INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-ANT-003-2024

OBJETO: "REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA PR0+0000 A PR95+0030 TRAMO: CIUDAD BOLIVAR - ANCON SUR PR14+0000 A PR44+0200 (CIUDAD BOLIVAR - PEÑALISA). "

CUADRO No. 1
RESULTADO FINAL DEL PROCESO DE EVALUACIÓN

CONSECUTIVO	PROPONENTE NÚMERO	NOMBRE PROPONENTE	CALIFICACIÓN OBTENIDA	PUNTAJES OTORGADOS A LOS SIGUIENTES CRITERIOS:				
				Apoyo a la industria nacional	Factor de Calidad	Emprendimientos y empresas de mujeres	Mipyme	ANOTACION EN RNOCI SI = MENOS 1 PUNTO NO = 0 PUNTOS 0 ó -1
1	1	CONSORCIO VIAL PRIMAVERA CV	ADMISIBLE	20	20	0,25	0,25	
2	2	CONSORCIO JDCM & DAVV	ADMISIBLE	20	20	0,25	0,25	
3	3	CONSORCIO AZ VIAL 2024	ADMISIBLE	20	20	0,25	0,25	
4	4	ALVARO ENRIQUE OROZCO MUÑOZ	RECHAZO					
5	5	SILOH GROUP S.A.S.	ADMISIBLE	20	20	0,25	0,25	
6	6	CONSORCIO VIAS F&M 2030	RECHAZO					
7	7	CONSORCIO VIAS Y ASFALTO R&T	RECHAZO					
8	8	CONSORCIO VIAL BCH 2024	RECHAZO					
TOTALES		ADMISIBLE	4					
		NO ADMISIBLE	0					
		RECHAZO	4					
		TOTAL	8					

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-ANT-003-2024

OBJETO: "REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA PR0+0000 A PR95+0030 TRAMO: CIUDAD BOLIVAR - ANCON SUR PR14+0000 A PR44+0200 (CIUDAD BOLIVAR - PEÑALISA). " 1

CUADRO No. 2 - VERIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS

SON: 8 PROPONENTES MOVILIZAR INMOVILIZAR

PRESUPUESTO OFICIAL

No.	Ítem Pago	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	P/UNIT	VR PARCIAL (1)
HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA						
		I- EXPLANACIONES				$ 100.534.962,00
1	201.8	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES	M2	1.622,0	$ 46.457,30	$ 75.353.741,00
2	460.1.1	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (Analizado para espesor de 10 cm)	M2	1.200,0	$ 13.873,36	$ 16.648.031,00
3	201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	7,5	$ 323.173,36	$ 2.423.800,00
4	210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3	296,0	$ 20.639,83	$ 6.109.390,00
		II- SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS				$ 47.735.004,00
5	330.3.2	BASE GRANULAR CLASE C (Analizada para tipo NT1, de gradacion BG 27, clase C)	M3	240,00	$ 198.895,85	$ 47.735.004,00
		III- PAVIMENTOS				$ 905.085.193,00
6	420.1	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-40	M2	2.400,0	$ 5.343,72	$ 12.824.923,00
7	450.2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	M3	480,0	$ 1.447.148,33	$ 694.631.198,00
8	450.2.1P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEO (Compra de mezcla, Incluye riego de imprimación)	M3	126,6	$ 1.561.051,12	$ 197.629.072,00
		IV - ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE				$ 20.265.626,00
9	610.1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (analizado sin preparacion de la superficie base del relleno)	M3	16,0	$ 198.736,56	$ 3.179.785,00
10	663.1P	TUBERIA PERFORADA DE 2 PULG	M	50,0	$ 32.090,96	$ 1.604.548,00
11	673.1.2	GEOTEXTIL TIPO __________ (Analizado para geotextil tipo tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 1400 N)	M2	140,0	$ 13.196,57	$ 1.847.520,00
12	673.2	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	40,0	$ 149.858,73	$ 5.994.349,00
13	671.3	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	7,5	$ 1.018.589,90	$ 7.639.424,00
		IV - SEÑALIZACION				$ 72.573.947,00
14	700.1	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	M	14.000,0	$ 3.100,67	$ 43.409.362,00
15	700.3	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	M2	90,0	$ 46.563,71	$ 4.190.734,00
16	701.1.1	TACHA REFLECTIVA (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	U	2.100,0	$ 11.892,31	$ 24.973.851,00
		V - TRANSPORTES				$ 6.037.005,94
17	900.2.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3 - Km	3.740,0	$ 1.614,17	$ 6.037.005,94
		SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA				$ 1.152.231.738,00
		PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA) (NM)				$ 10.372.309,00
		VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS				$ 1.162.604.047,00
		ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			NO MODIFICAR	10.000.000,00
		IVA -ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				1.900.000,00
		TOTAL - ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				11.900.000,00
		VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)				8.495.953,00
		TOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				1.183.000.000,00
					ADMINISTRACION	20,00%
					IMPREVISTOS	5,0%
					UTILIDAD	5,0%
					AIU	30,0%
		VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA SEGÚN FORMULARIO No. 1				
		PRESUPUESTO OFICIAL				1.183.000.000,00

