Impreso el 4/07/2024 8:48:38 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en el distrito de Riohacha

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023440010159

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/11/2023 08:14:58

Identificador: 711992

Formulador Ciudadano: Alexander Castillo mendoza

Formulador Oficial : Alexander Castillo mendoza

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO PARA LA GUAJIRA "UNIDOS POR EL CAMBIO"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3 EQUIDAD SOCIAL

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PRESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL "RIOHACHA CAMBIA LA HISTORIA"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RIOHACHA CAMBIA EN LO SOCIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CALIDAD, COBERTURA Y FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN INICIAL, PRESCOLAR, BÁSICA Y MEDIA.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajo acceso y permanencia de los niños, niñas adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales en el distrito de Riohacha.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la vigencia 2022 se entendió 4.645 estudiantes incrementando la atención de manera progresiva en 1.14% con referencia al año inmediatamente anterior.
En cuanto a la vigencia 2023 se vio afectada significativamente la atención y esto obedece a la falta de recurso para financiar el programa y al aumento constante y persistente del costo de la gasolina, afectando de esta manera el costo de operación por niños atendidos, pasamos de atender 4.645 niños a 3.968 estudiante durante la vigencia. De lo anterior para la vigencia 2024 se pretende sostener la atención de la vigencia inmediatamente anterior, aun sabiendo que la magnitud del costo de operación es alta.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Teniendo en cuenta que el servicio de transporte escolar garantiza la cobertura y permanencia del estudiante en el establecimiento educativo, es indispensable que los estudiante cuente con el transporte escolar en el inicio de calendario escolar y que no se vean interrumpida sus clases, por lo que es deber programar y planear la estrategia de transporte escolar durante el vigencia 2024, para garantizar el acceso a los 4.312 estudiantes.

Indicador : numero de beneficiario

Impreso el 4/07/2024 8:48:38 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Altos tiempos de recorridos y largas distancias hacia los establecimientos educativos oficiales.	**1.1** Malas condiciones geograficas para el acceso a algunos establecimientos educativos, en particular los de la zona rural

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Disminución De La Cobertura Educativa	**1.1** Bajo nivel de competitividad educativa en el distrito de Riohacha.

Impreso el 4/07/2024 8:48:38 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio Educación Nacional - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Los niños y jóvenes más vulnerables reciban el apoyo de transporte escolar, evitando así la deserción escolar e incrementando el rendimiento académico en las I.E. del distrito de Riohacha.	Aprobación de los recursos asignados a través del sistema general de participaciones (SGP) y brindar orientación para la prestación del servicio de transporte escolar en las I.E oficiales del distrito de Riohacha.
Actor: Municipal **Entidad:** RIOHACHA - LA GUAJIRA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar una óptima prestación del servicio de transporte escolar en el distrito de Riohacha, específicamente para los estudiantes focalizados como población más vulnerable en las I.E.	Financiera técnica y legal
Actor: Otro **Entidad:** Niños **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Son los afectados directos por la falta transporte escolar para desplazarse entre su casa y su lugar de estudios	Los niños, niñas, adolescentes y jóvenes matriculados en el SIMAT, focalizados como población más vulnerable tengan la oportunidad de acceder a su lugar de estudios oportunamente.

02 - Análisis de los participantes

El ministerio de educación nacional, el ministerio de hacienda y el distrito de Riohacha a través de la administración temporal de la educación de la guajira- gerencia educativa de Riohacha debe analizar las necesidades que afectan el derecho a la educación, en particular la permanencia de los estudiantes en las aulas y por ende la afección de la calidad educativa. Seguidamente por parte del M.E.N. y min-hacienda se aprueba y transfieren los recursos para que el distrito de Riohacha a través de la gerencia educativa los ejecute de acuerdo a los lineamientos y normativa vigentes y garantice que los niños, niñas y jóvenes focalizados reciban el apoyo del transporte escolar buscando con ello mejorar las condiciones de acceso al sistema educativo y elevar los niveles educativos en el distrito de Riohacha.

Impreso el 4/07/2024 8:48:38 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.273

Fuente de la información

SIMAT 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Todos los establecimiento s educativos ubicados en la zona indigena rural del distrito de Riohacha

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.273

Fuente de la información

SIMAT 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Todos los establecimientos educativos ubicados en la zona Rural e indígena.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	2.667	Simat 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajo acceso y permanencia de los niños, niñas adolescentes y jóvenes en los establecimientos educativos oficiales en el distrito de Riohacha.

Objetivo general – Propósito

Incrementar el acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes a los establecimientos educativos oficiales en la vigencia 2024 en el distrito de Riohacha.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Porcentaje de niños atendidos	**Medido a través de:** Número **Meta:** 4.273 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SUPERVISIÓN

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Altos tiempos de recorridos y largas distancias hacia los establecimientos educativos oficiales.	Disminuir los tiempos de recorrido hacia los establecimientos educativos oficiales en el distrito.
Causa indirecta 1.1 Malas condiciones geograficas para el acceso a algunos establecimientos educativos, en particular los de la zona rural	Utilizar los medios de transporte apropiados según las condiciones geográficas para el acceso a los establecimientos educativos oficiales del distrito.

