ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

I. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ng. Jhon Alexander González Mendoza	SDM / Subsecretario de Gestión de la Movilidad
ng. Nathaly Patiño González	SDM / Directora de Gestión de Tránsito y Control Tránsito y Transporte
ng. Jack David Hurtado Casquete	SDM / Subdirector de Control de Tránsito y Transporte
ng. Martha Liliana Sánchez Aparicio	SDM / SCTT
ng. Diego Hernando Barrero Ojeda	SDM / SCTT
ng. Daniel Rosas	SDM / SCTT
Dra. Dayana Useche Suárez	SDM / SCTT
ng. Diana Lorena Urrego García	SDM / Oficina de Seguridad Vial
ng. Monica Lizeth Riscanevo Lopez	SDM / SCTT
Hernan Rodolfo Lopez	SDM / SCTT
Leonardo Alonso Guerrero Barreto	SDM / DAC
Eider Ofir Videz Aguas	SDM / DAC
ng. Ricardo Augusto Reyes Prieto	SDM / SCTT
ng. Johan Sebastián Chacón Manrique	SDM / SCTT
Madeline Gicela Guerrero López	SDM / SCTT
ng. Daniel Felipe Zambrano Ferro	SDM / SCTT
TC. Silva Guzmán John Leider	SETRA / Jefe Seccional De Transito Y Transporte Bogotá
T. Milton Alfonso Salinas Rozo	SETRA / Jefe Grupo Soporte y Apoyo Administrativo
T. Jiménez Palacios John Mauro	SETRA / MÓVILES ANALISTAS
T. John Jairo Reyes Fiesco	SETRA / PLANEACIÓN
PT Karyna Lozano	SETRA / OFICINA DE DOCUMENTACIÓN
SI. Heiner Albeiro Cuartas Moreno	SETRA / VEHÍCULOS
PT. Brenda Olaya Torres	SETRA / TELEMÁTICA
T. Rojas Duran Tulia Inés	SETRA / ATENCIÓN AL CIUDADANO
J. Rodríguez Posada Oscar Alberto	SETRA / TALENTO HUMANO
J. Chitiva Rodríguez Iván Leonardo	SETRA / PETICIONES
TE. Ovalle Sánchez Santiago	SETRA / CRIMINALÍSTICA
TJ. Valderrama Diaz Carlos Augusto	SETRA / ALCOHOLIMETRÍA
T. Rincón Rodríguez Diego Fernando	SETRA / PREVENCIÓN

COPIA NO CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 12/07/2024		**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

El ingeniero Diego Hernando Barrero inicia la sesión saludando a los participantes del comité técnico operativo correspondiente al mes de Junio – convenio 2024-706.



2. ORDEN DEL DÍA.

El ingeniero Diego Hernando Barrero inicia la sesión con la lectura del orden del día del comité técnico operativo correspondiente al mes de Junio – convenio 2024-706.

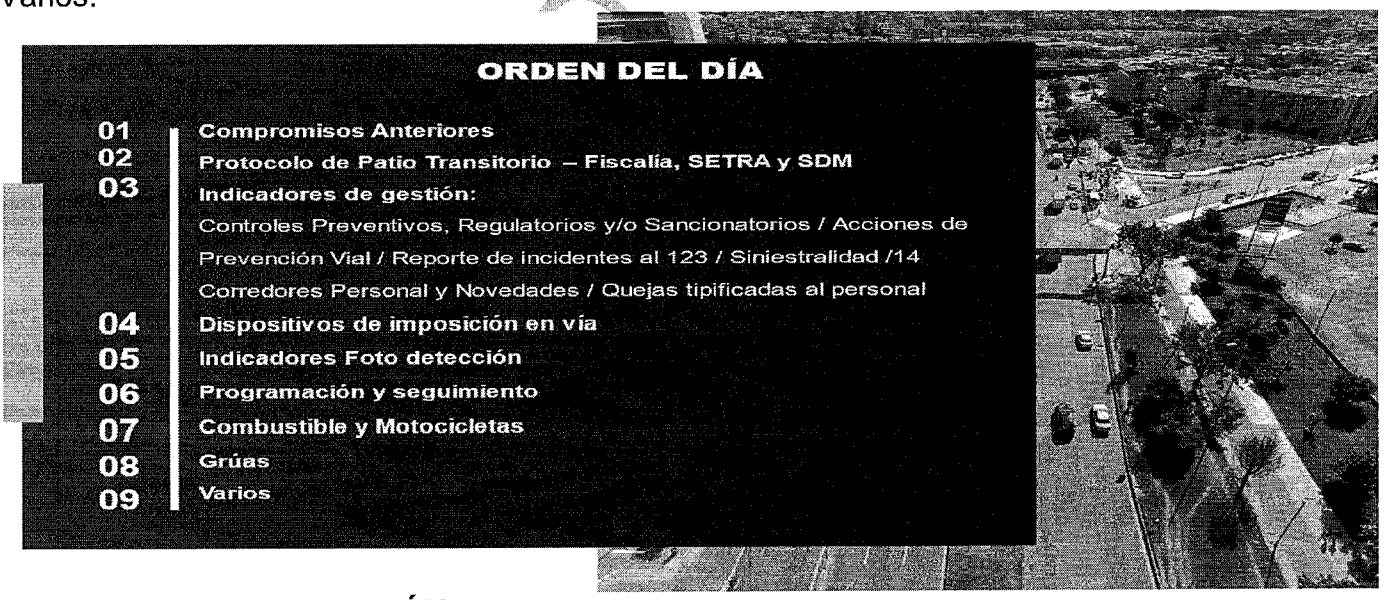
1. Compromisos Anteriores.

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

2. Protocolo de patio transitorio – Fiscalía, SETRA y SDM.
3. Indicadores de Gestión.
   Controles preventivos, regulatorios y/o sancionatorios / Acciones de Prevención Vial / Reporte de incidentes al 123 / Siniestralidad / 14 Corredores Personales y Novedades / Quejas Tipificadas al Personal.
4. Dispositivos de Imposición en Vía.
5. Indicadores foto Detección.
6. Programación y seguimiento.
7. Combustible y Motocicletas.
8. Grúas.
9. Varios.



DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

COMPROMISOS ANTERIORES.

De acuerdo con el orden del día del ingeniero Diego Barrero aborda cada uno de los compromisos del comit del mes de mayo del 2024.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

Manual actualización. El proceso se está desarrollando inicialmente con la consolidación de las Metas, a l fecha de la presente reunión se ha generado visto bueno a indicadores y consolidación de estos.

Comodato 2024. Por medio de la abogada Leída está generando la revisión del borrador de los estudio previos

Novedades Personal DEI. Actualmente nos encontramos en una contingencia, generada por el aumento en l capacidad del equipo de centro de gestión, por lo tanto, se solicitó la división del personal en dos Turnos tenemos un promedio de 6 a 8 profesionales trabajando en el día, se quiere manejar dos turnos dividiendo e personal. De acuerdo con las indicaciones se revisará este proceso el 1 de agosto.

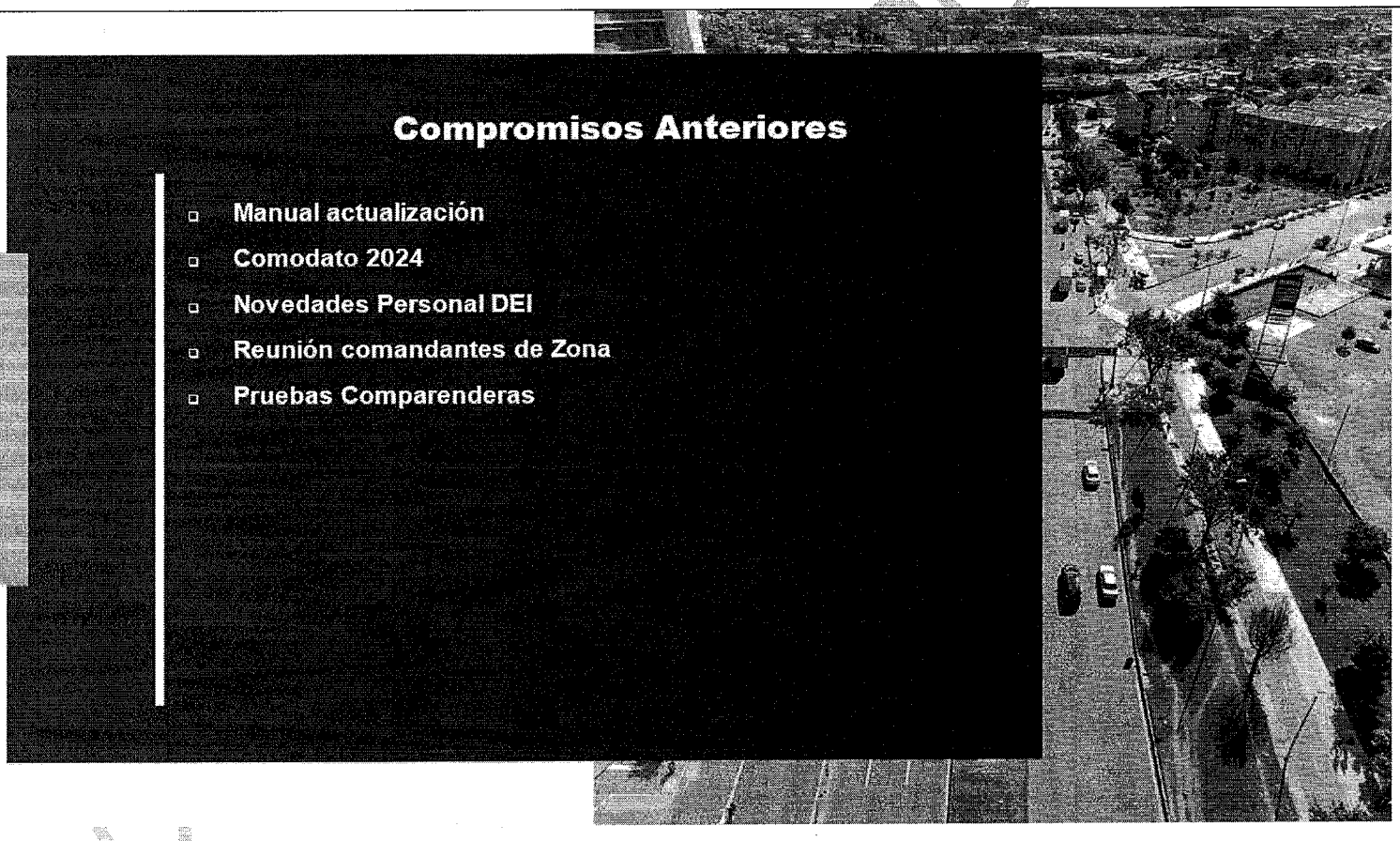
Reunión comandantes de zona. De acuerdo con la mesa de trabajo establecida el 11/07/2024, la idea e revisar de forma mancomunada los compromisos establecidos antes de la reunión del próximo comité, e síntesis, se enfocó a la focalización de incidentes y la optimización del recurso.

Pruebas comparenderas. Se realizaron algunas pruebas con las comparenderas, por medio del Wifi y se est desarrollando un entorno de simulación para la APP. Se debe validar que la información de Puertos que s encuentren abiertos y VPN están contemplados en el test de la APP.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG



COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – JUNIO 2024.

Este Tema es socializado por la dirección de atención al ciudadano lo realiza el profesional a cargo Eider Ol Videz Aguas de Patio transitorio.

Peritajes.

Durante el mes de Junio del 2024 se realizaron 1.249 Peritajes los cuales se distribuyen de la siguient manera.

Durante el mes de Junio del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio u promedio de 9 peritos, los cuales realizaron en promedio 59 peritajes diariamente.
Sábados y Domingos por derecho a descanso de los peritos realizaron en promedio 16 peritajes.
Durante el mes de Junio la asignación de citas para peritajes entre 5 y 6 días.

Traslados Patio Tenjo.

Durante el mes de Junio del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 31 rodantes, una cifra inferior al me de abril, los 31 traslados se distribuyen de la siguiente manera de acuerdo con la clase de vehículos.

automóviles 6, camionetas 2, motocicletas 23.

Del 1 de enero al 30 de Junio de 2024 se ha realizado el traslado de un total de 733 vehículos al Patio de l Fiscalía, ubicado en Tenjo, Cundinamarca.

Nota: Es importante reconocer que los Traslados al Patio para el mes de Junio son significativament menores en comparación con los mese anteriores, este suceso fue generado a causa de una falla en e servicio de internet, tema que actualmente está siendo revisado por la dependencia encargada en l SDM.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

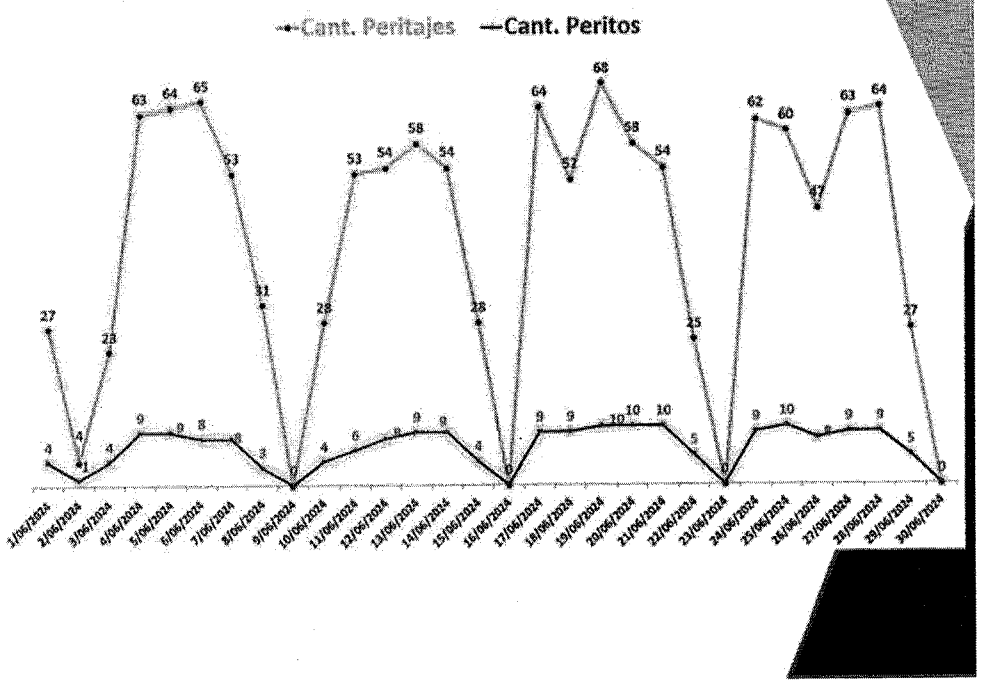
FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – JUNIO 2024

PERITAJES

Durante el mes de Junio de 2024:

- Se realizaron **1.249** peritajes.
- Se presentaron de **lunes a viernes** un promedio de **9** peritos, los cuales realizaron en promedio **59** experticios técnicos.
- Los días **sábados y domingos**, se realizaron en promedio **16** experticios técnicos.
- La **asignación de citas** para peritajes estuvo en **5 días**.



COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

PATIO TRANSITORIO – JUNIO 2024

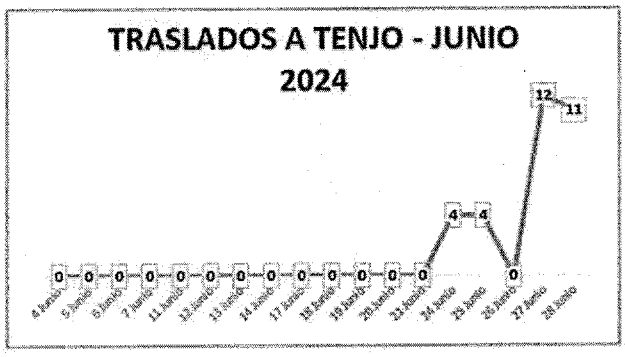
TRASLADOS A TENJO

Durante el mes de Junio, se realizaron el traslado de **31** rodantes, los cuales fueron distribuidos de la siguiente manera:

CLASE DE VEH.	SERVICIO	CANTIDAD
Automóvil	Particular	6
Camioneta	Particular	2
Motocicleta	Particular	23

Del 1° de Enero al 30 de Junio de 2024, se ha realizado el traslado de un total de **733** vehículos al Patio de la Fiscalía, ubicado en Tenjo, Cundinamarca.





TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

PATIO TRANSITORIO – JULIO 2024.

Durante el mes de Julio del 2024 se han realizado un total de 480 Peritajes.

Durante el mes de Julio del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio un promedio de 8 peritos, los cuales realizaron en promedio 54 experticios técnicos diariamente.
Sábados y Domingos por derecho a descanso de los peritajes, se realizaron en promedio 17 peritajes.
Durante el mes de Julio la asignación de citas para peritajes estuvo entre 5 y 6 días.

Traslados Patio Tenjo.

Durante el mes de Julio del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 84 Vehículos.

A su vez se reconoce que los traslados a Tenjo se reportan 11 automóviles, 5 Camioneta, Campero 1, 6 Motocicletas, Mototriciclo 1 y Remolque 1

Es importante recordar que el porcentaje de ocupación del patio transitorio es del 87 % dado que no se han presentado más traslados.

Advertencia: De forma reiterativa desde el patio transitorio se pide la colaboración de trasladar los vehículos que superen los 30 días en el patio transitorio. De acuerdo con el procedimiento de la Fiscalía se han reportado documentos de noticia criminal de vehículos pendientes los cuales cumplían en promedio 1000 días en el patio transitorio, esto es preocupante dado que vehículo los vehículos deberían ser trasladados al completar 30 días en patio transitorio.

Se espera que con la llegada del profesional responsable se realice el traslado de los vehículos que superen los 30 días al patio de Tenjo.

El Patio Transitorio se encuentra en una capacidad del 87%.

