1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO	915.104.9.01.2023
INFORME DE SUPERVISIÓN No.	6
PERIODO DEL PRESENTE INFORME	23 DE MAYO AL 22 DE JUNIO DE 2024 ETAPA DE CONSTRUCCIÓN
CONTRATISTA:	GPM PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.
OBJETO CONTRACTUAL:	INTERVENTORIA INTEGRAL A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA Y DE RECUPERACIÒN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TERCER GRUPO DE ESTACIONES Y EL DESMONTE TOTAL Y/O PARCIAL DE ALGUNAS ESTACIONES DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO – MIO.
VALOR INICIAL CONTRATO:	$647.794.439
PLAZO DEL CONTRATO INICIAL:	CINCO MESES Y MEDIO (5.5)
PLAZO MODIFICADO DEL CONTRATO:	N/A
ACTA DE INICIO	27 DE NOVIEMBRE DE 2023
SUSPENSIÒN No. 1	23 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA SUSPENSIÒN No. 1	8 DE ENERO 2024
FECHA DE REINICIO No. 1	19 DE ENERO 2024
FECHA DE TERMINACION INICIAL	07 DE JUNIO DE 2024
MODIFICATORIO No. 1	08 JUNIO DE 2024
ADICIÓN EN VALOR MODIF. No. 1	$ 412.232.824
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	23 DE SEPTIEMBRE DE 2024

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

Las actividades desarrolladas por el contratista en cumplimiento del objeto contratado, en el periodo de construcción comprendido entre el 23 de mayo y el 22 de junio de 2024, son las siguientes:

NO.	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (NO. RADICADO, CONSECUTIVO, ETC.)
1	ACTA DE COMITÉ No. 21	CORREO ELECTRÓNICO DE FECHA 31 DE MAYO DE 2024
2	ACTA DE COMITÉ No. 22	CORREO ELECTRÓNICO DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2024
3	ACTA DE COMITÉ No. 23	CORREO ELECTRÓNICO DE FECHA 20 DE JUNIO DE 2024
4	COMUNICADO GPM-IEMG3-148-2024 – OBSERVACIONES DE OBRA Y TEMAS PENDIENTES POR SUBSANAR.	RADICADO R-2966 DE FECHA 24 DE 05. DE 2024
5	COMUNICADO GPM-IEMG3-149-2024 – ENTREGA DE ACTAS DE DESMONTE ORIGINAL	RADICADO R-2967 DE 24 DE MAYO DE 2024
6	COMUNICADO GPM-IEMG3-150-2024 – RESPUESTA A COMUNICADO 915.104.09.1334.2024 MEDIDOR EN	RADICADO R-2958 DE 24 DE MAYO. DE 2024

NO.	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (NO. RADICADO, CONSECUTIVO, ETC.)
	AMANECER	
7	COMUNICADO GPM-IEMG3-151-2024 – REMISIÓN INFORMES MENSUALES AMBIENTALES DE INTERVENTORIA DEL No. 1 AL 4	RADICADO R-2969 DE FECHA 24 DE MAYO DE 2024
8	COMUNICADO GPM-IEMG3-152-2024 – RESPUESTA A COMUNICADO 915.104.09.1334.2024 INICIO ACTIVIDADES ESTACIÓN FATIMA	RADICADO R-3086 DE FECHA 31 DE MAYO DE 2024
9	COMUNICADO GPM-IEMG3-153-2024 – RTA. A COMUNICADO CO-SANTIAGO METRO 262-2023. SOLICITUD ADICIÓN Y PRORROGA EN TIEMPO CONTRATO DE OBRA.	RADICADO R-3087 DE FECHA 31 DE MAYO DE 2024
10	COMUNICADO GPM-IEMG3-154-2024-SOLICITUD DE PRORROGA EN ADICIÓN EN TIEMPO VALOR DEL CONTRATO DE LA INTERVENTORIA DE LA REWFERENCIA	RADICADO R-3088 DE FECHA 31 DE MAYO DE 2024
11	COMUNICADO GPM-IEMG3-155-2024 – ACLARACIÓN DE ALCANCE DE ITEM "INTERCONEXIÓN A CENTRAL DE OPERACIÓN MEDIANTE RED SICO (INCLUYE TARJETA DE PROGRAMACIÓN, APLICACIÓN, ADAPTACIÓN DE CONTROL A MOTOR, SOPORTE DE FUNCIONAMIENTO APLICACIÓN – MOTOR)".	RADICADO R-3089 DE FECHA 31 DE MAYO DE 2024
12	COMUNICADO GPM-IEMG3-156-2024 – SOLICITUD DE PRORROGA EN TIEMPO Y ADICIÓN EN VALOR AL CONTRATO DE INTERVENTORIA DE LA REFERENCIA.	RADICADO R-3099 DE FECHA 04 DE JUNIO DE 2024
13	COMUNICADO GPM-IEMG3-157-2024 – INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 4 AJUSTADO SEGÚN OBSERVACIONES.	RADICADO R-3176 DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2024
14	COMUNICADO GPM-IEMG3-158-2024 – INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5	RADICADO R-3179 DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2024
15	COMUNICADO GPM-IEMG3-159-2024 – CUENTA DE COBRO No. 5 DE INTERVENTORIA.	RADICADO R-3180 DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2024
16	COMUNICADO GPM-IEMG3-160-2024 – TRASLADO COMUNICADO 915.104.09.1468.2024 SEÑALETICA BRAILE EN LAS ESTACIONES	RADICADO R-3181 DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2024
17	COMUNICADO GPM-IEMG3-161-2024 – RTA. A COMUNICADO CO-SANTIAGO METRO 269-2023 – INICIO DE ACTIVIDADES ESTACIÓN FATIMA	RADICADO R-3285 DE FECHA 16 DE JUNIO DE 2024
18	COMUNICADO GPM-IEMG3-162-2024 – RTA. A COMUNICADO CO-SANTIAGO METRO 268-2023 – REVISIÓN DE COSTOS DE VIGILANCIA	RADICADO R-3286 DE FECHA 18 DE JUNIO DE 2024
19	COMUNICADO GPM-IEMG3-163-2024 – CAMBIO DE RESIDENTE DE INTERVENTORIA	RADICADO R-3327 DE FECHA 19 DE JUNIO DE 2024
20	COMUNICADO GPM-IEMG3-164-2024 – RTA. A COMUNICADO CO-SANTIAGO METRO 276-2023 – CRONOGRAMA DE OBRA, SEGÚN MODIFICATORIO No. 1	RADICADO R-3383 DE FECHA 24 DE JUNIO DE 2024