Impreso el 4/07/2024 8:48:38 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el Distrito de Riohacha Tiene un plazo de ejecución (9) Meses.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el Distrito de Riohacha Tiene un plazo de ejecución (9) Meses.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR

Medido a través de

Número

Descripción

SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A NIÑOOS, NIÑAS DE LOS ESTABLECIMIENTOS ETNICO Y RURAL

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización

Descripción de la Oferta

la oferta corresponde al número de estudiantes que recibe el servicio de transporte.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	4.554,00	4.561,00	-7,00
2021	4.591,00	4.554,00	37,00
2022	4.645,00	4.592,00	53,00
2023	4.645,00	4.592,00	53,00
2024	0,00	4.273,00	-4.273,00

Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el Distrito de Riohacha Tiene un plazo de ejecución (9) Meses

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto tiene como propósito, Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el Distrito de Riohacha Tiene un plazo de ejecución (9) Meses atendiendo los días del calendario escolar, beneficiando la población objetivo de (4.273) personas. El principal producto de este proyecto es:
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar.
Las actividades contemplan la prestación de servicio en la zona rural y étnica del Distrito de Riohacha

Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Todos los establecimientos educativos ubicados en la zona Rural e indígena.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 13.033.238.580,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 13.033.238.580,00

Disminuir los tiempos de recorrido hacia los establecimientos educativos oficiales en el distrito.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 4.273,0000 **Costo:** $ 13.033.238.580,00	**1.1.1** Prestar el servicio de transporte en instituciones educativas oficiales de la zona rural **Costo:** $ 8.015.761.991,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Prestar el servicio de transporte en instituciones educativas oficiales étnicas **Costo:** $ 5.017.476.589,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el

Actividad 1.1.1 Prestar el servicio de transporte en instituciones educativas oficiales de la zona rural

Periodo	Transporte
0	$8.015.761.991,00
Total	**$8.015.761.991,00**

Periodo	Total
0	$8.015.761.991,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestar el servicio de transporte en instituciones educativas oficiales étnicas

Periodo	Transporte
0	$5.017.476.589,00
Total	**$5.017.476.589,00**

Periodo	Total
0	$5.017.476.589,00
Total	

Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista con la normatividad vigente de transporte escolar	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Accidentalidad en el transporte escolar	Supervisión efectiva y cumplimiento de requisitos pre contractuales
2-Componente (Productos)	Financieros	Malas condiciones en las vías donde se presta el servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de movilidad y de transportar los escolares	Revisión y supervisión de las vías por parte de las administración y generar planes de contingencia con el operador seleccionado
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Incumplimiento en el calendario y el cronograma de rutas establecidas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectaciones académicas de los niños beneficiarios	Supervicion del contrato

Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Servicio de transporte escolar en zona indigena para 2.667 estudiantes en 39 dias y servicio de transporte escolar para la zona rural de 1645 estudiantes en 39 dias calendario, en tres modalidas, bus, buseta y campero/camioneta.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Corresponde brindar asistencia de transporte escolar a 4.312 estudiantes

Descripción Valor Unitario: 20.105 corresponde al costo por estudiante

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	4.312,00	$768.167,00	$3.312.336.104,00
1	4.318,00	$857.497,00	$3.702.672.046,00
2	4.330,00	$972.753,00	$4.212.020.490,00
3	4.340,00	$985.160,00	$4.275.594.400,00
4	4.350,00	$995.854,00	$4.331.964.900,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$3.312.336.104,00	$3.312.336.104,00
1	$3.702.672.046,00	$3.702.672.046,00
2	$4.212.020.490,00	$4.212.020.490,00
3	$4.275.594.400,00	$4.275.594.400,00
4	$4.331.964.900,00	$4.331.964.900,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$2.484.252.078,0	$0,0	$0,0	$10.426.590.864,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-7.942.338.786,0
1	$2.777.004.034,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.777.004.034,5
2	$3.159.015.367,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.159.015.367,5
3	$3.206.695.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.206.695.800,0
4	$3.248.973.675,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.248.973.675,0

Impreso el 4/07/2024 8:48:39 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Apoyo al transporte escolar como estrategia de acceso y permanencia en la educación de niños y jóvenes en condiciones de vulnerabilidad en la vigencia 2024 en el Distrito de Riohacha Tiene un plazo de ejecución (9) Meses.					
$2.042.063.754,44	19,92 %	$1,20	$2.440.110,20	$10.426.590.864,00	$524.999.187,89

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$2.440.110,20

Impreso el 4/07/2024 8:48:39 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Disminuir los tiempos de recorrido hacia los establecimientos educativos oficiales en el distrito.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 4.273,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4312,0000		

Impreso el 4/07/2024 8:48:39 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Costo Por Usuario Atendido

Medido a través de: Peso m/c

Código: 0700G033

Fórmula: Cua = Ci / Nu

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	4312	**Total:**	**4312**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

Impreso el 4/07/2024 8:48:39 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	RIOHACHA	Municipios	SGP - Educación	0	$13.033.238.580,00
				Total	$13.033.238.580,00
	Total Inversión				$13.033.238.580,00
Total					**$13.033.238.580,00**

Impreso el 4/07/2024 8:48:39 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Incrementar el acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes a los establecimientos educativos oficiales en la vigencia 2024 en el distrito de Riohacha.	**Porcentaje de niños atendidos**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN	**Incrementar el acceso y permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes a los establecimientos educativos oficiales en la vigencia 2024 en el distrito de Riohacha.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	**Beneficiarios de transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN	**Acertada Planeación financiera para la prestación del servicio de transporte escolar.**
Actividades	1.1.1 - Prestar el servicio de transporte en instituciones educativas oficiales de la zona rural (*) 1.1.2 - Prestar el servicio de transporte en instituciones educativas oficiales étnicas(*)	**Nombre: Costo Por Usuario Atendido** **Unidad de Medida: Peso m/c** **Meta: 4312.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Cumplimiento en el calendario y el cronograma de rutas establecidas.**

(*) Actividades con ruta crítica