*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

**Neiva (Huila), 17 de abril de 2023**

**AVGPTE-02-23**

**Señores**
**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**
**VILLAVICENCIO**
**Atn. DR. Luis Antonio Chávez**
**Secretario.**
**Ing. Leidy Viviana Huertas**
**Directora de Obras Civiles.**
**Ing. Sandra León**
**Supervisora.**

**Referencia: Contrato 1634 de 2023, objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE CAÑO PARRADO EN LA VÍA DIAGONAL 42 ENTRE LA GLORIETA DE LA GRAMA Y EL PARQUE INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

Estimados señores

De acuerdo a lo acordado en el comité técnico desarrollado en la secretaria de vías e infraestructura el día 10 de abril en horas de la tarde donde participamos contratista, interventor, diseñador y funcionarios de esta secretaria se acordó lo siguiente:

1. El día 12 de abril se haría entrega a esta interventoría de los diseños definitivos del proyecto de la referencia, el día 20 de abril la interventoría emitiría concepto técnico una vez realizada la respectiva revisión de los mismos, y el día 24 de abril se estaría firmando el acta de inicio del respectivo proyecto.

Teniendo en cuenta que a la fecha de hoy 18 de abril 6:00 p.m. no hemos recibido por parte de la secretaria los respectivos estudios no se podrá cumplir con los plazos establecidos en el comité técnico, por consiguiente solicitamos a la secretaria que se mantengan los mismo plazos partiendo de la fecha en que se reciban oficialmente los diseños del proyecto.

Cordialmente

**R.L VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ**
**C.C 19.266.128 de Bogotá D.C**
**CONSORCIO AV**

Carrera 7 Nº 16 A –29 Piso 2 Telefax 8744488 E-mail victorgrr1@gmail.com
Neiva- Huila

CO-OF-003-243: | Buscar procesos | Aviso de contra: | Oportunidades | Resultado de la | Detalle del proc | (2) WhatsAp

mail.google.com/mail/u/0/?tab=rm&ogbl#search/mejoven%40gmail.com/FMfcgzGsmDsZKHZZvKBtSZwqwDKzrDGd

Exorcist | Google | Nueva pestaña | Cómo reiniciar Win... | Colombia Río 2016 | Inicio | Detalle del proceso:... | https://www.aporte... | SECOP II para prov... | Otros favoritos

Gmail

mejoven@gmail.com

Redactar

- Recibidos 21.556
- Destacados
- Pospuestos
- Importantes
- Chats
- Enviados
- Borradores 293
- Todos
- Categorías
  - Social 1.100
  - Notificaciones 15.936
  - Foros 113
  - Promociones 2.992
- Más

30 de muchas

Es

# CO-OF-003-2433-2023 REMISION ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS - CONTRATO 2433 DE 2021

Recibidos ×

**Dirección de Obras Civiles** <obrasciviles@villavicencio.gov.co>
para consorcioecogravas, mi, Ingleidyfuertes1% ▾

mié, 19 abr, 10:00

Cordial saludo:

De manera formal me permito adjuntar los diseños del puente sobre caño Parrado, sector parque infantil, en el marco del contrato No. 1280 de 2023

Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

se relaciona enlace WeTransfer para descarga de la documentación, ya que excede la capacidad máxima de envío de archivos.

https://we.tl/t-9AHjVbY6TB

Buscar

ESP 10:31 a. m.
ES 12/09/2023

5965

**MIGUEL EDUARDO JOVEN GRAFE**
Ingeniero Civil – Esp. en Estructuras

Bogotá, 25 de abril de 2023

Ingeniero
**Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
Interventor

**ASUNTO:** Revisión de diseños iniciales Puente Vehicular sobre el Caño Parrado sector La Grama en la ciudad de Villavicencio – Meta.

Estimado Ingeniero

En primer lugar, agradecemos la confianza que ha depositado en nosotros para adelantar la revisión del proyecto del asunto.

Este documento mencionará diferentes disciplinas, que se encuentran relacionadas a través de los insumos que ofrecen para efectuar los diseños del componente estructural.

