MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 2

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO

EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN

INTERVENTOR: AMV GRUPO 3.

CONSORCIO ARGEL VIAL

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.

Mocoa, julio de 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA N. 1655 de 2024

CONTRATISTA COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍA A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO DEL INVIAS, 1003 PASTO – EL PEPINO PR33+0000 (PISCICULTURA) – PR62+0000 (SAN PEDRO)



PERIODO:
01 AL 31 DE JULIO DE 2024

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 5

2.1 LOCALIZACIÓN 5
2.2 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO 5
2.3 INVENTARIO ESTADO INICIAL DE LA VÍA (PR33+0000-PR62+0000) 5
2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 6
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 8

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 8
3.2 RESERVA PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 8
3.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA. 9
3.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024. 9
3.5 EQUIPO UTILIZADO 10
3.6 INFORMES DE AVANCE 11
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 11
4.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 12
4.3 RESERVA PRESUPUESTAL DE LA INTERVENTORÍA 12
4.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 13
4.5 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5) 13
4.6 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7) 13
4.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9). 13
4.8 CONTROL SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13). 13
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA 14

5.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA: 14
5.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA: 14
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 14

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15

1. INTRODUCCIÓN

Mediante el proceso de Invitación Pública Nº LP-DEO-SGI-105-2023 se contrató la obra que tiene por objeto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.”; y mediante licitación pública Nº CMA-DEO-SGI-141-2023, se adjudicó la Interventoría al CONSORCIO ARGEL VIAL como Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 3 Dirección Territorial Putumayo.

El objeto del contrato consiste principalmente en realizar las tareas de mantenimiento rutinario del sector, consistente en: 1) Limpieza de bermas, cunetas zanjas de coronación, encoles, descoles, obras de arte, puentes barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y o cursos de agua que afecten la estructura de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalanchas al interrumpirse el libre curso de aguas. 2) Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reposición de defensas metálicas. 3) mano de obra para bacheo, parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas. 4) Despeje de derrumbes 5) Rocería y desmonte manual 6) poda, corte y/o retiro de árboles. 7) Empradización manual con semillas y/o cespedones. 8) Arborización. 9) jardinería. 10) Pintura de mojones de referencia. 11) Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de mantenimiento Vial.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1 LOCALIZACIÓN

La Cooperativa tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 33+0000 (La Piscicultura) y el PR 62+0000 (San Pedro), atienden una longitud de 29.55 kilómetros.

2.2 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



2.3 INVENTARIO ESTADO INICIAL DE LA VÍA (PR33+0000-PR62+0000)

El sector comprendido entre el PR33+0000 al PR33+0100 la vía cuenta con pavimento flexible en mezcla asfáltica en buen estado, continua la superficie de rodadura, entre el PR33+0100 al PR34+0385 (Long=1.385km) en pavimento articulado con adoquín confinado lateralmente por medio de muros en concreto reforzado, este tramo en general está en mal estado con necesidad de intervención en sitios puntuales; el corredor continua en pavimento flexible hasta el PR62+0000 y cuenta en su recorrido con tramos en concreto rígido en las siguientes abscisas: PR50+0759 - PR51+0030 (Santiago) en regular estado y entre el PR64+0706 – PR65+0575(Sibundoy) en mal estado, por lo cual se requiere su intervención por medio de reemplazo de losas.
Las últimas actividades de mantenimiento y rehabilitación de la vía se realizaron a finales del año 2014 y comienzo del año 2015 por medio de contrato de obra en el cual se ejecutaron actividades de parcheo, colocación de sobre carpeta y construcción de cunetas, realizadas entre el PR 51+0000 (Santiago) hasta el PR 62+0000 (San Pedro). En el año 2015 se realizó la colocación de sobre carpeta en asfalto entre el PR 57+000 y PR 58+0000 localizado en el paso urbano por el

Municipio de Colon; y en el tramo Sibundoy – San Francisco se ejecutó actividad de sobre carpeta en pavimento asfáltico.
Así mismo, en el año 2015 se terminó la pavimentación en pavimento articulado en el tramo entre el PR33+0100 al PR34+0385 (Santiago) en el cual, entre los trabajos realizados, se rectificó el trazado de la vía con la finalidad de permitir el tránsito de vehículos articulados, camiones de 6 ejes, sin las restricciones geométricas que se presentaban.

2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El tipo de contrato es de obra pública y tiene por objeto el "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.".

SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
La supervisión del contrato está a cargo de INVIAS – Territorial Putumayo por parte del ingeniero Milton German Chamorro

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
El tramo que se atiende cuenta con una longitud de 29.55 kilómetros con diferentes tipos de superficie de rodadura, entre las cuales se tiene pavimento rígido, flexible y articulado; adicionalmente la vía no cumple con las condiciones mínimas geométricas, por lo cual la movilidad se considera de alto riesgo, así como por las condiciones climáticas que caracterizan la zona por las intensas lluvias.

ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE DEL CONTRATO
El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Actividades por ejecutar:

- Mano de obra no calificada para realizar parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes,

barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa

- Mano de obra no calificada para realizar reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar para efectuar despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar atención de emergencias y vigilancia del tramo
- Mano de obra no calificada para realizar rocería y desmonte manual
- Mano de obra no calificada para realizar para realizar poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Mano de obra no calificada para realizar jardinería realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar pintura de los mojones de referencia realizado con mano de obra directa
- Cumplimiento de la política de ornato y embellecimiento.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas. Las labores que se desarrollan para alcanzar los objetivos son todas de carácter manual.

La realización de estas actividades con el fin de proporcionar a los usuarios de la vía, una red segura, preservando el patrimonio de la Nación, evitando el deterioro prematuro de las estructuras viales, ofreciendo una atención oportuna, con tiempos de respuesta casi inmediatos ante cualquier evento, buscando mantener los tiempos de desplazamiento para los cuales está diseñada la vía.

PERSONAL

El personal presentado en la propuesta deberá ser el que ejecute directamente el contrato durante el plazo estipulado en el mismo.

EQUIPO Y HERRAMIENTAS

El contratista deberá contar en forma permanente con un celular o radio teléfono para comunicarse con el Administrador de Mantenimiento Vial y/o con la Dirección

Territorial y deberán disponer de la herramienta mínima en condiciones óptimas de funcionamiento, exigidas en el contrato.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Contratista	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN
Contrato No.	1655 de 2024.
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2
Valor Inicial del Contrato	$ 1,386,135,818.00 IVA incluido
Valor Total	$ 1,386,135,818.00 IVA incluido
Plazo Inicial	Veintinueve (29) meses
Fecha de Iniciación	1 de junio de 2024
Fecha de Terminación	31 de julio de 2026
Valor Acta de obra No.1	$44,963,454.55(Periodo 1/06/2024 – 30/06/2024)
Valor Acta de obra No.2	$44,963,454.55(Periodo 1/07/2024 – 31/07/2024)
Valor ejecutado acumulado	$ 89,926,909.10
Porcentaje de avance	6.49%
Supervisor Contrato	Ing. Milton Germán Chamorro Miranda.

3.2 RESERVA PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Para respaldar las obligaciones contraídas el INVIAS cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal: número 103124 de 16 mayo 2024 Igualmente para la atención del compromiso derivado del presente proceso fueron aprobadas vigencias futuras excepcionales, según oficio 5.2.0.1, Referencia 2-2023-056551 de fecha 26 de octubre del 2023, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS - del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante el cual se autorizó cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras del presupuesto de gastos de inversión del Instituto, para el año 2024, 2025 y 2026, de las cuales se apropiarán para el presente proyecto hasta la suma de:

VIGENCIAS FUTURAS	
AÑO	**VALOR**
2024	$ 449,634,545.00
2025	$ 576,183,273.00
2026	$ 360,318,000.00

REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
430524	16/05/2024	$ 449,634,545.00

3.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA.

