ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO

OBJETO: DIAGNOSTICO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES A TODO COSTO DE LA MAQUINARIA Y VEHÍCULOS A CARGO DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE FACATATIVÁ.

De conformidad con los lineamientos de Colombia Compra Eficiente según La función de compras debe estar orientada a satisfacer las necesidades de la Entidad Estatal y a obtener el mayor valor por el dinero público. En consecuencia, la Entidad Estatal debe entender claramente y conocer: (a) cuál es su necesidad y cómo puede satisfacerla; (b) cómo y quiénes pueden proveer los bienes, obras y servicios que necesita; y (c) el contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad.

Considerando lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 se presenta este estudio cumpliendo el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector, es decir, el mercado relativo al objeto del Proceso de Contratación, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo.

Con el propósito de generar buenas prácticas que propendan por la promoción de la competencia en materia de contratación pública.

ASPECTOS GENERALES

La Alcaldía Municipal de Facatativá debe analizar los aspectos generales que orienten al desarrollo del mercado de bienes, productos o servicios para alcanzar los objetivos de eficacia, eficiencia, economía, promoción de la competencia y manejo del Riesgo. que son esenciales en el proceso de contratación, y en relación directa con el objeto contractual, Según lo anteriormente expresado se identifican los siguientes aspectos para desarrollar el objeto contractual: **DIAGNOSTICO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES A TODO COSTO DE LA MAQUINARIA Y VEHÍCULOS A CARGO DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE FACATATIVÁ.**

- **ALCANCE:**

El alcance del estudio se realizará de manera PROVINCIAL y/o LOCAL, ya que tanto la provincia Sabana de Occidente como el Municipio de Facatativá, cuentan con empresas, establecimientos de comercio y/o personas que ofrecen servicio de mantenimiento de vehículos, livianos, semipesados, pesados, maquinaria amarilla, maquinaria agrícola y motocicletas.

- **MARCO ECONÒMICO:**

El caso de Cundinamarca es interesante en el contexto nacional si se considera que es el tercer departamento con mayor número de municipios, después de Antioquia y Boyacá, y que solo ocupa el puesto 22 en términos de superficie, en el contexto de los 33 departamentos con que cuenta el país. Esto refleja la baja extensión promedio de los municipios que lo componen.

No obstante, se debe decir que si bien estas reflexiones son importantes, actualmente para el conjunto de municipios de Cundinamarca resultan determinantes factores como la condición de contar con un Distrito

Capital tan importante en su centro geográfico, así como la infraestructura vial y aeroportuaria que conecta dicho distrito al país.

La economía de una región no puede analizarse por fuera de la economía de la metrópoli que le da vida económica. No puede entenderse la economía de Antioquia sin Medellín, la del Valle del Cauca sin Cali, o la de Santander sin Bucaramanga. Del mismo modo no se puede analizar por separado la economía de Cundinamarca por un lado y la de Bogotá, que conforman una región y un solo ente económico, lo que explica que los municipios más importantes para Cundinamarca son aquellos que conforman la Región VIDA o los municipios de la Sabana que conforman con Bogotá un área metropolitana o una región económica con alto grado de autonomía.

No tiene caso indicar que Cundinamarca ocupa el séptimo lugar en competitividad, mientras Bogotá ocupa el primer lugar y Antioquia el segundo. Si se suma Bogotá con Cundinamarca, ocupan el primer lugar en competitividad muy lejos del segundo lugar que es Antioquia.

Otros países hacen la comparación por estados o regiones, o solamente entre ciudades. En México no se compara a México DF con los demás estados, se comparan los estados entre sí; otro tanto sucede con Perú o Chile. Y aun en el caso de Argentina nunca se compara a Buenos Aires DF con la provincia de Buenos Aires, se comparan provincias entre sí en las cuales la provincia de Buenos Aires incluye a su capital.

Las grandes ramas de actividad económica que tienen una participación más importante en el PIB departamental son: la industria manufacturera 11.2 %, la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (11.98 %), suministro de electricidad, gas y agua (10,68 %). Actividades como impuestos (7,31%), construcción (6,95%), valor agregado (5,95%), comercio al por mayor y menor (5,23%), tienen una menor participación en el departamento, así como los establecimientos las actividades profesionales, inmobiliarias y artísticas y financieras.

Al interior del departamento se encuentran cultivos transitorios que de acuerdo con los datos de producción en toneladas (Tn), destacan la zanahoria, el tomate y la papa, 450 mientras que en los cultivos permanentes se destacan la caña panelera, el mango y el plátano (Evaluación Agropecuaria Municipal, 2016). De los cultivos transitorios, la papa es la que mayor producción presenta con un 77,31% equivalente a 1'454.769 Tn y cuyo rendimiento es el más alto (23,30 Tn/Ha) a nivel nacional, mientras que el tomate, por el contrario, ocupa el séptimo lugar con relación a su rendimiento (31,21 Tn/Ha), después de Risaralda. Por otro lado, dentro de los cultivos permanentes la caña panelera presenta 25,52% equivalentes a 71.627 Ha y cuyo rendimiento en comparación a los demás departamentos de Colombia y a nivel nacional es bajo con un valor de 4,66 Tn/Ha frente a 6,12 Tn/Ha para Colombia, al igual que la caña panelera el mango presenta un bajo rendimiento (8,13 Tn/Ha) en comparación al departamento de Córdoba (17,94 Tn/Ha) y 10,23 T/Ha para Colombia. Obsérvese el peso de la industria manufacturera que es mucho más alto que el alcanzado por Bogotá dentro de su economía; esto se debe al traslado durante los últimos 20 años de la industria de Bogotá hacia los municipios de la Sabana y a la llegada de nuevas industrias directamente a estos municipios ya que Bogotá no presenta atractivo para la instalación de nuevas industrias por la falta de suelo, su alto costo y en especial el alto costo de los impuestos locales y falta de movilidad para vehículos pesados.

Respecto al conjunto de departamentos de Colombia, se evidencia que la economía de Bogotá presenta la mayor participación en el PIB nacional: en 2017 con el 25,7%, seguida de Antioquia con 14,5%, Valle con 9,8%, Santander con 6,3% y Cundinamarca con 6,1%; concentrando estas 5 economías el 62,4% del total nacional. Sin embargo, como se ha mencionado, en este caso Bogotá no puede considerarse aparte de la subregión Sabana y la región de Cundinamarca. El PIB de Bogotá debe ser sumado con el PIB de Cundinamarca para comparar regiones, con lo cual la

Región tendría el 32% del PIB nacional, una alta concentración de la economía en un solo departamento o región, que duplica abundantemente el PIB de Antioquia, la segunda región. Colombia ahora tiene una ciudad Primacial 2 como Bogotá, que concentra población y economía en una alta proporción. Cundinamarca y Bogotá aportan el 32% del PIB nacional (Cundinamarca el 19 % y el 81% Bogotá de ese porcentaje).

Referencias documentos consultados:
https://acortar.link/JeApl1

- **MARCO TÉCNICO:**

De conformidad con el objeto contractual señalado, se estableció que el producto que se pretende contratar debe llenar las siguientes características técnicas:

VER ANEXO TÉCNICO

REQUERIMIENTO TÉCNICOS:

GRUPO 1

VEHÍCULOS A INTERVENIR

#	PLACA	TIPO VEHICULO	MARCA	LINEA	MODELO	SECRETARIA	NOTA
73	WML78A	MOTOCICLETA	SUZUKI	BEST	2006	ALMACEN	
55	OIB482	CAMIONETA	MAZDA	B26 DC3	2004	BOMBEROS	
50	OJW027	CAMIONETA	TOYOTA	FORTUNER	2010	DESPACHO	
51	OJW053	CAMIONETA	TOYOTA	NEW PRADO	2014	DESPACHO	
15	571ABA	MOTOCARRO	AKT	AK200ZW	2019	ECONOMICO	
18	789ABA	MOTOCARRO	AKT	AK200ZW	2014	ECONOMICO	
37	PODADORA - CORTACESPED	PODADORA - CORTACESPED				ECONOMICO	
74	WMH24A	MOTOCICLETA	SUZUKI	GN125	2006	ECONOMICO	
67	SHI247	CAMION	CHEVROLET	KODIAK 241	2001	EJERCITO	
16	586ABP	MOTOCARRO	AKT	AK200ZW	2019	ESDAMA	
17	SIN PLACA	MOTOCARRO	AKT	AK200ZW	2019	ESDAMA	
24	MAQ05171O	TRACTOR	KUBOTA		2016	ESDAMA	
25	OJW022	TRACTOR	MASSEY		2000	ESDAMA	
2	HERRAMIENTA		RETOVO			ESDAM	