## REVISION DE COMPONENTE HIDRAULICO.

Se ha realizado la verificación de las condiciones particulares que el informe menciona de la fuente hídrica, que deban considerarse en el diseño de la estructura, en tal razón, se encuentra que con los caudales encontrados para 100 años no se presenta riesgo que la fuente salga de su cauce, adicionalmente, se ha recomendado una luz de 13m, en la cual se obtienen socavaciones en estribos derecho 0.45 y canal central 0.34m.

Estas conclusiones permiten asegurar la estabilidad de la estructura, dado que al diseñarla con una luz mayor (15m), ubica el estribo derecho 2m más, fuera de la fuente permitiendo el flujo libre y asegurando el cumplimiento del estimado de socavación.

Adicionalmente, la concepción de cimentación profunda entrega la tranquilidad que las socavaciones, aunque bajas, no impacten sobre la estabilidad de esta.

## REVISION ESTRUCTURAL.

El planteamiento de la solución estructural consta de un puente de viga placa en concreto reforzado, con muros portantes que fungen como estribos, con cimentación profunda a través de caisson de 7 m de profundidad.

(313)376-8996
mejoven@gmail.com
Calle 24a N.° 59 - 69 Bogota D.C

**MIGUEL EDUARDO JOVEN GRAFE**
Ingeniero Civil – Esp. en Estructuras

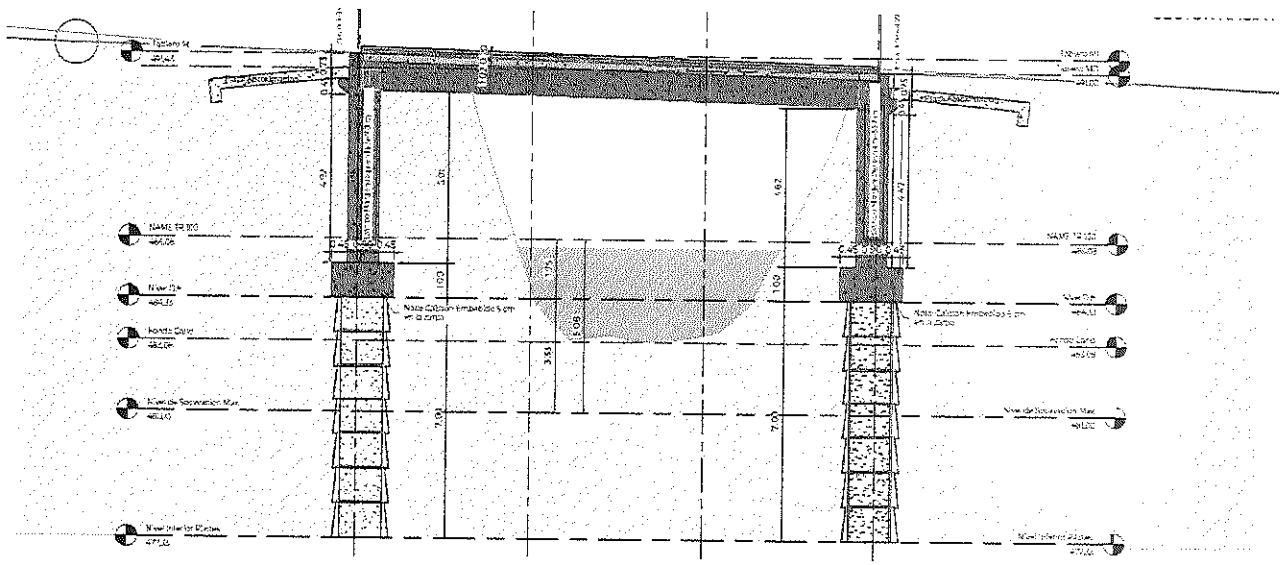


Figura 1. Sección transversal puente Caño Parrado – Fuente Planos estructurales

El calculo estructural ha cumplido con los requisitos establecidos por CCP 14, los cuales ha sido posible verificar a través de cálculos presentados. Se ha observado el uso de la herramienta Midas Civil, la cual es adecuada para obtener los esfuerzos a los cuales se encuentra sometida la estructura.