TIPO DE POLIZA	NUMERO	COMPAÑÍA ASEGURADORA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	41-44-101283159	Seguros Del Estado S.A.	$138,613,581.80	9/5/2024	31/1/2027
Pago de salarios y Prestaciones sociales	41-44-101283159	Seguros Del Estado S.A.	$ 277,227,163.60	9/5/2024	31/7/2029
Calidad del servicio	41-44-101283159	Seguros Del Estado S.A.	$ 415,840,745.40	31/7/2026	31/1/2027
Responsabilidad civil Extracontractual	41-40101052539	Seguros Del Estado S.A.	$ 260,000,000.00	9/5/2024	31/7/2026

3.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio del 2024, el contratista realizó las siguientes actividades:

- VIGILANCIA PR 33+0000 - PR 62+000

• ROCERÍA CON GUADAÑA PR 43+000 - PR 44+000, PR 47+000 - PR 48+000, PR 48+100 - PR 50+400, PR 51+000 - PR 53+500, PR 54+000 - PR 62+000

• LIMPIEZA DE CUNETAS PR 51+600 - PR 56+200, PR 56+400 - PR 56+700, PR 61+500 - PR 62+000

• LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR 53+500 - PR 53+800, PR 56+200 - PR 56+400 , PR 56+700 - PR 58+000, PR 59+000 - PR 61+500

• LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS PR 51+000 - PR 51+600, PR 58+000 - PR 59+000

• DESMONTE MANUAL PR 54+000 A PR 62+000

• RECOLECCIÓN DE BASURAS PR 35+700 - PR 40+000, PR 43+000 - PR 54+000, PR 56+000 - PR 60+000

• LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y DEFENSAS PR 51+500 A PR 52+000, PR 52+000 A PR 62+000

- CAPACITACIÓN DE LA AMV3

3.5 EQUIPO UTILIZADO

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

- Celular N. 3104712618.
- Carretones 5 Unidades.
- Cámara fotográfica.
- Cepillos largos de barrer y cepillos de cerda.
- Escobas 10 unidades.
- Guadañadoras 5 unidades y malla de protección.
- Machetes 10 Unidades.
- Palas 10 Unidades.
- Señales temporales.
- Picas 3 unidades.
- Kit elementos de seguridad.
- Juego de llaves de boca fija, llaves de estrella y llaves de tubo.
- Flexómetros 2 unidades.
- Barras 3 unidades.

- Escalera de tijera y escalera de gato.
- Picas 3 unidades.
- Rastrillos 2 unidades.
- Baldes 3 unidades y canecas 2 unidades.
- Apisonadores, azadones, barras, barretones, brochas y palustres

3.6 INFORMES DE AVANCE

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría.	MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra.	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista.	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Informe financiero y presupuestal contrato de obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Interventor.	CONSORCIO ARGEL VIAL
Contrato No.	1930 DE 2024.
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO, GRUPO AMV 3 LOTE 1.
Valor inicial del Contrato.	$ 3.985.036.419
Valor total.	$ 3.985.036.419
Valor del Anticipo.	N.A.
Plazo Actualizado.	Veintinueve (29) Meses
Fecha de Iniciación.	4 de julio 2024.
Fecha de Terminación.	31 de julio 2026.
Valor Acta de obra No.1	$75.804.023,40

	(Periodo 04/07/2024 – 31/07/2024)
Valor Acumulado Actas presentadas	$75.804.023,40
Porcentaje de avance	1.90 %
Supervisor del proyecto.	Ing. Milton Germán Chamorro Miranda.

4.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

TIPO DE PÓLIZA	NUMERO	COMPAÑÍA ASEGURADORA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	HASTA
Cumplimiento	51-44-101026662	Seguros Del Estado S.A.	$ 398.503.641	04/07/2024	06/03/2027
Pago de Salarios y prestaciones sociales	51-44-101026662	Seguros Del Estado S.A.	$ 797.007.283	04/07/2024	28/08/2029
Calidad del servicio	51-44-101026662	Seguros Del	$ 1.195.510.925	28/08/2026	28/02/2029

4.3 RESERVA PRESUPUESTAL DE LA INTERVENTORÍA

Para respaldar las obligaciones contraídas el INVIAS cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 144524 del 17 de junio de 2024 expedido por el grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del Instituto, toda vez que el contrato excede la vigencia fiscal del año 2026, existe autorización para comprometer vigencias futuras ordinarias según Oficio No. 5.2.0.1, Referencia 2-2023-056551 de fecha 26 de octubre del 2023, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS - del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservaran las siguientes sumas:

VIGENCIAS FUTURAS	
AÑO	**VALOR**
2024	$ 1,383,849,572.00
2025	$ 1,565,412,513.00
2026	$ 1,035,774,334.00

REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
545424	17/06/2024	$ 1,383,849,572.00

4.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Durante el periodo comprendido entre el 04 al 31 de julio 2024 la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría.
- Actualizar los costos de mantenimiento vial.
- Participación activa en la atención de emergencias con personal de las Cooperativas y la coordinación oportuna de maquinaria.
- Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.
- Capacitación a los trabajadores encargados del mantenimiento rutinario, en el tema de seguridad vial.
- Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, y en capacitación realizada por INVIAS.
- Realizar estimativos y cantidades de obra en sitios donde se requiera construir obras de necesidades y presentarlas a la territorial Putumayo.
- Apoyo a la Dirección Territorial Putumayo en la supervisión de obras ejecutadas por el INVIAS en los tramos de vía a cargo.
- Tramite de cuentas mensuales de las Cooperativas de Trabajo Asociado.

4.5 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

4.6 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

4.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).

4.8 CONTROL SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

5.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA:

FECHA	COMUNICACIÓN	ASUNTO.
23/07/2024	AMV3-1930.2024-0015	Obligaciones del contratista
24/07/2024	AMV3-1930.2024-0016	Citación a capacitación

5.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

FECHA	COMUNICACIÓN	ASUNTO.
Ninguno	Ninguno	

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
ROCERÍA	**ROCERÍA**

	
LIMPIEZA DE CUNETA	**LIMPIEZA DE CUNETA**

	
RECOLECCIÓN DE BASURAS	**LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se cumple la totalidad de las actividades programadas, realizando labores para el mantenimiento de la infraestructura vial a cargo, entre las cuales se tiene: limpieza de obras de drenaje, limpieza de cunetas, despeje de derrumbes, entre otras que permiten una adecuada y segura movilidad para los usuarios de la vía.

PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL
Ingeniera Residente Autorizado AMV Grupo 3
Mat. 68202133488 STD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 5 del 1/7/2024 al 7/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	ALVARO ALBERTO CARDENAS CERON RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1655 -2024	VALOR INICIAL:	$ 1,386,135,818.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JULIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,386,135,818.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 449,634,545			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 56,204,318			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 393,430,227			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18,951,006			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 972,298,394			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 55,250,000.00	4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 55,250,000.00	4%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 55,250,000.00	4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 55,250,000.00	4%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15,925,215.00	0.48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.29**
Acumulado:	$ 0.29

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....
TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
ROCERIA CON GUADAÑA PR 51+0000 - PR 53+0000, PR 54+0000 - PR 56+0400, PR 58+0000 - PR 62+0000
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 54+0000 - PR 54+0500, PR 61+0600 - PR 62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS PR 51+0000 - PR 51+0600, PR 58+0000 - PR 59+0000.
LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR 56+0200 - PR 56+0400 , PR 59+0000 - PR 60+0500.
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 51+0600 - PR 52+0500, PR 53+0500 - PR 54+0000, PR 54+0500 - PR 56+0200.
ROCERIA CON GUADAÑA PR 53+0000 - PR 53+0500 , PR 56+400 - PR 58+0000 .

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EJECUTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUTA 1003	PR 33+000																						PR 62+000
	LA PISCICULTURA																						SAN PEDRO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ROCERIA CON GUADAÑA



ROCERIA CON GUADAÑA



LIMPIEZA DE CUNETA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA [firma] NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 6 del 8/7/2024 al 14/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN		
INTEGRANTES:	ALVARO ALBERTO CARDENAS CERON RL		
CONTRATO No.	1655 -2024	VALOR INICIAL:	$ 1,386,135,818.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,386,135,818.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 449,634,545			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 67,445,182			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 382,189,363			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 37,902,012			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 953,347,388			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 66,300,000.00	5%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 66,300,000.00	5%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 66,300,000.00	5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 66,300,000.00	5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 31,850,430.00	0.95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 31,850,430.00	0.95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.24**
Acumulado:	$ 0.48

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....
TRAMO Y/O SECTOR 2: 0

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO		

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS PR 51+0000 - PR 51+0600, PR 58+0000 - PR 59+0000.
LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR 56+0200 - PR 56+0400 , PR 59+0000 - PR 60+0500.
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 51+0600 - PR 52+0500, PR 53+0500 - PR 54+0000, PR 54+0500 - PR 56+0200.
ROCERIA CON GUADAÑA PR 53+0000 - PR 53+0500 , PR 56+400 - PR 58+0000 .

