**ADENDA NO. 5**

**PROCESO: SI-LP-08-2024**

**OBJETO:** ***"MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA".***

FECHA: julio 16 de 2024

La Secretaría de Infraestructura, dentro del término legal establecido, procede mediante adenda a realizar la siguiente Modificación a la experiencia del pliego de condiciones definitivo y la NOTA 1 del presupuesto oficial de la Licitación Pública **SI-LP-08-2024** cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA",*** ello teniendo en cuenta las diversas observaciones realizadas por los diferentes observantes, a las cuales se les dio respuesta dentro de la etapa de observaciones al pliego de condiciones definitivo; así las cosas se procede con la modificación tal y como sigue a continuación en el numeral:

Se reitera la modificación a la experiencia, la cual se modificó mediante adenda No3. Quedando de la siguiente manera.

**3.5.1. DETERMINACIÓN DE LOS REQUISITOS MÍNIMOS DE EXPERIENCIA SEGÚN LA MATRIZ 1 – EXPERIENCIA del ´pliego de condiciones definitivo.**

**ACTIVIDAD PRINCIPAL**

**CAPITULO:** 2. OBRAS EN VIAS TERCIARIAS
**ACTIVIDAD A CONTRATAR:** 2.2 MEJORAMIENTO EN VIAS TERCIARIAS
**ACTIVIDAD PRINCIPAL**
**EXPERIENCIA GENERAL:** CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO O PLACA HUELLA DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS TERCIARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS

Nota 1: Será válida la experiencia que haya sido ejecutada a través de alguna de las actividades constructivas de la experiencia general para Vías en Asfalto Natural o Asfaltita.

Nota 2: En caso de proyectos que correspondan a pavimento articulado o adoquinado, será válida la acreditación de la experiencia en este tipo de pavimento por parte de los proponentes.

**EXPERIENCIA ESPECIFICA:** Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general cuenta con una longitud intervenida que corresponda al 50% de la longitud de vía a intervenir mediante el presente proceso de contratación.

| 2. OBRAS EN VIAS TERCIARIAS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cuantías del procedimiento de contratación:** | | | **< 100 SMMLV** | **Entre 100 y 1.000 SMMLV** | **Entre 1.001 y 13.000 SMMLV** | **Entre 13.001 y 27.000 SMMLV** | **Mayor o igual a 27.001 SMMLV** |
| **Acreditación de la EXPERIENCIA:** | **ACTIVIDAD A CONTRATAR:** | **TIPO DE EXPERIENCIA:** | | | | | |
| Que hayan contenido la ejecución de: [las Entidades Estatales no podrán incluir condiciones adicionales para la acreditación de la experiencia a las exigidas en esta Matriz haciendo uso de esta expresión] | **2.2 MEJORAMIENTO EN VÍAS TERCIARIAS.** | GENERAL<br><br>**ACTIVIDAD PRINCIPAL** | CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO O PLACA HUELLA DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VÍAS TERCIARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS<br><br>**Nota 1:** Será válida la experiencia que haya sido ejecutada a través de alguna de las actividades constructivas de la experiencia general para Vías en Asfalto Natural o Asfaltita.<br>**Nota 2:** En caso de proyectos que correspondan a pavimento articulado o adoquinado, será válida la acreditación de la experiencia en este tipo de pavimento por parte de los proponentes. | | | | |
| | | ESPECIFICA<br><br>**ACTIVIDAD PRINCIPAL** | N.A. | N.A. | Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general cuenta con una longitud Intervenida que corresponda al **50% de la longitud de <u>vía a intervenir</u>** mediante el presente proceso de contratación.<br><br>Nota: Longitud del proceso = 6659 m<br><br>6659 m x 50% = 3329,5 m | Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general cuenta con una longitud Intervenida que corresponda al **100% de la longitud de <u>vía a intervenir</u>** mediante el presente proceso de contratación. |

**ACTIVIDAD SECUNDARIA**

**CAPITULO:** 4. OBRAS EN VIAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O TERCIARIAS O URBANAS PARA ATENCIÓN, PREVENCIÓN O MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS DIFERENTES A CONTRATACIÓN DIRECTA

**ACTIVIDAD A CONTRATAR:** 4.2 PROYECTOS DE ATENCION, PREVENCION O MITIGACION DE OBRAS DE EMERGENCIAS MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES O RECUPERACION DE BANCA

**ACTIVIDAD PRINCIPAL**

**EXPERIENCIA GENERAL:** PROYECTOS QUE CORRESPONDAN O HAYAN CONTENIDO UNA, O ALGUNAS, DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- CONSTRUCCION O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES O RECUPERACION DE BANCA
- ATENCION OBRAS DE EMERGENCIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES O RECUPERACION DE BANCA.

| **4. OBRAS EN VIAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O TERCIARIAS O URBANAS PARA ATENCIÓN, PREVENCIÓN O MITIGACIÓN DE EMERGENCIAS DIFERENTES A CONTRATACIÓN DIRECTA** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cuantías del procedimiento de contratación:** | | | **< 100 SMMLV** | **Entre 100 y 1.000 SMMLV** | **Entre 1.001 y 13.000 SMMLV** | **Entre 13.001 y 27.000 SMMLV** | **Mayor o igual a 27.001 SMMLV** |
| **Acreditación de la EXPERIENCIA:** | **ACTIVIDAD A CONTRATAR:** | **TIPO DE EXPERIENCIA:** | | | | | |
| Que hayan contenido la ejecución de: [las Entidades Estatales no podrán incluir condiciones adicionales para la acreditación de la experiencia a las exigidas en esta Matriz haciendo uso de esta expresión] | **4.2 PROYECTOS DE ATENCION, PREVENCION O MITIGACION DE OBRAS DE EMERGENCIAS MEDIANTE OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES O RECUPERACION DE BANCA** | GENERAL<br><br>**ACTIVIDAD PRINCIPAL** | PROYECTOS QUE CORRESPONDAN O HAYAN CONTENIDO UNA, O ALGUNAS DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:<br>- CONSTRUCCION O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN DE OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES O RECUPERACION DE BANCA<br>- ATENCION OBRAS DE EMERGENCIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE OBRAS DE ESTABILIZACION DE TALUDES O RECUPERACION DE BANCA. | | | | |

Igualmente se procede a realizar la modificación a la **NOTA 1 DEL PRESUPUESTO OFICIAL,** la cual quedará así:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | | | | Señalización y seguridad | | | | |
| 8.01 | 700.1 | 700.1 | | Línea de Demarcación con Pintura en Frío | m2 | 28.941,36 | $ 2.296,31 | $ 61.230.209,84 |
| 8.02 | 710.1.1 | 710.1.1 | | Señal vertical de tránsito tipo I con lámina retroreflectiva tipo II (Tráfico alto) | und | 122,00 | $ 836.468,21 | $ 89.366.457,12 |
| 8.03 | 700.3 | 700.3 | | Marca vial con pintura en frío | und | 25,00 | $ 34.218,69 | $ 948.135,24 |
| 7 | | | | Obras pestes criticas | | | | |
| 7.01 | 600.1.1 | 600.1.1 | | EXCAVACIONES VARIAS EN CLASIFICAR | m3 | 140,64 | $ 39.547,49 | $ 5.561.980,00 |
| 7.02 | varios | varios | | ZANJA SOLUCIONES DE CONFORMACION EN SANEAMIENTO | m2 | 302,00 | $ 115.137,50 | $ 34.771.525,00 |
| 7.03 | 674.1 | 674.1 | | OBRA HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A 2012.100 METROS | m | 8.360,00 | $ 127.140,00 | $ 872.429.904,00 |
| | | | | | | | SUBTOTAL OBRA | $ 10.427.427.646,00 |
| | | | | | | | SUBTOTAL A.I.U. | $ 3.581.944.968,00 |
| | | | | | | | Plan de Adaptación de la Gestión Ambiental (PAGA) | $ 449.261.649,00 |
| | | | | | | | Plan de Manejo de Tráfico (PMT) | $ 234.481.809,00 |
| | | | | | | | VALOR TOTAL CONTRATO OBRA | $ 14.693.211.709,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOTA 1: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero de peso. | ADMINISTRACIÓN | Au | 20,00% |
| NOTA 2: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%). | IMPREVISTO | Ii= | 0,00% |
| NOTA 3: Las OBRAS COMPLEMENTARIAS Y PROVISION PAGA (PROGRAMA DE AJUSTE GESTION AMBIENTAL), las cuales se pagarán por precios unitarios, previamente revisados y aprobados por la interventoría | UTILIDAD | Ui= | 5,00% |
| NOTA 4: El control de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras, estarán dentro del ITEM de OBRAS COMPLEMENTARIAS Y PROVISION PAGA (PROGRAMA DE AJUSTE GESTION AMBIENTAL), las cuales se pagarán por precios unitarios previamente revisados y aprobados por la interventoría | TOTAL A.I.U | A.I.U = | 31,96% |

Ricardo Andres Giraldo Sanchez
Ing. Civil - Esp. Patología

**JOSE FERNANDO HERRERA GUZMÁN**
Secretario Infraestructura (E)

***Proyectó:*** *Styfany Valencia Obregón*