Fecha: 2024-07-26 12:07:54
Radicado: 2024I-VBOG-051221
Destino: Carolina Pabón Silva
Anexos: 0

**MEMORANDO INDIVIDUAL**

**N° Radicado: 2024I-VBOG-051221**

**Fecha: 2024-07-26 12:07:54**

**PARA**: CAROLINA PABÓN SILVA
1130200 SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS

**DE**: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
1120300 SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

**Asunto:** Solicitud Adición No. 2 y Prórroga 7 Cto 5065 de 2023

Respetada Doctora Carolina

De manera atenta se remite para su amable revisión la minuta de prórroga No.7 y Adición No. 2 del contrato de interventoría No 5065 de 2023 suscrito con la empresa Consocio MASO 10cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA LOS CONVENIOS SOLIDARIOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS Y LOS ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL LOTE 2 "., con el fin de agotar dicha etapa se remite la siguiente documentación:

- Formato MEPI-MN1-IN-13-FR-1 (Incluye anexos)
- Proyecto de minuta Prórroga No. 7 y Adición No. 2
- CDP

Cabe indicar que el trámite solicitado se sustenta en la Ficha de Solicitud remitida y aprobada por el Comité de Contratación de la siguiente forma:

| **CASO**<br><br>**UNIDAD EJECUTORA RESPONSABLE** |
|---|
| **OBRA ( ) INTERVENTORÍA ( X ) CONVENIO INTERADMINISTRATIVO ( ) OTRO ( ) CUAL_____** |

| | | |
|---|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN_X____ PRÓRROGA___X_ MODIFICACIÓN _____** | |
| **CONTRATO/CONVENIO** | 5065-2023 | |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA LOS CONVENIOS SOLIDARIOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS Y LOS ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL - LOTE 2. | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MASO 10 identificado con NIT. 901.782.848.-1<br>(Integrado por las empresas MAS INVERSIONES S.A.S. con NIT. 900.535.971-8 con un porcentaje de participación del 10% y OSAC S.A.S. con NIT. 860.033.402-1 con un porcentaje de participación del 90% | |
| **FECHA DE INICIO**<br>**1.VALOR INICIAL**<br>**2. ADICIÓNES**<br>**3. VALOR ACTUAL**<br>**4. PLAZO INICIAL**<br>**5. PRÓRROGAS**<br>**6. PLAZO ACTUAL**<br>**7. SUSPENSIONES**<br>**8. MODIFICACIONES**<br>**9. CESIONES** | 30/12/2023<br>$ 234.909.339,00<br>$ 66.990.000,00<br>$ 301.903.339,00<br>Hasta el 31 de Diciembre de 2023<br>Desde 30 de Diciembre del 2023 hasta 23 de Enero del 2024<br>Hasta el 23 de Marzo de 2024<br>Hasta el 30 de Abril de 2024<br>Hasta el 31 de Mayo de 2024<br>Hasta el 30 de Junio de 2024<br>Hasta el 15 de Julio de 2024<br>Hasta el 26/07/2024<br>26/07/2024 | |
| **ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO** | N/A | N/A |
| **AVANCE FISICO-FINANCIE** | **PROGRAMADO %** | **82,92%**<br>(Avance financiero programado hasta el mes de Junio de 2024) |
| | **EJECUTADO %** | 55,01%<br>(Avance financiero facturado al mes de Junio de 2024) |

| | | |
|---|---|---|
| **RO A FECHA DEL** | | |
| **JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO** | Se informa que el Acta de Costos No. 6 correspondiente al mes de junio de 2024, por un valor total de $84.088.970,00, se encuentra en proceso de revisión por parte del Supervisor. | |
| **PROCESOS SANCIONATORIOS** | **CAUSA** | **ESTADO** |
| | N.A | N.A |
| **GARANTIAS** | **No. póliza (cumplimiento y RCE) y número de anexo ultimo tramite aprobado** | **Fecha de aprobación en SECOP** |
| | 21-44-101433305<br><br>Anexo 7 Aprobación Prórroga No. 5 y modificaciones anteriores<br><br>Se aclara se envió solicitud de aprobación de anexo No.8 para la prórroga No. 6 mediante memorando : 2024I-VBOG-047945 | Aprobación de Pólizas del Contrato 5065-2023:<br><br>2024-07-09 |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | N.A | |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | 94.269.628,00 | |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | HASTA 15/08/2024 | |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | **Antecedentes:**<br>El Contrato de Interventoría No. 5065-2023 fue suscrito el día 26 de diciembre de 2023 entre el CONSORCIO MASO 10 y el Instituto Nacional de Vías -INVÍAS-, para el desarrollo y ejecución de la *"Interventoría Técnica, Administrativa, Ambiental y Financiera para los Convenios Solidarios suscritos entre el INVÍAS y los Organismos de Acción Comunal para el Mejoramiento y/o Mantenimiento de Vías Terciarias del* | |

| | |
|---|---|
| | *Departamento de Nariño en el marco del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total - Lote 2"*, por un valor de $234.909.339,oo. Posterior a dicha fecha, se impartió orden de inicio el día 30 de diciembre del mismo año, con la finalidad de que el mismo llevara a cabo la supervisión, vigilancia, seguimiento y control de los siete (7) convenios solidarios para el Departamento de Nariño, citados a continuación:<br><br>1. Convenio Solidario No. 3089-2023 con la Junta de Acción Comunal Llano Grande del Municipio de La Unión.<br>2. Convenio Solidario No. 3119-2023 con la Junta de Acción Comunal de la Vereda El Peligro del Municipio de La Unión.<br>3. Convenio Solidario No. 3121-2023 con la Junta de Acción Comunal de la Vereda El Sauce del Municipio de La Unión.<br>4. Convenio Solidario No. 3122-2023 con la Junta de Acción Comunal de la Vereda Quiroz Alto del Municipio de La Unión.<br>5. Convenio Solidario No. 3153-2023 con la Junta de Acción Comunal de la Vereda Quiroz del <Municipio de La Unión.<br>6. Convenio Solidario No. 3157-2023 con la Junta de Acción Comunal de la Vereda Los Olivos del Municipio de La Unión.<br>7. Convenio Solidario No. 3281-2023 con la Junta de Acción Comunal de la Vereda Nueva Florida del Municipio de San Pablo.<br><br>Luego de ello, el día 30 de diciembre de 2023 se aprobó el Acta de Suspensión No.1 del contrato de interventoría citado, quedando como fecha de reanudación, el día 22 de enero de 2024.<br><br>Como consecuencia de diversos factores y hechos suscitados durante el desarrollo y ejecución de los convenios solidarios previamente citados, fueron suscritas por las partes, las prórrogas No. 1 a 6 al presente contrato, además de realizar una adición por el valor de $66.990.000,00, toda vez que, por actividades agrícolas propias de la región, la mano de obra fue escasa. Tal evento impactó de forma significativa en la contratación de personal para la ejecución de las obras. Adicionalmente, se presentaron problemas de congestión vehicular en los tramos a intervenir toda vez que se necesitaba de las vías para el paso de los cultivos de café, por todo lo anterior las juntas de acción comunal solicitaron prórroga debido al atraso que se presentó en el inicio de ejecución.<br><br>Para el periodo de junio las circunstancias anteriormente descritas afectaron significativamente el desarrollo de los convenios, motivo por el cual se solicitó una prórroga hasta el 30 de junio, toda vez que para el momento de la solicitud existían avances como validaciones de resultados de laboratorios y socializaciones con los convenios para determinar el alcance de ejecución; no obstante, el retraso en las activades implicó un aumento de costos que requirió que se realiza una adición de recursos que permitieran continuar con el cumplimiento del objeto contractual del contrato de interventoría, tales circunstancias permitieron que se realizara la adición No. 1 al contrato de interventoría 5065-2023.<br><br>Sin embargo, la Interventoría CONSORCIO MASO 10 a través de su oficio |