Proponentes 1 a 3

No. / Concepto	1 ADMISIBLE – CONSORCIO VIAL PRIMAVERA CV P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO	2 ADMISIBLE – CONSORCIO JDCM & DAVV P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO	3 ADMISIBLE – CONSORCIO AZ VIAL 2024 P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO
I- EXPLANACIONES		$ 93.746.750,00			$ 95.769.675,00			$ 100.533.796,00	
1	42.780,00	69.389.160,00	VÁLIDA	44.255,00	71.781.610,00	VÁLIDA	46.457,00	75.353.254,00	VÁLIDA
2	13.187,00	15.824.400,00	VÁLIDA	13.216,00	15.859.200,00	VÁLIDA	13.873,00	16.647.600,00	VÁLIDA
3	323.173,36	2.423.800,00	VÁLIDA	307.855,00	2.308.913,00	VÁLIDA	323.173,00	2.423.798,00	VÁLIDA
4	20.639,83	6.109.390,00	VÁLIDA	19.662,00	5.819.952,00	VÁLIDA	20.639,00	6.109.144,00	VÁLIDA
II- SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS		$ 45.672.000,00			$ 45.472.320,00			$ 47.734.800,00	
5	190.300,00	45.672.000,00	VÁLIDA	189.468,00	45.472.320,00	VÁLIDA	198.895,00	47.734.800,00	VÁLIDA
III- PAVIMENTOS		$ 847.301.893,00			$ 862.182.856,00			$ 847.316.107,00	
6	5.343,72	12.824.923,00	VÁLIDA	5.090,00	12.216.000,00	VÁLIDA	5.343,00	12.823.200,00	VÁLIDA
7	1.342.750,00	644.520.000,00	VÁLIDA	1.378.553,00	661.705.440,00	VÁLIDA	1.338.330,00	642.398.400,00	VÁLIDA
8	1.500.450,00	189.956.970,00	VÁLIDA	1.487.057,00	188.261.416,00	VÁLIDA	1.517.334,18	192.094.507,00	VÁLIDA
IV - ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE		$ 20.265.626,00			$ 19.305.014,00			$ 20.265.454,00	
9	198.736,56	3.179.785,00	VÁLIDA	189.316,00	3.029.056,00	VÁLIDA	198.736,00	3.179.776,00	VÁLIDA
10	32.090,96	1.604.548,00	VÁLIDA	30.570,00	1.528.500,00	VÁLIDA	32.090,00	1.604.500,00	VÁLIDA
11	13.196,57	1.847.520,00	VÁLIDA	12.571,00	1.759.940,00	VÁLIDA	13.196,00	1.847.440,00	VÁLIDA
12	149.858,73	5.994.349,00	VÁLIDA	142.755,00	5.710.200,00	VÁLIDA	149.858,00	5.994.320,00	VÁLIDA
13	1.018.589,90	7.639.424,00	VÁLIDA	970.309,00	7.277.318,00	VÁLIDA	1.018.589,00	7.639.418,00	VÁLIDA
IV - SEÑALIZACION		$ 72.573.947,00			$ 69.139.030,00			$ 72.563.870,00	
14	3.100,67	43.409.362,00	VÁLIDA	2.954,00	41.356.000,00	VÁLIDA	3.100,00	43.400.000,00	VÁLIDA
15	46.563,71	4.190.734,00	VÁLIDA	44.357,00	3.992.130,00	VÁLIDA	46.563,00	4.190.670,00	VÁLIDA
16	11.892,31	24.973.851,00	VÁLIDA	11.329,00	23.790.900,00	VÁLIDA	11.892,00	24.973.200,00	VÁLIDA
V - TRANSPORTES		$ 6.037.005,94			$ 5.752.120,00			$ 6.036.360,00	
17	1.614,17	6.037.005,94	VÁLIDA	1.538,00	5.752.120,00	VÁLIDA	1.614,00	6.036.360,00	VÁLIDA
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA		$ 1.085.597.222,00			$ 1.097.621.015,00			$ 1.094.450.387,00	
PROVISIÓN (NM)		$ 10.372.309,00			$ 10.372.309,00			$ 10.372.309,00	
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS		$ 1.095.969.531,00			$ 1.107.993.324,00			$ 1.104.822.696,00	
ELABORACIÓN Y/O AJUSTE...		$ 10.000.000,00			$ 10.000.000,00			$ 10.000.000,00	
IVA - ELABORACIÓN...		$ 1.900.000,00			$ 1.900.000,00			$ 1.900.000,00	
TOTAL - ELABORACIÓN...		$ 11.900.000,00			$ 11.900.000,00			$ 11.900.000,00	
VALOR IVA (OBRA)		8.009.008,00	VÁLIDA		8.096.874,00	VÁLIDA		8.073.704,00	VÁLIDA
TOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		1.115.878.539,00			1.127.990.198,00			1.124.796.400,00	
ADMINISTRACION		20,00%			20,00%			20,00%	
IMPREVISTOS		5,0%			5,0%			5,0%	
UTILIDAD		5,0%			5,0%			5,0%	
AIU		30,0%			30,0%			30,0%	
VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA SEGÚN FORMULARIO No. 1		1.115.878.539,00			1.127.990.198,00			1.124.796.400,00	
PRESUPUESTO OFICIAL		1.115.878.539,00	VÁLIDA		1.127.990.198,00	VÁLIDA		1.124.796.400,00	VÁLIDA

