EDUBAR

EMPRESA DE DESARROLLO DE BARRANQUILLA S.A.

CONTRATO INTERVENTORIA No. SA-EDU-022-2024

INTERVENTORIA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA) MODULOS I Y II PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS, CANALES, BOXCULVERT, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL PROGRAMA BARRIOS A LA OBRA ETAPA VIII, MODULOS I, II, III, IV, V, VI, VII, VII, IX, EN EL DISTRITO DE BARRANQUILLA. (MODULO II)



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA 2

PERIODO: DEL 1 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DEL 2024

Bogotá D.C., julio de 2024

Versión Nº	**Fecha**	**Numeral Modificado**	**Descripción de la Modificación**	**Responsable**
0	Julio 10 de 2024	N/A	Versión 0 sin modificaciones	JACA

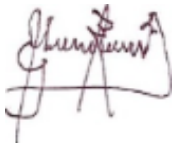
ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
			10 Julio de 2024
Ing. Carlos Urrea Residente Interventoría.	Ing. Javier Cala Director de Interventoría	Ing. Javier Cala Director de Interventoría	

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 7

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 8

2.1. DESCRIPCIÓN DE OBRA ACTUAL O ZONAS A INTERVENIR 9

2.2. ALCANCE GENERAL 10

2.2.1. PRELIMANARES 10

2.2.2. PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO 10

2.2.3. OBRAS COMPLEMETARIAS 11

2.2.4. SEÑALIZACIÓN INSTITUCIONAL 11

2.2.5. PROVISIONES 12

2.2.6. PRELIMINARES 12

2.2.7. EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS 12

2.2.8. PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO 12

2.2.9. PROVISIONES 13

2.2.10. PAISAJISMO 13

2.3. LOCALIZACIÓN 14

2.3.1. Modulo VI – Calle 98 Desde Carrera 75ª hasta Vía 40 14

2.3.2. Modulo VII - Calle 79 Desde Carrera 43 hasta Carrera 53 15

2.3.3. Modulo VIII – Carrera 49C Desde Calle 76 hasta Calle 88 16

2.3.4. Modulo IX – Carrera 50 Desde Calle 76 hasta Calle 87 16

2.4. HISTORIA 17

2.5. ASPECTOS GEOLÓGICOS 17

2.6. DIVISIÓN ADMINISTRATIVA 17

2.7. CLIMA 18

2.8. TURISMO 18

2.9. HIDROLOGÍA 19

2.10. FECHA DE SUSCRIPCIÓN, INICIO, PLAZO, VALORES DE LOS CONTRATOS 19

2.10.1. CONTRATOS DE OBRA 19

2.10.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA 21

2.11. DIRECTORIO TELEFÓNICO 22

2.11.1. CONTRATOS DE OBRA 22

2.11.2. EDUBAR 23

2.11.3. INTERVENTORÍA 23

3. INFORMACION LEGAL Y FINANCIERA 24

3.1. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL LOS CONTRATOS OBRA 24

3.1.1. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-023-204 - MÓDULO 6 24

3.1.2. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-204 - MÓDULO 7 24

3.1.3. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-204 - MÓDULO 8 24

3.1.4 CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-204 - MÓDULO 9 24

3.2. POLIZAS CONTRATO DE OBRA 25

3.2.1. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-023-2024 25

3.2.2. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-004-2024 25

3.2.3. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-011-2024 26

3.2.4. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-005-2024 28

3.3. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL CONTRATOS INTERVENTORÍA 29

3.3.1. POLIZA CONTRATO DE INTERVENTORIA 29

3.4. PRESUPUESTO CONTRACTUAL 30

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 30

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024 33

3.4.3 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-011-2024 36

3.4.4 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-005-2024 ..... *41*
3.5 INFORME INVERSIÓN Y MANEJO DEL ANTICIPO 45
3.6. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA 45
3.7. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 46

4. INFORMACIÓN TÉCNICA 46
4.1 CRONOGRAMA DE OBRA 46
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – Modulo 6 ..... *46*
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-011-2024 – Modulo 8 ..... *46*
CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-005-2024 – Modulo 9 ..... *46*
4.2 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA Y LA INTERVENTORÍA. 47
4.2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA: *47*
4.2.2. ACTIVIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA *54*
4.3. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS 57
4.4. SEGUIMIENTO A LOS AVANCES DE OBRA DE LOS CONTRATOS DE OBRA 58
4.5. ACTAS DE SEGUIMIENTO COMITES DESARROLLADOS EN EL PERÍODO 61
4.6. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 62
4.7 PERSONAL, EQUIPO Y TIEMPO 63
4.8. BITACORA 63
4.9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 63
4.10. TOPOGRAFÍA 63
4.11. INFORME AMBIENTAL/SST 63
4.12. INFORME SOCIAL 63
4.13. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA 64

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 65

MODULO 6 65

MODULO 8 Y MODULO 9 65

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024 20
Tabla 2. Información Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024 20
Tabla 3. Información Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024 20
Tabla 4. Información Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 21
Tabla 5. Información Contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 21
Tabla 6. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024 22
Tabla 7. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024 22
Tabla 8. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 23
Tabla 9. Directorio telefónico EDUBAR 23
Tabla 10. Directorio telefónico contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 24
Tabla 11. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-023-2024 25
Tabla 12. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-004-2024 26
Tabla 13. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024 27
Tabla 14. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024 27
Tabla 15. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 28
Tabla 16. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024 28
Tabla 17. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 29
Tabla 18. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024 29
Tabla 19. Cantidades de obra contractuales Modulo VI 32
Tabla 20. Cantidades de obra contractuales Modulo VII 36
Tabla 21. Cantidades de obra contractuales Modulo VIII 41
Tabla 22. Cantidades de obra contractuales Modulo XI 45
Tabla 23. Informes semanales presentados 58
Tabla 24. Actas de seguimiento – comités técnicos 62

ÍNDICE DE ÍMAGENES

Imagen 1. Localización Departamento Atlántico en Colombia 14
Imagen 2. Localización Intervenciones Modulo VI, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 15
Imagen 3. Localización Intervenciones Modulo VII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 15
Imagen 4. Localización Intervenciones Modulo VIII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 16
Imagen 5. Localización Intervenciones Modulo IX, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico 17
Imagen 6. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 6 58
Imagen 7. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 6 59
Imagen 8. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 8 59
Imagen 9. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 8 60
Imagen 10. Imagen 8. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 9 60
Imagen 11. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 9 61

1. INTRODUCCIÓN

LA EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA Y DE LA REGIÓN CARIBE - EDUBAR, realizó la apertura del proceso de contratación selección abierta SA-01-2024, con el objeto de recibir propuestas para ejecutar "Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla", y luego de cumplido el cronograma del proceso y de evaluar cada una de las propuestas recibidas, los contratos se adjudicaron mediante resoluciones No. EDU-24-0042 del 22/03/2024 a los proponentes **CONSORCIO VÍAS QUILLA** el Módulo 6 por un valor de $9.018.274.387,00; **CONSORCIO COMPETITIVIDAD BARRANQUILLA** el Módulo 7 por un valor de $9.186.635.876; **CONSORCIO DP 2024** el Módulo 8 por un valor de $12.557.965.286 y **CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA** el Módulo 9 por un valor de $12.058.626.643. Posteriormente se suscribieron los contratos de Obras con el EDUBAR, así: **SA-EDU-023-2024** el 26/04/2024; **SA-EDU-004-2024** el 9/04/2024; **SA-EDU-011-2024** el 12/04/2024 y **SA-EDU-005-2024** el 12/04/2024.

Paralelamente al proceso licitatorio para la ejecución de las obras, el EDUBAR, realizó la apertura al proceso de contratación seleccionada abierta SA-002-2024, para contratar la Interventoría para el control y supervisión de las obras objeto de los contratos; la "Interventoría integral (técnica, administrativa, ambiental y financiera) Módulos I y II para la construcción y/o reconstrucción y/o mejoramiento y/o rehabilitación de vías urbanas, canales, boxculvert, y obras complementarias para el programa barrios a la obra Etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Módulo II). Finalizado el proceso de selección abierta y cumplido el cronograma según los términos establecidos y se adjudicó el contrato, mediante resolución EDU-024-0022 del 22 de marzo de 2024 al proponente **PROYECTOS E INTERVENTORÍAS SAS**, el 1/04/2024 se suscribió entre el EDUBAR y la firma seleccionada, el Contrato de Interventoría No. **SA-EDU-022-2024** el 15/04/2024.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El sistema de infraestructura vial del Distrito de Barranquilla está conformado principalmente por vías regionales, arterias, semiarterias, colectoras y otras menores, cuyo optimización, construcción y mantenimiento son responsabilidad de la Secretaría de Obras Públicas.

Es por eso por lo que el Distrito de Barranquilla, a través de la Secretaría Distrital de Obras Públicas, en cumplimiento de sus funciones, proyecta un Plan de Obras para el mejoramiento de la conectividad de las distintas localidades principalmente del Suroriente, Metropolitana y Suroccidente de la ciudad, enmarcado dentro del "Programa Barrios a la Obra", el cual en un contexto general trata de la pavimentación de vías menores.

En el programa "BARRIOS A LA OBRA", el Distrito aspira a construir tramos de vías en diferentes barrios de la ciudad logrando obtener una mejora en la calidad de vida de los habitantes en condiciones urbanísticas, en la movilidad, y en el tránsito de peatones. Con el aporte de la comunidad, el Distrito pretende despertar el sentido de pertenencia en la comunidad directamente beneficiada con la ejecución del proyecto.

En el Plan de Desarrollo 2020-2023, contiene el Reto "ATRACTIVA Y PRÓSPERA", el cual propone entre sus objetivos, es la articulación fluida de los actores locales, el sector público, el privado y la Sociedad civil, siendo las empresas, el principal generador de empleo, ingresos y productividad. En este sentido, la administración distrital se enfoca en impulsar el desarrollo económico de la ciudad a través de un entorno adecuado para que la industria, empresas y emprendedores puedan ser productivos, innovadores y por ende competitivos, generando más puestos de trabajo y mejores ingresos para sus ciudadanos.

Dentro del reto "Atractiva y Próspera", se encuentra la política de "POLÍTICA ESPACIOS PÚBLICOS VIBRANTES" en la que se busca potencializar el sistema de espacios públicos existente en la ciudad, a través de dos estrategias principales, el mejoramiento y la creación de nuevos Espacios Públicos para la comunidad armonizados con el entorno natural, en esta política se desarrolla "Barrios a la Obra", para

aumentar el acceso a infraestructura y dotación urbana con la pavimentación de vías en apoyo con la comunidad con el fin de garantizar la calidad de vida con dignidad de los ciudadanos.

2.1. DESCRIPCIÓN DE OBRA ACTUAL O ZONAS A INTERVENIR

La solución técnica, en general para el proyecto consiste en construir kilómetros de carril de vías en concreto rígido en los barrios de las localidades de la zona Suroriental, Metropolitana, Suroccidental y Riomar de la ciudad.

La ejecución conlleva entre otras las actividades de nivelación, replanteo, señalización, relleno en material seleccionado, base en suelo cemento, pavimento en concreto rígido, andenes, bordillos, acabados y que incluye alumbrado público. Con el programa se rehabitarán principalmente las vías terciarias y locales de los barrios beneficiados.

El programa Barrios a la Obra se ha convertido en unos de los procesos participativos más relevantes en el país, Ha sido una gran oportunidad para que las comunidades, dignifican sus condiciones de vida y mejoran la comunicación con diferentes zonas y ejes viales de la ciudad a los cuales no se tiene acceso.

La administración Distrital, con la coordinación del Programa Barrios a la Obra organiza a la comunidad en comité pro-pavimentación por tramo vial a pavimentar, ellos son los encargados de mantener informados a la comunidad beneficiaria y ejercer veedurías en la ejecución de los tramos viales.

En el proyecto de “BARRIO A LA OBRA en el Distrito de Barranquilla”, se encuentra contemplado en el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2023: SOY BARRANQUILLA, aprobado por acuerdo distrital 001 del 2020. Incluido en el reto Atractiva y Próspera con la estrategia Espacios públicos vibrante, en el programa espacios públicos de calidad que busca garantizar un mejoramiento integral del espacio público de la ciudad a través del mantenimiento de la red pública de parques, la construcción de nuevos espacios y la apuesta a transformaciones del entorno urbano como zonas peatonales, andenes, vías, alumbrado público, además de mejorar la calidad de vida de poblaciones vulnerables, mediante la pavimentación de vías.

El objetivo del proyecto identificado en el Plan de Desarrollo Soy Barranquilla es aumentar el acceso a la infraestructura y dotación urbana con la pavimentación de vías en apoyo con la comunidad con el fin de garantizar la calidad de vida y con dignidad de los ciudadanos.

El Distrito de Barranquilla, asume el compromiso de sostenibilidad y mantenimiento del proyecto: "Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla", se encuentra incluido en el Plan operativo anual de inversiones- POAI de la vigencia fiscal del año 2020, y programado para la vigencia 2021; garantizando los recursos de la sostenibilidad y mantenimiento para los siguientes años, en el sector transporte, en el programa de espacios públicos de calidad.

2.2. ALCANCE GENERAL

Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla.

A continuación, se relacionan las principales actividades contempladas en los estudios previos y contrato de obra para el Módulo 6:

2.2.1. PRELIMANARES

- Nivelación, Replanteo y Señalización vías
- Excavación a maquinaria y retiro de materiales
- Demolición de pavimento y retiro de material

2.2.2. PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO

- P.B.O. Base en suelo-cemento proporción 1:20 E=0,20 metros
- P.B.O. Relleno en material seleccionado y compactado para anden y zona de calzada donde se requiera

- Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión, Espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona.
- P.B.O. Bordillo en concreto de 300 psi premezclado en planta y transportado al sitio especificado, bordillo de 0,15*0,20m, Incluye acero de 3/8" longitud y grapas de 3/8" a 50 m de 60.000 psi legítimo
- P.B.O. Bordillo en concreto de 3000 psi premezclado FC= 3.000 psi E=0,10 m (Incluye rampa para discapacitados)
- B.P.O. Acero de refuerzo de ½" 60.000 psi legítimo para placas de pavimento irregulares cuantía 8 Kg/m2

2.2.3. OBRAS COMPLEMETARIAS

- P.B.O. Relleno compacto en piedra cimiento para estabilización
- P.B.O. Construcción de filtros. Geotextil NT-1800 – Triturado 0,40*0,60 m, Tubería de 4" PVC, Incluye Excavación y sellado en arena gruesa
- P.B.O. Concreto de Fc=4.000 psi, para canales, Boxculvert, barandas, pasos peatonales y muros, Incluye anclaje, cinta Sika PVC de junta o equivalente, formaletería metálica
- P.B.O. Acero de refuerzo figurado 60.000 psi legítimo (Para Boxculvert, barandas, pasos peatonales y muro)
- Tapa en concreto de 1*1 m de 21 MPA (3.000 psi) E=0,15 metros, reforzada con acero de 3/8" y ½" cado 0,20m. Incluye marco en perfil en ángulo de alas iguales de ¾"*1/8"", manija en acero liso de ½" contramarco en perfil en ángulo de alas de 1"*1/8" instalado sobre losa y sello con igas negro o equivalente, todos los elementos tendrán acabado con anticorrosivo y acabado en esmalte

2.2.4. SEÑALIZACIÓN INSTITUCIONAL

- P.B.O. Publiposte en vinilo con estructura en hierro de 1,05*2,10 Instalado
- P.B.O. Pasacalles de 1m*6m, instalado
- Provisión Social (Cultura ciudadana, Actas de vecindad de inicio y/o cierre Longitud promedio <=30,00 m

2.2.5. PROVISIONES

- Plan de Manejo Ambiental y Social (PMA y PGS)
- Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

A continuación, se relacionan las principales actividades contempladas en los estudios previos y contrato de obra para los Módulos VII, VIII, IX:

2.2.6. PRELIMINARES

- Nivelación, Replanteo y señalización
- Demolición andén y retiro de material
- Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)
- Demolición de bordillo y retiro de material

2.2.7. EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS

- Excavación a máquina y retiro de material
- Relleno con material de sitio compactado
- Relleno en material seleccionado compactado

2.2.8. PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO

- Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol
- Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)
- Acero de refuerzo cortado
- Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)

- Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)
- Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)
- Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado
- Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros
- Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación

2.2.9. PROVISIONES

- Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños
- Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias
- Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)
- Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP
- Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE
- Provisión Publicidad institucional

2.2.10. PAISAJISMO

- Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA

ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)

- Reubicación de postes telefónicos

2.3. LOCALIZACIÓN.

En el Atlántico es uno de los 32 departamentos en que está dividida políticamente la República de Colombia, dentro del departamento se encuentra la ciudad de Barranquilla, que es su capital y es un desbordante puerto marino, bordeado por el río Magdalena. La ciudad es conocida por su enorme Carnaval, que reúne a artistas con extravagantes disfraces, carros elaborados y música cumbia. En el elegante vecindario El Prado, el Museo Romántico exhibe artefactos de festivales y exhibiciones anteriores de famosos colombianos.



Imagen 1. Localización Departamento Atlántico en Colombia

El proyecto se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en las localidades de Riomar y Centro Histórico, en los siguientes esquemas se muestran más detallados cada uno de los proyectos.

2.3.1. Modulo VI – Calle 98 Desde Carrera 75ª hasta Vía 40

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad del Centro Histórico, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1711412,625 - E= 919307,638) y (K0+792,60: N= 1711966,687 - E=919872,792) y corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras

complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo VI)

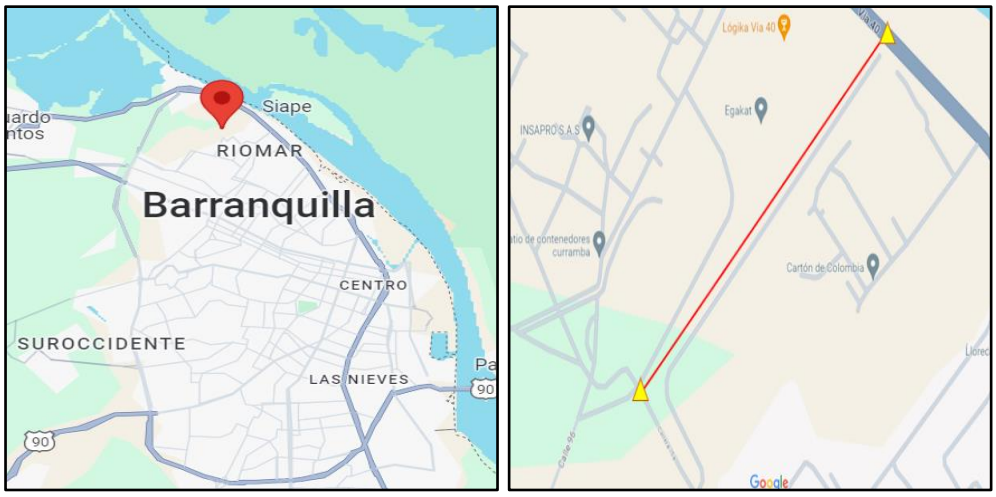


Imagen 2. Localización Intervenciones Modulo VI, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.3.2. Modulo VII - Calle 79 Desde Carrera 43 hasta Carrera 53

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad de Riomar, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1707810,526 – E= 919544,639) y (K1+177: N=1708808,996 – E=920154,639) corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo VII)

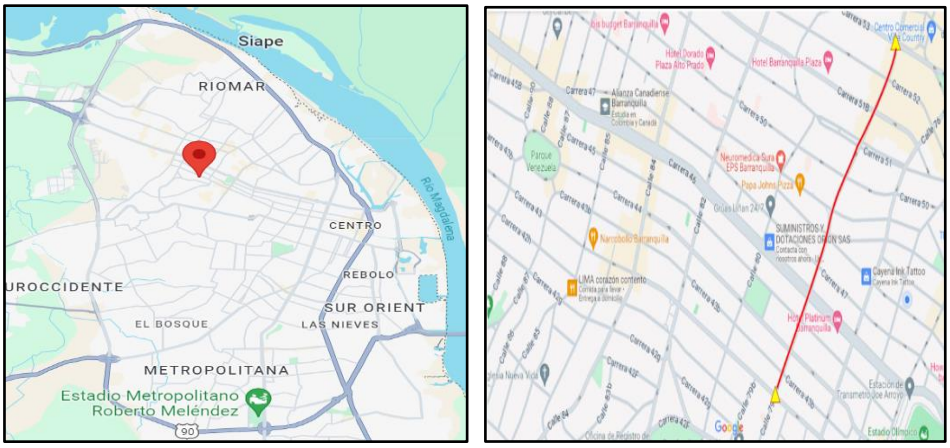


Imagen 3. Localización Intervenciones Modulo VII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.3.3. Modulo VIII – Carrera 49C Desde Calle 76 hasta Calle 88

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad de Riomar, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1708310,842 - E=920106,337) y (K1+690: N=1708909,577 - E=918540,947), y corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo VIII)

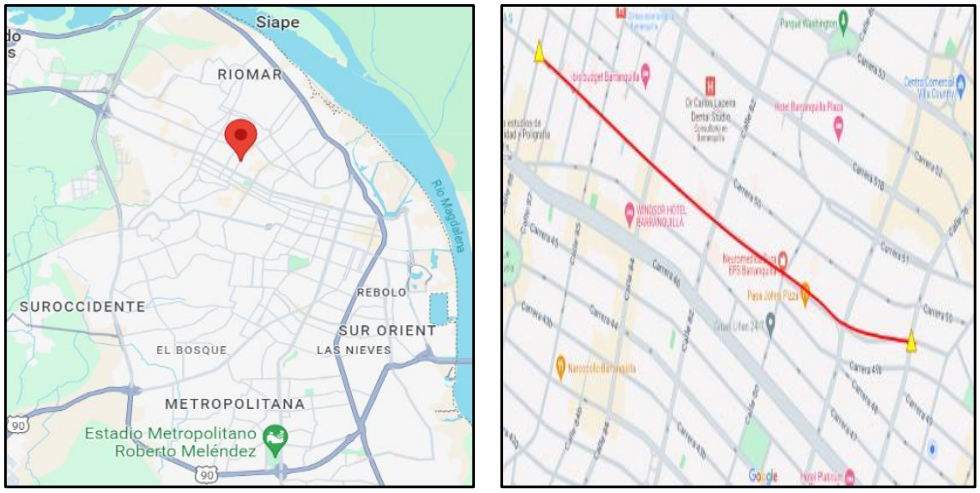


Imagen 4. Localización Intervenciones Modulo VIII, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.3.4. Modulo IX – Carrera 50 Desde Calle 76 hasta Calle 87

Se encuentra localizado en el Distrito de Barranquilla, en la localidad de Riomar, el tramo de referencia tiene como coordenadas magna sirgas origen oeste oeste (K0+000: N=1708381,464 - E=920134,953) y (K1+590: N=1708975,250 - E=918659,903) y corresponde a la Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación de vía urbanas, canales, Boxculvert, y Obras complementarias para el Programa barrios a la obra etapa VIII, Módulos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, en el Distrito de Barranquilla (Modulo IX)

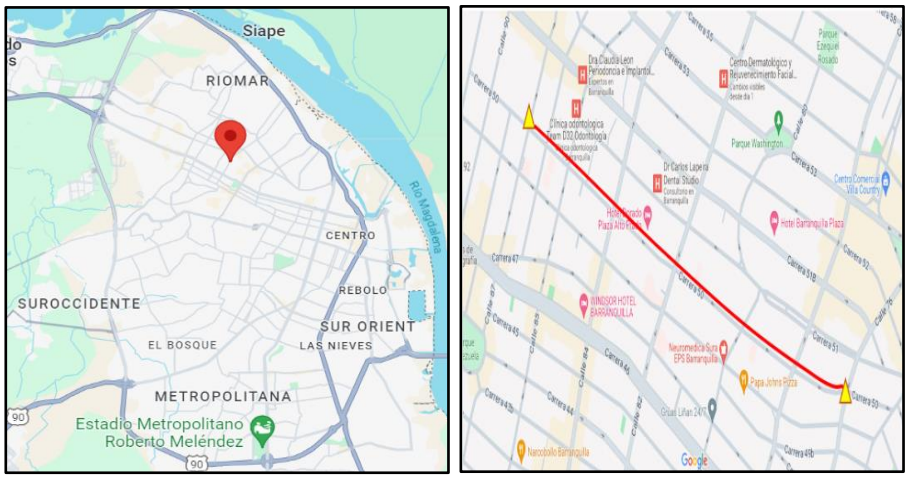


Imagen 5. Localización Intervenciones Modulo IX, en la ciudad de Barranquilla, Atlántico

2.4. HISTORIA

Barranquilla no fue fundada durante la época colonial española, sino que se desarrolló como puerto fluvial durante el siglo XIX, convirtiéndose en un importante punto de entrada de migrantes y mercancías al país. Actualmente el puerto de Barranquilla es el cuarto más importante de Colombia y el más importante de la región Caribe, manejando una variedad de cargas. Su ubicación estratégica ha impulsado el establecimiento de industrias y comercio en la región.