<table>
<tr>
<td></td>
<td>No. N-034-2024 del día 10 de julio del 2024 suscrito por el Ing. Felipe Sarria Vélez, en su condición de Representante Legal de la misma, solicita ante la Entidad, la prórroga No. 7 y la Adición No. 2 del mismo desde el día 27 de julio hasta el 15 de agosto de 2024, con el objetivo principal de garantizar la continuidad de la debida vigilancia, acompañamiento, seguimiento, supervisión y control de los siete (7) convenios solidarios que se encuentran a su cargo, considerando entre otros, el más reciente plazo de finalización aprobado para los convenios objeto de vigilancia.<br><br>BALANCE FINANCIERO<br>Estado Actual financiero del contrato:<br><br>
<table>
<tr><td>Valor del contrato:</td><td>$ 301.903.339</td></tr>
<tr><td>Valor de Reserva:</td><td>$ 68.844.767</td></tr>
<tr><td>Valor Facturado:</td><td>$ 166.064.572 (Enero – Febrero – Marzo - Abril)</td></tr>
<tr><td>Valor Acta pendiente:</td><td>$ 84.088.970 (proyección Mayo</td></tr>
<tr><td>Saldo:</td><td>$ 51.749.797 (proyectado pago parcial Julio)</td></tr>
</table>
<br>El plan de cargas correspondiente que proyecta un valor a facturar en el mes de Julio por un total de 88.890.143.00 y para el mes de agosto proyecta la necesidad de un recurso profesional por un valor de $57.129.282,00 los dos anteriores valores totalizan un monto de 146 ´019.426,00 y que disminuidos por el dinero disponible para pago por 51.749.797,00 corresponden a $ 94.269.628 que es el valor solicitado para la presente adición del contrato 5065-2023.</td>
</tr>
</table>

| CARGO / OFICIO | AÑO 2024 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | JULIO | | AGOSTO | |
| | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | |
| **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | |
| Director de Interventoría | 0,50 | $ 3.450.000,00 | 0,30 | $ 2.070.000,00 |
| Ingeniero Residente de Interventoria | 1,00 | $ 5.150.000,00 | 0,50 | $ 2.575.000,00 |
| Profesional Social | 1,00 | $ 3.750.000,00 | 0,50 | $ 1.875.000,00 |
| Profesional Ambiental | 0,20 | $ 750.000,00 | 0,20 | $ 750.000,00 |
| **MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS** | | | | |
| Especialista en Pavimentos y/o vias | | $ - | | $ - |
| Especialista en Estructuras | | $ - | | $ - |
| Especialista en Geologia y Geotecnia | | $ - | | $ - |
| Especialista Ambiental | 0,10 | $ 610.000,00 | 0,10 | $ 610.000,00 |
| Especialista en Hidráulica e Hidrologia | | $ - | | $ - |
| Especialista en Diseño Geométrico | | $ - | | $ - |
| **PERSONAL TÉCNICO** | | | | |
| Inspector | 4,50 | $ 9.000.000,00 | 3,50 | $ 7.000.000,00 |
| Inspector SST | 1,00 | $ 2.200.000,00 | 0,50 | $ 1.100.000,00 |
| **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | |
| Técnico administrativo | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| | | | | |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | **$ 24.910.000,00** | | **$ 15.980.000,00** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | **2,36** | | **2,36** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | **$ 58.787.600,00** | | **$ 37.712.800,00** |

| CONCEPTO | AÑO 2024 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | JULIO | | AGOSTO | |
| | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | |
| VIÁTICOS | | | | |
| Viaticos Director y/o Especialistas | 4,00 | $ 840.000 | 4,00 | $ 840.000 |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | | | | |
| Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato. | 0,20 | $ 1.100.000 | 0,20 | $ 1.100.000 |
| Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | 7,00 | $ 4.550.000 | 4,70 | $ 3.055.000 |
| Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y transporte) | 1,00 | $ 6.000.000 | 0,50 | $ 3.000.000 |
| Ensayos de laboratorios. | 1,00 | $ 600.000 | 0,50 | $ 300.000 |
| Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | 1,00 | $ 800.000 | 0,50 | $ 400.000 |
| **OTROS COSTOS** | | | | |
| Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 |
| Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | 1,00 | $ 300.000 | 0,50 | $ 150.000 |
| Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | 1,00 | $ 300.000 | 0,50 | $ 150.000 |
| Veeduría Técnica Comunitaria | 0,80 | $ 120.000 | 0,00 | $ - |
| AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | **$ 15.910.000,00** | | **$ 10.295.000,00** |
| Valor total básico (C) = (A) + (B) | | **$ 74.697.600,00** | | **$ 48.007.800,00** |
| Provisión para ajustes y frente adicional (D) | | **$ -** | | **$ -** |
| Subtotal costos básicos ( E) = (C) + (D) | | **$ 74.697.600,00** | | **$ 48.007.800,00** |
| IVA (F) = ( E) * (% IVA) | | **$ 14.192.544,00** | | **$ 9.121.482,00** |
| Costo Total = ( E) + (F) | | **$ 88.890.144,00** | | **$ 57.129.282,00** |

CUAL ES EL VALOR ACUMULADO EL EJECTUADO Y CUANTO FALTA POR EJECUTA RY QUE TANTO ES PARA TANTO

A la fecha de la radicación de la presente solicitud, se han facturado 5 actas de costos correspondientes a los meses de: enero, febrero, marzo abril y mayo de 2024, por un total de $250.153.542,00 lo que equivale a un 82,92% de ejecución financiera del contrato discriminados de la siguiente forma:

| Mes | Valor Mes de Acta de costos | Porcentaje de Avance de acta de costos | Porcentaje Acumulado |
|---|---|---|---|
| Acta No. 1 enero | $3.309.914,00 | 1% | 1,10% |
| Acta No. 2 febrero | $20.765.500,00 | 7% | 7,97% |
| Acta No 3. Marzo | $29.175.706,00 | 10% | 17,64% |
| Acta No 4. Abril | $43.764.035,00 | 14% | 32,13% |
| Acta No 5. Mayo | $69.049.417,00 | 23% | 55,01% |
| Acta No 6 junio proyección | $84.088.970,00 | 28% | 82,86% |
| Valor Facturado | $250.153.542,00 | | |
| Valor Disponible | $51.749.797,00 | | |