De acuerdo con la información proporcionada por la patrullera Mónica, se informa que la gestión de traslados solo puede ser realizada por medio del usuario SPOA del Teniente Ovalle y el Intendente López, quienes son

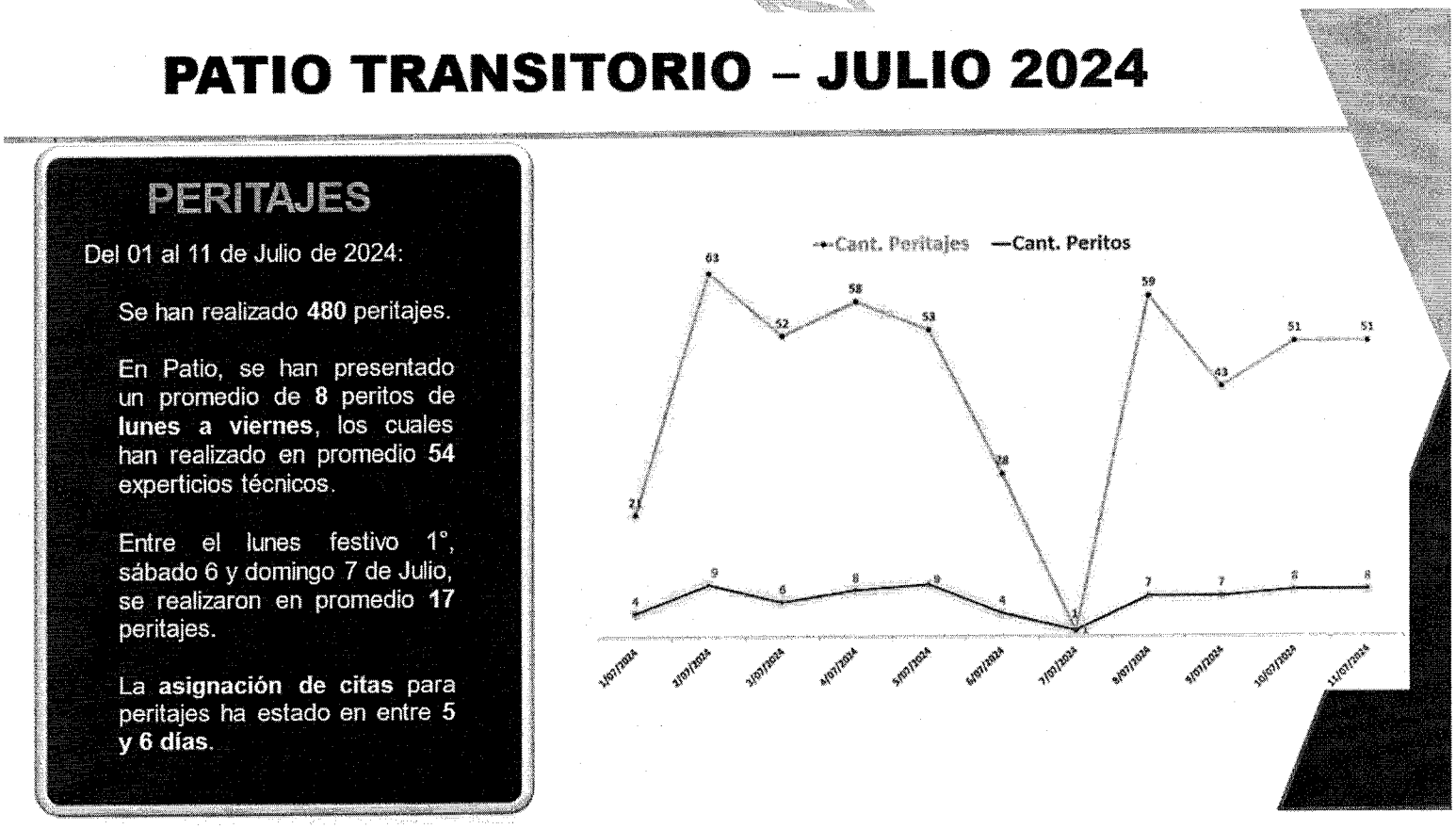
COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

os únicos funcionarios con los permisos necesarios para efectuar dicha gestión. Además, se informa que lo nuevos usuarios solo pueden utilizarse cuando los vehículos cumplan 30 días en espera, ya que estos nuevo: usuarios no tienen privilegios. Según la información suministrada por la DIJIN, los patrulleros no poseen e rango necesario para acceder a dichos privilegios.

NEGADA



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

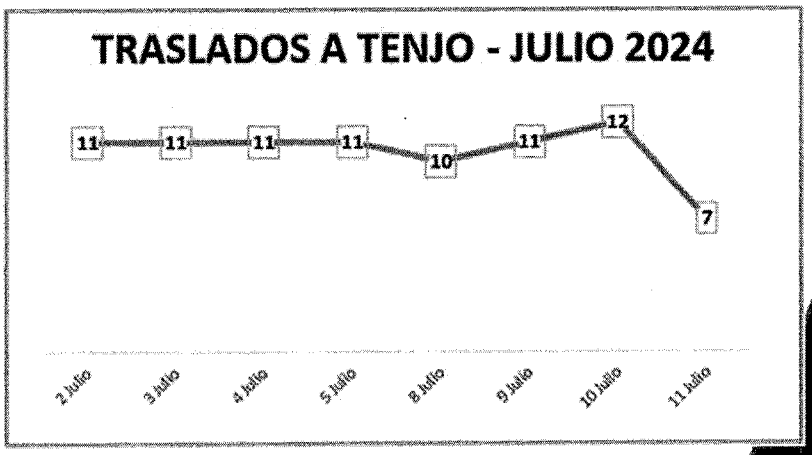
FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – JULIO 2024

TRASLADOS A TENJO

Durante lo corrido del mes de Julio, se ha realizado el traslado de **84** rodantes, los cuales se distribuyeron de la siguiente manera:

CLASE DE VEHÍCULO	CANTIDAD
Automóvil	11
Camioneta	5
Campero	1
Motocicleta	65
Motocicleta	1
Remolque	1



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Los datos recolectados fueron socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

NOTA: Antes de iniciar con la presentación de los indicadores, la Ingeniera Natali Patiño enfatizó la necesida de ser más estrictos con el control de embriaguez, recordando la política de "si vas a celebrar, hazlo, pero si conducir". Destacó que, la noche del miércoles pasado, se registró un aumento del 214% en la siniestralidad, que durante los fines de semana se observan múltiples casos de embriaguez. La ingeniera subrayó l importancia de reforzar y endurecer los controles durante el próximo fin de semana, debido encuentro deportiv de la final de la copa América y al día cívico que se implementará el lunes 15 de Julio. Además, se llevará cabo otro evento en el Estadio El Campín, por la presentación de Falcao el martes 16 de Julio.
El mensaje es claro por parte de la alcaldía y directivos, la seccional y los agentes deben intensificar lo controles de velocidad y embriaguez.

Al finalizar la intervención de la ingeniera Natalie el ingeniero Diego Barrero procede a brindar la informació referente a los indicadores para el mes de junio del 2024

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

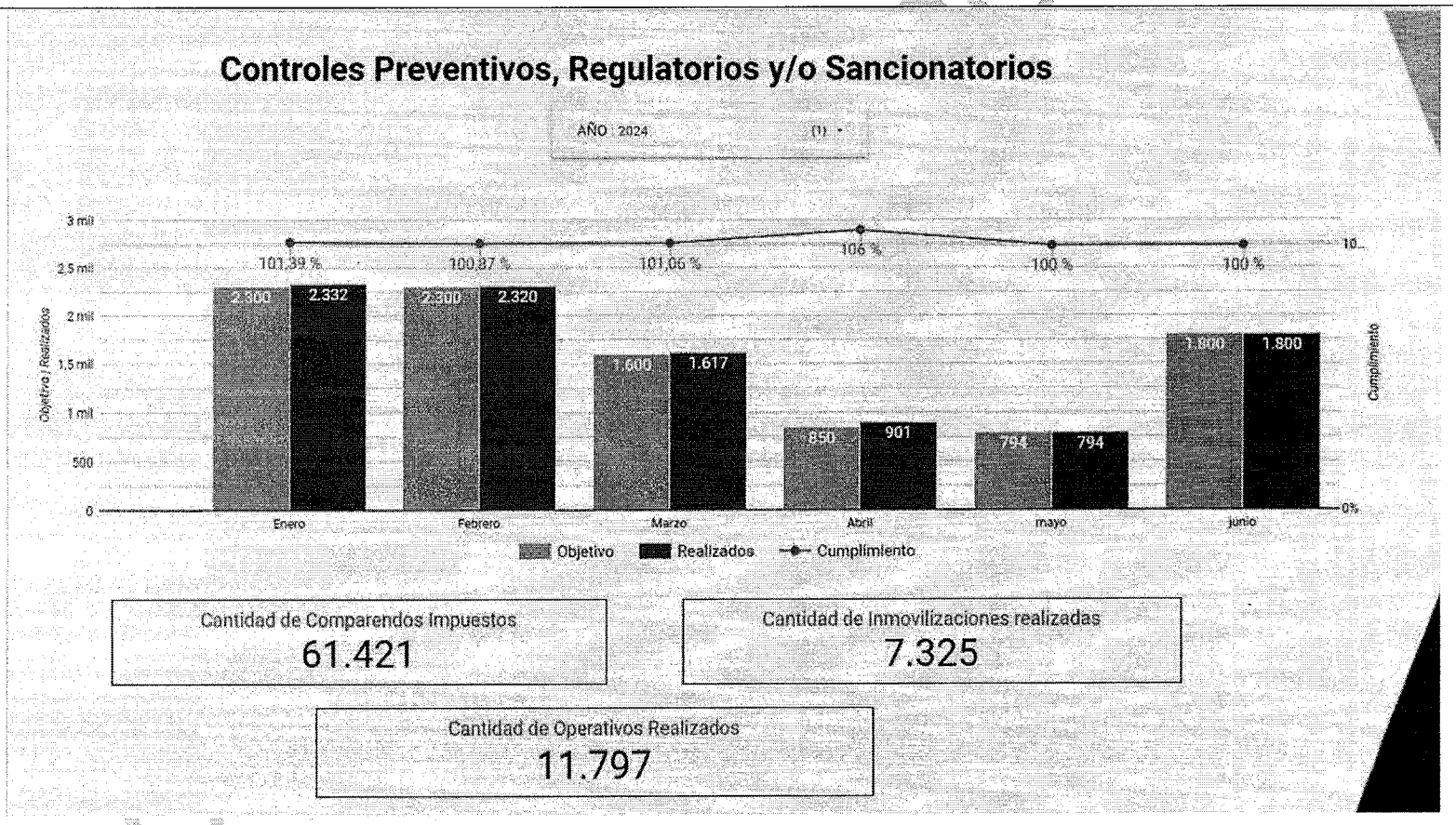
Para el mes de Junio se reportaron de acuerdo a los reportes de indicadores de la Seccional un total de 13.43 comparendos impuestos, inmovilizaciones realizadas con una cantidad de 1.607, y un total de controle operativos realizados de 1800. cumpliendo con 100% de la meta para el periodo.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG



COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

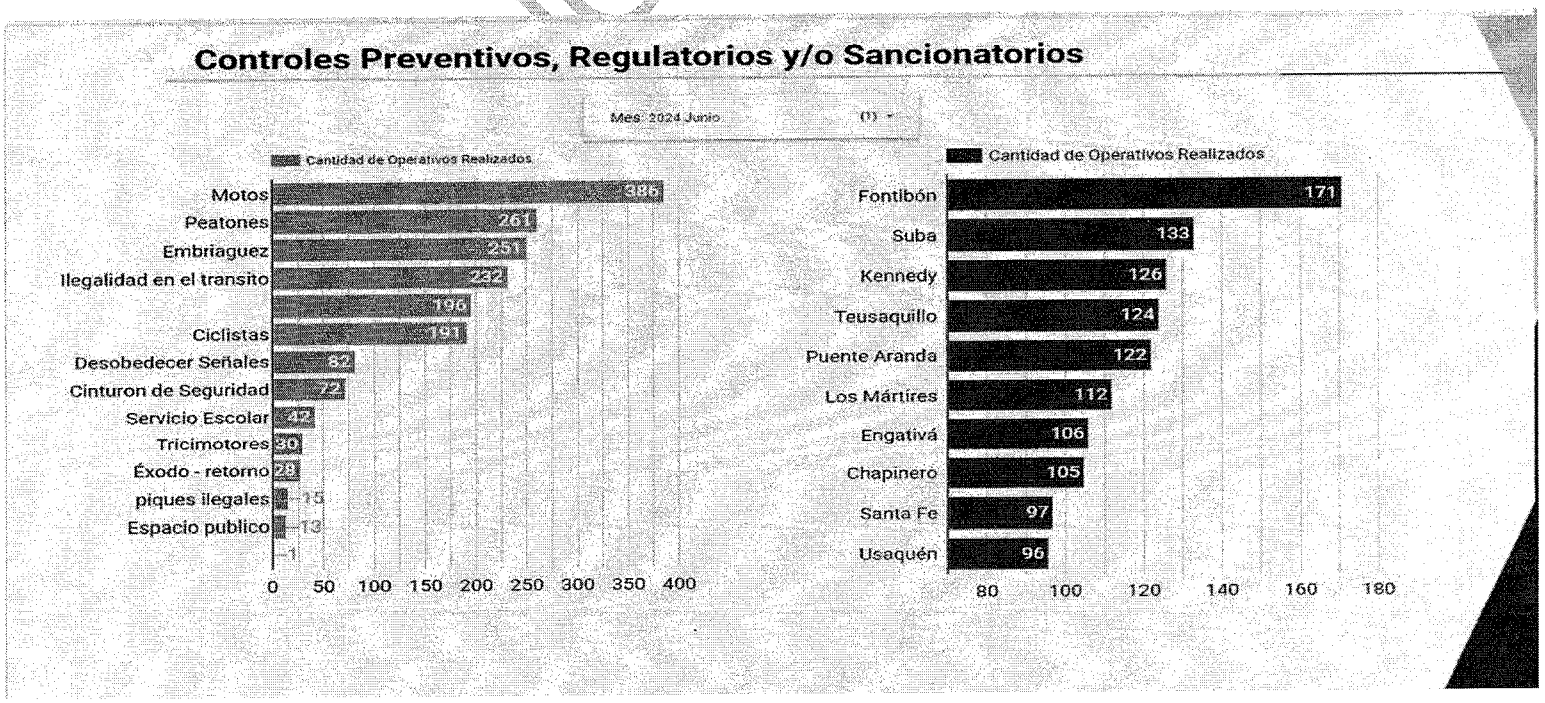
FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Para el mes de Junio se reconoce que la cantidad de controles realizados por tipo de vehículo y por localidad de la siguiente forma: Motos con 386, peatones con 261, embriaguez con 251, ilegalidad en el transito 232 ciclistas 196, desobedecer señales 191, Cinturón de seguridad 82, servicio Escolar 72, Tricimotores 42, éxodo - retorno 30, piques ilegales 28, espacio público13.

Cantidad de controles operativos realizados por localidades como Fontibón 171, Suba 133, Kennedy 126 Teusaquillo 124 y Puente Aranda 122.



NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

ACCIONES DE PREVENCIÓN VIAL.

Los indicadores de las acciones de prevención vial son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

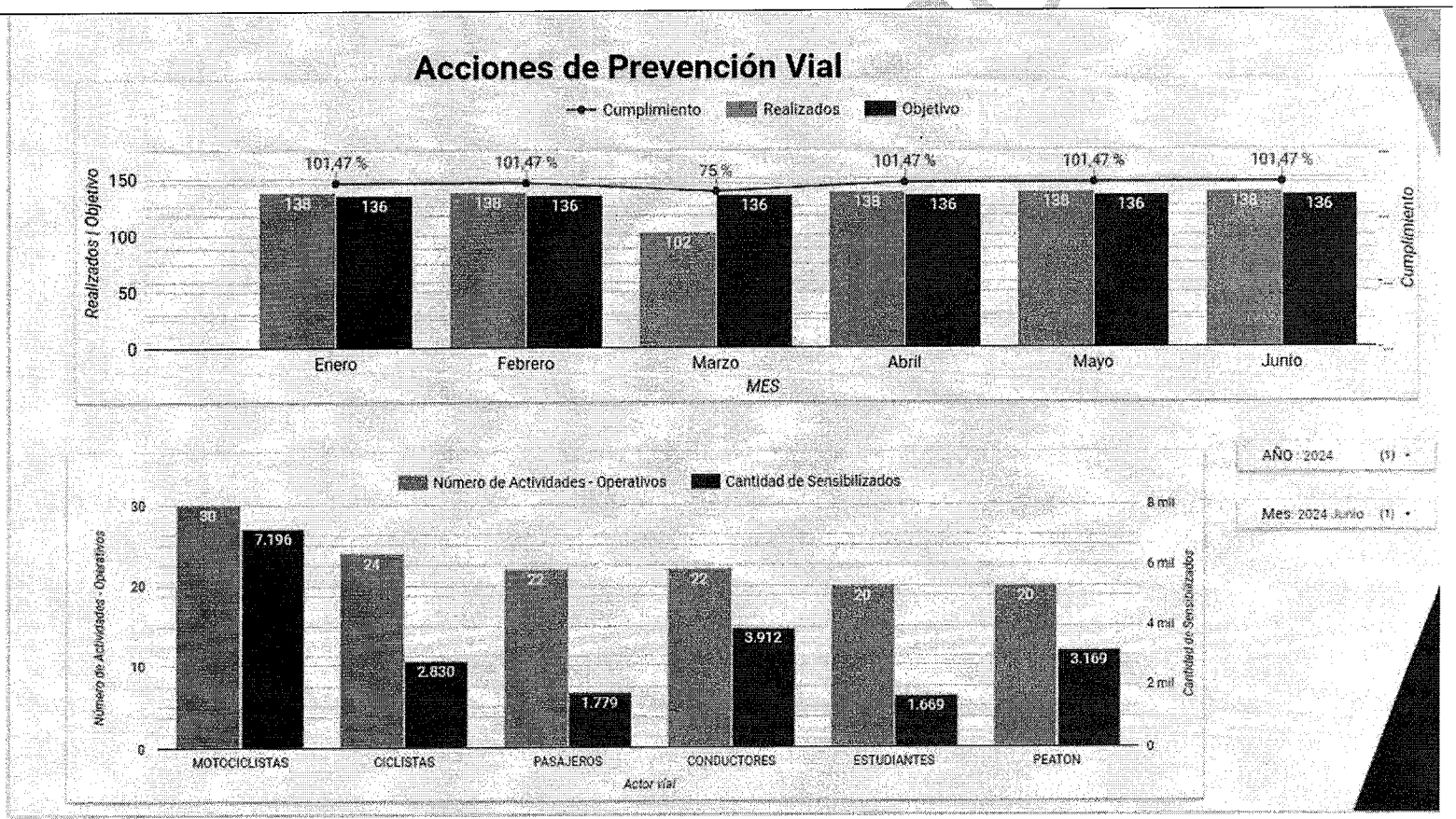
Frente a las acciones de prevención que se localizan en la gráfica en la parte superior de operativos realizado con un total de 138 superando el objetivo de 136 con un cumplimiento del 101.47%. Se evidencia que la acciones se concentraron en Motociclistas, pasajeros, ciclistas, conductores y estudiantes. La sensibilizació presenta una distribución para el mes de Junio fue de:

Motociclistas: 30 actividades – operativos realizados logrando 7.196 sensibilizados.
Ciclistas: 24 operativos logrando sensibilizar a 2.830 usuarios
Pasajeros: 22 operativos logrando sensibilizar a 1.779 conductores
Conductores: 22 operativos logrando sensibilizar a 3.912 conductores
Estudiantes: 20 operativos logrando sensibilizar a 1.669 usuarios
Peatones: 20 operativos logrando sensibilizar a 3.169 transeúntes

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DI RADIO.

