CONTRATO CO1.PCCNTR 4316864

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES- SAN JOAQUIN - ONZAGA.

INFORME DE ACTIVIDADES DE RESIDENTE CONSULTORÍA

PERIODO MARZO, ABRIL Y MAYO 2024

INF-RES-001-LEO-V1

Elaborado por:

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

MAYO DE 2024

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	Original
GOBERNACIÓN DE SANTANDER	Copia 1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

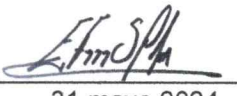
<table>
<tr><td colspan="2">Título Documento</td><td colspan="3">INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 1</td></tr>
<tr><td rowspan="8">APROBACIÓN</td><td>Fecha</td><td>Versión</td><td colspan="2">Observaciones</td></tr>
<tr><td>15 Junio 2024</td><td>V1</td><td colspan="2">Entrega Inicial</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Responsables Consultoría</td><td>Nombre</td><td>Ing. Efraín Serrano</td><td></td></tr>
<tr><td>Cargo</td><td>Ing. Residente</td><td></td></tr>
<tr><td>Firma</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fecha</td><td>31 mayo 2024</td><td></td></tr>
</table>

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1 INTRODUCCIÓN 4

2 INFORMACIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSULTORIA 6

1.1 Visita reconocimiento de la zona 6

1.2 Reuniones Asistidas 6

1.3 Gestión elaboración de Metodologías 7

1.4 Coordinación de reuniones internas con especialistas 7

1.5 Elaboración de oficios 8

1.6 Recopilación de Información solicitada 8

1.7 Programación y Reajustes 9

1.8 Revisión y coordinación forma presentación de metodologías ..... **¡Error! Marcador no definido.**

1.9 Actividades de campo ..... **¡Error! Marcador no definido.**

ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización Proyecto San Joaquín -Santander. 4

Ilustración 2. Localización Proyecto San Joaquín -Santander. 4

Ilustración 3. Informes 8

Ilustración 4. Cámara de aforo ..... **¡Error! Marcador no definido.**

Ilustración 4. Refracción Sísmica ..... **¡Error! Marcador no definido.**

Tabla 1. Objeto del contrato 5

Tabla 2. Información del cronograma de consultoría. 6

Tabla 3. Información del cronograma de consultoría. 6

Tabla 3. Trazabilidad de Metodologías de la consultoría 7

Tabla 4. Oficios enviados 8

Tabla 5. Información del cronograma de consultoría. 9

Tabla 6. Información de reajuste 2 fase I de consultoría. 10

Tabla 7. Trazabilidad de consultoría. ..... **¡Error! Marcador no definido.**

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene las actividades ejecutas por parte del Residente de la consultoría durante el mes de marzo, abril y mayo del 2024, para el Contrato No. CO1.PCCNTR. 4316864 con Objeto: CONSTRUCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN - ONZAGA.

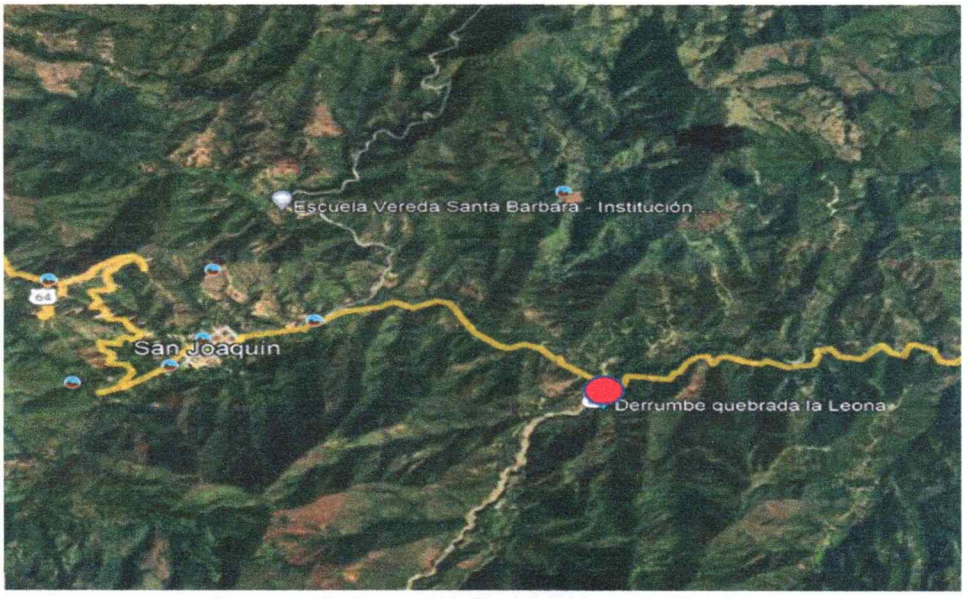
En el informe se presentan las actividades que se han desarrollado como viaje de reconocimiento de la zona, reuniones asistidas, elaboración de contratos con especialistas, gestión con los especialistas para la elaboración de metodologías, coordinación de reuniones internas con especialistas y externas con interventoría, elaboración de borradores de oficios, recopilación de información solicitada por especialistas. Elaboración de informes mensuales, programación y reajustes a las de actividades, revisión y coordinación la forma de presentación y entrega de los documentos a interventoría, participación en la etapa de trabajos de campo.

Ilustración 1. Localización Proyecto San Joaquín -Santander.



Fuente: Elaboración Propia (Google Earth).

Ilustración 2. Localización Proyecto San Joaquín -Santander.



Fuente: Elaboración Propia (Google Earth).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este documento se presentarán las actividades que se realizaron por parte del dibujante de Consultoría del estudio y diseño para atender la emergencia localizada entre el PR61+820 y el PR61+860 en la vía Mogotes-San Joaquín (Santander) en el sector la Leona, quebrada Santa Clara y poder mejorar la movilidad de esta zona a la población aledaña

OBJETO DEL CONTRATO:

Tabla 1. Objeto del contrato.

OBRA:	CONSTRUCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN - ONZAGA.
INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECMINETO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

Fuente: Elaboración propia.

2 INFORMACIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSULTORIA

Tabla 2. Información del cronograma de consultoría.

CONTRATISTA DE OBRA	**CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER**
CONTRATO	CO1.PCCNTR. 4316864
OBJETO DE CONTRATO	CONSTRUCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN - ONZAGA.
FECHA DE INICIO	14 de marzo 2024
PLAZO INICIAL	6 meses
Fase I:	77 días
Fase III	103 días

Fuente: Elaboración Propia

1.1 Visita reconocimiento de la zona

Se realizo visita en conjunto con el equipo de Interventoría y consultoría haciendo un recorrido inicial a la zona donde se encuentra el punto crítico de la avalancha se evalúan las alternativas preliminares iniciales desarrolladas en oficina verificando los puntos de acceso y área de afectación.

1.2 Reuniones Asistidas

Tabla 3. Información del cronograma de consultoría.

Fecha	temas
19-feb-24	Evaluacion preliminar de Alternativas
23-feb-24	revision de atraso
4-mar-24	reajuste de programacion consultoria
14-mar-24	visita al zona con especialistas evaluacionde alternativas
29-may-24	reajuste 2 de entrega de la fase 1 consultoria, definicion de actividades y cotizacion de ensayos a realizar
5-jun-24	Notificaiconde actividades a realizar

1.3 Gestión elaboración de Metodologías

Tabla 3. Trazabilidad de Metodologías de la consultoría.

Volumen	Nombre	Pendiente x Subsanar	En Revision	Aprobado	# Obserevaciones	Vesiones	Oficios de Interventoria
Vol. I	Estudio de Transito		X		Entrega Inicial	V1	ninguna
Vol. II	Estudio de Trazado y Diseño Geometrico		X		Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1		AC-1121-2024
					Entrega 2	V2	
Vol. III	Estudio de Geologia			✓	Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1125-2024
					Entrega 2	V2	
					Aprobado	V2	AV-1198-2024
Vol. IV	Estudio de Suelos para diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras			✓	Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1125-2024
					Entrega 2	V2	
					Aprobado	V2	AV-1200-2024
Vol. V	Estudio de Estabilidad y Diseño de Estabilizaciond e Taludes			✓	Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1125-2024
					Entrega 2	V2	
					Aprobado	V2	AV-1200-2024
Vol. VI	Estudio Geotecnico para el Diseño de Pavimento			✓	Entrega Inicial	V1	
					Aprobado	V1	AC-1127-2024
Vol. VII	Estudio de Hidrologia, Hidraulica y Socavacion			✓	Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1124-2024
					Entrega 2	V2	
					Aprobado	V2	AV-1203-2024
Vol. VIII	Estudio Diseño de Estructuras			✓	Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1123-2024
					Entrega 2	V2	
					Aprobado	V2	AV-1135-2024
Vol. IX	Estudio y Diseño de Urbanismo y Paisajismo		X		Entrega Inicial	V1	ninguna
Vol. X	Estudio componentes Ambiental y Social	X			Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1126-2024
Vol. XI	Estudio Gestion Predial		X		Entrega Inicial	V1	
					Observacion 1	V1	AC-1120-2024
					Entrega 2	V2	
					Observacion 2	V2	AC-1161-2024
					Entrega 3	V2	
Vol. XII	Estudio de Analisis de riesgo y sostenibilidad	X			-	-	-
Vol. XIII	Estudio de Estimacion de Cantidades de Obras, Costos y Presupuestos		X		Entrega Inicial	V1	ninguna

1.4 Coordinación de reuniones internas con especialistas

Se envió notificación mediante oficios y llamadas, para reuniones y socialización de visitas, cambios o ajustes realizados durante el desarrollo de las actividades de consultoría hasta la fecha.

1.5 Elaboración de oficios

Tabla 4. Oficios enviados

LEO-028-2024.pdf	ing.ltavera	31 may 2024 ing.ltavera	70 kB
LEO-023-2024.pdf	ing.ltavera	14 may 2024 ing.ltavera	227 kB
LEO-022-2024.pdf	ing.ltavera	8 may 2024 ing.ltavera	165 kB
LEO-021-2024.pdf	ing.ltavera	8 may 2024 ing.ltavera	114 kB
LEO-020-2024.pdf	ing.ltavera	10 may 2024 ing.ltavera	252 kB
LEO-019-2024.pdf	ing.ltavera	6 may 2024 ing.ltavera	85 kB
LEO-018-2024.pdf	ing.ltavera	3 may 2024 ing.ltavera	86 kB
LEO-017-2024.pdf	ing.ltavera	2 may 2024 ing.ltavera	70 kB
LEO-016-2024.pdf	ing.ltavera	24 abr 2024 ing.ltavera	150 kB
LEO-015-2024.pdf	ing.ltavera	22 abr 2024 ing.ltavera	391 kB
LEO-007-2024.pdf	ing.ltavera	11 abr 2024 ing.ltavera	131 kB
LEO-006-2024.pdf	ing.ltavera	3 abr 2024 ing.ltavera	85 kB
LEO-005-2024.pdf	ing.ltavera	7 mar 2024 ing.ltavera	71 kB
LEO-004-2024.pdf	ing.ltavera	5 mar 2024 ing.ltavera	170 kB

Fuente de Elaboración Propia.

