ICANH	PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN PRECONTRACTUAL	CÓDIGO:	GC-PR-05-FO-09
	ANÁLISIS DEL RIESGO Y MITIGACIÓN Proceso de Mínima Cuantía MC-ICANH-024-2024	VERSIÓN:	02
		FECHA:	1/12/2023

DESCRIPCIÓN	De acuerdo con el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015, se entiende por riesgo el *"Evento que puede generar efectos adversos y de distinta magnitud en el logro de los objetivos del proceso de contratación o en la ejecución de un contrato"*. El Instituto Colombiano de Antropología e Historia, identifica los siguientes riesgos asociados al proceso de contratación: Para el análisis del riesgo, se recomienda hacer uso del Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación de la Agencia Nacional de Contratación Pública, que podrá ser consultado en el siguiente enlace: https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_documents/cce_manual_cobertura_riesgo.pdf
OBJETO CONTRACTUAL	Contratar la prestación del servicio de diagnóstico, gestión e implementación del RAC 100, y Curso para cinco pilotos de Dron certificados para el ICANH.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Valoración	Impacto	Valoración	Calificación total	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento						¿Afecta el equilibrio económico del contrato	Persona responsable de atender por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
															Probabilidad	Valoración	Impacto	Valoración	Calificación	Calificación total					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad ¿Cuándo?
1	General	Externo	Ejecución	Riesgos Operacionales	Los pilotos no obtienen la certificación RAc 100 a tiempo debido a problemas administrativos o de capacitación. Esto puede ocurrir por demoras en los cursos de formación o falta de instructores cualificados.	Retrasos en la ejecución del proyecto, incapacidad de operar legalmente, aumento de costos.	Improbable	2	Moderado	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Implementar un programa de capacitación detallado y realista. Contratar instructores adicionales si es necesario. Monitorear el progreso de los pilotos de manera regular. Realizar evaluaciones periódicas de la capacitación	Improbable	2	Menor	1	2	Riesgo Bajo	No	Contratista	Cuando se adjudique el contrato	30/12/2024	Reuniones cada mes con el contratista	1 mes
2	General	Externo	Ejecución	Riesgos Regulatorios	Obstáculos administrativos o falta de documentación necesaria para la inscripción del ICANH al RAc 100. Esto puede ocurrir por errores en la presentación de los documentos o Atrasos en la obtención de permisos, imposibilidad de inscribir pilotos certificados con drones, posible sanción por incumplimiento.		Improbable	2	Moderado	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Preparar toda la documentación necesaria durante la fase de planeación- Asignar un equipo dedicado a la gestión del proceso de inscripción desde el principio- Coordinar estrechamente con la Aeronáutica Civil desde la planificación para	Improbable	2	Insignificante	1	3	Riesgo Bajo	No	Contratista	Cuando se adjudique el contrato	30/12/2024	Reuniones cada mes con el contratista	1 mes
3	Específico	Interno	Ejecución	Riesgos Tecnológicos	Los drones del Instituto no cumplen con los requisitos técnicos o de seguridad establecidos por la Aeronáutica Civil. Esto puede ocurrir por no cumplir con los estándares técnicos o por fallas en la documentación técnica.	Imposibilidad de utilizar los drones, necesidad de realizar modificaciones costosas, retrasos en el proyecto.	Improbable	2	Menor	2	4	Riesgo Bajo	Supervisora contrato (ICANH)	Realizar una revisión técnica completa de los drones antes de la inscripción- Asegurar que los planes de vuelo cumplan con todas las normativas de seguridad durante la adquisición- Proporcionar la documentación necesaria en tiempo y forma desde el inicio del proyecto	Raro	1	Menor	2	3	Riesgo Bajo	No	ICANH	Antes de iniciar el contrato	30/12/2024	No se hara Monitoreo	N/A
4	General	Interno	Planeación	Riesgos Financieros	Los fondos asignados para la certificación y operación no son suficientes debido a costos inesperados o mala planificación. Esto puede ocurrir por subestimación de costos o gastos imprevistos.	Imposibilidad de completar el proyecto, necesidad de buscar financiamiento adicional, posibles recortes en otras áreas del proyecto.	Improbable	2	Menor	2	4	Riesgo Bajo	Supervisora contrato (ICANH)	Realizar una revisión técnica completa de los drones antes de la inscripción- Asegurar que los planes de vuelo cumplan con todas las normativas de seguridad durante la adquisición- Proporcionar la documentación necesaria en tiempo y forma desde el inicio del proyecto	Raro	1	Menor	2	3	Riesgo Bajo	No	ICANH	Antes de iniciar el contrato	30/12/2024	No se hara Monitoreo	N/A