INFORME N°15
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VÍAS
CONEXIÓN AC

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER CON OBRAS DE MANTENIMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

GOBERNACIÓN DE SANTANDER

CONTRATO CO1.PCCNTR.4316863 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS GOBIERNOS Y POBLACIONES NACIONALES - CORREDOR - BARICHARA – ZAPATOCA

CONTRATO CO1.PCCNTR.4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN-ONZAGA.

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

2024

CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC	**HOJA DE CONTROL DE INFORMES**	INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INTERVENTORIA:	Consorcio Vías Conexión AC
CONTRATO N°:	1057 de 2022
ENTIDAD CONTRATANTE:	INVIAS
OBJETO DEL CONTRATO:	Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento de Santander con obras de mantenimiento o en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0.
TIPO DE INFORME:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N° 15 del 01 al 31 de MAYO de 2024.

CONTROL DE REVISIONES

RESPONSABLES

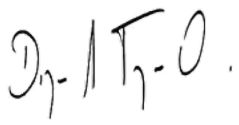
CONTRATO CO1.PCCNTR.4316863 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS GOBIERNOS Y POBLACIONES NACIONALES - CORREDOR - BARICHARA – ZAPATOCA	Firma:	
	Nombre:	Ing. Idi Alberto Gómez
	Fecha:	31 de mayo 2024
CONTRATO CO1.PCCNTR.4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN-ONZAGA.	Firma	
	Nombre	Ing Diego Troya Ortega
	Fecha	31 de mayo 2024
Vo Bo director de Interventoría:	Firma:	
	Nombre:	Ing. Loriam Yamid Castilla
	Fecha:	31 de mayo 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4

2.1. LOCALIZACIÓN 4
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 5
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 7
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 12

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 23

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 23
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 25
3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS 64
3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 66

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 68

4.1. INFORMES SEMANALES 68
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 68
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 68
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 69
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 69
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 69
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 69
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 70
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 71

ANEXO 1 - INFORME SEMANAL - MEPI-MN-IN-15-FR-3 83

ANEXO 2 - MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-4 84

ANEXO 3 - PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-6 85

ANEXO 4 - INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-8 86

ANEXO 5 - ESTADO GENERAL DEL TIEMPO - MEPI-MN-IN-15-FR-10 87

ANEXO 6 - RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO - MEPI-MN-IN-15-FR-11 88

ANEXO 7 - SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-12 89

ANEXO 8 - SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-IN-15-FR-14 90

ANEXO 9 - PROGRAMA DE INVERSIONES - MEPI-MN-IN-6-FR-1 91

ANEXO 10 – SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN- MEPI-MN-IN-6-FR-2 92

ANEXO 11 – ACTAS DE COMITÉ DE OBRA- MEPI-MN-IN-14-FR-1 93

ANEXO 12 – ACTAS DE REUNIÓN- MEPI-MN-IN-14-FR-2 94

TABLA DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Alcance. 4
Tabla 2. Inventario corredor vial 7
Tabla 3. Inventario ventanas corredor vial San Gil - Mogotes 8
Tabla 4. Inventario de las estructuras Hidráulicas 9
Tabla 5. Estado de las estructuras Hidráulicas 9
Tabla 6. Parámetros de Diseño de la vía 13
Tabla 7. Resumen de Diseños Existentes de Estructuras Hidráulicas 15
Tabla 8. Cálculos estructura de caída y entrega 18
Tabla 9. Parámetros y especificaciones de muros en concreto 20
Tabla 10. Información Contrato de Obra 23
Tabla 11. Certificado de Disponibilidad Presupuestal 24
Tabla 12. Vigencias Futuras 24
Tabla 13. Gestión Ambiental ejecutada 45
Tabla 15.clasificación mano de obra 54
Tabla 16. Resumen OPC recibidas. 56
Tabla 17. Personal interventoría 61
Tabla 18. Avance Físico a corte del mes de mayo de 2024 67
Tabla 19. Relación de Informe Semanales 68
Tabla 20. Póliza de seguro de cumplimiento No. 400046559 70
Tabla 21. Póliza de seguro de Responsabilidad civil extracontractual No. 400046558 70

TABLA DE ILUSTRACIONES

Pág.