2.5. ASPECTOS GEOLÓGICOS

Los depósitos geológicos en Barranquilla (área metropolitana) se corresponden con formaciones sedimentarias cuyas edades abarcan desde el Mioceno al reciente. En el piso se reconocen rocas marinas profundas (Fm. Perdices-Neógeno), integradas por arcillitas-limolitas con intercalaciones de areniscas finas.

2.6. DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

Según el Acuerdo Distrital No. 006 de agosto de 2006, Título I localidades de Barranquilla, el Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla se organiza en 5 localidades, así:

- **Localidad Suroccidente**: Está ubicada dentro de los siguientes límites: al norte con la carrera 38, al suroriente con la acera oeste de la avenida la Cordialidad. Al este con la acera oeste de la calle Murillo y al suroccidente con los lí-mites del municipio de Galapa, incluyendo zonas de expansión urbana y rural y el corregimiento de Juan Mina.
- **Localidad Suroriente**: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al norte con la carrera 38; al suroriente con el río Magdalena; al suroccidente con la acera este de la avenida Murillo, y al sur con los límites del municipio de Soledad.
- **Localidad Norte** – Centro Histórico: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al nororiente con el río Magdalena; al norte con la acera sur de la carrera 46 autopista el mar hasta la calle 84, siguiendo hasta la calle 82 con carrera 64 hasta empalmar con el río Magdalena, y al occidente con la avenida la Circunvalar, incluyendo zona de expansión urbana y rural.
- **Localidad Metropolitana**: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al suroriente con la acera este de la avenida la cordialidad empalmando con la acera oeste de la calle 45 con carrera 21; al suroeste con la avenida Circunvalar, incluyendo zonas de expansión urbana y rural.
- **Localidad Riomar**: Se encuentra ubicada dentro de los siguientes límites: al norte con el río Magdalena; al occidente con los límites del municipio de Puerto Colombia; al sur con la acera norte de la carrera 46, autopista al mar hasta la calle 84, y al oriente con la carrera 46 con calle 84 siguiendo hasta la calle 82 y al arroyo de la 84, finalizando en el río Magdalena, incluyendo zonas de expansión urbana y rural y el corregimiento de la Playa.

2.7. CLIMA

El clima de la ciudad de Barranquilla es de tipo tropical seco, correspondiente a una vegetación propia de la sequía y con una temperatura promedio de 27 °C.

2.8. TURISMO

Barranquilla, también conocida como la ‘Arenosa’ o ‘Curramba la Bella’, es una de las principales ciudades de Colombia y un destino turístico de referencia para locales y extranjeros.

Esta ciudad, donde el río Magdalena termina su largo recorrido, es cuna de grandes músicos, literatos y pintores. Además, es escenario de una de las fiestas más importante del país: el Carnaval de Barranquilla.

Los días en la 'Arenosa' se viven siempre como un auténtico carnaval, pues la alegría, la música y la tradición de esta ciudad caribeña se sienten en cada una de sus plazas y calles. Además, el carisma y la amabilidad de su gente llena de energía a este territorio que atrapa a todo aquel que lo visita. La famosa frase del cantante Joe Arroyo "en Barranquilla me quedo" refleja el sentimiento de muchos.

Gracias a su geografía privilegiada, Barranquilla, capital del departamento del Atlántico, cuenta con uno de los puertos de mayor importancia para el país. Por ello, la ciudad también es conocida como la 'Puerta de Oro' de Colombia. Esto le ha permitido posicionarse como una ciudad con un alto potencial para el desarrollo económico e industrial.

2.9. HIDROLOGÍA

El sistema hidrológico del Distrito de Barranquilla hace parte de la cuenca baja del río Magdalena el cual recoge las aguas a través de caños como La Auyama, Arriba, Los Tramposos y Las Compañías; así como numerosos arroyos los cuales se encuentran en su gran mayoría en la parte urbana estos son: Platanal, El Salado.

2.10. FECHA DE SUSCRIPCIÓN, INICIO, PLAZO, VALORES DE LOS CONTRATOS

2.10.1. CONTRATOS DE OBRA

MODULO:	6
Contratista:	Consorcio Vías Quilla
Contrato de Obra:	SA-EDU-023-2024
Nit:	901.820.661-5
Tramo:	Calle 98 Entre Carrera 75ª y Av. 40
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Mayo 14 de 2024

MODULO:	6
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 9.018.274.387

Tabla 1. Información Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

MODULO:	7
Contratista:	Consorcio Competitividad Barranquilla
Contrato de Obra:	SA-EDU-004-2024
Nit:	901.816.446-2
Tramo:	Calle 98 Entre Carrera 75ª y Av. 40
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 9 de 2024
Fecha de inicio contrato:	N/A
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 9.186.635.876

Tabla 2. Información Contrato de obra No. SA-EDU-004-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

MODULO:	8
Contratista:	Consorcio DP 2024
Contrato de Obra:	SA-EDU-011-2024
Nit:	901.817.354-8
Tramo:	Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 88
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 12 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 12.557.965.286

Tabla 3. Información Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

MODULO:	9
Contratista:	Consorcio Desarrollo Vial Barranquilla
Contrato de Obra:	SA-EDU-005-2024
Nit:	901.816.477-0
Tramo:	Carrera 50 Entre Calle 76 y Calle 87
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 12 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 12.058.626.643

Tabla 4. Información Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de obra.

2.10.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO:	INTERVENTORIA
Interventor:	Proyectos e Interventorías SAS
Contrato de Interventoría:	SA-EDU-022-2024
Nit:	860.403.102-3
Fecha de suscripción del contrato:	Abril 15 de 2024
Fecha de inicio contrato:	Abril 26 de 2024
Fecha de terminación:	Diciembre 31 de 2024
Valor del contrato:	$ 2.267.573.696

Tabla 5. Información Contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

En el **Anexo 1**, se encuentra el contrato de interventoría.

2.11. DIRECTORIO TELEFÓNICO

2.11.1. CONTRATOS DE OBRA

MÓDULO 6

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Edgar Piedrahita	Director de Obra	320 5557885
Carlos Javier Villegas	Residente de Obra	310 5799492
John Blas Colon	Residente de Obra	300 1133364
Luis Daniel Escobar	Residente de Obra	304 6378935
Merlin Paola Díaz	Profesional Social	301 3954908

Tabla 6. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024

MÓDULO 8

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Jorge Reyes Torres	Director de Obra	301 5793441
Loriluz Beltrán	Residente de Obra	300 6369807
Lucia Ustariz	Residente de Obra	310 4100970
Patricia Curvelo De Castro	Profesional Social	301 4518711
Johana Paola Martínez	Profesional Social	314 7310739
José Julio Rebolledo	Topógrafo	305 3201793

Tabla 7. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-011-2024

MÓDULO 9

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Iván Painchault	Director de Obra	310 3564472
Especialista en Geotecnia	Jorge Luis Brochero	300 8034367
Holman Mariano Camargo	Residente de Obra	301 7165332
David José Janne	Residente de Obra	318 8135502
Luis Fernando Martínez	Profesional SISO	311 6598490

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Sandra Ester Julio	Profesional social	313 5853709
Angélica de la Hoz	Profesional Social	300 3965211
Álvaro Romero Herrera	Topógrafo	301 4126114
Leonardo Fabio Lara	Topógrafo	316 8207137

Tabla 8. Directorio telefónico Contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

2.11.2. EDUBAR

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Juan Sebastián Samper	Supervisor del Contrato	301 5121559
Manuel Manotas	Apoyo a la Supervisión	314 7696824
Libi Pérez	Profesional Social	300 7552962
Rosalyn Najera	Profesional Ambiental	304 5627091
Iván Olivares	Profesional Ambiental	301 4043535

Tabla 9. Directorio telefónico EDUBAR

2.11.3. INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Javier Andrés Cala	Director	311 4762224
Carlos E. Urrea B	Residente	320 8020883
Mónica Fuentes Villanueva	Residente	320 6742708
Edgar Rene Urrea Urrea	Especialista Pavimentos y Geotecnia vial	310 2200873
Lucelys Reyes Álvarez	Especialista Ambiental	302 3883658
Juan Manuel Villero Arzuaga	Especialista Eléctrico	301 7540501
Jayr Alberto Natera Escalante	Residente SISO	302 4502417
Patricia Paola Cataño Rodríguez	Residente social	323 3674304
María Alejandra Suarez	Inspectora 1	304 6501760
Diego Alexander Peña Ramírez	Inspector 2	318 3572598

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Edwin Valencia	Topógrafo 1	314 5585983
Darío Mejía Naar	Topógrafo 2	300 8097287
Sergio Andrés Sánchez Muñoz	Cadenero	314 5584792
Isaías Alfredo Muñoz Boiga	Cadenero	304 6633144
Owell Enrique Solano Navarro	Cadenero	300 5206343
José Andrés Gutiérrez Bolaño	Cadenero	300 6740650
Silvana Rosa Fonseca Gutiérrez	Secretaria	302 2009462
Erik John Parejo Méndez	Conductor	300 6739085
Leonardo López Fuentes	Conductor	321 2818883
Mireya Isabel Catalán Castro	Servicios Generales	315 3370493

Tabla 10. Directorio telefónico contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

3. INFORMACION LEGAL Y FINANCIERA

3.1. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL LOS CONTRATOS OBRA

3.1.1. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-023-204 - MÓDULO 6

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión

3.1.2. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-204 - MÓDULO 7

A la fecha se están adelantando el trámite de la cesión del contrato, por esta razón aún no se tiene Acta de inicio

3.1.3. CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-204 - MÓDULO 8

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión

3.1.4 CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-204 - MÓDULO 9

A la fecha el contrato de obra no presenta ninguna modificación, ni suspensión

3.2. POLIZAS CONTRATO DE OBRA

3.2.1. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-023-2024

	Legalización de contrato				
Modulo: 6	**CALLE 98 DESDE CARRERA 75A HASTA AV- 40 – Modulo VI**				
Contrato:	**SA-EDU-023-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO VIAS QUILLA – NIT: 901.820.661-5 – Modulo VI**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$901.827.438,70	Seguros Mundial	B-100047474-0	26/04/2024	02/05/2025
Pago de salarios	$450.913.719,35	Seguros Mundial	B-100047474-0	26/04/2024	31/12/2027
Estabilidad de obra	$450.913.719,35	Seguros Mundial	B-100047474-0	31/12/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Seguros Mundial	B-100012679-0	26/04/2024	31/12/2024

Tabla 11. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-023-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-004-2024

Actualización:	**Legalización de contrato**
Modulo: 7	**CALLE 79 DESDE CARRERA 43 HASTA CARRERA 53 – Modulo VII**
Contrato:	**SA-EDU-004-2024**
Contratista:	**CONSORCIO COMPETITIVIDAD BARRANQUILLA – NIT: 901.816.446-2**

PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NUMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
Cumplimiento	$918.663.587,60	Seguros Mundial	NB-100317286-0	9/04/2024	30/04/2025
Pago de salarios	$549.311.793,80	Seguros Mundial	NB-100317286-0	9/04/2024	31/12/2027
Estabilidad de obra	$549.311.793,80	Seguros Mundial	NB-100317286-0	31/12/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Seguros Mundial	NB-100079332-0	9/04/2024	31/12/2024

Tabla 12. Pólizas contrato de obra No. SA-EDU-004-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra

3.2.3. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-011-2024

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Modulo 8	**CARRERA 49D DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 88 – Modulo VIII**				
Contrato:	**SA-EDU-011-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DP 2024 – NIT: 901.817.354-8**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.55.796.528,60	Seguros del Estado	85-44-101128366-0	12/04/2024	30/06/2025
Pago de salarios	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-0	12/04/2024	31/12/2027
Estabilidad de obra	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-0	5 años	A partir del Acta

					Recibo Definitivo
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-40-101058839-0	12/04/2024	31/12/2024

Tabla 13. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024

Actualización:	**Acta de inicio**				
Modulo 8	**CARRERA 49D DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 88 – Modulo VIII**				
Contrato:	**SA-EDU-011-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DP 2024 – NIT: 901.817.354-8**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.55.796.528,60	Seguros del Estado	85-44-101128366-2	26/04/2024	14/07/2025
Pago de salarios	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-2	26/04/2024	14/01/2028
Estabilidad de obra	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-44-101128366-2	5 años	A partir del Acta Recibo Definitivo
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$627.898.264,30	Seguros del Estado	85-40-101058839-1	12/04/2024	31/12/2024

Tabla 14. Pólizas contrato de obra No. SA.EDU.011-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra

3.2.4. CONTRATO DE OBRA: SA-EDU-005-2024

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Modulo 9	**CARRERA 50 DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 87 – Modulo IX**				
Contrato:	**SA-EDU-005-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA - NIT: 901.816.477-0**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.205.862.664	Suramericana	3900706-4	12/04/2024	30/04/2025
Pago de salarios	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	12/04/2024	31/12/2024
Estabilidad de obra	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	31/12/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Suramericana	0958967-9	12/04/2024	31/12/2024

Tabla 15. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

Actualización:	**Acta de Inicio**				
Modulo 9	**CARRERA 50 DESDE CALLE 76 HASTA CALLE 87 – Modulo IX**				
Contrato:	**SA-EDU-005-2024**				
Contratista:	**CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA - NIT: 901.816.477-0**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$1.205.862.664	Suramericana	3900706-4	26/04/2024	30/04/2025
Pago de salarios	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	31/12/2024	31/12/2024
Estabilidad de obra	$602.931.332	Suramericana	3900706-4	26/04/2024	31/12/2029
RESPONSABILIDAD CIVIL					
Responsabilidad	$650.000.000	Suramericana	0958967-9	26/04/2024	31/12/2024

Tabla 16. Póliza del contrato de obra No. SA-EDU-005-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de obra

3.3. MODIFICACIONES Y SUSPENCIONES DEL CONTRATOS INTERVENTORÍA

A la fecha el contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024 no presenta ninguna modificación, ni suspensión

3.3.1. POLIZA CONTRATO DE INTERVENTORIA

Actualización:	**Legalización de contrato**				
Contrato:	**Interventoría**				
Contrato:	**SA-EDU-022-2024**				
Interventor:	**PROYECTOS E INTERVENTORÍAS SAS – NIT: 860.403.102-3**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$226.757.369,60	CHUBB	73350-0	15/04/2024	1/05/2025
Prestaciones Sociales	$113.378.684,80	CHUBB	73350-0	15/04/2024	31/12/2024
Calidad del servicio	$113.378.684,80	CHUBB	73350-0	31/12/2024	31/12/2031

Tabla 17. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

Actualización:	**Acta de Inicio**				
Contrato:	**Interventoría**				
Contrato:	**SA-EDU-022-2024**				
Interventor:	**PROYECTOS E INTERVENTORÍAS SAS – NIT: 860.403.102-3**				
PÓLIZA	**VALOR ASEGURADO**	**ASEGURADORA**	**NUMERO DE PÓLIZA**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA FIN**
Cumplimiento	$226.757.369,60	CHUBB	73374-1	26/04/2024	1/05/2025
Prestaciones Sociales	$113.378.684,80	CHUBB	73350-1	26/04/2024	31/12/2024
Calidad del servicio	$113.378.684,80	CHUBB	73350-1	31/12/2024	31/12/2029

Tabla 18. Póliza del contrato de interventoría No. SA-EDU-022-2024

En el **Anexo 2**, se encuentra las pólizas del contrato de Interventoría.

3.4. PRESUPUESTO CONTRACTUAL

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024

	MODULO:	**6**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**CONDICIONES CONTRACTUALES**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
	PRELIMINARES				
88	Nivelación, Replanteo y Señalización vías	M2	2.518,00	$ 2.466	$62.103.744,00
5913	Excavación a maquinaria y retiro de materiales	M3	42.581,70	$ 24.410	$1.039.419.297,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material	M2	1,00	$ 27.067	$27.067,00
	PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO				
7795	P.B.O. Base en suelo-cemento proporción 1:20 E=0,20 metros	M2	21.605,04	$35.894	$775.491,305,76
7789	P.B.O. Relleno en material seleccionado y compactado para anden y zona de calzada donde se requiera	M3	20.357,97	$68.146	$1.387.314.223,62
8833	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión, Espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona	M2	14.652,00	$207.864	$3.045.623.328,00
4309	P.B.O. Bordillo en concreto de 300 psi premezclado en planta y transportado al	ML	3.600,00	$48.213,00	$173.566.800,00

	MODULO:	6			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	sitio especificado, bordillo de 0,15*0,20m, Incluye acero de 3/8" longitud y grapas de 3/8" a 50 m de 60.000 psi legítimo				
7801	P.B.O. Bordillo en concreto de 3000 psi premezclado FC= 3.000 psi E=0,10 m (Incluye rampa para discapacitados)	M2	3.600,00	$70.296	$253.065.600,00
7790	B.P.O. Acero de refuerzo de ½" 60.000 psi legítimo para placas de pavimento irregulares cuantía 8 Kg/m2	KG	4.118,39	$7.044	$29.009.939,16
	OBRAS COMPLEMETARIAS				
7809	P.B.O. Relleno compacto en piedra cimiento para estabilización	M3	84,46	$92.089	$7.777.575,02
7805	P.B.O. Construcción de filtros . Geotextil NT-1800 – Triturado 0,40*0,60 m, Tubería de 4" PVC, Incluye Excavación y sellado en arena gruesa	ML	293,04	$102.544	$30.049.493,76
8821	P.B.O. Concreto de Fc=4.000 psi, para canales, Box.culvert, barandas, pasos peatonales y muros, Incluye anclaje, cinta Sika PVC de junta o equivalente, formaletería metálica	M3	50,00	$903.544	$45.177.200,00
8822	P.B.O. Acero de refuerzo figurado 60.000 psi legítimo (Para Box- Culvert, barandas, pasos peatonales y muro)	KG	7.000,00	$7.157	$50.099.000,00
8806	Tapa en concreto de 1*1 m de 21 MPA (3.000 psi) E=0,15 metros, reforzada con acero de 3/8" y ½" cado 0,20m.	UN	2,00	$173.721	$347.442,00

	MODULO:	6			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	Incluye marco en perfil en ángulo de alas iguales de ¾"*1/8"", manija en acero liso de ½" contramarco en perfil en ángulo de alas de 1"*1/8" instalado sobre losa y sello con igas negro o equivalente, todos los elementos tendrán acabado con anticorrosivo y acabado en esmalte				
	SEÑALIZACIÓN INSTITUCIONAL				
7814	P.B.O. Poliposte en vinilo con estructura en hierro de 1,05*2,10 Instalado	UN	13,00	$410.681	$ 5.338.853,00
7820	P.B.O. Pasacalles de 1m*6m, instalado	UN	13,00	$228.631	$2.972.203,00
8820	Provisión Social (Cultura ciudadana, Actas de vecindad de inicio y/o cierre Longitud promedio <=30,00 m	UN	72,00	$35.501	2.556.072,00
	PROVISIONES				
9002	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL	GLB	1,00	$13.597.500	$13.597.500,00
9003	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	GLB	1,00	$13.597.500	$13.597.500,00
COSTO DIRECTO					**$ 6.937.134.143,00**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$ 526.169.511,00
IMPREVISTO (3%)				3,00%	208.114.024,00
UTILIDAD(5%)				5,00%	346.856.707,00
COSTOS TOTAL					**$ 9.018.274.385,00**

Tabla 19. Cantidades de obra contractuales Modulo VI

3.4.1 CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-004-2024

	MODULO:	**7**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**CONDICIONES CONTRACTUALES**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
	PRELIMINARES				
88	Nivelación, Replanteo y señalización	M2	22.066,48	$2.608	$57.549.392,69
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	6.285,12	$14.709	$92.447.830,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	252,00	$28.633	$7.215.516,00
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	2.929,62	$10.226	$29.958.294,00
	EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS				
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	820,31	$55.395	$45.441.072,00
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	628,51	$30.910	$19.427.244,00
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	246,09	$97.524	$23.999.681,00
	PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	1.892,63	$240.272	$454.745.995,00
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35	M2	1377,30	$177.968	$245.115.326,00

	MODULO:	7			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)				
84	Acero de refuerzo cortado	KG	15.141,00	$6.061	$91.769.601
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	1.892,63	$78.928	$149.381.501
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	1.377,23	$78.928	$108.702.009
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	2.929,62	$51.005	$149.425.268
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado	M2	6285,12	$160.156	$1.006.599.679,00
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	6.285,12	$30.670	$192.764.630
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros	ML	2.420,00	$923.271	$2.234.315.820

	MODULO:	7			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación				
	PROVISIONES				
	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$147.268.750	$147.268.750
	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$710.000.000	$710.000.000
	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$148.633.540	$148.633.540.
	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$250.000.000	$250.000.000
	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE	GBL	1,00	$220.000.000	$220.000.000
	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$51.600.000	$51.600.000
	PAISAJISMO				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2,	M2	2954,43	$239.750	$706.324.593

	MODULO:	**7**			
ITEMS	**DESCRIPCION**	**CONDICIONES CONTRACTUALES**			
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**
	COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)				
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$2.023.346	$32.373.536
COSTO DIRECTO					**$ 7.177.059.277,69**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$1.578.953.041,00
IMPREVISTO (3%)				3,00%	$71.770.593,00
UTILIDAD(5%)				5,00%	$358.852.964,00
COSTOS TOTAL					**$9.186.635.875,69**

Tabla 20. Cantidades de obra contractuales Modulo VII

3.4.3 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-011-2024

	MODULO:	8			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	DEMOLICIONES				
88	Nivelación, Replanteo y señalización vías	M2	31.774,15	$2.652	$84.265.043,00
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	8.895,01	$13.804	$122.786.718
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	224,00	$26.872	$6.019.328
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	3.642,96	$9.597	$34.961.487
	EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS				
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	1.069,50	$51.987	$55.60.0.097
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	889,50	$29.009	$25.803.506
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	320,85	$91.525	$29.365.796
	PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	2.363,00	$245.534	$580.196.842

	MODULO:	8			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	4.144,08	$181.865	$753.663.109
84	Acero de refuerzo cortado	KG	18.904,00	$6.258	$118.301.232
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	2.363,00	$80.657	$190.592.491
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	4.144,08	$80.657	$334.249.061
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	3.692,46	$52.122	$192.458.400
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye	M2	8.895,01	$163.664	$1.455.792.917

	MODULO:	8			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	excavación, retiro de material, y base en material seleccionado				
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	8.895,01	$31.342	$278.787.403
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	3.460,00	$914.607	$3.164.540.220
	PROVISIONES				
	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$143.587.031	$143.587.031
	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$674.500.000	$674.500.000
	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$144.917.702	$144.917.702
	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$243.750.00	$243.750.00
	Provisión desmonte y reubicación de paraderos de buses	GBL	1,00	$11.340.000	$11.340.000
	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e		1,00	$214.500.000	$214.500.000

	MODULO:	8			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE				
	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$50.310.000	$50.310.000
	PAISAJISMO				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)	M2	3.236,05	$225.000	$728.111.250
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$2.057.104	$32.913.664

	MODULO:	8			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
COSTO DIRECTO					**$ 9.659.973.297**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	$2.125.194.126
IMPREVISTO (3%)				3,00%	$289.799.199
UTILIDAD(5%)				5,00%	$482.998.665
COSTOS TOTAL					**$12.557.965.287**

