Fecha 2024-01-29 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.-LOTE 2

ALCANCE Construcción para la adecuación de Calle 13 al sistema de transporte público masivo, calzadas de tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y espacio público, desde la conexión con la intersección de Puente Aranda hasta la conexión con la intersección de la avenida Boyacá, incluidas las demás obras complementarias en Bogotá D.C.

CONTRATO No. IDU-1450-2023

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Edwin Leonardo Perez Niel - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	0.184%
% EJECUTADO	0.175%
% VARIACIÓN	-0.009%

ESTADO DEL CONTRATO

Diseño geométrico: Se recibió la información del Proyecto Grupo 4 Av. 68, el diseño geométrico donde se encuentran plantas y perfiles de los ramales que empalman con Calle 13 Lote 2, y se encuentra en verificación la información para realizar los ajustes que se consideren pertinentes en este empalme.

Estructuras: El contratista hizo recepción de la segunda entrega del Puente peatonal de la Cra 69F Oriental y Rampa del Peatonal de la Cra 69F Occidental. A su vez se inicia su la revisión y verificación de la atención a las observaciones de la primera entrega realizada por la interventoría.

Urbanismo, Espacio Público y Arquitectura: Se la Interventoría realizo observaciones al urbanismo en las manzanas que requieren redibujar y ajustar franjas de caminabilidad, accesos, radios de giro en diferentes áreas del proyecto, con enfoque en la Av 68 y desde allí a la conexión con Lote 1.

Redes Secas: Se recibió respuesta por parte del operador CLARO a los diseños de traslado de red, el cual solo manifiesta que se debe reponer la infraestructura existente afectada por el proyecto, por lo anterior se agenda mesa de trabajo para socialización de los diseños presentados.

Redes Hidrosanitarias: Se está avanzando en el ajuste de los diseños de la red de alcantarillado pluvial desde la Av. constitución hasta calle 69F, y se avanzó en el ajuste de la ubicación de sumideros y el ajuste al cálculo de espaciamiento con el ultimo diseño geométrico.

Diálogo ciudadano y comunicación estratégica: Durante la semana se dio aprobación a los volantes para el levantamiento de las actas de vecindad de inicio y el contratista realizó entrega de los mismos y programó visitas.

Se continua por parte del contratista con supervisión de la interventoría en la apropiación de los estudios y diseños entregados para el desarrollo y ejecución del proyecto de la Cl 13 lote 2.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC 2023	**Contratista**	CONSORCIO BOGOTA CYP
Contrato No.	IDU-1450-2023	**Contrato No.**	IDU-1653-2023
Valor Inicial	$ 499.589.297.791,00	**Valor Inicial**	$ 26.413.119.467,00
Total Contrato	$ 499.589.297.791,00	**Total Contrato**	$ 26.413.119.467,00
Valor Pagado	$ 340.931.951,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	1020 días	**Plazo Inicial**	1020 días
Plazo Actualizado	1020 días	**Plazo Actualizado**	1020 días
Fecha de Iniciación	2023-09-07	**Fecha de Iniciación**	2023-09-07
Fecha de Terminación Actual	2026-07-06	**Fecha de Terminación Actual**	2026-07-06
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	21

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	87,00	83,00	$ 0,00	$ 0,00
Construcción	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
1. REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO	88.0	80.0	-8.0	
2. APROBACIÓN DE PMT ESPECÍFICOS	69.0	55.0	-14.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Puentes vehiculares	2,00	0,00	Unit(s)
Construir Estaciones intermedias	4,00	0,00	Unit(s)
Construir Taquillas	12,00	0,00	Unit(s)
Construir Puentes peatonales	5,00	0,00	Unit(s)