Gobernación de Casanare
NIT:892099216-6

**ACTA DE INSPECCION DE MAQUINARIA TIPO MOTONIVELADORA**

FO-IF-69
2023-09-21
V.01

34

## MOTONIVELADORA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA: 02 ABR 2024 | EQUIPO:MOTONIVELADORA | MARCA:CATERPILLAR | MODELO:120G | SERIE:9CB04739 | No.03-01 |
| OPERADOR: | | | HOROMETRO | LUGAR: HATO COROZAL | |

| N° | PARTES EN GENERAL | N/A | B | R | M | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **MOTOR** | | | | | |
| 1 | PLACA IDENTIFICACION | X | | | | |
| 2 | RADIADOR CON TAPA | | X | | | |
| 3 | LIQUIDO REFRIGERANTE. | | | X | | TIENE AGUA EN LUGAR DE REFRIGERANTE |
| 4 | RECIPIENTE RESERVA | X | | | | |
| 5 | SOPORTES RADIADOR | | X | | | |
| 6 | PROTECTOR RADIADOR | | X | | | |
| 7 | MANGUERA Y ABRAZADERA | | | X | | |
| 8 | TERMOSTATO | | | | | **SE DEBE ENCENDER EL MOTOR PARA DETERMINAR SU ESTADO** |
| 9 | VENTILADOR Y CORREA | | | | X | SE DEBE CAMBIAR RODAMIENTOS |
| 10 | FUGAS DE REFRIGERANTE | | X | | | |
| 11 | TANQUE COMBUSTIBLE Y TAPA | | X | | | |
| 12 | LLAVE DE DRENAJE | | | | | **NO TIENE** |
| 13 | COLADOR | | | | | NO TIENE |
| 14 | TUBERIA | | X | | | |
| 15 | TRAMPA DE AGUA | | | | | SE DEBEN CAMBIAR TODOS LOS FILTROS |
| 16 | FILTRO PRIMARIO | | | | | SE DEBEN CAMBIAR TODOS LOS FILTROS |
| 17 | FILTRO SECUNDARIO | | | | | SE DEBEN CAMBIAR TODOS LOS FILTROS |
| 18 | BOMBA TRANSFERENCIA | X | | | | |
| 19 | BOMBA INYECCION COMBUSTIBLE | | X | | | TIENE FUGAS |
| 20 | INYECTORES | | | | | **SE DEBE ENCENDER EL MOTOR PARA DETERMINAR SU ESTADO** |
| 21 | FUGAS COMBUSTIBLE | | X | | | |
| 22 | TOMA DE AIRE | | | | | CAMBIAR EL FILTRO |
| 23 | FILTRO DE AIRE | | | | | CAMBIAR EL FILTRO |
| 24 | DUCTOS YABRAZADERAS. | | X | | | |
| 25 | MULTIPLE INYECCION | | X | | | |
| 26 | TAPA TUBO DE ESCAPE | | | | | NO TIENE |
| 27 | SILENCIADOR Y ABRAZADERA | | | X | | |
| 28 | MULTIPLE ESCAPE | | | X | | |
| 29 | FUGAS DE HUMO | | | X | | TIENE FUGAS |
| | **CHASIS** | | | | | |
| 30 | BASTIDOR DELANTERO | | | X | | ESTA DESAJUSTADO |
| 31 | ARO REFORZADO | X | | | | |
| 32 | ARTICULACION CENTRAL | | | | X | ESTA DESAJUSTADO, CAMBIAR BUJES Y MANGUERAS |
| 33 | SOPORTE DE CABINA | | X | | | |
| 34 | BASTIDOR POSTERIOR | | X | | | |
| 35 | BARRA DE TIRO VERTEDERA | | | X | | SE DEBE AJUSTAR |
| 36 | SOPORTE DE VERTEDERA | | | X | | SE DEBE AJUSTAR |