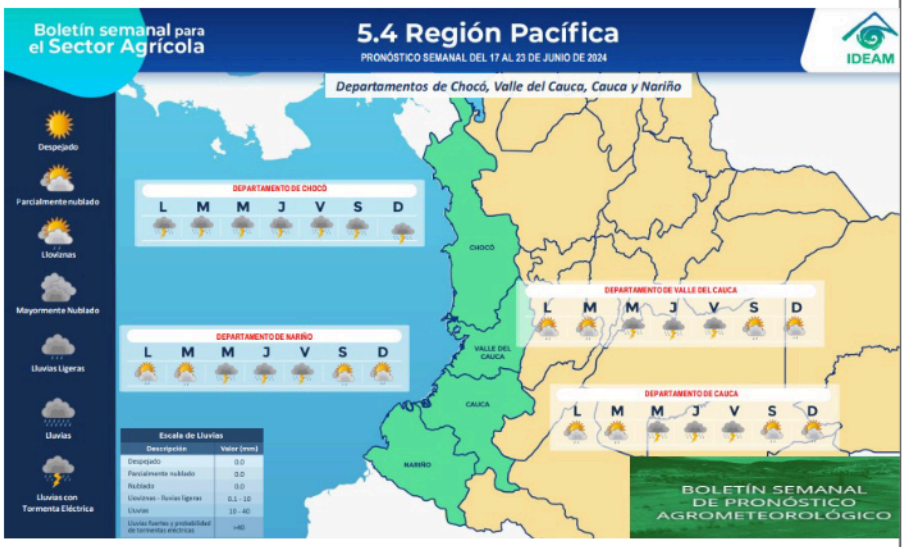
TOTAL, EJECUTADO: **$250.153.542,00** equivalente al 82,86% de ejecución al mes de junio.

Como se observa en el anterior cuadro la proyección de pagos mensuales en el mes de junio corresponden a aproximadamente $ 84,088.970, dicha acta de pago se encuentra en revisión y aprobación del supervisor de interventoría, teniendo en cuenta que en el mes de junio la ejecución en dichos convenios fue parcial e incluso nula por condiciones particulares a cada tramo, y que actualmente se encuentra en ejecución de manera simultánea los 7 convenios, los 51´749.797 millones cifra aproximada y disponibles son insuficientes para la demanda actual del recurso profesional para el desarrollo del control de los proyectos, por ello se realiza el plan de cargas correspondiente que proyecta un valor a facturar en el mes de Julio por un total de 88.890.143.00 y para el mes de Agosto proyecta la necesidad de un recurso profesional por un valor de $57.129.282,00 los dos anteriores valores totalizan un monto de 146 ´019.426,00 y que disminuidos por el dinero disponible para pago por 51.749.797,00 corresponden a **$ 94.269.628** que es el valor solicitado para la presente adición del contrato **5065-2023.**

**Hechos en los que se fundamenta la presente solicitud:**

| | |
|---|---|
| | Durante el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 5065-2023, se ha presentado los siguientes hechos, factores e inconvenientes que han impedido la normal ejecución de este:<br><br>1. Escasez de maquinaria y herramientas en los municipios que hacen parte del área de influencia de las obras, acompañado de la carencia de materiales en los sitios de distribución. Si bien, a la fecha se cuenta con ejecución de obra en la totalidad de los siete (7) frentes de obra abiertos, es importante precisar que el avance físico ha sido afectado por la falta de disponibilidad tanto de maquinaria amarilla como de herramientas en las zonas a intervenir.<br>2. Falta de disponibilidad de mano de obra calificada y no calificada, dado que el posible personal a contratar se encontraba ya prestando sus servicios en actividades agrícolas propias de la región.<br>3. Limitaciones al momento de intervenir las vías objeto de las obras, en razón al continuo movimiento y transporte presenciado en las mismas debido al desarrollo de las actividades económicas de la zona, imposibilitando con ello, restringir el transporte de productos agrícolas para la construcción de las obras objeto de contratación.<br>4. Dificultad en el manejo y modificación de permisos y trámites bancarios para el respectivo uso de los recursos asignados a las juntas.<br>5. Presencia de fuertes lluvias y movimientos en masa que ha afectado la ejecución normal de las obras.<br>6. Alteraciones del orden público por presencia de conflicto armado, social y político de la zona, que ha impedido la habitual ejecución de los convenios solidarios. Ejemplo de ello, ha sido el bloqueo constante de vías por el paro camionero objeto de cobertura nacional, a raíz de las diferentes manifestaciones llevadas a cabo en el área de influencia de las obras aquí contratadas, disminuyendo con ello, la accesibilidad a la zona de materiales, el movimiento y transporte de personal, maquinaria, repuestos, entre otros.<br><br>En consecuencia, una vez revisado y analizado el estado de dicho contrato y los factores que han conllevado a la presente solicitud, el Supervisor del mismo aprueba la viabilidad de realizar la prórroga en comento, teniendo en cuenta los hechos anteriormente expuestos, así como los más recientes eventos, que han generado su afectación e impacto en la normal ejecución de las actividades, por lo que los anteriores eventos corresponden a circunstancias externas y ajenas a la interventoría en mención, haciendo necesario dar continuidad a al seguimiento, supervisión, vigilancia y control de los convenios a su cargo.<br><br>**SOLICITUD:** Que los convenios solidarios se encuentran estructurados para ejecutar sus obras en dos (2) fases a saber, eso es (I) Etapa de Revisión de Estudios- Diseños y (II) Ejecución de obras.<br><br>Que durante la etapa de ejecución, el desarrollo de las actividades se vio |

limitada por el cambio de condiciones climáticas que perturbó la continuidad en la ejecución de actividades además de no contar disponibilidad de maquinaria para culminar las obras. Por otra parte, se han presentado situaciones de orden público que han dificultado la cobertura del personal para adelantar la ejecución de las obras, tal como se refleja en las imágenes a continuación:




***Tomado del IDEAM. Pronóstico IDEAM Región Pacífica.**

**Junio 17-23 de 2024 - Niveles de Lluvia entre 10-40mm.**

IDEAM

**C-279- 11-130-SME/202**

*20244000068661

**Al contestar por favor cite estos dato**

Radicado No.: **2024400006866**

Fecha: **12 julio 202**

**EL INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIO AMBIENTALES – IDEAM, POR SOLICITUD DE LA SEÑORA JESSIC ALEJANDRA GONZÁLEZ, GESTORA AMBIENTAL CCPT, PROGRAM CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL, INVIAS, FORMULADA TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO ATENCIÓN AL CIUDADANO DEL 0 DE JULIO DE 2024 RECIBIDA EN ESTA SUBDIRECCIÓN EL 10 DE JULI DE 2024 CON NUMERO DE RADICADO 20249910064634.**