3. ACTIVIDAD DESARROLLADAS POR LA SUPERVISION.

a. TÉCNICAS

NO.	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (NO. RADICADO, CONSECUTIVO, ETC.)
1	INICIO ESTACIÓN FATIMA	CONSECUTIVO 1316 DE 2024
2	REPORTE NOVEDAD MEDIDOR DE ENERGIA ESTACIÓN AMANECER	CONSECUTIVO 1334 DE 2024
3	RESPUESTA A COMUNICADO DE INTERVENTORIA GPM-IEMG3-143-2024 DEL 10 DE MAYO DE 2024 . OBSERVACIONES INFORME DE INTERVENTORIA No. 4 – ABRIL.	CONSECUTIVO 1384 DE 2024
4	SEÑALETICA BRAILE EN LAS ESTACIONES	CONSECUTIVO 1468 DE 2024
5	RESPUESTA A COMUNICADO DE INTERVENTORIA GPM-IEMG3-156-2024 SOLICITUD DE PRORROGA Y ADICIÓN EN VALOR AL CONTRATO DE INTERVENTORIA	CONSECUTIVO -1470 DE 2024
6	REMISIÓN DE MODIFICATORIO No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORIA 915.104.09.01.2024	CONSECUTIVO -1513 DE 2024
7	RESPUESTA A COMUNICADO DE INTERVENTORIA GPM-IEMG3-163-2024-CAMBIO DE RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSECUTIVO -1595 DE 2024
8	SOLICITUD DE ADICIÓN Y PRORROGA –RESPUESTA A SOLICITUD DE MANUAL GRAFICO Y DE SEÑALETICA ACTUALIZADO PARA SISTEMA PARA ESTACIONES DEL SISTEMA MIO	CONSECUTIVO -641 DE 2024
9	ENTREGA DE ACTAS ORIGINALES DE DESMONTE DE ESTACIONES MIO	CO-SANTIAGO METRO -252-2023
10	RESPUESTA A OFICIO 915.104.09.1316.2024 INICIO DE ESTACIÓN FATIMA	CO-SANTIAGO METRO -253-2023
11	REMISIÓN PROPUESTA ADECUACIÓN DE REJAS PARTE POSTERIOR DE LAS ESTACIONES FRAY DAMIAN Y SUCRE	CO-SANTIAGO METRO -254-2023
12	REMISIÓN INFORME SOCIAL No. 4 ETAPA DE EJECUCIÓN	CO-SANTIAGO METRO -255-2023
13	REMISIÓN INFORME MENSUAL TECNICO No. 4	CO-SANTIAGO METRO -256-2023
14	REMISIÓN AVANCE DE REDES ELÉCTRICAS DE ESTACIONES	CO-SANTIAGO METRO -257-2023
15	REMISIÓN MEMORIAS DE CALCULO DE CANTIDADES – ACTA DE COBRO 4 (MEMORIAS ELECTRICAS)	CO-SANTIAGO METRO -258-2023
16	REMISIÓN OPERACIÓN DE GIRO ANTICIPO No. 7	CO-SANTIAGO METRO -259-2023
17	REMISIÓN DE ANALISIS DE PRECIOS DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS	CO-SANTIAGO METRO -260-2023
18	CIERRE ACTA DE VECINDAD ESTACIONES STA. ROSA Y PILOTO.	CO-SANTIAGO METRO -261-2023
19	SOLICITUD DE ADICIÓN Y PRORROGA ALCANCE OFICIO CO-SANTIAGO METRO -209-2023	CO-SANTIAGO METRO -262-2023
20	REMISIÓN ESQUEMA GABINETE ELECTRICO ESTACIÓN LIDO VAGON SUR.	CO-SANTIAGO METRO -263-2023

NO.	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (NO. RADICADO, CONSECUTIVO, ETC.)
21	REMISIÓN MEMORIAS DE CALCULO ACTA No. 4 – ESTACIÓN CIEN PALOS	CO-SANTIAGO METRO -264-2023
22	REMISIÓN MEMORIAS DE CALCULO ACTA No. 4	CO-SANTIAGO METRO -265-2023
23	REVISIÓN COSTO DE LA VIGILANCIA	CO-SANTIAGO METRO -268-2023
24	SOLICITUD DE DEFINICIÓN FECHA DE INICIO DE ACTIVIDADES	CO-SANTIAGO METRO -269-2023
25	REMISIÓN INFORME DE FIDUCIA	CO-SANTIAGO METRO -271-2023
	REMISIÓN POLIZAS DE AMPLIACIÓN DE CONTRATO DE OBRA	CO-SANTIAGO METRO -273-2023
	CIERRE DE ACTAS DE VECINDAD ESTACIONES AMANECER Y CIEN PALOS.	CO-SANTIAGO METRO -274-2023
	REMISIÓN FORMATO Y SOLICITUD SUSCRIPCIÓN ACTA DE ENTREGA FISICA DE ESTACIONES.	CO-SANTIAGO METRO -275-2023
	REMISIÓN PROGRAMA DE OBRA ACTUALIZADA	CO-SANTIAGO METRO -276-2023
	REMISIÓN ACTA DE ENTREGA FISICA DE ESTACIONES EJECUTADAS Y ENTREGADAS AL SERVICIO DE LOS USUARIOS.	CO-SANTIAGO METRO -277-2023

- Informes Mensuales de Interventoría

CONTENIDO	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)	OBSERVACIONES
1. GENERALIDADES			
Descripción, objetivos, fechas de suscripción, iniciación y terminación, directorio telefónico.	S	S	Etapa de Construcción
2. INFORME BÁSICO			
2.1. ASPECTOS CONTRACTUALES			
Contiene relación garantías y vigencia, plazos, valor del contrato, sanciones.	S	S	Pólizas aprobadas de acuerdo al acta de inicio, suspensión y Modificat. No. 1
Relación de actas legales suscriptas.	S	S	Acta de Inicio, suspensión y reinicio. Modificat. No. 1
Evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	S	S	
2.2 ASPECTOS FINANCIEROS			

CONTENIDO	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)	OBSERVACIONES
Estados financieros del contrato de interventoría y consultoría.	S	S	Se entregó pago anticipado
Relación de actas de costos Interventoría y Consultoría.	S	S	Se presenta acta de pago de Honorarios No. 6
Control de programación	S	S	Programación ajustada ´por el contratista y aprobada por Interventoría
Matriz de hitos de pago y flujo de inversión.	S	S	
2.3. ASPECTO TECNICO			
Cronograma aprobado	S	S	
Relación del personal de consultoría e interventoría	S	S	Personal de la Interventoría para la Etapa de Construcciòn.
Descripción de todas las actividades desarrolladas por la Consultoría e interventoría.	S	S	
Control y seguimiento de la programación. Estado de avance de los trabajos	S	S	
Relación de ensayos realizados por la Interventoria	S	S	Se realizan en la etapa de construcción
Gestión realizada ante las empresas de servicios públicos. Estado de aprobaciones	S	S	Se adelantan aprobaciones faltantes de PMT`s ante secretaria de Movilidad
2.4. ASPECTO SOCIAL Y AMBIENTAL			
Descripción de las actividades desarrolladas en el mes.	S	S	
Relación de productos entregados y estado de avance	S	S	Entrega de informes ambientales y Sociales
2.5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES			
Observaciones sobre la ejecución de la consultoría e interventoría.	S	S	
2.6. ANEXO			
Informes quincenales de interventoría	S	S	
Cantidades de obra	S	S	

CONTENIDO	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)	OBSERVACIONES
Cronograma de seguimiento	S	S	
Relación de correspondencia	S	S	
Registro fotográfico	S	S	
Actas de Comité	S	S	
Evidencias de gestión	S	S	
OTROS			
OBSERVACIONES: Por tratarse el proyecto de actividades de mantenimiento no se requiere adelantar trámites para licencias de construcción ni urbanización, ante curadurías u otro ente rector en estos temas.			

El suscrito *Ingeniero Civil* ***Francisco Javier Ortiz Quevedo*** en su calidad de jefe de la Oficina de Construcción, y los *Ingenieros Civiles Martha Lucía Cadavid Díaz, Victor Beltran Mantilla*, como supervisores de Apoyo del contrato **915.104.9.01.2019,** manifiestan que recibieron a satisfacción el informe técnico de actividades No. 6 – Etapa de Construcciòn, correspondiente al período comprendido entre el 23 de mayo de 2024 al 22 de junio de 2024, donde constan las labores desarrolladas por el interventor, en aplicación del objeto contractual.

- **Reuniones de seguimiento Etapa de Construcción:**

FECHA	ACTA No 21	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 21
30/05/2024	21	**1.** Tramites y Permisos El PMT. A continuación, se reporta el estado del PMT de las diferentes estaciones:

No.	ESTACION	CONCEPTO DE APROBACIÓN	RESOLUCIÓN APROBACIÓN PMT
1	SUCRE		4152.020.21.0.0099 - abril 2/2024
2	ESTADIO		4152.020.21.0.0105 - abril 2/2024
3	CIEN PALOS		4152.020.21.0.0124 - abril 8/2024
4	AMANECER		4152.020.21.0.0134 - abril 9/2024
5	FRAY DAMIAN		4152.020.21.0.0175-abril 26/2024
6	SANTA MONICA		4152.020.21.0.0176-abril 26/2024
7	TRONCAL UNIDA	marzo 15/2024	
8	SANTA ROSA	abril 23/2024	

FECHA	ACTA No 21	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 21

9	LIDO	mayo 1272024	
12	PRIMITVO	mayo 21/2024	

El contratista de obra reporta que, sigue a la espera que la Secretaría de Movilidad expida la resolución de aprobación del PMT de Troncal Unida, Santa Rosa, Lido y Primitivo; esta situación sigue generando afectaciones en el cronograma de ejecución de obra.

2. Estudios diseños y especificaciones técnicas:

Metro Cali indica que, de acuerdo con las necesidades de cada estación deberá implementarse el diseño del mueble eléctrico; para el caso de la Estación Piloto, se implementó el diseño entregado por la entidad mediante el comunicado 915.104.09.850.2024.

Para las estaciones Amanecer y Estadio, deberá implementarse el segundo diseño, el cual será socializado por la entidad el 20 de mayo de 2024 al contratista de obra e interventoría.

Para el resto de las estaciones, es decir, Sucre, Cien Palos, Santa Mónica, Fray Damián, Fátima, Vila Nueva, Primitivo, Lido, Santa Rosa se implementará el tercer diseño, el cual será socializado por la entidad el 20 de mayo de 2024 al contratista de obra e interventoría.

La entidad contratante, reitera que solo están autorizados los desmontes de la estructura metálica hasta el nivel de plataforma en las estaciones Fray Damián y Santa Rosa; en cuanto a la estación Sucre, sigue en Stand by hasta tanto no se tenga claro la disposición de estos vagones, es decir, si se usarán con fines sociales de protección a la mujer a través de alguna secretaria de la alcaldía.

3. Control de programación:

Metro Cali informa que, continúa revisando la información entregada por el contratista de obra e interventoría relacionada con una posible adición correspondiente al mantenimiento general de la infraestructura y de recuperación y reconstrucción del sistema y con ello atender nuevas necesidades al igual que la solicitud de prórroga de 3.5 meses más, en condiciones normales:

FECHA	ACTA No 21	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 21

ACTIVIDAD / ITEM	VALOR INCLUYE AIU (42.2%)
MAYORES Y MENORES CANTIDADES CONTRATO INICIAL+ ADICIONALES ESTACIÓN PILOTO	$ 1.087.743.323,00
PRESUPUESTO ACTIVIDADES ADICIONALES EN LAS NUEVAS ESTACIONES	$ 403.940.043,00
SUBTOTAL	**$ 1.491.683.366,00**

ADICIONAL PMA	$ 9.128.997,00
ADICIONAL PGS	$ 9.649.068,00
ADICIONAL PMT	$ 11.531.940,00
SUBTOTAL	$ 30.310.005,00
TOTAL ADICIÓN	**$ 1.521.993.371,00**

Igualmente, se está analizando la adición y prórroga del contrato de interventoría desde el ámbito técnico, financiero y jurídico.

4. Control Presupuestal:

Paga el acta de cobro No. 3.

5. Avance del período:

Actividades Técnicas: El contratista de obra e interventoría reportan:

La entidad contratante, contratista de obra e interventoría acuerdan hacer una entrega material y física de las estaciones. Se levantará un acta donde se consignen los detalles pendientes, fecha de atención de estos y con ello se suscribirá un acta de recibo parcial de las estaciones intervenidas a satisfacción de la entidad contratante, las cuales quedarán bajo su custodia y podrán darse al servicio de la comunidad.

6. Actividades Administrativas:

- **Rendimientos de Anticipo**

A la fecha se reportan los siguientes rendimientos, los cuales han sido girados a la cuenta de Metro Cali:

FECHA	ACTA No 21	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 21

Periodo	Pago interbancario Metro Cali S.A.	Abono Interés	Saldo
diciembre 2023	$ 2.640.187.382,00	$ 187.494,44	**$ 2.640.374.876,44**
2023/11/30--2023/12/31			
enero 2024	$ 2.640.374.876,44	$ 1.453.533,47	**$ 2.641.828.409,91**
2023/12/31--2024/01/31			
Febrero 2024	$ 2.641.828.409,91	$ 1.232.194.93	**$ 1.294.963.141.62**
2024/01/31-2024/02/29			
2024/02/29-2024/03/31			
Abril 2024	$ 851.954.169	$ 205.324,21	
2024/03/31-2024/04/30			**$ 736.052.863,14**

- **Plan de pagos del anticipo**

  Saldo del Anticipo $ 313.661.121.96

- **Actas de Cobro contrato de obra**

A la fecha se encuentra en conciliación de cantidades de obra del acta No. 4 entre contratista e interventoría.

El contratista de obra insiste que la expectativa inicial que se tenía en la facturación no se ha podido materializar, por varios aspectos que han afectado el cronograma inicialmente establecido, entre los que se destacan: cambio de intervención de las estaciones, estos a su vez también influyeron en la radicación de los PTM, aprobaciones de los PMT por parte de movilidad, mayores cantidades, oposición de la comunidad en demoliciones de algunos vagones(santa Rosa, Fray Damián y sucre), cambio de especificaciones y diseños, etc.

Actas de Cobro contrato de interventoría

VALOR DELCONTRATO	$ 647.794.439	Estado
Acta No. 1	$ 75.576.017.00	Pagada
Acta No. 2	$ 75.576.017.00	Pagada
Acta No. 3	$ 75.576.017.00	Pagada
Valor acumulado facturado	$ 226.728.023	

7. Varios:

- Asistencia. Se presentan todos los asistentes del comité (ver listado de asistencia).

FECHA	ACTA No 21	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 21
		• Metro Cali reitera al contratista de obra e interventoría que las decisiones que se tomen se dan a través del supervisor. • La interventoría y contratista de obra reiteran a la entidad contratante que no se ha definido el tema de los artes en las 6 estacione que contempla el plan de sostenibilidad; la ejecución de estos va e la mano con la prórroga e los PMT para su ejecución. • La interventoría reporta que se reubicaron las balizas de las puertas enrollables al igual que la tarjeta el motor y se han ido certificando por parte de la ONAC, dichas certificaciones deberán ponerse dentro de los cuartos técnicos en el vitral acrílico y visibles. • El área de Comercial asiste al comité de obra, sin embargo, no hay dudas por parte del contratista o interventoría o definiciones pendientes por aclarar. • Asiste al comité el área de operaciones y se indica que aún no se puede iniciar la estación Amanecer porque no está resuelto el tema de los padrones que suplirán el servicio provisional en este sector durante la intervención. Se hará una prueba el 1 de junio y se informará la viabilidad de inicio. El representante legal del Consorcio Santiago Metro AM&CIA manifiesta que tienen viabilidad de iniciar desde el 11 de mayo, fecha en la cual se le notificó a la entidad, sin embargo, por instrucciones de la entidad, se ha ido prorrogando, situación que puede afectar el cronograma y la prorroga que se está gestionando. • Metro Cali solicita al contratista de obra demarcar la parada provisional en la estación Troncal Unida. El contratista se compromete en ejecutarla a más tardar el 4 junio de 2024. • Metro Cali a través del área social manifiesta que la comunidad ha interpuesto un derecho de petición solicitando el cambio de nombre de la estación Santa Mónica por 20 de julio ya que se encuentra en el barrio con este nombre, sin embargo, el área técnica de la entidad manifiesta que no es posible y en ese sentido dará respuesta; el contratista manifiesta que los mapas, nombre de la estación, señalética, etc., ya está fabricado con este nombre y tampoco es viable cambiarlo. • El contratista de obra informa que la señalética de Santa Mónica está en fabricación. • El contratista de obra socializa mediante el presente comité a Metro Cali (Comercial, Operaciones, supervisor, apoyo a la supervisión) y la UTR&T, las fecha de verificación de funcionamiento previo al recibo y operación de las estaciones:

Estación	Visita verificación	Operación	Inicio obras
Piloto	9 mayo/24	11 mayo/24	
Estadio Vagón Norte	7 junio/24	12 junio/24	
Estadio Vagón Sur			12 junio/24
Cien Palos	11 junio/24	13 junio/24	
Amanecer	27 mayo/24	30 mayo/24	
Santa Mónica	14 junio/24	18 junio/24	
Primitivo			15 junio/24
Villa Nueva			17 junio/24
Fray Damián	18 junio/24	20 junio/24	
Sucre	20 junio/24	22 junio/24	
Lido	30 junio/24	2 julio/24	
Fátima			11 mayo/24

Antes de la intervención de la estación Troncal Unida, se hace necesario hacer el acta del estado inicial del T.I (tablero de interruptores) con UTR&T, Metro Cali, Interventoría y Contratista de obra; se programa para el 4 junio de 2024.

COMPROMISOS

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA EJECUCIÓN DEL COMPROMISO
Obtención resolución PMT (Lido, Primitivo, Santa Rosa, Troncal Unida, Fátima y Villa Nueva)	Contratista de obra	Inmediato
Metodología para corrección del paño en concreto de 3.000 PSI	Contratista de obra	16/06/2024
Sello de tapas de cajas de fibra óptica en Santa rosa y acondicionamiento de caja con paramento y mejorar su estado	Contratista de obra	13/06/2024
Definir las estaciones y el costado donde irán los artes del programa de sostenibilidad	Metro Cali	13/06/2024
Comunicado donde se indique que no se pondrán bucles e intercomunicadores; definir la implementación de "arte" según el programa de sostenibilidad en que estaciones se hará y que costado y vagón	Metro Cali	16/06/2024
Acta de estado de Tablero de interruptores	Todos	4/06/2024
Diseño del mueble eléctrico No. 4 – estación Lido vagón sur	Contratista	6/6/2024

<table>
<tr><th>FECHA</th><th>ACT A No 19</th><th>TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22</th></tr>
<tr><td>12/06/2024</td><td>19</td><td>

1. Trámites y permisos:

El PMT. A continuación, se reporta el estado del PMT de las diferentes estaciones:

<table>
<tr><th>No.</th><th>ESTACION</th><th>CONCEPTO DE APROBACIÓN</th><th>RESOLUCIÓN APROBACIÓN PMT</th></tr>
<tr><td>1</td><td>SUCRE</td><td></td><td>4152.020.21.0.0099 - abril 2/2024</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ESTADIO</td><td></td><td>4152.020.21.0.0105 - abril 2/2024</td></tr>
<tr><td>3</td><td>CIEN PALOS</td><td></td><td>4152.020.21.0.0124 - abril 8/2024</td></tr>
<tr><td>4</td><td>AMANECER</td><td></td><td>4152.020.21.0.0134 - abril 9/2024</td></tr>
<tr><td>5</td><td>FRAY DAMIAN</td><td></td><td>4152.020.21.0.0175 - abril 26/2024</td></tr>
<tr><td>6</td><td>SANTA MONICA</td><td></td><td>4152.020.21.0.0176 - abril 26/2024</td></tr>
<tr><td>7</td><td>TRONCAL UNIDA</td><td>marzo 15/2024</td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>SANTA ROSA</td><td>abril 23/2024</td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>LIDO</td><td>mayo 1272024</td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>PRIMITVO</td><td>mayo 21/2024</td><td></td></tr>
</table>

A la fecha, el contratista de obra ha adelantado la solicitud ante la secretaria de movilidad en cuanto a visitas a obra y verificar los demás requerimientos para que, les puedan otorgar las resoluciones de PMT de las estaciones Lido y Troncal Unida.

Una vez suscrito el modificatorio No. 1, la interventoría le solicita al contratista de obra iniciar los trámites de PMT ante la secretaria de movilidad de las estaciones Unidad Deportiva y Andrés Sanín.

Metro Cali, recomienda al contratista de obra, revisar e implementar los PMT correctamente deacuerdo con los conceptos de aprobación y/o resoluciones aprobadas, en aras de minimizar los riesgos de accidente.

2. Estudios diseños y especificaciones técnicas:

La entidad contratante manifiesta que los elementos desmontados, los cuales están siendo llevados a la terminal Agua Blanca, deberán ser reubicados de tal forma que, estos queden en un sitio que no esté expuesto a la intemperie, seguro y sobre todo que visualmente no impacte el entorno. Se propone hacer visita el 14 de junio de 2024 a las 8:00 am entre Metro Cali, Interventoría y contratista de obra para definir el mejor lugar, obras a realizar, etc., y con ello el contratista pueda presupuestar.

</td></tr>
</table>

FECHA	ACTA No 19	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22

3. Control de programación:

Se reporta el avance de obra:

Corte a 29 mayo de 2024: 38%
Corte a 6 junio de 2024: 45%
Core a 12 junio de 2024: 48%

Teniendo en cuenta la suscripción del modificatorio No. 1 de fecha 7 de junio de 2024 concerniente a la adición y prorroga de 3.5 meses más, el contratista debe presentar el cronograma de obra y flujo de inversión ajustado a las nuevas condiciones para revisión y aprobación de la interventoría y con ello, poder hacer el respectivo seguimiento.

Adicionalmente, se deben presentar las Pólizas tanto del contrato de obra como de interventoría para revisión y aprobación de la entidad contratante.

4. Control Presupuestal

En revisión las memorias del acta de cobro No. 4.

5. Avance del Periodo:

Actividades Técnicas: El contratista de obra e interventoría reportan:

La interventoría reitera que se deben suscribir las acta donde se consignen los detalles pendientes, fecha de atención de estos y una vez subsanado, se procederá a suscribir el acta de recibo parcial de las estaciones intervenidas a satisfacción de la entidad contratante, las cuales quedarán bajo su custodia y podrán darse al servicio de la comunidad.

6. Actividades Administrativas:

Rendimientos de Anticipo

A la fecha se reportan los siguientes rendimientos, los cuales han sido girados a la cuenta de Metro Cali S.A.

Periodo	Pago interbancario Metro Cali S.A.	Abono Interés	Saldo
diciembre 2023	$ 2.640.187.382,00	$ 187.494,44	**$ 2.640.374.876,44**

FECHA	ACTA No 19	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22

2023/11/30–2023/12/31			
enero 2024	$ 2.640.374.876,44	$ 1.453.533,47	**$ 2.641.828.409,91**
2023/12/31–2024/01/31			
Febrero 2024	$ 2.641.828.409,91	$ 1.232.194.93	**$ 1.294.963.141.62**
2024/01/31-2024/02/29			
2024/02/29-2024/03/31			
Abril 2024	$ 851.954.169	$ 205.324,21	**$ 736.052.863**
2024/03/31-2024/04/30			

Saldo Anticipo **$ 313.661.121.96**

Actas de Cobro Contrato de Obra

A la fecha se encuentra en conciliación de cantidades de obra del Acta No. 4 entre contratista e interventoría.

El contratista de obra insiste que la expectativa inicial que se tenía en la facturación no se ha podido materializar, por varios aspectos que han afectado el cronograma inicialmente establecido, entre los que se destacan: cambio de intervención de las estaciones, estos a su vez también influyeron en la radicación de los PTM, aprobaciones de los PMT por parte de movilidad, mayores cantidades, oposición de la comunidad en demoliciones de algunos vagones(santa Rosa, Fray Damián y sucre), cambio de especificaciones y diseños, etc.

Actas de Cobro contrato de interventoría

Valor del Contrato:	$ 647.794.439	**Estado**
Acta No. 1	$ 75.576.017,00	Pagada
Acta No. 2	$ 75.576.018,00	Pagada
Acta No. 3	$ 75.576.018,00	Pagada
Acta No. 4	$ 75.576.018,00	En revisión Metro Cali
Vlr. Acumulado facturado	$ 302.304.071	

- **Varios**

- Asistencia. Se presentan todos los asistentes del comité (ver listado de asistencia).

- No hay asistencia por parte de la UTR&T al comité.
- Metro Cali reitera al contratista de obra e interventoría que las decisiones que se tomen se dan a través del supervisor.

<table>
<tr><th>FECHA</th><th>ACT A No 19</th><th>TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>

La interventoría y contratista de obra reiteran a la entidad contratante que no se ha definido el tema de los artes en las 6 estacione que contempla el plan de sostenibilidad (ubicación y en que estaciones); la ejecución de estos va e la mano con la prórroga e los PMT para su ejecución.
El área de Comercial asiste al comité de obra, se le solicita el arte digital de las señales Braille porque no son legibles en el comunicado al igual que los ruteros y definir en campo la señalética de los tableros eléctricos concernientes las botoneras de las puertas enrollables; comercial aclarará y entregará la información posterior al Comité.
Asiste al comité el área de operaciones y se indica que ya se llegó a un acuerdo con la comunidad sobre el servicio temporal para mitigar el impacto en el acceso al sistema MIO sector durante la intervención en Fátima. En este sentido, hay viabilidad para iniciar las obras en esta estación el 17 de junio de 2024.
Metro Cali solicita al contratista de obra demarcar la parada provisional en la estación Fátima. El contratista se compromete en ejecutarla a más tardar el 14 junio de 2024. El contratista solicita que la UTRYT haga el desmonte de sus equipos y se haga el inventario del estado de las redes antes de la intervención.
El contratista de obra manifiesta que se está viendo afectado ya que se socializaron unas fechas con la UTR&T el 31 de mayo de 2024, de tal forma que instalaran sus equipos y se validara con todas las áreas (Comercial, Operaciones, supervisor, apoyo a la supervisión) el estado de la estación antes de ponerlas al servicio, sin embargo, estas fechas no se han cumplido, afectando las entregas e inicio de otras.
El contratista de obra reitera que la pasarela de la estación estadio será entregada con el vagón sur, ya que esta área la requieren para almacenar equipos, insumos etc.
Metro Cali solita al contratista de obra iniciar los nuevos frentes de trabajo, como lo son los mantenimientos de paraderos, baños y las juntas en Unidad Deportiva y Andrés Sanín, así mismo coordinación y fabricación de insumos que se requieran para estos.
La interventoría solicita al contratista de obra, coordinar las socializaciones de entrega a la comunidad dentro de los tiempos de verificación previa a la puesta en marcha de las estaciones y de esta manera se pueda cumplir con este componente contractual.
Se debe reprogramar las verificaciones previas a la puesta en marcha de las estaciones por temas imputables a la UTR&T.

<table>
<tr><th>Estación</th><th>Visita verificación</th><th>Operación</th><th>Inicio obras</th></tr>
<tr><td>Piloto</td><td>9 mayo/24</td><td>11 mayo/24</td><td></td></tr>
<tr><td>Estadio Vagón Norte</td><td>14 junio/24</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Estadio Vagón Sur</td><td></td><td></td><td>Por definir</td></tr>
<tr><td>Cien Palos</td><td>por definir</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Amanecer</td><td>27 mayo/24</td><td>30 mayo/24</td><td></td></tr>
<tr><td>Santa Mónica</td><td>Por definir</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Primitivo</td><td></td><td></td><td>Por definir</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

FECHA	ACTA No 19	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22

Villa Nueva			por definir
Fray Damián	18 junio/24	20 junio/24	
Sucre	20 junio/24	22 junio/24	
Lido	30 junio/24	2 julio/24	
Fátima			17 junio/24

Metro Cali indica que tendrá acercamientos para indicarles que esta situación esta afectando la ejecución de las obras de mantenimiento y el recaudo.

Antes de la intervención de la estación Troncal Unida, se hace necesario hacer el acta del estado inicial del T.I (tablero de interruptores) con UTR&T, Metro Cali, Interventoría y Contratista de obra.

- La interventoría le recuerda al contratista de obra que, el acta de cobro No.4 debe llevar los ensayos de laboratorio y/o verificaciones de calidad, como lo son: espesores de pintura, resistencia de concretos, espesores de láminas, etc.

- El contratista de obra manifiesta que los insumos para el cerramiento de la estación Troncal Unida y Fátima los tiene en el taller del proveedor Muñoz y en Metálicas Mundial los insumos de la estación Primitivo, Estadio vagón Sur y Villanueva; la interventoría solicita programar visita de validación conjunta, se programa para el 13 junio de 2024.

- El contratista insiste que se debe realizar el Acta de estado de Tablero de interruptores en la estación Troncal Unida y el desmonte de equipos por parte de la UTR&T, solicita apoyo de la entidad contratante para que dicha empresa cumpla con los compromisos pactados.

- Se reporta que la cinta polarix en la estación Amanecer debe ajustarse ya que presentó algunos desajustes.

- El contratista de obra manifiesta que hará el replanteo en sitio del mueble eléctrico en la estación el Lido vagón sur de tal forma que Metro Cali le informe de manera anticipada a la UTR&T que debe iniciar con el proceso de desinstalación e instalación de la condensadora del aire acondicionado y que cumpla con los tiempos acordados para que no afecte la programación de actividades.

- Metro Cali solicita al contratista de obra, remitir las actas de desmontes pendientes firmadas por todas las partes.

FECHA	ACTA No 19	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22

COMPROMISOS

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA EJECUCIÓN DEL COMPROMISO
Obtención resolución PMT (Lido, Primitivo, Santa Rosa, Troncal Unida, Fátima y Villa Nueva)	Contratista de obra	Inmediato
Sello de tapas de cajas de fibra óptica en Santa rosa y acondicionamiento de caja con paramento y mejorar su estado	Contratista de obra	20/06/2024
Definir las estaciones y el costado donde irán los artes del programa de sostenibilidad	Metro Cali	20/06/2024
Comunicado donde se indique que no se pondrán bucles e intercomunicadores; definir la implementación de "arte" según el programa de sostenibilidad en que estaciones se hará y que costado y vagón	Metro Cali	20/06/2024
Acta de estado de Tablero de interruptores Troncal Unida	Todos	14/06/2024
Pólizas de obra, cronograma y flujo de inversión según modificatorio No. 1	Contratista de obra	14/06/2024
Pólizas de interventoría según modificatorio No. 1	Interventoría	14/06/2024
Entrega de actas originales de desmontes a interventoría y Metro Cali	Contratista de obra	14/06/2024
Validar insumos de cerramiento donde proveedores de las estaciones troncal unida, Fátima, Primitivo, Estadio y Villanueva donde Muñoz y Metálicas mundial.	Contratista de obra Interventoría	13/06/2024
Diseño del arte del Braille, señalética de tablero eléctrico para puertas, rótulos, dimensiones, ubicación y material	Metro Cali - comercial	12/06/2024

FECHA	ACTA No 19	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 22		
		Visita terminal agua blanca para verificar obras nuevas de protección de estructura de desmontes	Contratista de obra Interventoría Metro Cali	14/06/2024 8:00 am
		Actas de recibo de Piloto y Amanecer	Contratista de obra Interventoría Metro Cali	20/06/2024
		Visita previa para puesta en marcha estación Estadio vagón norte	Contratista de obra Interventoría Metro Cali	14/06/2024 3:30 pm
		Replanteo del mueble eléctrico y socialización UTR&T	Contratista de obra Interventoría Metro Cali	14/06/2024
		Desmonte equipos y verificación T.I en estación Fátima	Contratista de obra Interventoría Metro Cali	14/06/2024
		PMT de Unidad Deportiva y Andrés Sanín	Contratista de obra	20/06/2024
		Inicio de obra en estación Fátima y demarcación paradero provisional	Contratista de obra	17/06/2024
		Reunión con la UTR&T para validar por qué no han cumplido con los compromisos de instalación de equipos y por otro lado, desmonte e inventarios previos a la intervención	Metro Cali	14/06/2024f

FECHA	ACTA No.23	TEMAS RELEVANTES ACTA No. 23
	20/06/2024	

1. Trámites y permisos:

El PMT. A continuación, se reporta el estado del PMT de las diferentes estaciones:

No.	ESTACION	CONCEPTO DE APROBACIÓN	RESOLUCIÓN APROBACIÓN PMT
1	SUCRE		4152.020.21.0.0099 - abril 2/2024
2	ESTADIO		4152.020.21.0.0105 - abril 2/2024
3	CIEN PALOS		4152.020.21.0.0124 - abril 8/2024
4	AMANECER		4152.020.21.0.0134 - abril 9/2024
5	FRAY DAMIAN		4152.020.21.0.0175 - abril 26/2024
6	SANTA MONICA		4152.020.21.0.0176 - abril 26/2024
7	TRONCAL UNIDA	marzo 15/2024	
8	SANTA ROSA	abril 23/2024	
9	LIDO	mayo 1272024	
12	PRIMITVO	mayo 21/2024	

A la fecha, el contratista de obra ha adelantado la solicitud ante la secretaria de movilidad en cuanto a visitas a obra y verificar los demás requerimientos para que, les puedan otorgar las resoluciones de PMT de las estaciones faltantes.

Una vez suscrito el modificatorio No. 1, la interventoría le solicita al contratista de obra iniciar los trámites de PMT ante la secretaria de movilidad de las estaciones Unidad Deportiva y Andrés Sanín para la reparación de las juntas; se debe definir y tener en cuenta si estas actividades se harán nocturnas y así mismo plasmarlo en la solicitud.

Metro Cali, reitera al contratista de obra, revisar e implementar los PMT correctamente de acuerdo con los conceptos de aprobación y/o resoluciones aprobadas, en aras de minimizar los riesgos de accidente.

2. Estudios diseños y especificaciones técnicas:

Teniendo en cuenta la visita a la terminal agua blanca el pasado 14 de junio de 2024, Metro Cali solicita al contratista de obra presentar un diseño de losa reforzada que soporte las cargas de los elementos desmontados, cerramiento y presupuesto de las obras necesarias para minimizar el impacto visual de estos elementos y, por otro lado, para aislar del suelo estos elementos que se encuentran sobre el terreno natural de la estación y otras actividades de mantenimiento de pintura. El contratista se compromete en pasar la información el 24 de junio de 2024.

3. Control de programación:

Se reporta el avance real de obra: Corte a 19 junio de 2024: 50%

Teniendo en cuenta el cronograma de obra y el flujo de inversión presentado por el contratista de obra, según modificatorio No. 1, la interventoría revisó la información y está acorde con los tiempos y el valor adicionado, en este sentido, se da por aprobado y se empieza a hacer seguimiento sobre este, sin embargo y en aras de dejar la trazabilidad de aprobación, se emitirá formalmente la aprobación.

En cuanto a las pólizas, tanto el contratista de obra como la interventoría tramitaron la actualización de pólizas y están fueron subidas al Secop a la espera de la aprobación final por parte de la entidad contratante.

4. Control Presupuestal:

Valor Facturado			
Valor Inicial del Contrato	$	8.352.205.559	
Valor Adicional del Contrato	$	1.521.993.371	
Valor Total del Contrato a la Fecha	$	9.874.198.930	
Valor Total Liquidado Hasta la fecha	$	3.593.817.965	36 %
Saldo Actual del Contrato	$	6.280.380.965	64 %
	$	9.874.198.930	100 %

5. Avance del período:

Actividades Técnicas: El contratista de obra e interventoría reportan:

- **Estado de señalética:**

Piloto: cuenta con señalética

Amanecer: cuenta con señalética

Fray Damián: cuenta con señalética

Estadio Vagón norte: cuenta con señalética

Santa Mónica: se instala el 20 junio de 2024

Sucre: se instala el 24 junio de 2024

- Braille: empiezan a instalar el 2 julio en todas las estaciones en funcionamiento, es decir, en Piloto, Amanecer, Cien Palos y Santa Mónica y vagón norte de Estadio; Metro Cali solicita al contratista e interventoría revisar y aprobar el APU de esta actividad no prevista, antes de instalar.

- Muebles eléctricos:

Piloto:	Instalado
Amanecer:	Instalado
Fray Damián:	Instalado
Sucre:	Instalado
Santa Mónica:	Instalado
Cien Palos:	Instalado
Estadio Vagón norte:	Instalado
Lido Vagón norte:	Llega el 21 junio
Troncal Unida:	Llega el 22 junio
Estadio Vagón sur:	En fabricación
Primitivo:	En fabricación
Villa nueva:	En fabricación
Lido Vagón sur:	En fabricación
Fátima:	En fabricación

6. Actividades Administrativas:

Rendimientos de Anticipo

A la fecha se reportan los siguientes rendimientos, los cuales han sido girados a la cuenta de Metro Cali:

Periodo	Pago interbancario Metro Cali S.A.	Abono Interés	Saldo
diciembre 2023	$ 2.640.187.382,00	$ 187.494,44	**$ 2.640.374.876,44**
2023/11/30– 2023/12/31			
enero 2024	$ 2.640.374.876,44	$ 1.453.533,47	**$ 2.641.828.409,91**
2023/12/31– 2024/01/31			
Febrero 2024	$ 2.641.828.409,91	$ 1.232.194.93	**$ 1.294.963.141.62**
2024/01/31-2024/02/29			
2024/02/29-2024/03/31			
Abril 2024	$ 851.954.169	$ 205.324,21	**$ 736.052.863**
2024/03/31-2024/04/30			

Saldo Anticipo **$ 313.661.121.96**

Actas de Cobro contrato de interventoría

Valor del Contrato:	$ 647.794.439	**Estado**
Acta No. 1	$ 75.576.017,00	Pagada
Acta No. 2	$ 75.576.018,00	Pagada
Acta No. 3	$ 75.576.018,00	Pagada
Acta No. 4	$ 75.576.018,00	Pagada
Acta No. 5	$ 75.576.018,00	En revisión Metro Cali
Vlr. Acumulado facturado	$ 377.880.089	

7. Varios:

- Asistencia. Se presentan todos los asistentes del comité (ver listado de asistencia).
- Metro Cali reitera al contratista de obra e interventoría que las decisiones que se tomen se dan a través del supervisor.
- La interventoría reitera que se deben suscribir las actas donde se consignen los detalles pendientes, fecha de atención de estos y una vez subsanado, se procederá a suscribir el acta de recibo parcial de las estaciones intervenidas a satisfacción de la entidad contratante, las cuales quedarán bajo su custodia y podrán darse al servicio de la comunidad.
- Metro Cali solita al contratista de obra iniciar los nuevos frentes de trabajo, como lo son los mantenimientos de paraderos, baños y las juntas en Unidad Deportiva y Andrés Sanín, así mismo coordinación y fabricación de insumos que se requieran para estos. El contratista manifiesta que el 24 junio de 2024, el proveedor del lavamanos tomará las medidas en sitio para empezar fabricación según especificaciones del APU aprobado; de igual forma irá el proveedor de la junta a cotizar.
- La interventoría reitera al contratista de obra, la urgencia de reponer la cinta polarix en la estación Amanecer ambos costados ya que el material fallo y se cayó, esto puede generar daños en los buses y plataforma de abordaje. El contratista manifiesta que

		colocó cinta provisional mientras soluciona el tema de garantía con el proveedor. • Metro Cali reitera al contratista de obra, remitir las actas de desmontes pendientes firmadas por todas las partes. Se reprograma esta fecha para el 4 julio de 2024. • La UTR&T informa que, a solicitud de Metro Cali, dejarán las cámaras en las estaciones nuevas a intervenir y colocará la cámara en el Lido, sin embargo, solicitan al contratista de obra, no mover la posición de estas para poder tener la visual y cobertura del vagón, al igual que, tener cuidado de no desconectar de la energía; Metro Cali manifiesta que, la finalidad de tener estas cámaras, es como refuerzo de la vigilancia y determinar la causa por la cual se están disparando los breques de energía, adicionalmente, se recuerda que, la pérdida de estas cámaras también estará en custodia del contratista de obra y en caso de daños o hurto será su responsabilidad. • La Interventoría solicita a la UTR&T revisar por que debajo del aire acondicionado que movieron, hay una lámina de agua; la UTR&T responde que revisará hoy 27 de junio de 2024, igualmente, solicitan verificar y mover las ducterias encima del cuarto técnico para poder instalar la lámina alfajor. • La interventoría reitera al contratista de obra, pintar las áreas pendientes donde se retiró la canaleta y el aire acondicionado en la estación Lido vagón norte • El contratista de obra solicita las llaves de los cuartos técnicos para realizar los trabajos eléctricos que ameriten; Metro Cali reitera que se debe coordinar con la UTR&T la entrega de estas llaves al contratista y viceversa deberán entregarse de manera formal, en este sentido hace un llamado de atención al contratista de no entregarle llaves a nadie diferente de la persona que se las entrega. • Teniendo en cuenta que el contratista de obra hará la entrega anticipada de la estación Sucre, es decir, sin ninguna observación por atender por parte de Interventoría y Metro Cali y que la UTR&T no ha hecho presencia para validar el funcionamiento de esta, la entidad contratante tomará posesión de ella en todos los sentidos, incluyendo la vigilancia y coordinará con la UTR&T y operaciones posteriormente para ponerla al servicio. • El contratista de obra manifiesta a los asistentes del comité que, podría entregar el vagón norte del Lido y que se ponga al servicio mientras se termina el vagón sur, sin embargo, está a la espera que le confirme la entidad contratante si pinta o no el cielo. La interventoría ve viable la propuesta del contratista de obra, sin embargo, reitera que debe realizarse primero la limpieza del cielo ya que está muy sucia, actividad que tiene pista desde hace 1 mes, reitera dar celeridad a esta actividad, ya con ello se podría tomar una decisión si se pinta o no. • El contratista manifiesta que es urgente que la UTR&T acometa las actividades en este vagón y poder acelerar los trabajos de entrega. Adicionalmente manifiesta el contratista que, dadas las demoras de la UTR&T para validación, movimiento de equipos etc., se ha corrido las fechas de verificación de funcionamiento y entrega de esta estación, se socializará en el próximo comité. • Se realizará visita previa de funcionamiento a Fray Damián el 28 de junio y se espera que el 5 de julio/2024 se ponga al servicio. • Metro Cali le indica a la UTR&T que hay cajones de las pantallas en la estación Fátima, se solicita recogerlas a más tardar esta semana. • Comunicaciones, manifiesta que el Braille de Lido y Troncal fue enviado por email a interventoría y contratista de obra el 21 de junio de 2024 y, el día de hoy entregará el

Braille de la estación Piloto. El contratista de obra solicita a comercial, entregar el diseño de la señalética de Fray Damián, Primitivo y Villanueva.

- Metro Cali solicita al contratista presentar cotización para acarreo interno y reorganización de todos los elementos en la terminal agua blanca de tal forma que, quepan más elementos desmontados de las estaciones pendientes por intervenir.

- Se realizó visita de reconocimiento de los paraderos el 26 de junio de 2024 entre interventoría, Metro Cali y contratista de obra, sin embargo, se evidenciaron nuevas necesidades y mayor cantidad de paraderos a intervenir, por lo tanto, Metro Cali solicita al contratista de obra presentar un nuevo presupuesto de acuerdo con estos nuevos alcances, ya que los INP aprobados es posible que no se utilicen. Compromiso de entrega, el 3 de julio de 2024.
- El contratista manifiesta que, este tipo de trabajo no tiene garantía ya que es mantenimiento, es decir, ejemplo, enderezar parales, reponer tejas faltantes, colocar brazos faltantes en sillas, enderezar sillas, enderezar lamina de ruteros, etc.
- La interventoría y contratista de obra revisaran en el presupuesto si, están las cintas de colores de identificación de parada de los diferentes buses para que coincida la puerta del bus con el vano de la puerta enrollable.
- El contratista de obra reitera a Metro Cali la urgencia que le definan el tema de los murales (estación, vagón y sentido) ya que esto afecta el cronograma del programa de sostenibilidad y el general de la obra ya que esta directamente relacionado con el PMT; la interventoría recuerda a los participantes que el arte de los murales ya fue socializado con Metro Cali en comités anteriores a la espera de esta definición.

COMPROMISOS

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA EJECUCIÓN DEL COMPROMISO
Obtención resolución PMT (Lido, Primitivo, Santa Rosa, Troncal Unida, Fátima y Villa Nueva)	Contratista de obra	En curso
Definir las estaciones y el costado donde irán los artes del programa de sostenibilidad	Metro Cali	4/07/2024
Acta de estado de Tablero de interruptores Fátima, Troncal Unida y Estadio Vagón sur. Se reprograma por la UTR&T	Todos	28/06/2024
Entrega de actas originales de desmontes a interventoría y Metro Cali	Contratista de obra	4/07/2024
Validación atención de observaciones y entrega de Actas de recibo parcial y puesta en funcionamiento de Piloto, Amanecer, Cien Palos y Santa Mónica	Contratista de obra Interventoría Metro Cali	4/07/2024
Mover canaleta de cableado lateral que permita la instalación del mueble eléctrico y acondicionamiento de los ductos de tubería eléctricos sobre la taquilla y cuartos técnicos, que permita la instalación de la lámina alfajor.	Metro Cali UTR&T	27/06/2024
Desmonte equipos en estación Fátima, Estadio vagón sur y Troncal Unida e inventario de red y T.I. Se	Contratista de obra Interventoría	27-28 junio/2024

reprograma por la UTR&T	Metro Cali UTR&T	
PMT de Unidad Deportiva y Andrés Sanín	Contratista de obra	4/07/2024
Revisión APU`s nuevos	Interventoría	2/07/2024
Visita verificación previa entrega Sucre	Contratista de obra Interventoría Metro Cali UTR&T	3/07/2024 4:00 p.m.
Vista al Lido (agua en aire acondicionado, mover dictaría sobre cuarto técnico, luminaria en pasarela, semáforo en techo, etc.)	Contratista de obra Interventoría Metro Cali UTR&T	24/06/2024 4:00 p.m.
Visita verificación previa entrega Fray Damián	Contratista de obra Interventoría Metro Cali UTR&T	28/06/2024 11:00 a.m.
Desmonte de equipos de la UTR&T, verificación de puntos red y T.I e inicio de obra en Villa Nueva y Primitivo	Contratista de obra UTR&T	28/06/2024 8:00 a.m. y 2:00 p.m.
Visita verificación previa entrega Lido vagón norte	Contratista de obra Interventoría Metro Cali UTR&T	4/07/2024 4:00 p.m.
Presupuesto de trasiego y reacomodo de material en terminal Agua Blanca	Contratista de obra	2/07/2024
Presupuesto de paraderos (nueva necesidad y cantidad)	Contratista de obra	3/07/2024
Limpieza del cielo de la estación Lido	Contratista de obra	inmediato

4.0 Control de avance Etapa de Construcción

4.1. Componente Técnico

- A la fecha de corte del presente informe, se encuentran en ejecución y/o terminadas 11 estaciones: Lido, Cien Palos, Fray Damián, Sucre, Estadio, Piloto, Santa Mónica, Amanecer, Fátima, Santa Rosa, Troncal Unida.

- A la fecha se ha aprobado 3 actas de fijación de precios no previstos, necesarios para la correcta ejecución y desarrollo del proyecto.

- Algunas estaciones se han dado al servicio con detalles pendientes por atender por parte del contratista de obra y una vez subsanados se suscribirá acta de recibo de estas.

- Las estaciones puestas al servicio fueron entregadas a la entidad para su operación y custodia.

- Para futuras Licitaciones, la entidad debe tener en cuenta los tiempos de aprobaciones de PMT por parte de la Secretaría movilidad, más aún cuando hay cambio de vigencia, donde se hace aún más critica la situación por la contratación del personal que revisa y avala estas gestiones, lo cual puede afectar el cronograma de obra propuesto por el contratista.

La interventoría ha presentado de acuerdo con la ejecución actual del contrato de obra, 4 facturas, correspondientes a las Actas Parciales de Interventoría No. 1, 2, 3 y 4, con un valor acumulado de $302.304. 071.oo

- Se suscribió el Modificatorio No. 1 donde se prorrogó el plazo del contrato de obra y se adicionaron recursos para atender las nuevas necesidades del Sistema Transporte Masivo MIO, de acuerdo con las indicaciones de la entidad.

- En este periodo se ha tenido dificultades con la UTR&T, no asiste a las visitas programadas para el inventario inicial ni de instalación de equipos para validar funcionamiento antes de las entregas, situaciones que retrasan la entrega de las estaciones al servicio.

4.2. Componente Financiero

- El contratista a la fecha ha presentado 4 Actas de Pago, con un valor acumulado de $ 3.593.817.965 que representan un 35% del valor del contrato ($ 9.874.198.930).

- La interventoría reporta que a la fecha de corte del presente informe se tienen 3 actas de fijación de ítems no previstos (INP) aprobadas y en curso una cuarta.

- Se vienen actualizando los balances de acuerdo con las solicitudes de la entidad, de redes secas y de obra civil.

- La interventoría ha presentado de acuerdo con la ejecución actual del contrato de obra, 5 facturas, correspondientes a las Actas Parciales de Interventoría No. 1, 2, 3, 4 y 5, con un valor acumulado de $377.880.090,oo

4.3 FINANCIERAS

- Relación de actas de costos de interventoría tramitadas hasta la fecha.

No.	CONCEPTO	PERÍODO	VALOR	OBSERVACIONES (*Indicar si el pago efectuado en determinado período fue diferente a la cuota pactada contractualmente, y en tal caso explicar brevemente los motivos)*
1	PAGO ANTICIPADO		N/A	
1	PAGO ACTA PARCIAL	27/11/2023 – 22/01/2024	$ 75.576.017	
2	PAGO ACTA PARCIAL	23/01/2024 22/02/2024	$ 75.576.018	
3	PAGO ACTA PARCIAL	23/02/2024 22/03/2024	$ 75.576.018	
4	PAGO ACTA PARCIAL	23/03/2024 22/04/2024	$ 75.576.018	
5	PAGO ACTA PARCIAL	23/04/2024 22/05/2024	$ 75.576.018	
TOTAL			**$ 377.880.090**	

ESTADO FISCAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA AL *09/07/2024*		
Valor Inicial del Contrato	$ 647.794.439	
Valor Adicional Modificatorio No. 1 al Contrato	$412.232-824	
Valor Total del Contrato a la Fecha	$ 1.060.027.263	
Reserva Constituida hasta la Fecha	**$ 1060.027.263**	
Pago anticipado		**-0-**
Valor liquidado en actas anteriores		**$377.880.089**
Valor Liquidado presente Acta-Valor fijo		**$91.034.749**
Valor liquidado presente Acta-Valor Variable		**$74.201.909**
Valor Total Liquidado hasta la Fecha		**$ 543.116.747**
Saldo Actual del Contrato		**$ 516.910.516**
Sumas Iguales	**$ 1.060.027.263**	**$ 1.060.027.263**

- **Pagos realizados en el periodo:**

En el período comprendido entre el 23 de mayo al 22 de junio de 2024, se realizó el pago del Acta 5.
En el período comprendido entre el 23 de mayo al 22 de junio de 2024, se presentó para pago el Acta 6 por valor de $ 165.236.658.

- **Disponibilidades y Registros:**

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No.	REGISTRO PRESUPUESTAL No.	FUENTE DEL RECURSO	VALOR A PAGAR
20230316 del 27 de julio de 2023	20232250 del 17 de noviembre de 2023	BANCOS SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SER. DE.	$ 282.192.479
2024004 del 4 de sept. De 2023 – Vigencia futura	2024004 del 17 de noviembre de 2023	FONDO DE MANTENIMIENTO Y EXPANSION DEL SITM SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SER. DE.	$ 365.601.961
20240004 del 3 de enero de 2024	20240004 del 3 de enero de 2024	BANCOS SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SER. DE.	$ 365.601.961
20240200 del 24 de enero de 2024	20240463 del 24 de enero de 2024	BANCOS SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SER. DE.	$ 282.192.479
20240348 del 31 de mayo de 2024	20240994 del 07 de junio de 2024	PROYECTO OTROS APORT. ENTE GESTOR – CONV. SITM SANTIAGO DE CALI	$ 412.232.824
TOTAL			**$ 1.060.025.260**

5.0 ADMINISTRATIVAS Y JURÍDICAS

- Pólizas Modificatorio No. 1 según Contrato de Interventoría No. 915.104.9.01.2023, según Acta de aprobación del 2 de Julio de 2024:

Garantía	Entidad	Número de Póliza	Vigencia		Valor asegurado
Cumplimiento del Contrato: Por una cuantía equivalente al 30% del valor total del Contrato, vigente hasta la liquidación del contrato.	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA	430-47-994000063738 Anexo 4	14/11/2023	23/03/2025	$318.008.178
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales: Por una cuantía equivalente al 10% del valor total	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA	430-47-994000063738 Anexo 4	14/11/2023	23/09/2027	$106.002.726

Garantía	Entidad	Número de Póliza	Vigencia		Valor asegurado
del Contrato vigente, por el término de duración del contrato y 3 años más					
Calidad del servicio: Por una cuantía equivalente al 30% igual al plazo de garantía de estabilidad del contrato.	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA	430-47-994000063738 Anexo 4	12/05/2024	23/09/2029.	$318.008.178
Responsabilidad Civil Extracontractual: Por 200 SMMLV, con una vigencia igual al plazo de ejecución del contrato	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA	430-74-994000023599 Anexo 3	11/27/2023	23/09/2024	$260.000.000

CONSIDERANDO:

Que la firma INTERVENTORA **GPM PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.**, entregó a **METRO CALI S.A.**, Acuerdo de Reestructuración el informe técnico de actividades No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024, el informe ambiental de actividades No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024, el informe social de actividades No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024 y el informe SIG de actividades No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre 23 de mayo al 23 de junio de 2024.

DECLARAMOS:

Que luego de revisar la información presentada por la firma **INTERVENTORA GPM PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.**, para el periodo No. 6, Informe Mensual técnico No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024, el informe ambiental de actividades No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024, el informe social de actividades No. 6 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024, *los abajo firmantes damos constancia que los mencionados informes han sido revisados y resultan ser consistentes, cuentan con el estado de avance del proyecto; y por ende* se recibe a satisfacción el trabajo y se autoriza el pago parcial, según lo establecido en la Cláusula No. 5 del Contrato de Interventoría 915.104.9.01.2023 y de acuerdo a la factura de venta EGPM No. 248 cuyo valor para el período comprendido entre 23 de mayo al 22 de junio de 2024 es de CIENTO SESENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE *($165.236.658).*

Para constancia se firma la presente acta el día 06 de agosto de 2024

FRANCISCO JAVIER ORTIZ QUEVEDO
JEFE OFICINA CONSTRUCCIÓN
METRO CALI S.A.

MARTHA LUCÍA CADAVID DÍAZ
Apoyo Técnico a la Supervisión del Contrato
METRO CALI S.A.

LINA MARÍA GARCÍA ÁVILA
Apoyo Ambiental a la Supervisión del Contrato
METRO CALI S.A.

LUIS FERNANDO SALAZAR COLLAZOS
Apoyo Social a la Supervisión del Contrato
METRO CALI S.A.

VICTOR BELTRAN MANTILLA
Apoyo Social a la Supervisión del Contrato
METRO CALI S.A.

Nota. Este formato podrá ser ajustado de acuerdo a las necesidades del supervisor y/o del contrato conforme a su objeto y alcance.