En los cálculos de la cimentación se ha considerado el trabajo de los caisson como columnas en una longitud de 3.3 m, con ocasión de la socavación, pese a que la socavación reportada por el diseño hidráulico es de solo 45 cm, razón por la cual se debe verificar que no exista un documento hidráulico diferente al recibido en donde se encuentre el valor de socavación considerado en la estructura.

Sera necesario para la ejecución de las obras contar con el camber de la super estructura que permita asegurar la deformación vertical normal que se presenta durante la construcción.

Por último, será necesario revisar la necesidad de ubicar cimentación profunda sobre los muros de acompañamiento pues se encuentran expuestos a las mismas condiciones que se presentan los estribos en este diseño.

Atentamente,

**MIGUEL EDUARDO JOVEN GRAFE**
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras

(313)376-8996
mejoven@gmail.com
Calle 24a N.° 59 - 69 Bogotá D.C

5161

*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

**Neiva (Huila), 26 de abril de 2023**

**AVGPTE-04-23**

**Señores**
**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**
**VILLAVICENCIO**
**Atn. Ing. Leidy Viviana Huertas**
**Directora de Obras Civiles.**

**Referencia: Contrato 1634 de 2023, objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE CAÑO PARRADO EN LA VÍA DIAGONAL 42 ENTRE LA GLORIETA DE LA GRAMA Y EL PARQUE INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

Estimada Ingeniera.

Anexo a la presente el concepto de especialista en suelos sobre el estudio de la referencia.

Cordialmente

**R.L VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ**
**C.C 19.266.128 de Bogotá D.C**
**CONSORCIO AV**

5968

*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

**Neiva (Huila), 26 de abril de 2023**

**AVGPTE-05-23**

**Señores**
**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**
**VILLAVICENCIO**
**Atn. Ing. Leidy Viviana Huertas**
**Directora de Obras Civiles.**

**Referencia: Contrato 1634 de 2023, objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE CAÑO PARRADO EN LA VÍA DIAGONAL 42 ENTRE LA GLORIETA DE LA GRAMA Y EL PARQUE INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

Estimada Ingeniera.

Anexo al presente oficio remitido por el contratista donde solicita todos los formatos para proceder con la elaboración de estos. De la misma manera se solicita los correspondientes que apliquen a la Interventoría.

Cordialmente

**R.L VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ**
**C.C 19.266.128 de Bogotá D.C**
**CONSORCIO AV**

5969

*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

**Neiva (Huila), 03 de mayo de 2023**

**AVGPTE-06-23**

**Señores**
**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**
**VILLAVICENCIO**
**Atn. DR. Luis Antonio Chávez**
**Secretario.**
**Ing. Leidy Viviana Huertas**
**Directora de Obras Civiles.**
**Ing. Sandra León**
**Supervisora.**

**C.C. CONSORICIO ECOGRAVAS**
**Atn. Ing. Oscar Fernando Vélez**
**Gerente Proyectos**
**Contratista de Obra**
**Ciudad**

**Referencia: Contrato 1634 de 2023, objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE CAÑO PARRADO EN LA VÍA DIAGONAL 42 ENTRE LA GLORIETA DE LA GRAMA Y EL PARQUE INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

**Ref. # 02: Aprobación de PMT y Consideraciones a Tener en Cuenta**

Estimada Ingeniera.

Como es de su conocimiento parte de las funciones adquiridas por la Interventoría, es la de garantizar que la ejecución del Contrato de Obra sea lo más eficiente posible; por tanto, la Interventoría realiza la **Aprobación de PMT y Consideraciones a Tener en Cuenta**, de conformidad con el documento entregado por el contratista de obra con fecha de elaboración del pasado quince (15) de marzo de 2023, en el cual se establecen los lineamientos a cumplir en cuanto la movilidad de la zona, seguridad de los usuarios, señalización vial, restricciones temporales en vías aledañas, entre otros factores propios de un PMT.

Por lo anterior esta interventoría informa a la supervisión sobre el visto bueno y aprobación de dicho plan luego que se realizó una revisión exhaustiva de condiciones de modo, tiempo y lugar en que se llevaran a cabo los procedimientos en obra en cuanto a la movilidad, ajustándose estos a los requerimientos mínimos de seguridad y menores traumatismos para la comunidad, por lo cual se solicita atentamente dar inicio al trámite correspondiente ante la autoridad de movilidad del municipio para su conocimiento y fines pertinentes.

59
5170

*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

De otra parte y como consideraciones a tener en cuenta, esta interventoría solicita al contratista de obra se sirva en brindar información sobre la designación del personal responsable de la aplicación del plan para ejercer el respectivo seguimiento, verificación y mejoramiento, así mismo solicita la ampliación de información sobre el manejo que se le dará a los peatones que residen en la parte baja del puente.

**Anexos:**

PMT

Sin otro particular,

Cordialmente

**R.L VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ**
**C.C 19.266.128 de Bogotá D.C**
**CONSORCIO AV**

5911

*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

**Neiva (Huila), 04 de mayo de 2023**

**AVGPTE-07-23**

**Señores**
**CONSORICIO ECOGRAVAS**
**Atn. Ing. Oscar Fernando Vélez**
**Gerente Proyectos**
**Contratista de Obra**
**Ciudad**

**C.C. SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA VILLAVICENCIO**
**Atn. DR. Luis Antonio Chávez**
**Secretario.**
**Ing. Leidy Viviana Huertas**
**Directora de Obras Civiles.**
**Ing. Sandra León**
**Supervisora.**

**Referencia: Contrato 1634 de 2023, objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE CAÑO PARRADO EN LA VÍA DIAGONAL 42 ENTRE LA GLORIETA DE LA GRAMA Y EL PARQUE INFANTIL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

**Ref. # 02: Solicitud de presentación de diseño de valla informativa de obra**

Respetados señores.

Como es de su conocimiento parte de las funciones adquiridas por la Interventoría, es la de garantizar que la ejecución del Contrato de Obra sea lo más eficiente posible; por tanto, la Interventoría eleva la **Solicitud de presentación de diseño de valla informativa de obra**, ya que como obligaciones primordiales derivadas del contrato, se encuentra la instalación de la valla informativa de la obra, la cual deberá cumplir con las siguientes características:

*CONSORCIO AV*
*NIT 901.700.999-4*

| | |
|---|---|
| 36. | El contratista deberá instalar una valla informativa en un lugar visible de la obra de medidas y especificaciones establecidas por la administración, previa firma del acta de inicio y previo acuerdo logrado en la socialización de la obra entre supervisor, interventor, contratista y comunidad beneficiada. Las vallas se elaborarán en lámina galvanizada calibre 22, como mínimo y se decorarán con pinturas especiales para soportar la intemperie, utilizando papel reflectivo grado ingeniería o alta intensidad. Las vallas serán soportadas sobre torres u otros elementos rígidos que garanticen su estabilidad. Las torres se deberán fabricar con cerchas metálicas elaboradas en ángulo de hierro, cubiertas con pintura anticorrosiva. Las vallas se instalarán en sitios visibles previamente determinados por el interventor o por el Supervisor del contrato. Para el anclaje de las vallas, las torres serán hincadas en el terreno a una profundidad no menor de noventa (90) centímetros, sobre bases en concreto cuya resistencia mínima sea de 150 kilogramos por centímetro cuadrado, adicionalmente el contratista deberá instalar vallas de señalización preventiva, acompañadas de señalización diurna y nocturna, evitando cualquier tipo de accidente por la ejecución de las obras. |

Por lo anterior se recomienda solicitar el formato establecido por la entidad para la elaboración del diseño, y que una vez se cumpla el requisito restante de suscripción del acta de inicio se pueda proceder a la instalación de la valla sin ninguna dificultad.

Sin otro particular,

Cordialmente

**R.L VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ**
**C.C 19.266.128 de Bogotá D.C**
**CONSORCIO AV**