**ESTACIÓN LA UNION**
**PRECIPITACIÓN *(mm)**
**ABRIL- JUNIO 2024***

| DÍA | ABR | MAY | JUN |
|---|---|---|---|
| 1 | 25.2 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 14.1 | 21.2 | 0.0 |
| 3 | 4.8 | 14.5 | 1.9 |
| 4 | 15.9 | 27.4 | 2.2 |
| 5 | 0.7 | 0.8 | 0.0 |
| 6 | 1.9 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 0.7 | 18.3 | 0.0 |
| 8 | 0.0 | 25.2 | 0.0 |
| 9 | 0.0 | 0.4 | 10.3 |
| 10 | 0.0 | 0.0 | 5.7 |
| 11 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 12 | 0.0 | 0.0 | 8.5 |
| 13 | 0.0 | 14.2 | 1.6 |
| 14 | 0.0 | 7.8 | 30.9 |
| 15 | 0.9 | 0.9 | 21.2 |
| 16 | 0.0 | 6.8 | 0.0 |
| 17 | 0.6 | 10.7 | 0.0 |
| 18 | 8.6 | 1.2 | 5.9 |
| 19 | 2.2 | 0.0 | 11.7 |
| 20 | 14.5 | 0.0 | 10.9 |
| 21 | 7.2 | 0.0 | 0.0 |
| 22 | 0.4 | 4.7 | 4.7 |
| 23 | 0.5 | 6.9 | 0.0 |
| 24 | 0.0 | 5.5 | 1.2 |
| 25 | 0.0 | 0.0 | 3.1 |
| 26 | 19.3 | 0.0 | 0.0 |
| 27 | 33.1 | 0.1 | 2.9 |
| 28 | 39.6 | 0.0 | 1.1 |
| 29 | 1.1 | 8.7 | 0.0 |
| 30 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 31 | | 0.0 | |
| **TOTAL** | 191.3 | 175.3 | 123.8 |
| **PROMEDIO HISTORICO** | 225.3 | 176.1 | 99.9 |
| **INDICE %** | 85 | 100 | 124 |


Sigue el paro camionero en vías de Pasto por cobro de peaje en carretera inconclusa

El bloqueo completa tres días, autoridades locales hacen llamado al Gobierno para que atienda las peticiones de los camioneros

Se cumplen tres días del paro de camioneros en la vía Panamericana, exactamente en el puente Rumichaca-Pasto, que comunica a Colombia con Ecuador. **Los manifestantes esperan la atención del Gobierno frente a solicitudes como seguridad en las vías, y por el cobro de un peaje, entre otras peticiones.**

Los cierres afectan las siguientes intersecciones: **vía Panamericana puente de Rumichaca, Panamericana Ipiales - Pasto sector Acopio. Panamericana, Pasto - Ipiales en Catambuco. Panamericana, Pasto - Chachagui sector Daza y Vía al mar Pedregal - Junín k.54.**

***Tomado del Diario La República**

**Fecha: 03-07-2024**

| | |
|---|---|
| | **https://www.larepublica.co/economia/se-cumplen-tres-dias-de-paro-camionero-en-pasto-3899793**<br><br>Por consiguiente, con el fin de dar cumplimiento al objeto y alcance de los Convenios Solidarios Nos. 3089-2023, 3119-2023, 3121-2023, 3112-2023, 3153 de 2023, 3157-2023 y 3281-2023 del Departamento de Nariño, y luego de considerar los hechos y eventos descritos, se concluye que el acompañamiento por parte de la Interventoría se hace indispensable para dar por concluida la etapa de ejecución de los mismos de la mejor manera, por lo que como consecuencia de ello, resulta necesario prorrogar el Contrato No. 5065-2023, en razón a que el plazo actual resulta ser insuficiente para dar continuidad con el debido seguimiento, vigilancia, supervisión y control de los convenios solidarios citado ya en fase de ejecución.<br><br>**ESTADO ACTUAL DE LOS CONVENIOS SOLIDARIOS OBJETO DE SUPERVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 5065-2023**<br><br>Convenio del cual deriva la obra: 3089-2023<br>SPSC-CD-CS-118-2023<br>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL LLANO GRANDE<br>VALOR INICIAL: $ 201.005.912<br>VALOR ACTUAL: $ 201.005.912<br>PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>ORDEN DE INICIO: 14/12/2023<br>SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO<br>PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024<br>PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024<br>PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024<br>PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024<br>VALOR ACTUAL: $ 201.005.912<br>ESTADO: EN EJECUCIÓN<br>META FÍSICA: 120m de Placa Huella.<br>PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO: 59.05%<br>PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 59.05% |




Actividades ejecutadas
Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, levantamiento de actas de vecindad, replanteo de vía, escarificación de subbase, excavación para el filtro, conformación con subbase. segundo comité operativo, se toman y aprueban densidades, se finaliza fundida de un carril de placa rígida.

No hay actividades de obra se está a la espera de que el concreto madure para habilitar el tramo construido para el paso vehicular e iniciar la etapa de fundida del carril contiguo para ello se realizara fallo de viguetas el 24 de Julio.

Obra física:

**AVANCE METAS FISICAS**

| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| Excavaciones varias sin Clasificar | M3 | 5,04 | 5,04 | 1 |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 132 | 132 | 1 |
| Concreto para pavimento rígido - mezcla in situ construcción de filtro | M3<br>ml | 99,88<br>130 | 49,4<br>130 | 1 |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 4588,95 | 2600 | |
| Relleno para Estructuras con material producto de la excavación | M3 | 26 | 26 | 1 |
| **Porcentaje ejecutado acumulado** | | | | **59,05%** |

Inconvenientes presentados: Como se evidencia en el histórico de lluvias del IDEAM anexo de la pagina 7, sumado a inconvenientes sociales de la zona, descritos en concepto del supervisor y de la unidad ejecutora han limitado el normal desarrollo de la etapa de construcción.

Cronograma de actividades para construcción segundo tramo placa rígida:

| | Julio | | | | | | | | | | Agosto | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades por ejecutar** | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Encofrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida 2do carril | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construccion de bordillos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidratacion de placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de zona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| | Convenio del cual deriva la obra: 3119-2023<br>SPCS-CD-CS-135-2023<br>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA EL PELIGRO<br>VALOR INICIAL: $ 200.741.050<br>VALOR ACTUAL: $ 200.741.050<br>PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023<br>ORDEN DE INICIO: 14/12/2023<br>SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO<br>PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024<br>PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024<br>PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024<br>PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024<br>VALOR ACTUAL: $ 200.741.050<br>ESTADO: EN EJECUCIÓN<br>META FÍSICA: 130 m de Placa Huella.<br>PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO: 46.51%<br>PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 35.38%<br><br>Actividades ejecutadas<br>Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, instalación de señalización de obra, segundo comité operativo, se realizó actividades de corte y figuración de acero, se finalizó la configuración de la subbase, con la reactivación temporal y operación de equipo compactador el cual recae en daños.<br><br>En esta semana se realizó toma de densidades, acopio de arena, localización de niveles de topografía por parte de interventoría, se avanza con el encofrado de la zona aprobada para fundición y se programa realizar fundida del mismo en la semana del 22 de julio, desde el componente social se efectúan reuniones con la comunidad para solventar algunas dificultades presentadas. |




Obra física

**AVANCE METAS FISICAS**

| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| Limpieza a mano de alcantarillas de 600mm a 900mm | ml | 1,00 | 1,00 | 1 |
| Desmonte y limpieza de zonas no boscosas | Ha | 0,25 | 0,25 | 1 |
| Excavaciones varias sin Clasificar | M3 | 70 | 70 | 1 |
| Construcción de alcantarilla | UNIDAD | 1 | 1 | 1 |
| construcción de filtro | ml | 130 | 130 | 1 |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 196,5 | 86 | |
| Concreto reforzado resistencia 21 MPA (D) - mezcla in situ | M3 | 100 | 0 | |
| Concreto Ciclópeo Resistencia 14MPa (G) | M3 | 8 | 0 | |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 4445 | 3650 | |
| **Porcentaje ejecutado acumulado** | | | | **35,38%** |

Inconvenientes presentados: Las lluvias intensas; a pesar de la reparación temporal del compactador, No hay disponibilidad de maquinaria para realizar el arreglo de un tramo de subbase que presenta fallos por material saturado en aproximadamente 30 ml se encuentra a espera de llegada de repuestos.

Cronograma de actividades para construcción de placa huella:

| | Julio | | | | | | | | | | Agosto | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades por ejecutar** | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Conformacion de base sin densidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toma de densidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Encofrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida Concreto Armado Huella | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida Concreto Ciclopeo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cuneta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidratacion de placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de zona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Convenio del cual deriva la obra: 3121-2023
SPSC-CD-CS-136-2023
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA EL SAUCE
VALOR INICIAL: $ 200.048.634

VALOR ACTUAL:  $ 200.048.634
PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
ORDEN DE INICIO: 15/12/2023
SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO
PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024
PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024
PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR ACTUAL:  $ 200.048.634
ESTADO: EN EJECUCIÓN
META FÍSICA: 126.7 m de Placa Huella; 1 alcantarilla.
PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO: 100%
PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 61.38%

Actividades ejecutadas
Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, Se finaliza actas de vecindad, replanteo, se realiza la fundición del pavimento rígido, se hace le tercer comité operativo, Se realiza la instalación de la valla informativa, fundición de parte de bordillo y arreglo de entradas, por parte de interventoría se toman densidades.

Esta semana no se realiza actividades en el tramo, se está a la espera de que el tramo de pavimento terminado llegue al tiempo de fraguado de 28 días y a los resultados de flexo tracción por parte de la JAC de para habilitar el carril y continuar con el otro carril para el día 19 de julio llegan resultados satisfactorios de ensayos a flexo tracción de muestras de concreto y se inicia encofrado para realizar fundida en semana del 22 de julio 2024.



Obra física

| AVANCE METAS FISICAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
| Desmonte y limpieza de zonas no boscosas | Ha | 0,22 | 0,22 | 1 |
| Excavaciones varias sin Clasificar | M3 | 4,89 | 4,89 | 1 |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 127,06 | 127,06 | 1 |
| Concreto reforzado resistencia 21 MPA (D) - mezcla in situ | M3 | 143 | 71 | |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 3855 | 2850 | |
| Porcentaje ejecutado acumulado | | | | 61,38% |

Inconvenientes presentados: Posterior a la solicitud formal por parte de interventoría, la JAC realiza ensayos de laboratorio que garantizan la resistencia de la placa de concreto construida en la vía y a pesar del retraso se inician labores de encofrado y habilitación de pavimento construido para realizar la fundida del segundo carril.

Cronograma de actividades para construcción segundo tramo placa rígida:

| | Julio | | | | | | | | | | Agosto | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades por ejecutar** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| Encofrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida 2do carril | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construccion de bordillos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidratacion de placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de zona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Convenio del cual deriva la obra: 3122-2023
SPSC-CD-CS-137-2023
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA QUIROZ ALTO
VALOR INICIAL: $ 199.318.829
VALOR ACTUAL: $ 199.318.829
PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
ORDEN DE INICIO: 15/12/2023
SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO
PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024
PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024
PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR ACTUAL: $ 199.318.829
ESTADO: EN EJECUCIÓN
META FÍSICA: 94.4 m de Placa Huella.
PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO 92,90%:
PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO: 92,90%

Actividades ejecutadas
Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, finalización de actas de vecindad. Se construyen bloqueo de rellenos con recebo a carril derecho ya que por tráfico de volquetas éste, se está afectando por parte de interventoría se toman densidades

En esta semana, Acopio de materiales pétreos para continuar con la fundición de concreto en el otro carril, se realiza comité operativo No 4




Obra física

**AVANCE METAS FISICAS**

| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| Limpieza a mano de alcantarillas de 600mm a 900mm | ml | 2,00 | 2,00 | 100% |
| Construcción de alcantarilla | UNIDAD | 1 | 1 | 100% |
| construcción de filtro | ml | 95 | 95 | 100% |
| Desmonte y limpieza de zonas no boscosas | Ha | 0,19 | 0,19 | 100% |
| Excavaciones varias sin Clasificar | M3 | 15 | 5 | 33% |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 189 | 189 | 100% |
| Concreto resistencia MR 3.8 MPa- mezcla in situ | M3 | 100,8 | 89 | 88% |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 4847,66 | 4280 | 88% |
| **Porcentaje ejecutado acumulado** | | | | **92,90%** |

Inconvenientes presentados: fuertes lluvias fuertes. Posterior a la solicitud por oficio de la interventoría hacia la JAC se realizan los ensayos respectivos y son satisfactorios para realizar el encofrado y la fundición.

Cronograma de actividades para construcción segundo tramo placa rígida:

| | Julio | | | | | | | | | | Agosto | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades por ejecutar** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| Encofrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida 2do carril | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construccion de bordillos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidratacion de placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de zona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Convenio del cual deriva la obra: 3153-2023
SPSC-CD-CS-152-2023
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA QUIROZ
VALOR INICIAL: $ 202.406.606
VALOR ACTUAL: $ 202.406.606
PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
ORDEN DE INICIO: 15/12/2023
SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO
PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024
PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024

PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR ACTUAL: $ 202.406.606
ESTADO: EN EJECUCIÓN
META FÍSICA: 154 m de Placa Huella.
PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO: 56,16%
PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 53,04%

Actividades ejecutadas:
Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, finalización de actas de vecindad, replanteo de la vía, se realiza acopio de materiales pétreos, se realizaron actividades de corte y figuración de acero, se toman densidades en obra, Se inicia con el vertido de concreto para pavimento rígido, y se toman especímenes para ensayo a flexión, se toman especímenes para ensayo a flexión, por falta de triturado por daño en la planta que suministra el material quedan faltando 9 metros para terminal un carril.




Obra física

**AVANCE METAS FISICAS**

| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| Desmonte y limpieza de zonas no boscosas | Ha | 0,34 | 0,34 | 100% |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 143,05 | 143,05 | 100% |
| Concreto reforzado resistencia MR 3.8Mpa- mezcla in situ | M3 | 99,41 | 44,7 | 45% |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 4608,55 | 2180 | 47% |
| **Porcentaje ejecutado acumulado** | | | | **53,04%** |

Inconvenientes presentados: fuertes lluvias. Hay daños en la trituradora de la empresa contratada para el suministro de gravilla, no se puede compensar material de trituradora por daños de única planta de la zona.

