INFORME BIMESTRAL DE MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL - CASANARE

SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y POLITICA SECTORIAL

MUNICIPIO DE HATO COROZAL
Departamento de Casanare
República de Colombia

Alcaldesa
LUDY TATIANA PIRABAN GUTIERREZ

Secretario de Planeación y Política Sectorial
ING. ANTONIO JOSE ESTEBAN CAMPUZANO.

INFORME DEL ESTADO ACTUAL MAQUINARIA

Este documento tiene como objetivo presentar un informe general de la maquinaria amarilla entregada al Municipio de Hato Corozal, por medio del contrato de comodato Nº SECOP II CAS-OAJ-CDC-001-2024 Y No INTERNO 0851 de 2024-03-21, celebrado entre el Departamento de Casanare y el municipio de Hato Corozal. Cuyo objeto es: ENTREGAR A TITULO DE COMODATO AL MUNICIPIO DE HATOCOROZAL MAQUINARIA DEL DEPARTAMENTO, CON EL FIN DE AUNAR ESFUERZOS ECONÓMICOS ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y OPERATIVOS PARA LOGRAR LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO. Con el fin de Anuar esfuerzos Económicos, Administrativos, Técnicos y Operativos para lograr la intervención de la malla vial terciaria y así rehabilitar dichas vías, con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes y el desarrollo de la region rural del Municipio de Hato Corozal.

Dentro de las responsabilidades el comodatario está en la obligación de: Contratar el personal y todo lo necesario para la operación de la maquinaria entregada y cumplir con lo exigido por la Ley 100 de 1993 en lo concerniente a la afiliación y pagos de seguridad social (EPS - ARP) del personal que operara las maquinas, Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo adecuado y oportuno que permita el buen funcionamiento de los equipos y/o maquinaria entregada, Cumplir el cronograma y/o plan de mantenimiento vial y tipo de intervención y programación de ejecución con personal y equipos a utilizar (el cual el municipio aportara para la suscripción del presente), Presentar un informe bimestral a la Secretaría de Infraestructura de los mantenimientos preventivos y correctivos realizados a la maquinaria, con el fin de garantizar al Departamento las buenas condiciones de la misma. Esta información será almacenada en la base de datos de la hoja de vida de cada una de las máquinas entregadas al comodante, Dar buen uso de la maquinaria en mención, única y exclusivamente para las actividades relacionadas en el presente comodato, El municipio no permitiría el uso de la maquinaria para fines distintos a los establecidos en el mantenimiento de vías permitidas en la ley, para tal efecto dispondrá de los mecanismos idóneos de vigilancia y control, todo ello con el fin de dar cumplimientos a las necesidades de la infraestructura vial del Municipio de Hato Corozal.

Dentro de las responsabilidades el comodante está en la obligación de: Supervisar periódicamente el cumplimiento de las obligaciones asumidas por el COMODATARIO, Apoyar cuando así se requiera con la evaluación y diagnostico mecánico de los equipos entregados en comodato, Asumir los costos de adaptaciones o mejoras que requiera los bienes muebles dados en comodato, previa comprobación y aceptación por parte del COMODANTE, sin que haya lugar a exigir contraprestación o indemnización alguna por este concepto, Las establecidas en el artículo 2203 del Código Civil para lo cual se compromete a realizar el mantenimiento ordinario y de conservación derivados del uso legítimo y natural de los bienes muebles, Permitir al supervisor designado la verificación del estado de los bienes muebles durante el plazo de ejecución del Comodato, con el fin de llevar articulado el cumplimiento del contrato.

INTRODUCCIÓN

En el presente informe, se presenta un análisis del estado de la maquinaria adquirida en comodato para la rehabilitación y mantenimiento de las vías terciarias en el municipio de Hato Corozal. Estas vías son cruciales para el desarrollo de la economía local, facilitando el transporte de productos agrícolas esenciales como arroz, palma, yuca, plátano, patilla, piña, caña, cítricos y frutales.