6			MACHO			A	
27	HERRAMIENTA		RETOVO HOWARD			ESDAMA	
28	HERRAMIENTA		RASTRO			ESDAMA	
29	HERRAMIENTA		RENOVADORA			ESDAMA	
30	HERRAMIENTA		SURCADORA			ESDAMA	
31	HERRAMIENTA		RENOVADORA CON TOLDO			ESDAMA	
32	HERRAMIENTA		DESBROSADORA			ESDAMA	
33	HERRAMIENTA		ARADO DE CINCEL			ESDAMA	
34	HERRAMIENTA		PENTA COSECHADORA			ESDAMA	
35	HERRAMIENTA		COSECHADORA DE FORAJE			ESDAMA	
36	HERRAMIENTA		VOLCO ZORRO			ESDAMA	
57	DQA782	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV	1995	ESDAMA	
82	IQN24C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ125	2019	ESDAMA	
99	PUJ44D	MOTOCICLETA	HONDA	XR125B RIO	2015	ESDAMA	
100	WMT62A	MOTOCICLETA	SUZUKI	TS 185	2009	ESDAMA	
101	WMT63A	MOTOCICLETA	SUZUKI	TS 185	2009	ESDAMA	
5	OJW047	CAMIONETA	NISSAN	NP 300	2013	GENERAL	
7	OJW020	BUS	HYUNDAI	HDF 30-5	2008	GENERAL	
8	OJW069	VAN	DFSK	EQ6450 PF1 1.5	2018	GENERAL	
9	OJW015	VAN	DFSK	EQ6450 PF1 1.5	2018	GENERAL	
56	OIB404	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV	1997	GENERAL	
83	IQG10C	MOTOCICLETA	HONDA	ECO DELUXE	2013	GENERAL	
84	IQG09C	MOTOCICLETA	HONDA	ECO DELUXE	2013	GENERAL	
1	OJW039	CAMIONETA	NISSAN	NP 300	2011	GOBIERNO	
2	OJW040	CAMIONETA	NISSAN	NP 300	2011	GOBIERNO	
3	OJW041	CAMIONETA	NISSAN	NP 300	2011	GOBIERNO	
4	OJW042	CAMIONETA	NISSAN	NP 300	2011	GOBIERNO	
6	OJW048	CAMIONETA	NISSAN	NP 300	2013	GOBIERNO	

54	OIB481	CAMIONETA	MAZDA	B2200 DC9	2004	GOBIERNO	
81	IQN29C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ125	2020	GOBIERNO	
52	OIB495	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO GXMS	2005	O.PUBLICAS	
58	OIB343	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV	1995	O.PUBLICAS	
66	OJW061	CAMION	CHEVROLET	NHR	2018	O.PUBLICAS	
12	OJW051	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	2013	POLICIA	
13	KGG064	BUS CAI	HYUNDAI	HD	2013	POLICIA	
14	KGG985	AUTOMOVIL	KIA	RIO	2014	POLICIA	
47	OLN484	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL	2018	POLICIA	
48	OJW055	CAMIONETA	RENAULT	TRAFIC	2015	POLICIA	
59	OJW063	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO	2022	POLICIA	
60	OJW067	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO	2022	POLICIA	
61	OJW070	CAMIONETA	MITSUBISHI	L200 2.5	2019	POLICIA	
63	OQF744	CAMIONETA	RENAULT	TRAFIC	2018	POLICIA	
64	OQF690	CAMIONETA	RENAULT	TRAFIC	2017	POLICIA	
65	EBK006	CAMIONETA	MAZDA	BT50	2015	POLICIA	
75	IQG20C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	2014	POLICIA	
76	IQG91C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	2015	POLICIA	
77	IQG92C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	2015	POLICIA	
78	IQI47C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	2016	POLICIA	
79	IQI48C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	2016	POLICIA	
80	IQI49C	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	2016	POLICIA	
85	IQN44C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
86	IQN43C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
87	IQN42C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
88	IQN41C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
89	IQN40C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
90	IQN39C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
9	IQN38C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300	2022	POLICI	

1				ABS		A	
92	IQN48C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
93	IQN49C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
94	IQN50C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
95	IQN51C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
96	IQN52C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
97	IQN53C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
98	IQN54C	MOTOCICLETA	HONDA	XRE300 ABS	2022	POLICIA	
102	OAL65E	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ 250	2000	POLICIA	
103	OAL66E	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ 250	2000	POLICIA	
104	OAL68E	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ 250	2000	POLICIA	
105	OAL70E	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ 250	2000	POLICIA	
106	YFU06F	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ 250	2000	POLICIA	
49	OJW054	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	2014	PRENSA	
10	OJW008	BUSETA(SALUDBUS)	HYUNDAI	HD 72	2008	SALUD	
62	OIB434	VAN	MITSUBISHI	L300	1997	SALUD	
11	OJW013	BUSETA(LUDOBUS)	HYUNDAI	HD 72	2009	SOCIAL	
53	OJW003	CAMIONETA	MAZDA	B22 DC	2008	SOCIAL	
19	IQN89C	MOTOCICLETA	AKT	AK200TTR EIII	2000	TRANSITO	
20	IQN90C	MOTOCICLETA	AKT	AK200TTR EIII	2000	TRANSITO	
21	IQN91C	MOTOCICLETA	AKT	AK200TTR EIII	2000	TRANSITO	
22	IQN92C	MOTOCICLETA	AKT	AK200TTR EIII	2000	TRANSITO	
23	IQN93C	MOTOCICLETA	AKT	AK200TTR EIII	2000	TRANSITO	

Nota: Se anexa FICHA TECNICA Y ESTUDIO TECNICO de bienes y servicios que requieren los vehículos relacionados para el grupo 1.

Se debe presentar con el anexo técnico y económico, oferta de todos los servicios requeridos por la entidad señalados en el anexo técnico del pliego de condiciones.

GRUPO 2

MAQUINARIA A INTERVENIR

ITEM	DESCRIPCIÓN
1	EXTENDEDORA SOBRE ORUGAS VOGELE SUPER 1300-3 SERIAL No 10110094
2	FRESADORA EN FRIO WIRTGEN W 100 SERIAL No 11100117
3	COMPACTADOR HAMM HD 075K SERIAL No H187399
4	MOTONIVELADORA INTENSUS GR180
5	RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416E
6	MOTONIVELADORA 570F JOHN DEERE
7	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 690EL JOHN DEERE
8	CILINDRO INTENSUS
9	CILINDRO INGERSOL RAND D24
10	MINICARGADOR CASE 1845
11	MINICARGADOR NEWHOLLAND 170
12	VOLQUETA OJW 016 CHEVROLET KODIAK
13	VOLQUETA OJW 018 CHEVROLET KODIAK
14	VOLQUETA OJW 014 CHEVROLET KODIAK
15	VOLQUETA OJW 017 CHEVROLET KODIAK
16	VOLQUETA GZM-901 INTERNATIONAL

MANTENIMIENTOS REQUERIDOS PARA MAQUINARIA AMARILLA

1	**EXTENDEDORA SOBRE ORUGAS VOGELE SUPER 1300-3 SERIAL No 10110094**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Correa generador	UND	1
2	Filtro de aceite motor	UND	1
3	Filtro de combustible	UND	1
4	Filtro de combustible trampa	UND	1
5	Filtro de aire interno	UND	1
6	Filtro de aire externo	UND	1
7	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
8	Aceite hidráulico por galon	UND	1
9	Aceite para engranajes por galon	UND	1
10	Mantenimiento 1000 horas	UND	1
2	**FRESADORA EN FRIO WIRTGEN W 100 SERIAL No 11100117**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Juego de correas	UND	1
2	Tapón porta puntas HT22 HT11 (100 PIEZAS)	UND	1
3	Punta fresa W5/0X 2	UND	1
4	Rodillo soporte cinta	UND	1
5	Cinta transportadora B500	UND	1
6	Rodillo guía	UND	1
7	Filtro de aceite	UND	1
8	Filtro de combustible trampa	UND	1
9	Filtro de combustible	UND	1
10	Filtro de aire principal	UND	1
11	Filtro de aire secundario	UND	1
12	Filtro de aire hidráulico	UND	1
13	Filtro ventilación cabina	UND	1
14	Porta pica HT22 PLUS D20	UND	1
15	Aceite para engranajes por galon	UND	1
16	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1