Proponentes 4 y 5

No. / Concepto	4 RECHAZO – ALVARO ENRIQUE OROZCO MUÑOZ P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO	5 ADMISIBLE – SILOH GROUP S.A.S. P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO
I- EXPLANACIONES		$ -			$ 95.458.048,00	
1		0,00	NO VÁLIDA	44.111,00	71.548.042,00	VÁLIDA
2		0,00	NO VÁLIDA	13.173,00	15.807.600,00	VÁLIDA
3		0,00	NO VÁLIDA	306.853,00	2.301.398,00	VÁLIDA
4		0,00	NO VÁLIDA	19.598,00	5.801.008,00	VÁLIDA
II- SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS		$ -			$ 45.324.480,00	
5		0,00	NO VÁLIDA	188.852,00	45.324.480,00	VÁLIDA
III- PAVIMENTOS		$ -			$ 859.378.559,00	
6		0,00	NO VÁLIDA	5.074,00	12.177.600,00	VÁLIDA
7		0,00	NO VÁLIDA	1.374.067,00	659.552.160,00	VÁLIDA
8		0,00	NO VÁLIDA	1.482.218,00	187.648.799,00	VÁLIDA
IV - ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE		$ -			$ 19.242.173,00	
9		0,00	NO VÁLIDA	188.700,00	3.019.200,00	VÁLIDA
10		0,00	NO VÁLIDA	30.470,00	1.523.500,00	VÁLIDA
11		0,00	NO VÁLIDA	12.530,00	1.754.200,00	VÁLIDA
12		0,00	NO VÁLIDA	142.291,00	5.691.640,00	VÁLIDA
13		0,00	NO VÁLIDA	967.151,00	7.253.633,00	VÁLIDA
IV - SEÑALIZACION		$ -			$ 68.908.280,00	
14		0,00	NO VÁLIDA	2.944,00	41.216.000,00	VÁLIDA
15		0,00	NO VÁLIDA	44.212,00	3.979.080,00	VÁLIDA
16		0,00	NO VÁLIDA	11.292,00	23.713.200,00	VÁLIDA
V - TRANSPORTES		$ -			$ 5.733.420,00	
17		0,00	NO VÁLIDA	1.533,00	5.733.420,00	VÁLIDA
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA		$ -			$ 1.094.044.960,00	
PROVISIÓN (NM)		$ -			$ 10.372.309,00	
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS					$ 1.104.417.269,00	
ELABORACIÓN Y/O AJUSTE...					$ 10.000.000,00	
IVA - ELABORACIÓN...					$ 1.900.000,00	
TOTAL - ELABORACIÓN...					$ 11.900.000,00	
VALOR IVA (OBRA)		0,00	NO VÁLIDA		8.070.742,00	VÁLIDA
TOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		0,00			1.124.388.011,00	
ADMINISTRACION					20,00%	
IMPREVISTOS					5,0%	
UTILIDAD					5,0%	
AIU		0,0%			30,0%	
VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA SEGÚN FORMULARIO No. 1		0,00			1.124.388.011,00	
PRESUPUESTO OFICIAL		RECHAZO	NO VÁLIDA		1.124.388.011,00	VÁLIDA