Ilustración 1. Localización General del proyecto. 5
Ilustración 2. Localización Puntos A Intervenir 5
Ilustración 3. Sección típica K33+100-K33+500 14
Ilustración 4. Sección típica K33+500 - K33+700 15
Ilustración 5. Detalle típico de la geometría de las cabezas de las alcantarillas 16
Ilustración 6. Detalle del cabezal de un Box Culvert 16
Ilustración 7 Detalle, Sección típica de los Box Culvert 1.0x1.0, 1,50x1.50 y 1.0 x 2,0. 16
Ilustración 8 Detalle sección típica Box Culvert, 1,5x2,0 y 2,0 x 2,0 17
Ilustración 9 Esquema readecuación descarga 18
Ilustración 10 Sistema de drenaje 19
Ilustración 11 Dimensiones muro en concreto 20
Ilustración 12 Muro anclado de 5 metros 21
Ilustración 13 Detalle bulbos muro anclado 5 metros 21
Ilustración 14 Detalle dimensiones muro anclado de 6 metros 22
Ilustración 15 Detalle bulbos muros anclado de 8 metros 22

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 05/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **PERIODO MES:** MAYO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: CO1.PCCNTR.4316864

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORA MIENTO Y MANTENIMIENTODE LAS CARRETERAS SAN GIL - ONZAGA - SANTAROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL - MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

PLAZO INICIAL: 60 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 26/02/2029
PLAZO ACUMULADO: 60 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 88.323.779.414,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 88.323.779.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: N/A
ANTICIPO AMORTIZADO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1057 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Víctor Manuel Ruiz Vargas

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	25
	Mejoramiento	N/A	
	Rehabilitación	N/A	
Estructuras	Túneles	N/A	
	Puentes	UND	4
	Pontones	N/A	
	Alcantarillas y Box Culvert	UND	110
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muros de Contención	UND	41

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	0	1,9
	Mejoramiento	ML	N/A	N/A
	Rehabilitación	N/A	N/A	N/A
Estructuras	Túneles	N/A	N/A	N/A
	Puentes	UND	0	0
	Pontones	N/A	N/A	N/A
	Alcantarillas y Box Culvert	UND	0	8
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Muros de Contención	UND	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	**$ 75.403.355.740,98**		**$ 75.403.355.740,98**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 90.000.000,00	$ 17.100.000,00	$ 107.100.000,00
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ 1.295.000.000,00	$ 246.050.000,00	$ 1.541.050.000,00
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL	$ 2.358.004.947,00		$ 2.358.004.947,00
PAGA			$ 1.317.307.937,00
PMT			$ 358.233.808,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			$ 7.238.726.981,02
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 79.146.360.687,98**	**$ 263.150.000,00**	**$ 88.323.779.414,00**

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 771.549.881,24	$ -	$ 771.549.881,24	$ 14.501.773.298,39
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		$ -		$ 53.550.000,00
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ 58.016.400	$ 11.023.116,00	$ 69.039.516,00	$ 162.097.516,00
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL				
PAGA				
PMT				
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 192.716.214		$ 192.716.214	$ 412.066.960
VALOR EJECUTADO	1.022.282.495,26	11.023.116,00	**1.033.305.611,26**	**15.129.487.774,78**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 21.899.514.549,27
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 15.129.487.774,78
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 69,09%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES (FEBRERO)

MANO DE OBRA CALIFICADA: 45
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 55
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 16
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **100**

FECHA: 05/06/2024 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Construccion cunetas Corredo San Gil - Mogotes





Construccion Cajas Recolectoras Alcantarillado Pluvial PR 34+364 al PR 35+120





Socialización del plan de contingencia





Construcción cimentación Profunda del Muro de Contención en el PR 26

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

La infraestructura vial es el eje fundamental en el desarrollo económico de los países, considerando que este, es un factor que permite la integración y comunicación entre ciudades y regiones. El mal estado de las carreteras genera aumentos en los tiempos de viaje disminuyendo la competitividad logística y movilidad de los usuarios, aumento en los costos en el mantenimiento vehicular por daños frecuentes en vehículos particulares y de transporte público, afectaciones en la salud de los usuarios por la inhalación de material particulado en vías con capas de rodadura no pavimentas y aumento de accidentes ya sea por el mal estado dela carretera que no cumplen con los elementos geométricos mínimos o por la falta o ausencia de señalización en las vías.

Por lo anterior, se realiza el convenio interinstitucional entre La Gobernación de Santander y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), para la construcción, mejoramiento y manteamiento de la carretera que comunica al Municipio de San Gil en el Departamento de Santander con el Municipio de Santa Rosita en el Departamento de Boyacá, pasando por los Municipios de Mogotes, Onzaga y San Joaquín, conectando la Troncal Central (Ruta Nacional 45A – Bogotá – Bucaramanga) y la Troncal Central del Norte (Ruta 55 – Bogotá – Pamplona),

El presente documento expone de manera detallada en el informe Mensual de Interventoría No. 10, las actividades ejecutadas por el contratista de obra en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2024, el cual, está dividido en las principales áreas en que se desarrollan los contratos de Obra e Interventoría, describiendo aspectos técnicos, económicos, financieros, presupuestales y legales.