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 52+0500 - PR 53+0500, PR 53+0800 - PR 54+0000, PR 56+0400 - PR 56+0700, PR 61+0500 - PR 62+0000.
LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR 53+0500 - PR 53+0800, PR 56+0700 - PR 58+0000, PR 60+0500 - PR 61+0500.
DESMONTE MANUAL PR 54+0000 - PR 62+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	
EJECUTADO	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	
RUTA 1003	PR 33+000	PR 62+000
	LA PISCICULTURA	SAN PEDRO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



LIMPIEZA DE CUNETA



LIMPIEZA DE CUNETA Y BERMA



ROCERIA CON GUADAÑA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA [signature] NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 7 del 15/7/2024 al 21/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN

INTEGRANTES: ALVARO ALBERTO CARDENAS CERON RL

CONTRATO No. 1655 -2024 — VALOR INICIAL: $ 1,386,135,818.00

FECHA DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1,386,135,818.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA 31 DE JULIO DE 2026 — $ -

$ -

$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ARGEL VIAL

INTEGRANTES: NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%

CONTRATO No. 1930 DE 2024 — VALOR INICIAL: $ 3,985,036,419.00

FECHA DE INICIO: 4/7/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/7/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3,985,036,419.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/7/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 449,634,545			$ 267,641,882
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 78,686,045			$ 205,569,087
	SALDO DE VIGENCIA	$ 370,948,500			$ 62,072,795
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 56,853,018			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 934,396,382			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1,309,580,000.00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 77,350,000.00 — 6%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 77,350,000.00 — 6%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — 0%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 77,350,000.00 — 6%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 77,350,000.00 — 6%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11,050,000.00 — 14%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11,050,000.00 — 100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 47,775,645.00 — 1.43%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 47,775,645.00 — 1.43%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 15,925,215.00 — 0.48%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 15,925,215.00 — 0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.21**
Acumulado:	$ 0.62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)
TRAMO Y/O SECTOR 2: 0
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 52+0500 - PR 53+0500, PR 53+0800 - PR 54+0000, PR 56+0400 - PR 56+0700, PR 61+0500 - PR 62+0000.
LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR 53+0500 - PR 53+0800, PR 56+0700 - PR 58+0000, PR 60+0500 - PR 61+0500.
DESMONTE MANUAL PR 54+0000 - PR 62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
RECOLECCION DE BASURAS PR 43+0000 - PR 54+0000, PR 56+0000 - PR 60+0000, PR 65+0700 - PR 70+0000
ROCERIA CON GUADAÑA PR 43+0000 - PR 44+0000, PR 47+0000 - PR 48+0000, PR 62+0000 - PR 64+0400
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y DEFENSAS PR 52+0000 - PR 62+0000
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR 51+0500 - PR 52+0000
RECUPERACION DE SEÑAL Y LIMPIEZA ACPM PR 49+0774 - PR 49+0800
CAPACITACION DE LA AMV3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X		X		X		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EJECUTADO	X		X		X		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RUTA 1003	PR 33+000																									PR 62+000
	LA PISCICULTURA																									SAN PEDRO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



LIMPIEZA DE CUENETAS



LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS



DESMONTE MANUAL

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 8 del 22/7/2024 al 31/7/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO), LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL REFUGIO DEL TRAMPOLYN			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	ALVARO ALBERTO CARDENAS CERON RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1655 -2024	VALOR INICIAL:	$ 1,386,135,818.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,386,135,818.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 449,634,545			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 89,926,909			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 359,707,636			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 75,804,023			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 915,445,377			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 88,400,000.00	7%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 88,400,000.00	7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 88,400,000.00	7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 88,400,000.00	7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 63,700,860.00	1.90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 63,700,860.00	1.90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.18**
Acumulado:	$ 0.72

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Avance o Atraso Físico % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 33+0000 (LA PISCICULTURA) - PR 62+0000 (SAN PEDRO)

TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR33+000 AL PR62+000
RECOLECCION DE BASURAS PR 43+0000 - PR 54+0000, PR 56+0000 - PR 60+0000, PR 65+0700 - PR 70+0000
ROCERIA CON GUADAÑA PR 43+0000 - PR 44+0000, PR 47+0000 - PR 48+0000, PR 62+0000 - PR 64+0400
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y DEFENSAS PR 52+0000 - PR 62+0000
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR 51+0500 - PR 52+0000
RECUPERACION DE SEÑAL Y LIMPIEZA ACPM PR 49+0774 - PR 49+0800
CAPACITACION DE LA AMV3

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 33+0000 - PR 62+0000
ROCERIA CON GUADAÑA PR 33+0000 - PR 43+000
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 33+0000 - PR 51+000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EJECUTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUTA 1003	PR 33+000																								PR 62+000
	LA PISCICULTURA																								SAN PEDRO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RECOLECCION DE BASURAS



RECUERACION DE SEÑAL



LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL
Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 2

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA CABAÑA SAN FRANCISCO

INTERVENTOR: AMV GRUPO 3. CONSORCIO ARGEL VIAL

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.

Mocoa, julio del 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA N. 1665 de 2024

CONTRATISTA COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA CABAÑA SAN FRANCISCO

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO -EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.



PERIODO:
01 AL 31 DE JULIO DE 2024

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 5
   2.1 LOCALIZACIÓN 5
   2.2 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO 5
   2.3 INVENTARIO ESTADO INICIAL DE LA VÍA (PR88+0000-PR113+0000) 5
   2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 5
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
   3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 7
   3.2 RESERVA PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 8
   3.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA. 9
   3.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024. 9
   3.5 EQUIPO UTILIZADO 10
   3.6 INFORMES DE AVANCE 10
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
   4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 11
   4.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
   4.3 RESERVA PRESUPUESTAL DE LA INTERVENTORIA 11
   4.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 12
   4.5 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5) 13
   4.6 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7) 13
   4.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9). 13
   4.8 CONTROL SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13). 13
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA 13
   5.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA: 13
   5.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA: 13
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 14
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15

1. INTRODUCCIÓN

Mediante el proceso de Invitación Pública Nº LP-DEO-SGI-105-2023 se contrató la obra que tiene por objeto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.; y mediante licitación publica Nº CMA-DEO-SGI-141-2023, se adjudicó la Interventoría al CONSORCIO ARGEL VIAL como Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 3 Dirección Territorial Putumayo.

El objeto del contrato consiste principalmente en realizar las tareas de mantenimiento rutinario del sector, consistente en: 1) Limpieza de bermas, cunetas zanjas de coronación, encoles, descoles, obras de arte, puentes barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y o cursos de agua que afecten la estructura de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalanchas al interrumpirse el libre curso de aguas. 2) Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reposición de defensas metálicas. 3) mano de obra para bacheo, parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas. 4) Despeje de derrumbes 5) Rocería y desmonte manual 6) poda, corte y/o retiro de árboles. 7) Empradización manual con semillas y/o cespedones. 8) Arborización. 9) jardinería. 10) Pintura de mojones de referencia. 11) Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de mantenimiento Vial.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1 LOCALIZACIÓN

La Cooperativa tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 88+0000 (Año Nuevo) y el PR 113+0000 (Filo de Hambre), atienden una longitud de 24.6 kilómetros.

2.2 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



2.3 INVENTARIO ESTADO INICIAL DE LA VÍA (PR88+0000-PR113+0000)

El tramo de vía se encuentra a nivel de afirmado entre el PR 88+0000 hasta el PR 113+0000, en condiciones regulares por el desgaste y falta de manteniendo de la superficie de rodadura, esto debido a la falta de inversión en los ítems de adición de material de afirmado y conformación de la banca. Este tramo de vía se caracteriza por inestabilidad de taludes superiores e inferiores, que en temporadas de lluvias generan deslizamientos y desprendimientos de material conglomerado, rocas y vegetal, interfiriendo con el flujo vehicular y representando un alto riesgo de accidentalidad.

2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El tipo de contrato es de obra pública y tiene por objeto el “mantenimiento rutinario de las vía a cargo de la dirección territorial putumayo del INVIAS, 1003 pasto – el pepino 88+0000 (año nuevo) – pr113+0000 (filo de hambre)”.

SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
La supervisión del contrato está a cargo de INVIAS – Territorial Putumayo por parte del ingeniero Milton German Chamorro

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
El tramo que se atiende cuenta con una longitud de 24.6 kilómetros en afirmado, adicionalmente la vía no cumple con las condiciones mínimas geométricas, por lo cual la movilidad se considera de alto riesgo, así como por las condiciones climáticas que caracterizan la zona por las intensas lluvias.

ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE DEL CONTRATO
El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Actividades a ejecutar:

- Mano de obra no calificada para realizar parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar para efectuar despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar atención de emergencias y vigilancia del tramo
- Mano de obra no calificada para realizar rocería y desmonte manual
- Mano de obra no calificada para realizar para realizar poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa

- Mano de obra no calificada para realizar empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Mano de obra no calificada para realizar jardinería realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar pintura de los mojones de referencia realizado con mano de obra directa
- Cumplimiento de la política de ornato y embellecimiento.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas. Las labores que se desarrollan para alcanzar los objetivos son todas de carácter manual.

La realización de estas actividades con el fin de proporcionar a los usuarios de la vía, una red segura, preservando el patrimonio de la Nación, evitando el deterioro prematuro de las estructuras viales, ofreciendo una atención oportuna, con tiempos de respuesta casi inmediatos ante cualquier evento, buscando mantener los tiempos de desplazamiento para los cuales está diseñada la vía.

