Fecha 2024-04-29 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3: ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

ALCANCE CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C

CONTRATO No. IDU-1653-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Doris Catalina Ospina Velandia - Apoyo Principal, Erika Reyes - Apoyo Principal, Carlos Fernando Herrera Cardenas - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	52.94%
% EJECUTADO	50.55%
% VARIACIÓN	-2.39%

ESTADO DEL CONTRATO

EN EJECUCIÓN
PRORROGA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE 13 MESES, FECHA DE FINALIZACIÓN ETAPA: 19 DE MARZO DE 2025

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	OBRASCON HUARTE LAIN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	**Contratista**	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1653-2020	**Contrato No.**	IDU-1674-2020
Valor Inicial	$ 128.484.094.540,00	**Valor Inicial**	$ 13.469.113.435,00
Total Contrato	$ 128.484.094.540,00	**Total Contrato**	$ 17.818.185.672,00
Valor Pagado	$ 45.800.352.304,00	**Valor Pagado**	$ 11.665.696.782,00
Plazo Inicial	2640 días	**Plazo Inicial**	2640 días
Plazo Actualizado	2640 días	**Plazo Actualizado**	3030 días
Fecha de Iniciación	2021-01-28	**Fecha de Iniciación**	2021-01-28
Fecha de Terminación Actual	2030-03-19	**Fecha de Terminación Actual**	2031-04-19
No. Empleos generados	338	**No. Empleos generados**	44

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 1.045.826.590,00	$ 1.045.826.590,00
Construcción	66,66	61,76	$ 66.974.531.639,00	$ 62.052.958.387,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
Componente Ambiental - SST	100.0	100.0	0.0	
Componente Social	100.0	100.0	0.0	

Planes de Manejo de Tránsito	100.0	100.0	0.0	
TOPOGRAFÍA	100.0	100.0	0.0	
GEOMÉTRICO	100.0	100.0	0.0	
SUELOS Y GEOTECNIA	100.0	100.0	0.0	
PAVIMENTOS	100.0	100.0	0.0	
URBANISMO Y ESPACIO PÚBLICO	100.0	100.0	0.0	
ESTRUCTURAS	100.0	100.0	0.0	
REDES HUMEDAS	100.0	98.71	-1.29	
REDES SECAS	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE PREDIAL	100.0	100.0	0.0	
PRESUPUESTO, CRONOGRAMA DE OBRA	100.0	52.8	-47.2	
CONSTRUCCIÓN BRT OCCIDENTALES Y ORIENTALES + CARRILES MIXTOS OCCIDENTALES + REDES HUMEDAS + ADECUACIÓN DE DESVÍOS	32.32	31.14	-1.18	
CONSTRUCCIÓN ANDENES + REDES	61.37	29.2	-32.17	
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN (FASE I)	0.0	0.0	0.0	
TAQUILLAS (FASE I)	72.31	96.98	24.67	
CICLO-ESTACIÓN BIBLIOTECA EL TINTAL (FASE I)	100.0	100.0	0.0	
CONSTRUCCIÓN ESTACIONES	58.89	56.15	-2.74	
ESPACIO PÚBLICO CORREDOR BRT	0.0	0.0	0.0	
CORREDOR MIXTO ORIENTAL	75.68	40.97	-34.71	
CORREDOR MIXTO OCCIDENTAL	73.5	68.27	-5.23	
CORREDOR BRT (ORIENTAL Y OCCIDENTAL)	53.46	38.49	-14.97	
CICLORRUTA (COSTADO OCCIDENTAL)	42.59	42.43	-0.16	
ESTACION TINTAL	100.0	96.52	-3.48	
ESTACION PATIO	40.13	54.26	14.13	
TAQUILLAS	72.31	96.98	24.67	
CICLOESTACION	100.0	100.0	0.0	
ESPACIO PUBLICO ORIENTAL	40.45	70.15	29.7	
ESPACIO PUBLICO OCCIDENTAL	61.9	54.49	-7.41	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	1,67	2,20	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	8,11	4,20	Km_Carril
Construir Km de Ciclorruta	2,87	1,10	Km
Construir m2 de Espacio Público	31.907,00	16.000,00	m2