Proponentes 6 a 8

No. / Concepto	6 RECHAZO – CONSORCIO VIAS F&M 2030 P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO	7 RECHAZO – CONSORCIO VIAS Y ASFALTO R&T P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO	8 RECHAZO – CONSORCIO VIAL BCH 2024 P/UNIT	VR PARCIAL	PU vs PO
I- EXPLANACIONES		$ -			$ -			$ -	
1		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
2		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
3		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
4		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
II- SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS		$ -			$ -			$ -	
5		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
III- PAVIMENTOS		$ -			$ -			$ -	
6		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
7		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
8		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
IV - ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE		$ -			$ -			$ -	
9		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
10		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
11		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
12		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
13		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
IV - SEÑALIZACION		$ -			$ -			$ -	
14		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
15		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
16		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
V - TRANSPORTES		$ -			$ -			$ -	
17		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA		$ -			$ -			$ -	
PROVISIÓN (NM)									
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS					$ -			$ -	
ELABORACIÓN Y/O AJUSTE...									
IVA - ELABORACIÓN...		$ -						$ -	
TOTAL - ELABORACIÓN...		$ -			$ -			$ -	
VALOR IVA (OBRA)		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA		0,00	NO VÁLIDA
TOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		0,00			0,00			0,00	
ADMINISTRACION									
IMPREVISTOS									
UTILIDAD									
AIU					0,0%			0,0%	
VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA SEGÚN FORMULARIO No. 1		0,00			0,00			0,00	
PRESUPUESTO OFICIAL		RECHAZO	NO VÁLIDA		RECHAZO	NO VÁLIDA		RECHAZO	NO VÁLIDA

	1 CONSORCIO VIAL PRIMAVERA CV	2 CONSORCIO JDCM & DAVV	3 CONSORCIO AZ VIAL 2024	4 ALVARO ENRIQUE OROZCO MUÑOZ	5 SILOH GROUP S.A.S.	6 CONSORCIO VIAS F&M 2030	7 CONSORCIO VIAS Y ASFALTO R&T	8 CONSORCIO VIAL BCH 2024
NOTAS ACLARATORIAS PARA RECHAZO DE LA PROPUESTA ECONÓMICA				Rechazado en la verificación de requisitos habilitantes.		Rechazado en la verificación de requisitos habilitantes.	Rechazado en la verificación de requisitos habilitantes.	Rechazado en la verificación de requisitos habilitantes.
NOTAS ACLARATORIAS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA								

0

OBJETO: "REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA PR0+0000 A PR95+0030 TRAMO: CIUDAD BOLIVAR - ANCON SUR PR14+0000 A PR44+0200 (CIUDAD BOLIVAR - PEÑALISA). "

CUADRO No. 3

DETERMINACIÓN DEL PUNTAJE POR VALOR DE LA PROPUESTA

MODULO A EJECUTAR	No. de Módulos del Proceso	Determinación del Método para la Ponderación de la Propuesta Económica		
	1 MODULOS	TRM DEL DIA DE LA INSTALACIÓN DE LA AUDIENCIA DE	Valor =	4.096,09
No. 1	Último Método Utilizado		CENTESIMAS =	9
	NO APLICA	MÉTODO =	MEDIANA CON VALOR ABSOLUTO	

Parámetros para la ponderación de la propuesta económica		
Número de propuestas válidas		4
Mínimo	$	1.115.878.539,00
Media Aritmética = X	$	1.123.263.287,00
Mediana= Me	$	1.124.592.205,50
Presupuesto Oficial	$	1.183.000.000,00
Puntaje propuesta Económica		59,50

1. Mediana con Valor Absoluto		
¿Número de Propuestas Válidas es Par o Impar?		Par
Valor de la Propuesta Inmediatamente por debajo del Valor de la Mediana	$	1.124.592.205,50

Estadistico usado para ponderar :		
MEDIANA CON VALOR ABSOLUTO	$	1.124.592.205,5000000