Cronograma de actividades para construcción segundo tramo placa rígida:

| | Julio | | | | | | | | | | Agosto | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades por ejecutar** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| Encofrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida 1er carril | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida 2do carril | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construccion de bordillos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidratacion de placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de zona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Convenio del cual deriva la obra: 3157-2023
SPSC-CD-CS-156-2023
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA LOS OLIVOS
VALOR INICIAL: $ 201.402.474
VALOR ACTUAL: $ 201.402.474
PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
ORDEN DE INICIO: 14/12/2023
SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO
PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024
PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024
PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR ACTUAL: $ 201.402.474
ESTADO: EN EJECUCIÓN
META FÍSICA: 144 m de Placa Huella.
PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO 42,77%:
PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 37,41 %

Actividades ejecutadas:
Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, replanteo, actas de vecindad, comité operativo número dos, se inicia con la fundición de concreto ciclópeo en la placa huella, se realiza corte y figurado de acero

Esta semana continua la fundición de concreto ciclópeo en la placa huella




Obra física

**AVANCE METAS FISICAS**

| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| Limpieza a mano de alcantarillas de 600mm a 900mm | ml | 2,00 | 2,00 | 1 |
| Desmonte y limpieza de zonas no boscosas | Ha | 0,14 | 0,14 | 1 |
| Excavaciones varias sin Clasificar | M3 | 5,23 | 5,23 | 1 |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 136,17 | 136,17 | 1 |
| Concreto reforzado resistencia 21 MPA (D) - mezcla in situ | M3 | 103,5 | 18 | |
| Concreto Ciclópeo Resistencia 14MPa (G) | M3 | 33,41 | 7,2 | |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 4741,23 | 3210 | |
| **Porcentaje ejecutado acumulado** | | | | **37,41%** |

Inconvenientes presentados: Fuertes Lluvias. Impiden la entrada de material pétreo, dificultad en la movilidad de insumos y genera escasez de combustibles afectando el rendimiento de las obras en ejecución.

Cronograma de actividades para construcción de placa huella:

| | Julio | | | | | | | | | | Agosto | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Actividades por ejecutar** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| Encofrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida Concreto Armado Huella | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundida Concreto Ciclopeo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cuneta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidratacion de placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limpieza de zona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Convenio del cual deriva la obra: 3281-2023
SPSC-CD-CS-199-2023
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA NUEVA FLORIDA
VALOR INICIAL: $ 200.698.283
VALOR ACTUAL: $ 200.698.283
PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

ORDEN DE INICIO: 14/12/2023
SUSPENSIÓN: 27 DE DICIEMBRE HASTA 16 DE ENERO
PRÓRROGA No1: HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2024
PRÓRROGA No2: HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2024
PRÓRROGA No3: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024
PRÓRROGA No4: HASTA EL 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR ACTUAL: $ 200.698.283
ESTADO: EN EJECUCIÓN
META FÍSICA: 180 m de Placa Huella.
PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO 39,79%:
PORCENTAJE DE AVANCE FISICO: 29.25%

Actividades ejecutadas:

Topografía, ensayos de materiales in situ, ensayos de laboratorio, acta de aprobación de diseños, socialización del alcance del convenio, comité de compras, generación de órdenes de compra, finalización de actas de vecindad, replanteo de la vía, conformación de subbase y acopio de material, Corte y figurado de acero, por parte de interventoría se toman densidades,

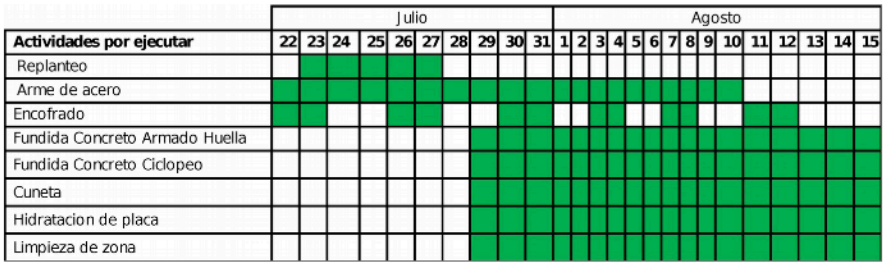


Obra física:

**AVANCE METAS FISICAS**

| DESRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD (Presupuesto estimado) | CANTIDAD (Obra ejecutada) | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|
| Limpieza a mano de alcantarillas de 600mm a 900mm | ml | 1,00 | 1,00 | 100% |
| Desmonte y limpieza de zonas no boscosas | Ha | 0,22 | 0,22 | 100% |
| Excavaciones varias sin Clasificar | M3 | 5,79 | 5,79 | 100% |
| construcción de filtro | ml | 180 | 180 | 100% |
| Subbase Granular Clase C | M3 | 145 | 145 | 100% |
| Concreto reforzado resistencia 21 MPA (D) - mezcla in situ | M3 | 114 | 0 | 0% |
| Concreto Ciclópeo Resistencia 14MPa (G) | M3 | 8 | 0 | 0% |
| Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) | Kg | 5455,45 | 2930 | 54% |
| **Porcentaje ejecutado acumulado** | | | | 29,25% |

Cronograma de actividades para construcción de placa huella:




Inconvenientes presentados: fuertes lluvias, Los resultados de densidades no cumplen con lo exigido están alrededor de 83%, llega motoniveladora y equipo de compactación para realizar adecuación de materiales y se toman nuevamente densidades al tramo, dichos resultados serán entregados en la semana del 22 de Julio.

Se prevé la ejecución del 100% de las obras, de acuerdo con el siguiente cronograma de obra en el plazo solicitado.

| ACTIVIDAD | JULIO | AGOSTO |
|---|---|---|
| EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (ROCERIA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS) | | |
| EJECUCIÓN DE OBRAS DE MEJORAMIENTO (CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE) | X | X |

**JUSTIFICACIÓN PRÓRROGA**

Una vez revisadas las justificaciones dadas en la comunicación ya mencionada, el supervisor del contrato de interventoría informa sobre la viabilidad de realizar la prórroga No. 7, teniendo en cuenta que las fuertes lluvias, los eventos en materia de conflicto armado presenciado en cercanías a las zonas de ejecución de las obras, y finalmente, el paro camionero, generaron alteraciones que limitaron la normal ejecución de las actividades en desarrollo tanto por el abastecimiento de materiales, combustibles y transporte de personal, como el desplazamiento de los equipos de maquinaria amarilla y repuestos con los cuales se atienden las necesidades de los convenios: 3089 de 2023 / 3119 de 2023 / 3121 de 2023 / 3122 de 2023 / 3153 de 2023 / 3157 de 2023 / 3281 de 2023.

De igual forma, el Artículo 3 de la Ley 80 de 1993 establece que son fines de la contratación estatal el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

Bajo este sentido resulta pertinente señalar que, en el marco de una relación contractual surge la necesidad que el Estado realice un seguimiento continuo para garantizar el cumplimiento de las obligaciones pactadas, la existencia de la interventoría en los contratos estatales, obedece al deber que el legislador ha impuesto a las entidades en el numeral 1º del artículo 14 de la Ley 80 (1993), en el cual se consagran los medios que ellas pueden utilizar para el cumplimiento del objeto contractual y de esta manera lograr los fines de la contratación.