PERSONAL
El personal presentado en la propuesta deberá ser el que ejecute directamente el contrato durante el plazo estipulado en el mismo.

EQUIPO Y HERRAMIENTAS
El contratista deberá contar en forma permanente con un celular o radio teléfono para comunicarse con el Administrador de Mantenimiento Vial y/o con la Dirección Territorial y deberán disponer de la herramienta mínima en condiciones óptimas de funcionamiento, exigidas en el contrato.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Contratista	Cooperativa de Trabajo Asociado La Cabaña San Francisco
Contrato No.	1665 - 2024.
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.
Valor Inicial del Contrato	$ 1.362.010.107 IVA incluido
Valor Total	$ 1.362.010.107 IVA incluido
Plazo Inicial	Veintinueve (29) meses
Fecha de Iniciación	1 de junio de 2024

Fecha de Terminación	31 de julio de 2026
Valor Acta de obra No.1	$44.143.169,56 (Periodo 1/06/2024 – 30/06/2024)
Valor Acta de obra No.2	$44.143.169,56 (Periodo 1/07/2024 – 31/07/2024)
Valor ejecutado acumulado	$88,286,339.12
Porcentaje de avance	6.48%
Supervisor Contrato	Ing. Milton Germán Chamorro Miranda.

3.2 RESERVA PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Para respaldar las obligaciones contraídas el INVIAS cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal: número 101624 de 16 mayo 2024 Igualmente para la atención del compromiso derivado del presente proceso fueron aprobadas vigencias futuras excepcionales, según oficio 5.2.0.1, Referencia 2-2023-056551 de fecha 26 de octubre del 2023, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS - del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante el cual se autorizó cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras del presupuesto de gastos de inversión del Instituto, para el año 2024, 2025 y 2026, de las cuales se apropiarán para el presente proyecto hasta la suma de:

VIGENCIAS FUTURAS	
AÑO	**VALOR**
2024	$ 441,431,696.00
2025	$ 566,800,104.00
2026	$ 353,778,307.00

:

REGISTRO PRESUPUESTAL	**FECHA**	**VALOR**
427924	16/05/2024	$ 441,431,696.00

3.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA.

TIPO DE POLIZA	NUMERO	COMPAÑÍA ASEGURADORA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	41-44-101283161	Seguros Del Estado S.A.	$ 136,201,010.70	9/5/2024	31/1/2027
Pago de salarios y Prestaciones sociales	41-44-101283161	Seguros Del Estado S.A.	$ 272,402,021.40	9/5/2024	31/7/2029
Calidad del servicio	41-44-101283161	Seguros Del Estado S.A.	$ 408,603,032.10	31/7/2026	31/1/2027
Responsabilidad civil Extracontractual	41-40101052539	Seguros Del Estado S.A.	$ 260,000,000.00	9/5/2024	31/7/2026

3.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2024, el contratista realizó las siguientes actividades

- VIGILANCIA PR 88+0000 – PR113+000
- BACHEO DE LA VÍA PR89+200 - PR90+200, PR90+500 - PR91+000, PR91+200 - PR93+000, PR96+000 - PR101+000, PR103+000 - PR111+900, PR111+800 - PR113+000
- DESPEJE DE LA VIA POR DERRUMBES PR105+000, PR106+100, PR107+300, PR112+700
- LIMPIEZA DE CUNETAS PR109+000 A PR110+000
- DESPEJE DE VÍA POR ROCAS DE GRAN TAMAÑO PR101+400, PR108+500, PR108+900
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR108+100 Y PR112+300CAPACITACIÓN DE LA AMV3

3.5 EQUIPO UTILIZADO

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

- Celular N. 3115608020
- Carretones 5 Unidades.
- Cámara fotográfica.
- Cepillos largos de barrer y cepillos de cerda.
- Escobas 10 unidades.
- Guadañadoras 5 unidades y malla de protección.
- Machetes 10 Unidades.
- Palas 10 Unidades.
- Señales temporales.
- Picas 3 unidades.
- Kit elementos de seguridad.
- Juego de llaves de boca fija, llaves de estrella y llaves de tubo.
- Flexómetros 2 unidades.
- Barras 3 unidades.
- Escalera de tijera y escalera de gato.
- Picas 3 unidades.
- Rastrillos 2 unidades.
- Baldes 3 unidades y canecas 2 unidades.
- Apisonadores, azadones, barras, barretones, brochas y palustres.

3.6 INFORMES DE AVANCE

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría.	MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra.	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista.	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Informe financiero y presupuestal contrato de obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Interventor.	CONSORCIO ARGEL VIAL
Contrato No.	1930 DE 2024.
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO, GRUPO AMV 3 LOTE 1.
Valor inicial del Contrato.	$ 3.985.036.419
Valor total.	$ 3.985.036.419
Valor del Anticipo.	N.A.
Plazo Actualizado.	Veintinueve (29) Meses
Fecha de Iniciación.	4 de julio 2024.
Fecha de Terminación.	31 de julio 2026.
Valor Acta de obra No.1	$75.804.023,40 (Periodo 04/07/2024 – 31/07/2024)
Valor Acumulado Actas presentadas	$75.804.023,40
Porcentaje de avance	1.90 %
Supervisor del proyecto.	Ing. Milton Germán Chamorro Miranda.

4.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

TIPO DE PÓLIZA	NUMERO	COMPAÑÍA ASEGURADORA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	HASTA
Cumplimiento	51-44-101026662	Seguros Del Estado S.A.	$ 398.503.641	04/07/2024	06/03/2027
Pago de Salarios y prestaciones sociales	51-44-101026662	Seguros Del Estado S.A.	$ 797.007.283	04/07/2024	28/08/2029
Calidad del servicio	51-44-101026662	Seguros Del	$ 1.195.510.925	28/08/2026	28/02/2029

4.3 RESERVA PRESUPUESTAL DE LA INTERVENTORIA

Para respaldar las obligaciones contraídas el INVIAS cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 144524 del 17 de junio de 2024 expedido por el grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del Instituto,

toda vez que el contrato excede la vigencia fiscal del año 2026, existe autorización para comprometer vigencias futuras ordinarias según Oficio No. 5.2.0.1, Referencia 2-2023-056551 de fecha 26 de octubre del 2023, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS - del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservaran las siguientes sumas:

VIGENCIAS FUTURAS	
AÑO	**VALOR**
2024	$ 1,383,849,572.00
2025	$ 1,565,412,513.00
2026	$ 1,035,774,334.00

REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
545424	17/06/2024	$ 1,383,849,572.00

4.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Durante el periodo comprendido entre el 04 al 31 de julio 2024 la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría.
- Actualizar los costos de mantenimiento vial.
- Participación activa en la atención de emergencias con personal de las Cooperativas y la coordinación oportuna de maquinaria.
- Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.
- Capacitación a los trabajadores encargados del mantenimiento rutinario, en el tema de seguridad vial.
- Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, y en capacitación realizada por INVIAS.
- Realizar estimativos y cantidades de obra en sitios donde se requiera construir obras de necesidades y presentarlas a la territorial Putumayo.

- Apoyo a la Dirección Territorial Putumayo en la supervisión de obras ejecutadas por el INVIAS en los tramos de vía a cargo.
- Tramite de cuentas mensuales de las Cooperativas de Trabajo Asociado.

4.5 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5)

4.6 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7)

4.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).

4.8 CONTROL SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

5.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA:

FECHA	COMUNICACION	ASUNTO.
23/07/2024	AMV3-1930.2024-0015	Obligaciones del contratista
24/07/2024	AMV3-1930.2024-0016	Citación a capacitación

5.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

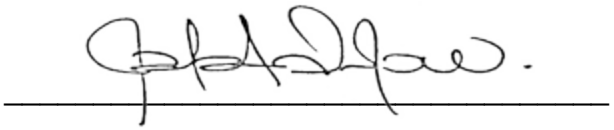
FECHA	COMUNICACION	ASUNTO.
Ninguno	Ninguno	

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
BACHEO EN AFIRMADO	**BACHEO EN AFIRMADO**
	
BACHEO EN AFIRMADO	**BACHEO EN AFIRMADO**
	
BACHEO EN AFIRMADO	**LIMPIEZA DE CUNETA**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se cumple la totalidad de las actividades programadas, realizando labores para el mantenimiento de la infraestructura vial a cargo, entre las cuales se tiene: limpieza de obras de drenaje, limpieza de cunetas, despeje de derrumbes, entre otras que permiten una adecuada y segura movilidad para los usuarios de la vía.



PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL

Ingeniera Residente Autorizado AMV Grupo 3

Mat. 68202133488 STD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 5 del 1/7/2024 al 7/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA CABAÑA DE SAN FRANCISCO			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	CARLOS CESAR VIVAS RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1665 - 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,362,010,107.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JULIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,362,010,107.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 433,936,430			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 56,204,318			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 377,732,112			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18,951,006			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 972,298,394			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,338,883,929.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 55,250,000.00	4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 55,250,000.00	4%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 55,250,000.00	4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 55,250,000.00	4%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15,925,215.00	0.48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.29**
Acumulado:	$ 0.29

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0700 (FILO DE HAMBRE)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	.....
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	.....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	.....
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	.....

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	.....	NO	.....	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
EMISIONES:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
BACHEO DE LA VIA 89+200 - 90+200, 103+000 - 106+600
DESPEJE DE LA VIA POR DERRUMBE 105+000 - 105+200, 106+100 - 106+300

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
DESPEJE DE LA VIA POR DERRUMBE 107+300
LIMPIEZA DE CUNETAS 109+000 - 110+000
BACHEO DE LA VIA PR91+200 - PR93+000, PR106+600 - PR111+000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EJECUTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUTA 1003	PR 88+000																						PR113+000

AÑO NUEVO

SECTOR FILO DE HAMBRE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

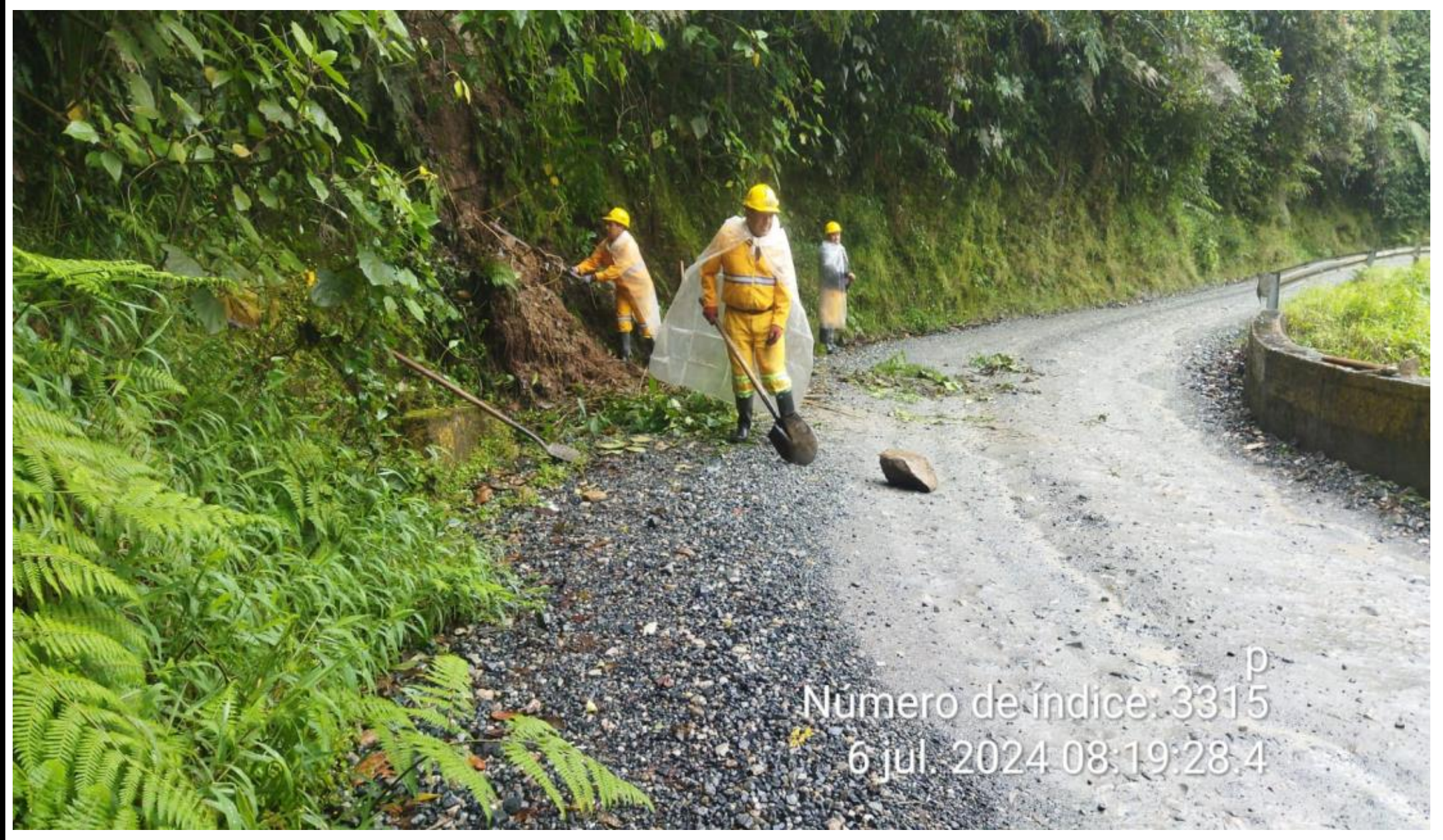
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO DE LA VIA



BACHEO DE LA VIA



DESPEJE DE LA VIA POR DERRUMBE

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA ______ NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 6 del 8/7/2024 al 14/7/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA CABAÑA DE SAN FRANCISCO			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	CARLOS CESAR VIVAS RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1665 - 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,362,010,107.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,362,010,107.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 433,936,430			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 67,445,182			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 366,491,248			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 37,902,012			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 953,347,388			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,338,883,929.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 66,300,000.00	5%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 66,300,000.00	5%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 66,300,000.00	5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 66,300,000.00	5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 31,850,430.00	0.95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 31,850,430.00	0.95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.24**
Acumulado:	$ 0.48

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0700 (FILO DE HAMBRE)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
DESPEJE DE LA VIA POR DERRUMBE 107+300
LIMPIEZA DE CUNETAS 109+000 - 110+000
BACHEO DE LA VIA PR91+200 - PR93+000, PR106+600 - PR111+000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
BACHEO DE LA VIA PR110+000 - PR111+900
DESPEJE DE LA VIA POR ROCAS DE GRAN TAMAÑO PR101+400, PR108+500, PR108+900

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
EJECUTADO	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
RUTA 1003	PR 88+000 … PR113+000
	AÑO NUEVO … SECTOR FILO DE HAMBRE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



DESPEJE DE LA VIA POR DERRUMBE



BACHEO DE LA VIA



LIMPIEZA DE CUNETAS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 7 del 15/7/2024 al 21/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA CABAÑA DE SAN FRANCISCO

INTEGRANTES: CARLOS CESAR VIVAS RL

CONTRATO No. 1665 - 2024 — VALOR INICIAL: $ 1,362,010,107.00

FECHA DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1,362,010,107.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA 31 DE JULIO DE 2026 — $ -

$ -

$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ARGEL VIAL

INTEGRANTES: NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%

CONTRATO No. 1930 DE 2024 — VALOR INICIAL: $ 3,985,036,419.00

FECHA DE INICIO: 4/7/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/7/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3,985,036,419.00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/7/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 433,936,430			$ 267,641,882
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 78,686,045			$ 205,569,087
	SALDO DE VIGENCIA	$ 355,250,385			$ 62,072,795
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 56,853,018			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 934,396,382			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1,338,883,929.00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 77,350,000.00 — 6%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 77,350,000.00 — 6%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ -

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 77,350,000.00 — 6%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 77,350,000.00 — 6%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11,050,000.00 — 14%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11,050,000.00 — 100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 47,775,645.00 — 1.43%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 47,775,645.00 — 1.43%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 15,925,215.00 — 0.48%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 15,925,215.00 — 0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.21**
Acumulado:	$ 0.62

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0700 (FILO DE HAMBRE)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	.....	NO	.....	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
EMISIONES:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
BACHEO DE LA VIA PR110+000 - PR111+900
DESPEJE DE LA VIA POR ROCAS DE GRAN TAMAÑO PR101+400, PR108+500, PR108+900

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
BACHEO DE LA VIA PR90+500 - PR 91+000, PR96+000 - PR 101+000, PR111+800 - PR 113+000
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR108+100, PR112+300
CAPACITACION CON AMV3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X		X		X		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X		X		X		X	X	X	X	X	
EJECUTADO	X		X		X		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X		X		X		X	X	X	X	X	
RUTA 1003	PR 88+000																													PR113+000
		AÑO NUEVO																											SECTOR FILO DE HAMBRE	

