CONSORCIO ADVIAL TERRA - PL

NIT: 901.744.443-9

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CAQUETÁ



INFORME MENSUAL No 02

NOVIEMBRE 2023

CONTRATO No 3054 - 2023

"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA GRUPO AMV 2 LOTE 10".

ADMINISTRADOR VIAL
CONSORCIO ADVIAL TERRA – PL

SUPERVISOR
LUIS GUILLERMO FAJARDO OLIVEROS

Belén de los Andaquies, noviembre de 2023

CRA 4 # 2D – 150
BARRIO LA AVENIDA – BELEN DE LOS ANDAQUIES
CORREO: ADVIALTERRA@GMAIL.COM
CEL.: 314 3823254 – 312 3127302

INTRODUCCION

Presentamos el segundo informe mensual que corresponde al mes de noviembre de las actividades llevadas a cabo por la parte de la administración de mantenimiento vial grupo 2, ejecutados en este periodo. En contexto, los Administradores de Mantenimiento Vial somos profesionales de la ingeniería, calificados para ejercer funciones de administración, gestión, planeación operativa y técnica, responsables de la dirección, coordinación, y control de las actividades rutinarias y periódicas y demás acciones en favor de la adecuada y oportuna conservación de las carreteras.

De acuerdo a las necesidades y las características de las carreteras, se determinó que los Administradores ejecutarán estas actividades, dando énfasis a:

- *la conservación, el inventario físico y estado de vías*
- *la recolección de información para la base de datos de los sistemas de administración vial.*
- *la atención de emergencias.*
- *la ejecución de algunos estudios y el inventario de accidentes, entre otras.*

En ese sentido, dentro de las actividades de la administración vial se incluyeron las acciones que tendieron a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual, eliminación de basureros, atención de usuarios y evaluaciones estructurales y funcionales de pavimentos, así como estudios de tránsito y perfiles de vulnerabilidad; además de las actividades anteriormente mencionadas, se realizaron algunas de las acciones que corresponden a las actividades permanentes, actividades de información y control y algunas actividades específicas desarrolladas por parte de la AMV-G2.

De acuerdo a esto, la Administración vial del Grupo 2 supervisado por la Territorial Caquetá, en cumplimiento de las obligaciones pactadas contractualmente durante la ejecución del Contrato No. 3054 de 2023 referente al seguimiento de las funciones técnicas y administrativas, se permite presentar el informe de actividades realizadas durante este mes de noviembre, en las cuales se describirán a continuación.

SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES PERMANENTES Y FUNCIONES TECNICAS DEL MES NOVIEMBRE DE 2023

1. ***Alertar oportunamente al Invías sobre la necesidad de estudiar, diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos****:*

Durante el mes de noviembre del presente año, se realizaron reuniones con los grupos cooperativos integrados a la administración, con el objeto de planificar y proyectar la programación de actividades y recorridos en cada uno de los tres tramos, con el objeto de hacerle seguimiento y evaluación permanente al estado de los puntos críticos encontrados en cada uno de los recorridos:

- *TRAMO 6501, SECTOR PUERTO BELLO – SAN JOSÉ DEL FRAGUA.*
- *TRAMO 6502, SECTOR SAN JOSÉ DEL FRAGUA – FLORENCIA.*
- *TRAMO 2003, SECTOR GABINETE – EL CARAÑO TRAMO 20CQ01, SECTOR RAMAL CRUCE TRAMOS 2003 – 2003 A.*

En estos recorridos, se realizaron inspecciones visuales a cada uno de los diferentes sitios considerados como críticos, en donde se presentan eventos como deslizamientos en masa, pérdidas de banca, caída de árboles, daños en la calzada, accidentes viales, crecientes de afluentes, obstrucción de alcantarillas, fallos geológicos, fallos en la carpeta asfáltica, invasiones a zonas de exclusión de vías, problemas estructurales en puentes, deterioro en la calzada de tramos en afirmado, etc. los cuales se discutieron y analizaron las causas que determinaron el evento, las posibles soluciones y las acciones que se implementaron de manera inmediata; así mismo tomar los respectivos registros fotográficos, para documentar la situación de una manera mas clara y veraz, con el objeto de difundir y replicar su estado.

1.1 TRAMO 6501, SECTOR PUERTO BELLO – SAN JOSÉ DEL FRAGUA.

Se continúa realizando el seguimiento rutinario de visita al deslizamiento en masa en el PR107+0950, margen derecha, donde ya se han hecho evaluaciones preliminares del estado de la remoción en masa, que, en contexto, la remoción de masa, también conocido como movimiento de inclinación, desplazamiento de masa o movimiento de masa, es el proceso geomorfológico por el cual el suelo, regolito y la roca se mueven cuesta abajo por la fuerza de la gravedad. En consecuencia, en este punto se evidencia que hay presencia de roca y que, además, está

afectando la movilidad en el sentido que por su tamaño no ha sido posible ser removida y se ordena demarcar con cinta peligro el área afectada que está invadiendo el carril.

	
Deslizamiento de talud en el PR107+0950, con presencia de agua.	*Roca situada al lado del carril margen derecho se mantiene colocado cinta peligro, como delimitación del carril.*

En los informes semanales se ha notificado al instituto nacional de vías, realizar estudios para evaluar la posibilidad de determinar mediante un estudio geológico el nivel de riesgo y la posibilidad de normalizar el talud mediante obras de estabilización que implican zanjas de coronación (drenes de zanja) para el manejo de aguas de escorrentía, o la posibilidad de proyectar gaviones que son estructuras de bajo costo que actúan como un muro de confinamiento el cual servirá para estabilizar los empujes del suelo y controlar la erosión presente, si esta solución primaria no funciona se deberá realiza un estudio de suelos para definir el tipo de muro de contención se debe construir para detener definitivamente el deslizamiento..

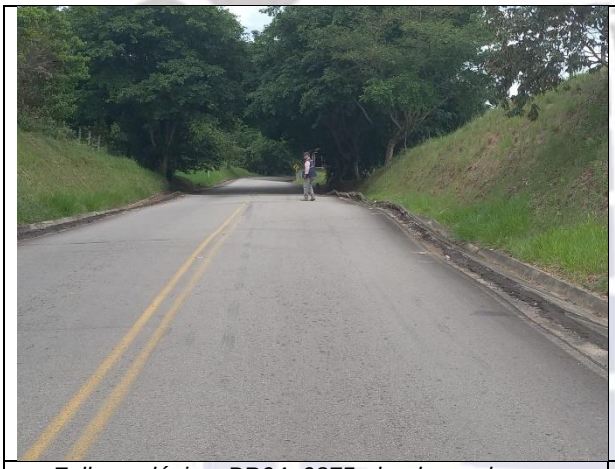
1.1 TRAMO 6502, SECTOR SAN JOSÉ DEL FRAGUA - FLORENCIA.

En este tramo que consta de 58.066 km presenta varios puntos críticos que ha sido identificados y consignados en los informes semanales, este tramo tiene características complejas en algunos sitios, en ese sentido se ha mantenido total comunicación con la cooperativa de trabajo Coopbelemita para mantener informados a la administración vial, de cualquier eventualidad, por dos razones el flujo vehicular se incrementa en este tramo, por lo que la accidentalidad es más

frecuente, en razón al exceso de velocidad, la imprudencia y el exceso de confianza de los conductores, en especial los motociclistas.

En consecuencia, dentro de los puntos más relevantes tenemos los siguientes en lo que corresponde a la vía.

a. *FALLO GEOLOGICA POR DETERMINAR: a la altura del PR4+0840 – PR4+0880, se presenta ondulaciones pronunciadas que está afectando parte de la calzada, estructura de la vía, cunetas en concreto, etc.*

	
Fallo geológico PR04+0875, donde se observa ondulaciones sobre la calzada..	*Situación generada; levantamiento de las losas de cunetas a lado y lado de la calzada.*

b. *FALLO PRESENTADO EN EL PR5+0000: durante este mes se le hace seguimiento a este sector de la vía, lo que presumiblemente puede ser considerado como un asentamiento de la estructura de la calzada. En este punto, se realizaron actividades de re-parcheo-, donde se hizo intervención a este punto, que consistió en suministrar asfaltita para mejorar la movilidad en este sector, a lo cual se le da solución parcial y evitar así un posible accidente de tránsito, como se aprecia a continuación.*

	
Fallo en la calzada donde se realizan actividades de reparcheo.	*Actividad de reparcheo terminada.*

c. *FALLO GEOLOGICO EN EL PR41+920: en este punto se encuentra un fallo geológico, donde se ha reportado a la territorial sobre su estado, actividades de prevención, mantenimiento y demás; este fallo ocurre porque la inestabilidad del suelo de fundación de la estructura del pavimento produce el asentamiento de la capa de asfalto por el carril margen derecho. Lo que ha generado que se deba nivelar (reparchar) constantemente la rasante de la vía.*

   En ese sentido, se adelantan actividades de nivelación reparcheo con la participación de la cooperativa Belemita como se presenta un desnivel de la calzada, se instala una capa de asfalto natural para restablecer el nivel de la rasante. Como se aprecia a continuación.

	
Fallo en la calzada donde se realizan actividades de reparcheo.	*Actividades de compactación con equipo laca vibratoria.*

	
Actividades terminadas de reparcheo.	*Se aumenta el espesor de la capa de asfaltita.*

2. *paisajismo, preservación del medio ambiente y a la contaminación visual. Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminados a su paisajismo, preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.*

- ***Vía 6501**: el contrato 2990 de 2023, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado Marginal de la Selva (COOPMARGINAL DE LA SELVA), durante este mes de noviembre realizo actividades de:*

  1. *Parcheo en carretera pavimentada*
  2. *Bacheo carretera pavimentada*
  3. *Limpieza manual de las Cunetas Revestidas y en Tierra*
  4. *Limpieza de zanjas de coronación Revestidas y en Tierra*
  5. *Limpieza encoles y/o descoles Revestidos y en Tierra*
  6. *Limpieza manual de Cursos de Agua*
  7. *Limpieza de la calzada*
  8. *Rocería y desmonte manual*
  9. *Vigilancia*
  10. *Limpieza de bermas*
  11. *Limpieza manual de obras de más de 0,60 m2 de sección*
  12. *Mantenimiento rutinario de puentes*
  13. *Roceria de desmonte manual*
  14. *Jardinería*

- *Vía 6502: A la vez se da cumplimiento al contrato No 1181-2023, realizado entre el Instituto Nacional de Vías y Roca minerales S.A.S. en las cuales se ejecutaron actividades de suministro de asfaltita para reparcheo en el PR110+0840 específicamente.*

CONSORCIO ADVIAL TERRA - PL

NIT: 901.744.443-9

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES DE COOPMARGINAL



CRA 4 # 2D – 150
BARRIO LA AVENIDA – BELEN DE LOS ANDAQUIES
CORREO: ADVIALTERRA@GMAIL.COM
CEL.: 314 3823254 – 312 3127302



Actividades ejecutadas según el listado durante este mes noviembre.

- ***Vía 6502**: el contrato 2030 de 2023, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado COOPBELEMITA, ha ejecutado actividades durante este periodo en diferentes sitios, así mismo se llevó a cabo las actividades de reparcheo en diferentes puntos críticos que ameritaban realizar una intervención para mejorar la calzada y evitar así riesgo de accidentes.*

  Las actividades realizadas se enumeran a continuación:

1. *Limpieza manual de las Cunetas Revestidas y en Tierra*
2. *Limpieza de bermas pavimentadas*
3. *Rocería y desmonte manual*
4. *Limpieza manual de señales*
5. *Limpieza encoles y/o descoles revestidos y en tierra*
6. *Vigilancia*
7. *Limpieza manual de obras de más de 0,60 mts de sección*
8. *Limpieza manual de cursos de agua*
9. *Mantenimiento rutinario de puentes*
10. *Despeje de derrumbes*

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES DE COOPBELEMITA





Actividades ejecutadas según el listado durante este mes noviembre.