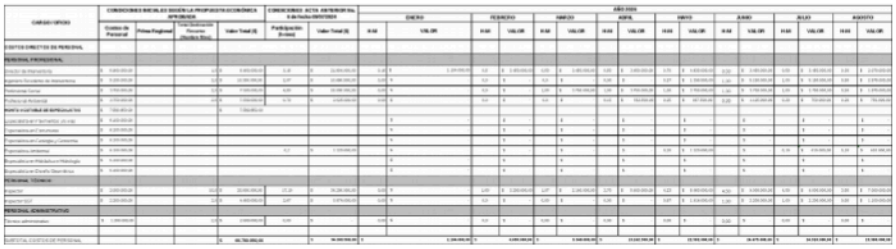
**JUSTIFICACIÓN ADICIÓN**

Teniendo en cuenta que el contrato de interventoría se rige por la disponibilidad de profesionales que controlen y certifiquen la correcta materialización del alcance de cada uno de los convenios, los recursos de la adición buscan generar la retribución requerida por la interventoría para corresponder a los honorarios profesionales, transportes, laboratorios de verificación de calidad de materiales, comunicación, requerimientos documentales de los entregables de interventoría y costos de garantías para proyectos.

**DISCRIMINACIÓN DE LOS RECURSOS SOLICITADOS:**

| Formulario 1 | | Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No._1__ Fecha: 16-05-2024 | Valor solicitado | Valor actualizado presente solicitud |
|---|---|---|---|---|
| Descripción | Valor inicial | | | |
| COSTOS DIRECTOS DE | $ 157.602.806 | $ 218.207.960,00 | 56.498.400 | $ 218.207.960,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PERSONAL | | | | |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 39.800.000 | $ 35.492.325,00 | 22.719.775 | $ 35.492.325,00 |
| IVA 19% | $ 37.506.533 | $ 48.203.054,00 | 15.051.453 | $ 48.203.054,00 |
| | $ - | $ - | | $ - |
| | $ - | $ - | | $ - |
| Valor Total | $ 234.909.339 | $ 301.903.339,00 | $ 94.269.628 | $ 396.172.967,00 |



Los factores que se tuvieron en cuenta para calcular el valor de la adición solicitada corresponden al valor de la oferta inicial.

De acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico de Interventoría CMA-DEO-SVR-119-2023, *"(...) 1. El Personal con dedicación del 100% en la interventoría, debe permanecer de tiempo completo en el lugar de ejecución de la obra, so pena de incurrir en falta grave a sus obligaciones, con la consecuente aplicación de las sanciones establecidas contractualmente*. (Subrayado fuera de texto).

*(…)*

| | |
|---|---|
| | *2.9. En aquellos casos en los que la participación y/o dedicación de costos directos de personal u otros costos directos tenga un valor superior al plazo indicado para desarrollo del contrato, la Entidad contempla que a lo largo de la ejecución de las obras podrá requerirse contar con una cantidad superior a un hombre-mes u otro costo directo - mes; la definición de aquellos periodos en los cuales pueda requerirse dicha condición, se definirán por parte del INVIAS, de acuerdo con la programación y avance de las obras a las cuales se ejecutará Interventoría. Así mismo, la incorporación de los recursos de Interventoría para la vigilancia y control de las obras del proyecto deberá ser gradual, de acuerdo con el desarrollo de las obras de los convenios y previa autorización del Supervisor de Contrato.*<br><br>*2.10. La incorporación de los especialistas a la ejecución del contrato, así como la correspondiente dedicación de cada uno de los especialistas se definirá de acuerdo con las necesidades del proyecto, previa autorización del respectivo Supervisor de Contrato y de la Unidad Ejecutora correspondiente, con fundamento en los sueldos mensuales de los especialistas, sin superar el monto total de la bolsa, calculado previamente por el Instituto, por tal razón se debe diligenciar en la oferta económica los salarios de los especialistas.*<br><br>Así mismo, en el numeral 7. *Información sobre el Personal Profesional y Equipos del Interventor,* en su literal i) establece que:<br><br>*i) El Interventor se obliga a que los profesionales estén disponibles (físicamente o a través de medios digitales) de acuerdo con el porcentaje de dedicación exigido para cada profesional, so pena de aplicar las sanciones contractuales.*<br><br>De igual manera, el numeral 7.2. *Personal Distinto al Clave Evaluable* del mismo anexo, indica que:<br><br>*"La incorporación de los especialistas a la ejecución del contrato, así como la correspondiente dedicación de cada uno de los especialistas se definirá de acuerdo con las necesidades del proyecto, previa autorización del respectivo Supervisor de Contrato y de la Unidad Ejecutora correspondiente".* (Subrayado fuera de texto). |

De acuerdo con lo anterior la interventoría ha tenido los siguientes costos en materia de personal profesional técnico por concepto de viáticos alquiler de equipos y oficinas, entre otros para la ejecución de actividades objeto de su contratación en los meses anteriores descritos, dentro del consto señalado por personal, se ha contado con la disponibilidad de los profesionales durante los meses indicados a continuación.

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Director de Interventoría | De enero a Julio |
| 2 | Ingeniero Residente de Interventoría | De mayo a Julio |
| 3 | Profesional Social | De marzo a Julio |
| 4 | Profesional Ambiental | De abril a Julio |
| 5 | **MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS** | |
| 9 | Especialista Ambiental | En mayo y julio |
| | **PERSONAL TÉCNICO** | |
| 12 | Inspector | Inspectores de Febrero a Julio |
| 13 | Inspector SST | De mayo a Julio |

| | | |
|---|---|---|
| | VIÁTICOS | |
| | | |
| 15 | Viáticos Director y/o Especialistas | En abril y Julio |
| | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | |
| 16 | Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato. | En abril y Julio |
| 17 | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT) | De febrero a Julio |
| 18 | Trabajo de topografía (Incluye personal, equipo y transporte) | En junio y Julio |
| 19 | Ensayos de laboratorios. | En junio y Julio |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| 20 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | De enero a Julio |
| | **OTROS COSTOS** | |
| 21 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | En abril y Julio |
| 22 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | De marzo a Julio |
| 23 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc) | De enero a Julio |
| 24 | Veeduría Técnica Comunitaria | En el mes de Julio |

Actualmente, se cuenta con un recurso disponible mínimo para ejecución, por la suma de $51.749.797,00 equivalente al 17% del Contrato de Interventoría, no sin antes precisar que los Convenios Solidarios objeto de seguimiento, supervisión, control y vigilancia por esta Interventoría, iniciaron sus actividades tanto en materia constructiva y/o de obra, en diferentes momentos del plazo establecido, y no al mismo tiempo.