Esta parte es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

La tabla presenta datos sobre incidentes reportados para el mes de Junio. Los datos están categorizados pc ocalidad, número de incidentes, tiempo de propuesta, tiempo de movilización y tiempo total.

En relación con los Incidentes reportados en el mes de Junio se logran georreferenciar por localidades 10.28(ncidentes. Se evidencia que las localidades con más incidentes reportados son:
Engativá 1.335 Incidentes, Suba con 1206 incidentes, Kennedy con 1.139 Incidentes, Usaquén con 73' ncidentes y Fontibón con 707 incidentes.

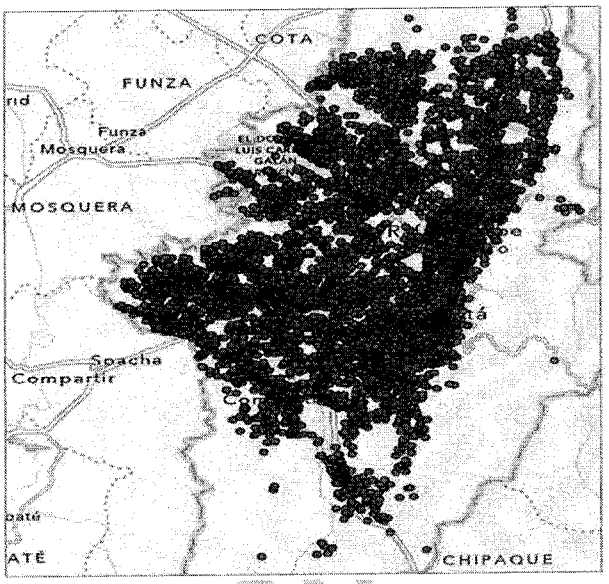
A su vez se puede identificar que el tiempo total de atención estuvo en promedio de 33 minutos, los mayore iempos de atención se presentan en las localidades de Rafael Uribe Uribe con 37.1 minutos, Puente aranda con 33.7 minutos, Bosa con 33.2 Minutos, Kennedy con 33.0 minutos y Suba con 32.6 minutos.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



LOCALIDAD	CANTIDAD INCIDENTES	TIEMPO PROPONIENDO (min)	TIEMPO MOVILZANDO (min)	TIEMPO TOTAL (min)
RAFAEL URIBE URIBE	429	21,9	16,7	37,1
PUENTE ARANDA	557	18,0	15,6	33,7
BOSA	517	17,1	16,1	33,2
KENNEDY	1.139	17,5	15,5	33,0
SUBA	1.206	16,8	15,7	32,6
USME	223	16,9	15,6	32,5
TUNJUELITO	186	18,3	14,2	32,5
TEUSAQUILLO	424	17,2	15,2	32,4
USAQUEN	737	17,1	15,2	32,3
ENGATIVA	1.338	16,3	15,8	32,0
BARRIOS UNIDOS	444	16,6	15,3	31,9
CHAPINERO	480	16,2	15,7	31,8
CIUDAD BOLIVAR	525	16,9	14,9	31,8
SANTA FE	311	16,6	15,2	31,7
CANDELARIA	93	14,8	16,9	31,6
FONTIBON	707	16,5	15,1	31,6
SAN CRISTOBAL	343	16,1	15,6	31,5
ANTONIO NARIÑO	265	16,2	14,9	31,0
LOS MARTIRES	366	14,8	15,7	30,5
TOTAL	10.280	16,9	15,5	32,4

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DI RADIO

El análisis geográfico de los incidentes reportados es socializado por el Ingeniero Diego Barrero.

Como se puede evidenciar en el mapa se focalizan los lugares donde se reportaron más incidentes los cuale se agrupan por puntos con un color más intenso hacen referencia a los focos principales de incidentes.
La tabla adjunta presenta dos columnas principales que son los incidentes del turno 1 y la cantidad d ncidentes turnos de día. Las cifras se asocian de la siguiente manera:

Cantidad de Incidentes en el turno uno es de 1.840 con un tiempo total promedio de 42.6 minutos, el mayc número de, incidentes reportados se concentran en Chapinero con 258 Incidentes, Usaquén con 21 ncidentes, Engativá con 212 incidentes, Barrios unidos 103 incidentes y Tunjuelito con 103 incidentes. A su ve se presentan los tiempos promedio de atención reconociendo los más críticos en Candelaria con 55 minutos

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

Fontibón con 50.3 minutos, Barrios Unidos con 46.6 minutos, san Cristóbal con 46.6 minutos y Kennedy co 46.6 minutos.

Se informa que la cantidad de Incidentes por turno día de 8.440, con un tiempo total promedio de 30.3 minutos Se presenta una mayor cantidad de incidentes en las localidades de: Chapinero 1.077 incidentes, Engativá co 994 incidentes, Usaquén con 927 incidentes, Barrios unidos con 634 incidentes y Kennedy con 475 incidentes Se presentan también los tiempos de atención reconociendo los más críticos en las localidades de Suba co 35.4 minutos, Engativá con 31 minutos, Kennedy con 31.4 minutos y Usaquén con 31.5 minutos.

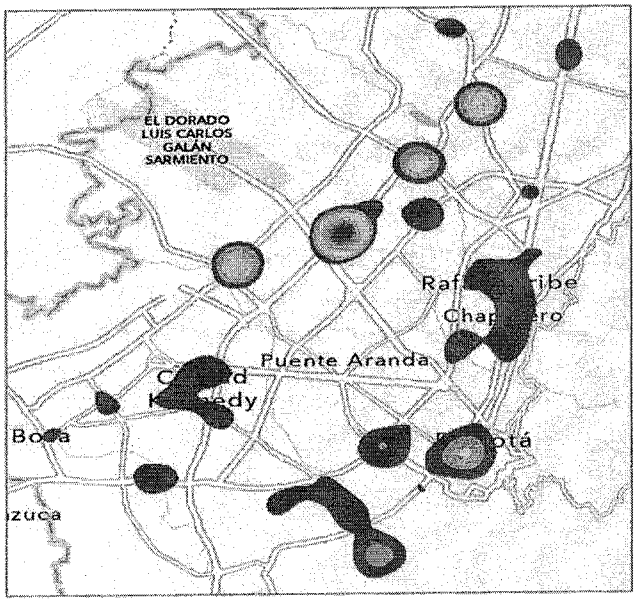
Nota: El ingeniero Diego Barrero informa sobre la situación respecto a los tiempos de atención. Es importante reconocer que la localidad de Candelaria presenta un número bajo de incidentes, con solo 10 reportes. Sin embargo, se observa que el tiempo total de atención es alto, con un promedio de 55 minutos. Por esta razón en la próxima reunión con los comandantes de zona se presentará un análisis detallado por tipo de incidente día de la semana y turno en el que se presentan los incidentes. Esto con el objetivo de desarrollar una mesa de trabajo con los comandantes de zona para definir un plan de acción que evite incrementos en los tiempos de atención.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



ILIDAD	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
SANTA FE	38	37,0	230	30,1
BOSA	71	39,1	373	30,5
TUNJUELITO	103	40,4	414	31,4
CANDELARIA	10	55,0	83	28,8
LOS MARTIRES	82	38,7	398	30,4
CIUDAD BOLIVAR	126	38,5	399	29,7
CHAPINERO	258	43,0	1.077	29,4
TEUSAQUILLO	129	40,6	578	29,6
USAQUEN	212	39,7	927	31,5
RAFAEL URIBE URIBE	55	38,6	310	29,1
KENNEDY	82	46,6	475	31,4
SUBA	84	43,7	339	33,4
PUENTE ARANDA	76	40,2	267	29,0
SAN CRISTOBAL	50	46,6	261	28,8
ENGATIVA	212	39,8	994	31,0
ANTONIO NARIÑO	69	43,6	355	30,3
FONTIBON	36	50,3	150	28,2
BARRIOS UNIDOS	103	46,6	634	29,9
USME	47	41,4	176	30,2
TOTAL	1.840	42,6	8.440	30,3

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2023.

El análisis gráfico y los valores presentados son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Se puede observar en el mapa los lugares donde más se registran incidentes por corredor

La tabla adjunta presenta los incidentes del turno 1 y la cantidad de incidentes turnos de día. Las cifras s asocian de la siguiente manera:

Se observa la cantidad de Incidentes del Turno 1, con un total de 1.028 incidentes y tiempo de atenció promedio de 40.7 tiempo total para el turno 1. Los corredores con más incidentes son: Av. Boyacá con 17 ncidentes, Av. Caracas con 137 incidentes, Av. Ciudad de Cali con 128 incidentes, Av. Primero de Mayo co 75 incidentes y Av. Américas 68 incidentes. A su vez se reconocen los tiempos promedio totales de atenció

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

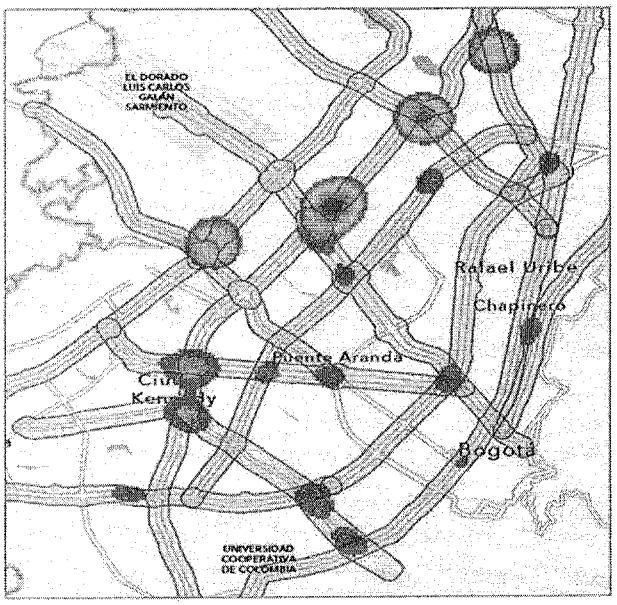
FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

para el turno con Av. Caracas con 51.1 minutos, Carrera 7 con 47.6 minutos y Auto sur con 45.6 minutos.

Se muestra la cantidad de Incidentes de los Turnos del Día, con un total de 5.166 incidentes y tiempo de atención promedio de 29.6 minutos. Los corredores con más incidentes son: Av.Boyaca con 785 Incidentes, A Ciudad de Cali con 529 Incidentes, Av. Caracas con 520 Incidentes y NQS con 383 incidentes a su vez se evidencia los tiempos de atención promedio más elevados para los corredores de Carrera 68 con 32.4 ncidentes, AutoNorte con 31.9 minutos, Carrera 7 con 31.4 minutos y Av Américas con 31 minutos.

Al final, se muestra un resumen de las zonas y la distribución de incidentes por turno, así como el tiempo tota promedio en minutos de acuerdo con la información presentada se puede reconocer que la zona 3 presenta u Mayor número de incidentes con 3.705 y un tiempo total de atención de 32.5 minutos. Por otro lado, la zona que presenta el Mayor tiempo de atención promedio con 33.3 minutos.

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2.023



CORREDOR	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)	TOTAL INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
AUTONORTE	63	40,5	334	31,9	307	30,9
AUTOSUR	43	45,6	230	27,3	273	30,1
AV AMERICAS	68	36,7	321	31,0	369	32,0
AV BOYACA	170	36,7	785	29,5	955	30,8
AV CARACAS	137	51,1	520	28,0	657	32,0
AV CIUDAD DE CALI	128	42,3	529	30,6	657	32,9
AV PRIMERO DE MAYO	73	41,9	357	30,9	430	32,9
CALLE 13	36	41,4	219	25,0	255	27,6
CALLE 26	57	32,3	298	28,3	340	29,8
CALLE 80	44	34,3	233	29,0	271	29,9
CARRERA 68	45	37,4	306	30,1	351	32,1
CARRERA 7	43	47,6	348	31,4	390	33,3
NQS	63	40,0	383	28,1	446	27,2
SUBA	60	42,0	315	30,2	375	32,1
TOTAL	1.028	40,7	5.166	29,6	6194,0	31,4

ZONA	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)	TOTAL INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
ZONA 1	307	41,4	2.756	31,6	3.296	32,3
ZONA 2	342	41,7	1.288	30,0	1.629	33,3
ZONA 3	378	41,3	2.967	30,4	3.705	32,5
ZONA 4	251	40,3	1.456	29,9	1.711	31,6
TOTAL	1.946	41,5	8.448	30,6	10.286	32,7

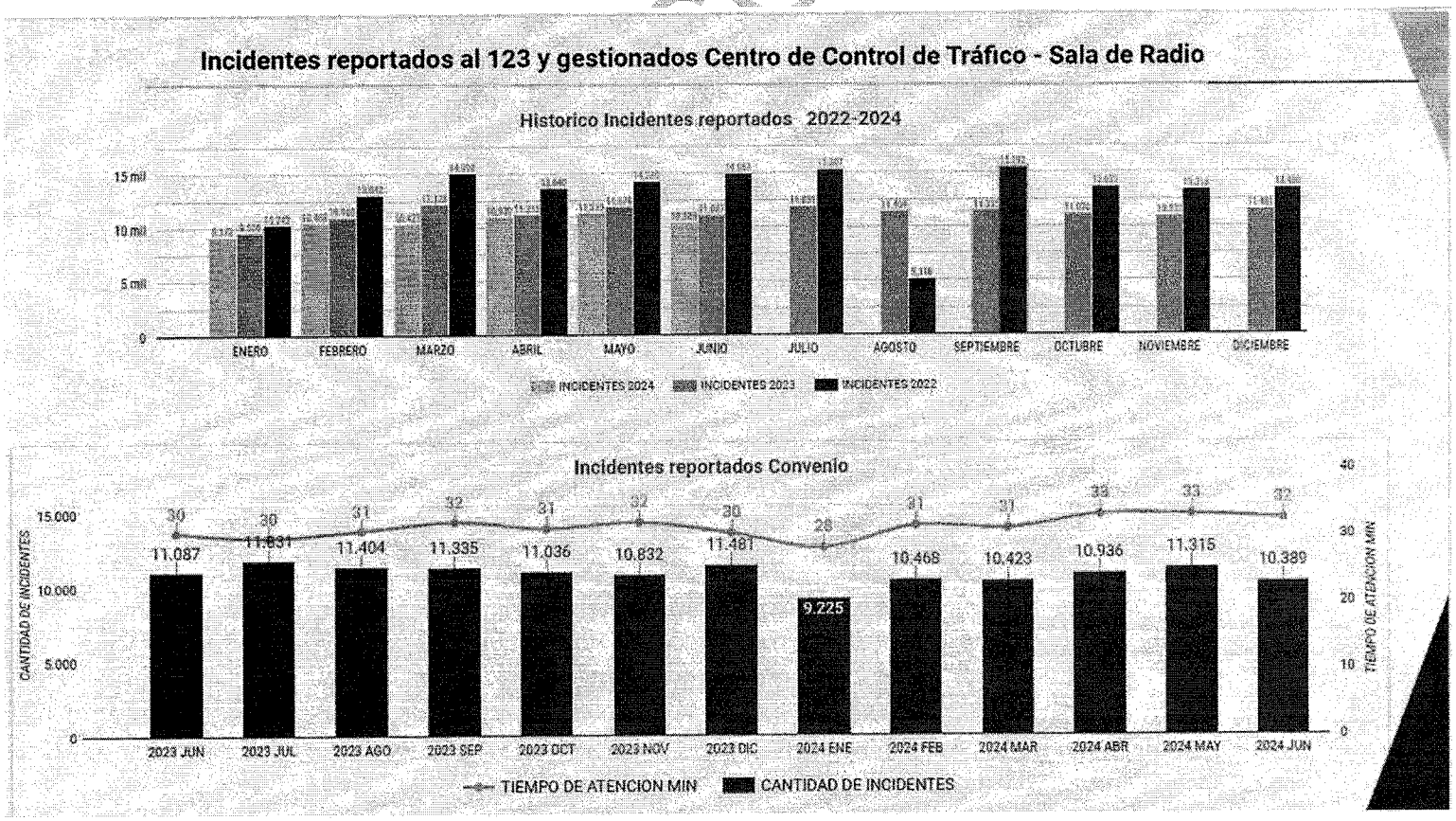
CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DI RADIO.

El análisis gráfico y los valores presentados en la diapositiva son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.
Para el mes de Junio se reportaron 10.389 Incidentes un valor inferior comparado con 2022 y 2023.
Para la cantidad de incidentes reportados se reconocen una cantidad de 10.389, el tiempo de atenció promedio es de 32 minutos.



CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

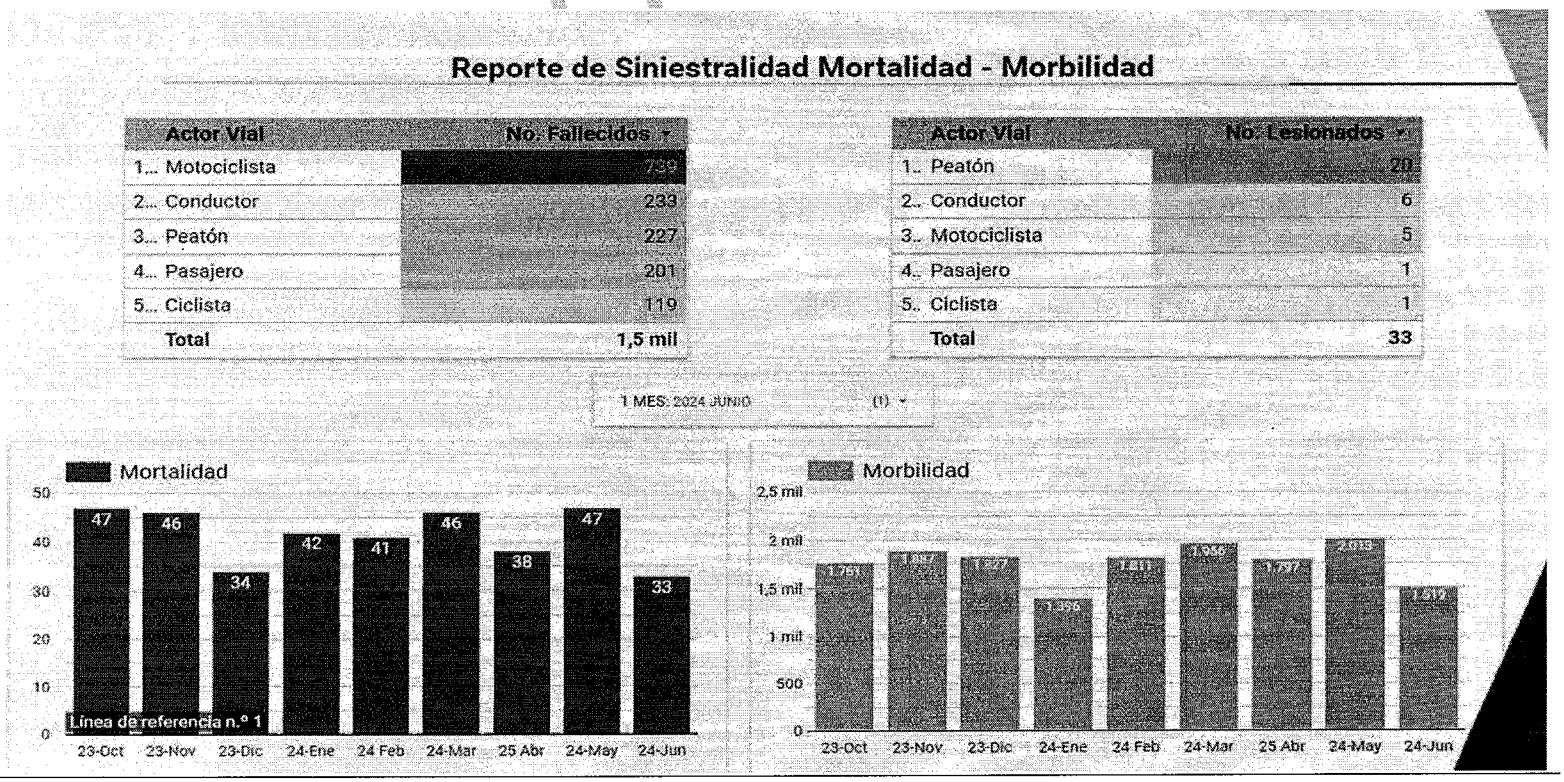
FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

REPORTE DE SINIESTRALIDAD MORTALIDAD – MORBILIDAD.

El reporte de siniestralidad mortalidad y morbilidad es socializado por el Ingeniero Diego Barrero.

Se muestra para el mes de Junio en el recuadro superior con actor vial y Lesionados se reporta un total d 1519 lesionados que se encuentran distribuidos de la siguiente forma: Peatones con 227, Motociclista con 73 Ciclista con 119, Pasajeros con 201 y Conductore con 233.

Adicional el reporte de Fallecidos se muestra para el mes de Junio en el recuadro superior por actor vial esionados se reporta un total de 33 lesionados que se encuentran distribuidos de la siguiente forma: Peatón con 20, Ciclista con 1, Motociclista con 5, Pasajero con 1 y Conductor de 6.



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 12/07/2024		**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

PERSONAL ADSCRITA A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO MENSUAL.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Se socializa la información, de personal promedio de procedimientos para el mes de Junio.

Para el mes de Junio se presentan las cifras del personal Adscrito.

- Técnico en Seguridad vial. Con 600 uniformados.
- Total, Uniformados Adscritos a SETRA. Con 700 uniformados.
- Personal de Apoyo y Comisión en SETRA. Con 0 uniformados.
- En vía. Con 654 uniformados.
- Administrativos con 46 uniformados.
- Apoyo Auxiliares de Policía. Con 65 uniformados. (incremento respecto al mes anterior)

Con relación a los procedimientos.

En la parte inferior se presenta la gráfica correspondiente a los procedimientos en el mes de Junio, con 41 uniformados con registro de IPATs y uniformados de tránsito sin Registro en procedimientos con 283 y e apoyo y comisión 0 uniformados.

COPIA NO CONTROLADA

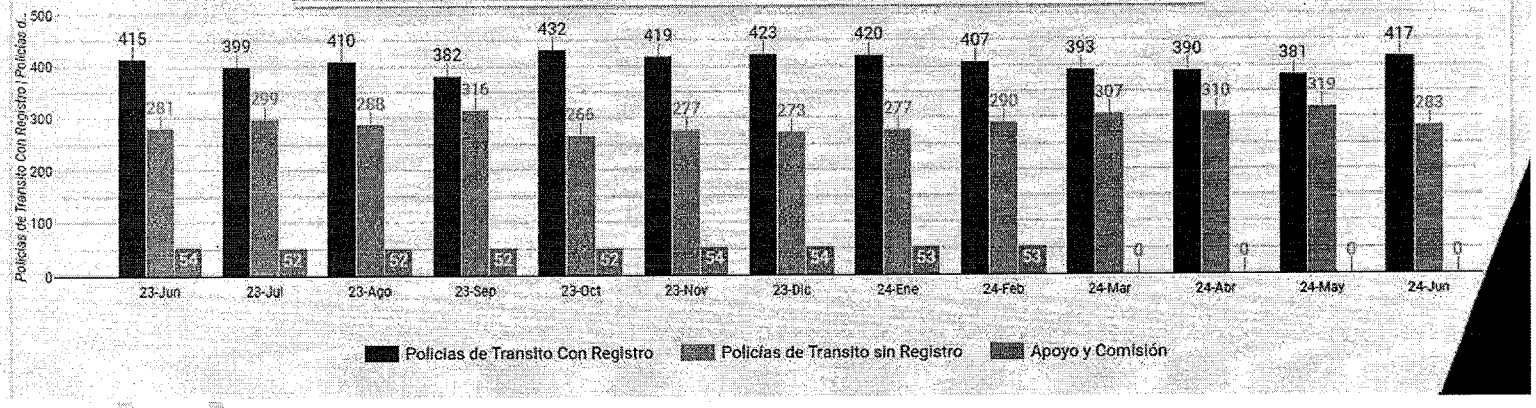
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

Personal adscrito a SETRA procedimientos promedio Mensual

PERSONAL REPORTADO	CANTIDAD DE UNIFORMADOS	PORCENTAJE %
Técnico en Seguridad Vial	600	86%
Total Uniformados Adscritos a SETRA	700	100%
Personal de Apoyo y Comisión en SETRA	0	0%
En Vía	654	93%
Administrativo	46	7%

Total Uniformados Adscritos a SETRA	Personal de Apoyo y Comisión en SETRA
Apoyo Auxiliares de Policía	65



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

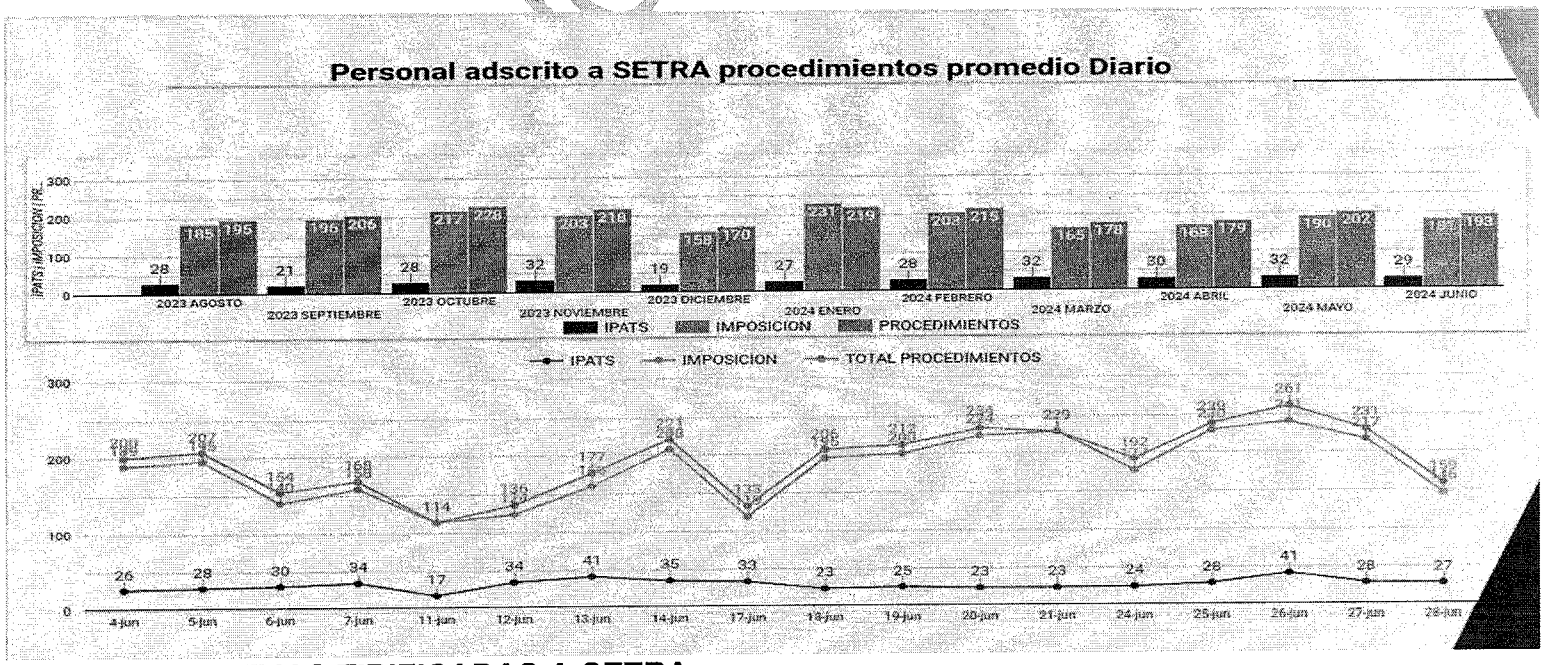
FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

PERSONAL ADSCRITO A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO DIARIO.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información, expresada en las gráficas inferiores se reconoce que para el mes de Junio se presenta qu 29 unidades policiales atendieron la imposición de IPATs, 181 con procedimientos de Imposición y 19 unidades que realizaron algún Procedimiento. Se identifica en las gráficas la disminución de procedimiento con relación al mes anterior.

Nota: la profesional Jeimy Dayana Useche Suarez realiza la solicitud ante el comité para vincular una estadística del personal femenino de la policía, esto con el fin de dar cumplimiento al decreto distrital 634 de 2023.



REPORTE DE QUEJAS TIPIFICADAS A SETRA.

COPIA CONTROLADA

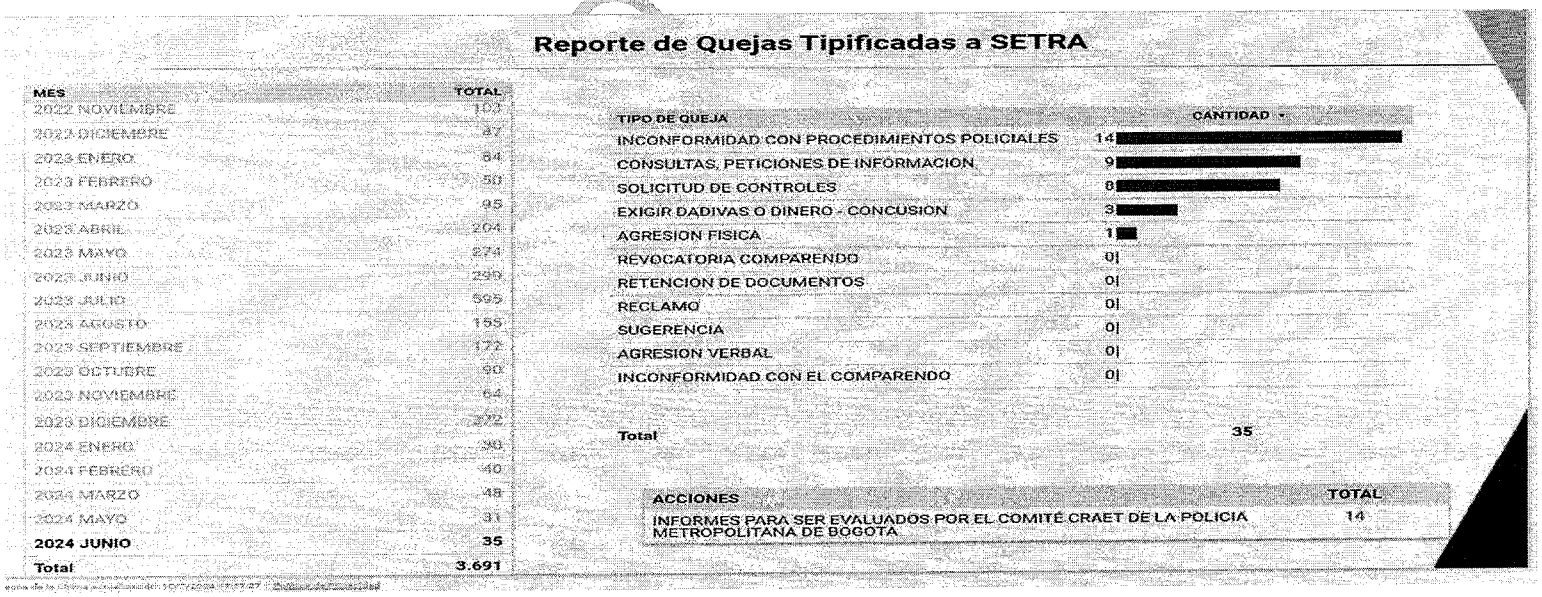
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

En relación con la información reportada en Junio de las quejas tipificadas a SETRA, se reportaron 35 quejas de estas solo 14 quejas fueron reportadas para ser evaluados por el comité CRAET de la policía metropolitana de Bogotá.

Estas están tipificadas de la siguiente forma:
Solicitud de controles con consultas, peticiones de información con una cantidad de 9, Solicitud de controle con una cantidad de 8, Exigir dadivas o dinero – concusión con una cantidad de 3, inconformidad con e comparendo 14 y agresión física 1.



Reporte de Quejas Tipificadas a SETRA

MES	TOTAL
2022 NOVIEMBRE	103
2022 DICIEMBRE	87
2023 ENERO	84
2023 FEBRERO	50
2023 MARZO	95
2023 ABRIL	204
2023 MAYO	274
2023 JUNIO	299
2023 JULIO	595
2023 AGOSTO	155
2023 SEPTIEMBRE	172
2023 OCTUBRE	90
2023 NOVIEMBRE	64
2023 DICIEMBRE	272
2024 ENERO	90
2024 FEBRERO	40
2024 MARZO	48
2024 MAYO	91
2024 JUNIO	**35**
Total	**3.691**

TIPO DE QUEJA	CANTIDAD
INCONFORMIDAD CON PROCEDIMIENTOS POLICIALES	14
CONSULTAS, PETICIONES DE INFORMACION	9
SOLICITUD DE CONTROLES	8
EXIGIR DADIVAS O DINERO - CONCUSION	3
AGRESION FISICA	1
REVOCATORIA COMPARENDO	0
RETENCION DE DOCUMENTOS	0
RECLAMO	0
SUGERENCIA	0
AGRESION VERBAL	0
INCONFORMIDAD CON EL COMPARENDO	0
Total	**35**

ACCIONES	TOTAL
INFORMES PARA SER EVALUADOS POR EL COMITÉ CRAET DE LA POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA	14

CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

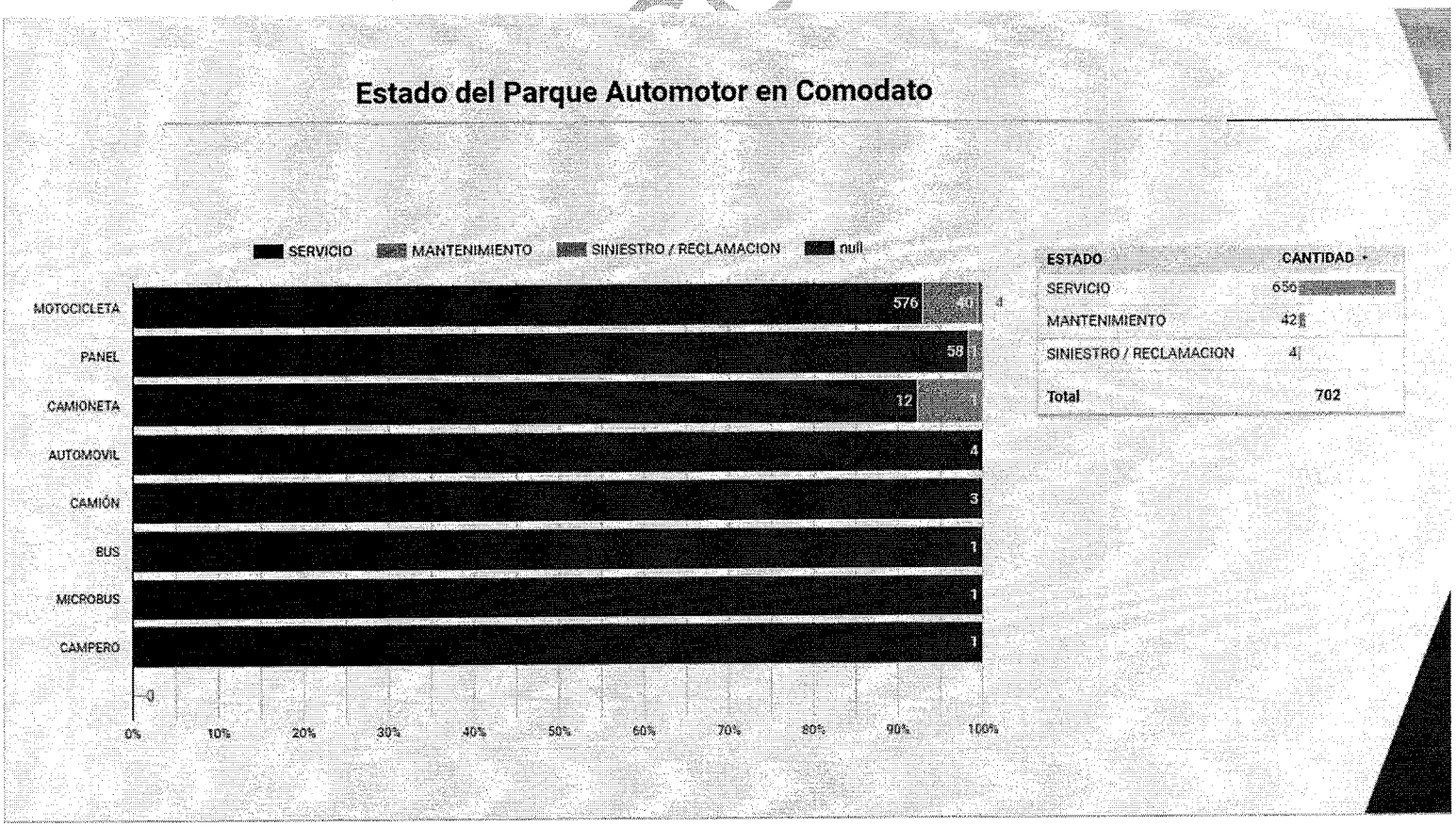
FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN COMODATO.

La información del estado del parqueo automotor es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información presentada se distingue que se encuentra en servicio 656, Pendientes de reintegro 0, e mantenimiento con 42 y siniestro/reclamación 4.

El ingeniero Diego informa que ya no se tienen equipos pendientes para reintegró ante la Secretaria Distrital de Movilidad están pendientes 2 motocicletas que se encuentran pendientes a entrega de placas.



CONTROLADA

COPIA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 12/07/2024		**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO 2021 – 1602 SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DI TRÁNSITO.

En esta parte de la reunión la explicación es realizada por parte del ingeniero Daniel Rosas.

NOTIFICADS EN VÍA OCN E IUIT.

Se evidencia para el mes de Junio se realizaron 36.950 consultas (+8%) consultas las consultas al RUNT aumentaron respecto a los periodos anteriores lo cual es coherente con la operatividad, se evidencia una mejoría en el uso de las consultas, el 8% del uso de la consulta termino en una orden de comparendo con 15.441 consultas.

Respecto a los datos de OCN para el mes de Junio se impusieron 25.135 comparendos presentando un aumento del 4% respecto al mes anterior, se muestra un promedio de 696 OCN en días hábiles y para los días no hábiles 171.

Respecto a los datos de IUIT para el mes de Junio se realizaron 773 presentando una aumento de 247%, se identifica un promedio de 29 IUIT en días hábiles y para los días no hábiles 21.

OCN: En general, los agentes muestran un uso moderado de las consultas del RUNT, con varios agentes utilizando la herramienta en un 50%. Sin embargo, hay espacio para mejorar, especialmente para aquellos agentes con un uso por debajo del 39%.

IUUT: El uso del RUNT es notablemente bajo entre los agentes para los IUIT. Esto sugiere la necesidad de una revisión de los procedimientos y posiblemente una Mayor capacitación para mejorar la verificación de información.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NOTIFICADAS EN VÍA OCN E IUIT

OCN Junio 2024: 25,135 (+4%)

OCN Promedio en días hábiles: 696 (+12%)

OCN promedio en días NO hábiles: 171 (-28%)

IUIT Junio 2024: 773 (+247%)

IUIT Promedio en días hábiles: 29 (+228%)

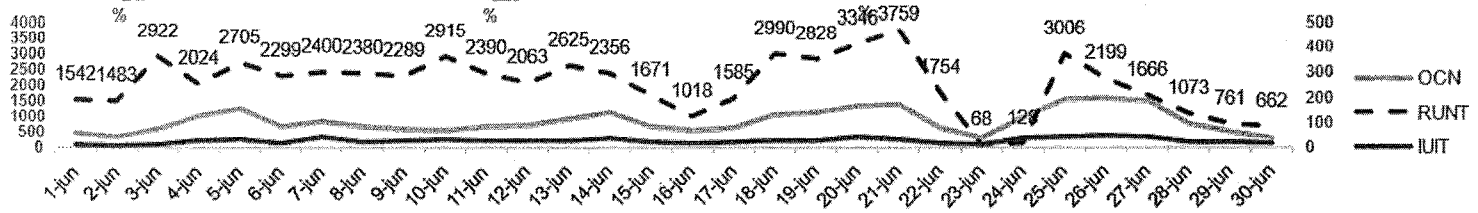
IUIT promedio en días NO hábiles: 21 (+350%)

36,950 +8% Consultas **RUNT**

59,59% +8%

Con consulta **15,441** comparendos

SIN consulta **10,467** comparendos



PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL OCN	OCN CON CONSULTA	USO RUNT
88593	AREA 5	307	188	61%
90645	AREA 6	261	173	66%
58261	AREA 12	257	145	56%
38178	AREA 6	231	89	39%
89037	AREA 6	224	131	58%
92681	AREA 6	214	115	54%
72833	SERES	209	151	72%
80946	SERES	207	186	90%
90167	AREA10	206	177	86%
180331	AREA 7	196	128	65%
OTROS AGENTES	Varios	22823	13888	60.85%

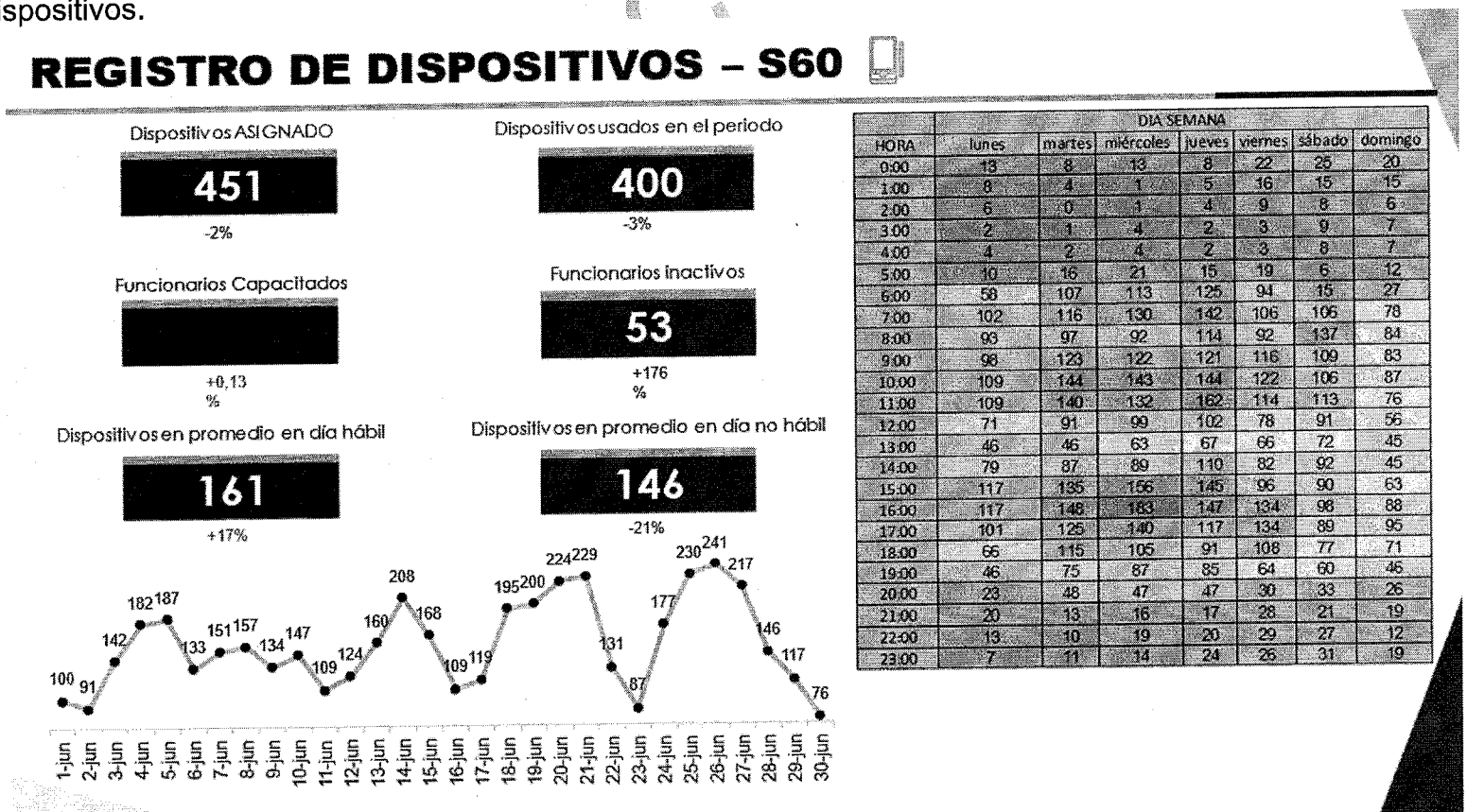
PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL IUIT	IUIT CON CONSULTA	USO RUNT
187272	AREA 9	17	1	6%
80798	AREA 6	15	2	13%
44304	AREA 4	14	0	0%
84353	NQS	14	1	7%
94270	AREA 2	14	1	7%
90483	AREA10	13	0	0%
87475	AREA10	12	0	0%
88593	AREA 5	12	3	25%
37984	AREA 7	12	3	25%
42786	AREA 8	12	0	0%
OTROS AGENTES	Varios	638	59	9.25%

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

REGISTRO DE DISPOSITIVOS S60.

De acuerdo con la información presentada se evidencia que los dispositivos Asignados: 451 (-2%), dispositivo Usados en el periodo: 400 (-3%), funcionarios Capacitados: 386(+0.13%), funcionarios Inactivos: 53 (+176%) dispositivos en promedio los en día hábil: 161 (+17%) y en día no hábil: 146 (-21%).
De acuerdo con la información suministrada en la tabla se identifica que los días y horas con Mayor uso, se identifica, por ejemplo, los Miércoles a las 16:00 hay 183 dispositivos en uso. De acuerdo con la tabla con esquema de calor los días y horas con un tono más intenso presentan una Mayor actividad en el uso de dispositivos.



	DIA SEMANA						
HORA	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
0:00	13	8	13	8	22	25	20
1:00	8	4	1	5	16	15	15
2:00	6	0	1	4	9	8	6
3:00	2	1	4	2	3	9	7
4:00	4	2	4	2	3	8	7
5:00	10	16	21	15	19	5	12
6:00	58	107	113	125	94	15	27
7:00	102	116	130	142	106	106	78
8:00	93	97	92	114	92	137	84
9:00	98	123	122	121	116	109	83
10:00	109	144	143	144	122	106	87
11:00	109	140	132	162	114	113	76
12:00	71	91	99	102	78	91	56
13:00	46	46	63	67	66	72	45
14:00	79	87	89	110	82	92	45
15:00	117	135	156	145	96	90	63
16:00	117	148	183	147	134	98	88
17:00	101	125	140	117	134	89	95
18:00	65	115	105	91	108	77	71
19:00	46	75	87	85	64	60	46
20:00	28	48	47	47	30	33	26
21:00	20	13	16	17	28	21	19
22:00	13	10	19	20	29	27	12
23:00	7	11	14	24	25	31	19

CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

REGISTRO AL RUNT.

Consultas RUNT Junio 2024 se aprecia un Total: 36.950 (+8%), que se distribuyen de la siguiente forma consultas en OCN: 15.371 (+14%), consultas en IUUT: 70 (+53%).

A su vez se presentan

- Comparendos:

21.509 sin comparendo.
15441 con comparendo.

- Distribución de consultas con y sin comparendos:

Con comparendo: 42%.
Sin comparendo: 58%.

De acuerdo con la Tabla de Agentes se aprecia que la información se relaciona como Placa de Agente, Área Consultas Totales, Comparendos Consultas, Uso Consultas:

Por ejemplo, el agente con placa 59573 en Área 15 tiene 845 consultas totales, 101 comparendos consultas un uso del 12%.
De esta información es importante reconocer una anomalía en la información ya que de acuerdo con la tabl los agentes están realizando consultas entre 343 a 845 pero los comparendos generados no tienen las misma proporciones.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

REGISTRO AL RUNT

Consultas RUNT **Junio de 2024**

36,950

+8%



Consultas en OCN

15,371

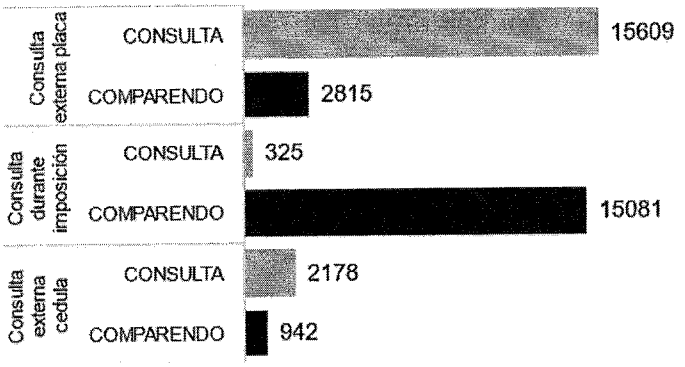
+14%

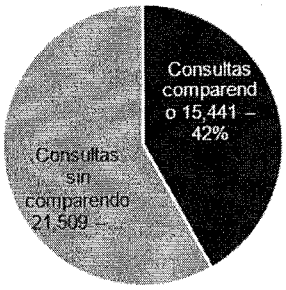


Consultas en IUIT

70

+53%





PLACA DE AGENTE	AREA	CONSULTAS TOTALES	COMPARENDOS CONSULTAS	USO CONSULTAS	TOTAL COMPARENDOS
59573	AREA 15	845	101	12%	112
94067	SERES	596	168	28%	125
134144	AREA 9	571	42	7%	62
163211	AREA 14	534	109	20%	90
94270	AREA 2	513	152	30%	144
94052	SERES	487	161	33%	138
92681	AREA 6	462	143	31%	217
38178	AREA 6	435	160	37%	235
88593	AREA 5	418	262	63%	319
181692	AREA 14	407	79	19%	73
72833	SERES	381	206	54%	218
187351	AREA 3	358	53	15%	49
181808	AREA 3	345	103	30%	95
187277	AREA 7	343	112	33%	112
OTROS AGENTES	Varios	30255	14172	56%	23919

CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO.

Se informa que en tema de consultas con SOAT y RTM vencido, total de consultas que generaron alerta, sin generar una orden de comparendo es de 220 para el mes de Junio. Lo cual muestra un incremento 0.95%. Se reconocen consultas RUNT con comparendo por SOAT 884, sin comparendo 167 y consultas al RUNT con comparendo por RTM 2655 sin comparendo 169.
En la tabla del costado izquierdo se reconoce a los funcionarios que más generan este tipo de novedades.

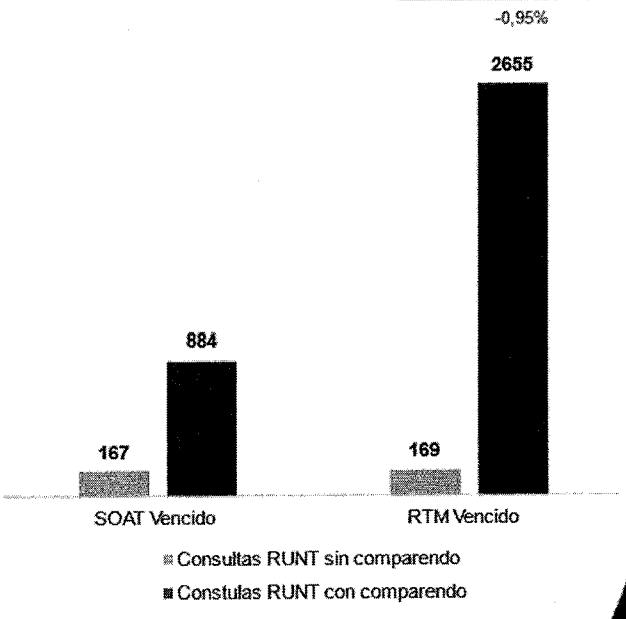
Consulta sin OCN con SOAT/RTM vencido

TOP 15 AGENTES CON CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO

Placa de agente	Consultas RUNT con SOAT vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido, SOAT vencido y sin comparendo
93719	6	5	5
94223	6	5	5
88593	4	4	3
92681	4	3	3
41664	4	3	3
181692	4	3	3
187277	3	3	3
38178	3	3	3
126427	3	2	2
187182	3	0	0
94342	3	3	3
94199	3	1	1
94168	3	1	1
134144	3	3	3
94375	3	4	3

CONSULTAS CON ALERTA SIN OCN **220**

-0,95%



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NOVEDADES EN VÍA.

Acumulación de novedades en vía Junio de 2024, las novedades para este periodo con un registro 72 u incremento del (16%) novedades. Se identifican 72 novedades por número de documento, 11 número de placa 23, tipo de documento 22 y 16 datos del infractor. En la parte inferior derecha se puede apreciar e comportamiento de las novedades entre el 1 de Junio y el 29 de Junio del 2023.

CONTROLADA

NOVEDADES EN VÍA

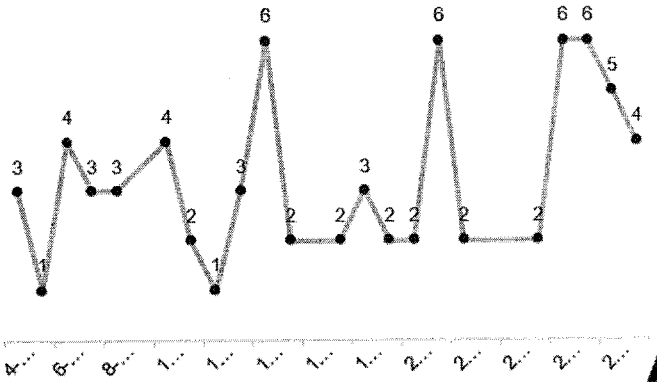
Novedadesen vía **Junio 2024**

72

+16%

Placa de agente	Número de novedades	Comparendos Realizados	Consultas RUNT
126427	3 ~ 3 %	100	176
155799	3 ~ 2,3%	126	321
72833	3 ~ 1,3%	218	245
134666	2 ~ 1,72%	116	72
56319	2 ~ 1,37%	145	123
172475	2 ~ 2,9%	67	322
90274	2 ~ 1,1%	169	208
155979	2 ~ 2,3%	84	161
154636	2 ~ 1,8%	108	66
72486	2 ~ 3,8%	52	61
93656	2 ~ 2,7%	73	91
OTROS AGENTES	47 ~ 2%	24650	34866

TIPO \ MES	Junio 2024	TOTAL %
Número de Documento	11	16%
Número de Placa	23	19%
Tipo de Documento	22	23%
Datos del infractor	16	26%
Total	**72**	**100%**



NTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

AUDITORIA DE COMPARENDOS.

Se EVIDENCIA comparendos no finalizados en Junio, con 134, descartado por el agente 133, descartados pc tiempo Mayor a 90 minutos 1.

AUDITORIA COMPARENDOS

Comparendosno finalizados**Junio 2024**

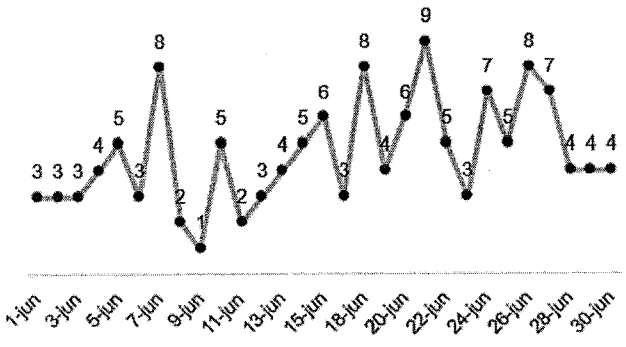
134

-12%

Placa del agente	Área	Total de Comparendos	Descartado por el agente	Descartado por tiempo mayor a 90 min
92337	AREA10	74	6	0
88173	AREA 3	62	5	0
90483	AREA10	108	5	0
94584	AREA 14	57	5	0
94387	SERES	109	4	0
94199	AREA 2	161	4	0
94389	AREA 8	114	3	0
89037	AREA 6	228	3	0
64290	AREA 3	50	3	0
86471	SERES	131	3	0
94390	AREA 1	73	3	0
Otros agentes	Varios	**24741**	**83**	**1**

COMPARENDOS NO FINALIZADOS	total
Descartado por el agente	133
Descartado por tiempo mayor a 90 min	1
Total	**134**

RAZON DE COMPARENDO NO FINALIZADO	Total
Atender Siniestro	25
Orden Publico	26
Orden de superior	1
Otro	82
Total	**134**

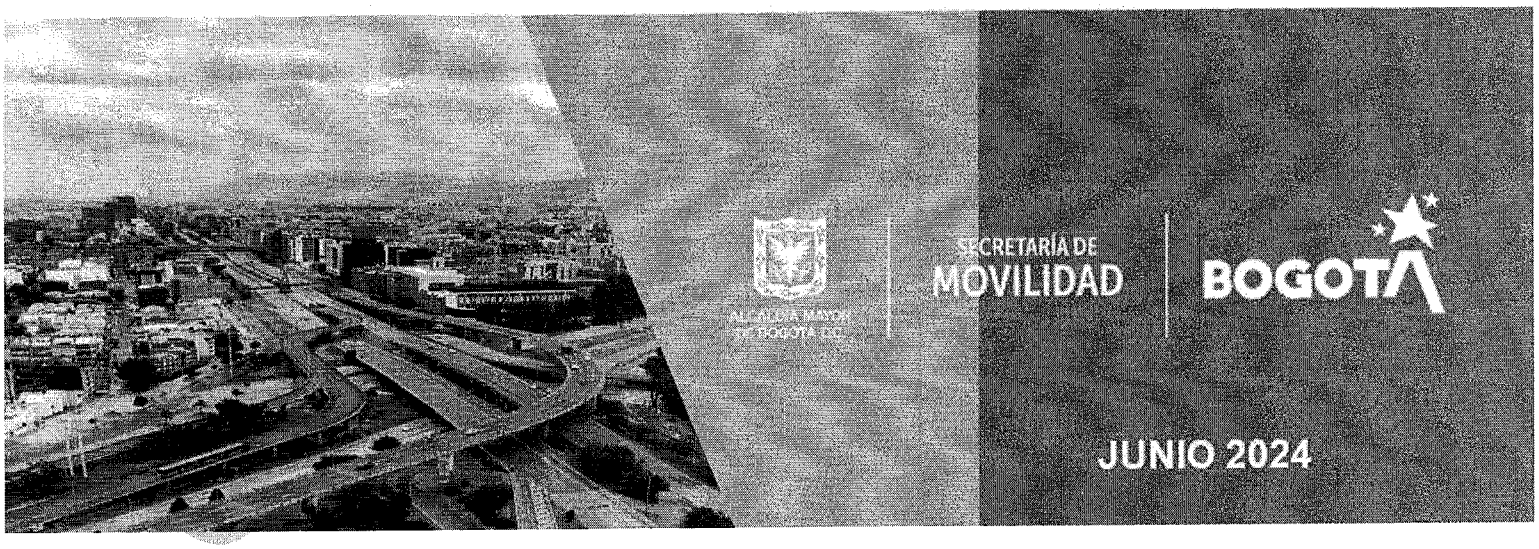


Referente a las cifras de validación la Ingeniera Daniela Angulo Herrera, presentara la validación de las cifras correspondiente al mes de Junio.

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 12/07/2024		**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

COPIA

Cifras de Validación



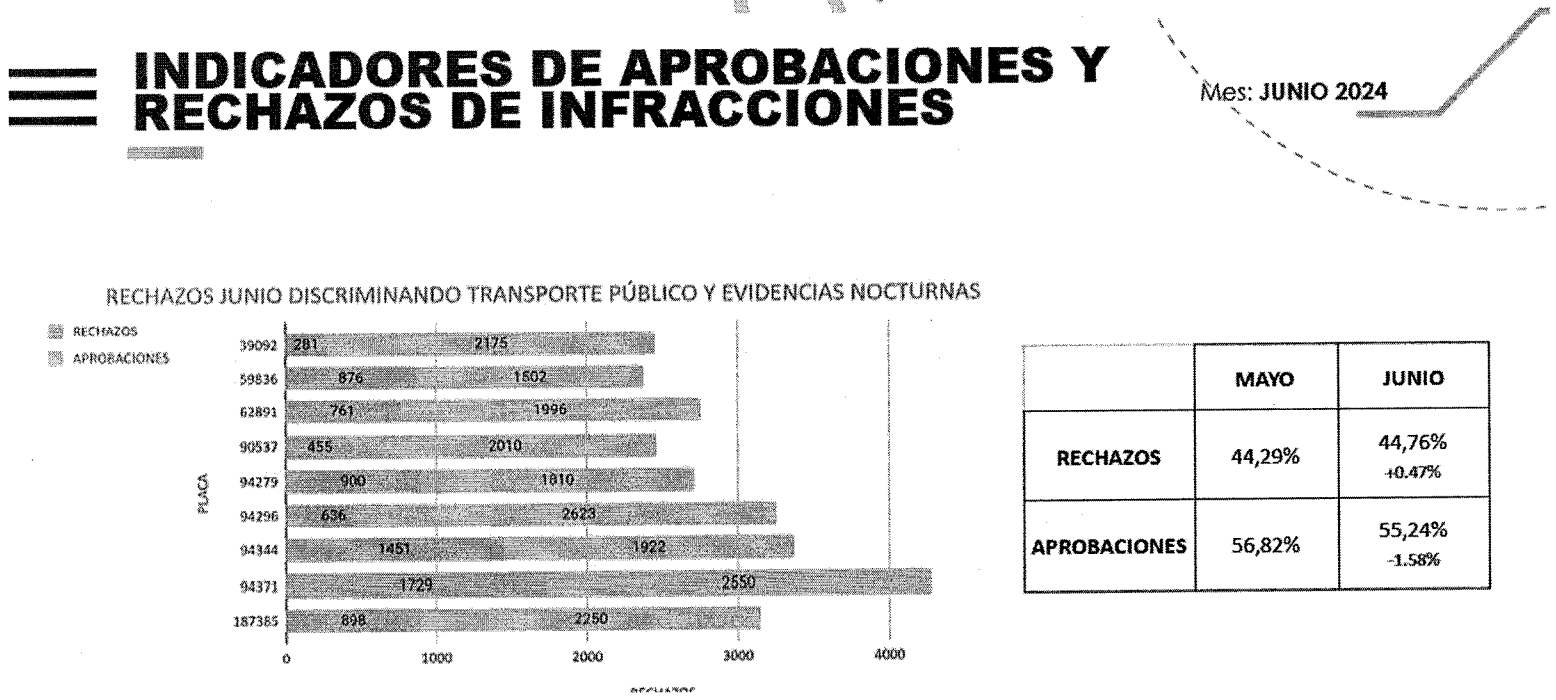
ANTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

Para el mes de Junio, de acuerdo con el grafico es notoria la aprobación de las infracciones, en la gráfica de costado derecho se reconoce dicha discriminación de rechazos por transporte público y evidencias nocturnas se puede reconocer un aumento de la tasa de rechazos en 0.47% para el mes de Junio y un indicado desfavorable de aprobaciones del 1.58% en comparación con los indicadores del mes de Mayo



	MAYO	JUNIO
RECHAZOS	44,29%	44,76% +0.47%
APROBACIONES	56,82%	55,24% -1.58%

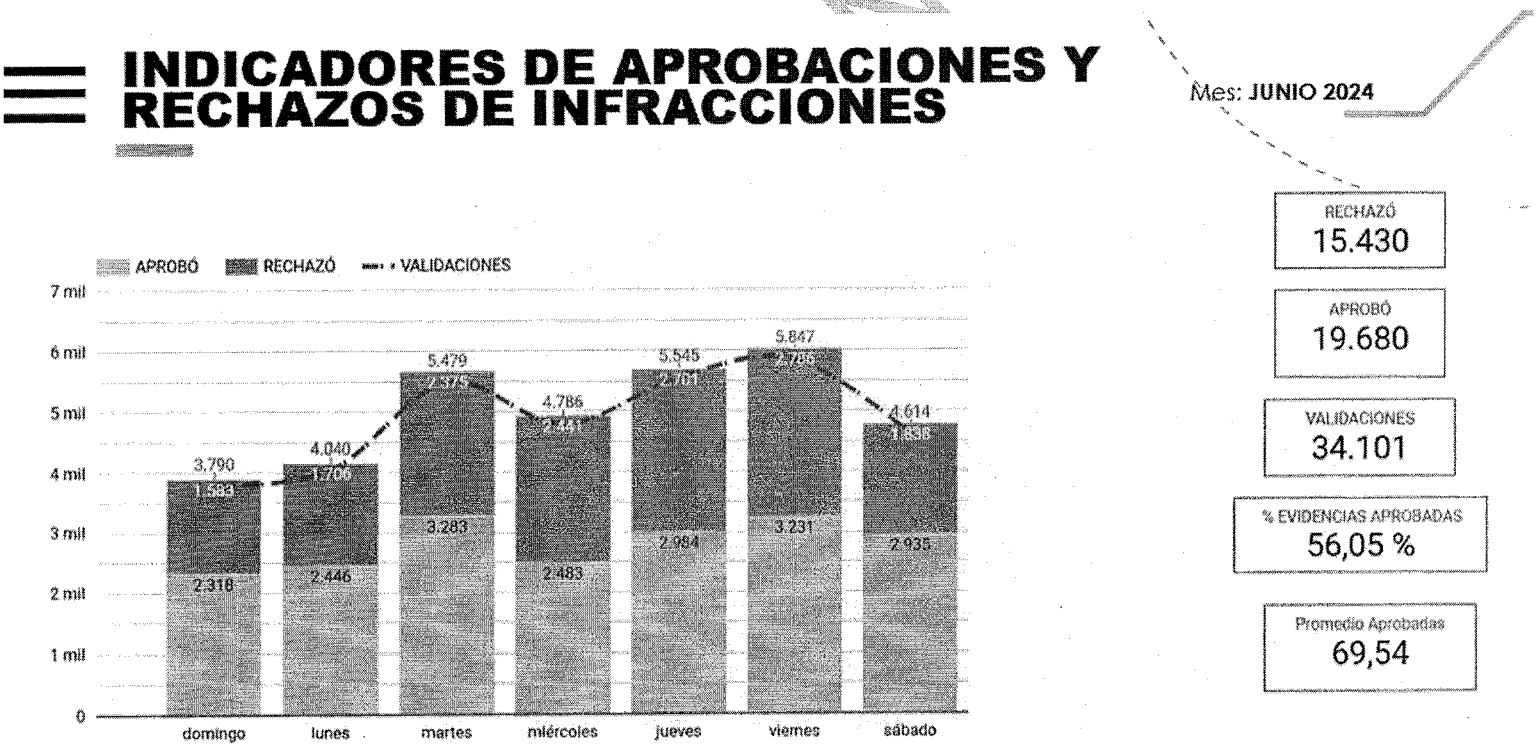
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

De acuerdo con el análisis realizado para el mes de Junio se identifica un total 15.430 rechazos, 19.68 Aprobaciones, 34.101 Validaciones, 56.05% de evidencias aprobadas y un promedio de aprobados de 69.54

NEGOCIADA



CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

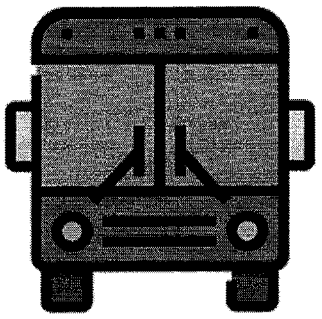
RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y EVIDENCIAS NOCTURNAS.

Se muestra que con respecto al mes de Junio se registra una disminución en la tasa de rechazo para transporte público con 0.08% .no se presentan datos de evidencias nocturnas.
De los rechazos que más se utilizaron para las evidencias fueron: naja calidad o falla en fotografía 10.78%.

RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO

Mes: **JUNIO 2024**

		MAYO	JUNIO
TRANSPORTE PÚBLICO		10,48%	10,56% +(0.08%)



RECHAZOS POR OTROS MOTIVOS

					JUNIO
BAJA CALIDAD O FALLA EN FOTOGRAFÍA					10,78%

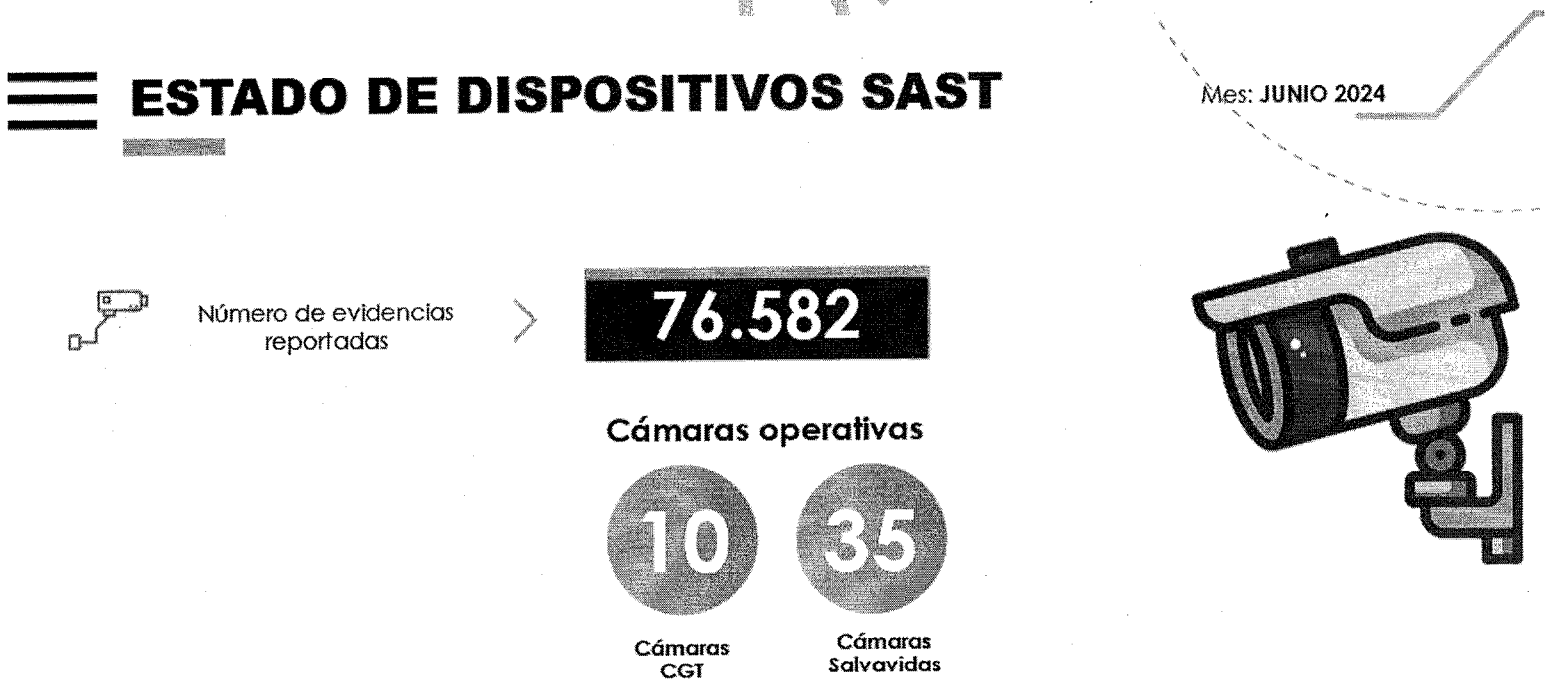
CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO DE DISPOSITIVOS SAST.

De los puntos de foto detección actualmente se muestra el estado de los dispositivos SAST que han reportad 76.582 evidencias.
Se evidencia el número de cámaras que registraron evidencias de cámaras salvavidas 35 y de CGT 10.



CONTROLADA

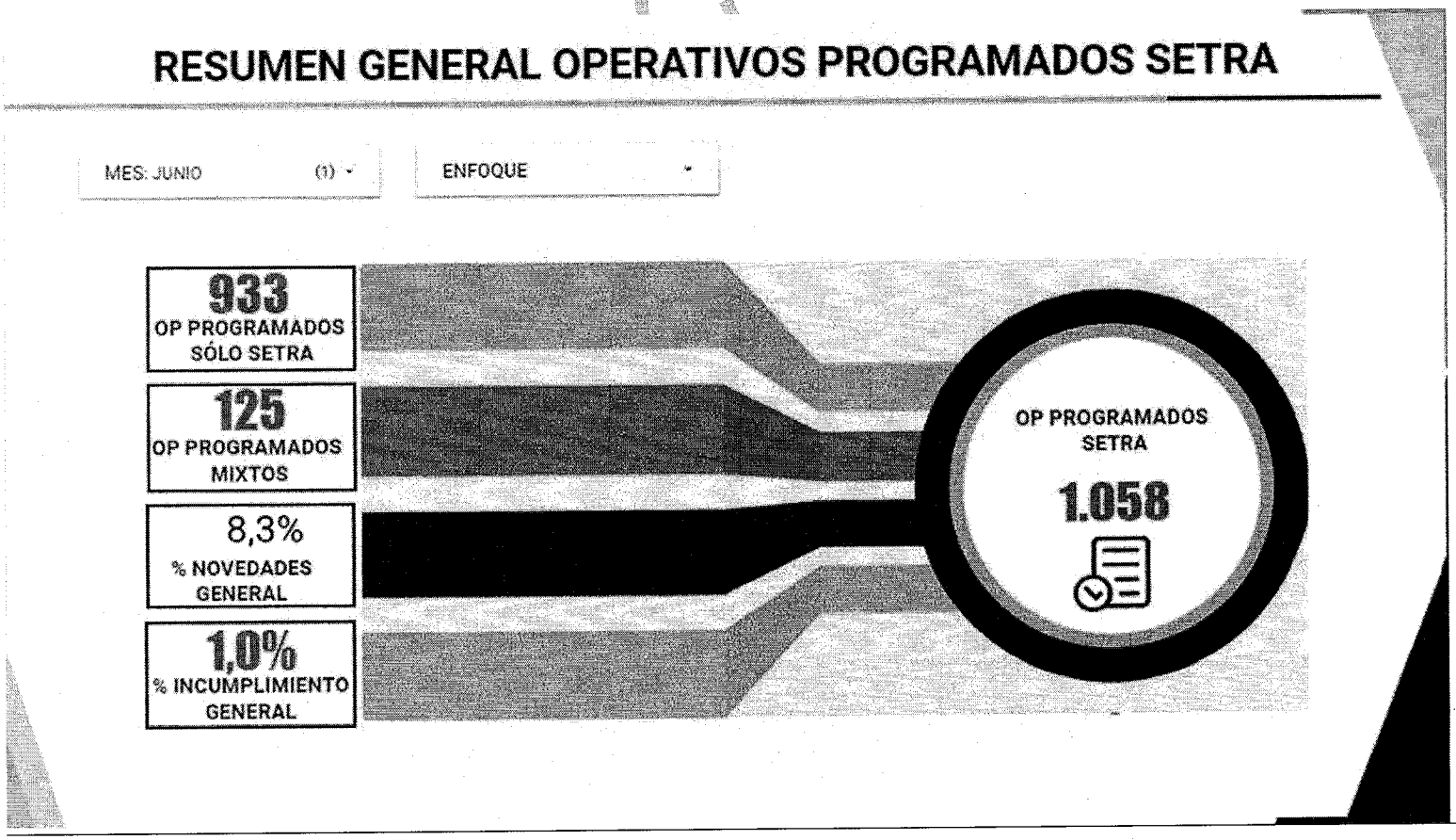
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

RESUMEN OPERATIVOS PROGRAMADOS SETRA.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

A continuación, se presentan los datos el mes de Junio es un resumen de los operativos programados SETRA 1.058, operativos programados solo SETRA 933, operativos programados mixtos fueron 125, las novedades generales fueron de 8.3% y % de incumplimiento general de 1%.
Esto genera un total de operativos programados de 1058.



CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

Balance operativos programados sin acompañamiento.

Ahora bien, con relación al balance general el total de operativos programados en la orden de servicio para e mes de Junio fue de 1.058 operativos por orden de servicio, total de operativos ejecutados (si acompañamiento de la SDM) 762 con un total, 97 operativos cancelados por SETRA, en especial se identifica 73 operativos sin Poligrama, 11 operativos no cancelados donde no se presenta policía de tránsito, lo qu representa un aumento de 1% de incumplimiento.

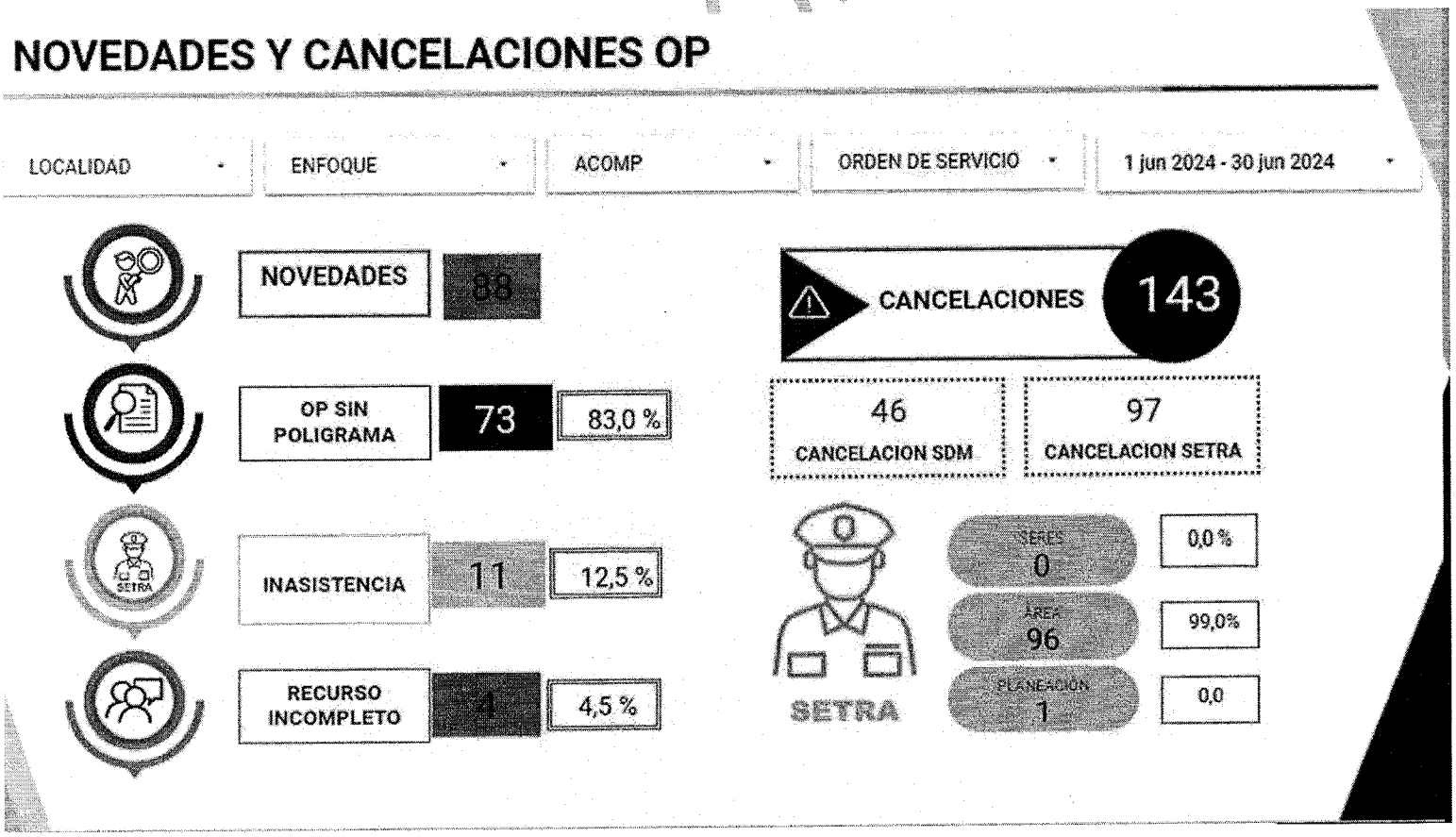


TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

NOVEDADES Y CANCELACIONES OPERATIVOS SIN ACOMPAÑAMIENTO.

Para le mes de Junio se evidenciaron las siguientes cifras.
Novedades 88, Operativos sin Poligrama 73, no se presenta policía 11, recurso incompleto 4, cancelacione 143, de las cuales 46 por parte de SDM y 97 cancelaciones por parte de SETRA que se encuentran distribuido entre 0 SERES, 96 AREA y 1 Planeación.



CONTROLADA

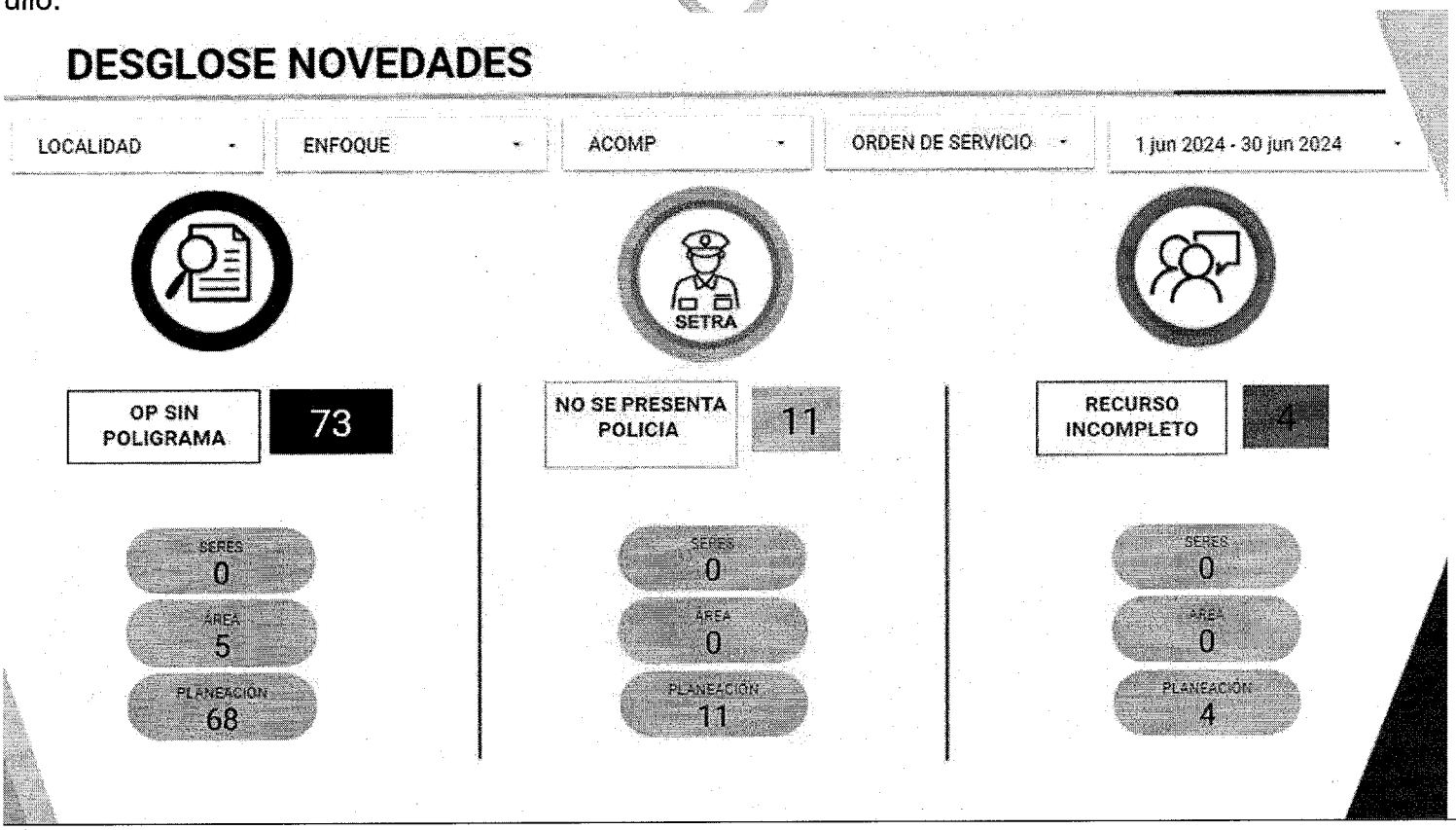
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

DESGLOSE DE NOVEDADES.

Es importante identificar que los operativos sin Poligrama que fueron 73 están distribuidos a SERES 0, AREA 5, PLANEACIÓN 68. A su vez se reconoce No presencia de policía 11 están distribuidos a SERES 0, AREA 0 PLANEACIÓN 11. De igual forma se identificó el recurso incompleto de 4 están distribuidos a SERES 0, AREA 0, PLANEACIÓN 4.

Rafael menciona que, para estos de 68 de planeación, no se ha corregido este valor, sin embargo se realizara la validación de la información por placa y por parte de la secretaria la ingeniera Mónica Riscaneo actualizar la información validar de estos 68 de planeación cuales presentan una ejecución para presentarla en el mes de julio.



CONTROLADA

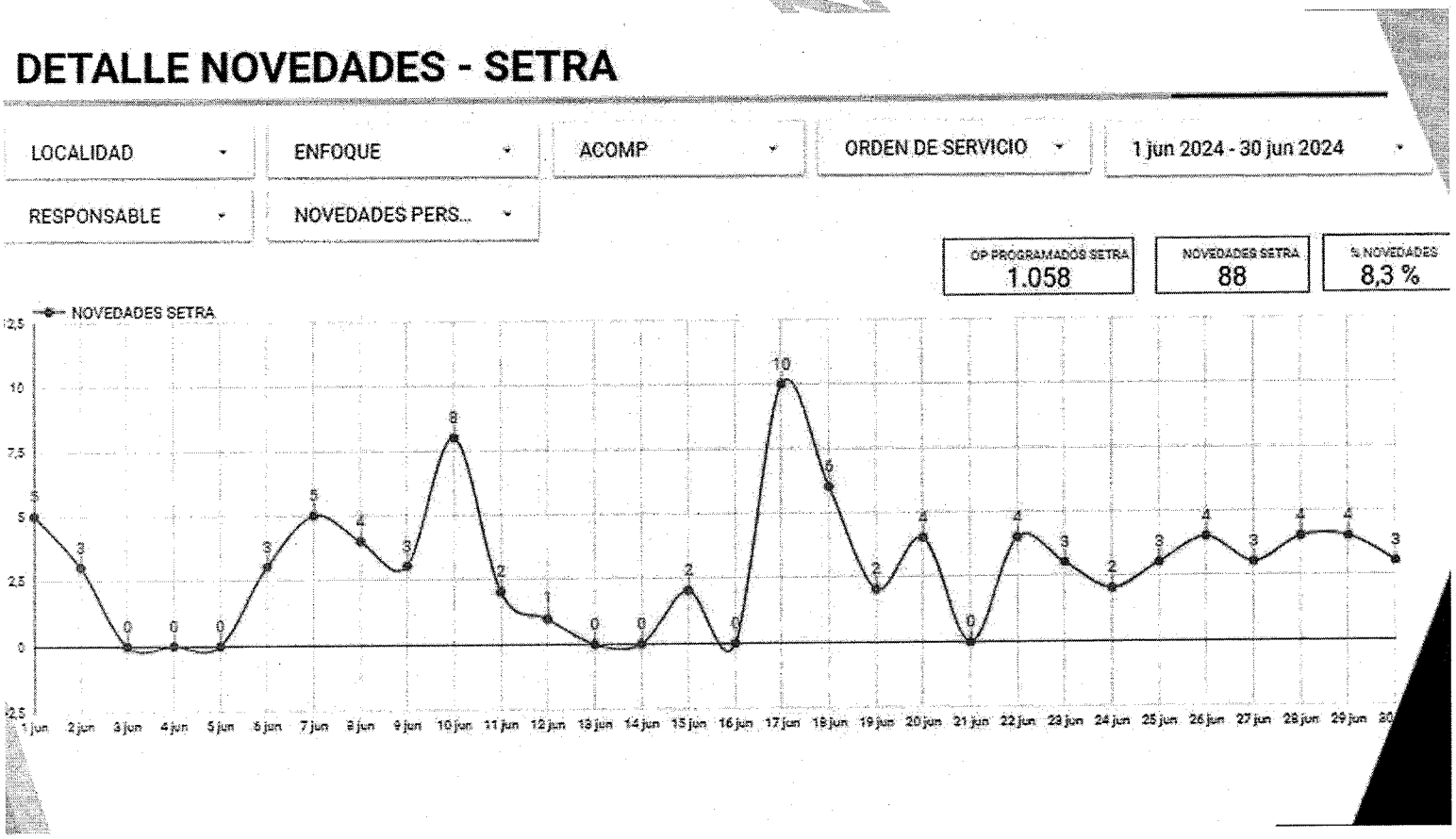
NTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

DETALLE NOVEDADES - SETRA.

Esta grafica representa los días con más novedades en el transcurso del mes.



CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO GESTIÓN CONTRATOS 2023-2212 & 2023-2213.
Esta parte fue socializada por el Ingeniero Ricardo Reyes.

Para el estado del contrato de vehículos y motocicletas 2023-2212 & 2023-2213. Línea honda y Suzuki. E estado de gestión de acuerdo con la fecha de inicio es de 15/06/2023, tiene una duración de 9 meses se realiz una prórroga de 3 meses hasta Julio, se informa una segunda adición y prorroga de 5 meses el Valor total de contrato es de $ 2.463.693.147. se presenta un parque automotor de 236 vehículos marca Honda y 46 vehículos Marca Suzuki.

Para la tabla de la Gráfica de Contratos esta contiene información detallada sobre dos contratos específicos, la Línea Honda y la Línea Suzuki, correspondientes al año 2023. A continuación, se desglosan los datos presentados en la gráfica:

Contrato 2023-2212 Línea Honda

- CDP/RP: 1287-1740/1966
- Valor: $775.600.891
- Ejecución: $342.165.764
- Saldo: $433.435.127
- Proyección Junio (Periodo Junio-Julio): $50,800,000

Contrato 2023-2213 Línea Susuki

- CDP/RP: 1287-1806/1967
- Valor: $1,688.092.256
- Ejecución: $1,250.520.397
- Saldo: $437.571.859
- Proyección Junio (Periodo Junio-Julio): 152.600.000
- Explicación de las Columnas:

Total, de vehículos mantenimiento realizados Honda 37.
Total, de vehículos mantenimiento realizados Suzuki 80.

COPIA NO CONTROLADA

COPIA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

ESTADO GESTION CONTRATOS 20232212 & 2023-2213

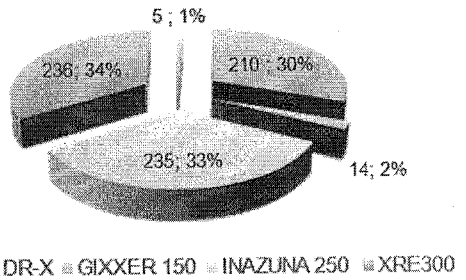
Fecha de inicio 15/06/2023
Total vehículos marca HONDA 236
Total vehículos marca SUZUKI 464

Contrato inicial (9 meses)
Prorroga 1 (3 meses)
Adición y Prorroga 2 (5 meses)

$ 2.463.693.147

Contrato	CDP/RP	Valor	Ejecución	Saldo	Proyección Julio (Periodo Junio-Julio)
Contrato 2023-2212 Línea Honda	1287-1740/1966	$ 775.600.891	$ 342.165.764	$ 433.435.127	$ 50.800.000
Contrato 2023-2213 Línea Susuki	1287-1806/1967	$ 1.688.092.256	$ 1.250.520.397	$ 437.571.859	$ 152.600.000

Total vehículos mantenimiento realizados HONDA 37
Total vehículos mantenimiento realizados SUZUKI 80



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S

Este capítulo de la presentación es socializado el Ingeniero Ricardo augusto Reyes Prieto.

A corte de 30 de Junio el contrato de combustible, CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 12524 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S, tiene un periodo de duración de 12 meses desde Marzo del 2024 hasta Marz del 2025, hasta el momento se han realizado cuatro periodos de facturación, que corresponden de Marzo Junio.
Como resultados se presenta 37.102.82 Galones de combustible, una facturación de 482.430.178.46 millones un saldo de contrato de 1.240.729.822 millones y un porcentaje de ejecución de 28,0% con un promedi mensual de consumo de 9.288,72 galones de combustible y un valor de Facturación de $120.764.508 por mes.