Tabla 21. Cantidades de obra contractuales Modulo VIII

3.4.4 CONTRATO DE OBRA No. SA.EDU-005-2024

	MODULO:	9			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	DEMOLICIONES				
88	Nivelación, Replanteo y señalización vías	M2	31.732,01	$3.324	$105.477.201,24
1029	Demolición andén y retiro de material	M2	8.021,56	$19.540	$156.741.282,00
556	Demolición de pavimento y retiro de material (Cruces)	M2	235,20	$36.487	$8.581.742,00
557	Demolición de bordillo y retiro de material	ML	3.446,98	$13.031	$44.917.596,00
	EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN Y RELLENOS				

	MODULO:	9			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
89	Excavación a máquina y retiro de material	M3	1.105,23	$70.587	$78.014.870
92	Relleno con material de sitio compactado	M3	764,48	$39.397	$ 30.110.574
198	Relleno en material seleccionado compactado	M3	331,57	$124.271	$41.204.535
	PAVIMENTO Y ESPACIO PÚBLICO				
8714	Pavimento en concreto rígido MR=45 a la flexión acelerado a 3 días, espesor=0,20 metros, Incluye canastilla, pasadores D=1" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y 5/8" – Longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, juntas de silicona y antisol	M2	2.434,46	$319.194	$777.065.025
1026	Pavimento en concreto rígido MR=39, con acelerado a 3 días, E=0,15 mts, pasadores D=3/4" – Longitud 0,35 metros a cada 0,30 metros y D=1/2", longitud 0,85 metros a cada 1,20 metros, junta y antisol (para zona de accesos y parqueo)	M2	4.487,50	$236.425	$1.060.957.188
84	Acero de refuerzo cortado	KG	19.475,64	$8.215	$159.992.367,99
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado E=0,15 metros (Vías y cruces)	M2	2.434,46	$100.575	$244.845.815

	MODULO:	9			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
2153	Base en concreto fluido de 1.500 psi premezclado, E=0,15 metros (Zonas de parque y accesos a predio)	M2	4.487,50	$100.575	$451.330.313
4309	Bordillo de 0,15*0,20 metros en concreto de 3.000 psi, Incluye anclaje con sikadur (ver diseño)	ML	3.342,04	$64.992	$217.205.864
8322	Suministro e instalación de adoquín peatonal en losetas prefabricadas en tonos grises, táctil alerta y táctil guía de 0,90*0,30*0,006 metros, con borde de confinamiento a ambos lados de 0,15*0,30 metros en concreto de 3.000 psi reforzado con 2 varillas de 3/8" y estribos de ¼" a cada 0,32 metros, incluye excavación, retiro de material, y base en material seleccionado	M2	7.644,75	$212.763	$1.626.519.944
897	Plantilla para piso en concreto de 1.500 psi E=0,05 metros	M2	7.644,75	$39.082	$298.772.120
	Subterranización de redes de telecomunicaciones, Incluye registros comunes, registros domiciliarios, excavaciones, 12 líneas de tubería TPD de 4" y relleno y compactación	ML	3.260,00	$1.176.474	$3.835.305.240
	PROVISIONES				
	Provisión complemento y ajuste Estudios y Diseños	GBL	1,00	$179.962.413	$179.962.413

	MODULO:	9			
ITEMS	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	Provisión de redes Hidráulicas e Hidrosanitarias	GBL	1,00	$867.620.000	$867.620.000
	Provisión permisos PMA, PMT, PGS, PGR (Tala de 20 árboles aproximadamente)	GBL	1,00	$181.630.186	$181.630.186
	Provisión suministro e instalación red de alumbrado público, Incluye postes metálicos ornamentales, luminarias Led, Obras civiles y certificación RETIE y RETILAP	GBL	1,00	$305.500.000	$305.500.000
	Provisión desmonte y reubicación de paraderos de buses	GBL	0,00	$13.857.480	$0
	Provisión reubicación redes eléctricas media y baja tensión aéreas – Incluye Suministro e Instalación de materiales requeridos para la reubicación de las redes existentes hacia el nuevo lineamiento, certificación RETIE	GBL	1,00	$268.840.000	$268.840.000
	Provisión Publicidad institucional	GBL	1,00	$63.055.200	$63.055.200
	PAISAJISMO				
	Paisajismo general zona verde: Incluye siembre de plantas y transporte de: 1000 m2 COCCOLOBA UVIFERA-UVA DE PLAYA densidad 5*m2, COCARDUS ERECTUS.MANGLE VERDE densidad 4*m2, CONOCARDUS	M2	3.318,25	$305.500	$1.013.725.375

ITEMS	MODULO:	9			
	DESCRIPCION	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR
	ERECTUS-MANGLE PLATEADO densidad 4*m2, LEUCOPHYLUM FRYTENCES-FRAILEN densidad 4*m2, BOUGAINVILLEA SPECTABILIS.TRINITARIAS surtidas densidad 3*m2, CARISSA MACROCARDA-MONEDITA densidad 8*m2, SHEFLERA ARBORICOLA-SHEFLERA densidad 6*m2, SUINGLEA GLUTINOSA-SUINGLA O LIMONCILLO densidad 6*m2 (ver diseño)				
	Reubicación de postes telefónicos	UND	16,00	$305.500	$1.013.725.375
COSTO TOTAL PRESUPUESTO					**$ 12.058.626.643,00**
ADMINISTRACIÓN (22%)				22,00%	
IMPREVISTO (3%)				3,00%	
UTILIDAD (5%)				5,00%	

Tabla 22. Cantidades de obra contractuales Modulo XI

3.5 INFORME INVERSIÓN Y MANEJO DEL ANTICIPO

Ninguno de los contratos de obra objetos de esta interventoría, tiene anticipo

3.6. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

Dentro del desarrollo de los contratos de Obra, a la fecha **NO** se han tramitado ante EDUBAR, ninguna Actas de Recibo Parcial de Obra.

3.7. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El contrato de interventoría No. SE-EDU-022-2024, a la fecha NO se ha tramitado ante la EDUBAR ninguna Acta de Costos.

4. INFORMACIÓN TÉCNICA

4.1 CRONOGRAMA DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – Modulo 6

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO VIAS QUILLA, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presenta observaciones.

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-011-2024 – Modulo 8

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO DP 2024, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presento observaciones, el contratista realizó los respectivos ajustes y fue aprobada por la Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-060-2024 M8 BQA del 13/06/2024

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-005-2024 – Modulo 9

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y una vez definidas las intervenciones a ejecutar, conforme a los ítems contractuales, el contratista CONSORCIO DESARROLLO VIAL BARRANQUILLA, presentó a la interventoría la Programación de obra, una vez revisada por la interventoría presenta observaciones, una vez ajustada por el contratista, fue aprobada por la Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-059-2024 M8 BQA del 13/06/2024

En el **Anexo 4**, se presenta la Programación de obra

4.2 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA Y LA INTERVENTORÍA.

4.2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA:

A continuación, se presenta el resumen de las actividades realizadas por los contratistas de obra en el periodo del 1 de junio del 2024 al 30 de junio del 2024.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – MODULO 6

El Consorcio Vías Quilla, radico el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla el 16 de junio de 2024, correspondiente al tramo de la **calle 98 entre carrera 75ª y Vía 40**, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta por parte de la entidad.

Durante el mes de junio de 2024 adelantó las siguientes actividades, así:

- ✓ Se realizó exploración de campo y levantamiento topográfico
- ✓ Se realizó visita conjunta EDUBAR e Interventoría, con el fin de realizar una inspección de campo del tramo a intervenir
- ✓ Se realizo demolición de bordillo en concreto reforzado, de anden y adecuación acceso en el k0+792.60
- ✓ Se identificó interferencia de poste en la abscisa K0+785
- ✓ Se identificó interferencia de registro de Promigas en la abscisa K0+785
- ✓ Se realizó replanteo ejes de las dos calzadas desde del k0+792 al k0+020
- ✓ Se realizó levantamiento topográfico desde k0+000 al k0+792.60.
- ✓ Se realizó corte y retiro de material de excavación del k0+650 al k0+690
- ✓ Se realizo cargue de volquetas y retiro de material de corte
- ✓ Funcionarios de PROMIGAS realizan recorrido con equipo de radiofrecuencia para identificar profundidades de la línea de suministro de gas de 18" y 10”

- ✓ Se realizó comité de obra en el cual el contratista se compromete a entregar la programación de obra y flujo de caja actualizados.
- ✓ Se presentan lluvias en el periodo del mes de junio (Anexo No.8 Estado del tiempo)
- ✓ Se realizó chequeo de cotas, corte y lleno en conjunto con topografía del contratista del k0+650 al k0+690

Componente Administrativo

- ✓ Se recibe por parte del Contratista oficio CVQ-006-2024 Proceso de entrega y aprobación personal vigente dentro del proceso de contratación SA-EDU-023-2024.
- ✓ Se recibe por parte del Contratista oficio de notificación de que ya esta en el drive el informe del mes de mayo (Ambiental/Social/ SST)
- ✓ Se remite al Contratista Consorcio Vías Quilla Oficio PI SAS-048-24 M6 BQA - Traslado comunicadoIP-00512 Estructura de pavimento para módulos VI,VII,VIII y IX Barrios a la Obra.
- ✓ Se remite al Contratista Consorcio Vías Quilla Oficio PI SAS-051-24 M6 BQA Respuesta a comunicado CVQ-006-2024 – Revisión hojas de vida personal - Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024
- ✓ "Se recibe por parte del contratista Consorcio Vías Quilla oficio CVQ-007-2024, entregando documentación Técnica: Plan de calidad-Plan de calidad ajustado BO Módulo VI en el que incluyen: Plan de trabajo: donde se amplía la descripción detalla de cada componente (técnico, ambiental, social, SST) y se anexa cronograma especifico de ejecución de actividades, se incluye la metodología y/o procedimientos para la ejecución de actividades.
- ✓ El contratista realizó los Pagos correspondientes a: Estampilla ITSA, Estampilla Pro-dotación (Tercera Edad), Estampilla Procultura y Estampilla Bono al deporte.
- ✓ Interventoría, revisa y aprueba el Flujo de Caja de la programación enviado el día 14/06/2024
- ✓ La Interventoría remite al Contratista oficio PI SAS-071-24 M6 BQA dando Respuesta al comunicado CVQ-007-2024 – Aprobación Plan de Gestión Social.

- ✓ La Interventoría remite al Contratista oficio PI SAS-076-24 M6 BQA solicitando el cumplimiento del Requerimiento instalación valla informativa - contrato de obra SA-EDU-023-2024

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-2024 - MÓDULO 7

Aun No se ha suscrito el Acta de inicio del contrato

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-2024 - MÓDULO 8

El CONSORCIO DP 2024 tramitó ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, el PMT, correspondiente al Tramo **No. 1 – Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 79** con una vigencia que va desde el 3/06/2024 hasta el 3/08/2024 para trabajar en horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm y fue así como el contratista dio inicio a la ejecución de obra el 4/06/2024, realizando las actividades preliminares de cerramiento y demarcación de la zona a intervenir de acuerdo a lo aprobado en el PMT.

Durante el mes de junio de 2024 adelantó las siguientes actividades, así:

- ✓ Nivelación y replanteo
- ✓ Demolición de andén y cenefas en el **Costado derecho** entre las abscisas K0+005 y K0+261
- ✓ Demolición de pavimento en el **Costado derecho** entre las abscisas K0+005 y K0+261
- ✓ Demolición de bordillo en el **Costado derecho** entre las abscisas K0+005 y K0+261
- ✓ Subterranización de redes de telecomunicaciones, iniciando en el **Costado derecho** desde el 04/06/2024 hasta el 19/06/2024, entre las abscisas K0+005 y K0+261, y **Costado Izquierdo** desde el 21/06/2024 hasta el 28/06/2024, entre las abscisas K0+014 y K0+261

El 29/06/2024 se inician las actividades de cerramiento y demarcación de la zona a intervenir, en el **Tamo No. 2 – Carrera 49C Entre Calle 79 y Calle 80**, de acuerdo con el PMT que tramitó el Contratista ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, con vigencia desde el 28/06/2024 hasta el 30/08/2024 para trabajar en horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm.