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO DE LA VIA



DESPEJE DE LA VIA POR ROCAS DE GRAN TAMAÑO



BACHEO DE LA VIA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	8	2024
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO SEMANA No.: 8 del 22/7/2024 al 31/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE), LOTE 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA CABAÑA DE SAN FRANCISCO			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	CARLOS CESAR VIVAS RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1665 - 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,362,010,107.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,362,010,107.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 433,936,430			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 89,926,909			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 344,009,521			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 75,804,023			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 915,445,377			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,338,883,929.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 88,400,000.00	7%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 88,400,000.00	7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 88,400,000.00	7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 88,400,000.00	7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11,050,000.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 63,700,860.00	1.90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 63,700,860.00	1.90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.18**
Acumulado:	$ 0.72

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Avance o Atraso Físico % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: .....
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 88+0000 (AÑO NUEVO) - PR 113+0700 (FILO DE HAMBRE)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	.....	NO	.....	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
EMISIONES:	SI	.....	NO	.....	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
BACHEO DE LA VIA PR90+500 - PR 91+000, PR96+000 - PR 101+000, PR111+800 - PR 113+000
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR108+100, PR112+300
CAPACITACION CON AMV3

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR88+000 - PR 113+000
BACHEO DE LA VIA PR 88+000- PR89+200, PR93+000 - PR96+000
LIMPIEZA DE LAS CUNETAS PR88+000 - PR109+000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EJECUTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RUTA 1003	PR 88+000																							PR113+000

AÑO NUEVO

SECTOR FILO DE HAMBRE

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



BACHEO DE LA VIA



LIMPIEZA DE CUNETAS



BECHEO DE LA VIA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA ______ NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 2

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDIWAWA

INTERVENTOR: AMV GRUPO 3.
CONSORCIO ARGEL VIAL

OBJETO:
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍA A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO DEL INVIAS, 1003 PASTO – EL PEPINO PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) – PR 137+0700 (EL PEPINO)

Mocoa, julio del 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA N. 1672 DE 2024
CONTRATISTA COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDIWAWA

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5



PERIODO:
01 AL 31 DE JULIO DE 2024

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 5
   2.1 LOCALIZACIÓN 5
   2.2 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO 5
   2.3 INVENTARIO ESTADO INICIAL DE LA VÍA (PR113+0000-PR137+0700) 5
   2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 5
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
   3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 7
   3.2 RESERVA PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 8
   3.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA. 8
   3.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 AL 31 DE JUNIO DE 2024. 9
   3.5 EQUIPO UTILIZADO 9
   3.6 INFORMES DE AVANCE 10
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
   4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 10
   4.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
   4.3 RESERVA PRESUPUESTAL DE LA INTERVENTORÍA 11
   4.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 11
   4.5 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5) 12
   4.6 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7) 12
   4.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9). 12
   4.8 CONTROL SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13). 12
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA 12
   5.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA: 12
   5.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA: 12
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 13
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 14

1. INTRODUCCIÓN

Mediante el proceso de Invitación Pública Nº LP-DEO-SGI-105-2023 se contrató la obra que tiene por objeto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5”, el cual se adjudicó a la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDIWAWA; y mediante licitación publica Nº CMA-DEO-SGI-141-2023, se adjudicó la Interventoría al CONSORCIO ARGEL VIAL como Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 3 Dirección Territorial Putumayo.

El objeto del contrato consiste principalmente en realizar las tareas de mantenimiento rutinario del sector, consistente en: 1) Limpieza de bermas, cunetas zanjas de coronación, encoles, descoles, obras de arte, puentes barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y o cursos de agua que afecten la estructura de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalanchas al interrumpirse el libre curso de aguas. 2) Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reposición de defensas metálicas. 3) mano de obra para bacheo, parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas. 4) Despeje de derrumbes 5) Rocería y desmonte manual 6) poda, corte y/o retiro de árboles. 7) Empradización manual con semillas y/o cespedones. 8) Arborización. 9) jardinería. 10) Pintura de mojones de referencia. 11) Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de mantenimiento Vial.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1 LOCALIZACIÓN

La Cooperativa tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 113+0000 (Filo de Hambre) y el PR 137+0700 (El Pepino), atienden una longitud de 24.29 kilómetros.

2.2 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



2.3 INVENTARIO ESTADO INICIAL DE LA VÍA (PR113+0000-PR137+0700)

El tramo de vía cuenta con superficie de rodadura principalmente en afirmado el cual actualmente se encuentra en regular. Adicionalmente, cuenta con tramos en pavimento flexible entre los PR133+0921 al PR137+0569 los cuales cuentan con buen estado.
La condición de la vía presenta baches en la capa de afirmado y requiere limpieza de las obras de drenaje, actividades que adelanta la cooperativa de trabajadores asociados para mantener la adecuada movilidad en el sector.
Actualmente se ejecuta el contrato de obra No. 1060 de 2020 construcciones cóndor Y el contrato de obra No. 1111 de 2021 Consorcio San Francisco para la atención de posibles emergencias.

2.4 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El tipo de contrato es de obra pública y tiene por objeto el “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5”.

SUPERVISIÓN DEL CONTRATO
La supervisión del contrato está a cargo de INVIAS – Territorial Putumayo por parte del ingeniero Milton German Chamorro.

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
El tramo que se atiende cuenta con una longitud de 24.506 kilómetros, de los cuales 20.52km en afirmado y 3.986 km en pavimento asfáltico, adicionalmente la vía no cumple con las condiciones mínimas geométricas, por lo cual la movilidad se considera de alto riesgo, así como por las condiciones climáticas que caracterizan la zona por las intensas lluvias.

ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE DEL CONTRATO
El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Actividades a ejecutar:

- Mano de obra no calificada para realizar parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar para efectuar despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar atención de emergencias y vigilancia del tramo
- Mano de obra no calificada para realizar rocería y desmonte manual

- Mano de obra no calificada para realizar para realizar poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Mano de obra no calificada para realizar jardinería realizado con mano de obra directa
- Mano de obra no calificada para realizar pintura de los mojones de referencia realizado con mano de obra directa
- Cumplimiento de la política de ornato y embellecimiento.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas. Las labores que se desarrollan para alcanzar los objetivos son todas de carácter manual.

La realización de estas actividades con el fin de proporcionar a los usuarios de la vía, una red segura, preservando el patrimonio de la Nación, evitando el deterioro prematuro de las estructuras viales, ofreciendo una atención oportuna, con tiempos de respuesta casi inmediatos ante cualquier evento, buscando mantener los tiempos de desplazamiento para los cuales está diseñada la vía.

PERSONAL
El personal presentado en la propuesta deberá ser el que ejecute directamente el contrato durante el plazo estipulado en el mismo.

EQUIPO Y HERRAMIENTAS
El contratista deberá contar en forma permanente con un celular o radio teléfono para comunicarse con el Administrador de Mantenimiento Vial y/o con la Dirección Territorial y deberán disponer de la herramienta mínima en condiciones óptimas de funcionamiento, exigidas en el contrato.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Contratista	Cooperativa de Trabajo Asociado INDIWAWA
Contrato No.	1672 DE 2024.
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5
Valor Inicial del Contrato	$ 1.332.200.017,00 Incluido IVA
Valor Total	$ 1.332.200.017,00 Incluido IVA
Plazo Inicial	Veintinueve (29) meses

Fecha de Iniciación	1 de junio de 2024
Fecha de Terminación	31 de julio de 2026
Valor Acta de obra No.1	$43.117.104,55 (Periodo 1/6/2024 – 30/6/2024)
Valor Acta de obra No.2	$43.117.104,55 (Periodo 1/7/2024 – 31/7/2024)
Porcentaje de avance	6.47%
Supervisor Contrato	Ing. Milton Germán Chamorro Miranda.

3.2 RESERVA PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Para respaldar las obligaciones contraídas el INVIAS cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal: número 111224 de fecha 2024-05-20 Igualmente para la atención del compromiso derivado del presente proceso fueron aprobadas vigencias futuras excepcionales, según oficio con radicado 2-2023-056551 de fecha 26 DE OCTUBRE DE 2023, emitido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante el cual se autorizó cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras del presupuesto de gastos de inversión del Instituto, para el año 2024, 2025 y 2026, de las cuales se apropiarán para el presente proyecto hasta la suma de:

VIGENCIAS FUTURAS	
AÑO	**VALOR**
2024	$ 431,171,045.00
2025	$ 554,454,327.00
2026	$ 346,574,645.00

REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
439724	20/05/2024	$ 431.171.045

3.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA.