| N° | PARTES EN GENERAL | N/A | B | R | M | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **TREN DE RODAJE** | | | | | |
| 37 | VOLANTE MOTOR | | X | | | |
| 38 | CONVERTIDOR DE PAR | X | | | | |
| 39 | EMBRAGUES | | X | | | |
| 40 | ENGRANAJES TRANSFERENCIA | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 41 | TRANSMISION PLANETARIA | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 42 | FRENO PARQUEO | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 43 | FRENO DE DISCO | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 44 | DIFERENCIAL TRABE/DESTRABE | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 45 | MANDOS FINALES PLANETARIOS | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 46 | CANENAS PROPULSION TANDEM | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 47 | CAJA TANDEM | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 48 | CATALINAS DE MANDO | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 49 | CUBOS DE RUEDAS | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 50 | TORNILLOS RINK | | X | | | |
| 51 | RINES | | X | | | |
| 52 | LLANTAS | | | X | | LLANTAS DELANTERAS SIN AIRE |
| 53 | TUERCAS DE LLANTAS | X | | | | |
| | **SISTEMA HIDRAULICO** | | | | | |
| 54 | TANQUE HIDR. Y TAPA | | | X | | PRESENTA FUGAS MULTIPLES |
| 55 | COLADOR | | | | X | NO TIENE |
| 56 | MIRILLA | | | X | | |
| 57 | NIVEL DE ACEITE | | X | | | ESTA PARA CAMBIO |
| 58 | BOMBA HIDRAULICA | | | | | SE DEBE PONER EN MARCHA PARA DETERMINAR SU ESTADO |
| 59 | CILINDROS DE ELEVACION VERTE | | | X | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 60 | CILINDRO INCLINACION VERT VERTE | | | | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 61 | CILINDRO INCLINACION HOR VERTE | | | | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 62 | CILINDRO DESPLAZAMIENTO VERTE | | | | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 63 | CILINDROS DIRECCION LLANTAS | | | | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 64 | CILINDROS INCLINACION LLANTAS | | | | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 65 | CILINDRO DE RIPPER | | X | | | |
| 66 | MOTOR GIRO TORNAMESA | | | X | | SE DEBE AJUSTAR Y REALIZAR MANTENIMIENTO |
| 67 | MANGUERAS DIRECCION LLANTAS | | | X | | |
| 68 | MANGUERAS INCLINACION LLANTAS | | | X | | |
| 69 | MANGUERAS ELEVACION VERT | | | X | | |
| 70 | MANGUERAS INCLINACION VERT | | | X | | |
| 71 | MANGUERAS RIPPER | | | X | | |

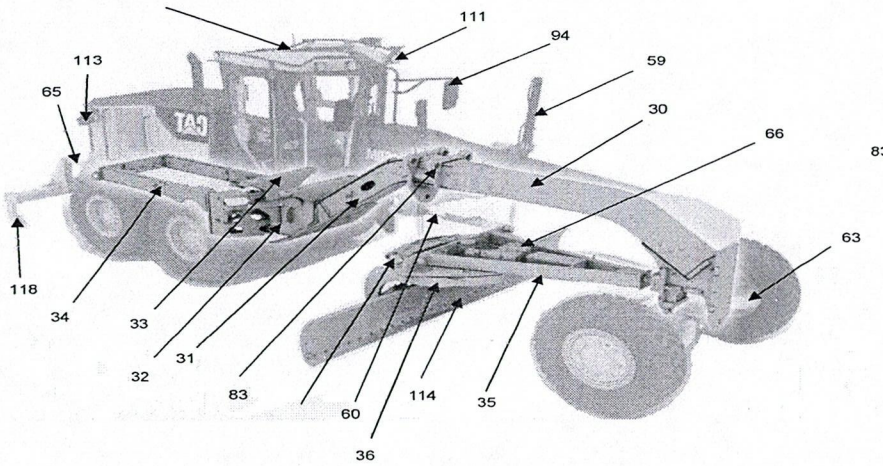
N/A: No Aplica, B: Bueno, M: Malo

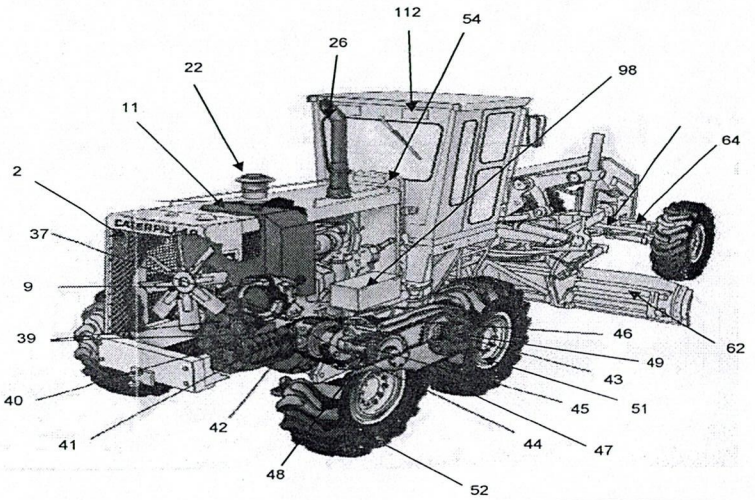
NOMBRE ING. MECANICO: William A Suarez

FIRMA:

NOMBRE OPERADOR:

FIRMA:




OBSERVACIONES

RECOMENDACIONES:

NOMBRE ING. MECANICO: Ingeniero Mecanico

FIRMA:

NOMBRE OPERADOR:

FIRMA:

Gobernación de Casanare
NIT:892099216-6

**ACTA DE INSPECCION DE MAQUINARIA TIPO MOTONIVELADORA**

FO-IF-69
2023-09-21
V.01

36

## MOTONIVELADORA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA: 2 ABR 2024 | EQUIPO:MOTONIVELADORA | MARCA:CATERPILLAR | MODELO:120G | SERIE:9CB04739 | No.03-01 |
| OPERADOR: | | | HOROMETRO | LUGAR:HATO COROZAL | |

| N° | PARTES EN GENERAL | N/A | B | R | M | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CABINA** | | | | | |
| 72 | PALANCA ELEVACION IZQ DE HOJA | | X | | | |
| 73 | PALANCA DESPLAZAMIENTO HOJA | | X | | | |
| 74 | PALANCA INCLINACION HOJA | | X | | | |
| 75 | PALANCA ROTACION DE HOJA | | X | | | |
| 76 | PALANCA DESPLAZ BARRA TIRO | | X | | | |
| 77 | PALANCA CONTROL ARTICULACION | | X | | | |
| 78 | PALANCA CONTROL LADEAMIENTO | | X | | | |
| 79 | PALANCA CONTROL RIPER | | X | | | |
| 80 | PALANCA ELEVACION DER HOJA | | X | | | |
| 81 | PEDAL INCLINACION VOLANTE | X | | | | |
| 82 | PALANCA CONTROL COMBUSTIBLE | X | | | | |
| 83 | PALANCA CONTROL VELOCIDADES | | X | | | |
| 84 | PALANCA SEGURO VELOCIDADES | | X | | | |
| 85 | PEDAL DE ACELERADOR | | X | | | |
| 86 | PEDAL DE FRENO | | X | | | |
| 87 | PEDAL CONTROL PASADOR CIERRE | X | | | | |
| 88 | PEDAL DE ACERCAMIENTO | X | | | | |
| 89 | PALANCA DE FRENO DE PARQUEO | | X | | | |
| 90 | BOTON DE BOCINA | | | | X | ESTA PARTIDO |
| 91 | ASIENTO | | X | | | |
| 92 | CINTURON SEGURIDAD | | | | X | NO TIENE |
| 93 | PARASOLES | | | | X | NO TIENE |
| 94 | ESPEJOS RETROVISORES | | | | X | NO TIENE |
| 95 | PASAMANOS | | | X | | LA ESCALERA ESTA DAÑADA |
| 96 | EXTINTOR Y BASE | | | | X | NO TIENE |
| 97 | SWICH ENCENDIDO | | X | | | |

