FICHA TECNICA

Full line TURBO 15W40 CI-4 / SL

Descripción

Lubricante multigrado para motores diésel de alto rendimiento, sobrealimentados, turboalimentados y equipados con válvula EGR que operen bajo condiciones exigentes.

Contiene aditivos seleccionados y diseñados para proporcionar mayor protección y mejorar la durabilidad del motor y del aceite.

Aplicación

Se recomienda para motores diésel de camiones, autobuses y tractores para transportes de carretera, urbanos o fuera de carretera, tales como los CATERPILLAR, CUMMINS, FIAT, FORD, MACK, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAN, MWM, PERKINS, SAAB, SCANIA, VOLVO, YANMAR y aquellos que funcionan con recirculación de los gases de la combustión (EGR), siendo compatible con todos los aceites clase API CI-4/SL y MB 229.1 disponibles en el mercado.

Beneficios

- Controla la formación de depósitos en el motor y filtros, evitando el desgaste y corrosión de las partes.
- Su aditivación garantiza baja oxidación.
- Cumple con la especificación Mercedes-Benz 229.1, permitiendo mayores periodos de cambio en los motores Mercedes Benz producidos a partir de 1996, utilizando diésel con nivel de azufre hasta 0,5%p.
- Puede ser utilizado en reemplazo de aceites de nivel API CF-4, CG-4y CH-4.

Niveles y especificaciones

- ACEA E7-08 Issue 2 (2010)
- ACEA A3/B4-04 (2007)
- API CI-4
- MB-Approval 228.3
- MAN 3275
- Volvo VDS-3
- / Mack EO-M
- CUMMINS CES 20077
  CAT ECF-2
- ZF TE-ML 07C

Guía de uso

Transporte	Maq. Vial	Maq. Agrícola	Industria

Envases disponible

1/4 de Galón	1 Galón	Balde 5 Gal.	Tambor de 55 Gal.

Análisis Típicos

GRADO SAE			15W-40
Característica	**Unidad**	**Método**	**Resultado**
Densidad a 15,6°C	g/ml	ASTM D 4052	0,881
Punto de inflamación (COC)	°C	ASTM D 92	241
Punto de Fluidez	°C	ASTM D 5950	-38
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	104.8
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14.6
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	135
Cenizas Sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1.41
TBN	mgKOH/g	ASTM D 2896	10

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto.

FICHA TECNICA

Full line AUTO 20W50 SN

Descripción

Lubricante multigrado de alto rendimiento para motores a gasolina donde se requiera nivel de servsio API SN.

Aplicación

- Recomendado para uso de motores a gasolina, con inyección electrónica y multiválvulas siendo compatible con los convertidores catalíticos.

Beneficios

- Ofrece una mayor protección contra la formación de lodos y depósitos en el motor, aún a altas temperaturas, evitando el desgaste y corrosión de las partes lubricadas.
- Posee una aditivación especial que confiere al producto una elevada estabilidad térmica y una mayor resistencia a la oxidación.
- Presenta un excelente desempeño a cualquier temperatura y permite arranques rápidos, aún a bajas temperaturas.

Niveles y especificaciones

- API SN



Guía de uso

Automóvil

Envases disponibles

1/4 de Galón | 1 Galón | Tambor de 55 Gal.

Análisis Típicos*

GRADO SAE			20W-50
Característica	**Unidad**	**Método**	**Resultado**
Densidad a 15.6 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.889
Punto de Inflamación (COC)	°C	ASTM D 92	250
Punto de Fluidez	°C	ASTM D 5950	-27
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	157.0
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	17.84
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	126
Cenizas Sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0.78

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto.

Full Line LUBRICANTS

FICHA TECNICA

Full line HIDRAULICO ISO 68

Descripción

Fluido para sistemas hidráulicos que proporciona una protección y rendimiento óptimo en condiciones normales de operación.

Aplicación

- Se recomienda especialmente para uso en sistemas en que la demulsibilidad no sea crítica, siendo utilizado en sistemas hidráulicos tales como, autoelevadores, control de equipos de minería, máquinas para moldeo o inyección de plásticos, prensas y máquinas automáticas.

Niveles y especificaciones

- Test de estabilidad térmica CINCINNATI MACHINE P-68 (ISO 32)
- P-69 (ISO 68)



Guía de uso

Transporte | Maq. Vial | M. Agricola | Industria

Envases disponibles

Balde 5 Gal. | Tambor de 55 Gal.

Análisis Típicos

GRADO ISO			68
Característica	**Unidad**	**Método**	
Densidad a 15,6°C	g/ml	ASTM D 4052	0,886
Punto de Inflamación (COC)	°C	ASTM D 92	210
Punto de Fluidez	°C	ASTM D 5950	-25
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	63,1
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,93
Indice de Viscosidad		ASTM D 2270	95

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto.

Full Line LUBRICANTS

FICHA TECNICA

Full line UNIVERSAL GEAR 80W90 GL -5

Descripción

Lubricante multigrado para engranajes y trasmisiones formulado con aditivos de extrema presión multifuncional.

Aplicación

Especialmente recomendado para transmisiones manuales, engranajes hipoidales de ejes traseros y engranajes en general. Cumple los requisitos de varios fabricantes de automotores como: CATERPILLAR, CHRYSLER, FIAT, FORD, GM, MADAL, MASSEY-FERGUSON, MERCEDES BENZ, PUMA, SAAB SCANIA, TEREX, TOYOTA,VOLKSWAGEN, VOLVO y WABCO.

Contiene aditivos anticorrosivos, anti desgaste, antiespumante, antioxidante, depresor de punto de fluidez y agentes de extrema presión.

Beneficios

- Evita el desgaste y la corrosión de las partes lubricadas.
- Alta protección de los engranajes para soportar cargas.
- Evita el desgaste de las piezas en operaciones exigentes.
- Alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas.



Niveles y especificaciones

- API GL-5
- Cumple MERCEDES BENZ 235.0
- MIL-L-2105D
- VOLVO 6884349

Guía de uso

Automóvil	Transporte	Maq. Vial	Maq. Agrícola

Envases disponibles

1/4 de Galón	1 Galón	Balde 5 Gal.	Tambor de 55 Gal.

Análisis Típicos

GRADO SAE			80W-90	85W-140
Caracterisitica	**Unidad**	**Método**		**Resultado**
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D4052	0,889	0,897
Viscosidad a 40°C	mm²/s	ASTM D445	141,1	321,6
Viscosidad a 100°C	mm²/s	ASTM D445	14,94	25,63
Indice de Viscosidad		ASTM D2270	107	104
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-33	-24

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, Para consultar la hoja de seguridad del producto.

Full Line LUBRICANTS

FICHA TECNICA

Full line UNIVERSAL GEAR 85W140 GL -5

Descripción

Lubricante multigrado para engranajes y trasmisiones formulado con aditivos de extrema presión multifuncional.

Aplicación

Especialmente recomendado para transmisiones manuales, engranajes hipoidales de ejes traseros y engranajes en general. Cumple los requisitos de varios fabricantes de automotores como: CATERPILLAR, CHRYSLER, FIAT, FORD, GM, MADAL, MASSEY-FERGUSON, MERCEDES BENZ, PUMA, SAAB SCANIA, TEREX, TOYOTA,VOLKSWAGEN, VOLVO y WABCO.

Contiene aditivos anticorrosivos, anti desgaste, antiespumante, antioxidante, depresor de punto de fluidez y agentes de extrema presión.

Beneficios

- Evita el desgaste y la corrosión de las partes lubricadas.
- Alta protección de los engranajes para soportar cargas.
- Evita el desgaste de las piezas en operaciones exigentes.
- Alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas.



Niveles y especificaciones

- API GL-5
- Cumple MERCEDES BENZ 235.0
- MIL-L-2105D
- VOLVO 6884349

Guía de uso

Automóvil	Transporte	Maq. Vial	Maq. Agrícola

Envases disponibles

1/4 de Galón	1 Galón	Balde 5 Gal.	Tambor de 55 Gal.

Análisis Típicos

GRADO SAE			80W-90	85W-140
Caracterisitica	**Unidad**	**Método**		**Resultado**
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D4052	0,889	0,897
Viscosidad a 40°C	mm²/s	ASTM D445	141,1	321,6
Viscosidad a 100°C	mm²/s	ASTM D445	14,94	25,63
Indice de Viscosidad		ASTM D2270	107	104
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-33	-24

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, Para consultar la hoja de seguridad del producto.

Full Line LUBRICANTS

Delta Oil

BRIOTEC

Ficha Técnica
Versión 02 / 13.08.2020

2T JASO FB API TC
BRIOTEC

BRIOTEC 2T JASO FB API TC es un lubricante especialmente formulado con bases minerales altamente refinadas que brindan excelente protección al desgaste. Contiene un grupo de aditivos de última generación que otorgan un completo cuidado para el motor de las motocicletas de dos tiempos a gasolina enfriados por aire.

Especificaciones de Calidad:
Supera los niveles de servicio JASO FB / API TC
Lubricante formulado bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana
ICONTEC - NTC 2218.

CATEGORÍA | JASO FB

API | TC

TIPO DE BASE | GRUPO II

TIPO DE COMBUSTIBLE | GASOLINA

Aplicaciones Recomendadas:

BRIOTEC 2T JASO FB API TC es un aceite empleado en equipos de motores de dos tiempos a gasolina enfriados por aire como motocicletas, guadañas, cortadoras y motosierras.

Propiedades y Beneficios:

- Evita el pegamiento de los anillos y ralladuras ocasionadas en el pistón.
- Protege contra el ataque químico que genera corrosión y herrumbre.
- Mantiene el motor limpio de depósitos.
- Alta miscibilidad del lubricante con el combustible.

Presentaciones **Disponibles**

IBC	TAMBOR	MINI TAMBOR	CUÑETE	Cuarto	PINTA
275 Galones	55 Galones	15 galones	5 Galones	0,946 Litros	0,473 Litros

Recomendaciones
al momento de **cambiar el aceite**

- Use le especificación de viscosidad del aceite recomendada en el manual del vehículo y/o maquinaria en el que se va a aplicar.
- No mezcle aceite usado y aceite nuevo.
- Utilice combustible de buena calidad.
- Verifique la autenticidad del lubricante y exija que el envase este sellado al momento de comprarlo.
- Realice periódicamente la revisión del motor y efectué las reparaciones que sean necesarias.
- Confirme que el lubricante seleccionado coincida la viscosidad y especificación API recomendado por el fabricante del vehículo y/o maquinaria.

BRIOTEC 2T JASO FB API TC

Propiedad	Método ASTM	Valor Típico*
Viscosidad a 100°C, cSt.	D445	8.5
Viscosidad a 40°C, cSt.	D445	70
Índice de Viscosidad.	D2270	90
Gravedad específica a 15.6 °C, g/ml	D1298	0.880
Punto de Fluidez, °C.	D97	-10
Punto de Inflamación, °C.	D92	80

* Los datos anteriores son típicos en valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.

Seguridad
Personal y Ambiental

No arroje aceite al subsuelo o fuentes de agua. Consulte la legislación de su área para conocer dónde y cómo disponer el aceite usado.

Evite el contacto de la piel con aceite usado.
Mantenga el producto fuera del alcance de los niños

Para mayor información de seguridad consulte la Hoja de Seguridad del producto en www.deltaoil.co

www.deltaoil.co
servicioalcliente@deltaoil.co
PBX: (+ 57 1) 418 16 24
Carrera 124 # 17-94
Bogotá | Colombia

Delta Oil

Ficha Técnica
Versión 01 / 30.08.2019

AGUA PARA BATERÍA

AGUA PARA BATERIA es un producto elaborado con tecnología moderna de desmineralización para otorgarle características definidas de pH y conductividad eléctrica, eliminando así sales de: calcio, hierro, aluminio y otros metales que provocan corrosión en la batería.

Propiedades y Beneficios:

- Evita reacciones químicas secundarias en la batería que provocan corrosión en la misma.
- Evita la sulfatación al interior de la batería

TIPO DE COMPONENTE | AGUA DESMINERALIZADA

APLICACIÓN | ACUMULADORES DE ENERGÍA

Aplicaciones Recomendadas:

El agua para batería de Delta Oil está diseñada para usarse en acumuladores de energía tipo plomo ácido (baterías).

Presentaciones **Disponibles**



GALÓN
3,785 Litros



BOTELLA
480 cm3

Recomendaciones
al momento de usar el **agua de batería**

- Evite aplicar a la batería agua común (agua potable, agua mineral, agua de grifo) debido a su alta conductividad y contenido de sales precipitantes.
- Asegurarse de seguir las indicaciones del proveedor de la batería para su óptima operación.
- No permita que el nivel del agua baje hasta el punto de dejar descubiertas las placas de la batería.

Instrucciones de uso:

Aplicar el agua para batería en cada una de las celdas hasta llenar el nivel máximo indicado en la misma.

AGUA PARA BATERÍA

Propiedad	Valor Típico*
Apariencia	Líquido transparente, cristalino y libre de impurezas
Conductividad	1 ms/cm
Sólidos totales	8 ppm
pH	5.0 a 7.2

* Los datos anteriores son típicos en valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.

www.deltaoil.co
servicioalcliente@deltaoil.co
PBX: (+ 57 1) 418 16 24
Carrera 124 # 17-94
Bogotá | Colombia

Delta Oil

Ficha Técnica | DELTA COOLANT

DELTA COOLANT es un líquido refrigerante a de base agua para radiadores compuesto por una mezcla de inhibidores y antiespumantes que protegen contra la corrosión, incorporando la última tecnología de protección.

Propiedades y Beneficios:

- Protección contra el desgaste y cavitación en las partes metálicas del sistema, incluyendo metales como el aluminio.
- Cuidado de los materiales utilizados en el sistema de enfriamiento (radiador, bomba de agua, termostato, tubos, sellos, etc.)

CATEGORÍA | REFRIGERANTE
REFRIGERANTE A BASE | AGUA
TIPO DE APLICACIÓN | MOTORES DIESEL Ó GASOLINA

Aplicaciones Recomendadas:

DELTA COOLANT se recomienda para sistemas de refrigeración (radiador, bomba de agua, termostato, tubos, sellos, etc.) de todo tipo de motores de automóviles, tracto-camiones, equipo agrícola, equipo de construcción, compresores, embarcaciones marinas y motores estacionarios.

Especificaciones de Calidad:

Refrigerante formulado bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana ICONTEC - NTC 3618.

Presentaciones **Disponibles**



GALÓN
3,785 Litros



CUARTO
900 cm3

DELTA COOLANT

Propiedad	Método ASTM	Especificación	Valor Típico*
pH 50/50	D-1287	7 – 11.5	9.07
Densidad a 15°C, kg/L	D-1298	1.5 min	1.92
Alcalinidad de reserva cm3	D-1121	205	231
Conductividad	NTC 2955	REPORTAR	1.0251
Punto de Ebullición °C. (101325 Pa)	D1120	>91°C	94

* Los datos anteriores son típicos en valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.

CO COLOMBIA
www.deltaoil.co
servicioaldiente@deltaoil.co
PBX: (+ 57 1) 418 16 24
Carrera 124 # 17-94
Bogotá | Colombia

Delta Oil

Ficha Técnica
Versión 01 / 30.08.2019

BRAKE FLUID DOT-3

DELTA BRAKE FLUID DOT-3 es un producto de alta calidad diseñado en laboratorios especializados a base de Monoetilenglicol y aditivos específicos que le dan alta estabilidad térmica. Indicado para el sistema de frenos tanto de disco como de campana. Este producto protege contra la corrosión, herrumbre y oxidación por sus aditivos inhibidores asegurando efectividad en el uso.

Propiedades y Beneficios:

- Previene la corrosión en el sistema de frenos.
- Previene la oxidación.
- No ataca los sellos o partes a base de caucho.
- Correcta fluidez dentro del sistema de frenos.
- Compatible con líquido de frenos DOT-4.

CATEGORIA | LÍQUIDO PARA FRENOS
COMPONENTE PRINCIPAL | MONOETILENGLICOL
TIPO DE APLICACIÓN | SISTEMAS DE FRENOS DE DISCO Ó CAMPANA

Aplicaciones Recomendadas:

El producto DELTA BRAKE FLUID DOT-3 debe ser usado en vehículos con sistemas de frenos de disco o campana.

Especificaciones de Calidad:

Líquido formulado bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana ICONTEC – NTC 1721. Cumple con las siguientes especificaciones.
- SAE 1703
- DOT-3
- ISO 4925
- FMV SS 116

Presentaciones **Disponibles**



BOTELLA GRANDE
900 cm3



BOTELLA PEQUEÑA
240 cm3

BRAKE FLUID DOT-3

Propiedad	Método ASTM	Especificación	Valor Típico*
pH 50/50	D-1287	7 – 11.5	9.07
Viscosidad a 100°C, cSt	D-445	1.5 min	1.92
Punto de Ebullición °C. (101325 Pa)	D1120	205	231
Densidad	ASTM D1298	REPORTAR	1.0251

* Los datos anteriores son típicos en valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.

www.deltaoil.co
servicioalcliente@deltaoil.co
PBX: (+ 57 1) 418 16 24
Carrera 124 # 17-94
Bogotá | Colombia

FICHA TECNICA

Full line Grasa Multipropósitio Litio EP No 2

Descripción

Es una grasa multipropósito de excelente calidad, técnicamente desarrollada a partir de bases minerales altamente refinadas y aditivo Extrema Presión entre otros, que le permite ejercer múltiples aplicaciones y soportar cargas de impacto sin perder o generar fallos en su capacidad de lubricidad.

Contiene espesante Hidroxiestearato de Litio, que le proporciona características para desempeñarse en altas y bajas temperaturas.

I+D+I

- Excelente resistencia al agua y adherencia.
- Buenas propiedades de estabilidad y resistencia mecánica.
- Excelente adhesividad, permitiendo largos periodos de lubricación.
- Optima capacidad de carga.
- Estabilidad de Oxidación.
- Protección a la corrosión y desgaste.

Aplicación

- Especialmente diseñada para equipos de trabajo pesado, dentro y fuera de carretera, maquinaria amarilla, maquinaria agrícola, automoviles y usos de industriales donde no se requiera una grasa especifica.
- Usar en aplicación de rango de temperaturas operativas de –20 a 120º C.
- Recomendada para lubricación de cojinetes, rodamientos y engranajes sometidos a cargas y altas temperaturas.

Niveles De Calidad

Penetración a 25°C (60 golpes) ASTM D217 265- 295

Viscosidad de aceite ASTM D445 cSt 40°C ISO VG220

Punto de Goteo, °C ASTM D2265 190°C

Estabilidad del rodillo SHELL roll stability test



Guía de uso y guía de empaque.

Transporte	Maq. Vial	M. Agricola	Industria

Pote 330 grs	Pote 4 Lb	Balde 35 lb y 14 lb	Tambor 180 kl.

Análisis Típicos

Característica	Unidad	Método	
Consistencia NLGI		ASTM D217	2
Espesante			Litio
Penetración a 25°C (a 60 golpes)		ASTM D217	265 - 295
Viscosidad Cinemática @40°C	cSt	ASTM D445	220
Estabilidad del Rodillo SHELL Roll Stability	%	ASTM D1831	8%
Penetración a 25°C(Variación de penetración 10.000y 60 golpes)	%	ASTM D217	2%
Separación de aceite	%	IP 121	1,78%
Punto de goteo	°C	ASTM D2265	190
Color visual (meramente cosmético)		Visual	Azul
Corrosión al cobre, 24h 100°C		ASTM D4048	1a

Salud y seguridad

Para más información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto.

FICHA TECNICA

Full line Grasa Calcio No 2+

Descripción

Grasa formulada con aceite mineral altamente refinado, espesada con jabón de calcio que le proporciona excelentes beneficios en sus funciones de uso.

I+D+I

- Excelente resistencia al agua.
- Buenas propiedades de estabilidad y resistencia mecánica.
- Excelente adhesividad, permitiendo largos periodos de lubricacion.

Aplicación

- Uso en equipos que trabajen en exteriores y/o ambientes húmedos, tales como automóviles, maquinaria amarilla, maquinaria agrícola y vehiculos de trasporte pesado.
- Se recomienda para el engrase de chasis, bombas de agua industriales, guías de las grúas y puentes de lavado. Lubricación de cojinetes planos, de bolas y rodillos, donde no se requiera o exiga utilizar una grasa especial.
- Usar en aplicación de rango de temperaturas operativas de –20 a 100º C.
- En servicio tipico de rodamiento, operando bajo condiciones de trabajo intermedio.

Niveles De Calidad

Penetración a 25°C (60 golpes) ASTM D217 245 - 265

Viscosidad de aceite ASTM D445 cSt 40°C ISO VG150

Punto de Goteo, °C ASTM D2265 110°C

Estabilidad del rodillo SHELL roll stability test





Guía de uso y guía de empaque.

Transporte	Maq. Vial	M. Agricola	Industria
Pote 330 grs	Pote 4 Lb	Balde 35 lb y 14 lb	Tambor 180 kl.

Análisis Típicos

Característica	Unidad	Método	-- -
Consistencia NLGI		ASTM D217	2,5
Penetración a 25°C (a 60 golpes)		ASTM D217	245 - 265
Penetración a 25°C(Variación de penetración 10.000y 60 golpes)	%	ASTM D217	2%
Separación de aceite	%	IP 121	1,78%
Punto de goteo	°C	ASTM D2265	110
Color visual (meramente cosmético)		Visual	Azul - Rojo
Corrosión al cobre, 24h 100°C		ASTM D4048	1a
Viscosidad Cinemática	mm2/s cSt	ASTM D445	ISO VG150

Salud y seguridad

Para más información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto.

Delta Oil

Ficha Técnica
Versión 01 / 30.08.2019

GRASA CHASIS NLGI 2

Es una mezcla sinérgica a base de jabón de Calcio de textura suave combinado con un aceite de baja viscosidad para formar una grasa que puede soportar altas cargas y evitar desgaste.

TIPO DE ESPESANTE | JABÓN DE CALCIO
NLGI |2
TIPO DE BASE | MINERAL
TEMPERATURA DE TRABAJO | -7°C a 70°C

TIPO DE APLICACIÓN | EN CHASIS DE EQUIPOS AUTOMOTORES, CON TEMPERATURAS DE OPERACIÓN NO SUPERIORES A LOS 70°C

Aplicaciones Recomendadas:

- Partes móviles del chasis del equipo automotor como: terminales, pivotes, piñones de dirección, acoples y soportes.
- Bombas de agua.
- Cojinetes.
- Demás equipos donde se requiera lubricación frecuente y temperaturas de operación no mayores a 70°C.

Propiedades y Beneficios:
- Resistencia a la acción de lavado del agua y a excesiva presencia de humedad.
- Excelente estabilidad mecánica otorgando resistencia a los esfuerzos en el chasis.
- Formación de sellos en los puntos lubricados gracias a su adherencia.
- Evita contaminación externa por polvo.

Especificaciones de Calidad:
NLGI 2
Grasa lubricante formulada bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana ICONTEC - NTC 1731.

Presentaciones Disponibles

TAMBOR	CUÑETE	UNIDAD
180 Kg	17 Kg	500 g

Rango de Temperatura de Trabajo: -7°C a 70°C

GRASA CHASIS NLGI 2

Propiedad	Unidad	Método ASTM	Valor Típico*
Grado NLGI	-------	-------	2
Tipo de Jabón	--------	-------	Calcio
Penetración a 25 °C	mm/10	ASTM D217	270
Contenido de Agua	%	ASTM D95	0.8
Punto de Goteo	°C	ASTM D2265	110
Álcali Libre	g ácido oleico / 100g muestra	ASTM D664	0,4
Corrosión a la lámina de Cobre	Según tabla	ASTM D4048	1a
Color	No aplica	No aplica	Rojo / Azul

*Los resultados de pruebas típicas son valores promedio. Pueden encontrarse variaciones menores dentro de la fabricación normal, cuyas no afectarán el desempeño del producto.

Seguridad Industrial

Utilice en las aplicaciones para las que está destinado el producto y siga las recomendaciones de la Hoja de Seguridad (MSDS).

Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados.

Evite el contacto repetido y prolongado de la grasa con la piel.

Manténgase fuera del alcance de los niños.

www.deltaoil.co
servicioalcliente@deltaoil.co
PBX: (+ 57 1) 418 16 24
Carrera 124 # 17-94
Bogotá | Colombia

FICHA TECNICA

Full line Grasa Calcio No 2+

Descripción

Grasa formulada con aceite mineral altamente refinado, espesada con jabón de calcio que le proporciona excelentes beneficios en sus funciones de uso.

I+D+I

- Excelente resistencia al agua.
- Buenas propiedades de estabilidad y resistencia mecánica.
- Excelente adhesividad, permitiendo largos periodos de lubricacion.

Aplicación

- Uso en equipos que trabajen en exteriores y/o ambientes húmedos, tales como automóviles, maquinaria amarilla, maquinaria agrícola y vehiculos de trasporte pesado.
- Se recomienda para el engrase de chasis, bombas de agua industriales, guías de las grúas y puentes de lavado. Lubricación de cojinetes planos, de bolas y rodillos, donde no se requiera o exiga utilizar una grasa especial.
- Usar en aplicación de rango de temperaturas operativas de –20 a 100º C.
- En servicio tipico de rodamiento, operando bajo condiciones de trabajo intermedio.

Niveles De Calidad

Penetración a 25°C (60 golpes) ASTM D217 245 - 265

Viscosidad de aceite ASTM D445 cSt 40°C ISO VG150

Punto de Goteo, °C ASTM D2265 110°C

Estabilidad del rodillo SHELL roll stability test





Guía de uso y guía de empaque.

Transporte	Maq. Vial	M. Agricola	Industria
Pote 500 grs	Pote 4 Lb	Balde 35 lb y 14 lb	Tambor 180 kl.

Análisis Típicos

Característica	Unidad	Método	
Consistencia NLGI		ASTM D217	2,5
Penetración a 25°C (a 60 golpes)		ASTM D217	245 - 265
Penetración a 25°C(Variación de penetración 10.000y 60 golpes)	%	ASTM D217	2%
Separación de aceite	%	IP 121	1,78%
Punto de goteo	°C	ASTM D2265	110
Color visual (meramente cosmético)		Visual	Azul - Rojo
Corrosión al cobre, 24h 100°C		ASTM D4048	1a
Viscosidad Cinemática	mm2/s cSt	ASTM D445	ISO VG150

Salud y seguridad

Para más información sobre seguridad, medio ambientey salud, consultar lahojadeseguridad del producto.