TIPO DE POLIZA	NUMERO	COMPAÑÍA ASEGURADORA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	41-44-101283158	Seguros Del Estado S.A.	$ 133,220,001.70	9/25/2024	31/1/2027
Pago de salarios y Prestaciones sociales	41-44-101283158	Seguros Del Estado S.A.	$ 266,440,003.40	9/25/2024	31/7/2029
Calidad del servicio	41-44-101283158	Seguros Del Estado S.A.	$ 399,660,005.10	31/7/2026	31/1/2027

Responsabilidad civil Extracontractual	41-40-101052537	Seguros Del Estado S.A.	$ 260,000,000.00	9/5/2024	31/6/2026

3.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 AL 31 DE JUNIO DE 2024.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de julio del 2024, el contratista realizó las siguientes actividades:

• VIGILANCIA PR113+000 A PR137+700.
• ROCERÍA CON GUADAÑA PR 113+000 A PR 133+000
• BACHEO DE LA VIA PR 114+000 - PR 115+336, PR 116+000 - PR 124+500, PR 125+000 - PR 127+000, PR 129+200 - PR 133+000
• DESPEJE DE LA VÍA POR DERRUMBE PR 119+190, PR 127+300 Y PR 118+250
• DESPEJE DE LA VÍA POR ÁRBOL CAÍDO PR 129+302
• LIMPIEZA DE CUNETAS PR 113+000 - PR 116+000, PR 116+800 - PR 120+253, PR 121+000 - PR 122+000, PR 123+800 - PR 125+000, PR 126+350 - PR 126+400, PR 129+000 - PR 129+700, PR 130+000 - PR 133+000.
• LIMPIEZA DE CUNETAS EN PAVIMENTO PR 133+500 - PR 133+750, PR 134+300 - PR 134+400
• LIMPIEZA DE 4 BOXCULVER PR 113+806, PR 113+840, PR 114+268, PR 114+775
• LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR 133+500
• APOYO PARA CONTROL DE TRAFICO PR 133+700 - PR 137+700
• DESMONTE MANUAL PR 113+000 - PR 114+000, PR 116+000 - PR 117+000, PR 119+000 - PR 120+000, PR 122+000 - PR 123+000, PR 125+000 - PR 126+000, PR 129+000 - PR 129+700, PR 132+000 - PR 133+000.

CAPACITACIÓN CON LA AMV3

3.5 EQUIPO UTILIZADO

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

- Celular N. 3208269879
- Carretones 5 Unidades.
- Cámara fotográfica.
- Cepillos largos de barrer y cepillos de cerda.
- Escobas 10 unidades.
- Guadañadoras 5 unidades y malla de protección.
- Machetes 10 Unidades.
- Palas 10 Unidades.
- Señales temporales.
- Picas 3 unidades.
- Kit elementos de seguridad.
- Juego de llaves de boca fija, llaves de estrella y llaves de tubo.
- Flexómetros 2 unidades.
- Barras 3 unidades.
- Escalera de tijera y escalera de gato.
- Picas 3 unidades.

- Rastrillos 2 unidades.
- Baldes 3 unidades y canecas 2 unidades.
- Apisonadores, azadones, barras, barretones, brochas y palustres

3.6 INFORMES DE AVANCE

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría.	MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra.	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista.	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Informe financiero y presupuestal contrato de obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Interventor.	CONSORCIO ARGEL VIAL
Contrato No.	1930 DE 2024.
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO, GRUPO AMV 3 LOTE 1.
Valor inicial del Contrato.	$ 3.985.036.419
Valor total.	$ 3.985.036.419
Valor del Anticipo.	N.A.
Plazo Actualizado.	Veintinueve (29) Meses
Fecha de Iniciación.	4 de julio 2024.
Fecha de Terminación.	31 de julio 2026.
Valor Acta de obra No.1	$75.804.023,40 (Periodo 04/07/2024 – 31/07/2024)
Valor Acumulado Actas presentadas	$75.804.023,40
Porcentaje de avance	1.90 %
Supervisor del proyecto.	Ing. Milton Germán Chamorro Miranda.

4.2 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

TIPO DE PÓLIZA	NUMERO	COMPAÑÍA ASEGURADORA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DESDE	HASTA
Cumplimiento	51-44-101026662	Seguros Del Estado S.A.	$ 398.503.641	04/07/2024	06/03/2027
Pago de Salarios y prestaciones sociales	51-44-101026662	Seguros Del Estado S.A.	$ 797.007.283	04/07/2024	28/08/2029
Calidad del servicio	51-44-101026662	Seguros Del	$ 1.195.510.925	28/08/2026	28/02/2029

4.3 RESERVA PRESUPUESTAL DE LA INTERVENTORÍA

Para respaldar las obligaciones contraídas el INVIAS cuenta con el siguiente Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 144524 del 17 de junio de 2024 expedido por el grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del Instituto, toda vez que el contrato excede la vigencia fiscal del año 2026, existe autorización para comprometer vigencias futuras ordinarias según Oficio No. 5.2.0.1, Referencia 2-2023-056551 de fecha 26 de octubre del 2023, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS - del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservaran las siguientes sumas:

VIGENCIAS FUTURAS	
AÑO	**VALOR**
2024	$ 1,383,849,572.00
2025	$ 1,565,412,513.00
2026	$ 1,035,774,334.00

REGISTRO PRESUPUESTAL	FECHA	VALOR
545424	17/06/2024	$ 1,383,849,572.00

4.4 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Durante el periodo comprendido entre el 04 al 31 de Julio 2024 la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría.
- Actualizar los costos de mantenimiento vial.

- Participación activa en la atención de emergencias con personal de las Cooperativas y la coordinación oportuna de maquinaria.
- Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.
- Capacitación a los trabajadores encargados del mantenimiento rutinario, en el tema de seguridad vial.
- Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, y en capacitación realizada por INVIAS.
- Realizar estimativos y cantidades de obra en sitios donde se requiera construir obras de necesidades y presentarlas a la territorial Putumayo.
- Apoyo a la Dirección Territorial Putumayo en la supervisión de obras ejecutadas por el INVIAS en los tramos de vía a cargo.
- Tramite de cuentas mensuales de las Cooperativas de Trabajo Asociado.

4.5 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5)
4.6 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA (FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7)
4.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-9).
4.8 CONTROL SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA (MEPI-MN1-IN-15-FR-13).

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

5.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA:

FECHA	COMUNICACION	ASUNTO.
23/07/2024	AMV3-1930.2024-0015	Obligaciones del contratista
24/07/2024	AMV3-1930.2024-0016	Citación a capacitación

5.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

FECHA	COMUNICACION	ASUNTO.
	Ninguno	

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

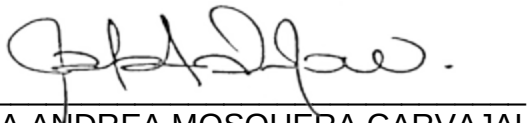
	
LIMPIEZA DE CUNETA	**BACHEO**

	
ROCERÍA	**BACHEO**

	
ROCERÍA	**ROCERÍA**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se cumple la totalidad de las actividades programadas, realizando labores para el mantenimiento de la infraestructura vial a cargo, entre las cuales se tiene: limpieza de obras de drenaje, limpieza de cunetas, despeje de derrumbes, entre otras que permiten una adecuada y segura movilidad para los usuarios de la vía.



PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL
Ingeniera Residente Autorizado AMV Grupo 3
Mat. 68202133488 STD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 5 del 1/7/2024 al 7/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDI WAWA			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	BAIRON JHAMES MUCHAVISOY RODRIGUEZ RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1672 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,332,200,017.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JULIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,332,200,017.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 423,850,000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 53,896,381			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 369,953,619			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18,951,006			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 972,298,394			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 52,981,250.00	4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 52,981,250.00	4%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 52,981,250.00	4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 52,981,250.00	4%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15,925,215.00	0.48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.30**
Acumulado:	$ 0.30

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % ..... Avance o Atraso Físico % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
ROCERIA MANUAL Y MECANICA PR 113+000 - PR 114+600, PR 116+000 - PR 116+850, PR 119+000 - PR 119+450, PR 119+600 - PR 120+000, PR 122+250 - PR 123+900, PR 125+000 - PR 125+523
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 114+300 - PR 115+500, PR 116+800 - PR 118+850, PR 126+350 - PR 126+400.
BACHEO DE LA VIA PR 121+200 - PR 121+210, PR 125+000 - PR 126+200
DESPEJE DE DERRUMBE PR 119+190, PR 127+300 - PR 127+305
LIMPIEZA DE CUNETAS EN PAVIMENTO PR 133+500 - PR 133+750, PR 134+300 - PR 134+400

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
ROCERIA MANUAL Y MECANICA PR 114+600 - PR 116+000, PR 116+750 - PR 118+600, PR 118+350 - PR 119+000, PR 120+000 - PR 122+000, PR 123+500 - PR125+000, PR 125+530 - PR 126+432.
LIMPIEZA CUNETAS PR 113+000 - PR 114+000, PR 115+446 - PR 116+000.
DESPEJE DE ARBOL CAIDO SOBRE LA CALZADA PR 129+302
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR 133+500