17	Aceite hidráulico por galon	UND	1
18	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
3	**COMPACTADOR HAMM HD 075K SERIAL No H187399**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Batería	UND	1
2	Cambio batería	UND	1
4	**MOTONIVELADORA INTENSUS GR180**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Empaquetadura botella	UND	1
2	Empacar botella hidráulica	UND	1
3	Apagador motor	UND	1
4	Cambio apagador motor	UND	1
5	Juego de cuchillas y tornillos para vertedera	UND	1
6	Juego de esquineras	UND	1
7	Juego de sobre esquineras	UND	1
8	Cambio de cuchillas, esquineras y sobre esquineras	UND	1
9	Juego de guías vertedera	UND	1
10	Cambio guías vertedera	UND	1
11	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
12	Aceite hidráulico por galon	UND	1
13	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
14	Grasa por cuñete	UND	1
15	Galón de refrigerante	UND	1
16	Filtro de aceite motor	UND	1
17	Filtro de combustible	UND	1
18	Juego de filtro de aire	UND	1
19	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
20	Filtro aceite hidráulico	UND	1
21	Filtro servo transmisión	UND	1
22	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
23	Reparación de sistema eléctrico (no incluye repuestos)	UND	1
5	**RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416E**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Terminal de dirección completa	UND	1
2	Pasador superior equipo trasero	UND	1
3	Juego de bujes pasador superior	UND	1
4	Pasador cónico con tuerca	UND	1
5	Buje pasador cónico	UND	1
6	Juego pasador vástago de giro	UND	1
7	Juego bujes ojo vástago de giro	UND	1
8	Juego bujes cachos	UND	1
9	Juego bujes horizontales yunque	UND	1
10	Juego bujes horizontales boom	UND	1
11	Juego pasadores horizontales	UND	1
12	Pasador vástago boom	UND	1
13	Juego de pasadores balde hache y bielas	UND	1
14	Juego bujes balde hache y bielas	UND	1
15	Juego de pasadores balde frontal	UND	1
16	Juego bujes bielas pequeños	UND	1
17	Juego bujes bielas grandes	UND	1
18	Juego bujes vástago de volteo	UND	1
19	Kit de empaquetadura botella	UND	1
20	Filtro de aire cabina	UND	1

21	Filtro hidráulico	UND	1
22	Filtro servo transmisión	UND	1
23	Valvulina 140 gls 5 x galón	UND	1
24	Amortiguador capot	UND	1
25	Empaquetadura banco de válvulas delantero	UND	1
26	Empaquetadura banco de válvulas trasero	UND	1
27	Manguera hidráulica por metro	UND	1
28	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
29	Filtro de aceite motor	UND	1
30	Filtro de aire primario	UND	1
31	Filtro de aire secundario	UND	1
32	Filtro combustible primario	UND	1
33	Filtro de combustible secundario o separador de agua	UND	1
34	Juego de cuchillas, tornillos y tuercas cucharon	UND	1
35	Diente roquero pin y perno balde trasero	UND	1
36	Juego de cuchillas, tornillos y tuercas cucharon	UND	1
37	Grasera	UND	1
38	Refrigerante motor por galón	UND	1
39	Juego plumillas	UND	1
40	Aceite hidráulico por galón	UND	1
41	Caucho para estabilizadora	UND	1
42	Base diente	UND	1
43	Balde de grasa	UND	1
44	Llanta 19.5x24	UND	1
45	Llanta 12.5x	UND	1
46	Cambio aceite y filtros motor	UND	1
47	Emgrasada general	UND	1
48	Enderezar pechera	UND	1
49	Lavado general	UND	1
50	Cambio cuchillas cargador frontal	UND	1
51	Cambio de manguera hidráulica	UND	1
52	Cambio empaquetadura botella	UND	1
53	Ajustar equipo trasero	UND	1
54	Ajustar equipo delantero	UND	1
55	Cambio terminal de dirección completa	UND	1
56	Diagnóstico eléctrico	UND	1
57	Sondeo y limpieza de radiador e intercooler	UND	1
58	Cambio general de filtros y aceites hidráulicos, transmisiones y cubos delanteros	UND	1
59	Escanear	UND	1
60	Reparar y recargar aire acondicionado	UND	1
6	**MOTONIVELADORA 570F JOHN DEERE**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Embujar y ajustar trocha delantera	UND	1
2	Botella pasador caballete	UND	1
3	Juego de cuchillas y tornillos para vertedera	UND	1
4	Juego de esquineras	UND	1
5	Juego de sobre esquineras	UND	1
6	Cambio de cuchillas, esquineras y sobre esquineras	UND	1
7	Juego de guías vertedera	UND	1
8	Cambio guias vertedera	UND	1
9	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
10	Aceite hidráulico por galón	UND	1
11	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
12	Grasa por cuñete	UND	1

13	Galón de refrigerante	UND	1
14	Filtro de aceite motor	UND	1
15	Filtro de combustible	UND	1
16	Juego de filtro de aire	UND	1
17	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
18	Filtro de aceite hidráulico	UND	1
19	Filtro servo transmisión	UND	1
20	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
7	**EXCAVADORA SOBRE ORUGA 690EL JOHN DEERE**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Empaquetadura botella	UND	1
2	Empacar botella	UND	1
3	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
4	Aceite hidráulico por galón	UND	1
5	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
6	Grasa por cuñete	UND	1
7	Galón de refrigerante	UND	1
8	Filtro de aceite motor	UND	1
9	Filtro de combustible	UND	1
10	Juego de filtro de aire	UND	1
11	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
12	Filtro de aceite hidráulico	UND	1
13	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
14	Tapizar silla	UND	1
8	**CILINDRO INTENSUS**		
ITEM	**DESCRIPCIÓN**	**UND**	**CANT**
1	Empaque tapa de válvulas	UND	1
2	Cambio empaque tapa de válvulas	UND	1
3	Reparar instalación eléctrica	UND	1
4	Sello aceite rodillo	UND	1
5	Cambio sello rodillo	UND	1
6	Tapizar silla y reparar brazo	UND	1
7	Vidrio puerta derecha	UND	1
8	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
9	Aceite hidráulico por galón	UND	1
10	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
11	Grasa por cuñete	UND	1
12	Galón de refrigerante	UND	1
13	Filtro de aceite motor	UND	1
14	Filtro de combustible	UND	1
15	Juego de filtro de aire	UND	1
16	Cambio de aceite motor y filtros	UND	1
17	Filtro de aceite hidráulico	UND	1
18	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
9	**CILINDRO INGERSOL RAND D24**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
2	Aceite hidráulico por galón	UND	1
3	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
4	Grasa por cuñete	UND	1
5	Galón de refrigerante	UND	1
6	Filtro de aceite motor	UND	1
7	Filtro de combustible	UND	1

8	Juego de filtro de aire	UND	1
9	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
10	Filtro de aceite hidráulico	UND	1
11	Filtro servo transmisión	UND	1
12	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
10	**MINICARGADOR CASE 1845**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Reparar mandos hidráulicos (no incluye repuestos)	UND	1
2	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
3	Aceite hidráulico por galón	UND	1
4	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
5	Grasa por cuñete	UND	1
6	Galón de refrigerante	UND	1
7	Filtro de aceite motor	UND	1
8	Filtro de combustible	UND	1
9	Juego de filtro de aire	UND	1
10	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
11	Filtro de aceite hidráulico	UND	1
12	Filtro servo transmisión	UND	1
13	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
11	**MINICARGADOR NEWHOLLAND 170**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Reparar mandos hidráulicos (no incluye repuestos)	UND	1
2	Kit de bujes y pasadores	UND	1
3	Cambio Kit bujes y pasadores	UND	1
4	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
5	Aceite hidráulico por galón	UND	1
6	Aceite valvulina 140 o 90 por galón	UND	1
7	Grasa por cuñete	UND	1
8	Galón de refrigerante	UND	1
9	Filtro de aceite motor	UND	1
10	Filtro de combustible	UND	1
11	Juego de filtro de aire	UND	1
12	Cambio aceite motor y filtros	UND	1
13	Filtro de aceite hidráulico	UND	1
14	Filtro servo transmisión	UND	1
15	Cambio de aceite filtros, hidráulico y valvulina	UND	1
12	**VOLQUETA OJW 016 CHEVROLET KODIAK**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Juego de sunchos trasero por llanta	UND	1
2	Juego de sunchos delantero por llanta	UND	1
3	Diafragma cámara de freno trasero	UND	1
4	Diafragma cámara de freno delantero	UND	1
5	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
6	Filtro de aceite Bypass	UND	1
7	Filtro de aceite motor	UND	1
8	Filtro de aire externo	UND	1
9	Filtro de aire interno	UND	1
10	Filtro de ACPM trampa	UND	1
11	Aceite hidráulico por galón	UND	1
12	Valvulina 140 gls 5 x galón	UND	1
13	Refrigerante motor por galón	UND	1
14	Juego amortiguadores delanteros	UND	1