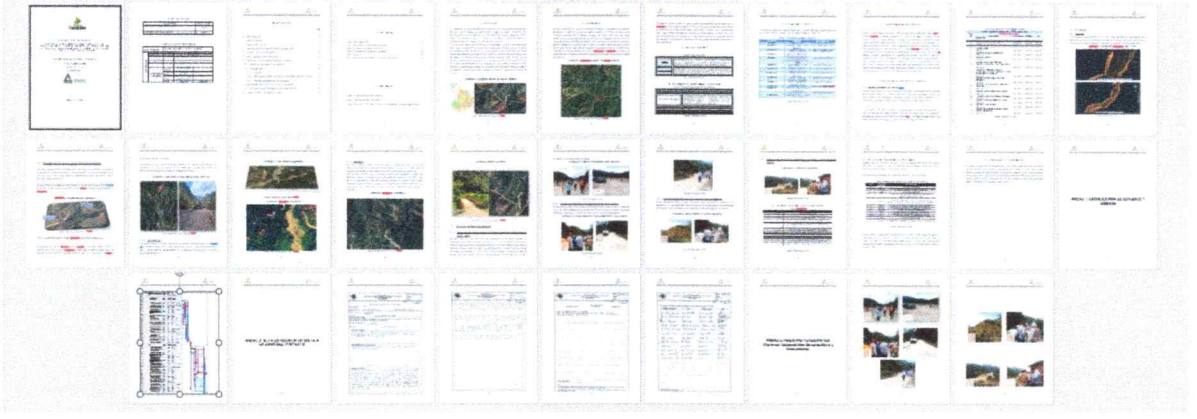
1.6 Recopilación de Información solicitada

Se realizó una recopilación de información de volúmenes de tránsito registrados en los archivos del INVIAS, así como el plan de desarrollo de los municipios solicitados en el lugar.

Elaboración de informes mensuales

Informe mensual se relacionan las actividades levantamiento topográfico, visita al área de estudio con interventoría, ajuste y entrega de las metodologías, programación con sus reajustes y realizar trazabilidad de los estados de las mismas, así mismo se realizaron comités durante el proceso de la consultoría en la fase I para verificar el avance de los procesos necesarios para la aprobación de las metodologías.

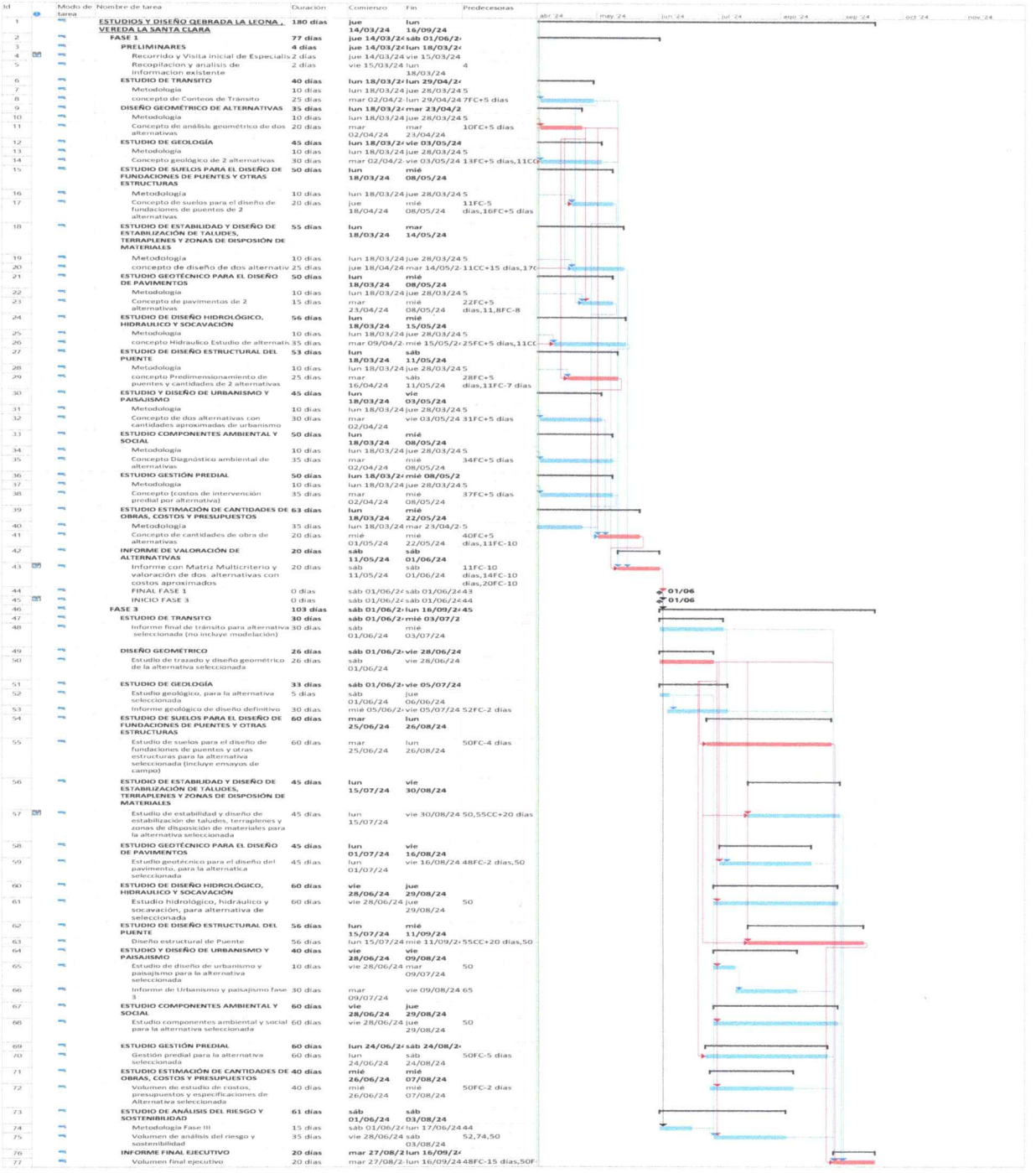
Ilustración 3. Informes



Fuente de Elaboración Propia

1.7 Programación y Reajustes

Tabla 5. Información del cronograma de consultoría.

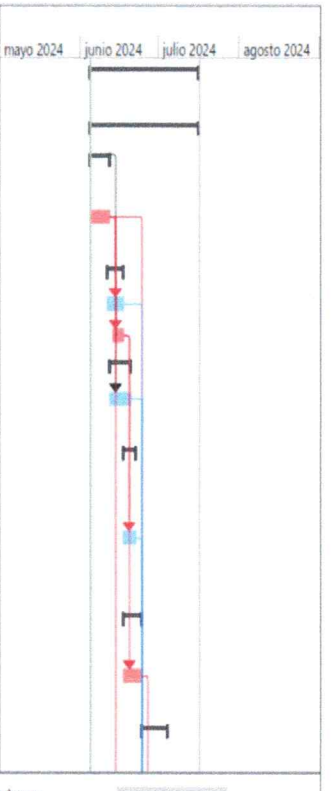


Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
1		**ESTUDIOS Y DISEÑO QEBRADA LA LEONA , VEREDA LA SANTA CLARA**	**180 días**	**jue 14/03/24**	**lun 16/09/24**	
2		**FASE 1**	**77 días**	**jue 14/03/24**	**sáb 01/06/2**	
3		**PRELIMINARES**	**4 días**	**jue 14/03/24**	**lun 18/03/2**	
4		Recorrido y Visita inicial de Especialis	2 días	jue 14/03/24	vie 15/03/24	
5		Recopilacion y analisis de informacion existente	2 días	vie 15/03/24	lun 18/03/24	4
6		**ESTUDIO DE TRANSITO**	**40 días**	**lun 18/03/2**	**lun 29/04/2**	
7		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
8		concepto de Conteos de Tránsito	25 días	mar 02/04/2	lun 29/04/24	7FC+5 días
9		**DISEÑO GEOMÉTRICO DE ALTERNATIVAS**	**35 días**	**lun 18/03/2**	**mar 23/04/2**	
10		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
11		Concepto de análisis geométrico de dos alternativas	20 días	mar 02/04/24	mar 23/04/24	10FC+5 días
12		**ESTUDIO DE GEOLOGÍA**	**45 días**	**lun 18/03/2**	**vie 03/05/24**	
13		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
14		Concepto geológico de 2 alternativas	30 días	mar 02/04/2	vie 03/05/24	13FC+5 días,11CC
15		**ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS**	**50 días**	**lun 18/03/24**	**mié 08/05/24**	
16		Metodología	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
17		Concepto de suelos para el diseño de fundaciones de puentes de 2 alternativas	20 días	jue 18/04/24	mié 08/05/24	11FC-5 días,16FC+5 días
18		**ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSIÓN DE MATERIALES**	**55 días**	**lun 18/03/24**	**mar 14/05/24**	
19		Metodología	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
20		concepto de diseño de dos alternativ	25 días	jue 18/04/24	mar 14/05/2	11CC+15 días,17C
21		**ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS**	**50 días**	**lun 18/03/24**	**mié 08/05/24**	
22		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
23		Concepto de pavimentos de 2 alternativas	15 días	mar 23/04/24	mié 08/05/24	22FC+5 días,11,8FC-8
24		**ESTUDIO DE DISEÑO HIDROLÓGICO, HIDRAULICO Y SOCAVACIÓN**	**56 días**	**lun 18/03/24**	**mié 15/05/24**	
25		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
26		concepto Hidraulico Estudio de alternath	35 días	mar 09/04/2	mié 15/05/2	25FC+5 días,11CC
27		**ESTUDIO DE DISEÑO ESTRUCTURAL DEL PUENTE**	**53 días**	**lun 18/03/24**	**sáb 11/05/24**	
28		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
29		concepto Predimensionamiento de puentes y cantidades de 2 alternativas	25 días	mar 16/04/24	sáb 11/05/24	28FC+5 días,11FC-7 días
30		**ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO**	**45 días**	**lun 18/03/24**	**vie 03/05/24**	
31		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
32		Concepto de dos alternativas con cantidades aproximadas de urbanismo	30 días	mar 02/04/24	vie 03/05/24	31FC+5 días
33		**ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL**	**50 días**	**lun 18/03/24**	**mié 08/05/24**	
34		Metodología	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
35		Concepto Diagnóstico ambiental de alternativas	35 días	mar 02/04/24	mié 08/05/24	34FC+5 días
36		**ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL**	**50 días**	**lun 18/03/24**	**mié 08/05/2**	
37		Metodologia	10 días	lun 18/03/24	jue 28/03/24	5
38		Concepto (costos de intervención predial por alternativa)	35 días	mar 02/04/24	mié 08/05/24	37FC+5 días
39		**ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS**	**63 días**	**lun 18/03/24**	**mié 22/05/24**	
40		Metodología	35 días	lun 18/03/24	mar 23/04/2	5
41		Concepto de cantidades de obra de alternativas	20 días	mié 01/05/24	mié 22/05/24	40FC+5 días,11FC-10
42		**INFORME DE VALORACIÓN DE ALTERNATIVAS**	**20 días**	**sáb 11/05/24**	**sáb 01/06/24**	
43		Informe con Matriz Multicriterio y valoración de dos alternativas con costos aproximados	20 días	sáb 11/05/24	sáb 01/06/24	11FC-10 días,14FC-10 días,20FC-10
44		FINAL FASE 1	0 días	sáb 01/06/2	sáb 01/06/24	43
45		INICIO FASE 3	0 días	sáb 01/06/2	sáb 01/06/24	44
46		**FASE 3**	**103 días**	**sáb 01/06/2**	**lun 16/09/2**	45
47		**ESTUDIO DE TRANSITO**	**30 días**	**sáb 01/06/2**	**mié 03/07/2**	
48		Informe final de tránsito para alternativa seleccionada (no incluye modelación)	30 días	sáb 01/06/24	mié 03/07/24	
49		**DISEÑO GEOMÉTRICO**	**26 días**	**sáb 01/06/2**	**vie 28/06/24**	
50		Estudio de trazado y diseño geométrico de la alternativa seleccionada	26 días	sáb 01/06/24	vie 28/06/24	
51		**ESTUDIO DE GEOLOGÍA**	**33 días**	**sáb 01/06/2**	**vie 05/07/24**	
52		Estudio geológico, para la alternativa seleccionada	5 días	sáb 01/06/24	jue 06/06/24	
53		Informe geológico de diseño definitivo	30 días	mié 05/06/2	vie 05/07/24	52FC-2 días
54		**ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS**	**60 días**	**mar 25/06/24**	**lun 26/08/24**	
55		Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras para la alternativa seleccionada (incluye ensayos de campo)	60 días	mar 25/06/24	lun 26/08/24	50FC-4 días
56		**ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSIÓN DE MATERIALES**	**45 días**	**lun 15/07/24**	**vie 30/08/24**	
57		Estudio de estabilidad y diseño de estabilización de taludes, terraplenes y zonas de disposición de materiales para la alternativa seleccionada	45 días	lun 15/07/24	vie 30/08/24	50,55CC+20 días
58		**ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS**	**45 días**	**lun 01/07/24**	**vie 16/08/24**	
59		Estudio geotécnico para el diseño del pavimento, para la alternatica seleccionada	45 días	lun 01/07/24	vie 16/08/24	48FC-2 días,50
60		**ESTUDIO DE DISEÑO HIDROLÓGICO, HIDRAULICO Y SOCAVACIÓN**	**60 días**	**vie 28/06/24**	**jue 29/08/24**	
61		Estudio hidrológico, hidráulico y socavación, para alternativa de seleccionada	60 días	vie 28/06/24	jue 29/08/24	50
62		**ESTUDIO DE DISEÑO ESTRUCTURAL DEL PUENTE**	**56 días**	**lun 15/07/24**	**mié 11/09/24**	
63		Diseño estructural de Puente	56 días	lun 15/07/24	mié 11/09/2	55CC+20 días,50
64		**ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO**	**40 días**	**vie 28/06/24**	**vie 09/08/24**	
65		Estudio de diseño de urbanismo y paisajismo para la alternativa seleccionada	10 días	vie 28/06/24	mar 09/07/24	50
66		Informe de Urbanismo y paisajismo fase 3	30 días	mar 09/07/24	vie 09/08/24	65
67		**ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL**	**60 días**	**vie 28/06/24**	**jue 29/08/24**	
68		Estudio componentes ambiental y social para la alternativa seleccionada	60 días	vie 28/06/24	jue 29/08/24	50
69		**ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL**	**60 días**	**lun 24/06/2**	**sáb 24/08/2**	
70		Gestión predial para la alternativa seleccionada	60 días	lun 24/06/24	sáb 24/08/24	50FC-5 días
71		**ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS**	**40 días**	**mié 26/06/24**	**mié 07/08/24**	
72		Volumen de estudio de costos, presupuestos y especificaciones de Alternativa seleccionada	40 días	mié 26/06/24	mié 07/08/24	50FC-2 días
73		**ESTUDIO DE ANÁLISIS DEL RIESGO Y SOSTENIBILIDAD**	**61 días**	**sáb 01/06/24**	**sáb 03/08/24**	
74		Metodología Fase III	15 días	sáb 01/06/2	lun 17/06/24	44
75		Volumen de análisis del riesgo y sostenibilidad	35 días	vie 28/06/24	sáb 03/08/24	52,74,50
76		**INFORME FINAL EJECUTIVO**	**20 días**	**mar 27/08/2**	**lun 16/09/2**	
77		Volumen final ejecutivo	20 días	mar 27/08/2	lun 16/09/24	48FC-15 días,50F

Reajuste programación Fase I.

Tabla 6. Información de reajuste 2 fase I de consultoría.

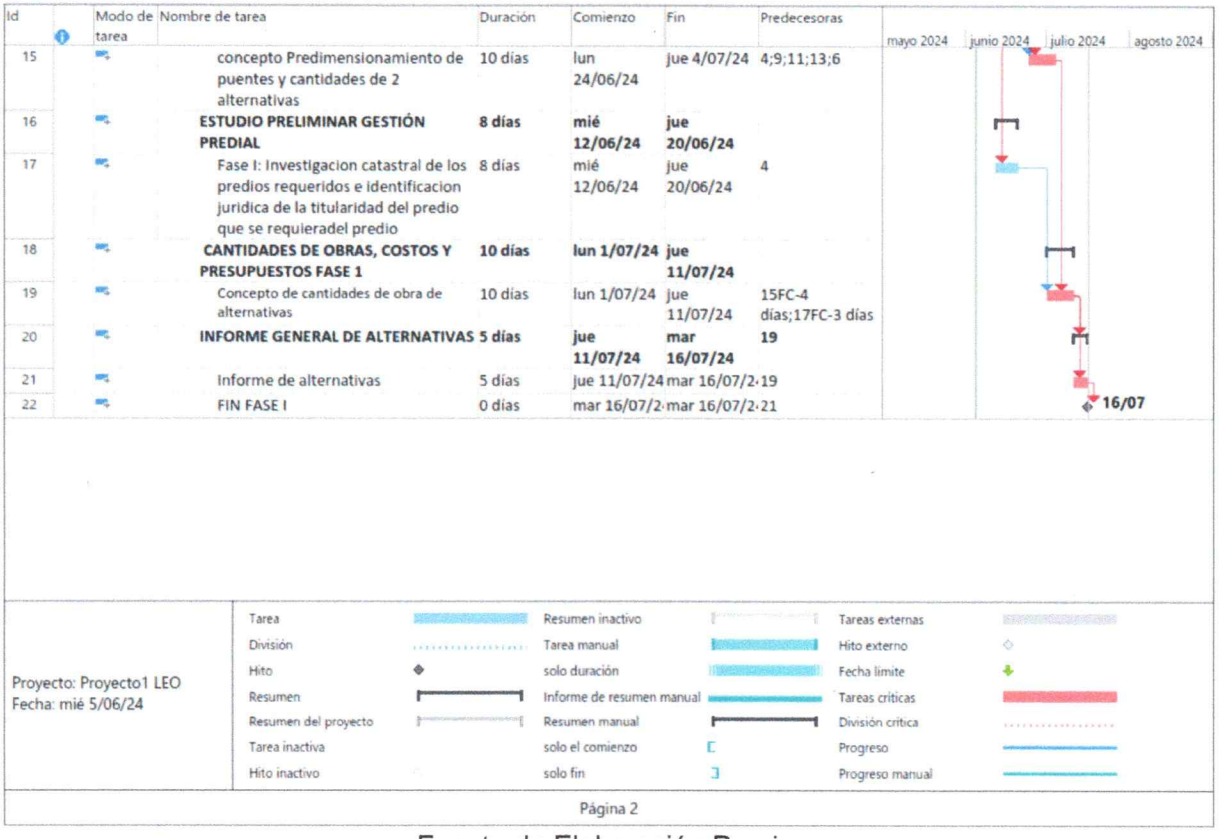
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
1		**ESTUDIOS Y DISEÑO QEBRADA LA LEONA , VEREDA LA SANTA CLARA**	**40 días?**	**mié 5/06/24**	**mar 16/07/24**	
2		**FASE 1**	**40 días?**	**mié 5/06/24**	**mar 16/07/2**	
3		**DISEÑO GEOMETRICO DE ALTERNATIVAS**	**7 días**	**mié 5/06/24**	**mié 12/06/24**	
4		Concepto de analisis Geometrico de dos alternativas	7 días	mié 5/06/24	mié 12/06/24	
5		**ACTIVIDADES DE CAMPO**	**6 días**	**mar 11/06/2**	**lun 17/06/2**	
6		Conteo de transito	6 días	mar 11/06/2	lun 17/06/24	4FC-1 día
7		Lineas Sismicas	4 días	jue 13/06/24	lun 17/06/24	4FC+1 día
8		**GEOLOGIA**	**8 días?**	**mié 12/06/2**	**jue 20/06/2**	
9		Concepto Geologico de las 2 alternativas	8 días?	mié 12/06/24	jue 20/06/24	3
10		**ESTUDIO DE SUELOS PRELIMINAR PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES**	**5 días**	**lun 17/06/24**	**sáb 22/06/24**	
11		Concepto de suelos para el diseño de fundaciones de puentes de 2 alternativas	5 días	lun 17/06/24	sáb 22/06/24	7
12		**ESTUDIO PRELIMINAR DE DISEÑO HIDROLÓGICO, HIDRAULICO**	**7 días**	**lun 17/06/24**	**lun 24/06/24**	
13		concepto Hidraulico Estudio de alternativas	7 días	lun 17/06/24	lun 24/06/24	7
14		**ESTUDIO PRELIMINAR ESTRUCTURAL DEL PUENTE DE LAS ALTERNATIVAS**	**10 días**	**lun 24/06/24**	**jue 4/07/24**	



Proyecto: Proyecto1 LEO
Fecha: mié 5/06/24

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

Página 1



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
15		concepto Predimensionamiento de puentes y cantidades de 2 alternativas	10 días	lun 24/06/24	jue 4/07/24	4;9;11;13;6
16		**ESTUDIO PRELIMINAR GESTIÓN PREDIAL**	**8 días**	**mié 12/06/24**	**jue 20/06/24**	
17		Fase I: Investigacion catastral de los predios requeridos e identificacion juridica de la titularidad del predio que se requieradel predio	8 días	mié 12/06/24	jue 20/06/24	4
18		**CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS FASE 1**	**10 días**	**lun 1/07/24**	**jue 11/07/24**	
19		Concepto de cantidades de obra de alternativas	10 días	lun 1/07/24	jue 11/07/24	15FC-4 días;17FC-3 días
20		**INFORME GENERAL DE ALTERNATIVAS**	**5 días**	**jue 11/07/24**	**mar 16/07/24**	**19**
21		Informe de alternativas	5 días	jue 11/07/24	mar 16/07/2	19
22		FIN FASE I	0 días	mar 16/07/2	mar 16/07/2	21

Fuente de Elaboración Propia

1.8 Conclusiones y recomendaciones

El estudio y diseño del sitio critico denominado la Leona, en la quebrada Santa Clara, ya presenta un atraso conforme al tiempo definido en el programa de ejecución de estos estudios y diseños. Se le recomienda a la interventoría una pronta revisión a las metodologías entregadas que aún falta por observaciones para realizar los ajustes que fuesen necesarios y mitigar las posibles demoras en el cumplimiento de los tiempos del programa del estudio y diseño del sitio critico denominado La Leona.