Para el control y vigilancia, el Instituto Nacional de Vías designó mediante acto administrativo al Ingeniero, Víctor Manuel Ruiz Vargas, funcionario de la Territorial Santander del Instituto Nacional de vías como SUPERVISOR del Contrato de Interventoría No. 1057 de 2022.

Mediante oficio DEO 6040 CND del 7 de febrero de 2023 se designó a GERMAN RICARDO CELY BLANCO como GESTOR TÉCNICO DE PROYECTOS para el Contratos No. 1057 de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Longitud y estructura del proyecto: El proyecto a intervenir contempla una longitud total de pavimento de 25.268 Km y la ampliación de un carril en cuatro puentes, entre San Gil y Mogotes. A continuación, se presenta la tabla N° 1 con las características de los tramos a ejecutar. (Instituto Nacional de Vias INVIAS, Consorcio Vial Nororiente, 2017).

Tabla 1. Alcance.

LONGITUD DEL PROYECTO	
Mogotes – San Joaquín K33+100 – K57+950	24.85 Km
San Gil – Mogotes K26+195 – K26+613	418 m
Longitud de Puentes	
Puente Río Curití PR0+120	50.1 m
Puente Quebrada El Bosque PR21+950	20 m
Puente sobre el Río Cuchiquirá PR 26 + 0640	20 m
Puente sobre el Río Mogoticos PR 32 + 0190	45 m
Estructura de Pavimento Adoptada	
Carpeta MDC-19	10 cm
Base granular	20 cm
Subbase granular	25 cm
Mejoramiento de subrasante	Variable entre 10 y 30 cm

Fuente: Instituto Nacional de Vías, Contrato N° 1592 del 2015, Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – Santa Rosita, Departamento de Boyacá y Santander, Volumen XIV, Informe Final Ejecutivo, Capitulo 3, Ficha técnica, tabla 1, Pag. 11y 12.

2.1. LOCALIZACIÓN

Vía pertenece a la red vial secundaria perteneciente al departamento de Santander y se encuentra identificada con el código 64-03 en el sistema Nacional de información de carreteras de Colombia SINC administrativo por el ministerio de trasporte. Se localiza sobre la vía Cruce Ruta 45 A (San Gil) – Onzaga. Ruta 6403 y Santa Rosita - Onzaga, sector límites con Boyacá – Onzaga; siendo los sectores y sitios donde se desarrollan las obras de construcción son las siguientes:

- Tramo PR 33 + 0100 al PR 57 + 0930 entre Mogotes y San Joaquín.
- Tramo San Gil y Mogotes de los siguientes puntos
    1. PR 26 + 216 al PR 26 + 500.
    2. Puente sobre el Río Curití PR 0 + 0120.
    3. Puente sobre la Quebrada El Bosque PR 21 + 0934.
    4. Puente sobre el Río Cuchiquirá PR 26 + 0640.
    5. Puente sobre el Río Mogoticos PR 32 + 0190.

En la **Imagen 1**, se presenta la localización general del corredor dentro de la red vial de la territorial Santander, y en la **Imagen 2** la localización de los puntos mencionados anteriormente.

Ilustración 1. Localización General del proyecto.

.



Fuente: Instituta Nacional de vías, Ministerio de trasporte de Colombia.

Ilustración 2. Localización Puntos A Intervenir



Fuente: Volumen XIV – Informe final ejecutivo - Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa rosita, departamentos de Boyacá y Santander

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto hace parte de la vía que une el Municipio de San Gil en el Departamento de Santander con el Municipio de Santa Rosita en el Departamento de Boyacá, pasando por los Municipios de Mogotes, San Joaquín y Onzaga.

• San Gil: Ubicado en el departamento de Santander. Se sitúa sobre el eje vial entre Bucaramanga y Bogotá, y constituye el núcleo urbano más importante del sur del departamento de Santander. En el 2004 fue designado como la Capital Turística del departamento. Capital de la Provincia de Guanentá y el municipio más importante del Sur de Santander, se encuentra posicionado estratégicamente, situación que le facilita comunicarse mediante vías pavimentadas y/o de acceso moderado con poblaciones cercanas, incidiendo en el desarrollo de la región: Charalá, Valle de San José, Ocamonte, Páramo, Barichara, Villanueva, Aratoca, Curití, Cabrera, Coromoro, Encino, Jordán Sube, Mogotes, Onzaga, San Joaquín y Pinchote, conformando con estos la Provincia de Guanentá, además de estar cerca de algunos municipios de la Provincia Comunera como Galán, Simacota, Palmar, Palmas del Socorro, Oiba, Confines y El Socorro, siendo este último la capital de dicha provincia, ejerciendo en todos ellos importante atracción comercial para prestar diversos servicios. Esta dinámica regional que impulsa al municipio se extrapola al encontrarse sobre la Ruta Nacional 45A y/o Troncal del Oriente, localización privilegiada para comunicarse con la Capital de la República (Bogotá) y del Departamento (Bucaramanga), agilizando el intercambio comercial y acercando su potencial turístico y agrícola a propios y visitantes.

