Bogotá D.C., 19 de junio del 2024

Señores:
ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO
Atn. Dr. JOSEPH SWITER PLAZA PINILLA
Alcalde Local de Tunjuelito
Cra. 18 &, Dg. 49 a Sur, Tunjuelito, Bogotá

REFERENCIA: FDLT-CIN-260-2022 – **"REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA LOCAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO EN BOGOTÁ, D.C"**

ASUNTO: Respuesta a observaciones del Contratista de obra, con consecutivo PRT-TUN-123-2024 de fecha 13 de junio de 2024. - Atención de comunicado FDLT con radicado 20245620188201.

Respetados Señores:

En virtud de los comunicados referidos en el asunto, de manera atenta esta interventoría remite para su conocimiento y fines pertinentes la atención a las observaciones de la entidad FDLT, contratista e interventoría de la siguiente manera:

1. Observación del FDLT: En lo referente al sistema de alcantarillado pluvial de los segmentos viales 6000530, 6000560, 6000603 y 6000620 localizados en el barrio Isla del Sol. Así mismo, expusieron la consulta del muro estructural discriminado en el presupuesto del CIV 6000560, puesto que no se encuentra indicado en los diseños entregados. Y por último se solicitó por parte del contratista un diseño de cierre para el costado oriental del muro de contención del CIV 6001440 (San Benito).

    a. Observación del contratista de obra: Red de alcantarillado pluvial de los segmentos 6000530, 6000560, 6000603 y 6000620 localizados en la KR 66 desde la CL 68 B Sur hasta la CL 69 C Sur.
    El consorcio Tauri 2 indicó en la reunión que la red de alcantarillado pluvial que capta las aguas lluvias que se generan en esa zona y van dirigidas a la CL 69 C hacia un colector propuesto en el diseño, no cuentan con diseños de sumideros.

    Igualmente, el Consorcio Tauri 2 informa que la comunidad de la CL 69 C Sur ha manifestado que en esa zona se presenta inundación por aguas lluvias y que en la KR 66 desde la CL 69 A Sur hasta la CL 69 C Sur no se encuentra el diseño de alcantarillado pluvia.
    La empresa Consultora AESA responde que su contrato de consultoría tenía en su alcance hacer un diseño homogéneo y completo del sector de Isla del Sol y se debe tener en cuenta que es una zona muy plana con pendientes bajas y cajas superficiales, por lo tanto, la solución que se propuso fue completa, planteándose las conexiones del

Powered by CamScanner

sistema pluvial a un tubo que se encuentra localizado en la parte trasera de Isla del Sol. (Está fuera del área de intervención del contrato FDLT-316-2023.). Igualmente, la empresa Consultora AESA manifestó que observaban que hacen falta planos de diseño de alcantarillado, que no se encuentran en poder del Consorcio Tauri 2.

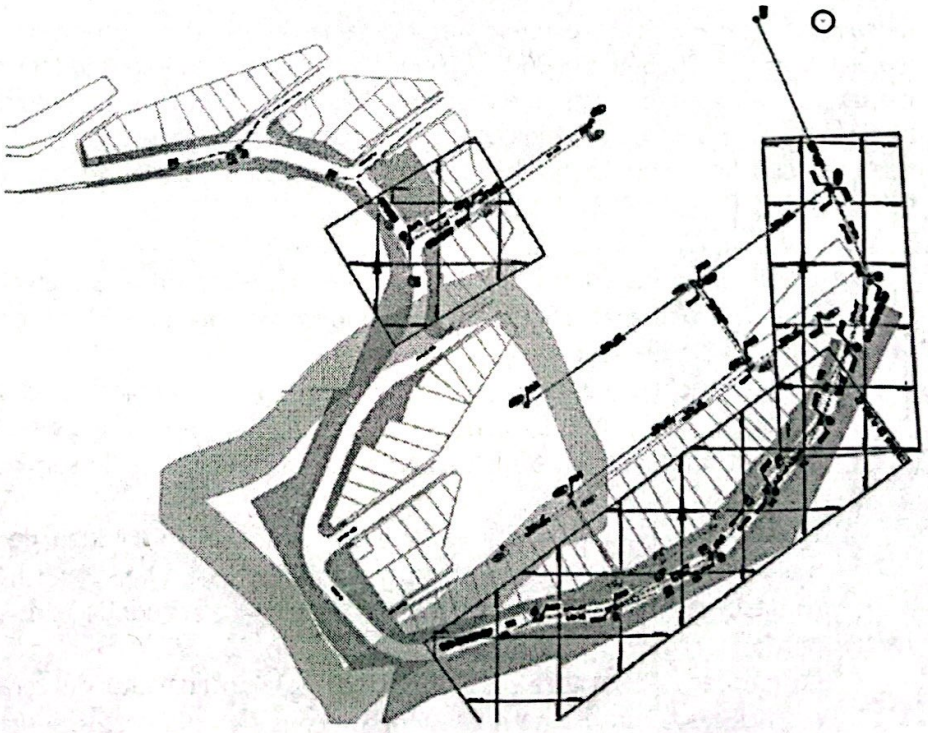
Por tal razón, el Consorcio Tauri 2 solicita a la empresa Consultora AESA se le suministre los planos completos de diseño de alcantarillado de los segmentos mencionados en formatos DWG y PDF.

El Consorcio Tauri 2 quedó con el compromiso de verificar en obra las cotas y pendientes de los diseños propuestos.

Rta. Interventoría: El especialista que estuvo pendiente de la revisión, realizo una búsqueda de los planos y manifiesta que, los planos entregados son los aprobados por la entidad EAAB, y no cuenta con planos adicionales, informando que como se dijo en la reunión las pendientes son muy bajas y las forma de realizar la conexión de aguas lluvias es mediante el segmento completo proyectado.

De igual forma la especialista de componente de la interventoría remite la siguiente respuesta:

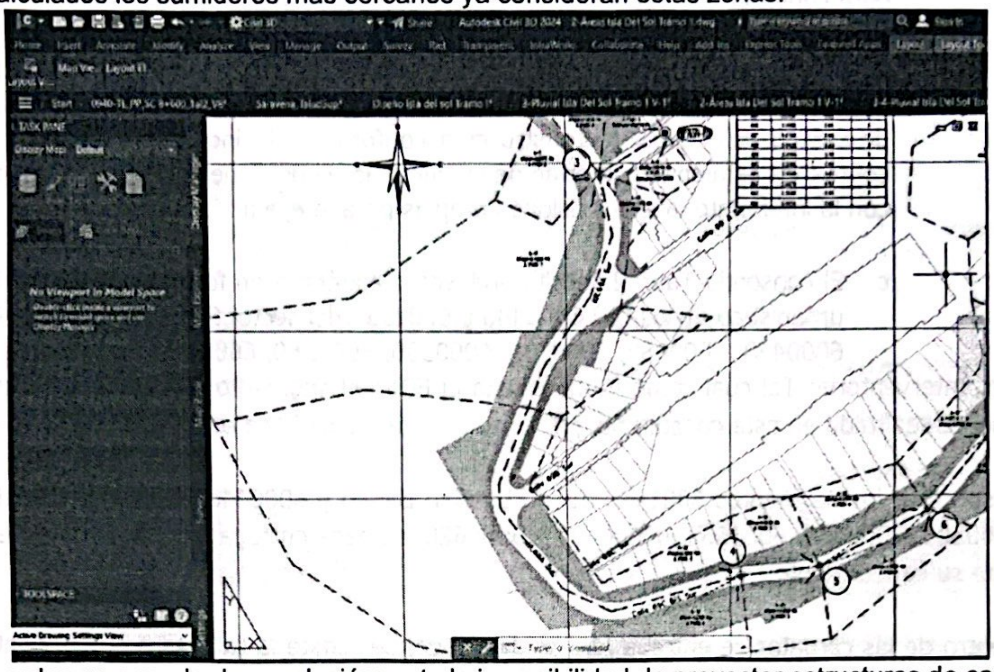
1. En efecto, como se puede apreciar en la siguiente ilustración, para esta zona no se tienen proyectadas estructuras de captación y/o tránsito de alcantarillado pluvial. Ni sumideros ni colectores.



Powered by CamScanner

Esto se debe a que no es posible realizar la conexión a los pozos de inspección cercanos, ya que estos no cuentan con la profundidad suficiente.

2. Sin embargo, y, como se puede apreciar en la imagen adjunta, las áreas aferentes con las cuales fueron calculados los sumideros más cercanos ya consideran estas zonas:



En este orden, y, a modo de conclusión: ante la imposibilidad de proyectar estructuras de captación y tránsito en la zona señalada, se prepararon los sumideros más cercanos para que tuvieran la capacidad de evacuar el escurrimiento que se produce en la zona.

b. Observaciones del Contratista de obra: El Consorcio Tauri 2 Indicó que en el CIV 6000560 hay unos recursos y cantidades para construir muro estructural, sin embargo, no se encuentran diseños estructurales, la pregunta es si se van a replicar los diseños estructurales de los CIV 6000501 y 6000505.

La empresa consultora AESA comenta que el muro fue diseñado para los tres segmentos viales 6000501, 6000505 y 6000560 los segmentos están colindando con el colegio distrital Rogelio Salmona que tiene una media ladera y la idea es contener el cerramiento del colegio. AESA sugiere que el Consorcio Tauri 2 revise en campo la necesidad de construir muro en los segmentos 6000530 y 6000560 o si se puede dar un manejo de talud.

Por lo anterior, el Consorcio Tauri 2 solicita los planos de diseño estructural del muro del segmento vial 6000530 o un documento que indique que se puede replicar los diseños de los segmentos viales 6000501 y 6000505.Se allega acta firmada entre las partes, JBB y Consultor sobre las especies propuestas en el proyecto, para lo cual se da cumplimiento a la actividad contractual y se cierra las actividades pendientes.

Powered by CamScanner

Rta. Interventoría: Dentro de esta carta se da claridad al contratista de obra indicando:

I. Tal cual como se manfisto, los diseños fueron presentados para la contención del la zona perimetral al colegio, por consiguiente, los empujes y esferzos considerados se cuentan para contener todo el sector en el cual se cuente la estructura requerida, de igual forma tal cual como se ha manifestado, el contratista cuenta con la etapa de apropiación de EYD, la cual no se indico observaciones referentes a estructuras no acordes a las condiciones encontradas en campo, por lo tanto se sugiere se revise la procedencia de las condiciones de campo de realizar la construcción conforme a lo indico el contrato de estudios, el contratista esta en tota libertad de examinar las condiciones de campo y tomar en conjunto con la interventoría las decisiones propias para la ejecución del proyecto.

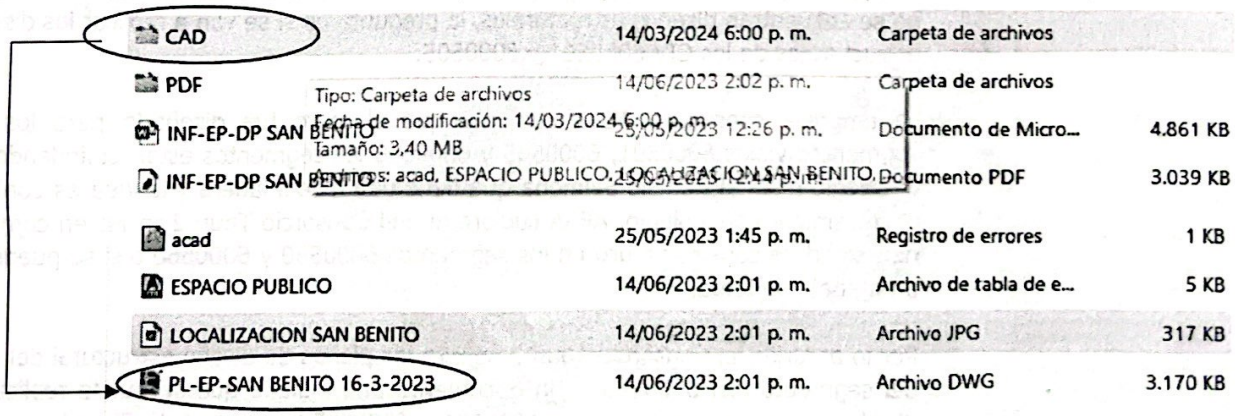
c. El consorcio Tauri 2 solicita archivos magnéticos en formato DWG asociado al diseño urbanístico de los CIV 6001440 y 6002157 del sector San Benito y 6000446, 6000461, 6000478, 6000485, 6000501, 6000530, 6000560, 60000603 y 6000620.

Rta. Interventoría: Tal cual como lo manifiesta el FDLT el segmento 6002157, no hace parte de los diseños realizado en esta consultoría, por consiguiente, no se hace entrega en formato DWG.

Respecto a los segmentos 6001440 del sector San Benito y 6000446, 6000461, 6000478, 6000485, 6000501, 6000530, 6000560, 60000603 y 6000620, se hace entrega del formato requerido en DWG, para su conocimiento.

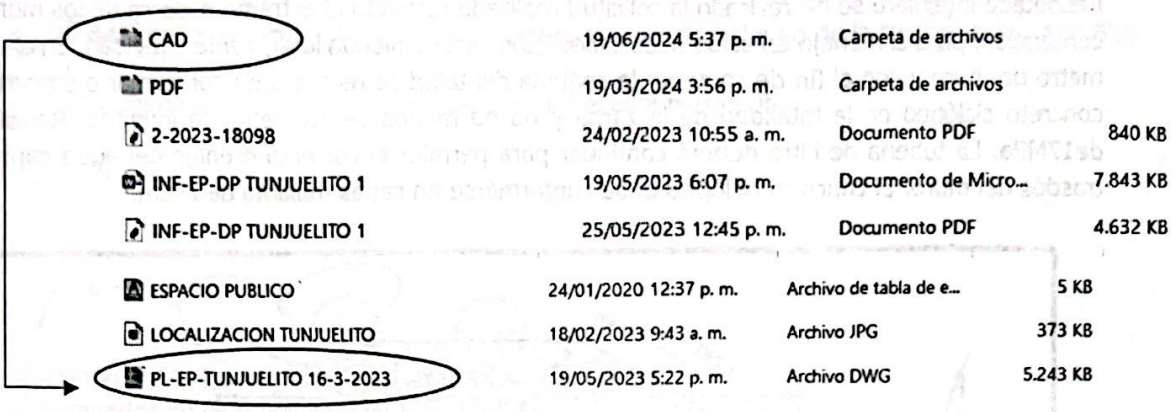
Dentro de las carpetas se entrega que se describen, se remite la ruta para que el contratista pueda tener TOTAL claridad de donde se han entregado los volúmenes y sus respectivos archivos en formato CAD y PDF:

1. San Benito: Se encontraran los siguientes archivos



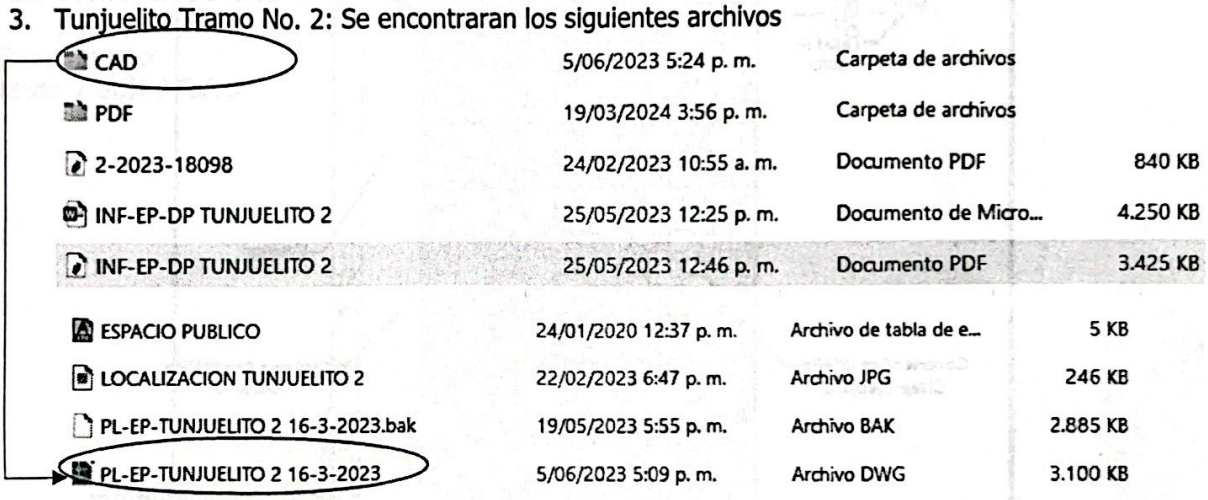
2. Tunjuelito Tramo No. 1: Se encontraran los siguientes archivos

Powered by CamScanner



CAD	19/06/2024 5:37 p. m.	Carpeta de archivos	
PDF	19/03/2024 3:56 p. m.	Carpeta de archivos	
2-2023-18098	24/02/2023 10:55 a. m.	Documento PDF	840 KB
INF-EP-DP TUNJUELITO 1	19/05/2023 6:07 p. m.	Documento de Micro...	7.843 KB
INF-EP-DP TUNJUELITO 1	25/05/2023 12:45 p. m.	Documento PDF	4.632 KB
ESPACIO PUBLICO	24/01/2020 12:37 p. m.	Archivo de tabla de e...	5 KB
LOCALIZACION TUNJUELITO	18/02/2023 9:43 a. m.	Archivo JPG	373 KB
PL-EP-TUNJUELITO 16-3-2023	19/05/2023 5:22 p. m.	Archivo DWG	5.243 KB

3. Tunjuelito Tramo No. 2: Se encontraran los siguientes archivos



CAD	5/06/2023 5:24 p. m.	Carpeta de archivos	
PDF	19/03/2024 3:56 p. m.	Carpeta de archivos	
2-2023-18098	24/02/2023 10:55 a. m.	Documento PDF	840 KB
INF-EP-DP TUNJUELITO 2	25/05/2023 12:25 p. m.	Documento de Micro...	4.250 KB
INF-EP-DP TUNJUELITO 2	25/05/2023 12:46 p. m.	Documento PDF	3.425 KB
ESPACIO PUBLICO	24/01/2020 12:37 p. m.	Archivo de tabla de e...	5 KB
LOCALIZACION TUNJUELITO 2	22/02/2023 6:47 p. m.	Archivo JPG	246 KB
PL-EP-TUNJUELITO 2 16-3-2023.bak	19/05/2023 5:55 p. m.	Archivo BAK	2.885 KB
PL-EP-TUNJUELITO 2 16-3-2023	5/06/2023 5:09 p. m.	Archivo DWG	3.100 KB

Con esta aclaración de la ruta se da por subsanada a totalidad la solicitud del contratista de obra.

Link de descarga: https://drive.google.com/drive/folders/1ZSTOSUOatzXq5HedmDE3Vth215h_CKW0?usp=sharing

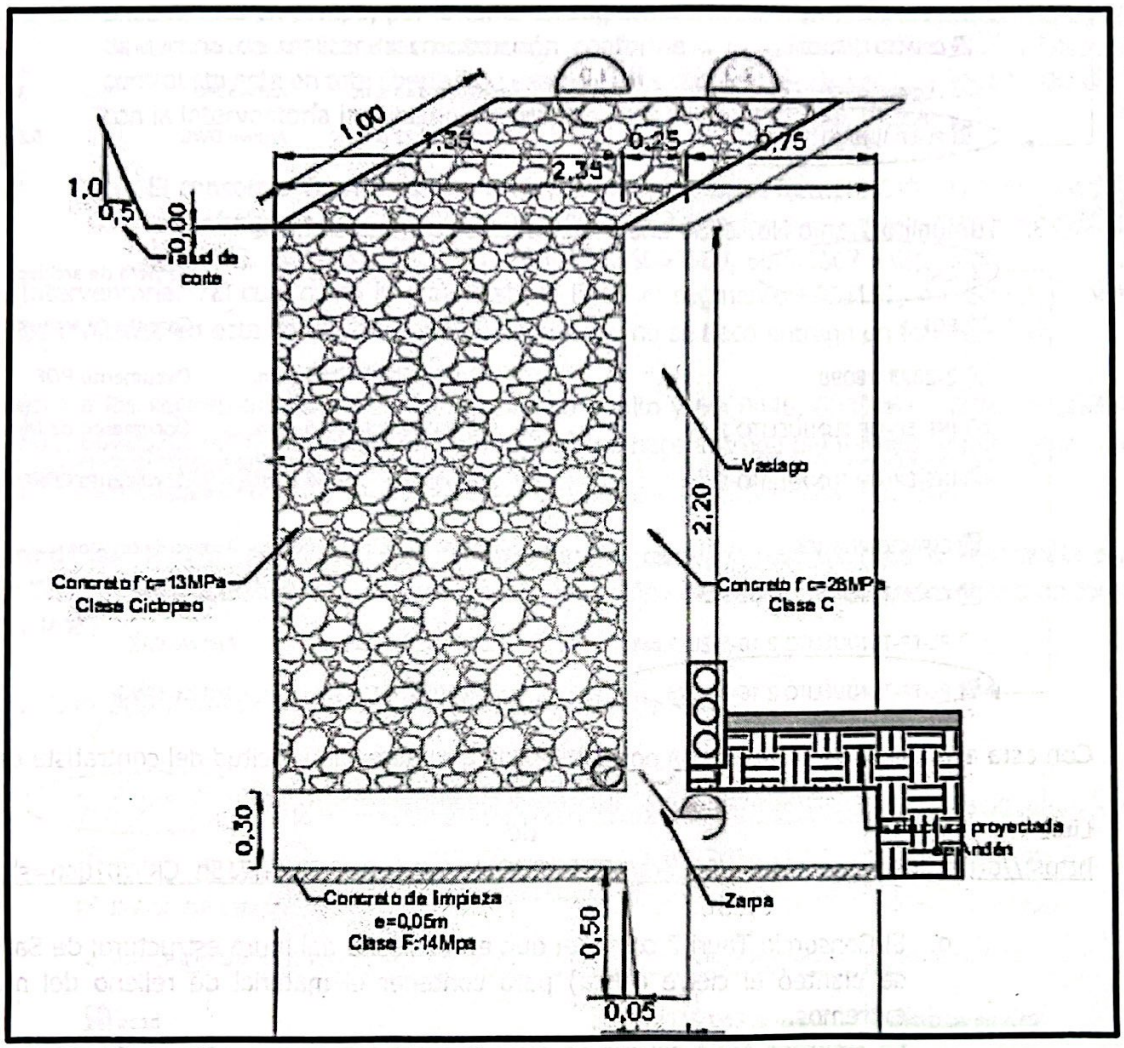
d. El Consorcio Tauri 2 comenta que en el diseño del muro estructural de San Benito no se planteó el cierre (Aleta) para contener el material de relleno del muro en los extremos.
La empresa AESA solicita se envíe registro fotográfico a través de correo electrónico para conocer la situación

El Consorcio Tauri solicita que en el CIV 6001440 sector de San Benito, se precisa efectuar el cierre del costado oriental del muro de contención.

Rta. Interventoría: Una vez recibida la solicitud, el especialista de la interventoría envía la siguiente respuesta:

Powered by CamScanner

Respetado ingeniero se ha revisado la solicitud realizada respecto al extremo o cierre de los muros de contención, para el manejo en estos sitios específicos se recomienda la siguiente actividad. En el ultimo metro de muro y con el fin de contener la esquina del talud se recomienda conformar o construir un concreto ciclópeo en la totalidad de la zarpa y de no menos de 1.0metro de longitud, Resistencia de17MPa. La tubería de filtro deberá continuar para permitir el correcto drenaje del agua captada a trasdós del muro. El concreto ciclópeo debe conformarse en capas máximo de 70cm.



REQUISITOS Y TOLERANCIAS

- El volumen total de las piedras no debe ser mayor de 1/3 de volumen total de la estructura en que se vayan a colocar.
- Una proporción adecuada para la preparación de un concreto ciclópeo es de 60% de concreto y 40% de piedra.

Powered by CamScanner

- Realizar y construir acorde a lo que compete a concreto ciclópeo de la Norma Invias ART 630.

Con esto se da por cerrado las observaciones en el acta pertinente.

Cordialmente:

ANTONIO ESTEBAN SÁNCHEZ TORRES
Coordinador de Estudios y Diseños
AESA PROYECTOS SAS

CC. Archivo
Anexos: (N/A) Folios

Powered by CamScanner