Así mismo, es importante precisar que los convenios (7) convenios solidarios a cargo de esta Interventoría han finalizado su fase de estudios y diseños llegando al 100% de la misma, y durante el mes de junio y julio se encuentran en la etapa de Construcción, los cuales tienen siguientes valores de ejecución:

1. JAC del Sauce **61.38%**
2. JAC de Quiroz **92.90%**
3.JAC de Llano Grande **59.05%**

4.JAC de la Vereda Quiroz Bajo **53.04**%

5.JAC del peligro **35.38%**

6.JAC de los Olivos **37.41%**

7.JAC de Nueva Florida **29.25%**

Para ampliar la argumentación de la solicitud de adición al contrato 5065-2023, es importante contextualizar y desglosar los elementos claves del

| | |
|---|---|
| | análisis presentado anteriormente, proporcionando mayor claridad sobre la necesidad y justificación de la adición solicitada.<br><br>**Contexto de la Situación**<br><br>En el mes de junio, se proyectaron pagos mensuales de aproximadamente $84,088,970. Sin embargo, la ejecución de los convenios fue parcial o incluso nula debido a condiciones particulares en cada tramo. A pesar de esto, actualmente los convenios están en ejecución simultánea, lo que demanda un mayor recurso profesional para el desarrollo del control de los proyectos.<br><br>**Insuficiencia de Recursos Disponibles**<br><br>Actualmente, se cuenta con aproximadamente $51,749,797 disponibles, lo cual es insuficiente para cubrir la demanda actual del recurso profesional necesario para el desarrollo del control de los proyectos. Este déficit financiero afecta la capacidad de supervisión y ejecución efectiva de los convenios en curso.<br><br>**Proyecciones de Necesidades Financieras**<br><br>Se ha realizado un plan de cargas correspondiente que proyecta los siguientes valores a facturar:<br><br>• **Mes de Julio:** $88,890,143<br>• **Mes de Agosto:** $57,129,282<br>Estos valores totalizan un monto de $146,019,426, y del presupuesto actual solo quede un valor de ($51,749,797).<br><br>**Análisis del Déficit Financiero**<br><br>Al comparar el monto total proyectado ($146,019,426) con el dinero disponible para pagos ($51,749,797), se obtiene un déficit de $94,269,628. Este déficit es el valor solicitado para la presente adición del contrato 5065-2023.<br><br>**Justificación de la Adición del Contrato**<br><br>1. **Necesidad de Recursos Profesionales:** La ejecución simultánea de los 7 convenios requiere un mayor número de recursos profesionales para garantizar el control y desarrollo efectivo de los proyectos. Sin los recursos adicionales, la supervisión y la calidad de los trabajos pueden verse comprometidas.<br>2. **Proyecciones Realistas:** Las proyecciones financieras |

| | |
|---|---|
| | presentadas para los meses de julio y agosto están basadas en un análisis detallado de las necesidades actuales y futuras de los proyectos. Estos valores reflejan la realidad del escenario operativo y financiero.<br>3. **Impacto en la Ejecución de los Proyectos:** La falta de recursos financieros adecuados podría llevar a retrasos significativos en la ejecución de los convenios, afectando negativamente el cumplimiento de los plazos establecidos y la calidad de los resultados esperados.<br>4. **Beneficio a Largo Plazo:** La inversión adicional solicitada no solo permitirá cubrir las necesidades inmediatas, sino que también garantizará la continuidad y estabilidad de los proyectos en curso, asegurando su éxito y la satisfacción de los objetivos planteados.<br>5. **Se prevé que la ejecución de las obras objeto de control y seguimiento se ejecutaran en su totalidad a la fecha solicitada.**<br><br>Dada la insuficiencia de los recursos disponibles frente a las proyecciones de necesidades financieras para los próximos meses, se solicita una adición al contrato 5065-2023 por un valor de $94,269,628. Esta adición es crucial para asegurar la correcta ejecución y supervisión de los proyectos en curso, garantizando su éxito y cumpliendo con los estándares de calidad establecidos.<br><br>En conclusión, se considera viable dar curso a la solicitud de prórroga y adición del Contrato de Interventoría objeto de la presente solicitud, en resumen, por las siguientes razones:<br><br>1. Que el plazo contractual vigente es insuficiente para la ejecución y recibo definitivo de las obras.<br><br>2. Los costos de interventoría en el nuevo plazo solicitado se cubrirán mediante la adición de recursos de la presente solicitud del Contrato No. 5065 de 2023, el cual se detalla dentro del respectivo Plan de Cargas.<br><br>3. Es indispensable contar con la ampliación al plazo vigente teniendo en cuenta que los siete (7) convenios solidarios que supervisa el contrato se encuentran en ejecución y actualmente tienen plazo de finalización al 26 de agosto de 2024.<br><br>4. Se presenta el cronograma descrito anteriormente, el cual será objeto de implementación y que podrá ser ajustado de ser |

| | |
|---|---|
| | necesario, durante la ejecución de la obra civil. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | La Subdirección de Vías Regionales considera viable la prórroga No. 7 del Contrato de interventoría No. **5065** de 2023, hasta el día 15 de agosto de 2024, y suscripción de la Adición No. 2 por el valor de $94.269.628,00 , toda vez que los convenios solidarios se encuentran en ejecución y requieren del control de la interventoría que debido a los impases durante el desarrollo los recursos asignados han cubierto los servicios profesionales ejecutados y requieren de recursos adicionales para finalizar en el tiempo contractual pactado para las juntas. El plazo contractual vigente para la interventoría es insuficiente para la ejecución integral de los convenios solidarios a su cargo y es necesario garantizar el acompañamiento durante la ejecución hasta su liquidación.<br><br>Previo al inicio de la ejecución de los convenios solidarios y posterior a su inicio, sucedieron hechos que impidieron que las obras iniciaran conforme se tenían programadas; lo anterior, teniendo en cuenta factores como la terminación del año que, acompañado de la carencia de materiales en los sitios de distribución, falta de disponibilidad de mano de obra, maquinaria, manejo y modificación de trámites bancarios para hacer uso de los recursos asignados, limitaciones de bloqueo de vías por actividades económicas de la zona, fuertes lluvias y movimientos en masa que influye en la geografía, y finalmente, conflicto social y político de la zona, impedían su normal ejecución, lo cual conllevó a 1 suspensión, la adición No. 2 y en el presente caso, realizar la prórroga No. 7, del presente contrato de interventoría.<br><br>La prórroga solicitada resulta procedente porque es producto del ejercicio de la autonomía de la voluntad, el estatuto contractual no la prohíbe, ni establece criterios que determinen límites a esa posibilidad ni a su alcance; y como lo ha sostenido la jurisprudencia del Consejo de Estado, por ser el plazo un elemento accidental del contrato se puede modificar por acuerdo entre las partes. |
| **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO** | (Ing. Henry Leandro Pazmiño Mora. Oficio No. 2024S-VBOG-036860 del 7 de junio de 2024. |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO** | Uveiman Hernando Lagos Vela - Resolución No. 8 del 5/01/2024. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL** | |

| | | |
|---|---|---|
| **COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | |
| | **NO** | |

Atentamente,

Mary Lorena Sayago Botello
SUBDIRECTORA DE VIAS REGIONALES

Proyectado Por: VALENTINA MONTOYA BARBOSA
Revisado Por: BIBIAN ANDREA RADA BETANCOURT, MONICA ALEXANDRA DIAZ JAIME, SANDRA MILENA ACOSTA GOMEZ, SANDRA MILENA ACOSTA GOMEZ
Aprobado Por: SANDRA MILENA ACOSTA GOMEZ

Copia Interna a: