Bogotá D.C., 15 de julio de 2024

FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS N° 2 DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA N° 182-LP-CENACAVIACIÓN-2024, CUYO OBJETO ES: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".

La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN por medio del presente documento procede a dar respuesta a las observaciones presentadas al **PROCESO DE LICITACION PUBLICA N° 182-LP-CENACAVIACIÓN-2024, CUYO OBJETO ES: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".**

OBSERVACIONES PRESENTADAS POR PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS, EL DIA 10 DE JULIO DE 2024, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA SECOP II

OBSERVACION 1.

ASUNTO: Observaciones al proyecto de pliegos 182-LP-CENACAVIACION-2024.

Respetados Señores cordial saludo,

De acuerdo con el documento proyecto pliego de condiciones publicados en la página del SECOP, y estando dentro del término establecido en el cronograma del proceso, me permito hacer las siguientes Observaciones respecto a las características solicitadas.

1. VALOR REFERENCIAL,

Considerando el alza de costos del mercado y el IPC, nos permitimos recabar en anterior solicitud, toda vez que el valor de la capacitación en simulador de vuelo FFS-Nivel D del helicóptero MI-17 para el personal de tripulaciones de la aviación del Ejército Nacional debe ser ajustado, debido a varios factores que afectan directamente los costos asociados con este tipo de entrenamiento.

En primer lugar, es importante tener en cuenta el aumento del salario mínimo para el año 2024, lo cual impacta directamente en los costos de operación de la capacitación. Además, el incremento del dólar y la inflación también influyen en el costo de los materiales, repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento del simulador.

Por otro lado, la constante evolución del mercado y la creciente demanda de este tipo de formación, justifican la necesidad de ajustar los precios para poder seguir ofreciendo un servicio de alta calidad y competitivo.

Es por ello que solicitamos amablemente que se realice un análisis detallado del valor presente de la capacitación, teniendo en cuenta la indexación de precios históricos y aplicando el Índice de Precios al Consumidor en cada año, como establece la Guía de elaboración de estudios de sector -GEES versión 02 del 24 de junio de 2022.

Estamos seguros de que este ajuste en el valor de la capacitación en simulador de vuelo MI-17 beneficiará tanto a los miembros del personal de tripulaciones de la aviación del Ejército Nacional como a la institución en su conjunto, permitiéndonos mantenernos a la vanguardia en materia de formación y preparación para las diversas operaciones aéreas que llevan a cabo.

Quedamos a disposición para ampliar cualquier información adicional, que se requiera y agradecemos de antemano su atención y consideración a esta solicitud de aumento del valor precio de mercado de la capacitación en simulador de vuelo MI-17.

Atentamente,

RESPUESTA: El Comité Económico Estructurador revisará el precio de referencia establecido y en caso que haya ajustes al mismo, éste se hará a través de la Adenda No.1.

Original firmado
Teniente Coronel **JEFFERSONS ALEXANDER TOCORA SANTANA**
Gerente del Proyecto

Original firmado
CT. ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO
Comité Técnico Estructurador

Original firmado
MY. CASTELLANOS GARCÍA LUIS
Comité Técnico Estructurador

Original firmado
ABG. PIEDAD ROCIO ALARCON VASQUEZ
Comité Jurídico Estructurador

Original firmado
ASE. PATRICIA GONZALEZ CHAPARRO
Comité Económico Estructurador