El análisis actual revela que, de los 1,042 kilómetros de vías terciarias en el municipio, un preocupante 84% se encuentra en un estado pésimo, mientras que solo el 16% está en condiciones regulares. Este informe documenta detalladamente las actividades realizadas hasta la fecha con la maquinaria en comodato, proporcionando una visión clara del estado actual de las vías, las intervenciones realizadas y las recomendaciones necesarias para mejorar y mantener esta infraestructura crítica. La información contenida en este documento es fundamental para la planificación de estrategias de rehabilitación efectivas que aseguren un soporte adecuado a las necesidades económicas de Hato Corozal.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Elaborado por:	ING. ANTONIO JOSE ESTEBAN CAMPUZANO
Cargo despeñado:	Secretario de planeación y política sectorial
Fecha de elaboración:	29 de Julio de 2024
Procesos relacionados:	Informe bimestral de la Maquinaria.
Entidad(razón social)	Alcaldía de Hato Corozal, Casanare

2. INFORMACIÓN DE LA MAQUINARIA Y EQUIPOS.

En la tabla N°1 se relaciona el total de máquinas que se encuentran operando y sin operar, que pertenecen al Banco de Maquinaria con el cual cuenta el Municipio de Hato Corozal. Entregadas en comodato por la Gobernación de Casanare.

MAQUINA	NUMERO SERIE	NUMERO MOTOR	PLACA	MARCA	MODELO	AÑO
RETROCARGADOR	8ZK07499	5HK32763	.....	CATERPILLAR	416B	1997
MOTONIVELADORA	9CB04739	4HD02624	.....	CATERPILLAR	120G	1997

VOLQUETA INTERNACIONAL	TH230605	469TM2U-0962226	OFJ717	INTERNATIONAL	4700DT466	1997
VOLQUETA INTERNACIONAL	TH247940	469TM2U-0962205	OFJ739	INTERNATIONAL	4700DT466	1997

Tabla 1.Relación de máquinas pertenecientes al municipio.

3. ESTADO FISICO DEL EQUIPO DE MAQUINARIA

A continuación, se relaciona el mantenimiento correctivo que se debe realizar a cada máquina que hace parte del banco de maquinaria pesada a cargo del Municipio, para garantizar el correcto funcionamiento y operatividad de cada una de ellas. Se presenta una evaluación del estado físico de la maquinaria al día de hoy, la evaluación se realizó mediante una inspección visual y requerimiento que hace el operador de cada una de ellas.



INFORMACION DE INSPECCION	
Tipo de maquinaria	RETROCARGADOR
Marca	CATERPILLAR
Modelo	416B
Placa	--------
Número de serie	82K07499

Kilometraje		No visible
Lugar de inspección		Lugar de parqueo maquinaria
Fecha de inspección		Julio 2024
Inspección visual		
Parte	**Estado**	**Observación**
Motor	Bueno	Esta máquina se encuentra actualmente en taller ya que una vez vencido el contrato de operadores sin aun haber iniciado proceso de contratación, ante la armonización de presupuesto para nuevo plan de desarrollo, se dispuso de desmontar los gemelos hidráulicos ya que estos están en un estado totalmente desgastados sus camisas internas, por tal motivo se trabaja mecánicamente mientras el personal operador es contratado.
Servo caja	Bueno	
Retenedor de la trocha	Regular	
Neumáticos	Regular	
Sistema dirección	Bueno	
Sistema de frenos	Regular	
Cabina	Regular	
Chasis	Bueno	
arranque	Bueno	
Cucharon retroexcavador	Regular	
Cucharon cargador	Regular	
Estado general del vehículo	Regular	



INFORMACION DE INSPECCIÓN	
Tipo de maquinaria	VOLQUETA
Marca	INTERNATIONAL
Modelo	4700DT466
Placa	OFJ717

Número de serie		TH230605
Kilometraje		No visible
Lugar de inspección		Lugar de parqueo maquinaria
Fecha de inspección		Julio 2024
Inspección visual		
Parte	**Estado**	**Observación**
Motor	Bueno	Este vehículo se encuentra estacionado, en taller haciendo ajuste de mangueras y fugas de agua, durante el tiempo de ejecución de los meses para operadores se ingresó al taller para trabajar en todas las fallas que presentaba la máquina, por tal motivo no se contrató conductor ya que su tiempo en salir de taller era demasiado y que para que le iniciaran reparaciones toco esperar la ejecución del contrato de mantenimiento correctivo.
Caja	Bueno	
Sistema eléctrico	Regular	
Neumáticos	Bueno	
Suspensión	Regular	
Sistema dirección	Bueno	
Sistema de frenos	Bueno	
Cabina	Malo	
Chasis	Bueno	
Tanque combustible	Bueno	
Volcó	Regular	
Estado general delvehículo	Regular	



INFORMACION DE INSPECCIÓN	
Tipo de maquinaria	VOLQUETA
Marca	INTERNATIONAL
Modelo	4700DT466
Placa	OFJ739
Número de serie	TH247940

Kilometraje		No visible
Lugar de inspección		Lugar de parqueo maquinaria
Fecha de inspección		Julio 2024
Inspección visual		
Parte	**Estado**	**Observación**
Motor	Bueno	Este vehículo se encuentra en el sitio dispuesto para parqueadero ya que su estado ha sido funcional, se encuentra estacionado, ha espera de contratación de personal, ya que se esta haciendo la armonización del presupuesto para el plan de desarrollo.
Caja	Bueno	
Sistema eléctrico	Bueno	
Neumáticos	Bueno	
Suspensión	Bueno	
Sistema dirección	Bueno	
Sistema de frenos	Bueno	
Cabina	Bueno	
Chasis	Bueno	
Tanque combustible	Bueno	
Volcó	Regular	
Estado general delvehículo	Bueno	



INFORMACION DE INSPECCION	
Tipo de maquinaria	MOTONIVELADORA
Marca	CATERPILLAR
Modelo	120G
Placa	--------
Número de serie	9CB04739
Kilometraje	No visible
Lugar de inspección	Lugar de parqueo maquinaria
Fecha de inspección	Julio 2024

Inspección visual		
Parte	**Estado**	**Observación**
Motor	Bueno	Esta máquina se encuentra en el sitio dispuesto para parqueadero ya que su estado ha sido funcional, se encuentra estacionado, ha espera de contratación de personal, ya que se está haciendo la armonización del presupuesto para el plan de desarrollo.
Servo Caja	Bueno	
Empaque filtro servo	Regular	
Neumáticos	Malo	
Sistema dirección hidráulico	Bueno	
Sistema de frenos	Bueno	
Cabina	Regular	
Chasis	Bueno	
Exosto	Regular	
Tornamesa	Malo	
Estado general del vehículo	Regular	

4. OPERARIOS

Durante el primer semestre del año 2024 se contrató por orden de prestación de servicios en la Secretaria de Planeación y Política Sectorial a tres operadores de las diferentes máquinas y un profesional a cargo de seguimientos de la gestión de vias, descritos de la siguiente manera.

N° DE CONTRATO	OBJETO	CONTRATISTA	TERMINO DE EJECUCION INICIAL	AÑO	VALOR
N° 110.10.01.0075-2024	PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONDUCTOR DE (VOLQUETA OFJ739) PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, CASANARE	JOSE MIGUEL PEDRAZA VEGA	Tres (3) MESES	2024	$6.600.000,00 M.L.C.
N° 110.10.01.0074-2024	PRESTAR LOS SERVICIOS COMO OPERADOR DE MAQUINARIA (RETROCARGADOR) PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL,	JOSE ANTONIO RODRIGUEZ SILVA	Tres (3) MESES	2024	$8.547.000,00 M.L.C.

	CASANARE				
Nº 110.10.01.0073-2024	PRESTAR LOS SERVICIOS COMO OPERADOR DE MAQUINARIA (MOTONIVELADORA) PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL, CASANARE.	YEFERSON ALEXANDER GARCIA RUBIANO	Tres (3) MESES	2024	$8.547.000,00 M.L.C.
Nº 110.10.01-0024-2024		JEFERSSON NORBERTO NUÑEZ VALCARCEL	Cinco (5) Meses	2024	$18.975.000,00 M.L.C.

5. MANTENIMIENTO A LA MAQUINARIA

Con el aporte de la maquinaria destinada a mejorar la calidad de la infraestructura vial del Municipio de Hato Corozal, la secretaria de Planeación y Política Sectorial en lo corrido del año 2024 ha realizado la siguiente intervención de mantenimientos correctivos a los equipos y suministro de repuestos:

ITEM	CONTRATISTA	N° CONTRATO	OBJETO	TERMINO	AÑO	VALOR
1	SEGUNDO CLIMACO CRISTIANO	Nº 1 SMC-010-2024	REALIZAR EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA EL BANCO DE MAQUINARIA ENTREGADO MEDIANTE COMODATO 0851 DE 2024-03-21 AL MUNICIPIO DE HATO COROZAL	Un (1) MES	2024	$36.397.422,00 M.L.C.

6. PROGRAMACIÓN Y OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA

Con el aporte de la maquinaria destinada a mejorar la calidad de la infraestructura vial del Municipio de Hato Corozal, la secretaria de Planeación y Política Sectorial en lo corrido del año 2024 ha realizado diversas intervenciones.

La Secretaría de Planeación y política sectorial, coordino con su equipo de trabajo durante el año 2024, El mantenimiento de las vías terciarias teniendo en cuenta las solicitudes realizadas al Municipio, como también teniendo en cuenta la temporada de invierno y verano para llevar a cabo un plan de verano interviniendo areas que en época de invierno difícilmente podrían ser intervenidas a continuación se relaciones intervenidas en diferentes veredas.

- **VIA TERCIARIA VEREDA SAN JOSE.**

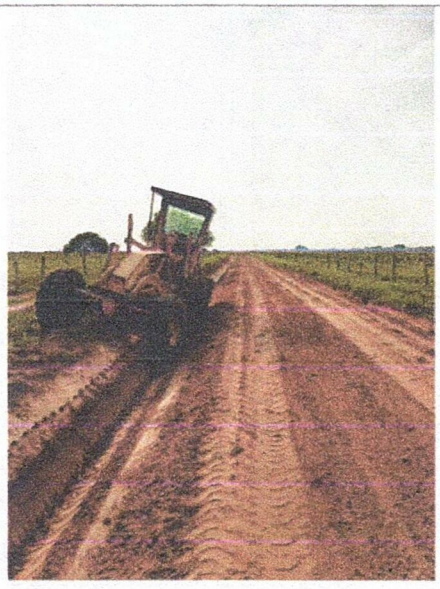
En el desarrollo de estas actividades se descapota la capa de material vegetal, se saca fuera del tramo vial, se hace su respectiva cuneta, se conforma la banca.

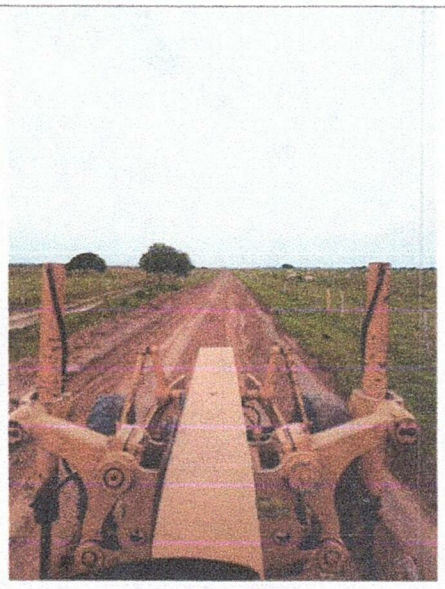


Un total aproximado de 7 km, con este mantenimiento se benefició a más de 10 predios que utilizan esta vía, cabe resaltar que esta zona es de ganadería (cría, levante, ceba y lechería) y agrícola (cultivos de arroz)

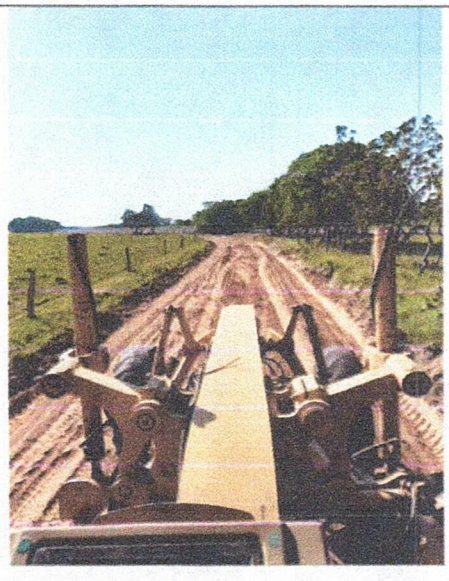
- **VIA TERCIARIA VEREDA SAN NICOLAS**

A continuación, se observa el tramo intervenido entre el solitario-la borra y solitario-palma rala donde se llevó a cabo la escarificación de las vías, conformación de banca y respectivo cuneteo.









Un total aproximado de 11 km donde se benefició a más de 15 propietarios de fincas que a diario transitan, como población del municipio de paz de Ariporo que por turismo la transitan esta zona, la mayor parte económica desarrollada en esta region es ganadera.

- **VIA HATO COROZAL – PUERTO COLOMBIA**

En el desarrollo de estas actividades, se realizó el cargue de material en el predio el mosco.





Un total aproximado de 985 M3 cargados para la via que del municipio de hato corozal va a puerto Colombia, donde de manera articulada se trabaja con el banco de maquinaria de la gobernación del departamento de Casanare, para generar un mejoramiento mediante la confirmación de banca con material pétreo, una via que conduce al desarrollo ganadero y departamento de Arauca.

- **VIA HATO COROZAL – PUERTO COLOMBIA**

En el desarrollo de esta actividad, se realizó el cargue de tubería en concreto para alcantarillas.

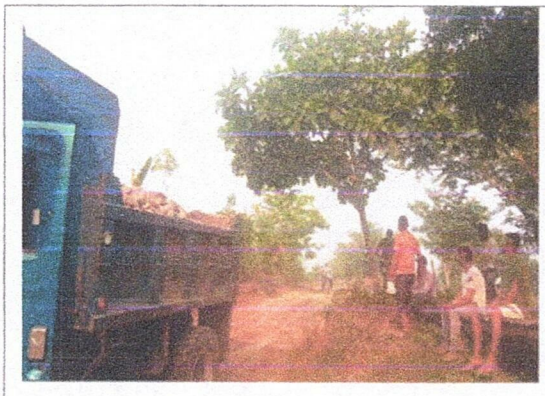


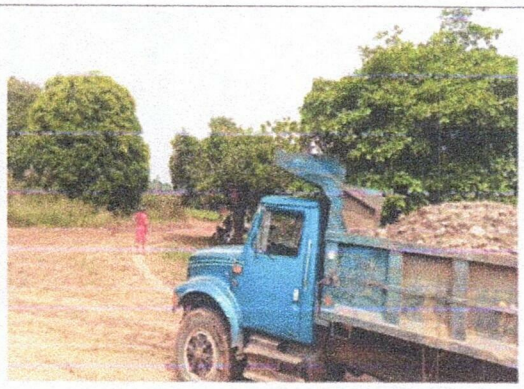
Un total aproximado de 24 anillos de tubería de concreto, donde se pretende realizar obras de arte en un tramo de 10 kilómetros de terraplén que se están construyendo, via que conduce al desarrollo ganadero y departamento de Arauca.

- **VIA TERCIARIA VEREDA SARRAPIO, ALTAMIRA, CASANARITO Y LA MANGA**

En el desarrollo de estas actividades se realiza el cargue de material crudo de rio con el fin de apoyar los mantenimientos de vías en las veredas presentes.







Un total aproximado de 750 m3 cargados se benefició a más de 40 familias que a diario la transitan, esta zona es llamada la dispensa agrícola del municipio.

- **VIA TERCIARIA VEREDA LA MANGA**

En el desarrollo de esta actividad, se realizó el transporte de tubería en concreto para alcantarillas.