Es satisfactorio reconocer que los promedios de consumo de combustible están alineados con los consumo del contrato 2023, pero se debe reconocer que en este periodo se muestra un alza en combustible ocasionad por la entrada de un parque automotor nuevo.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

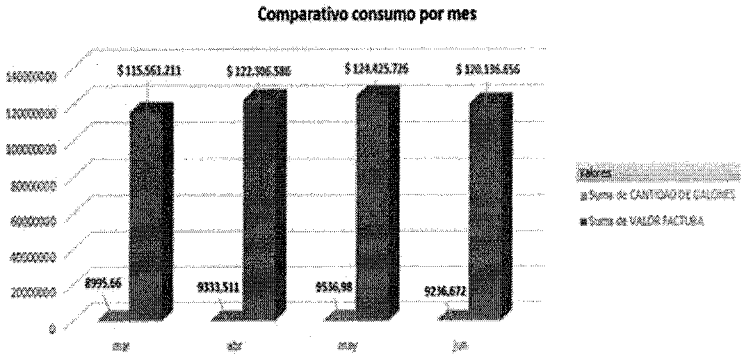
FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

COPIA

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO
COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – A CORTE 30 DE JUNIO 2024

CONTRATO Nº 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S.

CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S.					
CRP 723 DEL 01/03/2024			CDP 77 DEL 17/01/2024		$ 1.723.160.000
CODIGO PRESUPUESTA				VIGENCIA	2024
RELACION DE PAGOS					
ITEM	PERIODO FACTURADO	CANTIDAD DE GALONES	VALOR FACTURA	VALOR CANCELADO	SALDO TOTAL
1	mar-24	8.995,66	$ 115.561.211	$ 115.561.211	$ 1.607.598.789
2	abr-24	9.333,51	$ 122.306.588	$ 122.306.588	$ 1.485.292.201
3	may-24	9.536,98	$ 124.425.726	$ 124.425.726	$ 1.360.866.475
4	jun-24	9.236,67	$ 120.136.656	$ 120.136.656	$ 1.240.729.823
5	jul-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
6	ago-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
7	sep-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
8	oct-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
9	nov-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
10	dic-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
11	ene-25	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
12	feb-25	0,00	$ 0	$ 0	$ 1.240.729.823
TOTAL FACTURADO		37.102,82	482.430.178,4	482.430.178,4	$ 1.240.729.823
PORCENTAJE EJECUCIÓN					28,00%
PROMEDIO MENSUAL		9.288,72	$ 120.704.508		



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024 | **HORA: 16:20** | **LUGAR SETRA MEBOG**

CONTROLADA

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018-114.
FLORA MÍNIMA DE GRÚAS.
Este capítulo de la presentación es socializado el Ingeniero Leonardo Arevalo.

En este apartado se socializa el proceso y la obtención de recurso disponible para la atención.
Para el mes de Junio se ejecutaron los acompañamientos con grúas habilitadas a corte de 30 de Mayo d 2024, planchón con 85 equipos, Panchón Moto con 15 equipos, Gancho liviano 10 equipos, gancho pesado equipos, gancho extrapesado 4 equipos, izaje lateral 3 equipos, para un total de 123.

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018 -114

FLOTA MÍNIMA DE GRÚAS

La habilitaciónde grúas se realiza por medio de la verificacióndocumental y física de la totalidad de las grúas presentadas por la concesión periódicamente(mensual), obteniendo como resultado la flota mínima para el mes de junio de 2024.

Tabla: Flota mínima habilitada – Junio de 2024

TIPO DE GRÚA	FLOTA MÍNIMA REQUERIDA POR ANEXO TECNICO	GRÚAS HABILITADAS A CORTE DEL 30 DE MAYO DE 2024
PLANCHÓN	85	85
PLANCHÓN MOTO	15	15
GANCHO LIVIANO	12	10
GANCHO PESADO	6	6
GANCHO EXTRA PESADO	2	4
SUB -TOTAL	120	122
IZAJE LATERAL	3	3
TOTAL	123	123

Fuente: InterventoríaEMPREGERS.A.S BIC

FLOTA MÍNIMA DE GRÚAS – Junio 2024:
Para el mes de mayo se cuenta con una cantidad de 123 grúas habilitadas para el acompañamiento en los diferentes requerimientos propuestos por la SDM.

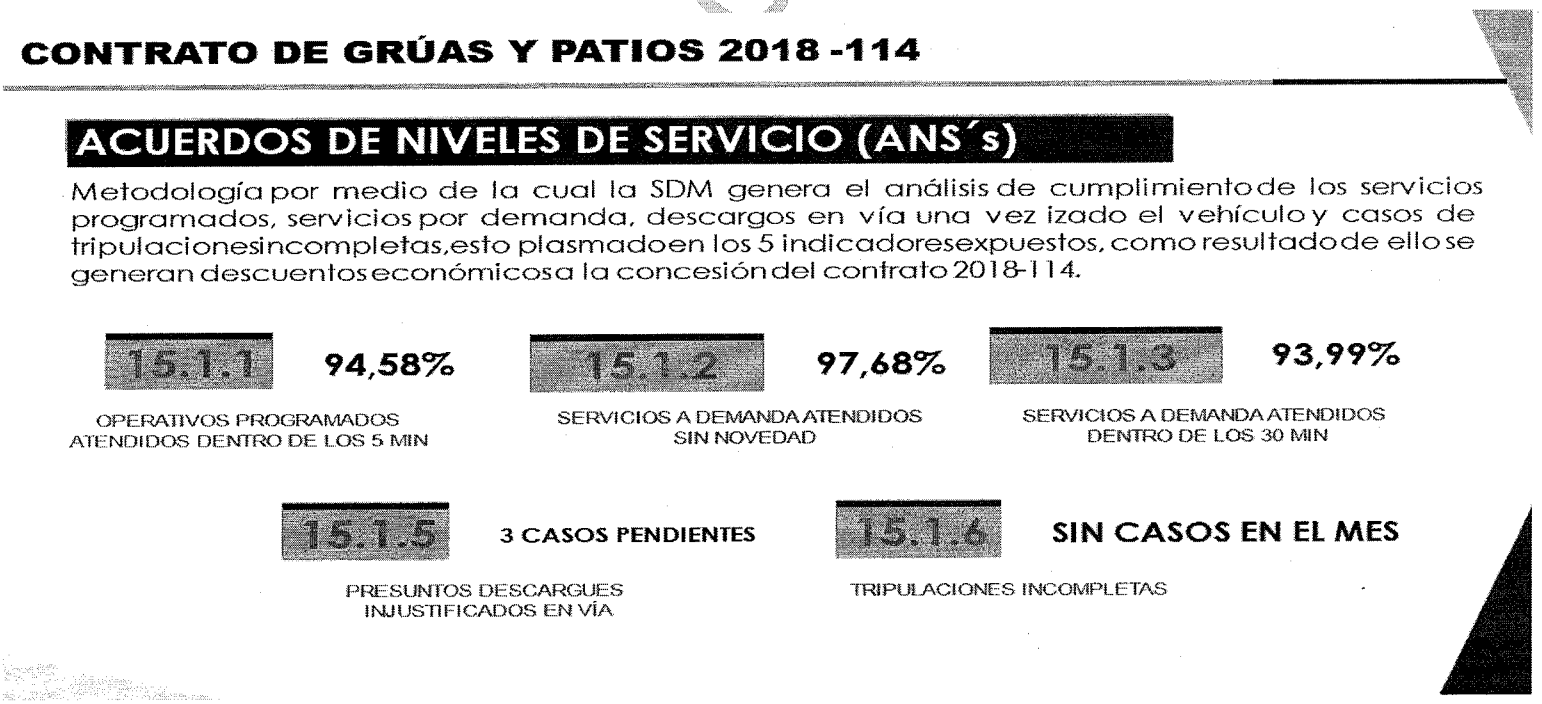
CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

ACUERDOS DE NIVELES DE SERVICIO (ANS´S).

La imagen proporciona un análisis detallado de los acuerdos de niveles de servicio la metodología s representan los 5 componentes que están a cargo de la supervisión operativa correspondiente al contrato d grúas y patios.
Operativos programados atendidos dentro de los 5 minutos de con un 94.58%, servicios a demanda atendido sin novedad 97.68%, servicios a demanda atendidos dentro de los 30 minutos 93.99%, presuntos descargue njustificados en vía 3 casos pendientes (se están revisando por medio de las 3 cámaras de las grúas) ripulaciones incompletas sin casos en el mes.



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018-114.
INGRESOS A PATIOS DE LA CONCESIÓN – JUNIO 2024:

Para el patio 500 se cuenta con 5.907 Ingresos. Representa el 83% de los traslados.
Patio 400 que representa a los vehículos accidentados (patio Fiscalía) se cuenta con 1.210 Ingresos
Representa el 17% de los traslados.
Para un total de ingresos de 7.117.

Plan estratégico de seguridad vial (PESV):

Se esta realizando el seguimiento para las infracciones, por ejemplo.
C-6 No utilizar el cinturón de seguridad por parte de uno o los dos ocupantes del vehículo.
C-38 usar sistemas móviles de comunicación o teléfono al momento de conducir.
G-1 fumar durante la conducción de un vehículo.
C-29 conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

COPIA NO CONTROLADA

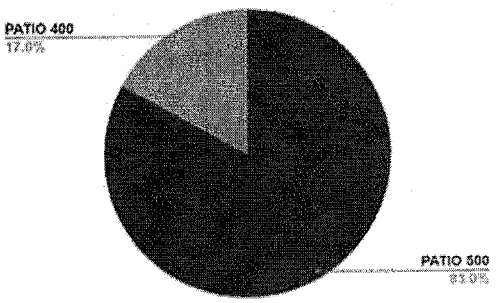
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018 -114

INGRESOS A PATIOS DE LA CONCESION – JUNIO 2024:

PATIO 500	5.907 INGRESOS
PATIO 400	1.210 INGRESOS
TOTAL INGRESOS	7.117 INGRESOS



PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VÍAL (PESV):

Seguimiento continuo por medio de herramientas tecnológicas (DVR´S) al cumplimiento de las normas de transito y transporte, con principal enfoque a las siguientes infracciones:

C-6	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de uno o los dos ocupantes del vehículo.	C-1	Fumar durante la conducción de un vehículo.
C-38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos al momento de conducir.	C-29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**

OTROS TEMAS.

Mantenimientos Extintores. Se tiene el periodo de recarga de extintores para la seccional se tien programado del 29 al 31 de julio, de acuerdo con el vehículo que se encuentra asignado por el contratista s hablo sobre la viabilidad de la necesidad de conexión eléctrica y de agua para la recarga de extintores.

Piloto BodyCam. Ya se cuenta con una carta de intención el proceso subsecuente es remitirla al intendent Chitiva con la finalidad de que desarrolle observaciones y después remitirla a la dirección de tránsito entre e unes y martes. El documento de soporte normativo se desarrollará con Ivan Chitiva y apoyo de la seccional.

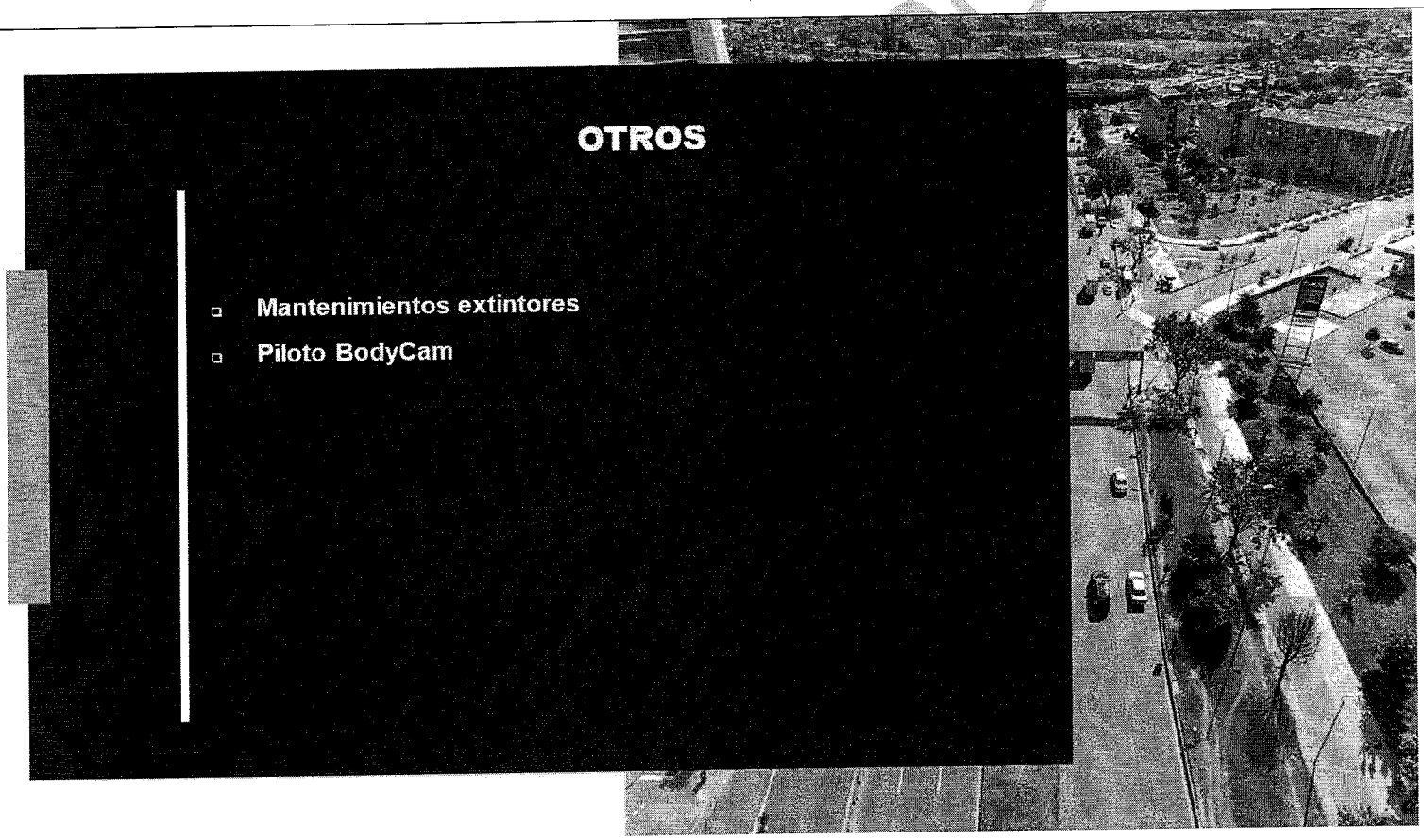
Petición por parte de la oficina de contravenciones. Problemas de diligenciamiento de placas y exoneració de comparendos, falta de control de calidad.

Capacitación de equipo SETRA: se cuenta con los espacios y la disponibilidad para acceder entrenamientos y capacitación para limar los errores de procesos y novedades en vía.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

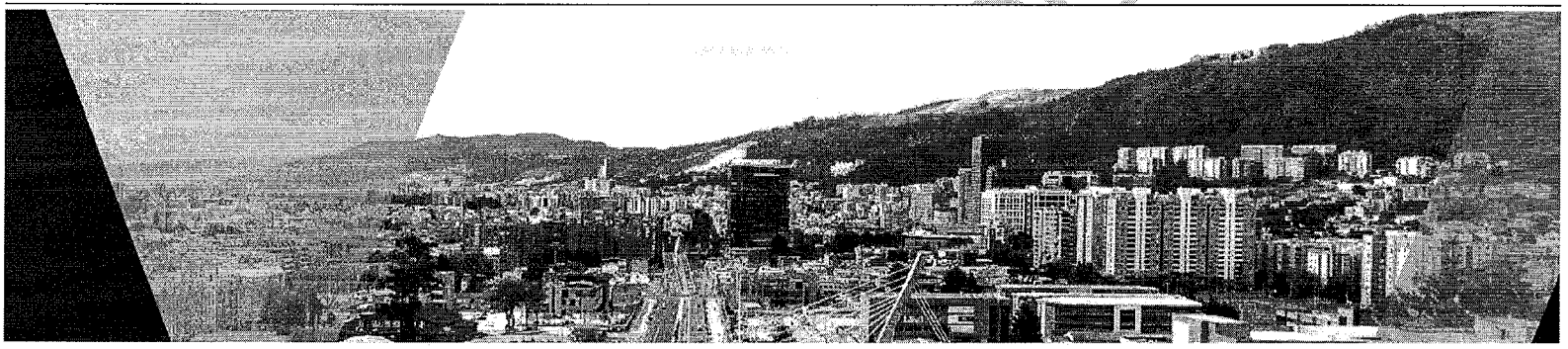
FECHA: 12/07/2024	**HORA: 16:20**	**LUGAR SETRA MEBOG**



COPIA CONTROLADA

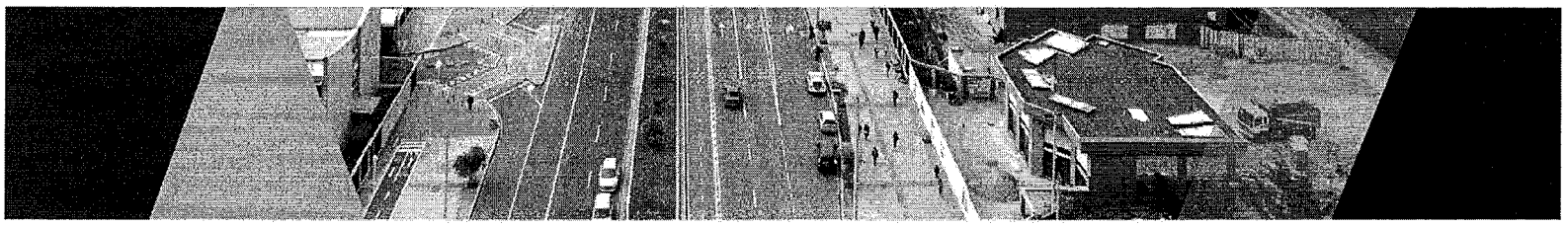
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG



GRACIAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/07/2024	HORA: 16:20	LUGAR SETRA MEBOG

3.1 COMPROMISOS.	3.2 RESPONSABLES.	3.3 FECHAS
Actualización Manual	**SDM**	AGO
Comodato 2024	**SETRA- SDM**	AGO
Cantidad de Mujeres Reporte Personal	**SETRA- SDM**	AGO
BODYCAM Piloto	**SETRA -SDM**	AGO
Mantenimiento y Recarga Extintores	**SDM**	AGO

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
ING. JACK DAVID HURTADO CASQUETE
SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ
TC. SILVA GUZMÁN JOHN LEIDER
JEFE SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ

COPIA NO CONTROLADA