Se inician actividades en este tramo, así:

- ✓ Subterranización de redes de telecomunicaciones en el **Costado Derecho** desde el 29/06/2024 entre las abscisas K0+293 y K0+322 a corte del presente corte el contratista continúa esta actividad

Componente Administrativo

- ✓ Solicitud de los PMT´s, ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla
- ✓ Asistencia a los comités de seguimiento del contrato, cuando la entidad y la interventoría lo citan
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-016-2024 del 1/06/2024, envía a la interventoría el Plan de Manejo de Tráfico correspondiente al Tramo No. 1 – Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 79
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-017-2024 del 1/06/2024, envía la relación del personal Operativo y Administrativo
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-017-2024 del 1/06/2024, la propuesta para la instalación de banco de ductos de 4”
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-019-2024 del 1/06/2024, envía respuesta al oficio PI SAS-014-24 M8 BQA, referente a procedimiento de construcción del proyecto, Plan de trabajo, Programación de obra y flujo de caja de esta.
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-020-2024 del 1/06/2024, envío la Apropiación de diseños
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-021-2024 del 7/06/2024, envía los Precios Unitarios Contractuales
- ✓ El Contratista mediante el comunicado CPD-022-2024 del 12/06/2024, remite la hoja de vida de la Ingeniera Residente No. 1 – Lucia Fernanda Ustariz.
- ✓ El contratista mediante correo electrónico del 17/06/2024, envía los APU´s correspondiente a la Provisión de redes hidráulicas e hidrosanitarias, así:
    - ➢ Suministro e Instalación de tubería alcantarillado Novafort 200 mm
    - ➢ Suministro e instalación de tubería de alcantarillado Novafort 160 mm
    - ➢ Suministro e instalación de Tee Novafort 200 mm * 160 mm
    - ➢ Manejo de aguas

- Retiro de tubería existente
- Suministro e instalación y/o reparación de domiciliarias de acueducto
- Suministro e instalación y/o reparación de domiciliarias de alcantarillado
- Excavación manual y retiro de material

Para la revisión se han realizado mesas de trabajo los días 22/07/2024 y 27/06/2024, a la fecha NO ha sido posible llegar a un acuerdo debido a que los precios están por encima de los topes, se le solicitó al contratista realizar los ajustes respectivos y presentarlos nuevamente.

- ✓ El contratista mediante el oficio CDP-023-2024 del 17/06/2024, remite los ensayos de laboratorio del material seleccionado para relleno tipo B-600
- ✓ El contratista mediante el oficio CDP-024-2024 del 18/06/2024, donde realiza la solicitud de suspensión de obra, debido a los estudios y diseños
- ✓ El contratista mediante comunicado CDP-026-2024 del 19/06/2024, envía cotización del diseño de pavimentos
- ✓ El 21/06/2024 mediante correo electrónico envía cotización actualizada para la elaboración del diseño de pavimento, andenes y bahías de parqueadero, según comité realizado el 20/07/2024, donde se indicó que se aumentara el número de apiques a realizar, la cotización de tránsito permaneciendo la misma propuesta
- ✓ El 22/06/2024 remite vía correo electrónico, el Plano con cotas de alcantarillado de la Carrera 49C entre Calle 76 y Calle 79
- ✓ El 28/0672024 el contratista remite el comunicado CPD-027-2024, referente a atraso de actividades de pavimentación
- ✓ El 28/06/2024 el contratista mediante el comunicado CDP-028-2024, emite respuesta al oficio PI SAS-068-24 M8 BQA, referente a la reiteración del cumplimiento de obligaciones SST
- ✓ El 28/06/2024 el contratista mediante el comunicado CDP-029-2024, envía a la interventoría el Plan de Manejo de Tráfico correspondiente al Tramo No. 2 – Carrera 49C Entre Calle 79 y Calle 80

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-2024 - MÓDULO 9

El 4/06/2024 se inician las actividades de cerramiento y demarcación de la zona a intervenir, en el **Tramo No. 1 y 2 – Carrera 50 Entre Calle 85 y Calle 87**, de acuerdo con el PMT que tramitó el Contratista ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, con vigencia desde el 1/06/2024 hasta el 3/08/2024 para trabajar las 24 horas.

Durante el periodo comprendido entre el 1/06/2024 al 30/06/2024 el contratista realizó las siguientes actividades, así:

Tramo 1 - Carrera 50 Entre Calle 87 y Calle 86

- ✓ Nivelación y replanteo
- ✓ Localización y cotas de los pozos de inspección
- ✓ Demolición de andén en ambos costados entre Calles 87 y Calle 85 las abscisas K1+564 y K1+483
- ✓ Subterranización de redes de telecomunicaciones, iniciando en el **Costado derecho** desde el 11/06/2024 hasta el 18/06/2024, entre las abscisas K1+564 y K1+483, y **Costado Izquierdo** desde el 12/06/2024 hasta el 17/06/2024, entre las abscisas K1+564 y K1+483
- ✓ Traslado de tubería de gas de ¾" en el costado derecho, entre las abscisas K1+564 y K1+483
- ✓ El 29/06/2024 se iniciaron los trabajos suministro e Instalación de tubería alcantarillado Novafort 200 mm (8") en el costado derecho del tramo, entre las abscisas K1+564 y K1+483

Tramo 2 - Carrera 50 Entre Calle 86 y Calle 85

- ✓ Nivelación y replanteo
- ✓ Demolición de andén en ambos costados entre Calles 87 y Calle 85 las abscisas K1+475 y K1+370
- ✓ Subterranización de redes de telecomunicaciones, iniciando en el **Costado derecho** desde el 25/06/2024 hasta 29/06/2024, entre las abscisas K1+475 y K1+370.

Componente Administrativo

- ✓ Solicitud de los PMT´s, ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla
- ✓ Asistencia a los comités de seguimiento del contrato, cuando la entidad y la interventoría lo citan

- ✓ Mediante correo el 13/06/2024 el contratista envía los APU´s, correspondiente a la Provisión de redes hidráulicos e hidrosanitarias No previstos, Presupuesto estimado de redes de alcantarillado, cuadro de cantidad de tapas de hierro dúctil a utilizar en el proyecto
  - ➢ Suministro e instalación de tubería alcantarillado novafort de 8”
  - ➢ Suministro e instalación de tubería alcantarillado novafort de 6” – longitud hasta 6 m
  - ➢ Construcción de registro domiciliarios de 60*60
  - ➢ Suministro e instalación de tapas de alcantarillado HD
  - ➢ Suministro e instalación de triturado de ¾” para soporte de tubería alcantarillado
  - ➢ Desmonte de tubería de asbesto cemento de 6” y 8“
  - ➢ Reparación de fugas domiciliarias de acueducto
  - ➢ Reparación de fuga de domiciliarias de alcantarillado
  - ➢ Excavación Manuel y retiro de material
  - ➢ Instalación de tubería alcantarillado Novafort de 8”
  - ➢ Instalación de tubería Pead PN 100 110 mm (no incluye suministro)
  - ➢ Instalación de tubería Pead PN 100 160 mm (no incluye suministro)
  - ➢ Instalación de tubería Pead PN 100 200 mm (no incluye suministro)
  - ➢ Suministro e instalación de accesorios Tee 8”*6”
  - ➢ Manejo de agua en excavaciones
  - ➢ Suministro e instalación de 4” para desagües

Para la revisión se han realizado mesas de trabajo el 26/07/2024, a la fecha NO han sido aprobados por la interventoría, debido a que el contratista no presenta las cotizaciones de los insumos que se incluyen en cada APU´s.

- ✓ El 20/06/2024 envía mediante correo el Plano de alcantarillado de la Carrera 50 entre las Calle 76 y Calle 87, adicionalmente envía la relación de cantidades para tubería
- ✓ El 27/06/2024 envía la radicación de solicitud de cierre parcial de la Carrera 50 entre calle 76 y calle 79, con radicado EXT-QUILLA-24-090360 del 26/06/2024

4.2.2. ACTIVIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta el resumen de las actividades realizadas por la interventoría en el periodo comprendido entre el 1 de junio del 2024 y el 30 de junio del 2024.

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – MODULO 6

- ✓ Convocar a comités de seguimiento
- ✓ Asistir a las reuniones programadas por EDUBAR y SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
- ✓ Se realizó recorrido el 26 de junio de 2024 con funcionarios de la empresa PROMIGAS, para identificar profundidades de línea de gas de 10" y 18" existentes en la zona del proyecto.
- ✓ Se realizó recorrido con el arquitecto Orlando Contreras, de la Secretaría de Obras Públicas para identificar interferencia de líneas de gas y caja de registro de PROMIGAS con el proyecto vial
- ✓ La Interventoría mediante Oficio PI SAS-029-24 M6 BQA – da traslado de comunicado IP-00512 Estructura de pavimento para módulos VI, VII, VIII y IX Barrios a la Obra.
- ✓ La Interventoría mediante Oficio PI SAS-048-24 M6 BQA – da traslado de comunicado IP-00512 Estructura de pavimento para módulos VI, VII, VIII y IX Barrios a la Obra.
- ✓ La Interventoría mediante Oficio PI SAS-051-24 M6 BQA da respuesta a comunicado CVQ-006-2024 – Revisión hojas de vida personal - Contrato de obra No. SA-EDU-023-2024
- ✓ La Interventoría mediante Oficio PI SAS-061-24 M6 BQA, da traslado a comunicado IP-00550 Documentación requerida para la facturación de contratistas de obra e interventoría.
- ✓ La Interventoría mediante Oficio PI SAS-061-24 M6 BQA, da traslado de comunicados con radicados S-2024-02466 y S-2024-02467 Triple A S.A. E.S.P
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-071-24 M6 BQA remite aprobación del Plan de gestión social.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-076-24 M6 BQA remite solicitud instalación valla informativa.

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-004-2024 - MÓDULO 7

No se ha suscrito el Acta de Inicio del Contrato de Obra

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-2024 - MÓDULO 8

- ✓ Convocar a comités de seguimiento
- ✓ Asistir a las reuniones programadas por EDUBAR y SOP
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-060-2024 M8 BQA del 13/06/2024, avala la Programación de obra que fue presentada por el CONSORCIO DP 2024 mediante el comunicado CPD-019-2024 el 1/06/2024
- ✓ La interventoría realiza observaciones al comunicado CPD-020-2024 del 7/06/2024, referente a la apropiación de diseños, el cual fue tratado en el comité de seguimiento del 18/06/2024.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-056-2024 M8 BQA del 13/06/2024, avala la hoja de vida de la residente de obra No. 2 – Lucía Fernanda Ustariz y que había sido radicada por el contratista con el oficio CDP-022-2024 el 12/06/2024
- ✓ L a interventoría mediante el comunicado PI SAS-069-24 M8 BQA del 17/0672024, da respuesta al oficio CDP-023-2024 del 17/06/2024, referente a los ensayos de laboratorio del material seleccionado para relleno tipo B-600, una vez revisados la interventoría avala dicho material, pero solicita la entrega del desgaste y CBR
- ✓ La interventoría mediante el comunicado PI SAS-064-24 M8 BQA del 19/07/2024, emite respuesta al oficio CDP-024-2024 del 18/06/2024, referente a la solicitud de suspensión de obra debido a los estudios y diseños. En el cual la interventoría manifiesta que NO es procedente.
- ✓ La interventoría mediante el comunicado PI SAS-079-24 M8 BQA, emite respuesta al oficio CPD-027-2024 del 28/06/2024, referente a atraso en actividades de pavimentación

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-2024 - MÓDULO 9

- ✓ Convocar a comités de seguimiento
- ✓ Asistir a las reuniones programadas por EDUBAR y SOP.

- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-043-24 M9 BQA del 1/06/2024, traslada a EDUBAR el comunicado CPD-010-2024 referente a la solicitud de especificaciones técnicas, sobre el ítem de subterranización de redes.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-044-24 M9 BQA del 4/06/2024, Remite a EDUBAR la aprobación del PMT del tramo Carrera 50 desde Calle 78 y Calle 85
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-045-24 M9 BQA del 5/06/2024, emite respuesta al oficio CDVB-015-2024 referente a centro de oportunidades, modelo pendón y oficina de atención
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-047-2024 M8 BQA del 05/06/2024, aprueba las hojas de vida de los siguientes profesionales: Aprobadas: Director de obra, Residente 1 y 2, Profesional social 1 y 2, Topógrafo 1 y 2, Especialista en Geotecnia, Especialista en Pavimentos y Geotecnia vial, Profesional Seguridad, Salud y Medio Ambiente.
- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI SAS-050-24 M9 BQA del 6/06/2024 traslada el comunicado IP-00512 Estructura de pavimento para módulos VI, VII,VIII y IX Barrios a la Obra.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-052-24 M9 BQA del 11/06/2024 aprueba el arte de la valla informativa - Contrato de obra SA-EDU-005-2024.
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI SAS-053-24 M9 BQA del 12/06/2024, requiere al contratista sobre el cumplimiento de las obligaciones ambientales
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-059-2024 M8 BQA del 13/06/2024, avala la Programación de obra que fue presentada por el CONSORCIO DP 2024 mediante el comunicado CPD-019-2024 el 1/06/2024
- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI SAS-063-24 M9 BQA del 17/06/2024 traslada el comunicado IP-00550 referente a la documentación requerida para la facturación del contratista de obra e interventoría
- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI SAS-067-24 M9 BQA del 19/06/2024 traslada los comunicados con radicados S-2024-02466 y S-2024-02467 Triple A S.A. E.S.P
- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI SAS-072-24 M9 BQA del 25/06/2024 realiza la solicitud al contratista sobre la Inscripción de Generador RCD
- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI SAS-074-24 M9 BQA del 25/06/2024 realiza la solicitud sobre el incidente de la red de gas natural que sucedió en la Carrera 50 entre calle 86 y calle 85

- ✓ La Interventoría mediante comunicado PI SAS-070-24 M9 BQA del 25/06/2024, remite a EDUBAR el inventario de tapas a solicitarle a Triple A

A EDUBAR

- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-013-024 BQA del 4/06/2024 remite a EDUBAR, el Informe Semanal de Interventoría No. 5
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-014-024 BQA del 11/06/2024 remite a EDUBAR, el Informe Semanal de Interventoría No. 6
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-015-024 BQA del 11/06/2024 remite a EDUBAR el 11/06/2024, el Informe Mensual de Interventoría No. 1
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-016-024 BQA del 17/06/2024 remite a EDUBAR, el Informe Semanal de Interventoría No. 7
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-017-024 BQA del 17/06/2024 remite a EDUBAR, la actualización de las pólizas de acuerdo con el Acta de Inicio del contrato de interventoría
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-018-024 BQA del 18/06/2024 remite a EDUBAR, la documentación de la camioneta NJQ 716 – Contrato de Interventoría No. SA-EDU-022-2024
- ✓ La Interventoría mediante el comunicado PI-SAS-019-024 BQA del 24/06/2024 remite a EDUBAR, el Informe Semanal de Interventoría No. 8

4.3. INFORMES SEMANALES PRESENTADOS

No Informe	PERIODO	
	INICIO	FIN
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-023-2024**	**MÓDULO 6**
06	3/06/2024	9/06/2024
07	10/06/2024	16/06/2024
08	17/06/2024	23/06/2024
09	24/06/2024	30/06/2024

CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-011-2024**	**MÓDULO 8**
06	3/06/2024	9/06/2024
07	10/06/2024	16/06/2024
08	17/06/2024	23/06/2024
09	24/06/2024	30/06/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-005-2024**	**MÓDULO 9**
06	3/06/2024	9/06/2024
07	10/06/2024	16/06/2024
08	17/06/2024	23/06/2024
09	24/06/2024	30/06/2024

Tabla 23. Informes semanales presentados

En el **Anexo 5**, se presentan los informes semanales presentados a EDUBAR.

4.4. SEGUIMIENTO A LOS AVANCES DE OBRA DE LOS CONTRATOS DE OBRA

La Interventoría ha realizado el seguimiento y control de avance de obra de cada uno de los contratos los cuales se han reportado en los diferentes informes semanales presentados a EDUBAR, así:

CONTRATO DE OBRA No. SA-EDU-023-2024 – MODULO 6

			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	14/05/2024	19/05/2024	$ 88.824.455,50	1%	$ 88.824.455,50	1%			-		
2	20/05/2024	26/05/2024	$ 90.796.156,50	1%	$ 179.620.612,00	3%			-		
3	27/05/2024	2/06/2024	$ 65.386.914,00	1%	$ 245.006.526,00	4%			-		
4	3/06/2024	9/06/2024	$ 131.779.422,18	2%	$ 376.785.948,18	5%			-		
5	10/06/2024	16/06/2024	$ 129.109.995,68	2%	$ 505.895.943,86	7%			-		
6	17/06/2024	23/06/2024	$ 303.840.156,29	4%	$ 809.736.100,15	12%			$ -		
7	24/06/2024	30/06/2024	$ 303.840.156,29	4%	$ 1.113.576.256,44	16%	$ 34.334.730,00	0,49%	$ 34.334.730,00	0,49%	

Imagen 6. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 6

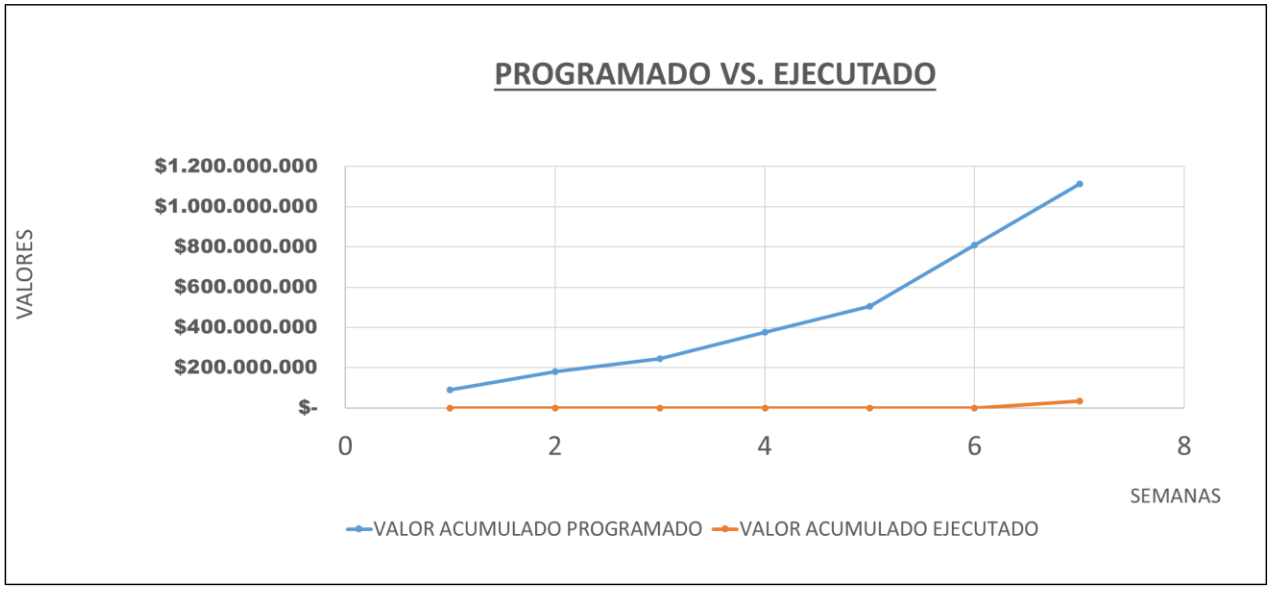


Imagen 7. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 6

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-011-2024 - MÓDULO 8

			PROGRAMADO				EJECUTADO				% ADELANTO Y/O ATRASO
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	
1	26/04/2024	5/05/2024	6.286.582	0,05%	6.286.582	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
2	6/05/2024	12/05/2024	5.561.208	0,04%	11.847.790	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
3	13/05/2024	19/05/2024	7.751.466	0,06%	19.599.256	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
4	20/05/2024	26/05/2024	11.612.938	0,09%	31.212.194	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
5	27/05/2024	2/06/2024	11.612.938	0,09%	42.825.133	N/A	0	0,00%	0	0,00%	
6	3/06/2024	92/06/2024	44.844.209	0,36%	87.669.342	0,70%	$ 12.911.671,00	0,10%	$ 12.911.671,00	0,10%	-0,5953%
7	10/06/2024	16/06/2024	51.502.850	0,41%	139.172.192	1,11%	$ 132.311.340,62	1,05%	$ 145.223.011,62	1,16%	0,0482%
8	17/06/2024	23/06/2024	74.003.675	0,59%	213.175.867	1,70%	$ 259.510.047,00	2,07%	$ 404.733.058,62	3,22%	1,5254%
9	24/06/2024	30/06/2024	211.604.671	1,69%	424.780.538	3,38%	$ 86.202.912,00	0,69%	$ 490.935.970,62	3,91%	0,5268%

Imagen 8. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 8

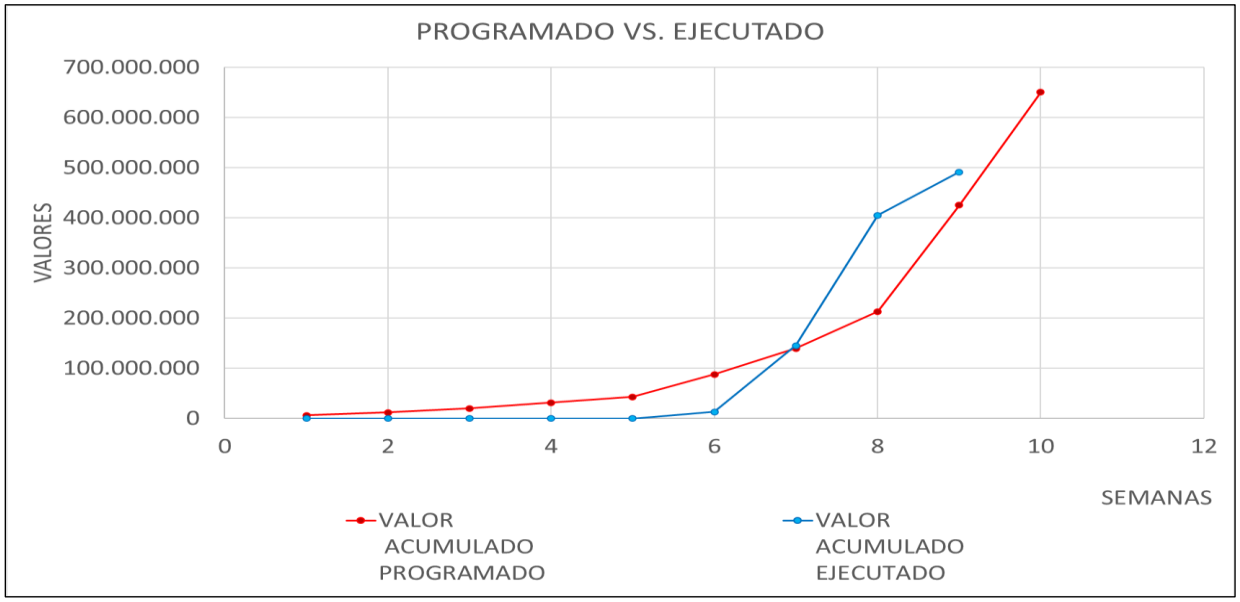


Imagen 9. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 8

CONTRATO SE OBRA No. SA-EDU-005-2024 - MÓDULO 9

			PROGRAMADO				EJECUTADO				%
SEMANA	INICIO	FIN	VALOR SEMANAL PROGRAMADO	% SEMANAL PROGRAMADO	VALOR ACUMULADO PROGRAMADO	% ACUMULADO	VALOR SEMANAL EJECUTADO	% SEMANAL EJECUTADO	VALOR ACUMULADO EJECUTADO	% ACUMULADO EJECUTADO	ADELANTO Y/O ATRASO
1	26/04/2024	5/05/2024	4.537.264	0,04%	4.537.264	N/A	$ -	0,00%	0	0,00%	
2	6/05/2024	12/05/2024	14.929.062	0,12%	19.466.326	N/A	$ -	0,00%	0	0,00%	
3	13/05/2024	19/05/2024	14.929.062	0,12%	34.395.388	N/A	$ -	0,00%	0	0,00%	
4	20/05/2024	26/05/2024	14.929.062	0,12%	49.324.450	N/A	$ -	0,00%	0	0,00%	
5	27/05/2024	2/06/2024	15.175.372	0,13%	64.499.822	N/A	$ -	0,00%	0	0,00%	
6	3/06/2024	92/06/2024	27.490.840	0,23%	91.990.662	0,76%	$ 16.845.992,00	0,14%	$ 16.845.992,00	0,14%	-0,6232%
7	10/06/2024	16/06/2024	73.313.781	0,61%	165.304.444	1,37%	$ 57.992.678,44	0,48%	$ 74.838.670,44	0,62%	-0,7502%
8	17/06/2024	23/06/2024	131.349.111	1,09%	296.653.555	2,46%	$ 38.656.694,64	0,32%	$ 113.495.365,08	0,94%	-1,5189%
9	24/06/2024	30/06/2024	171.141.281	1,42%	467.794.836	3,88%	91.045.880,45	0,76%	$ 204.541.245,53	1,70%	-2,1831%