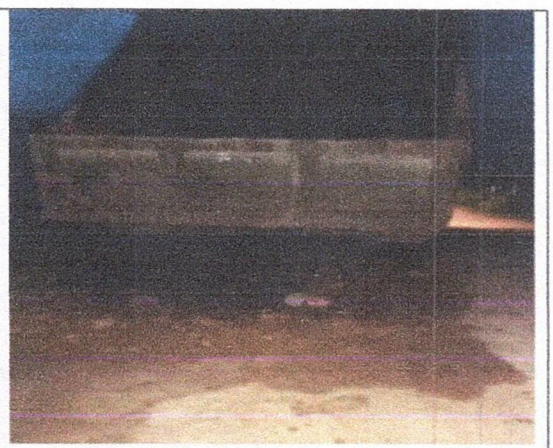


Un total de 18 anillos de tubería de concreto, se transportaron donde se pretende realizar dos obras de arte en un tramo que tiene un afluente el cual imposibilitad el tránsito normal de vehículos por su caudal.

- **VIA TERCIARIA HATO COROZAL – PUERTO COLOMBIA.**

En el desarrollo de estas actividades se realiza el cargue de material crudo de rio con el fin de apoyar el mantenimiento que se realiza a la via presente.



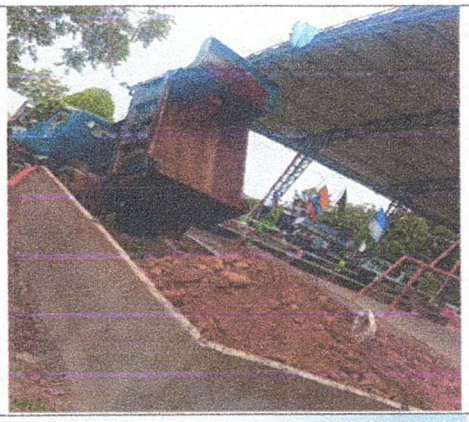
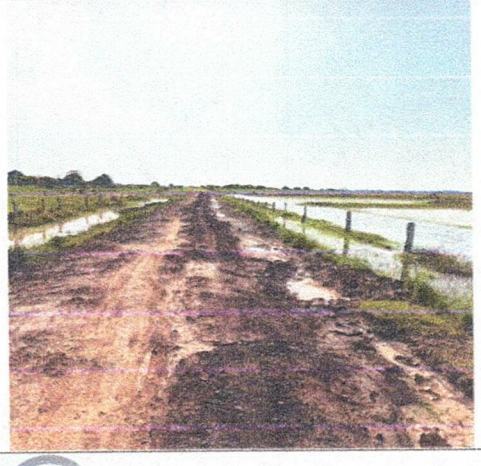


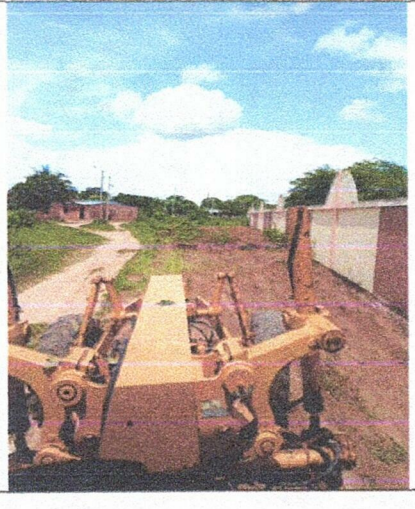
Un total aproximado de 150 m3 se transportó en la via hato corozal – puerto Colombia.

- Ante el mantenimiento correctivo y preventivo que se adelanta a la maquinaria amarilla se ha retrasado el cronograma para el mantenimiento de vías a continuación se plasma las intervenciones y mantenimientos viales en los meses de agosto, septiembre y octubre del año en curso.



Mantenimiento y adecuación de escenarios deportivos (villa olímpica) para la adecuación de terreno para cacha.

	Se hace junto con la comunidad de la vereda Chire el transporte de material relleno para tarima que pretenden construir para eventos de la comunidad.
	Visita a via hato corozal – puerto Colombia para identificar punto donde instalar obra de arte "dos alcantarillas".
	Se prestó el servicio de limpieza sobre la via hato corozal – puerto san salvador, actividad en articulación con la gobernación de Casanare.

	Se prestó el servicio de conformación de banca, extendido de material y cuneteo en ramal de via que conduce a predios bastillas
	Se realizó la limpieza a la vías alrededor del cementerio local del municipio de hato corozal.

ANTONIO JOSE ESTEBAN CAMPUZANO
Secretario de Planeación y Política Sectorial