Se seguirá trabajando en el desarrollo de las metodologías y los ajustes siguiendo las directrices de los profesionales de interventoría para mitigar el atraso en la ejecución de los estudios y diseños.

CONTRATO CO1.PCCNTR 4316864

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES- SAN JOAQUIN - ONZAGA.

INFORME DE ACTIVIDADES DIBUJANTE

PERIODO MARZO, ABRIL Y MAYO 2024

INF-DIB-001-LEO-V1

Elaborado por:

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

MAYO 2024

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	Original
GOBERNACIÓN DE SANTANDER	Copia 1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

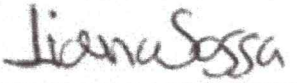
Título Documento		INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 1		
APROBACIÓN	Fecha	Versión	Observaciones	
	15 Junio 2024	V1	Entrega Inicial	
	Responsables Consultoría	Nombre	Ing. Liana Sossa	
		Cargo	Dibujante	
		Firma		
		Fecha	31 mayo 2024	

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1 INTRODUCCIÓN 4

2 INFORMACIÓN DEL CRONOGRAMA DE CONSULTORIA 6

1.1 Actividades realizadas. 6

1.1.1 PRELIMINAR GEOMETRICO DE LAS 2 ALTERNATIVAS PLANTEADAS 7

1.2 Planteamiento de la Alternativa 1 10

1.3 5.2 Planteamiento de la alternativa 2 11

ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización Proyecto San Joaquín -Santander. 4

Ilustración 2. Localización Proyecto San Joaquín -Santander. 4

Ilustración 5. Planteamiento de dos alternativas 7

Ilustración 7. Diseño Preliminar de Alternativa 1. 8

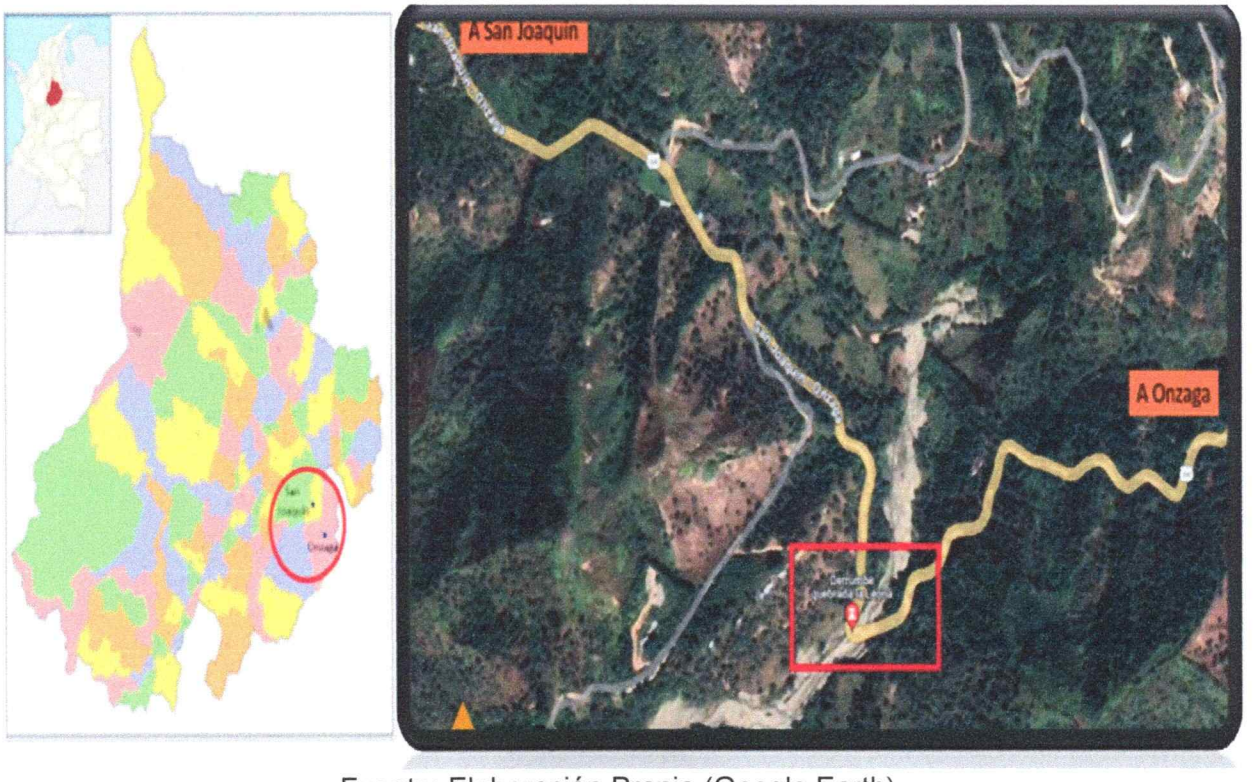
Ilustración 9. Abcisado de la alternativa 2 9

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene las actividades ejecutas por parte del Dibujante de la consultoría durante el mes de marzo, abril y mayo del 2024, para el Contrato No. CO1.PCCNTR. 4316864 con Objeto: CONSTRUCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN - ONZAGA.

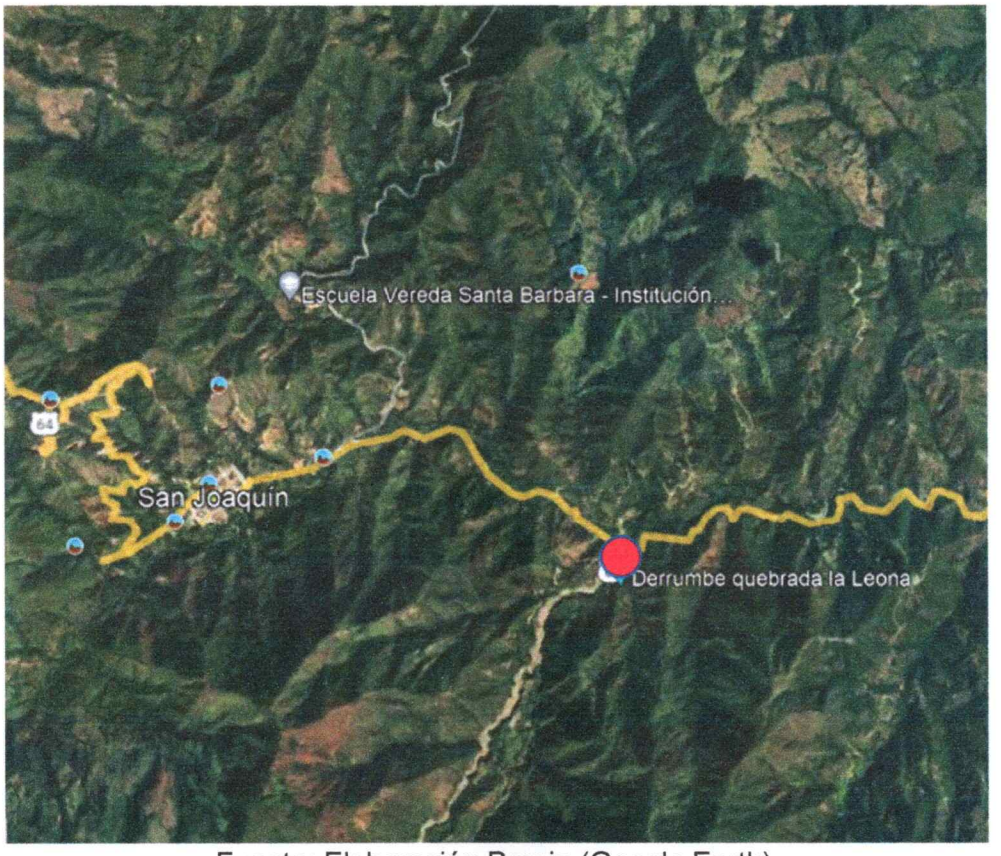
En el informe se presentan las actividades que se han desarrollado y los avances que se han tenido a lo largo de este periodo para llevar a cabo el cumplimiento de la programación establecida según el cronograma de actividades aprobado por interventoría, la trazabilidad de las de las alternativas propuestas para dar solución a la problemática que se presenta en el sector.

Ilustración 1. Localización Proyecto San Joaquín -Santander.



Fuente: Elaboración Propia (Google Earth).

Ilustración 2. Localización Proyecto San Joaquín -Santander.



Fuente: Elaboración Propia (Google Earth).

Teniendo en cuenta lo anterior, en este documento se presentarán las actividades que se realizaron por parte del dibujante de Consultoría del estudio y diseño para atender la emergencia localizada entre el PR61+820 y el PR61+860 en la vía Mogotes-San Joaquín (Santander) en el sector la Leona, quebrada Santa Clara y poder mejorar la movilidad de esta zona a la población aledaña

OBJETO DEL CONTRATO:

Tabla 1. Objeto del contrato.

OBRA:	CONSTRUCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN - ONZAGA.

INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECMINETO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

Fuente: Elaboración propia.

2 INFORMACIÓN DEL CRONOGRAMA DE CONSULTORIA

Tabla 2. Información del cronograma de consultoría.

CONTRATISTA DE OBRA	**CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER**
CONTRATO	CO1.PCCNTR. 4316864
OBJETO DE CONTRATO	CONSTRUCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUIN - ONZAGA.
FECHA DE INICIO	14 de marzo 2024
PLAZO INICIAL	6 meses
Fase I:	77 días
Fase III	103 días

Fuente: Elaboración Propia

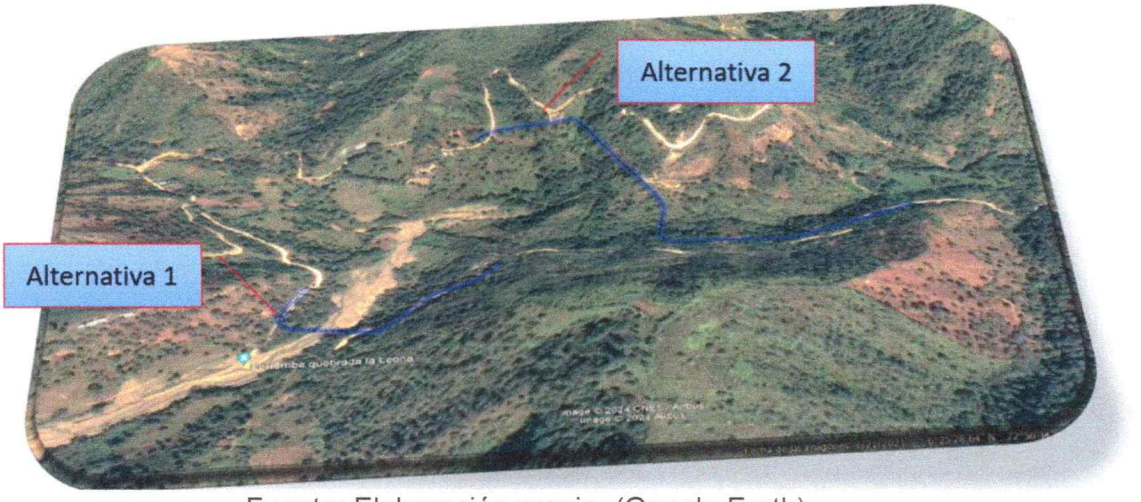
3 ACTIVIDADES REALIZADAS.