15	Juego amortiguadores traseros	UND	1
16	Grasa por libras para rodamientos	UND	1
17	Cruceta cardan	UND	1
18	Caucho completo cardan	UND	1
19	Cambio bandas llanta trasera	UND	1
20	Cambio bandas llanta delantera	UND	1
21	Ewngrasar rodamiento trasero por llanta	UND	1
22	Engrasar rodameinto delantero por llanta	UND	1
23	Reparación compresor de aire	UND	1
24	Scanner motor	UND	1
25	Diagnóstico eléctrico general	UND	1
26	Cambio diafragma de cámara de freno	UND	1
27	Cambio amortiguadores delanteros o traseros	UND	1
28	Reparación arranque (no incluye repuestos)	UND	1
29	Reparación alternador (no incluye repuestos)	UND	1
30	Cambio aceite motor y filtros de aire, aceite y combustible	UND	1
31	Engrasada general	UND	1
32	Lavado general	UND	1
33	Cambio de refrigerante	UND	1
34	Cambio aceite caja velocidades	UND	1
35	Bajar muelle delantero para cambio hoja	UND	1
36	Bajar muelle trasero para cambio de hoja	UND	1
37	Cambio cruceta cardan	UND	1
38	Cambio caucho cardan	UND	1
13	**VOLQUETA OJW 018 CHEVROLET KODIAK**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Juego de sunchos trasero por llanta	UND	1
2	Juego de sunchos delantero por llanta	UND	1
3	Diafragma cámara de freno trasero	UND	1
4	Diafragma cámara de freno delantero	UND	1
5	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
6	Filtro de aceite Bypass	UND	1
7	Filtro de aceite motor	UND	1
8	Filtro de aire externo	UND	1
9	Filtro de aire interno	UND	1
10	Filtro de ACPM trampa	UND	1
11	Aceite hidráulico por galón	UND	1
12	Valvulina 140 gls 5 x galón	UND	1
13	Refrigerante motor por galón	UND	1
14	Juego amortiguadores delanteros	UND	1
15	Juego amortiguadores traseros	UND	1
16	Grasa por libras para rodamientos	UND	1
17	Cruceta cardan	UND	1
18	Cambio bandas llanta trasera	UND	1
19	Cambio bandas llanta delantera	UND	1
20	Ewngrasar rodamiento trasero por llanta	UND	1
21	Engrasar rodameinto delantero por llanta	UND	1
22	Reparación compresor de aire	UND	1
23	Scanner motor	UND	1
24	Diagnóstico eléctrico general	UND	1
25	Cambio diafragma de cámara de freno	UND	1
26	Cambio amortiguadores delanteros o traseros	UND	1
27	Reparación arranque (no incluye repuestos)	UND	1
28	Reparación alternador (no incluye repuestos)	UND	1
29	Cambio aceite motor y filtros de aire, aceite y combustible	UND	1

30	Engrasada general	UND	1
31	Lavado general	UND	1
32	Cambio de refrigerante	UND	1
33	Cambio aceite caja velocidades	UND	1
34	Bajar muelle delantero para cambio hoja	UND	1
35	Bajar muelle trasero para cambio de hoja	UND	1
36	Cambio cruceta cardan	UND	1
14	**VOLQUETA OJW 014 CHEVROLET KODIAK**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Juego de sunchos trasero por llanta	UND	1
2	Juego de sunchos delantero por llanta	UND	1
3	Diafragma cámara de freno trasero	UND	1
4	Diafragma cámara de freno delantero	UND	1
5	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
6	Filtro de aceite Bypass	UND	1
7	Filtro de aceite motor	UND	1
8	Filtro de aire externo	UND	1
9	Filtro de aire interno	UND	1
10	Filtro de ACPM trampa	UND	1
11	Aceite hidráulico por galón	UND	1
12	Valvulina 140 gls 5 x galón	UND	1
13	Refrigerante motor por galón	UND	1
14	Juego amortiguadores delanteros	UND	1
15	Juego amortiguadores traseros	UND	1
16	Grasa por libras para rodamientos	UND	1
17	Cruceta cardan	UND	1
18	Cambio bandas llanta trasera	UND	1
19	Cambio bandas llanta delantera	UND	1
20	Ewngrasar rodamiento trasero por llanta	UND	1
21	Engrasar rodameinto delantero por llanta	UND	1
22	Reparación compresor de aire	UND	1
23	Scanner motor	UND	1
24	Diagnóstico eléctrico general	UND	1
25	Cambio diafragma de cámara de freno	UND	1
26	Cambio amortiguadores delanteros o traseros	UND	1
27	Reparación arranque (no incluye repuestos)	UND	1
28	Reparación alternador (no incluye repuestos)	UND	1
29	Cambio aceite motor y filtros de aire, aceite y combustible	UND	1
30	Engrasada general	UND	1
31	Lavado general	UND	1
32	Cambio de refrigerante	UND	1
33	Cambio aceite caja velocidades	UND	1
34	Bajar muelle delantero para cambio hoja	UND	1
35	Bajar muelle trasero para cambio de hoja	UND	1
36	Cambio cruceta cardan	UND	1
15	**VOLQUETA OJW 017 CHEVROLET KODIAK**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Juego de sunchos trasero por llanta	UND	1
2	Juego de sunchos delantero por llanta	UND	1
3	Diafragma cámara de freno trasero	UND	1
4	Diafragma cámara de freno delantero	UND	1
5	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
6	Filtro de aceite Bypass	UND	1
7	Filtro de aceite motor	UND	1

8	Filtro de aire externo	UND	1
9	Filtro de aire interno	UND	1
10	Filtro de ACPM trampa	UND	1
11	Aceite hidráulico por galón	UND	1
12	Valvulina 140 gls 5 x galón	UND	1
13	Refrigerante motor por galón	UND	1
14	Juego amortiguadores delanteros	UND	1
15	Juego amortiguadores traseros	UND	1
16	Grasa por libras para rodamientos	UND	1
17	Cruceta cardan	UND	1
18	Caucho completo cardan	UND	1
19	Cambio bandas llanta trasera	UND	1
20	Cambio bandas llanta delantera	UND	1
21	Ewngrasar rodamiento trasero por llanta	UND	1
22	Engrasar rodameinto delantero por llanta	UND	1
23	Reparación compresor de aire	UND	1
24	Scanner motor	UND	1
25	Diagnóstico eléctrico general	UND	1
26	Cambio diafragma de cámara de freno	UND	1
27	Cambio amortiguadores delanteros o traseros	UND	1
28	Reparación arranque (no incluye repuestos)	UND	1
29	Reparación alternador (no incluye repuestos)	UND	1
30	Cambio aceite motor y filtros de aire, aceite y combustible	UND	1
31	Engrasada general	UND	1
32	Lavado general	UND	1
33	Cambio de refrigerante	UND	1
34	Cambio aceite caja velocidades	UND	1
35	Bajar muelle delantero para cambio hoja	UND	1
36	Bajar muelle trasero para cambio de hoja	UND	1
37	Cambio cruceta cardan	UND	1
38	Cambio caucho cardan	UND	1
16	**VOLQUETA GZM-901 INTERNATIONAL**		
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**
1	Aceite motor 15w40 por galon	UND	1
2	Filtro de aceite motor	UND	1
3	Filtro de aire motor	UND	1
4	Filtro de ACPM trampa	UND	1
5	Aceite hidráulico por galón	UND	1
6	Valvulina 140 gls 5 x galón	UND	1
7	Refrigerante motor por galón	UND	1
8	Scanner motor	UND	1
9	Cambio aceite motor y filtros de aire, aceite y combustible	UND	1
10	Engrasada general	UND	1
11	Lavado general	UND	1

- El contratista debe realizar un dinástico a los vehículos a intervenir, para establecer los bienes y servicios a realizar de la lista contratada.
- La maquinaria y vehículos deberá ser reparada bajo la inspección del operador encargado y el supervisor y/o interventor. En caso de que llegue a requerirse traslado para una reparación especifica en un taller con equipos especializados para ello, se deberá contar con la aprobación del supervisor y/o interventor y de ser así la maquinaria saldrá del patio de maniobras con el respectivo inventario del estado de diagnóstico como de las piezas originales de los equipos.

