| Fecha<br>2024-02-26<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C... ( GRUPO 3): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA AMÉRICAS HASTA LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA AMÉRICAS HASTA LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**CONTRATO No.** IDU-347-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Luis Eduardo Garzon Charum - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Lady Rozo Lopez - Apoyo Principal, Maria Paula Masmela Mahecha - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 36.49% |
| **% EJECUTADO** | 35.51% |
| **% VARIACIÓN** | -0.98% |

### ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto a la fecha se encuentra en etapa de construcción con un avance total del contrato del 35,51%. Se continua con la construcción del deprimido comprendido entre la Av. de las Américas y la Av. 68 y construcción de carriles mixtos.

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68 | **Contratista** | CONSORCIO CJ 2020 |
| **Contrato No.** | IDU-347-2020 | **Contrato No.** | IDU-601-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 206.413.520.077,00 | **Valor Inicial** | $ 29.155.894.332,00 |
| **Total Contrato** | $ 206.413.520.077,00 | **Total Contrato** | $ 32.909.518.838,00 |
| **Valor Pagado** | $ 41.652.406.018,00 | **Valor Pagado** | $ 10.630.619.591,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días | **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3480 días | **Plazo Actualizado** | 3480 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-25 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-25 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-04-24 | **Fecha de Terminación Actual** | 2031-04-24 |
| **No. Empleos generados** | 574 | **No. Empleos generados** | 42 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 711.042.811,00 | $ 711.042.811,00 |
| Construcción | 37,26 | 35,90 | $ 56.936.013.362,00 | $ 51.509.630.339,00 |
| Mantenimiento | 0,00 | 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INTERSECCIÓN DEPRIMIDO AV. AMÉRICAS | 22.2 | 15.74 | -6.46 | |
| SECTOR 6 - CALLE 9C A LA CALLE 11 - BRT ORIENTAL | 70.52 | 70.52 | 0.0 | |
| SECTOR 8 - CALLE 9C A LA CALLE 11 - BRT OCCIDENTAL | 6.98 | 6.98 | 0.0 | |
| SECTOR 11 - AV. AMÉRICAS A LA CALLE 9C - BRT ORIENTAL | 5.4 | 26.22 | 20.82 | |
| SECTOR 14B - INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS - BRT ORIENTAL | 15.26 | 36.28 | 21.02 | |
| SECTOR 14D - INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS - BRT OCCIDENTAL | 10.45 | 10.45 | 0.0 | |
| ESTRUCTURAS | 21.04 | 15.8 | -5.24 | |
| DIAGNÓSTICO VÍAS DE DESVÍO | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PMTs INICIALES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CORREDOR AV AMÉRICAS - CALLE 13 (MIXTO) | 45.08 | 43.42 | -1.66 | |
| CORREDOR AV AMÉRICAS - CALLE 13 (BRT) | 26.55 | 33.8 | 7.25 | |
| INTERSECCIÓN DEPRIMIDA - AV. AMERICAS | 21.31 | 15.1 | -6.21 | |
| SECTOR 1 CALLE 11 - CALLE 13 MIXTA DERECHA | 94.78 | 80.63 | -14.15 | |
| SECTOR 10 - AV. AMÉRICAS A LA CALLE 9C | 18.78 | 24.99 | 6.21 | |
| SECTOR 12 - AV. AMÉRICAS A LA CALLE 9C | 21.81 | 35.2 | 13.39 | |
| SECTOR 14C - INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS | 44.84 | 51.11 | 6.27 | |
| SECTOR 2 - CALLE 11 A LA CALLE 13 - BRT ORIENTAL | 72.65 | 72.65 | 0.0 | |
| SECTOR 4 - CALLE 11 A LA CALLE 13 - BRT OCCIDENTAL | 7.86 | 26.54 | 18.68 | |
| Estudios y diseños | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Ambiental y SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Social | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Arqueología | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Tráfico | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Desvíos | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 1,04 | 0,89 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 6,25 | 2,33 | Km_Carril |
| Construir m2 de Espacio Público | 22.814,00 | 4.363,00 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 0,72 | 0,17 | Km |
| Construir Puentes peatonales | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Implementar cicloparqueaderos | 100,00 | 0,00 | Unit(s) |