- ***Vía 2003**: El tramo que corresponde es a Gabinetes – El Caraño (PR38+000 - PR73+0747), cuya longitud es de 35.747 Km; esta vía se encuentra mayormente en afirmado, aunque con tramos pavimentados con material de asfaltita; el contrato 3069 que ejecuta la Cooperativa de Trabajo Asociado El Caraño, ha ejecutado actividades de:*

1. *Bacheo carretera destapada*
2. *Limpieza manual de las Cunetas Revestidas y en Tierra*
3. *Limpieza encoles y/o descoles Revestidos y en Tierra*
4. *Limpieza manual de obras de más de 0.60 m2 de sección (de diámetro 24", diámetro 36" y box coulbert)*
5. *Limpieza manual de cursos de agua*
6. *Despeje de derrumbes*
7. *Limpieza de la calzada*
8. *Rocería y desmonte manual*
9. *Limpieza de Muro en Concreto y Gaviones*
10. *Vigilancia*
11. *Poda, corte y retiro de arboles*
12. *Parcheo*
13. *Bacheo carretera pavimentada*
14. *Mantenimiento rutinario de puentes*
15. *Limpieza manual de señales*
16. *Limpieza manual de defensas metálicas*
17. *Recolección de residuos solidos*
18. *Apoyo a la administración vía*

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES DE COOPCARAÑO





Actividades ejecutadas según el listado durante este mes noviembre.

CRA 4 # 2D – 150

BARRIO LA AVENIDA – BELEN DE LOS ANDAQUIES

CORREO: ADVIALTERRA@GMAIL.COM

CEL.: 314 3823254 – 312 3127302

- ***Vía 20CQ01****: el tramo que corresponde es el RAMAL CRUCE TRAMOS 2003 - 2003A, (PR0+000 - PR1+0047), cuya longitud es de 1.047 Km; esta vía se encuentra pavimentada en material de asfaltita, en regular estado por la falta de mantenimiento; sin embargo, se realizaron actividades de reparcheo y mejoro la presentación y el estado de la vía; el contrato No 3069 de 2023 que ejecuta la Cooperativa de Trabajo Asociado El Caraño Coopcaraño, ha ejecutado actividades de:*

    1. *Limpieza de alcantarillas y de obras de arte*
    2. *Reparcheo en material de Asfaltita*
    3. *Limpieza de cunetas*
    4. *Poda de árboles*
    5. *Limpia de encole y descoles*
    6. *Rocería*
    7. *Lavado de puentes*
    8. *Retiro de tierra de descoles*

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES DE COOPCARAÑO





Actividades ejecutadas según el listado durante este mes noviembre.

3. Evaluar, controlar y hacerle seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su administración vial (supervisión).

- *Contrato No 2990 de 2023, Cooperativa de Trabajo Asociado Coopmarginal de la Selva (COOMARGINAL DE LA SELVA), en el cuadro de actividades detallado del acta de la cooperativa se muestra lo ejecutado en el mes de noviembre; entre las más destacadas están:*

  La rocería, el bacheo, limpieza de alcantarillas, demarcación en puntos críticos, limpieza de encoles y descoles, limpieza de cunetas de coronación, limpieza de cunetas revestidas en concreto, limpieza de señales, limpieza de bermas, retiro de árboles y seguimiento al derrumbe en el PR107+0950, reparcheo en el PR110+840.

- *Contrato No 2030 del 2023, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado Coopbelemita (COOPBELEMITA), en el cuadro detallado de actividades rutinarias, realizadas durante el mes de noviembre, están consignadas las siguientes:*

  La rocería, el bacheo, limpieza de alcantarillas, demarcación en puntos críticos, limpieza de encoles y descoles, limpieza de cunetas de coronación, limpieza de cunetas revestidas en concreto, limpieza de señales, limpieza de bermas, retiro de árboles y reparcheo en el puente sobre la quebrada la Masaya, donde se realizó la pavimentación del acceso al puente lado izquierdo aguas abajo; el puente sobre el rio Sarabando; en este punto, se realizan actividades dando respuesta al oficio entregado por la policía de carreteras, donde manifestaba sobre los baches que se estaban presentando sobre el tablero del puente y el acceso a la salida del puente sobre la margen derecha; este requerimiento fue atendido y se mejoró la presentación de la calzada y el acceso. el puente sobre la quebrada El Chocho, donde se presentan problemas en uno de las aletas, se ha hecho seguimiento donde se observa el agrietamiento sobre una de las aletas

en la salida margen izquierdo.

Se realiza el reparcheo en el acceso de salida del puente el chocho, lado izquierdo aguas abajo, ya que se presentaba un resalto y un hundimiento; se mejoró notablemente con material de asfaltita. Así mismo, se realizan actividades de reparcheo y aumento en el espesor del pavimento para nivelación en el fallo geológico ubicado el PR41+960.

- *Contrato No 3060 del 2023, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado El Caraño (COOPCARAÑO), el cual tiene a su cargo dos tramos el tramo; GABINETE - EL CARAÑO PR38+000 - PR73+0747 y RAMAL CRUCE TRAMOS 2003 - 2003A, PR0+000 - PR1+0047, de acuerdo a esto las actividades realizadas están consignadas en el cuadro detallado de actividades rutinarias, realizadas durante el mes de noviembre, están consignadas las siguientes:*

  La rocería, el bacheo, limpieza de alcantarillas, demarcación en puntos críticos, limpieza de encoles y descoles, limpieza de cunetas en tierra, limpieza de señales, retiro de árboles y seguimiento a los puntos críticos relacionados en el informe de recorridos semanales. Además, se inicia las actividades de reparcheo y pavimentación desde el PR63+0000 – PR73+0747, con material de Asfaltita según oferta No1181-2023.

4. ***Mantener actualizado el sistema de referencia vial y requerir al contratista de obra reponer los postes de referencia (Señales SI-04) que hagan falta en la vía a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación periódicas para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y cuya garantía de estabilidad vigente, según relación de contratos entregada por INVIAS.***

Esta actividad se realizó, haciendo un recorrido para determinar las señales verticales existentes en la ruta 6501 vía Villa Garzón – San José del Fragua, tramo Puerto Bello-San José del Fragua y ruta 6502, tramo San José del Fragua – Florencia, con el objetivo de verificar la existencia y el estado de las señales verticales.

Las señales informativas (SI) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN				INVENTARIO		ESTADO		
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA
6501	80	877	DERECHA	SI	22		1	
6501	80	964	IZQUIERDA	SI	22	1		
6501	101	972	IZQUIERDA	SI	28			1
6501	103	415	DERECHA	SI	05A			1

6501	103	666	IZQUIERDA	SI	28			1
6501	107	310	DERECHA	SI	28	1		
6501	107	670	IZQUIERDA	SI	28	1		
6501	108	818	DERECHA	SI	28			1
6501	108	823	DERECHA	SI	28			1
6501	110	944	IZQUIERDA	SI	5		1	

Las señales preventivas (SP) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN				INVENTARIO		ESTADO		
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA
6501	56	303	DERECHA	SP	38		1	
6501	56	434	IZQUIERDA	SP	38		1	
6501	65	672	DERECHA	SP	38		1	
6501	65	753	IZQUIERDA	SP	38		1	
6501	68	252	DERECHA	SP	38		1	
6501	68	366	IZQUIERDA	SP	38		1	
6501	80	974	IZQUIERDA	SP	57		1	
6501	81	50	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	81	67	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	81	80	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	81	97	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	81	110	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	81	155	DERECHA	SP	3	1		
6501	81	213	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	81	273	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	288	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	303	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	318	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	333	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	348	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	364	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	378	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	393	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	435	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	451	DERECHA	SP	75	2		
6501	81	460	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	82	260	DERECHA	SP	3	1		

6501	82	641	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	83	53	DERECHA	SP	4	1		
6501	83	338	DERECHA	SP	3	1		
6501	83	387	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	83	554	DERECHA	SP	4	1		
6501	83	654	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	83	876	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	84	425	DERECHA	SP	3	1		
6501	84	750	DERECHA	SP	36	1		
6501	84	760	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	84	880	DERECHA	SP	47	1		
6501	84	897	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	84	928	DERECHA	SP	4	1		
6501	84	975	DERECHA	SP	47B	1		
6501	84	980	IZQUIERDA	SP	47B	1		
6501	85	80	IZQUIERDA	SP	47	1		
6501	85	647	DERECHA	SP	4		1	
6501	85	677	IZQUIERDA	SP	2	1		
6501	85	760	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	762	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	788	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	802	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	817	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	300	DERECHA	SP	3	1		
6501	85	832	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	847	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	85	863	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	86	70	DERECHA	SP	4	1		
6501	86	190	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	86	205	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	86	228	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	86	235	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	86	247	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	86	367	IZQUIERDA	SP	7	1		
6501	87	860	DERECHA	SP	3	1		
6501	88	145	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	88	280	DERECHA	SP	36	1		
6501	88	330	DERECHA	SP	57	1		
6501	88	440	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	88	600	DERECHA	SP	28		1	
6501	88	680	DERECHA	SP	47		1	
6501	88	997	IZQUIERDA	SP	57		1	
6501	89	65	DERECHA	SP	6	1		

6501	89	100	DERECHA	SP	47A	1		
6501	89	145	DERECHA	SP	47B	1		
6501	89	150	IZQUIERDA	SP	47B	1		
6501	89	175	DERECHA	SP	47B	1		
6501	89	180	IZQUIERDA	SP	47B	1		
6501	89	236	IZQUIERDA	SP	47A	1		
6501	89	253	IZQUIERDA	SP	6	1		
6501	89	340	DERECHA	SP	8		1	
6501	89	630	DERECHA	SP	49		1	
6501	89	780	IZQUIERDA	SP	49		1	
6501	89	830	IZQUIERDA	SP	8	1		
6501	89	860	DERECHA	SP	4	1		
6501	90	105	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	90	180	DERECHA	SP	3	1		
6501	96	561	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	90	830	DERECHA	SP	3	1		
6501	90	947	DERECHA	SP	75	2		
6501	90	963	DERECHA	SP	75		2	
6501	90	978	DERECHA	SP	75		2	
6501	90	1000	DERECHA	SP	75		2	
6501	90	1012	DERECHA	SP	75		2	
6501	90	1027	DERECHA	SP	75		2	
6501	91	160	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	91	685	IZQUIERDA	SP	3		1	
6501	92	140	DERECHA	SP	3		1	
6501	92	465	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	92	658	DERECHA	SP	3		1	
6501	92	957	IZQUIERDA	SP	4		1	
6501	93	122	DERECHA	SP	3		1	
6501	93	137	IZQUIERDA	SP	3		1	
6501	93	345	DERECHA	SP	2		1	
6501	93	395	IZQUIERDA	SP	4		1	
6501	93	438	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	454	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	468	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	483	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	495	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	510	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	525	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	538	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	554	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	668	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	580	IZQUIERDA	SP	75		2	

6501	93	595	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	612	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	625	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	640	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	654	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	668	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	684	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	697	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	713	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	93	785	IZQUIERDA	SP	1	1		
6501	93	975	DERECHA	SP	36	1		
6501	94	0	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	15	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	22	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	47	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	62	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	76	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	93	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	107	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	122	DERECHA	SP	75	2		
6501	94	250	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	94	265	DERECHA	SP	4		1	
6501	94	295	IZQUIERDA	SP	36			
6501	94	390	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	404	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	416	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	433	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	446	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	460	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	476	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	94	620	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	95	625	DERECHA	SP	3		1	
6501	95	940	IZQUIERDA	SP	4		1	
6501	96	527	DERECHA	SP	36	1		
6501	96	787	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	97	313	DERECHA	SP	3		1	
6501	97	413	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	428	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	444	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	458	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	474	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	487	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	503	DERECHA	SP	75		2	

6501	97	567	DERECHA	SP	4		1	
6501	97	668	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	97	695	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	97	712	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	97	726	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	97	740	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	97	755	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	97	769	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	97	867	DERECHA	SP	9		1	
6501	97	992	DERECHA	SP	75		2	
6501	97	1007	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	13	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	28	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	44	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	58	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	73	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	88	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	104	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	117	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	133	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	148	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	163	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	177	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	193	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	207	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	223	DERECHA	SP	75		2	
6501	98	367	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	98	382	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	98	394	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	98	412	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	98	425	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	98	440	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	98	452	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	98	563	IZQUIERDA	SP	9		1	
6501	99	542	DERECHA	SP	3		1	
6501	99	567	DERECHA	SP	47A	1		
6501	99	610	DERECHA	SP	47B	1		
6501	99	615	IZQUIERDA	SP	47B	1		
6501	99	683	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	697	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	110	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	730	IZQUIERDA	SP	47	1		
6501	99	734	DERECHA	SP	75	2		

6501	99	750	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	765	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	777	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	794	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	807	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	820	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	882	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	895	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	923	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	937	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	951	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	966	DERECHA	SP	75			
6501	99	976	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	99	978	DERECHA	SP	75	2		
6501	99	993	DERECHA	SP	75	2		
6501	100	5	DERECHA	SP	75	2		
6501	100	18	DERECHA	SP	75	2		
6501	100	33	DERECHA	SP	75	2		
6501	100	47	DERECHA	SP	75	2		
6501	100	61	DERECHA	SP	75	2		
6501	100	70	DERECHA	SP	49		1	
6501	100	160	DERECHA	SP	4		1	
6501	100	178	IZQUIERDA	SP	4		1	
6501	100	278	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	100	293	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	100	308	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	100	325	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	100	440	IZQUIERDA	SP	3		1	
6501	100	500	IZQUIERDA	SP	49			1
6501	101	111	DERECHA	SP	36	1		
6501	101	366	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	101	394	DERECHA	SP	3		1	
6501	101	734	DERECHA	SP	4		1	
6501	101	777	DERECHA	SP	36	1		
6501	102	44	IZQUIERDA	SP	3		1	
6501	102	110	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	102	521	DERECHA	SP	4		1	
6501	102	645	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	102	661	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	102	674	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	102	690	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	102	707	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	102	718	IZQUIERDA	SP	75		2	

6501	102	757	DERECHA	SP	3	1		
6501	102	844	IZQUIERDA	SP	3		1	
6501	102	910	DERECHA	SP	75		2	
6501	102	925	DERECHA	SP	75		2	
6501	102	940	DERECHA	SP	75		2	
6501	102	955	DERECHA	SP	75		2	
6501	102	957	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	102	970	DERECHA	SP	75		2	
6501	102	985	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	9	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	25	DERECHA	SP	75	2		
6501	103	40	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	164	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	103	230	DERECHA	SP	46			1
6501	103	462	IZQUIERDA	SP	46			1
6501	103	473	DERECHA	SP	36	1		
6501	103	694	DERECHA	SP	3	1		
6501	103	780	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	796	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	810	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	826	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	840	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	855	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	870	DERECHA	SP	75		2	
6501	103	908	DERECHA	SP	4	1		
6501	103	982	IZQUIERDA	SP	4	1		
6501	103	992	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	103	1006	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	103	1022	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	103	1036	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	103	1050	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	104	6	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	104	20	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	104	34	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	104	48	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	104	145	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	104	605	DERECHA	SP	36	1		
6501	104	645	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	661	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	676	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	690	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	705	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	718	DERECHA	SP	75		2	

6501	104	735	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	748	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	764	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	778	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	795	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	908	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	918	DERECHA	SP	49		1	
6501	104	825	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	838	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	854	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	868	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	868	IZQUIERDA	SP	36	1		
6501	104	884	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	898	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	914	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	928	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	944	DERECHA	SP	75		2	
6501	104	997	DERECHA	SP	4	1		
6501	105	25	IZQUIERDA	SP	2	1		
6501	105	280	DERECHA	SP	4	1		
6501	105	440	DERECHA	SP	47A	1		
6501	105	512	DERECHA	SP	47B	1		
6501	105	518	IZQUIERDA	SP	47B	1		
6501	105	556	IZQUIERDA	SP	3	1		
6501	105	622	DERECHA	SP	3	1		
6501	105	725	IZQUIERDA	SP	47A	1		
6501	105	872	DERECHA	SP	2	1		
6501	105	934	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	105	949	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	105	963	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	105	977	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	105	990	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	5	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	18	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	32	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	47	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	60	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	77	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	80	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	106	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	120	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	133	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	148	IZQUIERDA	SP	75	2		

6501	106	163	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	177	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	190	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	204	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	106	335	IZQUIERDA	SP	1	1		
6501	107	167	DERECHA	SP	75	2		
6501	107	194	DERECHA	SP	75	2		
6501	107	220	DERECHA	SP	75	2		
6501	107	265	DERECHA	SP	75	2		
6501	107	327	IZQUIERDA	SP	4		1	
6501	108	100	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	125	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	148	IZQUIERDA	SP	75	1	1	
6501	108	340	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	360	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	382	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	415	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	435	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	458	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	480	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	505	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	525	DERECHA	SP	75	2		
6501	108	657	IZQUIERDA	SP	75		2	
6501	108	683	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	710	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	734	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	755	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	800	IZQUIERDA	SP	75	2		
6501	108	832	IZQUIERDA	SP	7		1	
6501	109	687	DERECHA	SP	46	1		
6501	110	583	IZQUIERDA	SP	46	1		

Las señales restrictivas (SR) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN				INVENTARIO		ESTADO		
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA
6501	81	530	DERECHA	SR	30(30)	1		
6501	81	613	DERECHA	SR	30(80)		1	
6501	81	715	IZQUIERDA	SR	30(80)		1	

6501	84	570	DERECHA	SR	30(30)	1		
6501	85	503	DERECHA	SR	30(30)	1		
6501	85	655	IZQUIERDA	SR	30(80)		1	
6501	86	180	DERECHA	SR	26			
6501	86	180	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	86	980	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	87	981	DERECHA	SR	26		1	
6501	87	981	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	88	650	DERECHA	SR	30(30)		1	
6501	88	695	DERECHA	SR	26		1	
6501	88	710	DERECHA	SR	30(30)		1	
6501	88	860	IZQUIERDA	SR	30(30)	1		
6501	88	920	IZQUIERDA	SR	47		1	
6501	88	933	DERECHA	SR	30(30)		1	
6501	88	945	IZQUIERDA	SR	30(30)			1
6501	89	20	DERECHA	SR	30(20)	1		
6501	89	45	IZQUIERDA	SR	30(30)		1	
6501	89	748	IZQUIERDA	SR	30(20)	1		
6501	91	245	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	91	338	DERECHA	SR	26	1		
6501	91	653	DERECHA	SR	30(80)	1		
6501	91	772	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	91	993	DERECHA	SR	26	1		
6501	93	748	DERECHA	SR	26	1		
6501	93	920	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	94	544	DERECHA	SR	30(80)		1	
6501	94	775	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	95	183	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	95	269	DERECHA	SR	26	1		
6501	95	1010	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	96	815	IZQUIERDA	SR	30(80)		1	
6501	97	198	DERECHA	SR	26		1	
6501	97	355	IZQUIERDA	SR	30(80)		1	
6501	98	500	DERECHA	SR	30(80)	1		
6501	98	643	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	99	485	DERECHA	SR	26	1		
6501	99	780	IZQUIERDA	SR	30(30)			1
6501	101	333	DERECHA	SR	26	1		
6501	103	325	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	103	720	IZQUIERDA	SR	30(80)		1	
6501	104	120	DERECHA	SR	30(80)	1		
6501	104	455	DERECHA	SR	26	1		
6501	104	572	IZQUIERDA	SR	26		1	

6501	104	638	IZQUIERDA	SR	30(80)		1	
6501	105	361	DERECHA	SR	26	1		
6501	105	480	DERECHA	SR	30(30)		1	
6501	105	657	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	105	670	IZQUIERDA	SR	30(30)		1	
6501	106	375	DERECHA	SR	26	1		
6501	106	534	IZQUIERDA	SR	26		1	
6501	106	680	IZQUIERDA	SR	30(80)	1		
6501	107	244	DERECHA	SR	30(60)	1		
6501	107	285	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	107	285	DERECHA	SR	26	1		
6501	107	690	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	107	693	DERECHA	SR	26	1		
6501	107	890	IZQUIERDA	SR	30(30)		1	
6501	108	640	DERECHA	SR	30(30)	1		
6501	108	775	DERECHA	SR	30(60)	1		
6501	108	787	DERECHA	SR	26	1		
6501	108	787	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	109	6	IZQUIERDA	SR	26	1		
6501	109	8	DERECHA	SR	26	1		
6501	109	39	IZQUIERDA	SR	30(60)	1		
6501	109	758	DERECHA	SR	1	1		
6501	110	93	DERECHA	SR	1	1		
6501	110	615	DERECHA	SR	30(20)	1		
6501	110	745	IZQUIERDA	SR	30(20)	1		
6501	110	845	DERECHA	SR	1	1		
6501	110	970	IZQUIERDA	SR	1	1		
6501	110	988	DERECHA	SR	30(30)	1		

Las señales de tránsito (ST) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN				INVENTARIO		ESTADO		
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA
6501	84	624	IZQUIERDA	ST	24	1		
6501	88	302	IZQUIERDA	ST	13	1		
6501	110	840	DERECHA	ST	22	1		

En el tramo San José del Fragua – Florencia se realizó un recorrido para determinar las señales verticales existentes en la vía 6502, con el objetivo de verificar la existencia y el estado de las señales verticales.

Las señales informativas (SI) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN				INVENTARIO		ESTADO			TOTAL
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA	
6502	0	82	IZQUIERDA	SI	22	1			1
6502	0	95	DERECHA	SI	5	1			1
6502	0	564	DERECHA	SI	27	1			1
6502	2	294	DERECHA	SI	1	1			1
6502	2	330	DERECHA	SI	27	1			1
6502	4	130	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	4	710	DERECHA	SI	27	1			1
6502	4	830	DERECHA	SI	27		2		2
6502	4	990	IZQUIERDA	SI	27		1		1
6502	4	1090	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	7	610	DERECHA	SI	27			2	2
6502	7	660	DERECHA	SI	27			1	1
6502	7	670	DERECHA	SI	27	1			1
6502	7	890	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	7	905	IZQUIERDA	SI	27		1		1
6502	7	940	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	8	853	DERECHA	SI	27			1	1
6502	8	930	DERECHA	SI	27	1			1
6502	9	16	DERECHA	SI	28			1	1
6502	9	80	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	9	185	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	9	215	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	12	87	DERECHA	SI				1	1
6502	12	197	IZQUIERDA	SI	27		1		1
6502	13	776	DERECHA	SI	27	1			1
6502	14	242	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	15	258	DERECHA	SI	27	1			1
6502	15	363	DERECHA	SI	28	1			1
6502	15	461	IZQUIERDA	SI	28	1			1
6502	15	577	IZQUIERDA	SI	27	1			1

6502	16	765	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	18	177	DERECHA	SI	28	1			1
6502	18	483	IZQUIERDA	SI	28	1			1
6502	18	525	DERECHA	SI	20	1			1
6502	18	675	IZQUIERDO	SI	20	1			1
6502	18	876	DERECHA	SI	27	1			1
6502	18	880	IZQUIERDO	SI	05D			1	1
6502	19	7	DERECHA	SI	6		1		1
6502	20	694	DERECHA	SI	27	1			1
6502	21	25	IZQUIERDO	SI	27	1			1
6502	22	288	DERECHA	SI	27	1			1
6502	22	427	DERECHA	SI	28			1	1
6502	22	476	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	22	584	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	24	427	DERECHA	SI	28	1			1
6502	24	488	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	25	533	DERECHA	SI	27	1			1
6502	26	54	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	29	27	DERECHA	SI	27	1			1
6502	30	694	DERECHA	SI	28			1	1
6502	31	877	DERECHA	SI	28		1		1
6502	31	970	IZQUIERDA	SI	28	1			1
6502	33	170	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	33	268	DERECHA	SI	27			1	1
6502	33	402	DERECHA	SI	28			1	1
6502	33	457	IZQUIERDA	SI	28	1			1
6502	33	690	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	34	897	DERECHA	SI	27			1	1
6502	35	188	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	37	228	IZQUIERDA	SI	5			1	1
6502	37	232	DERECHA	SI	5		1		1
6502	37	840	IZQUIERDA	SI	5	1			1
6502	38	510	DERECHA	SI	13			1	1
6502	38	673	DERECHA	SI	28		1		1
6502	38	798	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	38	901	DERECHA	SI	46	1			1
6502	38	940	IZQUIERDA	SI	1	1			1
6502	39	230	IZQUIERDA	SI	46		1		1
6502	39	295	IZQUIERDA	SI	4		1		1
6502	39	667	IZQUIERDA	SI	49		1		1
6502	39	1063	IZQUIERDA	SI	4		1		1
6502	41	695	DERECHA	SI	27		1		1

6502	41	985	IZQUIERDO	SI	27	1			1
6502	42	164	DERECHO	SI	27	1			1
6502	42	218	IZQUIERDO	SI	27		1		1
6502	42	576	IZQUIERDO	SI	27	1			1
6502	43	280	DERECHO	SI	27			1	1
6502	43	445	DERECHO	SI	28			1	1
6502	43	580	IZQUIERDO	SI	28		1		1
6502	44	820	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	48	769	DERECHA	SI	27	1			1
6502	48	974	DERECHA	SI	28			1	1
6502	49	96	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	49	115	IZQUIERDA	SI	36	1			1
6502	49	465	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	51	577	DERECHA	SI	28			1	1
6502	51	607	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	52	158	DERECHA	SI	28			1	1
6502	52	235	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	53	77	DERECHA	SI	28		1		1
6502	53	127	IZQUIERDA	SI	28				0
6502	54	890	DERECHA	SI	28		1		1
6502	55	69	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	56	280	DERECHA	SI	27			1	1
6502	56	485	IZQUIERDA	SI	20	1			1
6502	56	990	DERECHA	SI	27	1			1
6502	57	260	IZQUIERDA	SI	28	1			1
6502	57	267	DERECHA	SI	28		1		1
6502	57	360	IZQUIERDA	SI	28		1		1
6502	57	600	IZQUIERDA	SI	27			1	1
6502	57	670	IZQUIERDA	SI	27	1			1
6502	57	910	DERECHA	SI	27		1		1
6502	57	960	IZQUIERDA	SI	5		1		1
6502	57	996	IZQUIERDA	SI	5	1			1
6502	57	1011	DERECHA	SI	5	1		1	2
6502	58	12	DERECHA	SI	28		1		1

Las señales informativas (SR) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN	INVENTARIO	ESTADO	TOTAL

Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA	
6502	0	59	DERECHA	SR	26	1			1
6502	0	67	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	0	83	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	0	91	DERECHA	SR	1	1			1
6502	0	104	IZQUIERDA	SR	30(40)	1		1	2
6502	0	122	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	0	163	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	0	168	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	0	178	DERECHA	SR	1	1			1
6502	0	180	DERECHA	SR	26		1		1
6502	0	195	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	0	213	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	0	258	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	0	261	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	0	280	DERECHA	SR	26	1			1
6502	0	284	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	0	319	DERECHA	SR	30(20)				0
6502	0	325	IZQUIERDA	SR	30(20)	1	1		2
6502	0	342	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	0	373	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	0	388	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	0	389	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	0	405	DERECHA	SR	26	1			1
6502	0	429	DERECHA	SR	35	1			1
6502	0	435	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	0	442	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	0	491	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	0	498	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	0	552	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	0	605	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	0	627	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	0	668	IZQUIERDA	SR	30(30)		1		1
6502	0	715	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	1	278	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	1	295	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	1	600	IZQUIERDA	SR	30(50)		1		1
6502	1	607	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	2	105	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	2	295	IZQUIERDA	SR	35	1			1

6502	2	296	DERECHA	SR	26	1			1
6502	2	627	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	3	94	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	3	595	DERECHA	SR	30(40)			1	1
6502	3	595	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	3	873	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	4	80	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	4	140	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	4	175	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	4	275	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	4	410	DERECHA	SR	26	1			1
6502	4	545	DERECHA	SR	30(20)				0
6502	4	618	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	4	618	DERECHA	SR	26	1			1
6502	4	600	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	4	810	DERECHA	SR	35	1			1
6502	4	820	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	4	1130	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	5	40	DERECHA	SR	26	1			1
6502	5	98	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	5	665	IZQUIERDA	SR	30				0
6502	5	701	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	5	705	DERECHA	SR	35		1		1
6502	6	232	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	6	255	DERECHA	SR	35	1			1
6502	6	255	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	6	326	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	6	697	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	6	754	DERECHA	SR	30(50)		1		1
6502	7	254	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	7	267	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	7	501	DERECHA	SR	30(30)			1	1
6502	7	610	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	7	877	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	7	883	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	8	173	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	8	322	IZQUIERDA	SR	30(50)		1		1
6502	8	868	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	8	877	DERECHA	SR	26	1			1
6502	9	280	DERECHA	SR	35	1			1
6502	9	281	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	9	396	DERECHA	SR	26		1		1

6502	9	452	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	9	740	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	10	404	IZQUIERDA	SR	30(50)		1		1
6502	10	422	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	10	640	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	10	807	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	11	200	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	11	415	IZQUIERDA	SR	30(50)		1		1
6502	11	445	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	11	684	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	11	686	DERECHA	SR	26	1			1
6502	12	183	IZQUIERDA	SR	30(30)		1		1
6502	12	373	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	12	407	DERECHA	SR	35	1			1
6502	12	310	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	12	815	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	13	164	IZQUIERDA	SR	30(30)		1		1
6502	13	434	DERECHA	SR	26	1			1
6502	13	686	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	13	885	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	13	909	DERECHA	SR	26		1		1
6502	14	95	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	14	112	DERECHA	SR	30(40)	1	0		1
6502	14	174	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	14	480	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	14	694	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	15	298	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	15	510	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	15	520	DERECHA	SR	1	1			1
6502	15	602	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	15	927	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	16	162	IZQUIERDA	SR	35		1		1
6502	16	670	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	16	783	IZQUIERDA	SR	1				0
6502	16	935	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	17	34	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	44	DERECHA	SR	1	1			1
6502	17	100	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	17	128	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	138	DERECHA	SR	1	1			1
6502	17	230	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	240	DERECHA	SR	1	1			1

6502	17	292	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	17	307	DERECHA	SR	28	1			1
6502	17	339	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	350	DERECHA	SR	1	1			1
6502	17	357	IZQUIERDA	SR	28	1			1
6502	17	398	IZQUIERDA	SR	28	1			1
6502	17	424	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	435	DERECHA	SR	1	1			1
6502	17	485	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	17	500	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	17	542	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	552	DERECHA	SR	1	1			1
6502	17	630	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	17	657	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	17	715	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	17	716	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	877	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	17	910	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	18	21	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	18	35	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	18	156	DERECHA	SR	26	1			1
6502	18	178	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	18	280	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	18	433	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	18	643	IZQUIERDO	SR	30(40)	1			1
6502	18	662	DERECHA	SR	30(60)		1		1
6502	18	687	DERECHA	SR	1	1			1
6502	18	951	IZQUIERDO	SR	30(60)	1			1
6502	19	627	DERECHA	SR	26	1			1
6502	19	646	IZQUIERDO	SR	30(60)	1			1
6502	19	776	DERECHA	SR	30(60)	1			1
6502	20	437	IZQUIERDO	SR	30(60)	1			1
6502	20	752	IZQUIERDO	SR	26	1			1
6502	20	958	IZQUIERDO	SR	26	1			1
6502	21	372	IZQUIERDA	SR	30(60)	1			1
6502	22	329	DERECHA	SR	26		1		1
6502	22	367	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	22	405	DERECHA	SR	1	1			1
6502	22	498	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	22	570	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	22	612	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	23	292	DERECHA	SR	30(70)	1			1

6502	23	516	DERECHA	SR	26	1			1
6502	23	757	IZQUIERDA	SR	30(70)	1			1
6502	24	245	IZQUIERDA	SR	30(70)	1			1
6502	24	247	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	24	862	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	24	954	IZQUIERDA	SR	30(30)		1		1
6502	25	215	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	25	332	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	25	475	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	25	523	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	25	640	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	25	715	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	25	882	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	26	204	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	27	182	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	27	223	DERECHA	SR	30(50)		1		1
6502	27	296	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	27	615	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	28	265	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	28	274	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	28	978	DERECHA	SR	35		1		1
6502	28	979	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	29	439	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	29	800	IZQUIERDA	SR	30(40)	1	0		1
6502	29	842	DERECHA	SR	35	1	1		2
6502	29	853	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	30	66	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	30	288	DERECHA	SR	26	1			1
6502	30	567	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	30	585	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	30	920	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	31	235	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	31	572	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	32	42	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	32	90	DERECHA	SR	26		1		1
6502	32	90	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	33	37	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	33	93	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	33	620	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	33	962	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	35	163	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	35	205	IZQUIERDA	SR	35		1		1

6502	35	207	DERECHA	SR	26			1	1
6502	35	780	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	36	80	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	36	702	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	36	754	DERECHA	SR	26		1		1
6502	36	1047	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	37	85	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	37	149	DERECHA	SR	26	1			1
6502	37	194	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	37	652	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	37	712	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	37	712	DERECHA	SR	26	1			1
6502	37	742	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	37	760	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	37	794	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	37	838	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	37	853	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	37	887	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	38	635	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	38	743	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	38	758	DERECHA	SR	26		1		1
6502	38	783	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	38	952	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	39	165	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	39	180	DERECHA	SR	30(50)		1		1
6502	39	320	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	39	324	DERECHA	SR	35	1			1
6502	39	523	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	39	732	DERECHA	SR	26		1		1
6502	40	10	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	40	50	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	40	512	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	40	648	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	41	100	DERECHA	SR	30(50)	1			1
6502	41	120	DERECHA	SR	26	1			1
6502	41	120	IZQUIERDA	SR	35		1		1
6502	41	733	DERECHA	SR	30(30)	1		1	2
6502	41	800	DERECHA	SR	35	1			1
6502	41	808	IZQUIERDA	SR	30(50)		1		1
6502	41	900	DERECHA	SR	26		1		1
6502	42	362	DERECHO	SR	DO		1		1
6502	42	370	DERECHO	SR	DO		1		1

6502	42	370	IZQUIERDO	SR	DO		1		1
6502	42	496	IZQUIERDO	SR	26		1		1
6502	42	747	IZQUIERDO	SR	26		1		1
6502	42	768	DERECHO	SR	26	1			1
6502	42	788	IZQUIERDO	SR	30(40)		1		1
6502	42	820	DERECHO	SR	26		1		1
6502	42	921	IZQUIERDO	SR	30(40)		1		1
6502	43	106	IZQUIERDO	SR	26		1		1
6502	43	222	IZQUIERDO	SR	26		1		1
6502	43	290	DERECHO	SR	35		1		1
6502	43	690	DERECHO	SR	30(50)		1		1
6502	43	767	DERECHO	SR	26		1		1
6502	43	792	DERECHO	SR	3		1		1
6502	43	947	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	43	948	DERECHA	SR	35	1			1
6502	44	41	DERECHA	SR	26	1			1
6502	44	260	IZQUIERDA	SR	30(50)	1			1
6502	44	310	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	44	430	DERECHA	SR	26		1		1
6502	44	454	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	44	697	DERECHA	SR	30(50)		1		1
6502	44	718	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	44	973	DERECHA	SR	26	1			1
6502	45	228	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	45	294	DERECHA	SR	30(50)		1		1
6502	45	345	DERECHA	SR	26		1		1
6502	45	710	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	45	753	DERECHA	SR	26	1			1
6502	45	774	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	45	947	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	46	5	IZQUIERDA	SR	30(20)		1		1
6502	46	30	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	46	42	IZQUIERDA	SR	1		1		1
6502	46	78	IZQUIERDA	SR	30(30)		1		1
6502	46	193	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	46	383	DERECHA	SR	26		1		1
6502	46	409	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	46	700	IZQUIERDA	sr	30(40)		1		1
6502	46	726	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	46	743	DERECHA	SR	35	1			1
6502	47	358	DERECHA	SR	30(50)		1		1
6502	47	521	DERECHA	SR	35	1			1

6502	47	648	IZQUIERDA	SR	30(50)		1		1
6502	48	37	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	48	360	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	48	684	DERECHA	SR	35	1			1
6502	48	815	DERECHA	SR	30(30)	1			1
6502	48	815	IZQUIERDA	SR	35	1			1
6502	48	842	IZQUIERDA	SR	26	1			1
6502	48	907	DERECHA	SR	26	1			1
6502	49	67	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	49	205	DERECHA	SR	26	1			1
6502	49	220	IZQUIERDA	SR	30(20)		1		1
6502	49	300	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	49	393	IZQUIERDA	SR	30(30)	1			1
6502	49	415	DERECHA	SR	1	1			1
6502	49	446	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	49	447	DERECHA	SR	35		1		1
6502	49	493	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	49	496	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	49	527	DERECHA	SR	26	1			1
6502	49	932	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	50	110	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	50	132	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	50	298	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	50	367	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	50	572	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	50	574	DERECHA	SR	30(40)	1			1
6502	50	851	DERECHA	SR	35	1			1
6502	51	251	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	51	600	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	52	20	DERECHA	SR	26		1		1
6502	52	60	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	52	828	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	52	995	DERECHA	SR	26		1		1
6502	53	189	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	53	290	DERECHA	SR	26		1		1
6502	53	584	DERECHA	SR	26		1		1
6502	53	586	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	53	635	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	53	827	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	53	852	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	53	1034	DERECHA	SR	26				
6502	54	90	DERECHA	SR	1	1			1

6502	54	247	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	54	488	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	54	589	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	54	659	DERECHA	SR	30(20)	1			1
6502	54	773	IZQUIERDA	SR	30(20)	1			1
6502	55	124	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	55	147	IZQUIERDA	SR	19		1		1
6502	55	457	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	55	474	DERECHA	SR	26		1		1
6502	55	619	IZQUIERDA	SR	1	1			1
6502	55	754	DERECHA	SR	26		1		1
6502	55	841	DERECHA	SR	30(40)		1		1
6502	55	960	DERECHA	SR	30(30)		1		1
6502	56	95	IZQUIERDA	SR	30(40)	1			1
6502	56	223	DERECHA	SR	26			1	1
6502	56	223	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	56	530	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	56	574	DERECHA	SR	26		1		1
6502	56	890	DERECHA	SR	30(30)			1	1
6502	56	910	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	57	5	DERECHA	SR	26			1	1
6502	57	60	IZQUIERDA	SR	35		1		1
6502	57	100	IZQUIERDA	SR	30(40)		1		1
6502	57	405	DERECHA	SR	26			1	1
6502	57	465	DERECHA	SR	1			1	1
6502	57	512	IZQUIERDA	SR	26			1	1
6502	57	560	IZQUIERDA	SR	30(30)			1	1
6502	57	636	DERECHA	SR	26		1		1
6502	57	662	IZQUIERDA	SR	30(50)			1	1
6502	57	915	DERECHA	SR	1	1			1
6502	57	985	IZQUIERDA	SR	26		1		1
6502	58	21	DERECHA	SR	0-03		1		1

Las señales preventivas (SP) existentes en ese tramo se consignan en la tabla siguiente.

UBICACIÓN				INVENTARIO		ESTADO			TOTAL
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA	
6502	0	75	IZQUIERDA	SP	36	1			1

6502	0	98	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	112	DERECHA	SP	25A	1			1
6502	0	112	IZQUIERDA	SP	25A	1			1
6502	0	123	IZQUIERDA	SP	25		1		1
6502	0	153	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	156	IZQUIERDA	SP	25A	1			1
6502	0	157	DERECHA	SP	25A	1			1
6502	0	163	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	0	193	DERECHA	SP	47			1	1
6502	0	223	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	0	227	DERECHA	SP	4	1			1
6502	0	237	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	250	IZQUIERDA	SP	47			1	1
6502	0	254	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	0	290	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	304	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	0	317	IZQUIERDA	SP	48		1		1
6502	0	328	IZQUIERDA	SP	47	1			1
6502	0	333	DERECHA	SP	47B	1			1
6502	0	349	IZQUIERDA	SP	47B	1			1
6502	0	351	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	362	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	0	390	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	0	391	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	424	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	0	457	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	468	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	0	487	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	0	510	DERECHA	SP	25	1			1
6502	0	525	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	1	200	DERECHA	SP	4	1			1
6502	1	480	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	1	831	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	1	837	DERECHA	SP	3	1			1
6502	2	41	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	2	354	DERECHA	SP	3	1			1
6502	2	408	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	418	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	427	DERECHA	SP	75	1			1
6502	2	455	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	464	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	474	DERECHA	SP	75	2			2

6502	2	482	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	495	DERECHA	SP	75		2		2
6502	2	515	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	535	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	2	645	DERECHA	SP	3	1			1
6502	2	675	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	685	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	696	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	706	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	715	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	725	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	735	DERECHA	SP	75	2			2
6502	2	828	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	2	838	DERECHA	SP	4	1			1
6502	2	875	DERECHA	SP	36	1			1
6502	2	970	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	3	4	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	3	8	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	11	DERECHA	SP	4	1			1
6502	3	18	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	28	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	40	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	50	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	62	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	70	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	97	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	3	112	DERECHA	SP	3	1			1
6502	3	135	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	145	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	158	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	175	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	182	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	192	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	203	DERECHA	SP	75		2		2
6502	3	236	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	3	361	DERECHA	SP	4	1			1
6502	3	587	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	3	655	DERECHA	SP	3		1		1
6502	3	667	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	676	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	687	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	698	DERECHA	SP	75	2			2

6502	3	710	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	722	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	733	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	753	DERECHA	SP	67		1		1
6502	3	757	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	3	777	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	788	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	3	797	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	807	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	3	816	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	3	825	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	834	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	3	871	DERECHA	SP	3		1		1
6502	3	872	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	3	885	IZQUIERDA	SP	67		1		1
6502	3	895	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	905	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	915	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	927	DERECHA	SP	75	2			2
6502	3	937	DERECHA	SP	75	2			2
6502	4	0	DERECHA	SP	75	2			2
6502	4	10	DERECHA	SP	75		2		2
6502	4	20	DERECHA	SP	75	2			2
6502	4	30	DERECHA	SP	75	2			2
6502	4	100	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	4	630	DERECHA	SP	4	1			1
6502	4	683	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	693	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	703	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	713	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	723	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	733	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	743	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	753	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	773	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	783	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	4	1047	DERECHA	SP	49		1		1
6502	4	1080	DERECHA	SP	74	1			1
6502	5	52	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	5	445	DERECHA	SP	4	1			1
6502	5	692	DERECHA	SP	4	1			1
6502	5	863	IZQUIERDA	SP	3	1			1

6502	5	885	DERECHA	SP	1	1			1
6502	5	910	DERECHA	SP	75	2			2
6502	5	920	DERECHA	SP	75	2			2
6502	5	930	DERECHA	SP	75	2			2
6502	5	940	DERECHA	SP	75	2			2
6502	5	950	DERECHA	SP	75	2			2
6502	5	960	DERECHA	SP	75	2			2
6502	5	970	DERECHA	SP	75		2		2
6502	5	980	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	6	IZQUIERDA	SP	2	1			1
6502	6	82	DERECHA	SP	3	1			1
6502	6	100	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	110	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	120	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	130	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	150	DERECHA	SP	75		1		1
6502	6	160	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	180	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	182	IZQUIERDA	SP	49			1	1
6502	6	215	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	6	485	DERECHA	SP	4	1			1
6502	6	517	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	530	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	540	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	550	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	560	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	573	DERECHA	SP	75	2			2
6502	6	592	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	6	996	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	7	116	DERECHA	SP	3		1		1
6502	7	220	DERECHA	SP	49	1			1
6502	7	464	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	7	500	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	7	523	DERECHA	SP	47B	1			1
6502	7	528	IZQUIERDA	SP	47B	1			1
6502	7	587	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	7	640	DERECHA	SP	74	1			1
6502	7	690	DERECHA	SP	3	1			1
6502	7	735	DERECHA	SP	36	1			1
6502	7	806	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	7	824	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	8	808	DERECHA	SP	10			1	1

6502	8	915	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	8	925	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	8	935	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	8	945	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	8	955	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	8	965	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	8	975	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	9	3	DERECHA	SP	36	1			1
6502	9	78	DERECHA	SP	49		1		1
6502	9	94	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	9	120	IZQUIERDA	SP	74	1			1
6502	9	182	IZQUIERDA	SP	10	1			1
6502	9	345	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	10	177	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	10	489	DERECHA	SP	12	1			1
6502	10	580	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	10	640	DERECHA	SP	47B	1			1
6502	10	650	IZQUIERDA	SP	47B	1			1
6502	10	661	DERECHA	SP	36		1		1
6502	10	700	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	10	730	IZQUIERDA	SP	22	1		1	2
6502	10	778	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	10	820	DERECHA	SP	49		1		1
6502	11	515	DERECHA	SP	4		1		1
6502	11	702	DERECHA	SP	10	1			1
6502	11	837	DERECHA	SP	7	1			1
6502	11	858	DERECHA	SP	75		1		1
6502	11	872	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	884	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	897	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	910	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	920	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	944	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	956	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	968	DERECHA	SP	75	2			2
6502	11	980	DERECHA	SP	75	2			2
6502	12	7	DERECHA	SP	75	2			2
6502	12	167	IZQUIERDA	SP	9	1			1
6502	12	390	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	12	553	DERECHA	SP	4		1		1
6502	12	685	IZQUIERDA	SP	74	1			1
6502	12	745	IZQUIERDA	SP	3		1		1

6502	12	947	DERECHA	SP	49		1		1
6502	13	147	DERECHA	SP	3		1		1
6502	13	317	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	13	658	DERECHA	SP	13		1		1
6502	13	943	DERECHA	SP	4	1			1
6502	13	945	IZQUIERDA	SP	12	1			1
6502	13	970	DERECHA	SP	36	1			1
6502	14	110	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	14	133	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	14	285	DERECHA	SP	4	1			1
6502	14	378	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	14	870	DERECHA	SP	4	1			1
6502	15	180	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	15	312	DERECHA	SP	26	1			1
6502	15	346	DERECHA	SP	36	1			1
6502	15	468	DERECHA	SP	21	1			1
6502	15	472	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	15	495	IZQUIERDA	SP	26	1			1
6502	15	558	IZQUIERDA	SP	13	1			1
6502	16	130	DERECHA	SP	10	1			1
6502	16	212	IZQUIERDA	SP	75		1		1
6502	16	220	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	16	230	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	16	238	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	16	248	IZQUIERDA	SP	75		1		1
6502	16	258	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	16	268	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	16	287	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	16	415	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	425	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	435	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	448	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	459	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	470	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	482	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	494	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	504	DERECHA	SP	75		2		2
6502	16	520	DERECHA	SP	4	1			1
6502	16	560	IZQUIERDA	SP	10	1			1
6502	16	659	IZQUIERDA	SP	1	1			1
6502	16	920	DERECHA	SP	46	1			1
6502	17	112	IZQUIERDA	SP	46	1			1

6502	17	660	DERECHA	SP	47	1			1
6502	17	719	DERECHA	SP	47B	1			1
6502	17	740	DERECHA	SP	56	1			1
6502	17	785	IZQUIERDA	SP	47	1			1
6502	17	879	DERECHA	SP	46	1			1
6502	17	897	IZQUIERDA	SP	56	1			1
6502	18	210	DERECHA	SP	56	1			1
6502	18	288	DERECHA	SP	36	1			1
6502	18	305	IZQUIERDA	SP	56	1			1
6502	18	433	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	18	449	DERECHA	SP	49		1		1
6502	18	550	DERECHA	SP	46	1			1
6502	18	608	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	18	610	DERECHA	SP	17	1			1
6502	18	660	IZQUIERDO	SP	49	1			1
6502	18	693	IZQUIERDO	SP	46			1	1
6502	18	695	DERECHA	SP	3	1			1
6502	18	709	DERECHA	SP	75	2			2
6502	18	729	DERECHA	SP	75	2			2
6502	18	750	DERECHA	SP	75	2			2
6502	18	770	DERECHA	SP	75	2			2
6502	18	790	DERECHA	SP	75	2			2
6502	18	807	IZQUIERDO	SP	21	1			1
6502	18	830	DERECHA	SP	59	1			1
6502	18	855	IZQUIERDO	SP	4	1			1
6502	19	378	IZQUIERDO	SP	3		1		1
6502	20	337	IZQUIERDO	SP	3		1		1
6502	20	414	DERECHA	SP	4	1			1
6502	20	708	IZQUIERDO	SP	3	1			1
6502	20	740	DERECHA	SP	26			1	1
6502	20	803	DERECHA	SP	36	1			1
6502	20	878	IZQUIERDO	SP	36	1			1
6502	20	942	IZQUIERDO	SP	26			1	1
6502	21	240	IZQUIERDO	SP	59	1			1
6502	21	412	DERECHA	SP	3	1			1
6502	21	490	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	500	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	510	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	520	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	530	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	540	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	570	IZQUIERDA	SP	4		1		1

6502	21	847	DERECHA	SP	3	1			1
6502	21	887	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	897	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	908	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	920	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	930	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	940	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	950	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	962	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	974	DERECHA	SP	75	2			2
6502	21	985	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	274	DERECHA	SP	13	1			1
6502	22	300	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	310	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	320	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	330	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	340	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	350	DERECHA	SP	75	2			2
6502	22	357	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	22	412	DERECHA	SP	36	1			1
6502	22	440	DERECHA	SP	49	1			1
6502	22	494	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	22	495	DERECHA	SP	4		1		1
6502	22	660	DERECHA	SP	10	1			1
6502	22	664	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	22	962	IZQUIERDA	SP	9	1			1
6502	24	409	DERECHA	SP	36		1		1
6502	24	453	DERECHA	SP	49	1			1
6502	24	510	IZQUIERDA	SP	36			1	1
6502	24	550	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	24	608	DERECHA	SP	4	1			1
6502	24	785	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	25	60	DERECHA	SP	46		1		1
6502	25	360	DERECHA	SP	9	1			1
6502	25	397	IZQUIERDA	SP	46		1		1
6502	25	500	DERECHA	SP	4	1			1
6502	25	580	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	25	595	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	25	610	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	25	624	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	25	638	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	25	653	IZQUIERDA	SP	75		2		2

6502	25	668	DERECHA	SP	49			1	1
6502	25	698	IZQUIERDA	SP	9	1			1
6502	25	718	DERECHA	SP	36		1		1
6502	25	732	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	25	777	IZQUIERDA	SP	3			1	1
6502	25	796	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	25	833	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	25	838	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	25	848	DERECHA	SP	3			1	1
6502	26	42	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	26	80	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	26	90	DERECHA	SP	59	1			1
6502	26	200	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	27	2	DERECHA	SP	49	1			1
6502	27	101	DERECHA	SP	36		1		1
6502	27	168	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	27	763	DERECHA	SP	36		1		1
6502	27	817	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	27	843	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	27	920	DERECHA	SP	3	1			1
6502	28	250	DERECHA	SP	49	1			1
6502	28	581	DERECHA	SP	3		1		1
6502	28	599	DERECHA	SP	36		1		1
6502	28	670	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	28	800	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	28	844	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	28	943	IZQUIERDA	SP	59	1			1
6502	29	27	IZQUIERDA	SP	7	1			1
6502	29	40	DERECHA	SP	7	1			1
6502	29	115	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	127	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	138	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	148	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	159	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	169	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	179	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	189	DERECHA	SP	75	1	1		2
6502	29	199	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	310	IZQUIERDA	SP	4			1	1
6502	29	320	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	328	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	337	IZQUIERDA	SP	75	2			2

6502	29	345	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	353	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	360	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	370	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	377	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	387	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	395	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	404	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	29	459	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	472	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	484	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	497	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	510	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	524	DERECHA	SP	75	2			2
6502	29	537	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	640	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	652	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	664	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	675	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	687	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	700	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	712	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	722	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	737	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	29	767	IZQUIERDA	SP	7	1			1
6502	30	308	DERECHA	SP	4	1			1
6502	30	522	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	30	570	DERECHA	SP	12	1			1
6502	30	637	DERECHA	SP	47		1		1
6502	30	653	DERECHA	SP	9		1		1
6502	30	674	DERECHA	SP	36		1		1
6502	30	750	IZQUIERDA	SP	13	1			1
6502	30	895	IZQUIERDA	SP	9	1			1
6502	30	984	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	31	800	DERECHA	SP	49	1			1
6502	31	890	DERECHA	SP	36		1		1
6502	31	987	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	32	58	DERECHA	SP	4		1		1
6502	32	192	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	32	200	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	32	208	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	32	217	IZQUIERDA	SP	75		2		2

6502	32	225	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	32	232	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	32	240	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	32	300	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	32	333	DERECHA	SP	8	1			1
6502	32	668	DERECHA	SP	36		1		1
6502	32	680	DERECHA	SP	1		1		1
6502	32	708	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	720	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	720	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	32	734	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	745	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	756	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	770	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	782	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	794	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	809	DERECHA	SP	75	2			2
6502	32	849	DERECHA	SP	3		1		1
6502	32	898	IZQUIERDA	SP	2		1		1
6502	32	927	DERECHA	SP	4		1		1
6502	33	72	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	33	142	IZQUIERDA	SP	8	1			1
6502	33	383	DERECHA	SP	36		1		1
6502	33	469	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	33	750	DERECHA	SP	49	1			1
6502	34	100	DERECHA	SP	46			1	1
6502	34	215	DERECHA	SP	36		1		1
6502	34	274	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	34	350	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	34	678	DERECHA	SP	4			1	1
6502	34	983	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	34	995	DERECHA	SP	36		1		1
6502	35	57	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	35	175	DERECHA	SP	3	1			1
6502	35	203	DERECHA	SP	9			1	1
6502	35	342	DERECHA	SP	4		1		1
6502	35	367	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	377	IZQUIERDA	SP75	75		1		1
6502	35	387	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	397	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	407	IZQUIERDA	SP75	75		1		1
6502	35	417	DERECHA	SP75	75		2		2

6502	35	427	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	437	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	447	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	457	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	465	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	505	IZQUIERDA	SP	3				0
6502	35	600	DERECHA	SP	49	1			1
6502	35	630	DERECHA	SP	9	1			1
6502	35	830	DERECHA	SP	36	1			1
6502	35	950	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	35	1010	IZQUIERDA	SP	9		1		1
6502	36	52	DERECHA	SP	9	1			1
6502	36	303	IZQUIERDA	SP	9		1		1
6502	36	368	DERECHA	SP	9		1		1
6502	36	450	DERECHA	SP	49	1			1
6502	36	652	IZQUIERDA	SP	9	1			1
6502	36	653	DERECHA	SP	75	2			2
6502	36	660	DERECHA	SP	75	2			2
6502	36	670	DERECHA	SP	75	2			2
6502	36	680	DERECHA	SP	75	2			2
6502	36	690	DERECHA	SP	75	2			2
6502	36	700	DERECHA	SP	75	2			2
6502	36	752	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	36	833	DERECHA	SP	9	1			1
6502	36	924	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	36	935	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	36	945	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	36	952	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	36	962	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	36	970	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	36	1010	IZQUIERDA	SP	9	1			1
6502	37	25	DERECHA	SP	1	1			1
6502	37	65	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	79	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	90	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	103	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	113	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	128	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	142	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	153	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	164	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	175	DERECHA	SP	75	2			2

6502	37	188	DERECHA	SP	75	2			2
6502	37	223	IZQUIERDA	SP	2	1			1
6502	37	668	DERECHA	SP	47 B	1			1
6502	37	672	IZQUIERDA	SP	47 B		1		1
6502	37	680	DERECHA	SP	25			1	1
6502	37	687	IZQUIERDA	SP	25		1		1
6502	37	731	DERECHA	SP	25			1	1
6502	37	734	IZQUIERDA	SP	25		1		1
6502	37	815	IZQUIERDA	SP	47 A	1			1
6502	38	135	DERECHA	SP	3		1		1
6502	38	279	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	305	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	325	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	345	DERECHA	SP75	75		2		2
6502	38	365	DERECHA	SP75	75		2		2
6502	38	385	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	476	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	38	477	DERECHA	SP	30(40)		1		1
6502	38	550	DERECHA	SP	36	1			1
6502	38	767	DERECHA	SP	2				0
6502	38	780	IZQUIERDA	SP	51		1	1	2
6502	38	804	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	38	816	IZQUIERDA	SP	75	1	1		2
6502	38	822	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	38	822	IZQUIERDA	SP	13		1		1
6502	38	832	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	38	842	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	38	852	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	38	852	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	38	910	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	38	925	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	39	167	DERECHA	SP	3	1			1
6502	39	213	DERECHA	SP	75	2			2
6502	39	223	DERECHA	SP	75	2			2
6502	39	230	DERECHA	SP	75	2			2
6502	39	240	DERECHA	SP	75	2			2
6502	39	248	DERECHA	SP	75	2			2
6502	39	257	DERECHA	SP	75	2			2
6502	39	267	DERECHA	SP	36	1			1
6502	39	784	DERECHA	SP	3		1		1
6502	39	804	DERECHA	SP	49		1		1
6502	40	166	DERECHA	SP	49		1		1

6502	40	247	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	40	257	DERECHA	SP	36	1			1
6502	40	337	DERECHA	SP	3	1			1
6502	40	418	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	40	546	DERECHA	SP	49		1		1
6502	40	596	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	40	695	DERECHA	SP	4	1			1
6502	40	696	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	40	847	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	41	140	DERECHA	SP	9		1		1
6502	41	317	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	327	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	337	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	347	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	357	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	367	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	375	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	385	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	394	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	404	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	412	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	41	415	IZQUIERDA	SP	1		1		1
6502	41	512	DERECHA	SP	4		1		1
6502	41	662	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	41	820	DERECHA	SP	74	1			1
6502	41	971	DERECHA	SP	1	1			1
6502	42	5	IZQUIERDO	SP	74	1			1
6502	42	60	DERECHO	SP	75	2			2
6502	42	80	DERECHO	SP	75	2	1		3
6502	42	90	DERECHO	SP	75	2			2
6502	42	102	DERECHO	SP	75	2	1		3
6502	42	112	DERECHO	SP	75	2	1		3
6502	42	122	DERECHO	SP	75	2			2
6502	42	132	DERECHO	SP	75	2	1		3
6502	42	142	DERECHO	SP	75	2			2
6502	42	152	DERECHO	SP	75		2		2
6502	42	162	DERECHO	SP	75		2		2
6502	42	173	DERECHO	SP	75		2		2
6502	42	200	DERECHO	SP	10	1			1
6502	42	223	IZQUIERDO	SP	2		1		1
6502	42	300	DERECHO	SP	36	1			1
6502	42	382	IZQUIERDO	SP	3		1		1

6502	42	468	IZQUIERDO	SP	36	1			1
6502	42	500	DERECHO	SP	49	1			1
6502	42	580	DERECHO	SP	3	1			1
6502	42	722	IZQUIERDO	SP	4		1		1
6502	42	780	DERECHO	SP	4	1			1
6502	42	805	IZQUIERDO	SP	49	1			1
6502	42	922	DERECHO	SP	4		1		1
6502	42	930	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	3	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	13	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	25	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	35	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	44	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	100	DERECHO	SP	49	1			1
6502	43	235	IZQUIERDO	SP	3		1		1
6502	43	250	IZQUIERDO	SP	49	1			1
6502	43	378	DERECHO	SP	9		1		1
6502	43	415	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	427	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	437	DERECHO	SP	75			1	1
6502	43	447	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	460	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	470	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	480	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	491	DERECHO	SP	75	1			1
6502	43	505	DERECHO	SP	36		1		1
6502	43	513	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	528	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	537	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	552	IZQUIERDO	SP	36		1		1
6502	43	585	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	595	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	605	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	615	IZQUIERDO	SP	75	2			2
6502	43	648	IZQUIERDO	SP	9	1			1
6502	43	660	IZQUIERDO	SP	49	1			1
6502	43	798	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	810	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	820	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	830	DERECHO	SP	75	2			2
6502	43	840	DERECHA	SP	75	2			2
6502	43	850	DERECHA	SP	75	2			2

6502	43	860	DERECHA	SP	75	2			2
6502	43	870	DERECHA	SP	75	2			2
6502	43	880	DERECHA	SP	75	2			2
6502	43	918	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	44	572	DERECHA	SP	10		1		1
6502	44	599	DERECHA	SP	49		1		1
6502	44	605	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	44	612	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	44	615	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	625	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	635	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	637	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	645	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	651	DERECHA	SP	3		1		1
6502	44	665	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	675	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	685	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	700	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	44	705	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	44	709	DERECHA	SP	75	2			2
6502	44	725	DERECHA	SP	75	2			2
6502	44	744	DERECHA	SP	75	2			2
6502	44	759	DERECHA	SP	75	2			2
6502	44	776	DERECHA	SP	75	2			2
6502	44	927	IZQUIERDA	SP	10		1		1
6502	44	974	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	45	419	DERECHA	SP	4		1		1
6502	45	658	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	45	710	DERECHA	SP	59	1			1
6502	45	791	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	45	915	IZQUIERDA	SP	47B	1			1
6502	45	918	DERECHA	SP	47B	1			1
6502	45	976	DERECHA	SP	4		1		1
6502	45	1002	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	45	1010	DERECHA	SP	25		1		1
6502	46	15	IZQUIERDA	SP	25A	1			1
6502	46	16	DERECHA	SP	25A	1			1
6502	46	35	IZQUIERDA	SP	25		1		1
6502	46	93	DERECHA	SP	25		1		1
6502	46	95	IZQUIERDA	SP	13		1		1
6502	46	146	IZQUIERDA	SP	25A	1			1
6502	46	147	DERECHA	SP	25A				0

6502	46	203	IZQUIERDA	SP	46		1		1
6502	46	214	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	225	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	240	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	253	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	267	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	280	DERECHA	SP	49	1			1
6502	46	297	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	46	320	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	46	335	IZQUIERDA	SP	46		1		1
6502	46	433	DERECHA	SP	9		1		1
6502	46	457	DERECHA	SP	75	2			2
6502	46	470	DERECHA	SP	75		2		2
6502	46	480	DERECHA	SP	75		2		2
6502	46	490	DERECHA	SP	75		2		2
6502	46	501	DERECHA	SP	75		2		2
6502	46	510	DERECHA	SP	75		2		2
6502	46	522	DERECHA	SP	75		2		2
6502	46	570	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	578	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	587	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	596	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	607	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	617	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	627	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	46	678	IZQUIERDA	SP	9		1		1
6502	46	687	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	46	940	DERECHA	SP	49		1		1
6502	47	132	IZQUIERDA	SP	46	1			1
6502	47	183	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	47	298	DERECHA	SP	46		1		1
6502	47	317	IZQUIERDA	SP	46	1			1
6502	47	344	DERECHA	SP	49	1			1
6502	47	440	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	48	84	DERECHA	SP	4		1		1
6502	48	334	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	48	707	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	48	783	DERECHA	SP	4		1		1
6502	48	838	DERECHA	SP	46		1		1
6502	48	867	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	48	883	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	48	930	DERECHA	SP	36	1			1

6502	48	945	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	48	954	DERECHA	SP	3	1			1
6502	49	9	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	49	117	DERECHA	SP	75	2			2
6502	49	135	DERECHA	SP	75	2			2
6502	49	154	DERECHA	SP	75	2			2
6502	49	171	DERECHA	SP	75	2			2
6502	49	190	DERECHA	SP	75	2			2
6502	49	210	DERECHA	SP	25	1			1
6502	49	250	DERECHA	SP	49	1			1
6502	49	278	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	49	346	DERECHA	SP	22	1			1
6502	49	364	IZQUIERDA	SP	25	1			1
6502	49	387	DERECHA	SP	4		1		1
6502	49	483	IZQUIERDA	SP	16	1			1
6502	49	500	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	49	520	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	49	981	DERECHA	SP	4		1		1
6502	49	1010	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	49	1018	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	50	10	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	50	25	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	50	62	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	50	360	DERECHA	SP	4		1		1
6502	50	437	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	50	455	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	50	466	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	50	475	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	50	490	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	50	515	IZQUIERDA	SP	3	1			1
6502	51	460	DERECHA	SP	49		1		1
6502	51	541	DERECHA	SP	9		1		1
6502	51	563	DERECHA	SP	36		1		1
6502	51	600	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	51	613	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	51	630	DERECHA	SP	75	2			2
6502	51	637	DERECHA	SP	75	2			2
6502	51	643	DERECHA	SP	75	2			2
6502	51	648	DERECHA	SP	75	2			2
6502	51	655	DERECHA	SP	75	2			2
6502	51	662	DERECHA	SP	75	2			2
6502	51	695	DERECHA	SP	49		1		1

6502	51	700	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	710	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	720	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	730	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	740	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	750	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	758	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	51	788	IZQUIERDA	SP	9		1		1
6502	51	808	IZQUIERDA	SP	49		1		1
6502	52	62	DERECHA	SP	3		1		1
6502	52	110	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	115	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	122	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	127	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	133	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	140	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	144	DERECHA	SP	75	2			2
6502	52	183	IZQUIERDA	SP	4	1			1
6502	52	501	DERECHA	SP	49		1		1
6502	52	510	DERECHA	SP	3		1		1
6502	52	857	DERECHA	SP	49		1		1
6502	53	93	DERECHA	SP	36		1		1
6502	53	215	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	53	534	DERECHA	SP	12		1		1
6502	53	737	IZQUIERDA	SP	13	1			1
6502	53	866	DERECHA	SP	36		1		1
6502	53	955	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	54	20	DERECHA	SP	22		1		1
6502	54	41	DERECHA	SP	3		1		1
6502	54	65	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	73	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	78	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	85	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	90	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	96	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	166	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	54	202	IZQUIERDA	SP	46	1			1
6502	54	204	DERECHA	SP	46		1		1
6502	54	223	IZQUIERDA	SP	16		1		1
6502	54	622	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	54	648	DERECHA	SP	3	1			1
6502	54	695	DERECHA	SP	75	2			2

6502	54	705	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	714	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	720	DERECHA	SP	75	1			1
6502	54	720	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	726	IZQUIERDA	SP	47B	1			1
6502	54	736	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	745	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	753	DERECHA	SP	75	2			2
6502	54	790	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	54	803	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	54	982	DERECHA	SP	4		1		1
6502	54	1005	DERECHA	SP	36		1		1
6502	55	3	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	10	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	18	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	87	IZQUIERDA	SP	36		1		1
6502	55	105	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	55	250	DERECHA	SP	49	1			1
6502	55	489	DERECHA	SP	46		1		1
6502	55	515	DERECHA	SP	4		1		1
6502	55	539	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	549	IZQUIERDA	SP	75		1		1
6502	55	553	DERECHA	SP	16	1			1
6502	55	559	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	569	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	578	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	589	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	55	643	IZQUIERDA	SP	13		1		1
6502	55	650	IZQUIERDA	SP	3		1		1
6502	55	717	DERECHA	SP	59		1		1
6502	55	880	DERECHA	SP	47A	1			1
6502	55	999	DERECHA	SP	47B	1			1
6502	55	1001	IZQUIERDA	SP	47B	1			1
6502	55	1010	IZQUIERDA	SP	46		1		1
6502	56	50	IZQUIERDA	SP	47A	1			1
6502	56	243	IZQUIERDA	SP	59		1		1
6502	56	290	DERECHA	SP	18	1			1
6502	56	317	DERECHA	SP	12		1		1
6502	56	499	IZQUIERDA	SP	19	1			1
6502	56	525	IZQUIERDA	SP	49	1			1
6502	56	634	DERECHA	SP	3	1			1
6502	56	760	DERECHA	SP	13	1			1

6502	56	824	DERECHA	SP	46		1		1
6502	56	843	IZQUIERDA	SP	46		1		1
6502	56	870	IZQUIERDA	SP	4		1		1
6502	56	990	IZQUIERDA	SP	12	1			1
6502	56	1010	DERECHA	SP	49	1			1
6502	57	156	DERECHA	SP	4		1		1
6502	57	170	IZQUIERDA	SP	75		2		2
6502	57	180	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	57	190	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	57	210	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	57	220	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	57	230	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	57	237	IZQUIERDA	SP	75	2			2
6502	57	240	DERECHA	SP	36	1			1
6502	57	355	DERECHA	SP	36		1		1
6502	57	377	IZQUIERDA	SP	36	1			1
6502	57	728	DERECHA	SP	10		1		1
6502	57	770	IZQUIERDA	SP	59	1			1
6502	57	909	DERECHA	SP	22		1		1
6502	57	963	DERECHA	SP	36	1			1
6502	57	992	DERECHA	SP	67	1			1
6502	58	0	IZQUIERDA	SP	10		1		1
6502	58	6	DERECHA	SP	46	1			1
6502	58	18	IZQUIERDA	SP	46		1		1
6502	58	28	DERECHA	SP	28	1			1

Se consigna la señal SP – 75 delineador de curva horizontal, cuya función es de guiar al conductor por una curva pronunciada.

UBICACION				INVENTARIO		ESTADO			TOTAL
Código Vía	PR	Distancia PR	Lado (2)	Tipo de Señal (3)	Código de Señal (4)	BUENA	REGULAR	MALA	
6502	35	367	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	377	IZQUIERDA	SP75	75		1		1
6502	35	387	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	397	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	407	IZQUIERDA	SP75	75		1		1
6502	35	417	DERECHA	SP75	75		2		2
6502	35	427	IZQUIERDA	SP75	75		2		2

6502	35	437	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	447	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	457	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	35	465	IZQUIERDA	SP75	75		2		2
6502	38	279	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	305	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	325	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	38	345	DERECHA	SP75	75		2		2
6502	38	365	DERECHA	SP75	75		2		2
6502	38	385	DERECHA	SP75	75	2			2
6502	49	1010	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	49	1018	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	50	10	IZQUIERDA	SP75	75	2			2
6502	50	25	IZQUIERDA	SP75	75	2			2

5. ***Actualizar los costos de insumos, salarios, tarifas generales de equipos, y los demás que pudieran requerirse, empleados en la proyección de los Análisis de Precios Unitarios – APU de referencia del INVIAS, y suministrar la información requerida para los diferentes sistemas de administración de carreteras y/o proyección de valores de referencia y/o presupuestos que utilice o implemente el INVIAS.***

Para el día 14 de noviembre de 2023 se envió a INVICOSTOS el Back up con los precios consultados en la región, los cuales corresponden a:

1. *EQUIPOS: 3 cotizaciones. 1A.- 8 Elementos, 1B.- 3 Elementos, 1C.- 17 Elementos.*
2. *MATERIALES: 5 cotizaciones. 2A.- 7 Elementos, 2B.- 5 Elementos, 2C 5 Elementos, 2D.- 6 Elementos, 2E.- 5 Elementos.*
3. *TRANSPORTES: 2 cotizaciones. 3A.- 10 Elementos, 3B 10 Elementos.*
   Igualmente siguiendo los protocolos de INVIAS se actualizaron las cotizaciones en las tres areas: Equipos, Materiales y transporte en la página de INVICOSTOS.

6. ***Inspeccionar los puentes de manera rutinaria y verificar el estado de su mantenimiento rutinario y periódico.***

Las cooperativas COOPMARGINAL DE LA SELVA, COOPBELEMITA Y COOPCARAÑO, asociaciones de trabajo, realizan el mantenimiento rutinario en los puentes existentes, (lavado de la estructura del puente y estribos, limpieza de barandas ya sean en concreto o metálicas, limpieza de estribos y en algunas ocasiones rocería y limpieza de corrientes de agua, además de hacer la inspección visual cada vez que pasan haciendo el mantenimiento vial; el administrador vial realiza la verificación y constata las necesidades las cuales son actualizadas en el informe trimestral.

RUTA 6501:

	
Puente el Luna, con socavación en la zapata del estribo.	*Zapata del estribo socavada*

RUTA 6502

	
Puente rio Sarabando socavación cimentación aleta	*Situación de vigas principales donde se observa la caída del concreto de recubrimiento.*
	
Puente Quebrada el chocho.	*Situación actual de la aleta*

	
Puente sobre la quebrada la Yuca	*Situación del pilote central que no reviste gravedad*

RUTA 2003

	
Puente El Sinú	*Puente en condiciones críticas en el estribo por fisuración y socavación en la zapata.*

	
Puente sobre la quebrada la Revolcosa.	*Soleras socavada por la corriente de agua.*

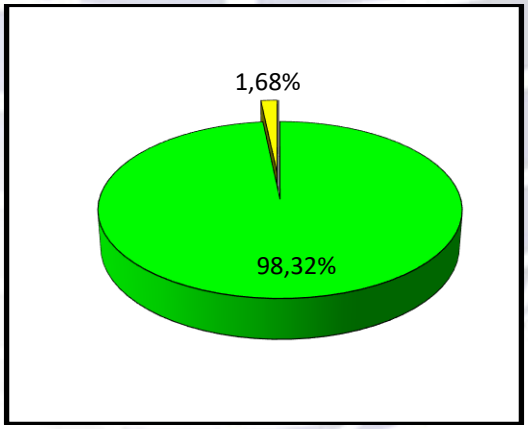
7. ***Participa en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial correspondiente, así como participar en las evaluaciones de la gestión y de los programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la Administración Vial, en diferentes sitios del país.***

   Se llevo a cabo una reunión en INVIAS, la cual fue convocada por el supervisor de la territorial, con el objeto de tener en cuenta y clarificar algunas situaciones de tipo logístico sobre informes y presentación del acta de costos, así mismo para clarificar sobre la ejecución de actividades sobre los contratos de seguridad vial y de suministro de asfaltita.

8. ***Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red Nacional de carreteras a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS.***

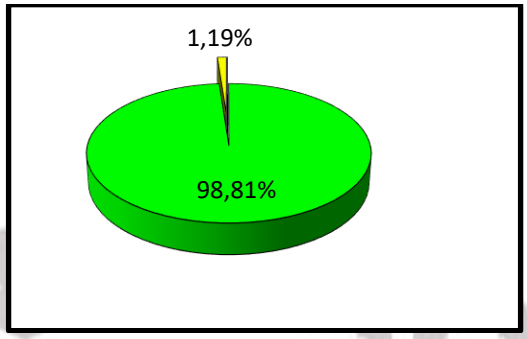
   Se realiza inspección de la vía mediante observación, la cual será actualizada en el informe trimestral.

   Para la vía 6501, se realizado el trabajo del estado de la vía con criterio de transitabilidad, así: trimestre evaluado anterior.



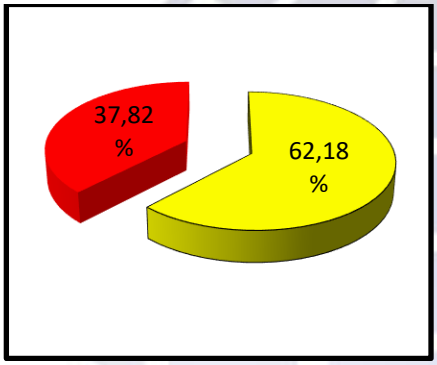
Vía 6501

Para la vía 6502, se realizado el trabajo del estado de la vía con criterio de transitabilidad, así: trimestre evaluado anterior.

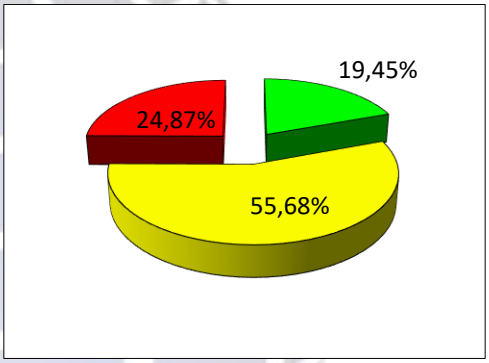


Vía 6502

Para la vía 2003 y 20CQ01, se realizado el trabajo del estado de la vía con criterio de transitabilidad, así: trimestre evaluado anterior.



Sector gabinete – el Caraño pavimentado Vía 20CQ01



Sector gabinete – el Caraño afirmado Vía 2003

9. Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los directores territoriales correspondientes.

En nuestro caso, existen dos puntos de cámaras de video ubicada en el PR57+0100, pero no están en funcionamiento, alimentadas por paneles solares.

10. Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.

EN EL PRESENTE MES DE NOVIEMBRE NO SE REALIZARON CAPACITACIONES.

11. Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles.

La administración vial está verificando los presupuestos para la reconstrucción de un gavión en el PR69+0923, quebrada la Chanchulla y aplicar pintura de mantenimiento en las obras de arte y puentes y pontones.

12. ***Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato.***

Para este mes se realizaron rocería, plateos y fertilización a especies forestales sembradas en la ruta 6501 PR 108+300

B. ACTIVIDADES DE INFORMACION Y CONTROL.

1. ***Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, llevar un inventario de la señalización existente y de las necesidades de obras de señalización y de seguridad vial.***

   Se realizan actividades de seguimiento continuamente, con el propósito de alertar y actualizar las necesidades de los puentes en cuanto a la señalización vertical y horizontal; según el inventario estas estructuras tienen una buena señalización vertical; además, se dio cumplimiento a las observaciones realizadas por la policía de carreteras durante una inspección al puente sobre el rio Sarabando, donde observaban sobre el estado del tablero por la falta de reparcheo y el resalto sobre el acceso de salida margen derecha del puente, quedaba una sensación de ladeo del tablero; así mismo se dio respuesta sobre los problemas estructurales del puente.

2. ***Recopilar, digitar y reportar mensualmente la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.***

   Durante este mes de noviembre se presentaron dos (2) accidentes viales con pérdidas materiales en ambos casos en el tramo a cargo ruta 6502, que fueron informados y documentados al supervisor de la territorial. en las demás rutas 6501, 2003, 20CQ0, no hubo accidentes; Sin embargo, seguiremos con la vigilancia y control en lo que tiene que ver con las medidas de prevención para mitigar el riesgo de accidentalidad como son la verificación de la señalización

vertical, la demarcación en la calzada y todo lo relacionado con la seguridad vial.

3. ***Proporcionar al INVIAS datos y la información para el cálculo del valor del patrimonio de las vías a cargo.***

   La recolección de estos datos y el informe respectivo la AMV G2, lo realizara en el momento que lo solicite el INVIAS.

4. ***Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de la CARRETERA y sus franjas de retiro, y gestionar acciones en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes que brinden servicios a los usuarios de las carreteras.***

   El administrador vial en articulación con las cooperativas de trabajo asociado atendió los sitios donde se presentan invasiones para ser registrados; además en tomar las medidas que sean necesarias para evitar dichos hechos.

5. ***Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.***

   LA AMV G2, A LA FECHA, ESTA ACTIVIDAD NO HA SIDO REALIZADA EN LAS VÍAS A CARGO, TODA VEZ QUE NO HEMOS VISUALIZADO NINGUN DISPOSITIVO ITS EN EL TRAMO.

C. ACTIVIDADES ESPECIFICAS:

1. ***Llevar a efecto la toma de información y/o modificaciones y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS:***

   Pendiente de las instrucciones por parte del INVIAS para realizar las actividades respectivas.

2. ***Evaluar semestralmente con criterio técnico el estado de la red vial a cargo con la metodología suministrada por el INVIAS.***

   ESTA ACTIVIDAD NO SE HA EJECUTADO EN EL PRESENTE MES.

3. ***Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los***

sectores a su cargo.

Para el presente mes no se realiza esta actividad hasta que INVIAS lo solicite.

4. ***Colaborar y participar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red nacional de carreteras y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS.***

   Para el presente mes de noviembre no se realiza actualización, esperamos instrucciones de manejo del aplicativo HERMES.

5. ***Establecer la necesidad de efectuar estudios y diseños tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo.***

   En el momento no se está efectuando diseño o estudio alguno de obras que solucionen problemas de inestabilidad del talud, que en nuestro caso puntual sería el deslizamiento del PR107+0940; en este punto por el momento hay paso con restricción y señalización con cinta peligro y con observación constante por parte de la cooperativa encargada COOPMARGINAL DE LA SELVA.

6. ***Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES****.*

   Se trabaja en la toma de información vial para alimentar el aplicativo, a la fecha no tenemos los permisos para acceder se le solicitara al invias dichos permisos.

7. ***Recolectar, digitar y reportar la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras a su cargo, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de soluciones como pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS.***

   Durante el presente mes no se reporta atropellamiento de fauna en las vías 6501, 6502, 2003 y 20CQ01.

8. ***Evaluación y Diagnóstico Superficial y Estructural del Pavimento.***

   No se realiza esta actividad en el presente periodo.

9. Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.

A la fecha, se ha iniciado y terminado las actividades de suministro e instalación de material de Asfaltita, para las rutas 6501 y 6502 y se está suministrando material a la ruta 2003-20CQ01, que se encuentra en ejecución, de acuerdo a la siguiente descripción:

VIA	*CANTIDAD (m^3)*	*EJECUCION*
6501	*6*	
6502	*58*	
2003-20CQ01	*169*	

Sin otro particular,

JOHN JAIRO CALDERON QUINTERO
Ingeniero Residente GRUPO AMV2

C.C. ARCHIVO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-23 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA GRUPO AMV 2 LOTE 10

CONTRATO INTERVENTORÍA No. N/A **INTERVENTORÍA:** N/A

CONTRATO DE OBRA No. 3054 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO ADVIAL-TERRA-PL

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VEHICULO DE PLACA DVX276, modelo 2022, CABINADO	CAMIONETA TOYOTA - FORTUNER, MODELO 2017. CILINDRAJE 2398	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VEHICULO DE PLACA DTZ744, modelo 2018, PLATON	CAMIONETA RENAULT - DUSTER OROCH, MODELO 2018. CILINDRAJE 1998	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DRON	DJI MINI 3 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GPS PRECSICION SUBMETRICO	TRIMBLE GEO XT	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

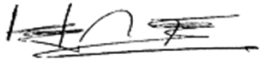
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: JORGE FORERO FORERO
REPRESENTANTE LEGAL
Matrícula Profesional No.: 252026-1517 CND

Firma N/A
Nombre:
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/12/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 3054 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO ADVIAL-TERRA-PL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-23 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA GRUPO AMV 2 LOTE 10

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: N/A **INTERVENTOR:** N/A

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	22	24	24	24	21	19	24	24	24	24	23	22	24	20	24	24	22	24	23	24	24	21	20	20	18	20	22	22	21		672
Lluvias moderadas		2			2	3	5					1	2		4			2		1			3		4	4	2	2	2	3		42
Lluvias intensas																								4		2	2					8
Total horas	24	24	24	24	26	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		722

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JORGE FORERO FORERO
REPRESENTANTE LEGAL
Matrícula Profesional No.: 252026-1517 CND

Firma N/A
Nombre:
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO ADVIAL TERRA -PL	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCION TERRITORIAL CAQUETA REGISTRO FOTOGRAFICO MES OCTUBRE	AMV GRUPO 2 FECHA: 31/10/2023 BELEN DE LOS ANDAQUIES

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 6501



ANTES: PR 108+343 MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES



DESPUES: PR 108+343 MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES



ANTES: PR 65+400 BACHEO CARRETERA DESTAPADA



DESPUES: PR 65+400 BACHEO CARRETERA DESTAPADA



PR 87+020 REVISION LIMPIEZA MANUAL DE OBRAS DE MAS DE 0,60 MTS DE SECCION



PR 73+400 OBSERVACIONES AL BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA

CONSORCIO ADVIAL TERRA -PL	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCION TERRITORIAL CAQUETA REGISTRO FOTOGRAFICO MES OCTUBRE	AMV GRUPO 2		
		FECHA:	31/10/2023	
		BELEN DE LOS ANDAQUIES		

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 6502



ANTES: PR 19+230 ROCERIA Y DESMONTE MANUAL



DESPUES: PR 19+230 ROCERIA Y DESMONTE MANUAL



ANTES: PR 15+420 APOYO ACTIVIDADES DE ADMON VIAL (NIVELACION DE RASANTE MEDIANTE PAVIMENTACION)



DESPUES: PR 15+420 APOYO ACTIVIDADES DE ADMON VIAL (NIVELACION DE RASANTE MEDIANTE PAVIMENTACION)



ANTES: PR 15+993 SEGUIMIENTO A PARCHEO MEDIANTE COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA



DESPUES: PR 15+993 SEGUIMIENTO A PARCHEO MEDIANTE COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA

CONSORCIO ADVIAL TERRA -PL	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCION TERRITORIAL CAQUETA REGISTRO FOTOGRAFICO MES OCTUBRE	AMV GRUPO 2		
		FECHA:	31/10/2023	
		BELEN DE LOS ANDAQUIES		

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 2003-20CQ



ANTES: PR 70+400 DESPEJE DE DERRUMBES



DESPUÉS: PR 70+400 DESPEJE DE DERRUMBES



ANTES: PR 55+944 PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES



DESPUES: PR 55+944 PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES



PR 68+434 SEGUIMIENTO A PUNTOS CRITICOS, SOCAVACION ESTRIBO PONTON



PR 48+500 CHARLAS DE COORDINACION DE LABORES