- En caso de que se lleguen a requerir servicios no contemplados en el contrato, la entidad procederá a la modificación de la ficha técnica para su inclusión, previa solicitud de tres cotizaciones, dos aportadas por la Entidad y una por el contratista, previo visto bueno del supervisor y/o interventor y aprobación del ordenador del gasto.
- Una vez obtenidas las cotizaciones se procederá a revisar el promedio de los valores y al perfeccionamiento del acuerdo para su correspondiente modificación al contrato.

Los valores de referencia para el GRUPO 2 se encuentran disponibles para consulta ANEXO VALORES GRUPO 2.

El contrato tendrá un término de ejecución de SEIS MESES (6) O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO lo que ocurra primero, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

- **MARCO REGULATORIO.**

Es por esto que, para el desarrollo de las actividades de la Administración Municipal, en lo referente a la seguridad y convivencia ciudadana a su cargo, y dada la importancia que representa el aumento y mantenimiento de los patrullajes en la Jurisdicción del Municipio de Facatativá, se hace necesario realizar el mantenimiento oportuno del parque automotor adscrito a la Fuerza Pública y a cargo del Municipio.

Que, entre otras, corresponde a la Secretaría de Obras Públicas, adelantar labores administrativas necesarias acorde con la naturaleza de la dependencia, dirigir y supervisar la ejecución y mantenimiento de la red vial Municipal, la calidad, oportunidad, costes y estabilidad de las obras de infraestructura que adelante la Administración Municipal, por medio de interventorías, supervisiones y demás instrumentos legales previstos para ello, dirigir y controlar la utilización y desempeño de la maquinaria dedicada a la construcción y mantenimiento de las obras públicas municipales. Por tanto, para la efectiva prestación de los servicios a cargo de la Alcaldía Municipal de Facatativá, se requiere del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada de su propiedad.

Adicional a lo mencionado anteriormente la maquinaria agrícola presta servicio a la comunidad del área rural apoyando a los pequeños productores del municipio, este parque automotor agrícola compuesto por los tractores y todas sus herramientas (arado, surcadora, remolque, debrozadora) requieren mantenimiento correctivo y preventivo, dado su uso intensivo. Así mismo se pretende apoyar a todas las dependencias de la Administración Municipal con el parque automotor que se posee, con el propósito de ofrecer una óptima calidad en los servicios relacionados con todo el plan de desarrollo.

ESTUDIO DE LA OFERTA

ASPECTOS GENERALES.

Modelo económico y social para Cundinamarca en el marco de la Región Capital: reformas y políticas de cara al futuro. Este modelo es consecuente con los avances de diverso orden que se han dado alrededor del desarrollo de la Región Capital, propuesta de región acordada por el Gobierno Distrital de Bogotá D.C. y la administración departamental de Cundinamarca. Si bien es innegable el peso que una gran ciudad como Bogotá tiene en la región, desde hace varios años atrás se han impulsado procesos de armonización entre la capital, el departamento de Cundinamarca y sus 116 municipios vecinos, con el fin de mitigar, de una parte, los problemas que surgen por la falta de coordinación entre los niveles de gobierno y, de otra, para potenciar los impactos positivos que se pueden lograr mediante la coordinación intergubernamental y una visión compartida de futuro. El presente trabajo pretende contribuir en dicho proceso de

planeación, sentando las bases para el desarrollo de Cundinamarca en una perspectiva al año 2028, en la que se aprovechen las potencialidades del proceso de integración regional.

La dinámica económica y social de Bogotá se caracteriza por presentar una fuerte tendencia a la concentración de las actividades económicas y la población en su entorno. Esta concentración es un fenómeno que se ha dado en las últimas décadas en muchas ciudades del mundo y las ventajas y desventajas de dicho fenómeno son materia de debate hoy en día tanto entre los hacedores de política como entre los académicos. En general, un importante grupo de economistas defiende las bondades de la aglomeración; el informe del Banco Mundial de 2009 es una muestra de la aplicación de estas ideas y la difusión de las mismas en todos los países en desarrollo. Por el contrario, Cundinamarca ha resaltado que el crecimiento de Bogotá ha sido un factor coadyuvante del acentuado desequilibrio entre diferentes regiones del departamento. Estas visiones tienen por supuesto una concepción distinta de los usos del suelo, de la expresión geográfica del desarrollo industrial, del crecimiento de los municipios vecinos a la capital y del enfoque de las políticas ambientales, entre muchos temas más. Es en el desarrollo de estos temas y en las políticas públicas que lleven a cabo cada uno de los niveles de gobierno de la región en donde se expresará la existencia o no de convergencia entre Bogotá y Cundinamarca y en la construcción de una agenda común que sea posible de ser atendida en forma conjunta.

Dado que Cundinamarca cuenta con una estructura económica y social heterogénea, se hace necesario formular propuestas de desarrollo económico subregional, subrayando las potencialidades económicas de las subregiones del departamento. La tipología de regiones que se toman como ejes del desarrollo regional cuenta con cuatro grupo diferenciados y un caso específico de estudio:4 "Polos" (donde se reúnen los polos de desarrollo establecidos en el Modelo de Ocupación Territorial (MOT), mediante los cuales se busca distribuir espacialmente el desarrollo de la capital, en un esquema de red de ciudades), "Subsabana" (municipios del primer anillo de Bogotá), "25 del Milenio" (donde se agrupan los municipios con los indicadores sociales más graves del departamento), "Municipios Estratégicos" (donde se reúnen 66 municipios y una amplia proporción del territorio del departamento, que se denominan estratégicos en la medida en que por su dimensión las apuestas de desarrollo en este grupo permitirían conseguir una mayor equidad social y económica) y el municipio de Soacha como una unidad de análisis independiente debido a las particularidades económicas y sociales que tiene este municipio. Para varios análisis la región Municipios Estratégicos se divide en tres partes, según el nivel de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI): Municipios Estratégicos de NBI bajo, Municipios Estratégicos NBI medio y Municipios Estratégicos de NBI alto.

El núcleo del modelo es la competitividad de las actividades económicas claves para el desarrollo del departamento. En esta parte se evalúa cuál debería ser la vocación económica del departamento y sus regiones. Una vez establecido el núcleo, se diseña la propuesta productiva basada en un enfoque dual, en el que se aborda tanto las posibilidades del mercado interno como del comercio con el exterior. A continuación se establecen los pilares para alcanzar la competitividad del departamento. Estos pilares son: Capital Humano, Capital Físico, Capital Institucional para la Competitividad y Capital Ambiental. El mejoramiento de las condiciones de estos pilares redundará en una mayor competitividad de las actividades económicas del departamento y por ende en el bienestar general. Así mismo, para cada pilar, a su vez, se establecen lineamientos estratégicos y políticas a seguir para el cumplimiento de la visión.

Por último, el modelo debe tener un soporte que le dé viabilidad. Fedesarrollo afirma que dicho soporte debe ser de dos tipos: fiscal e institucional. El soporte fiscal está encaminado a evaluar la eficiencia fiscal del departamento y sus municipios para así ver la posibilidad que tienen las

administraciones departamentales y locales de ofrecer bienes públicos que mejoren el capital humano y capital físico, y por consiguiente la competitividad del departamento. El soporte institucional establece la estructura institucional necesaria para promover, coordinar y gestionar el modelo económico y social del departamento en el marco de la Región Capital.

PRODUCTO INTERNO BRUTO AÑO 2023

PIB Trimestral a precios de mercado 2023

Fecha	PIB Trimestral	Var. Trim. PIB (%)	Var. anual PIB Trim. (%)
III Trim 2023	88.878 M€	0.2%	-0.3%
II Trim 2023	80.754 M€	-1.0%	0.4%
I Trim 2023	76.686 M€	2.2%	3.0%

< PIB Colombia 2022

El producto interior bruto de Colombia en el tercer trimestre de 2023 ha crecido un 0,2% respecto al trimestre anterior. Esta tasa es 12 décimas mayor que la del segundo trimestre de 2023, que fue del -1%.

La variación interanual del PIB ha sido del -0,3%, 7 décimas menor que la del segundo trimestre de 2023, cuando fue del 0,4%.

La cifra del PIB en el tercer trimestre de 2023 fue de 88.878 millones de euros, con lo que Colombia se situaba como la economía número 29 en el ranking de PIB trimestral de los 53 países que publicamos.

Colombia tiene un PIB Per cápita trimestral de 1.722 k euros, 47 euros mayor que el del mismo trimestre del año anterior, que fue de 1.675 euros.

Si ordenamos los países que publicamos en función de su PIB percápita trimestral, Colombia se encuentra en el puesto 50, por lo que sus habitantes tienen, según este parametro, un bajo nivel de riqueza en relación a los 53 países de los que publicamos este dato.

En esta página puedes ver la evolución del PIB en Colombia. Puedes ver el listado completo de los países de los que publicamos el PIB clicando en PIB y ver toda la información económica de Colombia en Economía de Colombia.

CONTEXTO REGIONAL: BOGOTÁ-CUNDINAMARCA

Teniendo en cuenta que la Región Capital, y en particular Cundinamarca, no es un territorio homogéneo social y económicamente, se lleva a cabo una división del departamento con el propósito de identificar el potencial económico regional. La división se hace en cinco grupos de municipios: Polos, Subsabana, 25 del Milenio, Municipios Estratégicos y Soacha (ver anexo). Cada unos de estos grupos responde a un interés particular de la investigación. El grupo Polos hace referencia a Facatativa, Fusagasugá y Zipaquirá, polos de desarrollo establecidos en el Modelo de Ocupación Territorial (MOT), mediante los cuales se busca distribuir espacialmente el desarrollo de la región, en un esquema de red de ciudades; la región Subsabana comprende los municipios del primer anillo de Bogotá, los cuales tienen una dinámica económica y social propia; los 25 del Milenio son los 25 municipios más pobres del departamento; Soacha se analiza individualmente

por el peso que tiene en términos económicos, sociales y demográficos en la Región Capital; y finalmente el grupo Municipios Estratégicos, donde se reúnen 66 municipios y una amplia proporción del territorio del departamento, se denominan estratégicos en la medida en que por su dimensión la apuestas de desarrollo en este grupo permitirían conseguir una mayor equidad social y económica, objetivo del presente modelo. Este grupo se divide, para algunos análisis, en tres regiones: Municipios Estratégicos de NBI bajo, Municipios Estratégicos NBI medio y Municipios Estratégicos de NBI alto, desagregados utilizando el índice de necesidades básicas insatisfechas como criterio para la division.

El impacto de los sectores económicos sobre el PIB departamental Del análisis del impacto de los sectores económicos al crecimiento del PIB departamental se extraen elementos de análisis. En primer lugar, se observa que el PIB departamental es sensible al comportamiento de los sectores industria, agro, pecuario y servicios a las empresas. En efecto, estos sectores han sido los principales motores del crecimiento económico del departamento, pero se debe resaltar que el único sector con capacidad para generar un crecimiento sostenido del PIB departamental es la industria; los demás sectores generan un crecimiento irregular. Se debe tener en cuenta que esta conclusión se elabora sobre lo que ha sido la historia productiva del departamento, es decir su comportamiento histórico. Por tanto, los resultados no implican que no se deban generar estrategias de desarrollo regional centradas en actividades económicas diferentes a las mencionadas arriba (industria, agro, pecuario y servicios a las empresas). Si bien otras actividades económicas pueden no producir un impacto significativo sobre el crecimiento del PIB en el corto plazo, sí podrían generar un desarrollo regional importante y en el largo plazo se podrían consolidar como actividades económicas con un impacto positivo en la economía del departamento.

Las actividades económicas clave para el desarrollo regional

El análisis desarrollado permite ver cuáles son las actividades económicas que más contribuyen en el PIB a nivel regional. En este sentido, permite identificar las vocaciones que se han conformado a nivel regional y que persisten hasta ahora. En esta línea se puede identificar dos grandes grupos de regiones. Por un lado, el grupo conformado por Subsabana y Polos con una importante vocación industrial y floricultora. Por otro lado, el grupo formado por 25 del Milenio y Municipios Estratégicos, los cuales tienen una vocación eminentemente agrícola y pecuaria.

JURISDICCIÓN CÁMARA DE COMERCIO DE FACATATIVÁ – DESARROLLAR DE ACUERDO AL NIVEL DE RELEVANCIA QUE IDENTIFIQUE

Está ubicada en el Departamento de Cundinamarca y conformada por 6 provincias, dentro de las cuales se distribuyen los 37 municipios en los que hace presencia:



PROVINCIAS

Sabana de Occidente
Gualivá
Tequendama
Magdalena centro
Rionegro
Bajo Magdalena

Esta provincia es rica en agricultura, con una gran diversidad de verduras, granos hortalizas, papa, maíz, tomate y alcachofa, además de frutas como pera, manzana, frambuesa y curuba, por otra parte abunda el ganado para producción de leche, lo cual promueve la elaboración de derivados lácteos en la región. El sector floricultor que se ubica en mayor parte, en los municipios de Madrid, Funza, Mosquera y el Rosal y que se constituye como principal actividad económica. Sin embargo, se trata de una provincia industrial por excelencia, donde se concentra la mayor parte de plantas de producción de alto desempeño, que actúan como importantes fuentes de empleo para los habitantes de la región, tales como Alpina, Ramo, Corona, Bimbo, Yanbal y Polar, entre otras, además por su territorio, es sede de una zona franca y diferentes parques industriales, que promueven el desarrollo económico de la provincia.

CONTEXTO LOCAL: MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

Facatativá, "Cercado fuerte al final de la llanura", se erige en el Departamento de Cundinamarca a 36 Km de Bogotá, capital de la República de Colombia, en la vía troncal de occidente Medellín - Bogotá. a. Facatativá, se erige como un Centro de Relevo Principal a 36 Km de Bogotá, capital de la República de Colombia, se compara inmediatamente con municipios que se encuentran en la misma jerarquía tales como Fusagasugá, Girardot y Zipaquirá.

En este contexto Facatativá tiene una extensión de 15.8274 Hectáreas de las cuales 583,14 Ha son área Urbana (4% del total del área) y 15.244,92 Ha son Rurales (96% del área, contiene los centros poblados), con una altitud de 2.600 metros promedio sobre el nivel del mar5 y con un potencial de expansión importante para un municipio que cuenta con un área rural de importantes dimensiones en comparación con otros municipios de la región.

Localizada en la provincia de la Sabana de Occidente (zona centro-occidental del departamento de Cundinamarca), la conforman los municipios de Facatativá, Bojacá, El Rosal, Funza, Madrid, Mosquera, Subachoque y Zipacón, siendo Facatativá la cabecera de la provincia ocupando un 17,4% del total de la provincia. Aun así, cuenta con un área de influencia de 34 municipios que se reúnen en las siguientes provincias: Bajo Magdalena (Caparrapí, Guaduas, Puerto Salgar), Gualivá (Albán, La Vega, La Peña, Nimaima, Quebrada Negra, San Francisco, Sasaima, Supatá, Utica, Vergara y Villeta), Magdalena Centro (Beltrán, Bituima, Caguaní, Guayabal de Síquima, Pulí, San Juan de Rio Seco, Viani).



Fuente: Alcaldía de Facatativá, Secretaria de Planeación.