Durante el mes de Febrero se trabajó en la etapa preliminar donde se han atendido a las observaciones de cada una de las partes tanto de la comunidad como de los especialistas de los estudios y diseños, se realiza la recopilación y análisis de la información existente y se hace entrega del trazado preliminar de las alternativas propuestas para su respectiva evaluación y aprobación de las partes interesadas.

3.1 PRELIMINAR GEOMETRICO DE LAS 2 ALTERNATIVAS PLANTEADAS

Se realizo la participación activa de dos las alternativas entregadas preliminarmente de La quebrada Santa Clara se encuentra localizada en la ruta nacional 6403 en el PR61+840 justo en el cruce que comunica los dos municipios de San Joaquín y Onzaga en el departamento de Santander.

Ilustración 3. Planteamiento de dos alternativas.



Fuente: Elaboración propia. (Google Earth).

**NOTA: Las alternativas son un modelo esquemático para posibles análisis futuros

Se contempla una primera alternativa teniendo en cuenta el carreteable existente de la ruta nacional (6403), se enfoca en la reposición del puente sobre la quebrada Santa Clara y una segunda alternativa donde la comunidad solicitó por medio de funcionarios de la alcaldía la propuesta de una segunda variante.

3.1.1 ALTERNATIVA 1

Teniendo en cuenta con la anterior información se realizó un diseño preliminar con una longitud de aproximadamente de 355 m, en esta alternativa se proyecta un puente de aproximadamente

de 80 m aguas abajo del puente existente, con un galibo de 10 m de altura y con una luz aproximada de 80 metros.

Ilustración 4. Diseño Preliminar de Alternativa 1.

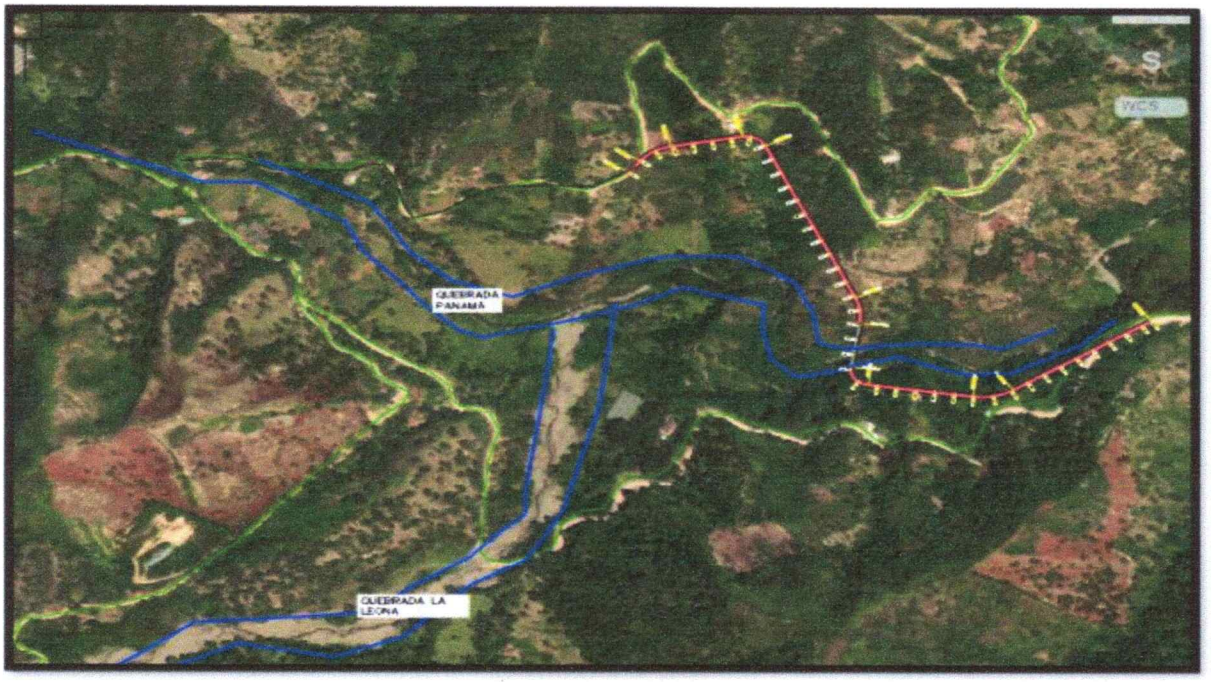


Fuente: Elaboración propia. (Google Earth).

3.1.2 Alternativa 2

Se realizó un trazado teniendo en cuenta la información secundaria, curvas de nivel para identificar la morfología de las montañas y así poder realizar una proyección preliminar de donde se realizaría el ponteadero y los accesos que permitan dar la conexión a la vía nacional.

Ilustración 5. Diseño Preliminar de Alternativa 1.



Fuente: Elboración propia

Ilustración 6. Abcisado de la alternativa 2

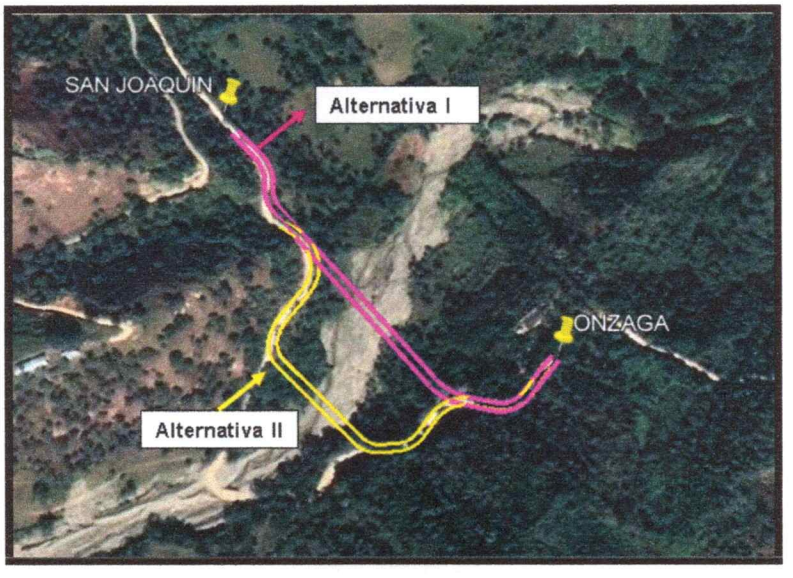


Fuente: Elaboración propia. (Google Earth).

Después de reuniones realizadas por parte de los especialistas, interventoría y directores solicitan una nueva alternativa ya que se descartó la alternativa dos inicialmente planteada debido a que

no era viable en cuanto a costos, se trabajó en un nuevo replanteo y se presentó una nueva alternativa para poder ser evaluada mediante especialistas.

Ilustración 7. Localización Alternativas



Fuente. Elaboración propia, 2024.

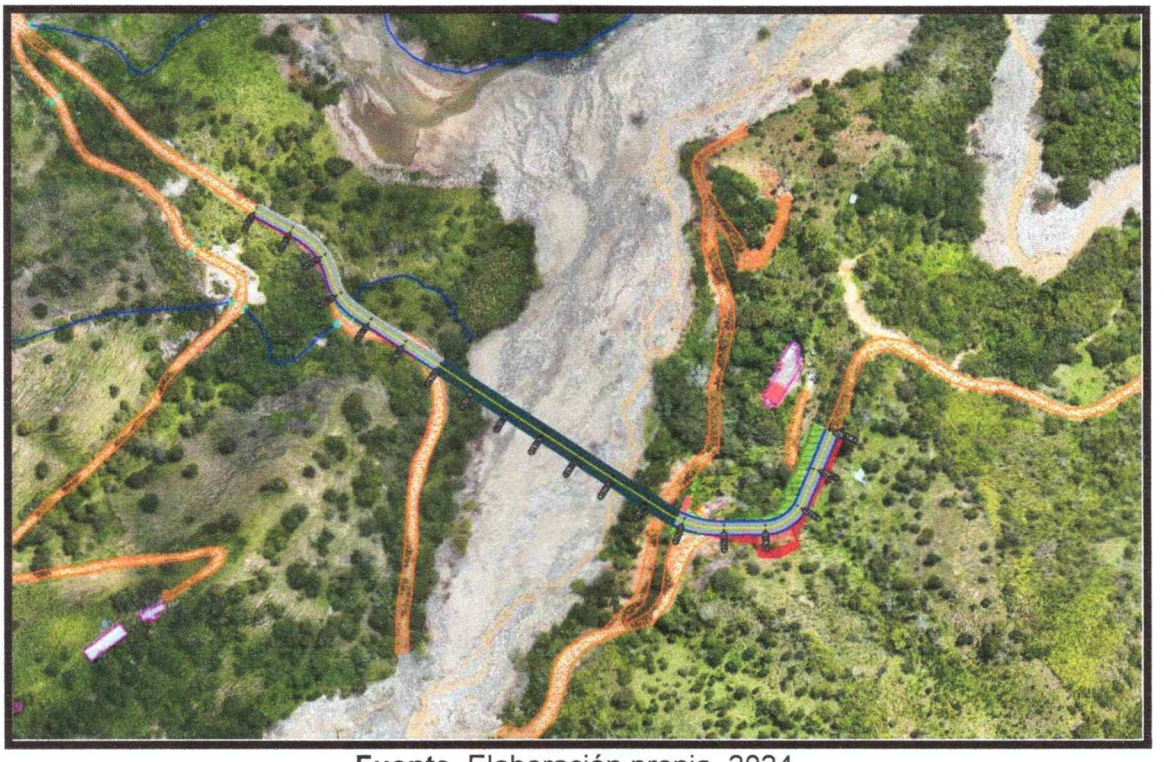
3.2 Planteamiento de la Alternativa 1

La alternativa 1 se contempla de acuerdo a la geometría del sector y la importancia del puente sobre el punto más alto y geométricamente más viable.

Este corredor tiene una velocidad de 30 km/h y cuenta con el trazado de 360 metros de longitud, una calzada sencilla y un puente encargado de la conexión de 140 metros, (aproximadamente) en esta alternativa se puede obtener la información más fácilmente del sector ya que esta se ubica, en el sitio donde se encontraba la vía anteriormente. El diseño planteado se determinó de acuerdo al manual de diseño geométrico de Invias 2008, a partir de la información obtenida se realizó el diseño planta perfil y secciones transversales.

El planteamiento contempla el mejoramiento de algunos sectores de carreteable con fin de brindar zonas seguras al acceso del puente.

Ilustración 8. Diseño Alternativa 1



Fuente. Elaboración propia, 2024.

3.3 Planteamiento de la alternativa 2

De acuerdo al comité técnico de especialista, se comentó que era importante revisar un segundo trazado aguas arriba de la alternativa 1 donde la solución de ponteadero podría ser más corta, sin embargo, las limitaciones geométricas aumentan.

El trazado de este corredor se diseñó con una velocidad de 30 km/h, con una longitud total de 377 metros en calzada sencilla, se tiene un puente con una luz de 100 metros. Para el trazado se toma información secundaria de acuerdo con las visitas de campo y el análisis de la información de la zona, a partir de las condiciones geométricas de la zona se determino un diseño acoplado al terreno existente con el cual se realizó el diseño en planta, planta perfil y secciones transversales.

El diseño está sujeto a los requerimientos de los estudios geológicos, hidráulicos y geotécnicos que sean sugeridos para cada especialidad.

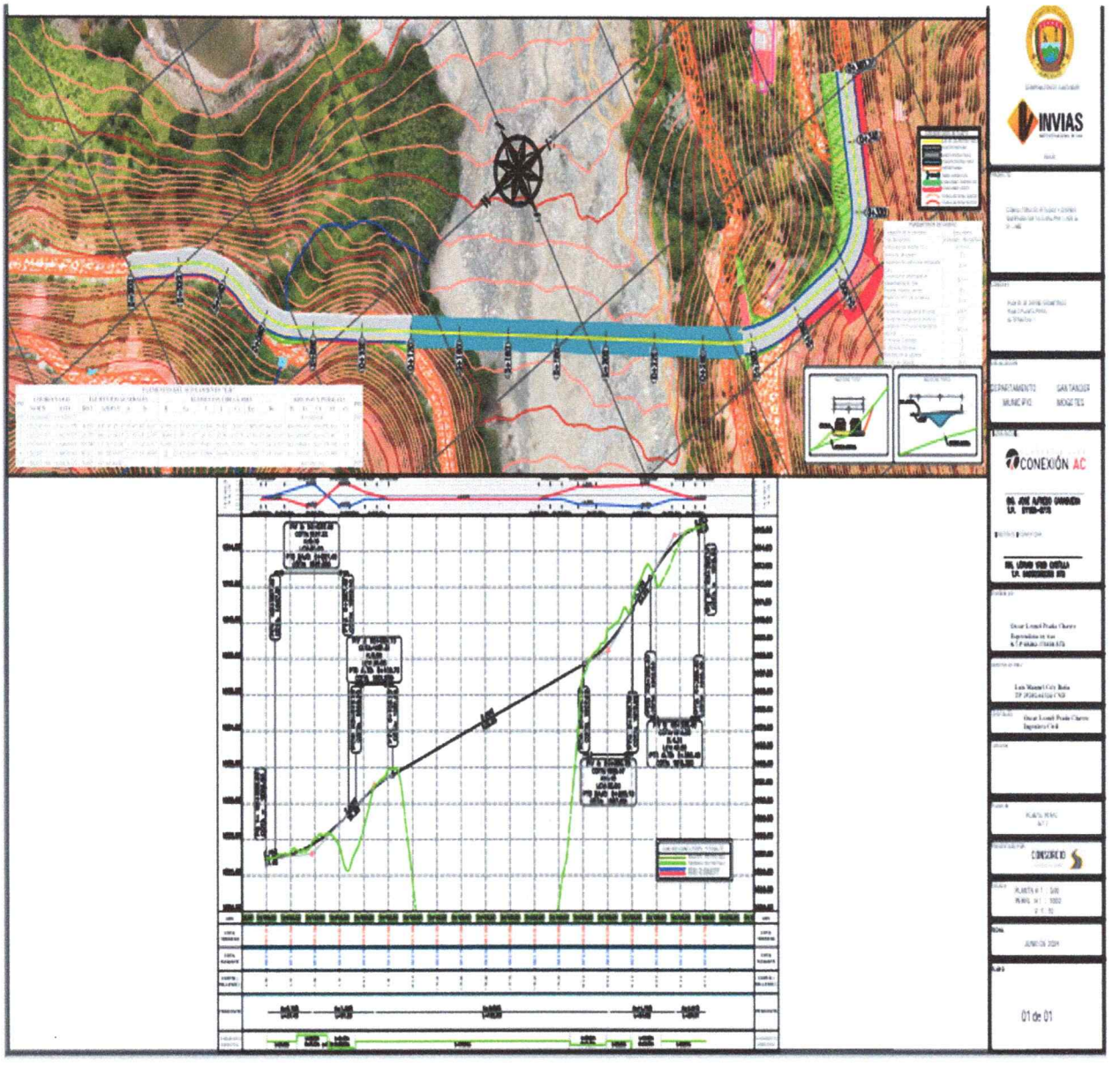
Ilustración 9. Diseño Corredor Alternativa 2



Fuente. Elaboración propia, 2024.

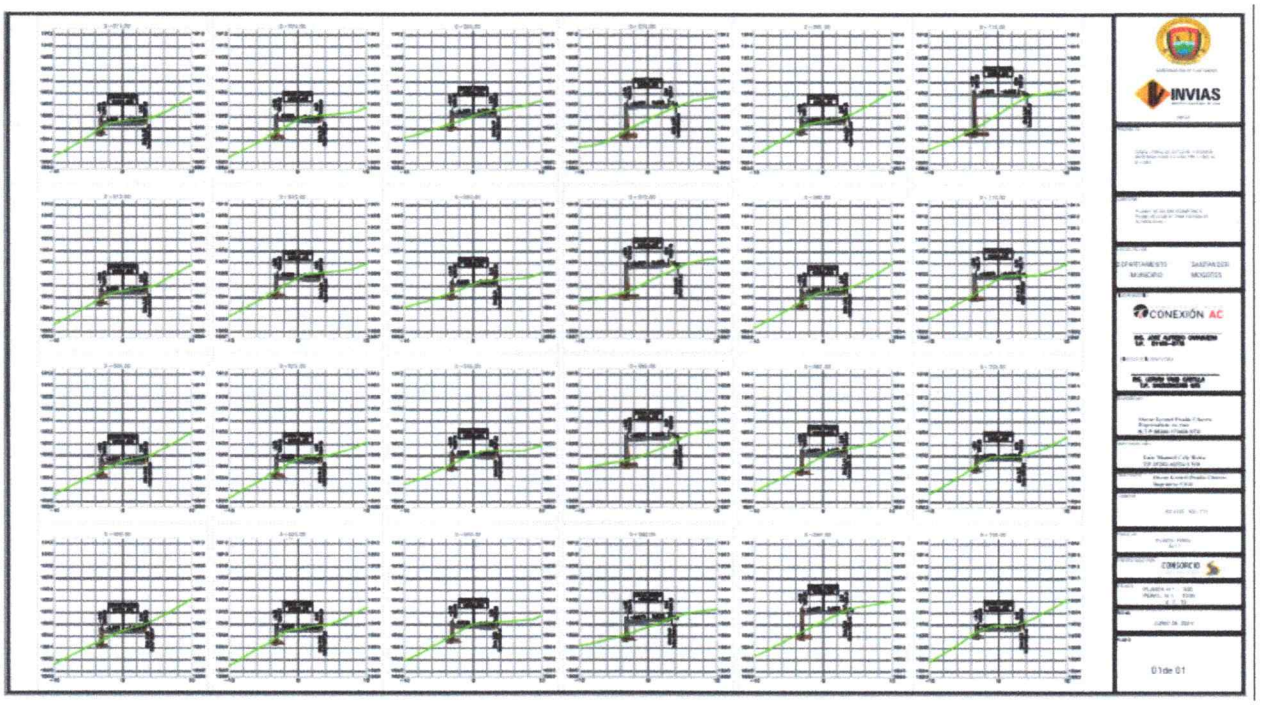
A continuación de incluye el plano perfil y las secciones del diseño de las dos alternativas propuestas para evaluación de la fase 1

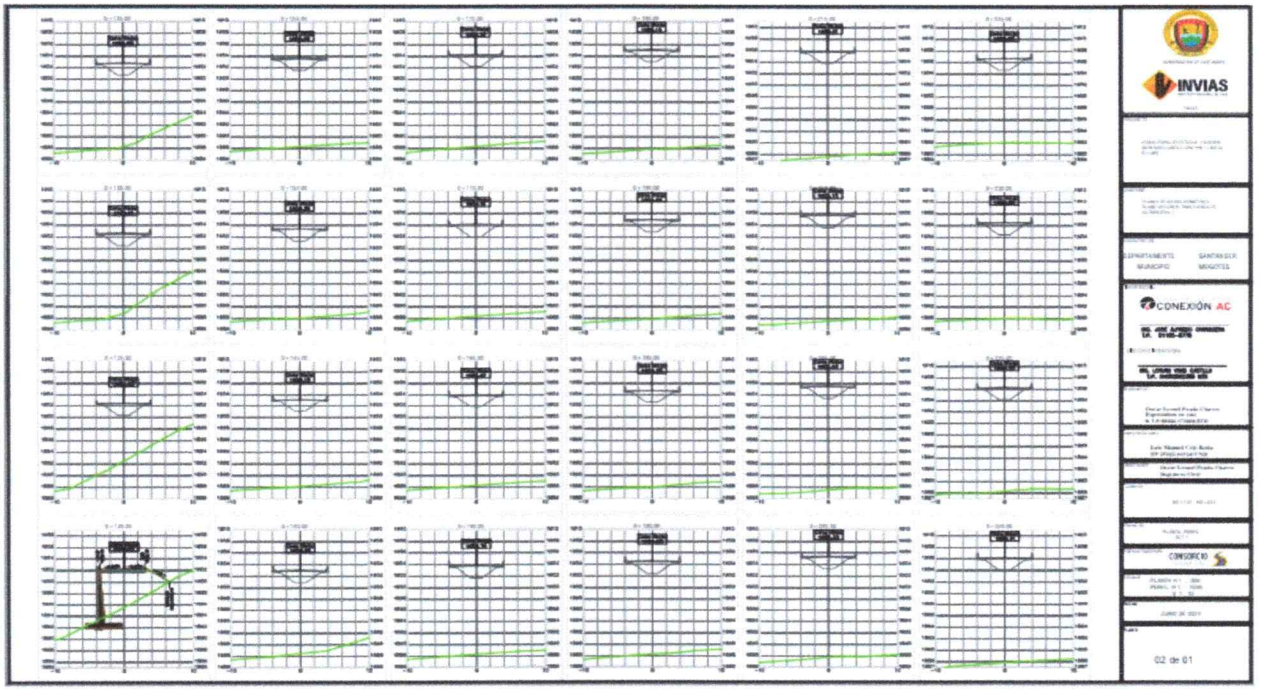
Ilustración 10 . Alternativa 1

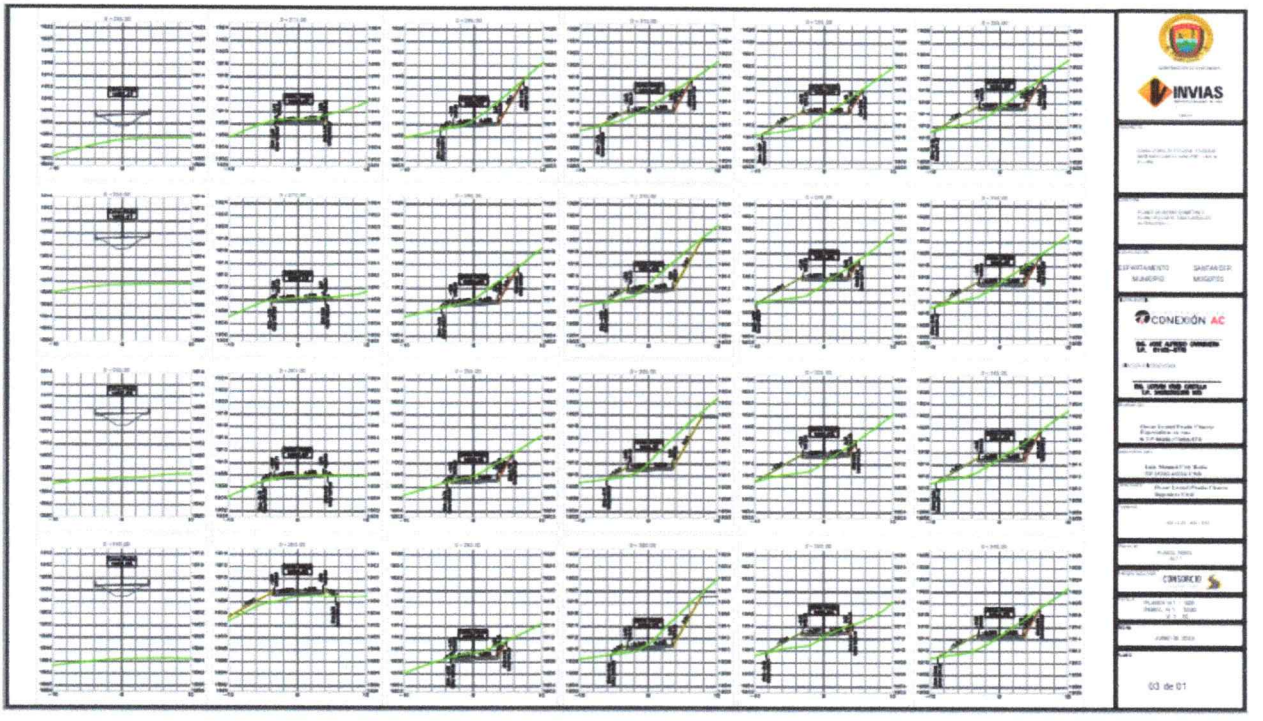


Fuente de elaboración Propia.

Ilustración 11. Secciones de la alternativa 1.


INVIAS
CONEXIÓN AC
CONSORCIO
01de 01


INVIAS
CONEXIÓN AC
CONSORCIO
02 de 01


INVIAS
CONEXIÓN AC
CONSORCIO
03 de 01

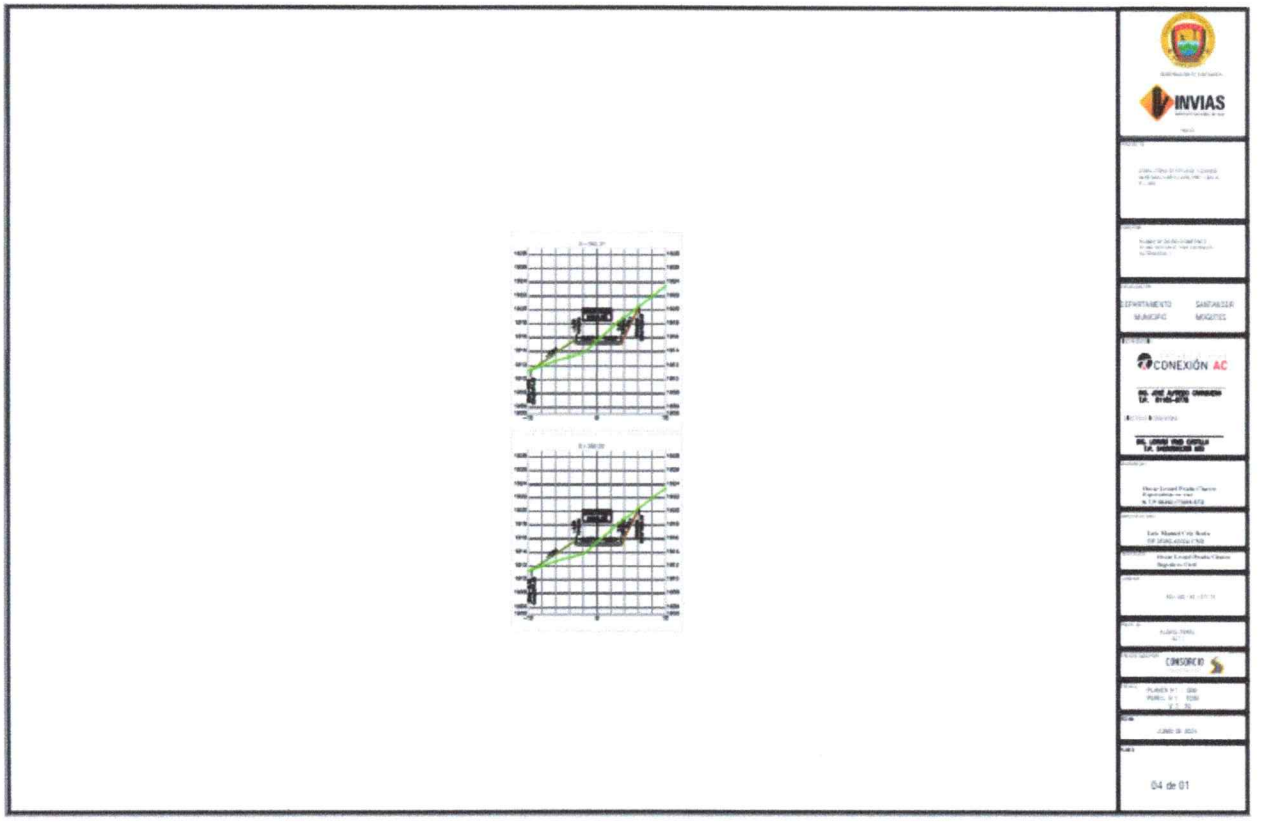
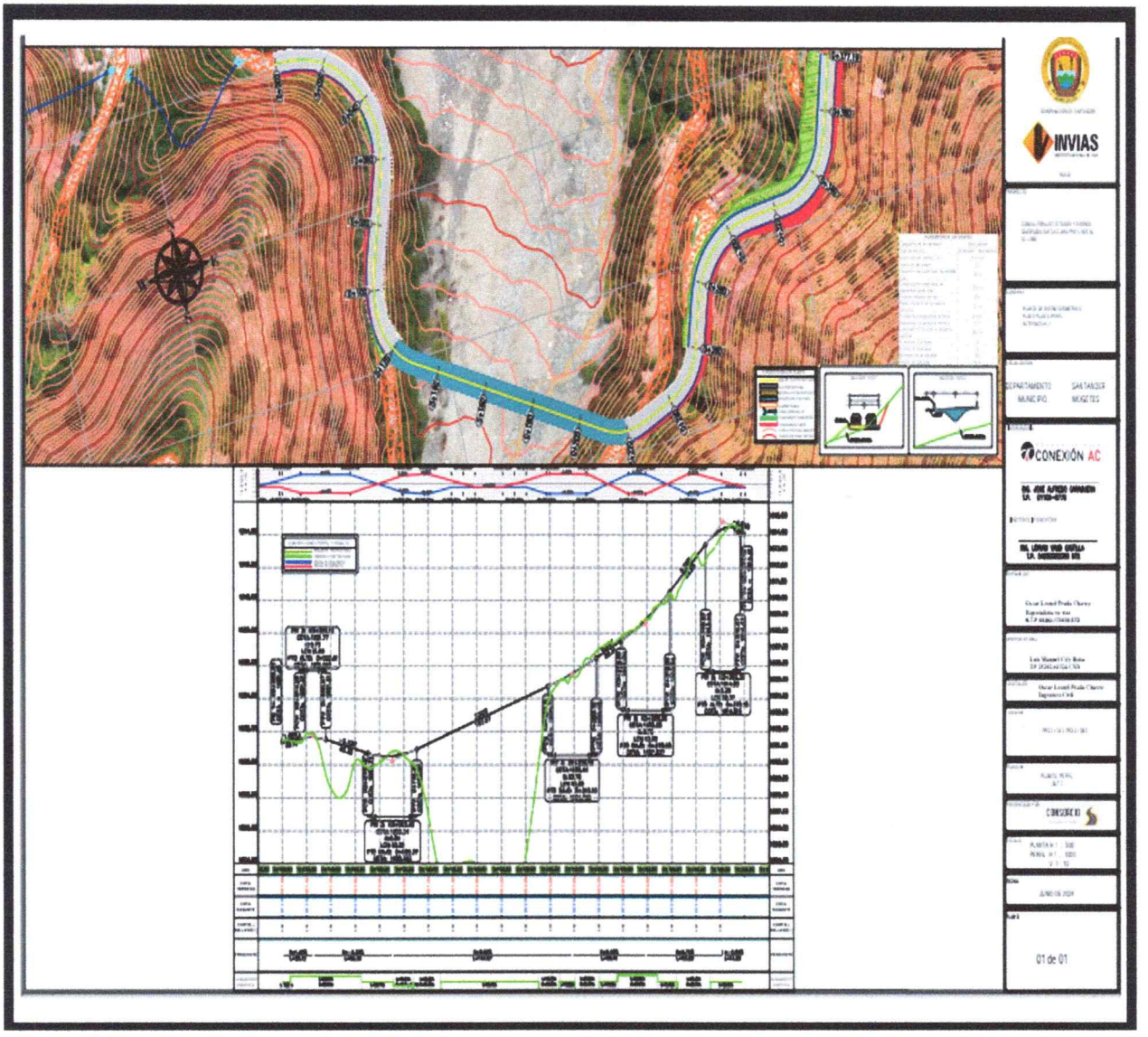
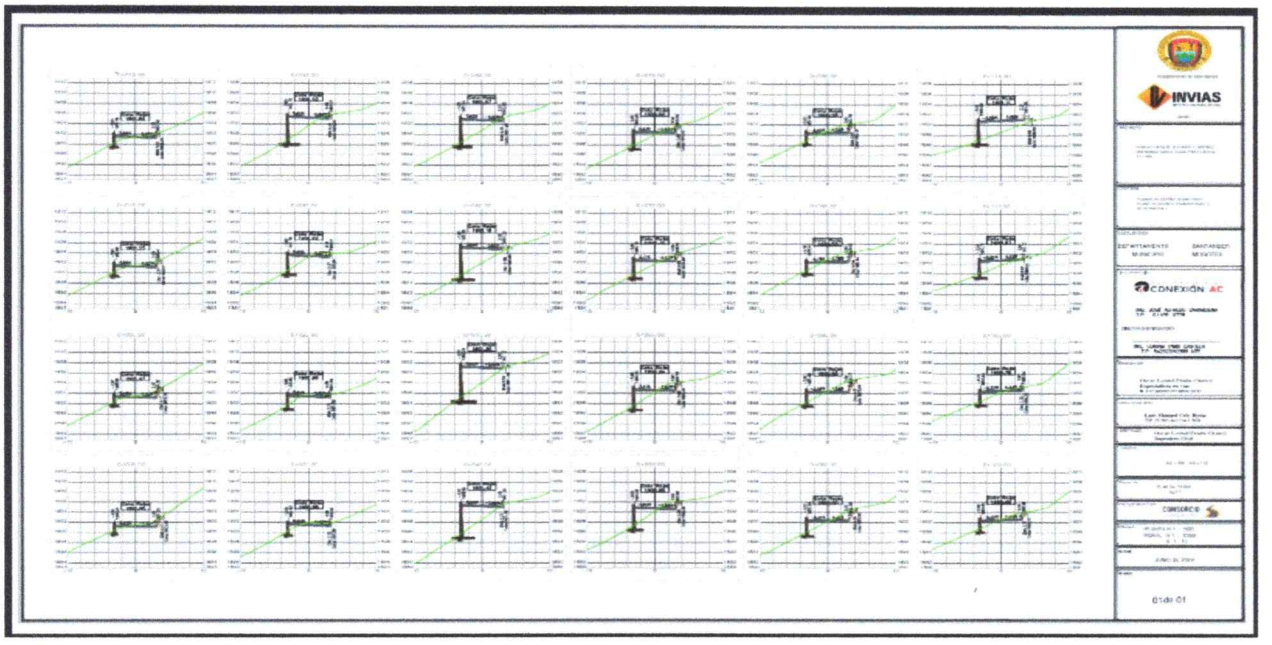

INVIAS
CONEXIÓN AC
CONSORCIO
04 de 01

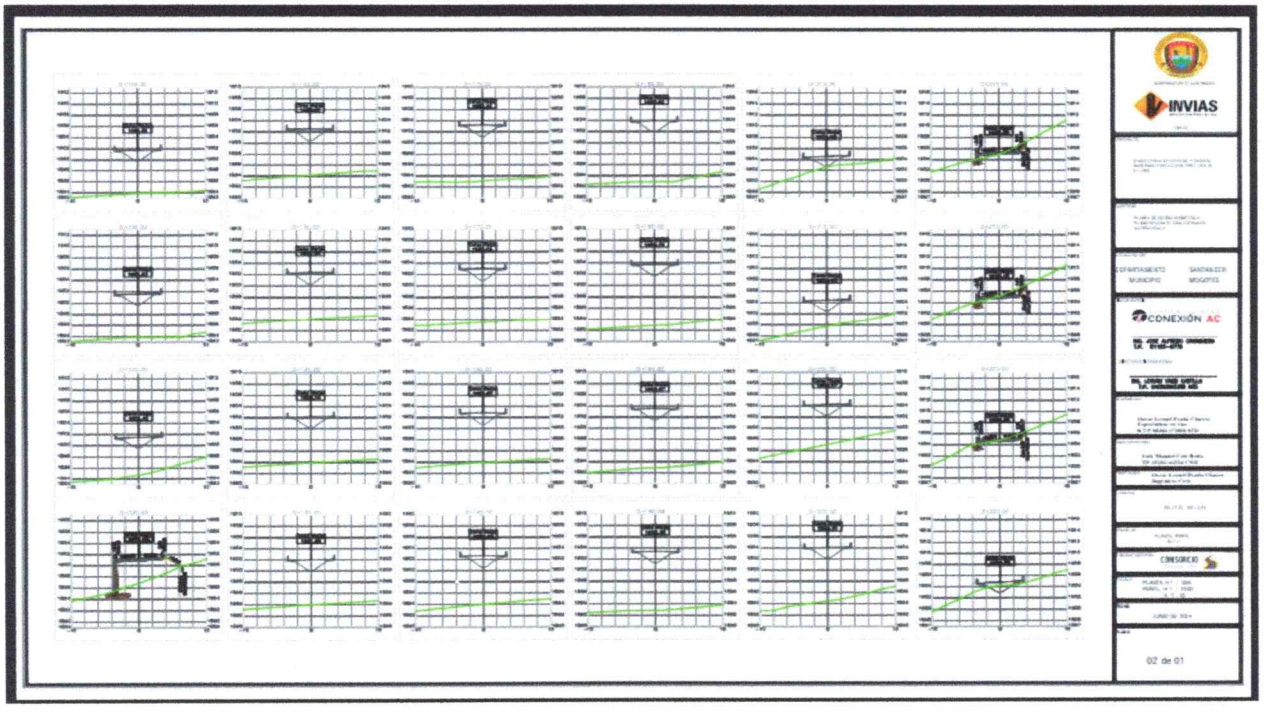
Ilustración 12. Perfil de la alternativa 2

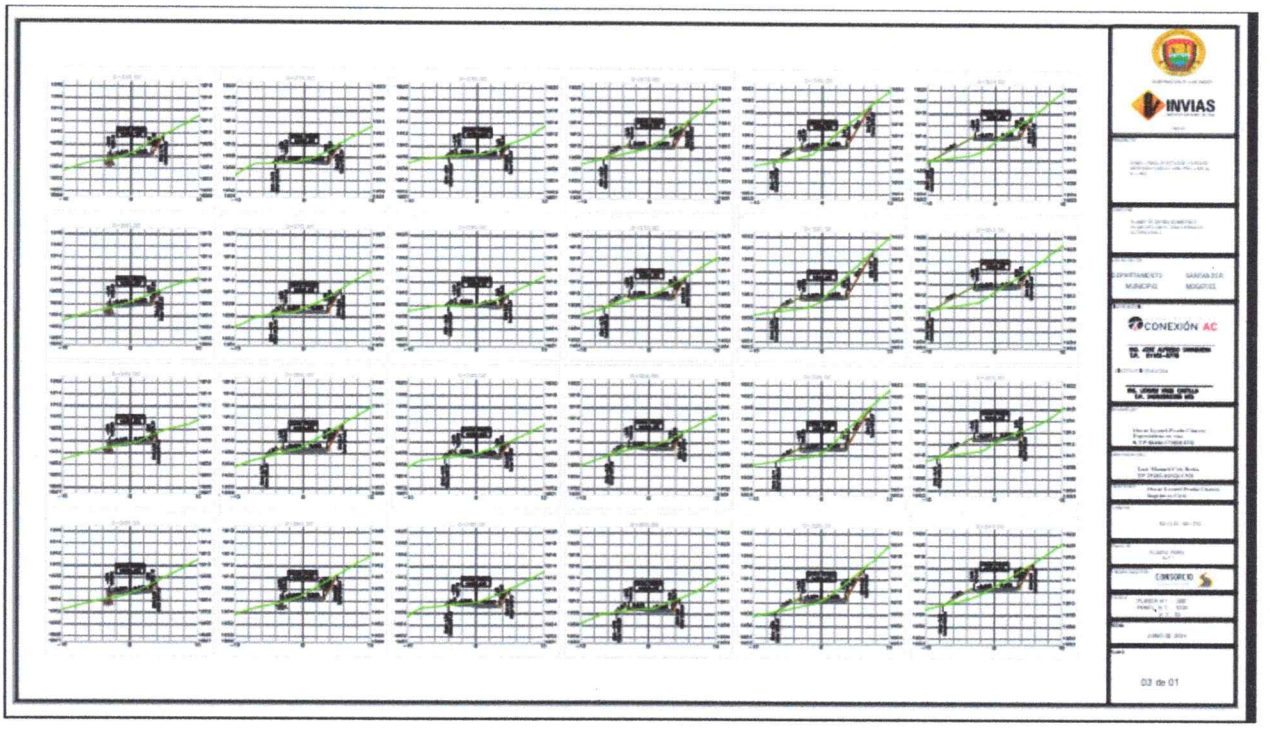


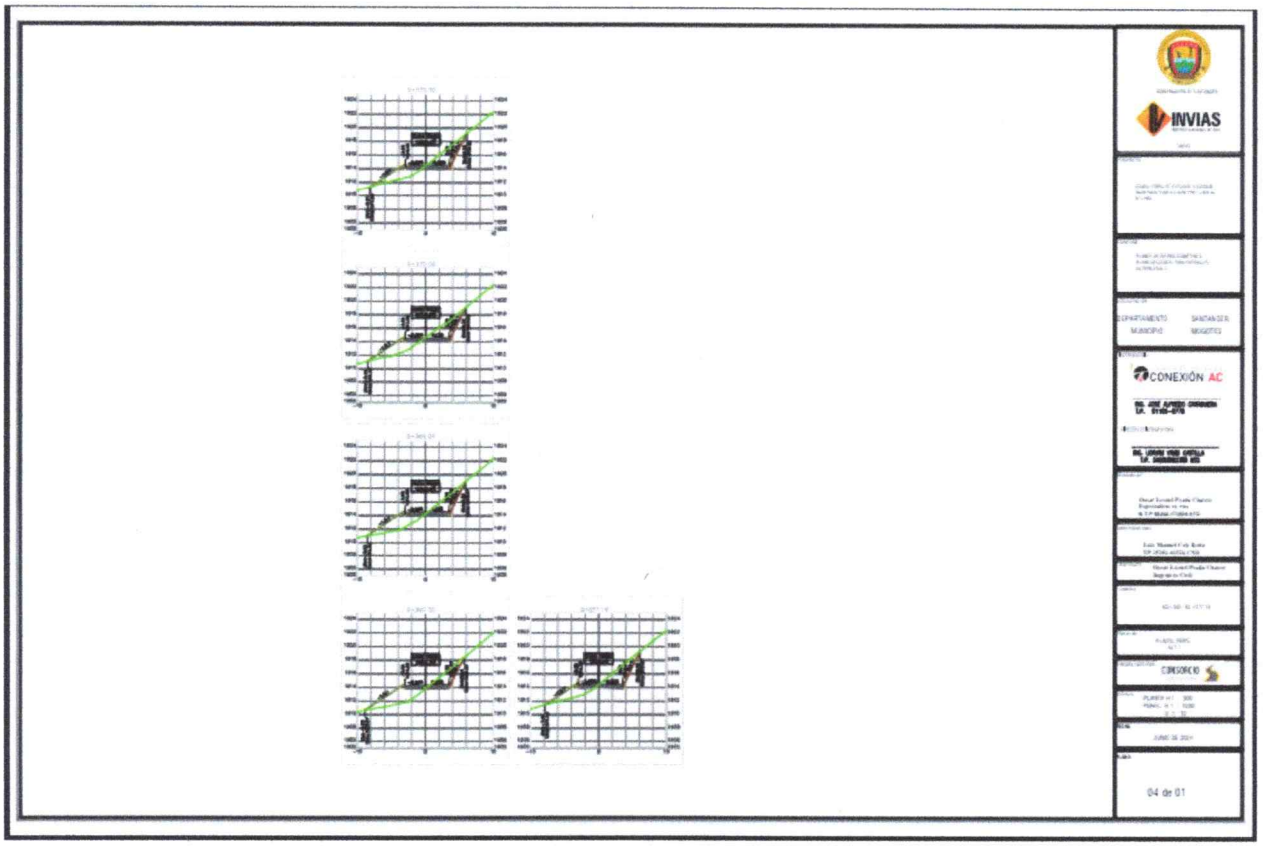
Fuente Elaboacion Propia.

Ilustracion13. Secciones de la alternativa 2.






INVIAS
CONEXIÓN AC
CONSORCIO
03 de 01


INVIAS
CONEXIÓN AC
CONSORCIO
04 de 01