Imagen 10. Imagen 8. Seguimiento programado vs ejecutado Módulo 9

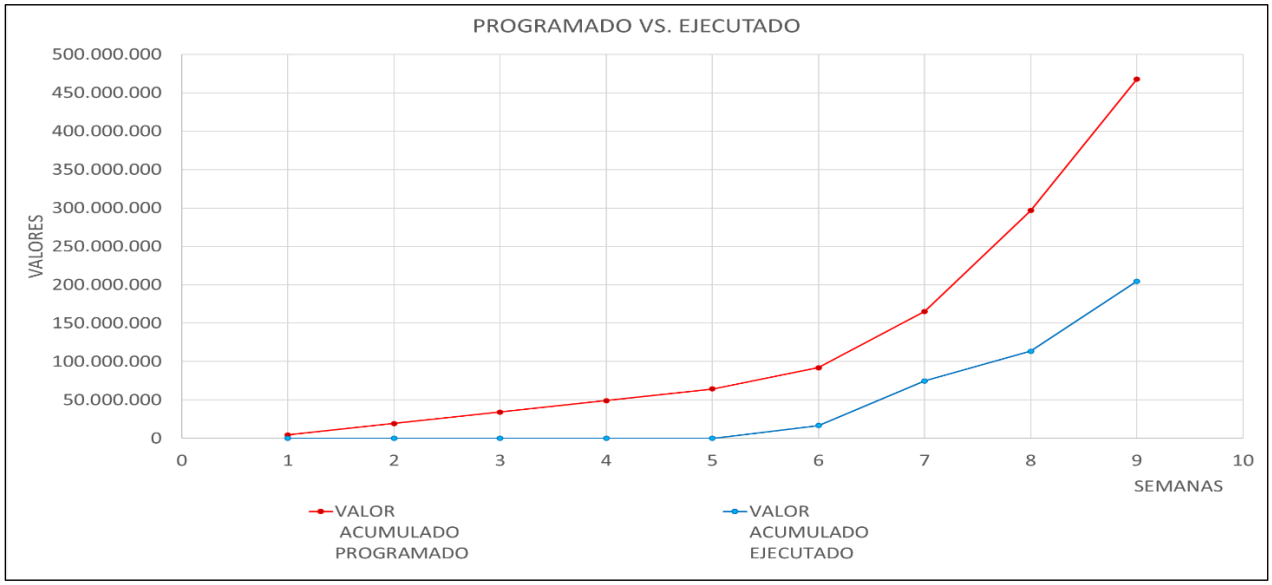


Imagen 11. Seguimiento gráfico avance programado vs ejecutado Módulo 9

4.5. ACTAS DE SEGUIMIENTO COMITES DESARROLLADOS EN EL PERÍODO

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron los siguientes comités de seguimiento al desarrollo del proyecto:

No. DE ACTA	COMITÉS	FECHA
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-023-2024**	**MÓDULO 6**
AC-018	Oficina de Interventoría	17/06/2024
AC-021	Oficina de Interventoría	20/06/2024
AC-024-ESP PAV	Oficina de Interventoría	20/06/2024
AC-027	Oficina de Interventoría	26/06/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-004-2024**	**MÓDULO 7**
No se realizó ninguna reunión		
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-011-2024**	**MÓDULO 8**
AC-016	Oficina de Interventoría	5/06/2024

No. DE ACTA	COMITÉS	FECHA
AC-019	Oficina de Interventoría	18/06/2024
AC-022	Oficina EDUBAR	20/06/2024
AC-024-ESP PAV	Oficina de Interventoría	20/06/2024
AC-026	Oficina de Interventoría	25/06/2024
CONTRATO OBRA:	**SA-EDU-005-2024**	**MÓDULO 9**
AC-017	Oficina de Interventoría	6/06/2024
AC-020	Oficina de Interventoría	18/06/2024
AC-023-MOD 9	Oficina EDUBAR	20/06/2024
AC-024-ESP PAV	Oficina de Interventoría	20/06/2024
AC-025	Oficina de Interventoría	25/06/2024

Tabla 24. Actas de seguimiento – comités técnicos

En el **Anexo 6**, se presentan las actas de seguimiento

4.6. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

MODULO 6

El Consorcio Vías Quilla, radico el Plan de Manejo de Transito (PMT) ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla el 16 de junio de 2024, correspondiente al tramo de la **calle 98 entre carrera 75ª y Vía 40,** sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta por parte de la entidad.

MODULO 8

El contratista cuenta con los siguientes PMT´s que fueron solicitados ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

- ✓ **Tramo No. 1 – Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 79**, con vigencia desde el 3/06/2024 hasta el 3/08/2024 para trabajar en horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm.
- ✓ **Tramo No. 2 – Carrera 49C Entre Calle 79 y Calle 80**, con vigencia desde el 28/06/2024 hasta el 30/09/2024 para trabajar en horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm.

MODULO 9

El contratista cuenta con los siguientes PMT´s que fueron solicitados ante la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

- ✓ **Tramo No. 1 y 2 – Carrera 50 Entre Calle 85 y Calle 87**, con vigencia desde el 1/06/2024 hasta el 3/08/2024 para trabajar las 24 horas.
- ✓ **Tramo No. 3 – Carrera 50 Entre Calle 76 y Calle 79**, con vigencia desde el 1/07/2024 hasta el 30/09/2024 para trabajar las 24 horas.

En el **Anexo 7**, se presentan los PMT de los módulos VIII y IX

4.7 PERSONAL, EQUIPO Y TIEMPO

En el **Anexo 8**, se presentan los formatos de control de personal equipo y tiempo.

4.8. BITACORA

En el **Anexo 9**, se presentan las bitácoras.

4.9. REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el **Anexo 10**, se presentan los registros fotográficos de los módulos VI, VIII y IX

4.10. TOPOGRAFÍA

En el **Anexo 11**, se presenta el registro de Topografía

4.11. INFORME AMBIENTAL/SST

En el **Anexo 12**, se presenta el Informe de Ambiental/SST

4.12. INFORME SOCIAL

En el **Anexo 13**, se presenta el Informe Social

4.13. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

En el **Anexo 14**, se presenta la correspondencia enviada y recibida.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

MODULO 6

- ✓ El contratista del Módulo 6 tiene pendiente la entrega de los diseños geométricos de vías y de urbanismo a la Interventoría.
- ✓ En relación con la programación de obra del Módulo 6, se tiene pendiente por ajustarla y entregarla a la Interventoría, de igual manera una vez se tengan los diseños y APUS aprobados, la programación deberá ser actualizada acorde a estos entregables.
- ✓ El Plan de Manejo de Tráfico del módulo 6, aun no cuenta con la aprobación de la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla.
- ✓ Las intervenciones en obra del módulo 6, se tienen las siguientes
  - ➢ Nivelación y replanteo del k0+790 al k0+680
  - ➢ Excavación mecánica y retiro de materiales k0+650-k0+690
  - ➢ Limpieza y descapote k0+790-k0+690
- ✓ Avance de obra se tiene:

			% ACUMULADO	
SEMANA	INICIO	FIN	PROGRAMADO	EJECUTADO
1	14/05/2024	19/05/2024	1%	-
2	20/05/2024	26/05/2024	1%	-
3	27/05/2024	2/06/2024	1%	-
4	3/06/2024	9/06/2024	2%	-
5	10/06/2024	16/06/2024	2%	-
6	17/06/2024	23/06/2024	4%	-
7	24/06/2024	30/06/2024	4%	0,49%

MODULO 8 Y MODULO 9

- ✓ Aun los contratistas NO han realizado la entrega a la Interventoría de los Estudios y Diseños

- ✓ Las programaciones de obra se encuentran aprobadas las correspondientes a los Módulos 8 y 9, estas programaciones deben de ser ajustadas, una vez se tengan los estudios y diseños y se aprueben los Ítems del rubro de la Provisiones de redes hidráulicas e Hidrosanitarias.

- ✓ Los Planes de Manejo de tráfico de los módulos 8 y 9 cuenta con los respectivos permisos otorgados por la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, así:

MODULO 8

- ✓ **Tramo No. 1 – Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 79**, con vigencia desde el 3/06/2024 hasta el 3/08/2024 para trabajar en horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm.
- ✓ **Tramo No. 2 – Carrera 49C Entre Calle 79 y Calle 80**, con vigencia desde el 28/06/2024 hasta el 30/09/2024 para trabajar en horario de 7:00 am hasta las 6:00 pm.

MODULO 9

- ✓ **Tramo No. 1 y 2 – Carrera 50 Entre Calle 85 y Calle 87**, con vigencia desde el 1/06/2024 hasta el 3/08/2024 para trabajar las 24 horas.
- ✓ **Tramo No. 3 – Carrera 50 Entre Calle 76 y Calle 79**, con vigencia desde el 1/07/2024 hasta el 30/09/2024 para trabajar las 24 horas.

- ✓ Las intervenciones en obra que se tiene son las siguientes:

MODULO 8
Tramo No. 1 – Carrera 49C Entre Calle 76 y Calle 79

- ➢ Se tienen realizadas las demoliciones en ambos costados
- ➢ En el ítem de Subterranización de redes de telecomunicaciones, se han instalados las 12 líneas en tubería TDP de 4”, en ambos costados del tramo

Tamo No. 2 – Carrera 49C Entre Calle 79 y Calle 80

- ➢ Se avanza en las demoliciones del Costado derecho del tramo
- ➢ En el ítem de Subterranización de redes de telecomunicaciones, se avanza en la instalación de las 12 líneas en tubería TDP de 4”, en Costado derecho del tramo

MODULO 9

Tramo No. 1 y 2 – Carrera 50 Entre Calle 85 y Calle 87

- Se tienen realizadas las demoliciones en ambos costados
- En el ítem de Subterranización de redes de telecomunicaciones, se han instalados las 12 líneas en tubería TDP de 4", en ambos costados entre las Calles 87 y 86 y en el costado derecho entre las calles 86 y 85.
- Se ha instalado la tubería de alcantarillado novafort de 8", en el costado derecho del tramo, entre la Calle 87 y Calle 86
- ✓ Respecto al avance de obra se tiene:

MODULO 8

SEMANA	INICIO	FIN	% ACUMULADO		
			PROGRAMADO	EJECUTADO	ATRASO
1	26/04/2024	5/05/2024	N/A	N/A	N/A
2	6/05/2024	12/05/2024	N/A	N/A	N/A
3	13/05/2024	19/05/2024	N/A	N/A	N/A
4	20/05/2024	26/05/2024	N/A	N/A	N/A
5	27/05/2024	2/06/2024	N/A	N/A	N/A
6	3/06/2024	92/06/2024	0,70%	0,10%	-0,60%
7	10/06/2024	16/06/2024	1,11%	1,16%	0,05%
8	17/06/2024	23/06/2024	1,70%	3,22%	1,53%
9	24/06/2024	30/06/2024	3,38%	3,91%	0,53%

MODULO 9

SEMANA	INICIO	FIN	% ACUMULADO		
			PROGRAMADO	EJECUTADO	ATRASO
1	26/04/2024	5/05/2024	N/A	N/A	N/A
2	6/05/2024	12/05/2024	N/A	N/A	N/A
3	13/05/2024	19/05/2024	N/A	N/A	N/A
4	20/05/2024	26/05/2024	N/A	N/A	N/A
5	27/05/2024	2/06/2024	N/A	N/A	N/A
6	3/06/2024	92/06/2024	0,76%	0,14%	-0,62%
7	10/06/2024	16/06/2024	1,37%	0,62%	-0,75%
8	17/06/2024	23/06/2024	2,46%	0,94%	-1,52%
9	24/06/2024	30/06/2024	3,88%	1,70%	-2,18%