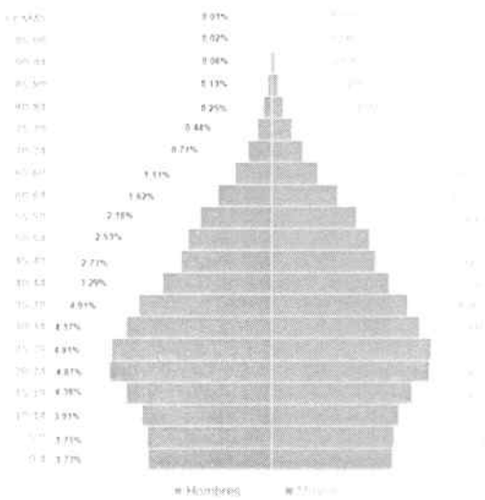
El municipio es categoría 3ª y está conformado por 14 veredas, 20 centros poblados y 109 barrios. Las veredas son: La Tribuna, Mancilla, Tierra Grata, Moyano, Pueblo Viejo, La Selva, El Prado, Cuatro esquinas de Bermeo, Los Manzanos, San Rafael, Tierra Morada, Paso Ancho, El corzo y Corito. La temperatura promedio es de 12.9°C con elevaciones máximas de 22°C y mínimas de 6°C, con variación a la época del año. Los vientos soplan generalmente en dirección sur-este con velocidades promedio de 2,6 mts/seg; la humedad relativa corresponde al 76% y presenta una precipitación pluvial entre 600 y 1.400 mm, con un promedio anual de 829,9 mm, de acuerdo a las épocas de invierno.

Figura 6. Facatativá, Mapa Veredal.



POBLACIÓN MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

El Municipio de Facatativá según el Censo de 2018 y dada la población para la vigencia 2020 registra un total de 155.978 personas (sumatoria sexo masculino, sexo femenino), que representa una baja proporción de población del departamento de Cundinamarca que equivale a 3.242.999 personas, esta proporción significa que un 4,81% del total de la población cundinamarquesa. La mayor población en Facatativá se concentra en los jóvenes, es decir hombres y mujeres entre los 15 y 29 años. Los niños y niñas entre los 0 y 14 años



Fuente: Departamento Administrativo de Estadística DANE, Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018.

A continuación se presenta la proyección de la población hacia el 2023 por territorio, es decir cabecera, centros poblados y rural disperso, concentrando en la zona urbana el 91% aproximadamente.

Tabla 5. Población Facatativá 2020 – 2023, Área, Sexo, Año.

Proyecciones de Población 2020-2023, total municipal por área y sexo

	TOTAL				CABECERA				CENTROS POBLADOS Y RURAL DISPERSO			
SEXOS	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023
Ambos Sexos	155.978	162.205	167.309	172.064	145.080	151.274	156.354	161.088	10.898	10.931	10.955	10.976
Hombres	76.240	79.261	81.720	84.005	70.571	73.575	76.021	78.293	5.669	5.686	5.699	5.712
Mujeres	79.738	82.944	85.589	88.059	74.509	77.699	80.333	82.795	5.229	5.245	5.256	5.264

Fuente. Departamento Administrativo nacional de Estadística – DANE
Resultados Censo de población 2018.

En relación con la zona administrativa del departamento de Cundinamarca en donde se localiza Facatativá denominada Sabana Occidente, el total de población es de 609.074 para la vigencia 2020, de allí la proporción de participación del municipio es del 25,61%.

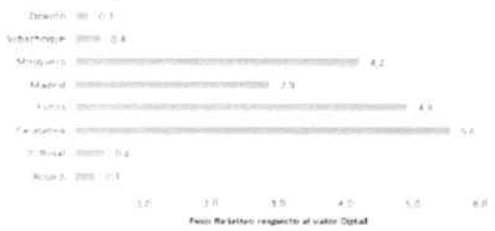
CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA DEL MUNICIPIO DE FACATATIVÁ

La principal actividad está catalogada en el sector primario de la economía, la mayoría de los cultivos son: flores, papa, arveja, maíz, hortalizas y algunos cultivos de fresa, los cuales son comercializados en la Capital de la República y municipios cercanos. A pesar de no ser un municipio ganadero en los cerros del borde sur, se presentan altas tasas de producción de leche.

En el municipio la actividad industrial está representada por empresas transformadoras de alimentos, cosméticos, joyas, jabones, refinería y concentrados para animales. "La actividad económica urbana destacada es el comercio con cerca de 4247 establecimientos que proporcionan alrededor de 11.908 empleos en áreas como la producción de calzado y prendas de vestir, fabricación de productos primarios de hierro y acero, impresión, edición de actividades periodísticas y similares, actividades agroindustriales, venta de productos alimenticios, agrícolas, farmacéuticos, de construcción y combustibles, entre otros productos. También, se destacan la prestación de servicios representados en asesorías, consultorías, interventorías y servicios profesionales.

Según la Cámara de Comercio de Facatativá, para el año 2019, el municipio de Facatativá aportó al crecimiento del Producto Interno Bruto del Departamento (datos preliminares 2017), 5.6 con respecto a la Sabana Occidente, tal y como se puede apreciar en la siguiente imagen.

Figura 13. PIB por municipio de Sabana Occidente



Fuente: Estudio Socioeconómico del Noroccidente Cundinamarqués. Cámara de Comercio de Facatativá. 2019 (DANE 2017)

CONTEXTO LOCAL: MUNICIPIO DE FUNZA

Funza hace parte de la Sabana de Bogotá y es uno de los municipios con mayor potencial industrial, a pesar que la economía de la cabecera municipal está conformada mayoritariamente por el sector comercial.

Uno de los sitios más relevantes del municipio es el Humedal Guali, considerado el más grande de Cundinamarca, hábitat de varias especies amenazadas.

POBLACIÓN MUNICIPIO DE FUNZA

El municipio cuenta con una población de 90.852 habitantes según la información del último censo realizado en 2018 por el DANE, los cuales se encuentran divididos en un 93.88% en la zona urbana y

en la zona rural un 6.12%. Así mismo, la estructura de la población está dada por un 51,2% de mujeres y un 48,5% de hombres.

CONTEXTO LOCAL: MUNICIPIO DE MADRID

Se encuentra ubicado a 21 Km del capital, rico en industria, agricultura, ganadería y floricultura, cuenta con diversos sitios turísticos como: La Casa Museo De La Herrera, el Humedal Moyano, el Humedal Nuevo Colón, el Valle Del Abra y la Laguna De La Herrera, sitios emblemáticos de la cultura madrileña.

Según la información del último censo realizado en 2018 por el DANE, el municipio cuenta con una población de 109.696 habitantes, distribuidos en un 87,15% en la zona urbana y un 12,85% en la rural. Así mismo, la estructura de la población está dada por un 50,8% de mujeres y un 49,2% de hombres.

CONTEXTO LOCAL: MUNICIPIO DE MOSQUERA

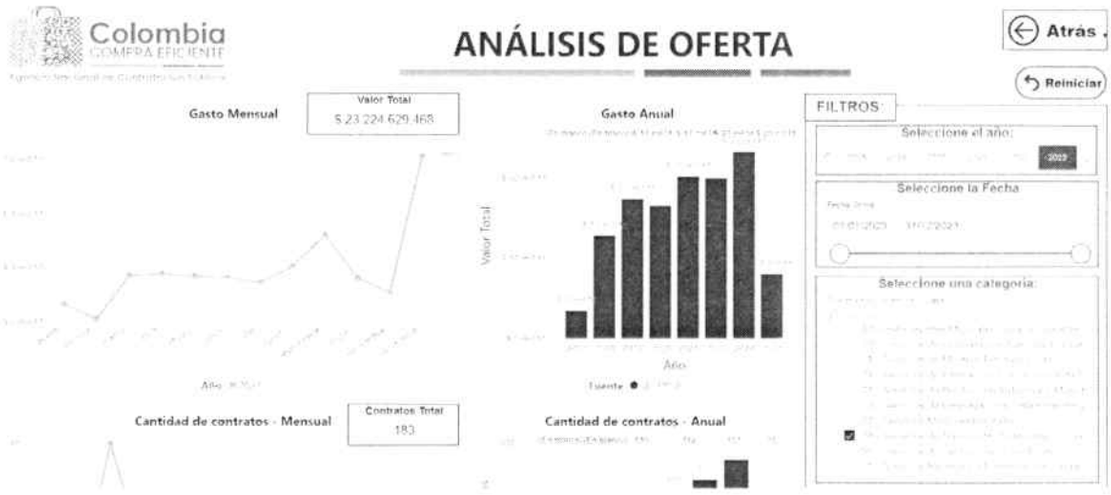
La economía de este municipio ha sido tradicionalmente agrícola, cultivos como espinacas, coliflor, lechuga, zanahoria, apio, ajo, papa y arveja entre otras. Adicionalmente la explotación ganadera, para producción de leche y carnes.