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X		X		X		X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
EJECUTADO	X		X		X		X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X

RUTA 1003: PR 133+000 — PR137+700

SECTOR FILO DE HAMBRE

SECTOR EL PEPINO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



DESPEJE DE DERRUMBE



LIMPIEZA DE CUNETAS



BACHEO DE LA VIA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 6 del 8/7/2024 al 14/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDI WAWA		
INTEGRANTES:	BAIRON JHAMES MUCHAVISOY RODRIGUEZ RL		
CONTRATO No.	1672 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,332,200,017.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,332,200,017.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 423,850,000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 64,675,657			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 359,174,343			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 37,902,012			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 953,347,388			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 63,577,500.00	5%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 63,577,500.00	5%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 63,577,500.00	5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 63,577,500.00	5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 31,850,430.00	0.95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 31,850,430.00	0.95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.25**
Acumulado:	$ 0.50

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Avance o Atraso Físico % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
ROCERIA MANUAL Y MECANICA PR 114+600 - PR 116+000, PR 116+750 - PR 118+600, PR 118+350 - PR 119+000, PR 120+000 - PR 122+000, PR 123+500 - PR125+000, PR 125+530 - PR 126+432.
LIMPIEZA CUNETAS PR 113+000 - PR 114+000, PR 115+446 - PR 116+000.
DESPEJE DE ARBOL CAIDO SOBRE LA CALZADA PR 129+302
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR 133+500

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
BACHEO DE LA VIA PR 114+000 - PR 115+336, PR 116+000 - PR 119+000, PR 119+370 - PR 120+998, PR 121+000 - PR 122+000, PR 123+800 - PR 124+500, PR 129+200 - PR 130+000.
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 114+000 - PR 116+000, PR 117+000 - PR 117+550, PR 118+150 - PR 119+000, PR 119+370 - PR 120+253, PR 121+000 - PR 122+000, PR 123+800 - PR 125+000.
DESPEJE DE DERRUMBE PR 118+250 - PR 118+253
ROCERIA MANUAL Y MECANICO PR 116+670 - PR 127+700, PR 126+432 - PR 126+670
APOYO PARA CONTROL DE TRAFICO PR 133+700 - PR 137+700
LIMPIEZA DE BOX CULVERT PR 113+806, PR 113+840, PR 114+268, PR 114+ 775

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EJECUTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUTA 1003	PR 133+000																						PR137+700
	SECTOR FILO DE HAMBRE																						SECTOR EL PEPINO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ROCERIA CON GUADAÑA



LIMPIEZA DE CUNETAS



DESPEJE DE ARBOL CAIDO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

SEMANA No.: 7 del 15/7/2024 al 21/7/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDI WAWA		
INTEGRANTES:	BAIRON JHAMES MUCHAVISOY RODRIGUEZ RL		
CONTRATO No.	1672 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,332,200,017.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,332,200,017.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 423,850,000			$ 267,641,882
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 75,454,933			$ 205,569,087
	SALDO DE VIGENCIA	$ 348,395,067			$ 62,072,795
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 56,853,018			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 934,396,382			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 74,173,750.00	6%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 74,173,750.00	6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 74,173,750.00	6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 74,173,750.00	6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 47,775,645.00	1.43%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 47,775,645.00	1.43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.21**
Acumulado:	$ 0.64

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Avance o Atraso Físico % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)
TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO		
.....	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO		

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	10	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
BACHEO DE LA VIA PR 114+000 - PR 115+336, PR 116+000 - PR 119+000, PR 119+370 - PR 120+998, PR 121+000 - PR 122+000, PR 123+800 - PR 124+500, PR 129+200 - PR 130+000.
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 114+000 - PR 116+000, PR 117+000 - PR 117+550, PR 118+150 - PR 119+000, PR 119+370 - PR 120+253, PR 121+000 - PR 122+000, PR 123+800 - PR 125+000.
DESPEJE DE DERRUMBE PR 118+250 - PR 118+253
ROCERIA MANUAL Y MECANICO PR 116+670 - PR 127+700, PR 126+432 - PR 126+670
APOYO PARA CONTROL DE TRAFICO PR 133+700 - PR 137+700
LIMPIEZA DE BOX CULVERT PR 113+806, PR 113+840, PR 114+268, PR 114+ 775

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
ROCERIA CON GUADAÑA PR 127+700 - PR 133+000
BACHEO DE LA VIA PR 114+200 - PR 116+000, PR 116+100 - PR 118+200, PR 119+000 - PR 121+000, PR 122+000 - PR 124+300, PR 125+000 - PR 127+000, PR 129+000 - PR 129+700, PR 130+000 - PR 133+000.
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 129+000 - PR 129+700, PR 130+000 - PR 133+000.
DESMONTE MANUAL PR 113+000 - PR 114+000, PR 116+000 - PR 117+000, PR 119+000 - PR 120+000, PR 122+000 - PR 123+000, PR 125+000 - PR 126+000, PR 129+000 - PR 129+700, PR 132+000 - PR 133+000.
CAPACITACION CON AMV3

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	
EJECUTADO	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	
RUTA 1003	PR 133+000	PR137+700
	SECTOR FILO DE HAMBRE	SECTOR EL PEPINO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



DESPEJE DE ARBOL CAIDO



BACHEO DE LA VIA



APOYO CONTROL DE TRAFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 8 del 22/7/2024 al 31/7/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO), LOTE 5.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO EN LOS SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento rutinario buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial y cumpliendo con la logística de los trabajos, logística de personal y logística de transporte, en el sector a cargo.
El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo del tramo a cargo, que tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO INDI WAWA			INTERVENTOR:	CONSORCIO ARGEL VIAL		
INTEGRANTES:	BAIRON JHAMES MUCHAVISOY RODRIGUEZ RL			INTEGRANTES:	NELSON FREDY ARDILA GELVEZ -70%, CPI CENTRAL DE PROYECTOS E INGENIERIA S.A.S -10%, INGENIERIA, DISEÑOS, ESTUDIOS GEOAMBIENTALES S.A.S. -10%, JUAN MANUEL TOBAR MURCIA-10%		
CONTRATO No.	1672 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1,332,200,017.00	CONTRATO No.	1930 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE INICIO:	1 DE JUNIO DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	4/7/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,332,200,017.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 3,985,036,419.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026	
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 423,850,000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 86,234,209			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 337,615,791			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 991,249,400			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 75,804,023			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 915,445,377			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,309,580,000.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 84,770,000.00	6%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 84,770,000.00	6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 84,770,000.00	6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 84,770,000.00	6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10,596,250.00	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 63,700,860.00	1.90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 63,700,860.00	1.90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,925,215.00	0.48%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el sem:	**$ 0.19**
Acumulado:	$ 0.75

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % .....
Meta Física Ejecutada % .....

Avance o Atraso Físico % .....

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: SECTORES 1003, PASTO - EL PEPINO, PR 113+0000 (FILO DE HAMBRE) - PR 137+0700 (EL PEPINO)

TRAMO Y/O SECTOR 2: .....

TRAMO Y/O SECTOR (n): .....

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
.....	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: .....

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
direccion administracion vial y cel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
ROCERIA CON GUADAÑA PR 127+700 - PR 133+000
BACHEO DE LA VIA PR 114+200 - PR 116+000, PR 116+100 - PR 118+200, PR 119+000 - PR 121+000, PR 122+000 - PR 124+300, PR 125+000 - PR 127+000, PR 129+000 - PR 129+700, PR 130+000 - PR 133+000.
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 129+000 - PR 129+700, PR 130+000 - PR 133+000.
DESMONTE MANUAL PR 113+000 - PR 114+000, PR 116+000 - PR 117+000, PR 119+000 - PR 120+000, PR 122+000 - PR 123+000, PR 125+000 - PR 126+000, PR 129+000 - PR 129+700, PR 132+000 - PR 133+000.
CAPACITACION CON AMV3

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECORRIDO Y VIGILANCIA PR 113+0000 - PR 137+0700
ROCERIA MANUAL Y MECANICO PR 133+000 - PR 134+000
BACHEO DE LA VIA PR 133+000 - 134+500
LIMPIEZA DE CUNETAS PR 133+000 - 134+000
DESMONTE MANUAL PR 133+000 - 134+000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

PROGRAMADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EJECUTADO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RUTA 1003	PR 133+000																						PR137+700
	SECTOR FILO DE HAMBRE																						SECTOR EL PEPINO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



DESMONTE MANUAL



ROCERIA CON GUADAÑA



LIMPIEZA DE CUNETAS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA
	NOMBRE: PAOLA ANDREA MOSQUERA CARVAJAL
	Matrícula Profesional No.: 68202133488 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.