PONDERACIÓN

PROP. No.	PROPONENTE	PROPUESTA ECONÓMICA INICIAL ($)	PROPUESTA ECONÓMICA CORREGIDA ($)	PUNTAJE (Puntos)
1	CONSORCIO VIAL PRIMAVERA CV	1.115.878.539	1.115.878.539	59,0389767
2	CONSORCIO JDCM & DAVV	1.127.990.198	1.127.990.198	59,3202188
3	CONSORCIO AZ VIAL 2024	1.124.796.400	1.124.796.400	59,4891965
4	ALVARO ENRIQUE OROZCO MUÑOZ	DESCARTADO	DESCARTADO	
5	SILOH GROUP S.A.S.	1.124.388.011	1.124.388.011	59,5000000
6	CONSORCIO VIAS F&M 2030	DESCARTADO	DESCARTADO	
7	CONSORCIO VIAS Y ASFALTO R&T	DESCARTADO	DESCARTADO	
8	CONSORCIO VIAL BCH 2024	DESCARTADO	DESCARTADO	

Estado de la Ponderación	
Indicador	Cantidad
Número total de propuestas descartadas	4
Número de propuestas inferiores o iguales al estadistico de ponderación	2
Número de propuestas superiores al estadistico de ponderación	2

Tasa de cambio representativa del mercado (TRM)

1.1.2. Serie histórica para un rango de fechas dado_periodicidad diaria

Información disponible desde el 27 de noviembre de 1991.

Ver como: Tabla: TRM

Fecha (dd/mm/aaaa)	TRM (COP/USD)
06/07/2024	$ 4.093,72
05/07/2024	$ 4.096,09
04/07/2024	$ 4.096,09
03/07/2024	$ 4.130,03

Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia (www.superfinanciera.gov.co).

Banco de la República - Gerencia Técnica - información extraída de la bodega de datos -Serankua- el 17/07/2024 08:01:42

Refrescar - Imprimir - Exportar

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-ANT-003-2024

OBJETO: "REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA PR0+0000 A PR95+0030 TRAMO: CIUDAD BOLIVAR - ANCON SUR PR14+0000 A PR44+0200 (CIUDAD BOLIVAR - PEÑALISA). "

PROPUESTA NUMERO	PROPONENTE	PROPUESTA ECONÓMICA INICIAL ($)	PROPUESTA ECONÓMICA CORREGIDA ($)	PUNTAJES OTORGADOS A LOS SIGUIENTES CRITERIOS:					PUNTAJE DEFINITIVO
				Precio 59,50	Apoyo a la industria nacional 20,00	Factor de Calidad 20,00	Emprendimientos y empresas de mujeres 0,25	Mipyme 0,25	100,00
1	CONSORCIO VIAL PRIMAVERA CV	1.115.878.539	VÁLIDA	59,04	20,00	20,00	0,25	0,25	99,54
2	CONSORCIO JDCM & DAVV	1.127.990.198	VÁLIDA	59,32	20,00	20,00	0,25	0,25	99,82
3	CONSORCIO AZ VIAL 2024	1.124.796.400	VÁLIDA	59,49	20,00	20,00	0,25	0,25	99,99
4	ALVARO ENRIQUE OROZCO MUÑOZ	DESCARTADO	VÁLIDA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	SILOH GROUP S.A.S.	1.124.388.011	VÁLIDA	59,50	20,00	20,00	0,25	0,25	100,00
6	CONSORCIO VIAS F&M 2030	DESCARTADO	VÁLIDA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	CONSORCIO VIAS Y ASFALTO R&T	DESCARTADO	VÁLIDA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	CONSORCIO VIAL BCH 2024	DESCARTADO	VÁLIDA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-ANT-003-2024

OBJETO: "REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA PR0+0000 A PR95+0030 TRAMO: CIUDAD BOLIVAR - ANCON SUR PR14+0000 A PR44+0200 (CIUDAD BOLIVAR - PEÑALISA). "

ORDEN DE ELEGIBILIDAD			
#N/D			
Orden	**PROPONENTE**	**Número Propuesta**	**PUNTAJE**
1º	SILOH GROUP S.A.S.	3	100,0000000
2º	CONSORCIO AZ VIAL 2024	5	99,9891965
3º	CONSORCIO JDCM & DAVV	2	99,8202188
4º	CONSORCIO VIAL PRIMAVERA CV	1	99,5389767
5º	CONSORCIO VIAL BCH 2024	8	0,0000000
6º	ALVARO ENRIQUE OROZCO MUÑOZ	4	0,0000000
7º	CONSORCIO VIAS F&M 2030	6	0,0000000
8º	CONSORCIO VIAS Y ASFALTO R&T	7	0,0000000