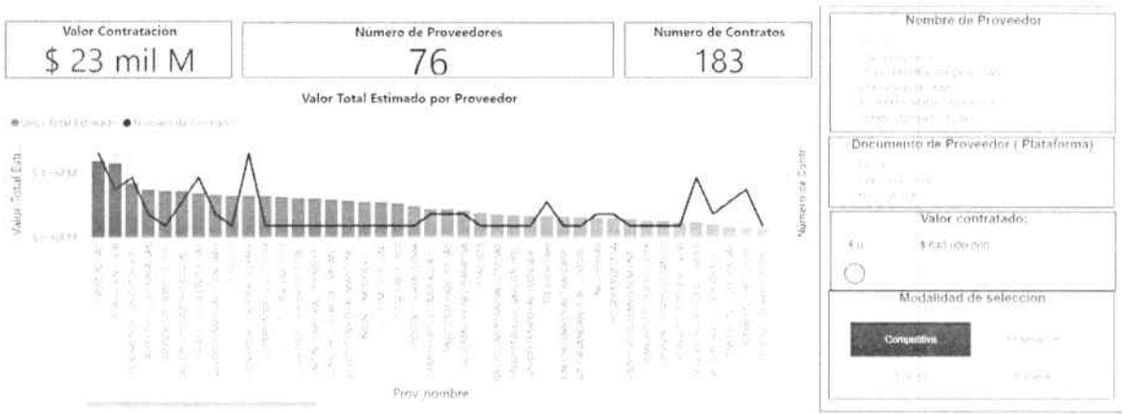
Mosquera ofrece paisajes exóticos como el del Desierto Mondoñedo O Zabrinsky.

POBLACIÓN MUNICIPIO DE MOSQUERA

El municipio cuenta con una población de 128,895 habitantes según la información del último censo realizado en 2018 por el DANE, los cuales se encuentran divididos en un 96,25% en la zona urbana y en la zona rural un 3,75%. Así mismo, la estructura de la población está dada por un 51,1% de mujeres y un 48,9% de hombres.

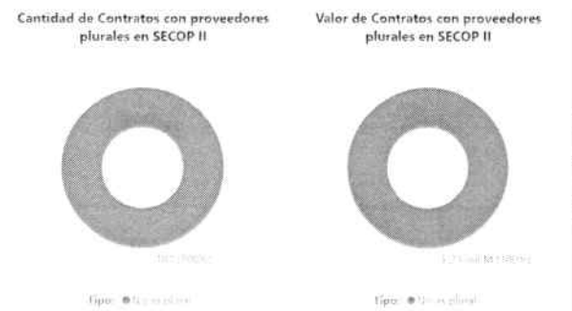
ANALISIS DE LA OFERTA



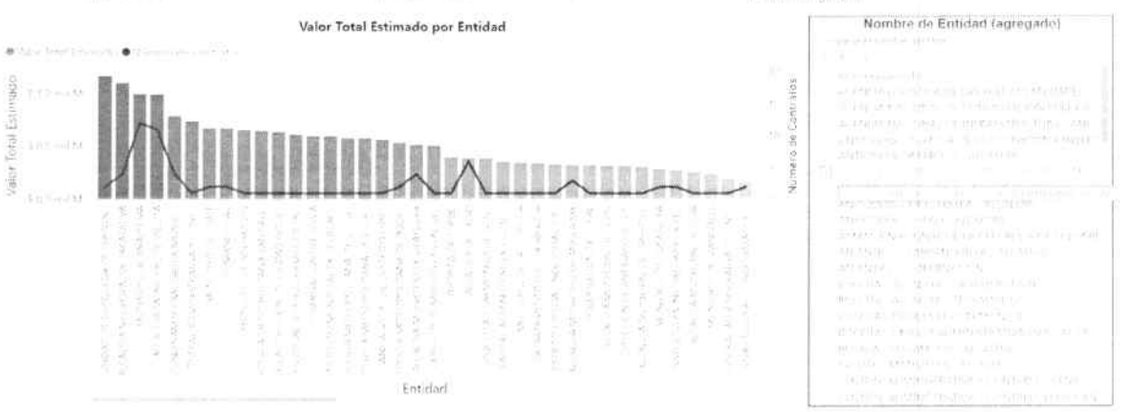












Comportamiento contratacion por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2023			Total	
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Partici
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	87	$ 10.603.305.749	45,66%	87	$ 10.603.305.749	45,6
781815 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos	78	$ 10.024.275.776	43,16%	78	$ 10.024.275.776	43,1
781817 - Servicios de soporte de llenado de combustible de vehículos y almacenamiento de vehículos	8	$ 553.938.973	2,39%	8	$ 553.938.973	2,3
781819 - Servicios de mantenimiento y reparación de equipo de navegación	1	$ 25.090.000	0,11%	1	$ 25.090.000	0,1
7811 - Transporte de pasajeros	70	$ 10.028.343.842	43,18%	70	$ 10.028.343.842	43,1
7810 - Transporte de correo y carga	12	$ 1.361.251.102	5,86%	12	$ 1.361.251.102	5,8
7813 - Almacenaje	13	$ 732.058.925	3,15%	13	$ 732.058.925	3,1
7814 - Servicios de transporte	1	$ 499.669.850	2,15%	1	$ 499.669.850	2,1
Total	183	$ 23.224.629.468	100,00%	183	$ 23.224.629.468	100,0

https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiOTNjY2MyZmUtZWE1My00NmY4LWJiMDctNjE4NTA0OTFkZGQyIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

La Secretaria General realizó el presente proceso con base en el entregable del contrato FACATATIVA-471-23.

I. ESTUDIO DE LA DEMANDA

La Alcaldía Municipal de Facatativá en vigencias anteriores ha celebrado contratos con objeto contractual similar de la siguiente manera:

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.4954495
Versión del contrato	4
Estado de contrato	En ejecucion
Fecha de generación del estado	15/05/2023 11:45:27 AM
Número del contrato	FACATATIVA-471-23
Objeto del contrato	CONTRATAR EL SERVICIO A TODO COSTO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PREVENTIVO Y SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LOS VEHICULOS AUTOMOTORES DE PROPIEDAD Y A CARGO DEL MUNICIPIO DE FACATATIVA
Tipo de Contrato	Prestación de servicios
¿Asociado a otro contrato?	Si No
Duración del contrato	7 Meses
Fecha de inicio de contrato	26/05/2023 12:00:00 PM
Fecha de terminación del contrato	25/12/2023 12:00:00 PM
Tiempo adiciones en días	0 días
Liquidación	Si No
Obligaciones Ambientales	Si No
Obligaciones pos consumo	Si No
Reversión	Si No

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.2679050
Versión del contrato	1
Estado de contrato	Cerrado
Fecha de generación del estado	16/07/2021 12:30:09 PM
Número del contrato	FACATATIVA-373-21
Objeto del contrato	ALQUILER DE MAQUINA EXCAVADORA PARA LA REMOCION DE LODOS DE LOS LAGOS UBICADOS EN EL INGRESO DEL PARQUE ARQUEOLOGICO DE FACATATIVA
Tipo de Contrato	Prestacion de servicios
¿Asociado a otro contrato?	Si No
Duración del contrato	30 Dias
Fecha de inicio de contrato	2/08/2021 8:00:00 AM
Fecha de terminación del contrato	1/09/2021 5:00:00 PM
Tiempo adiciones en días	0 días
Liquidación	Si No
Obligaciones Ambientales	Si No
Obligaciones pos consumo	Si No
Reversión	Si No

Dado en Facatativá Cundinamarca, a los 31 días del mes de mayo de 2024.

LEIDY CAMILA BAUTISTA PATARROYO
Secretaria General

FERNANDO PULIDO GARCÍA
Secretario de Obras Públicas

REVISIÓN JURÍDICA: MAGDA CORDOBA – PROFESIONAL CONTRATISTA SECRETARIA JURIDICA