| N° | PARTES EN GENERAL | N/A | B | R | M | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA ELECTRICO** | | | | | |
| 98 | BATERIAS | | X | | | |
| 99 | CABLES BATERIAS | | X | | | |
| 100 | INSTALACION | | | X | | TIENE ALGUNOS SENSORES SUSPENDIDOS |
| 101 | ALTERNADOR | | X | | | |
| 102 | MOTOR DE ARRANQUE | | X | | | |
| 103 | BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO | X | | | | |
| 104 | SOLENOIDE DE ENCENDIDO | X | | | | |
| 105 | AUTO DESACELERADOR | X | | | | |
| 106 | PERA PRESION ACEITE | | | | X | NO SIRVE EL TABLERO , ESTA PARTIDO |
| 107 | PERA DE TEMPERATURA ACEITE | | | | X | ESTA FUERA DE SERVICIO |
| 108 | FUSIBLES | | | X | | DETERIORADO POR USO |
| 109 | PORTAFUSIBLES | | | X | | |
| 110 | ALARMA REVERSA | | X | | | |
| 111 | LUCES DELANTERAS | | | X | | SOLO FUNCIONAN LAS LUCES DE ABAJO |
| 112 | LUCES TRASERAS | | X | | | |
| 113 | LUCES FRENO | | | | | SE DEBE ENCENDER LA MAQUINA PARA POR DETERMINARLO |
| | | | | | | |
| | **HERRAMIENTAS DE ATAQUE** | | | | | |
| 114 | VERTEDERA | | | X | | SE DEBE EMPAQUETAR |
| 115 | CUCHILLA | | | X | | CAMBIAR PUNTAS, CUCHILLA, ESQUINERAS, PROTECTORES, HACER AJUSTES EN GENERAL |
| 116 | CANTONERA | | | X | | SE DEBE AJUSTAR |
| 117 | SOBRECANTONERA | | | X | | |
| 118 | RIPPER | | | X | | COLOCAR DIENTES FALTANTES, CAMBIAR BUJES Y EJE CENTRAL |

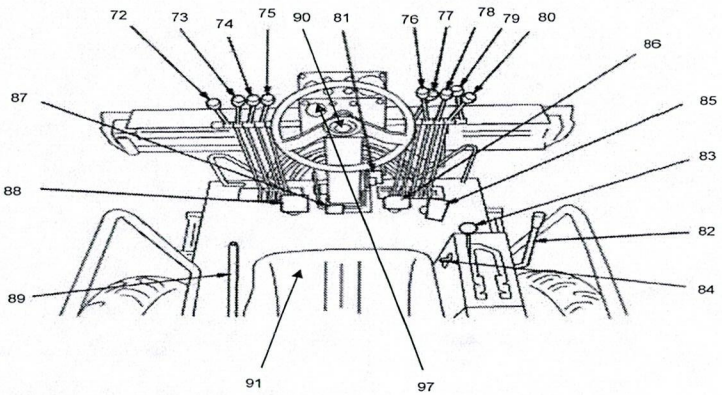
N/A: No Aplica, B: Bueno, M: Malo

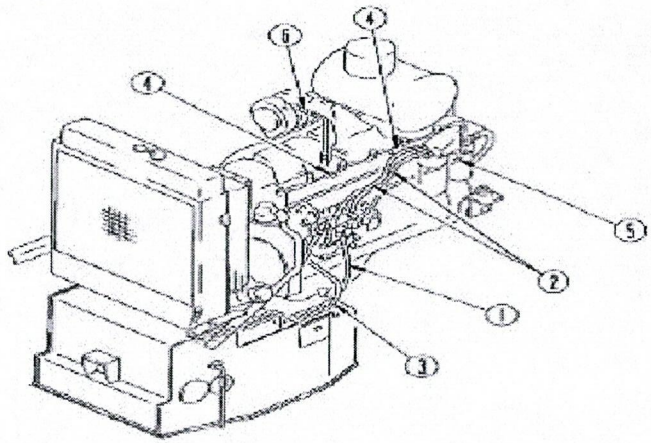
NOMBRE ING. MECANICO: William A. Suarez

FIRMA:

NOMBRE OPERADOR:

FIRMA:




OBSERVACIONES: SE RECOMIENDA CAMBIAR MANGUERAS Y ACTUADORES HIDRAULICOS, ASÍ COMO LAS TERMINALES PARTIDAS Y AJUSTAR LA PALA Y LA TORNAMESA Y HACER REVISIÓN GENERAL DEL SISTEMA ELECTRICO.

RECOMENDACIONES:

NOMBRE ING. MECANICO: William A. Suarez

FIRMA:

NOMBRE OPERADOR:

FIRMA: