

INFORME DE OBRA CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 279 DEL 28 DE MAYO DE 2024

Proyecto:

"MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR TIPO POSTE SOBRE LA VÍA NACIONAL QUE CONDUCE DESDE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA VERDE AMAZÓNICO HASTA EL BARRIO VILLA NORTE DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ".**Del: 11-JUNIO-2024****Al: 23-JUNIO-2024**

El suscriptor José Javier Martínez Polanía mayor de edad con cedula de ciudadanía No.80.101.518 Expedida en la ciudad de Bogotá D.C., en nombre propio, en cumplimiento con la normatividad que rigen las contrataciones públicas y dando cumplimiento en lo estipulado en la cláusula primera, del contrato de obra pública **No. 279 DEL 28 DE MAYO DE 2024** celebrado entre la **Alcaldía municipal de San Vicente del Caguán, Caquetá** y **MARTINEZ MUÑOZ INENIERIA ZOMAC S.A.S**, con NIT. 901.517.795-5 la cual se indica textualmente en el contrato con objeto: **"MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR TIPO POSTE SOBRE LA VÍA NACIONAL QUE CONDUCE DESDE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA VERDE AMAZÓNICO HASTA EL BARRIO VILLA NORTE DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ".**

A continuación, se indican las actividades más significativas realizadas en el desarrollo del presente contrato y se describen materiales instalados, la cual su instalación se llevó a cabo sobre la vía que conduce al barrio villa norte y la pradera partiendo desde la institución educativa colegio verde amazónico del municipio de San Vicente del Caguán.

1. PERSONAL DE TRABAJO INVOLUCRADO ACTIVIDADES EJECUCION DE LA OBRA

CARGO	NOMBRE	CEDULA DE CIUDADANÍA
1 técnico electricista No.1	YULIUS CANTILLO CUARTAS	1.117.819.928
1 técnico electricista No.2	CARLOS MARIO PAREJA MORENO	17.690.588

2. RESUMEN DE ACTIVIDADES MAS DESTACADAS

ITEM	ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
1.	SE COMPILA, ESTUDIA Y ORGANIZA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO ATENDIENDO LAS SUGERENCIAS Y SOLICITUDES DE LA SUPERVISORA DE OBRA.
2.	SE REALIZA EL REPLANTEO DEL PROYECTO ENTRE EL SUPERVISOR DEL PROYECTO Y EL CONTRATISTA MEDIANTE RECORRIDOS DIURNOS Y NOCTURNOS SOBRE LOS TRAMOS DE VÍA A INTERVENIR.
4.	SE REALIZA LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO CON LA COMUNIDAD BENEFICIARIA DEL PROYECTO Y LA SUPERVISORA DE LA OBRA.
5.	SE REALIZA LA APLOMADA DE POSTERÍA DE 12MTS CONFORME A LOS PUNTOS ESTABLECIDOS EN EL REPLANTEO.
6.	SE REALIZA EL MANTENIMIENTO DE LUMINARIAS CONFORME A LOS PUNTOS ESTABLECIDOS EN EL REPLANTEO DEL PROYECTO.
7.	SE INSTALAN TEMPLETES PARA LAS RETENCIONES Y FINALES DE CIRCUITO PARA REDES DE BAJA TENSION SOBRE EL TRAMOS No.1

8.	SE INSTALA LA CAJA TIPO INTEMPERIE TRIFILAR PARA PROTECCION DE ALIMENTADORES ELÉCTRICOS PARA LOS CIRCUITOS DE ALUMBRADO PUBLICO
9.	SE INSTALAN LAS PUESTAS A TIERRA PARA FINALES DE CIRCUITO DE BAJA TENSIÓN.
10.	SE INSTALA EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN TIPO POSTE MONOFASICO DE 15 KVA A 13.2- 240/120V, SEGÚN NORMA CODENSA CTR502 EN POSTES DE 12 METROS SEGÚN PLANOS DE DISEÑOS
11.	SE REALIZAN RECORRIDOS NOCTURNOS EN CONJUNTO CON EL SUPERVISOR DEL PROYECTO CON EL FIN DE DETECTAR ANOMALÍAS SOBRE EL SISTEMA EN LA ZONA INTERVENIDA. SE RECIBEN SUGERENCIAS Y PETICIONES DE PARTE DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO DE LA OBRA.

3. DETALLES DE ACTIVIDADES MAS DESTACADAS

ITEM	ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO DE EJECUCION DE OBRA
1.	LAS ACTIVIDADES DE COMPILACIÓN, ORGANIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO PERMITIERON DETERMINAR LOS PUNTOS Y RUTAS A SEGUIR
2.	EL REPLANTEO COMO PARTE FUNDAMENTAL PARA INICIAR LABORES DE OBRA Y DE CONSULTORÍA PARA EL PRESENTE PROYECTO PERMITIÓ TRAZAR LA RUTA FINAL POR LA CUAL SE REALIZARON LOS RESPECTIVOS MANTENIMEINTOS CORRECTIVOS A LAS LUMINARIAS QUE SE ENCONTRABAN FUERA DE SERVICIO POR SU MAL ESTADO DE SUS KIT ELECTRICOS. EL REPLANTEO DE LA OBRA FUE LLEVADO A CABO POR EL CONTRATISTA APOYADO POR LA SUPERVISORA DEL CONTRATO Y POR LA COMUNIDAD CUYA PARTICIPACIÓN FUE DE SUMA IMPORTANCIA PARA UBICAR LAS LUMINARIAS QUE SE ENCONTRABAN FUERA DE SERVICIO. DURANTE EL REPLANTEO SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES MENORES A LOS DISEÑOS ELÉCTRICOS CON EL FIN DE BRINDAR MEJOR COBERTURA AL PROYECTO.
3.	LA ACTIVIDAD DE SOCIALIZACIÓN DE LA OBRA ANTE LA COMUNIDAD DE SAN VICENTE SE LLEVÓ A CABO EN LAS INSTALACIONES DEL SALON COMUNITARIO DEL BARRIO LA PRADERA EN DONDE SE DIO A CONOCER EL CONTRATO DE OBRA No. 279 DEL 28 DE MAYO DE 2024 CON SUS RESPECTIVOS ALCANCES, FECHAS DE EJECUCIÓN Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, SE RECIBIERON SUGERENCIAS DE PARTE DE LA COMUNIDAD Y SUS BENEFICIARIOS. DURANTE ESTA REUNIÓN SE ORGANIZÓ EL COMITÉ DE VEEDURÍA CIUDADANA PARA LLEVAR CONTROL CIUDADANO DE DICHO PROYECTO CONFORMADO POR TRES INTEGRANTES QUE ESTUVIERON AL TANTO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

5.	<p>LA ACTIVIDAD DE APLOMADA DE POSTES FUE TENIDA EN CUENTA POR LO ESTABLECIDO POR EL RETIE, LA CUAL ESTABLECE QUE LA PROFUNDIDAD DE LOS HUECOS DEBE SER IGUAL A 60CM MÁS EL 10% DE LA LONGITUD DE CADA POSTE. LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO FUERON REALIZADAS NORMALMENTE TENIENDO EN CUENTA TODAS LAS RECOMENDACIONES DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO DESTACANDO LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEEDORES DE LA OBRA.</p> <p>LA APLOMADA DE CADA UNO DE LOS POSTES SE REALIZÓ CON LA AYUDA DE UNA GRÚA HIDRÁULICA QUE REALIZO LA TAREA DE MOVER EL POSTE AL PUNTO DE APLOMADO GUIADA POR LOS OPERARIOS DE LA OBRA. LOS HUECOS DE LOS POSTES HINCADOS Y APLOMADOS FUERON RELLENADOS Y PISADOS CON EL FIN DE COMPACTAR EL TERRENO CON LA TIERRA REMOVIDA.</p> <p>EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE APLOMADA DE POSTERÍA DE 12 METROS EN LOS TRAMOS NO.1 Y NO.2 DEL PROYECTO, NO SE PRESENTARON ACCIDENTES CON EL PERSONAL DE TRABAJO, TRANSEÚNTES NI ANIMALES. PARA LOS TRABAJOS REALIZADOS SE TUVIERON EN CUENTA TODAS LAS RECOMENDACIONES DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD EMITIDAS POR EL SUPERVISOR DE LA OBRA QUE FUE LA DE INSTALACIÓN DE SEÑALES DE AVISO EN SITIOS PREVIOS A LAS LABORES REALIZADAS Y PARA LOS TRABAJOS DE APLOMADA DE POSTERÍA LA CUAL SE REALIZÓ CON LA AYUDA DE UNA GRÚA HIDRÁULICA SE TOMÓ COMO MEDIDA DE PRECAUCIÓN EL CIERRE TOTAL DE LA VÍA CON LA GUÍA DE PALETEROS EN CADA UNA DE LOS PUNTOS DE APLOMADO DE POSTES POR TIEMPOS CORTOS.</p>
6.	<p>SE INSTALARON LOS TEMPLETES QUE PERMITEN EJERCER ESFUERZO MECÁNICO SOBRE LAS REDES ELÉCTRICAS EN LOS POSTES EXISTENTES. LOS TEMPLETES INSTALADOS FUERON UBICADOS EN CADA FINAL DE CIRCUITO DE LAS REDES ELÉCTRICAS DE BAJA TENSIÓN Y EN CADA RETENIDA REALIZADA A LA RED EN DONDE SE REQUERÍA. SE TUVO EN CUENTA QUE LOS TEMPLETES QUEDARAN ALINEADOS CON LOS POSTES, SU INSTALACIÓN NO GENERO NINGÚN TIPO DE INCIDENTE NI ACCIDENTE LABORAL.</p>
7.	<p>SE LLEVÓ A CABO LA ACTIVIDAD DE INSTALACIÓN DE ATERRIZAJES DEL NEUTRO EN CADA FINAL DE CIRCUITO DE LA RED DE BAJA TENSIÓN EN DONDE NO CONTARA CON SU RESPECTIVO ATERRIZAJE LA CUAL SE LLEVÓ A CABO MEDIANTE LA NORMA RETIE. PARA LA INSTALACIÓN DE LAS VARILLAS DE TIERRA SE PREFIRIERON TERRENOS HÚMEDOS CON EL FIN DE PROPORCIONAR MAYOR CONTINUIDAD Y MENOR RESISTENCIA AL TERRENO Y SE SUMINISTRÓ GEL MINERAL PARA PERMITIR QUE LAS DESCARGAS ATMOSFÉRICAS SE DISIPEN EN LA TIERRA IGUAL QUE LAS CORRIENTES FLOTANTES O DE FUGA.</p>
9.	<p>LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LUMINARIAS PARA LOS TRAMOS NO.1 Y NO.2, FUE DIRIGIDA TENIENDO EN CUENTA LAS RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES EMITIDAS POR EL SUPERVISOR DE OBRA. SE TUVO EN CUENTA LOS DISEÑOS DEL PROYECTO Y LAS RECOMENDACIONES Y NORMAS ESTABLECIDAS POR EL RETIE.</p> <p>PARA LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA INSTALACIÓN DE LUMINARIAS SE TOMARON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD TANTO PARA LOS TRABAJADORES DE LA OBRA COMO PARA LOS TRANSEÚNTES Y TRANSPORTADORES.</p>
10.	<p>SE REALIZAN RECORRIDOS E INSPECCIONES DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS ENTRE LA SUPERVISORA DEL PROYECTO Y EL CONTRATISTA SOBRE LAS ZONAS INTERVENIDAS CON EL FIN DE BUSCAR ANOMALÍAS PARA POSTERIORMENTE SER CORREGIDAS. SE RECIBEN SUGERENCIAS Y PETICIONES DE PARTE DE LA SUPERVISORA DE LA OBRA Y LA COMUNIDAD.</p> <p>SE ACTUALIZAN LOS PLANOS ELÉCTRICOS CON SUS RESPECTIVOS PLANOS RECORD SEGÚN TRABAJOS REALIZADOS EN LA OBRA.</p> <p>SE RECOPILA LA INFORMACIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS MEDIANTE REGISTROS FOTOGRÁFICOS, GEOREFERENCIACIÓN DE PUNTOS DE TRABAJO Y TOMA DE DATOS DE CADA UNO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS.</p>

4. . INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

ITEM	INCIDENCIA DEL CLIMA EN EL AVANCE DE LA OBRA
1.	CLIMA SOLIADO
2.	VARIACIÓN DEL CLIMA CON LLOVISNAS LEVES EN HORAS LABORALES

5. INFORMACIÓN SOBRE EQUIPOS UTILIZADOS

ITEM	TIPO	ACTIVIDAD
1.	HERRAMIENTA DE EXCAVACIÓN	HOYADORA DE MANO, BARRAS DE HIERRO, PALAS-DRAGA, PALINES Y BARRETONES.
2.	HERRAMIENTA MENOR	ALICATES, DESTORNILLADORES, PINZAS, LLAVES ESTRIADAS, PROBADORES, MULTÍMETROS Y TEMPLADORAS.
3.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y TRABAJO EN ALTURAS.	ARNÉS, CINTURONES, GUANTES, ESCALERAS DIELECTRICAS TIPO TELESCÓPICA, CASCOS DIELECTRICOS, BOTAS DIELECTRICAS, CAMISAS CON CINTA REFLECTIVA, CHALECOS CON CINTAS REFLECTIVA E IDENTIFICACIÓN, PROTECTORES DE CUELLO "MONJAS", GAFAS OSCURAS, GANCHOS DE SEGURIDAD CON FRENO, ESLINGAS Y MANILAS PARA LÍNEA DE GUARDA,
4.	EQUIPO DE TRABAJO ESPECIAL	GRÚA HIDRÁULICA

6. OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA

ITEM	DESCRIPCION
1.	LOS TRABAJOS REALIZADOS NO GENERARON NINGÚN TIPO DE DAÑO A INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES TALES COMO: REDES ELÉCTRICAS DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN, REDES DE TELECOMUNICACIÓN, REDES DE ACUEDUCTO O GAS.
2.	NO SE PRESENTARON DAÑOS A LA VÍA INCLUYENDO SUS CUNETAS, CAJAS DE DESAGÜES, ANDENES, MUROS DE CONTENCIÓN O PUENTES.
3.	LOS PREDIOS PARTICULARES SE ENTREGARON SIN NINGÚN TIPO DE AFECTACIÓN NI DAÑOS EN SUS CERCOS, FACHADAS, ESTRUCTURAS O ENTRADAS.
4.	UNA VEZ REALIZADAS CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES SE RECOGE SOBRANTES, RESIDUOS Y BASURA ARROJADA POR LOS TRABAJADORES DE LA OBRA Y SE DESECHAN EN LUGARES ACTOS PARA SU USO.
5.	SE INFORMA QUE, DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRA A LOS TRABAJOS REALIZADOS A LA FECHA, NO SE PRESENTARON ACCIDENTES LABORALES NI NINGÚN TIPO DE PERCANCE QUE AFECTE LA INTEGRIDAD DE LOS TRABAJADORES DE LA OBRA NI A PERSONAL QUE ESTUVIERA CERCA O A LOS ALREDEDORES DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS.
6.	SE INFORMA QUE A LA FECHA NO SE A RECIBIDO NINGÚN TIPO DE QUEJA POR PARTE DE LA COMUNIDAD, RESPECTO A TODAS LAS LABORES REALIZADAS NI SE HAN RECIBIDO QUEJAS POR AFECTACIONES DE ANIMALES DE LA ZONA NI AFECTACIONES EN ZONAS VEGETALES.

7.	SE RECOMIENDA AL CONTRATANTE Y A LA COMUNIDAD QUE EVITEN REALIZAR INSTALACIONES A USUARIOS A LA RED DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO CON EL FIN DE EVITAR DAÑOS A LAS LUMINARIAS Y AL TRANSFORMADOR POR FALLAS OBJETO DE MALAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS REALIZADAS POR USUARIOS PARTICULARES. LOS TRANSFORMADORES INSTALADOS SEGÚN ESTUDIOS ELÉCTRICOS SON EXCLUSIVAMENTE PARA EL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO COMPRENDIDO DESDE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA DOMINGO SABIO HASTA EL BARRIO VILLA NORTE Y LA PRADERA. SE RECOMIENDA A LA COMUNIDAD QUE ALERTEN AL OPERADOR DE RED DE LA ZONA Y AL MUNICIPIO SOBRE INSTALACIONES NO AUTORIZADAS POR EL MUNICIPIO A LAS REDES DE ALUMBRADO PÚBLICO INSTALADAS PARA EVITAR DAÑOS A LAS LUMINARIAS, A LOS TRANSFORMADORES INSTALADOS Y A SU SISTEMA ELÉCTRICO. EL CONTRATANTE Y LA COMUNIDAD DEBEN VELAR POR EVITAR QUE SE PRESENTEN CONEXIONES NO PERMITIDAS CON EL FIN DE PRESERVAR EL SISTEMA INSTALADO Y EVITAR DAÑOS ELÉCTRICOS AL SISTEMA INSTALADO.
8.	SE INFORMA AL CONTRATANTE Y A LA COMUNIDAD QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO EN REFERENCIA SE REGISTRO EL HURTO AL SISTEMA PUESTA A TIERRA DEL TRANSFORMADOR INSTALADO SEGÚN OBJETO DEL CONTRATO. CON EL FIN DE GARANTIZAR EL SISTEMA DE PROTECCIÓN AL TRANSFORMADOR INSTALADO EL CONTRATISTA REALIZO LAS ADECUACIONES E INSTALO DE NUEVO EL SISTEMA PUESTA A TIERRA DEL TRANSFORMADOR SIN NINGÚN TIPO DE CONTRAPRESTACIÓN. SE DEJA EL PRECEDENTE Y SE ADVIERTE AL CONTRATANTE Y A LA COMUNIDAD QUE SI SE REPITE ESTA SITUACIÓN EL TRANSFORMADOR QUEDARÁ SIN SU SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS Y CORRIENTES TRANSITORIAS LO QUE LO DEJARÍA EXPUESTO A DAÑOS EN SUS BOBINAS INTERNAS PRODUCIDAS POR DESCARGAS ELÉCTRICAS ATMOSFÉRICAS (RAYOS). SE DEJA EL PRECEDENTE QUE CONTRATISTA NO PUEDE HACERSE RESPONSABLE DE LOS DAÑOS OCASIONADOS POR DICHA SITUACIÓN DEBIDO A QUE NO SERÍA UN DAÑO OCASIONADO POR UNA MALA INSTALACIÓN SI NO UN DAÑO PROVOCADO POR DEJAR EL TRANSFORMADOR SIN SU SISTEMA DE PUESTA A TIERRA. SE INFORMA A LA COMUNIDAD Y AL CONTRATISTA QUE SE DEBE DENUNCIAR ANTE LAS AUTORIDADES COMPETENTES SI SE REALIZAN TRABAJOS NO AUTORIZADOS EN EL TRANSFORMADOR O AL SISTEMA ELÉCTRICO YA QUE SE PRESTA PARA REALIZAR HURTOS A LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y A LAS LUMINARIAS.
9.	SE INFORMA A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL QUE SE DEBE REALIZAR CONTROL DE VEGETACIÓN PERIÓDICO SOBRE LA SERVIDUMBRE DE LA RED ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN INTERVENIDO DEBIDO A QUE ACTUALMENTE SE PRESENTAN ZONAS EN DONDE LAS RAMAS DE LOS ARBOLES SE ENCUENTRAN CON ACERCAMIENTO A LAS REDES ELÉCTRICAS DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO Y ESTAS HACEN QUE LOS CONDUCTORES SE UNAN ENTRE ELLOS PRODUCIENDO DIFERENCIAS DE POTENCIALES QUE OCASIONANDO DAÑOS DE LAS LUMINARIAS Y DEL TRANSFORMADOR.
10.	SE INFORMA A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL QUE ACTUALMENTE EL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO PUEDE SEGUIR PRESENTANDO DAÑOS CONSTANTES A SU SISTEMA DEBIDO A QUE EL TIPO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RED ES AÉREA EN CABLE DESNUDO ACSR Y ESTE TIPO DE RED TIENE LA GRAN DESVENTAJA DE PRESENTAR FALLAS DEBIDO A LA UNIÓN ENTRE CONDUCTORES OCASIONADO HABITUALMENTE POR FUERTES VIENTOS, MOVIMIENTOS BRUSCOS DE LOS POSTES, RAMAS DE ÁRBOLES, ANIMALES QUE SE POSAN EN LAS REDES TALES COMO AVES, MONOS, OSOS PEREZOSOS, IGUANAS ENTRE OTROS. SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL REALIZAR EL REEMPLAZO DEL CONDUCTOR EXISTENTE POR CONDUCTOR AISLADO PREFERIBLEMENTE TRENZADO.
11.	SE INFORMA A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL QUE DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA SE DETECTARON VARIOS POSTES QUE SE ENCUENTRAN DESAPLOMADOS OCASIONANDO DESALINEACIÓN DE LAS REDES LO QUE CONLLEVA A QUE LOS CONDUCTORES SE DESCUELGUEN Y SE APROXIMEN ENTRE ELLOS OCASIONANDO FALLAS AL SISTEMA ELÉCTRICO. SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL REALIZAR APLOMADA DE TODOS SUS POSTES, ALINEACIÓN DE LAS REDES Y AJUSTES DE CONDUCTORES PARA EVITAR DAÑOS A LA RED.

7. RESUMEN DE MATERIALES SUMINISTRADOS Y TRABAJOS EJECUTADOS

ITEM	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD
1	REDES DE MEDIA TENSION		
1,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR TIPO POSTE MONOFASICO DE 15 KVA A 13.2- 240/120V, SEGÚN NORMA CODENSA CTR502	UND	1
	SUBTOTAL REDES DE MEDIA TENSION		
2	REDES DE BAJA TENSION		
2,1	APLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 12M - 510Kg.	UND	2
2,2	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACION DE CAJA TIPO INTEMPERIE TRIFILAR PARA PROTECCION DE ALIMENTADORES ELÉCTRICOS ALUMBRADO PUBLICO	UND	1
2,3	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACION DE RETENIDA TERMINAL O EN ANGULO PARA BAJA TENSION SEGÚN NORMA CODENSA LA411	UND	1
2,4	SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACION DE CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO DE LA RED ABIERTA DE B.T. SEGÚN NORMA CODENSA LA402	UND	2
2,5	SUMINISTRO, TRANSPORTE, E INSTALACION EN POSTE DE KIT PARA MANTENIMIENTO DE LUMINARIA DE SODIO 250W A 208/220V.	UND	18

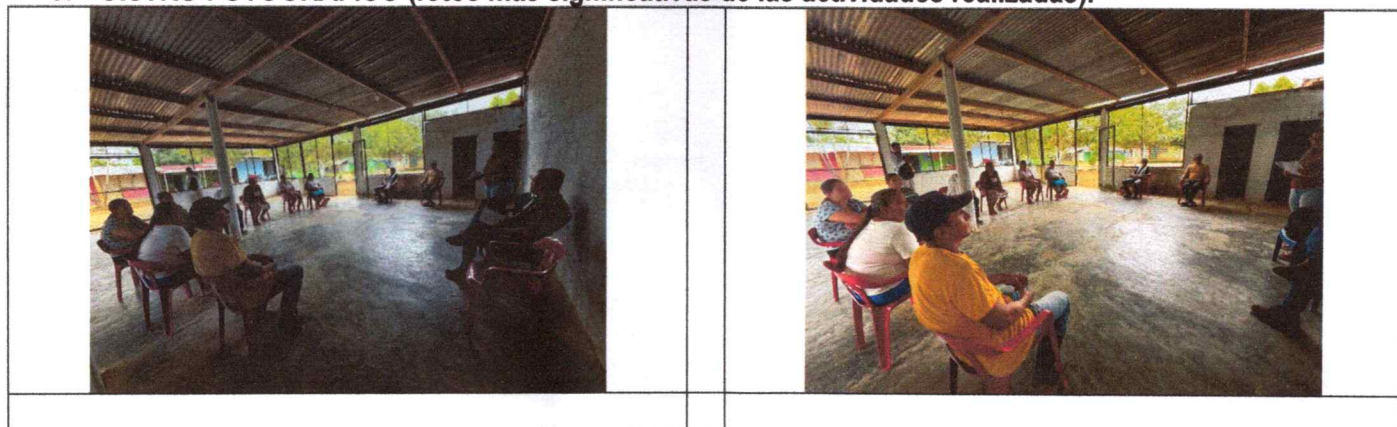
8. VALOR CONTRATO SEGÚN OBRAS EJECUTADAS

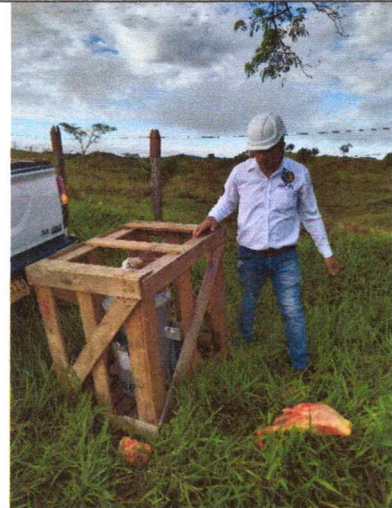
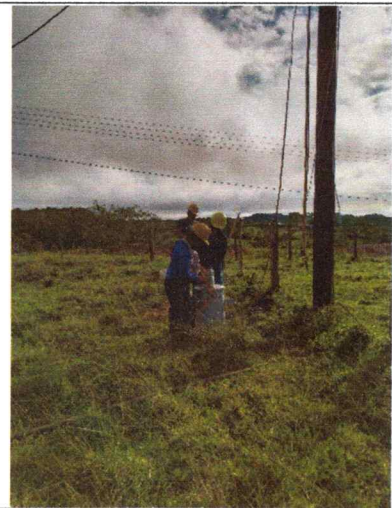
El valor presentado son actividades producto de las obras realizadas en el corte de obra No. 1, (*ver preactas*) la cual corresponden a actividades realizadas en los tramos No.1 y No.2 comprendido sobre la vía nacional que conduce al municipio de puerto rico Caquetá desde la institución educativa verde amazónico hasta los barrios villa norte y la pradera del municipio de San Vicente del Caguán.

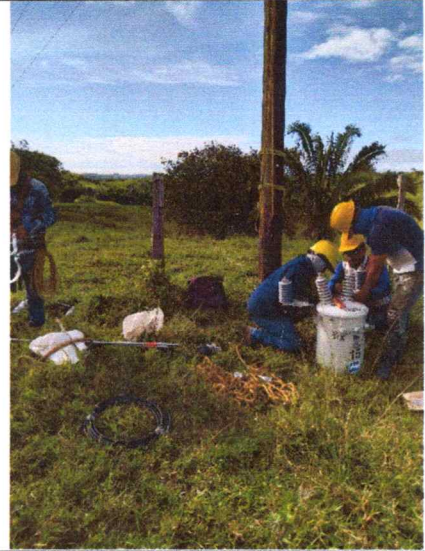
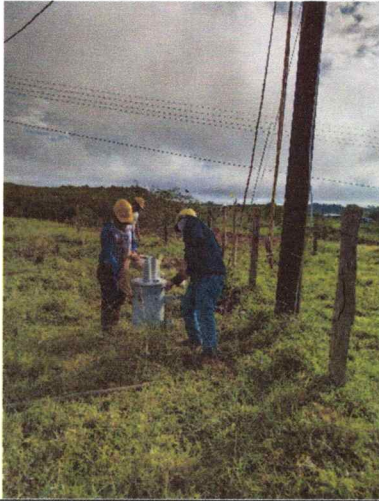
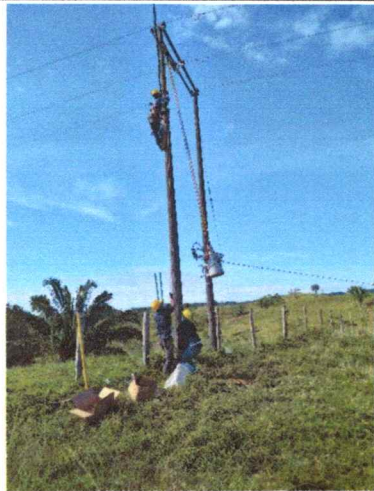
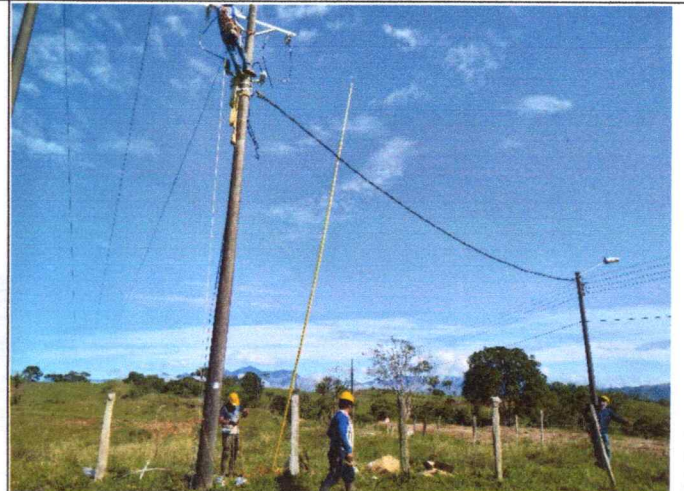
Las actividades *realizadas presentan un costo total de Treinta y seis MILLONES doscientos veinte mil setecientos diez pesos (\$ 36,220,710) M/CTE*

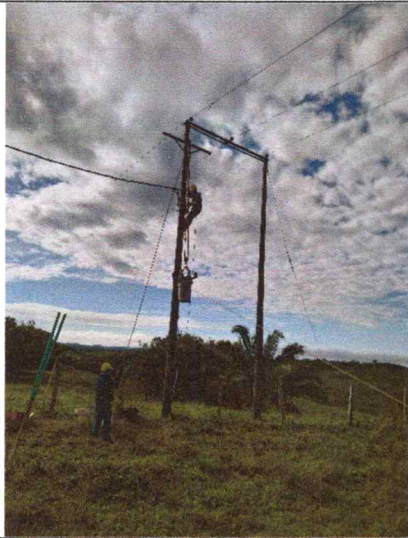
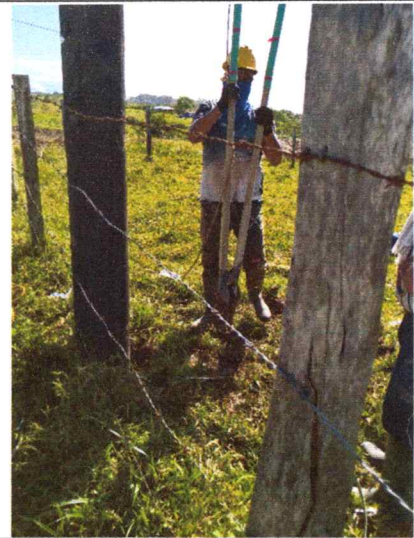
Según actividades de obra realizadas en el presente corte de obra, se entrega un total de obra final del 100% para el único corte No.1.

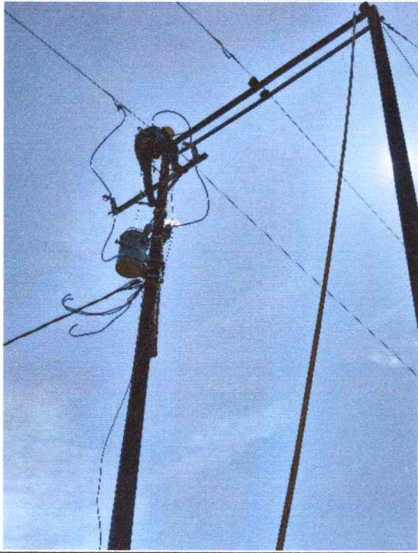
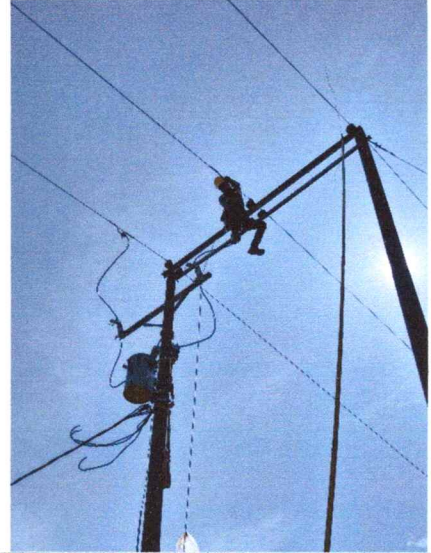
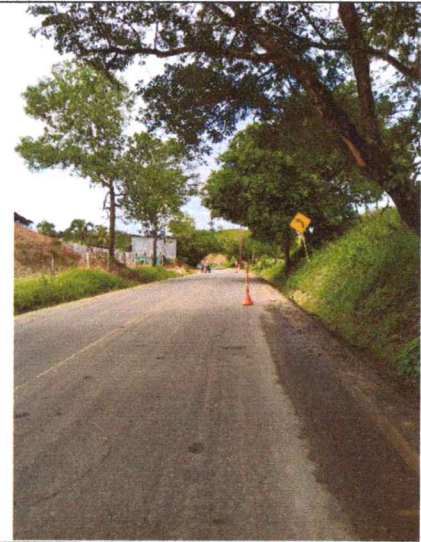
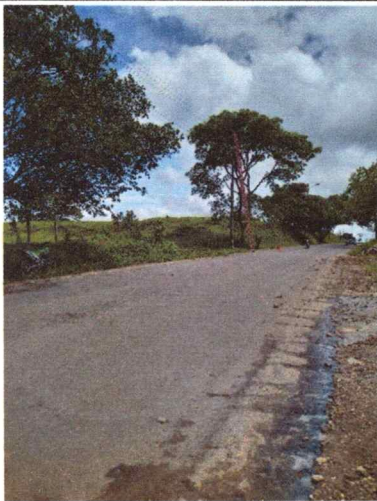
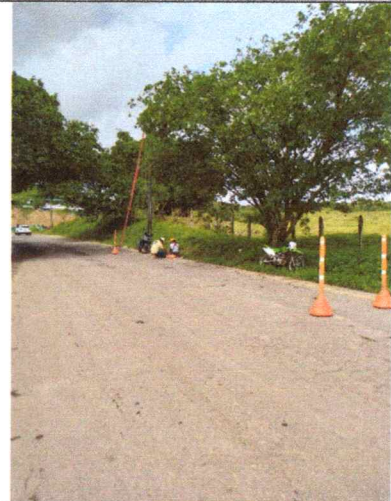
9. GISTRO FOTOGRÁFICO (fotos más significativas de las actividades realizadas).

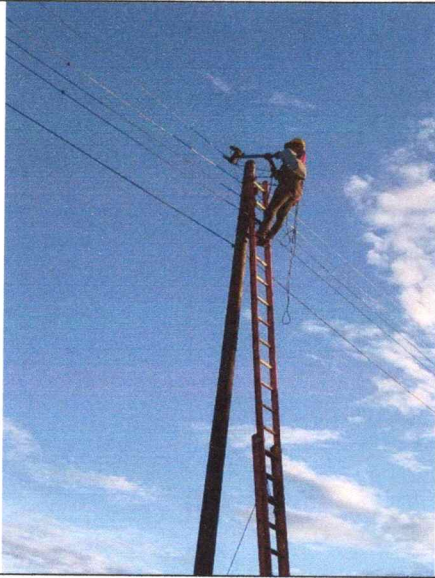
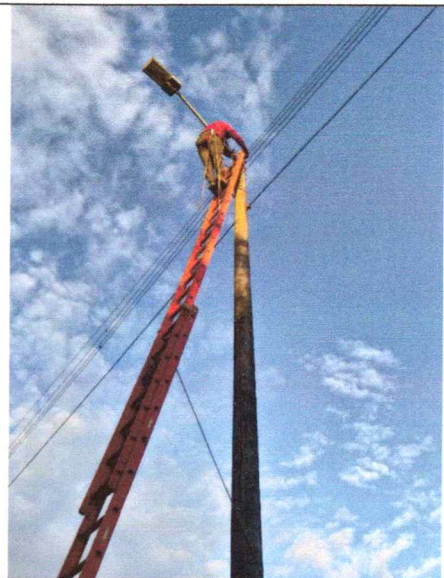
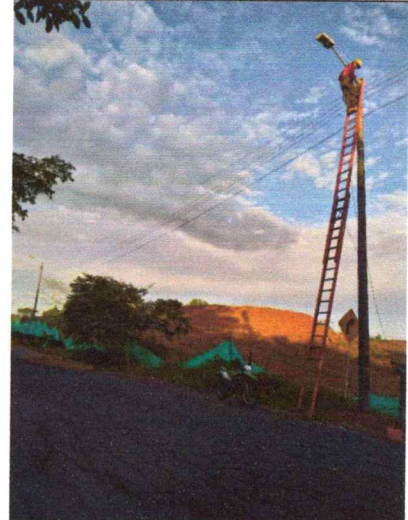
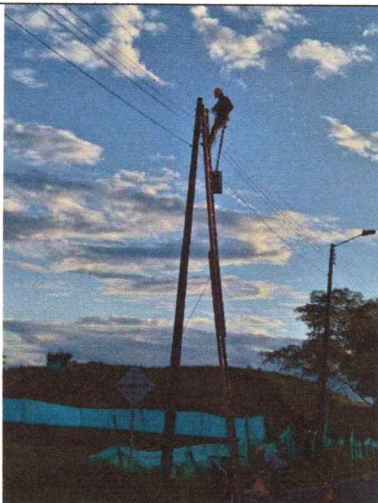
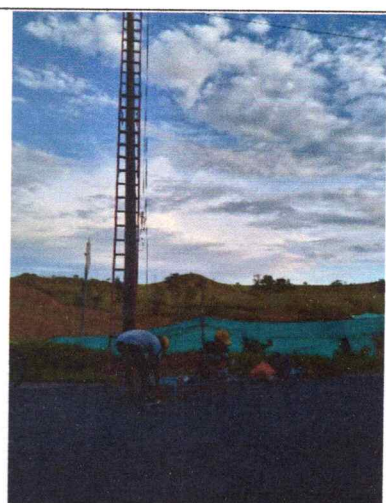


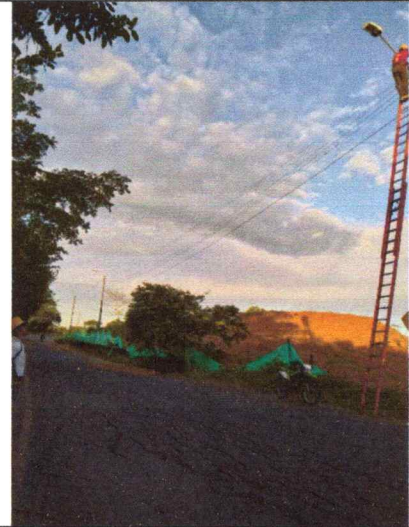
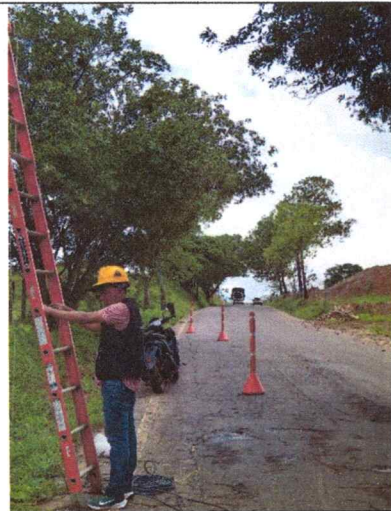


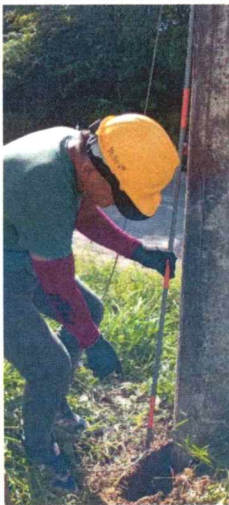
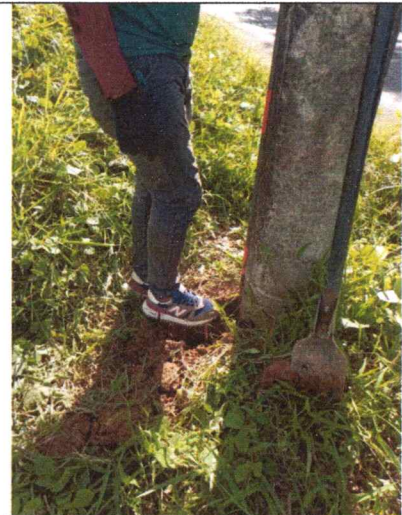


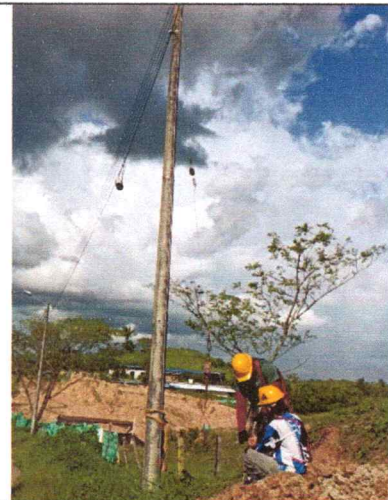


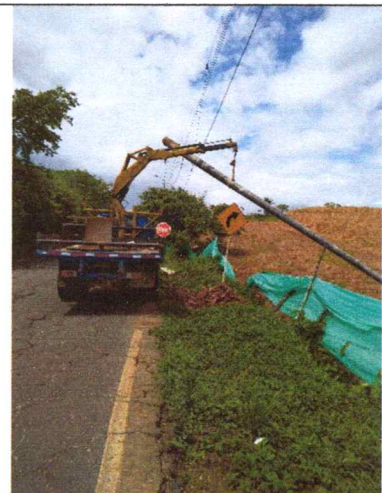
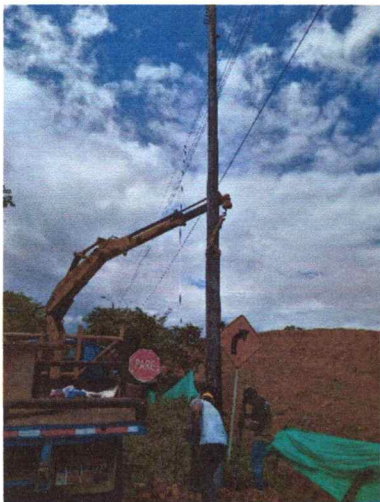


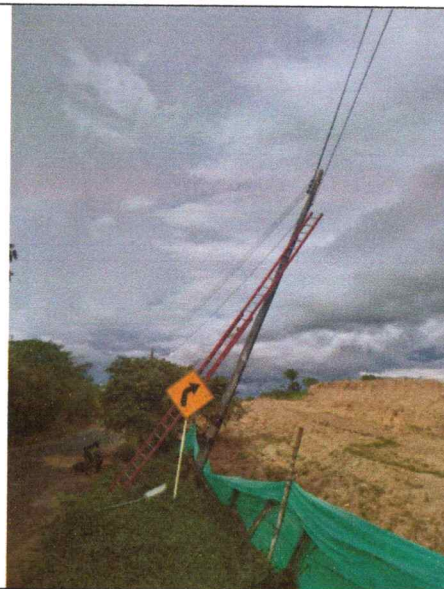








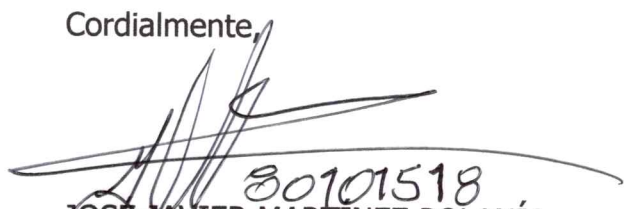






El presente informe se firma a los treinta (23) días del mes de junio de 2024 como constancia de los trabajos realizados en el único corte de obra realizado en las actividades desarrolladas desde el día 11 de junio de 2024 al 23 de junio de 2024 mediante el contrato de obra pública No. 279 del 28 de mayo de 2024 cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR TIPO POSTE SOBRE LA VÍA NACIONAL QUE CONDUCE DESDE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA VERDE AMAZÓNICO HASTA EL BARRIO VILLA NORTE DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ"**. con el fin de que sea analizado y se emita un concepto técnico administrativo por parte de la supervisora del proyecto del proyecto.

Cordialmente,



80101518
JOSE JAVIER MARTINEZ POLANÍA
C. C. No. 80.101.518 de Bogotá D.C.
Representante legal
MARTINEZ MUÑOZ INENIERIA ZOMAC S.A.S
Contratista