• Mogotes: Es un municipio colombiano ubicado en el departamento de Santander. Reconocido principalmente por ser centro de producción y ganadería de esta región de Santander. Fue principal promotor de las acciones comuneras. Extensión total: 487,86 km² Extensión área urbana: 0,63 km² Extensión área rural: 487,2 km² Altitud (metros sobre el nivel del mar): 1700 Temperatura media: 18.6 Centígrados. Ubicado a 33 km del municipio de San Gil, a 29 de San Joaquín y a 47 de Onzaga, en el margen izquierdo del río Mogoticos, y en su margen derecha se encuentran los barrios La Lomita y 29 de octubre. Renglones de la economía. 1. Agropecuario, 1 reglón la producción de panela, 2 reglón la producción de café 3. Reglón la minería, Su sustento económico se deriva principalmente del cultivo de la caña de azúcar, el fique, el bocadillo de guayaba y el café, la yuca y la minería extractiva (lavado de arena y extracción de arena).

• San Joaquín: Es un municipio colombiano localizado en el del departamento de Santander, ubicado en la provincia de Guanentá. Está situado a 156 km de la capital departamental, Bucaramanga. El territorio es montañoso y su relieve corresponde a la cordillera oriental de los Andes colombianos, destacándose entre los accidentes orográficos, las cuchillas de Bandarillas y San Antonio y los cerros Morro Pardo y Negro. Sus tierras se distribuyen en los pisos térmicos medios en 85 km² y frío 107 km². Su vegetación es escasa y muy erosionada. El análisis económico se realiza en los tres sectores: así se tiene el sector primario, que reúne la mayoría de las actividades económicas del municipio como son: agricultura, ganadería, y pesca. Su análisis nos permite establecer el grado de desarrollo de la actividad y los productos que genera. El sector secundario agrupa todas las actividades artesanales y la pequeña industria, además del destino de la producción. Su relación con los sectores terciario y primario determina el grado de auto abastecimiento y dependencia externa de la economía local, ya sean insumos o productos finales. Finalmente, el sector terciario le corresponden las actividades

complementarias comerciales en el casco urbano como tiendas de abarrotes y víveres, restaurantes y ventas, entre otras.

• Onzaga: Es un municipio ubicado al sur del departamento de Santander, Colombia y forma parte de la provincia de Guanentá. Es una población que basa la mayor parte de su economía en el trabajo del fique, el maíz, la panela, la ganadería y el queso (muy apreciado en el departamento y en la capital del país). La participación de las actividades económicas del área urbana, está basada en el renglón del comercio de víveres, tejidos, zapatos, licores entre otros; el renglón de los servicios se manifiesta a través del componente financiero, la administración pública, la educación y las telecomunicaciones, en el ámbito artesanal la transformación de lácteos en la fabricación de quesos de hoja y en la explotación pecuaria de porcinos.

La importancia de esta vía radica en que sirve de conexión entre la Troncal Central (Ruta Nacional 45 A – Bogotá – Bucaramanga) y la Troncal Central del Norte (Ruta 55 – Bogotá – Pamplona), permitiendo así facilitar el intercambio comercial entre las regiones de Santander y Boyacá, por lo que su mejoramiento y mantenimiento redundará en el desarrollo de las comunidades de los municipios por donde atraviesa la vía, aminorando los tiempos de desplazamiento y los costos de transporte.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Tramo entre Mogotes y San Joaquín (PR33+100 al PR57+930): El tramo a intervenir consta de una Calzada bidireccional en afirmado con sección transversal variable de 4.0 m a 5.0 m, con presencia en muy pocos sectores de cuneta, conectando los municipios de Mogotes y San Joaquín. La topografía por la cual discurre el trazado en función de la pendiente transversal es muy abrupta, de acuerdo al tipo de terreno por la topografía predominante se clasifica así: PR 33+100 al PR+39+000: Tipo de terreno ondulado a Montañoso y PR 39+000 al PR 58+000: Tipo de Terreno Escarpado. Del K33+100 al K39+000, el corredor existente discurre por terreno ondulado a montañoso con pendiente longitudinal moderada; De la abscisa K39+000 hasta la abscisa K58+000 la topografía discurre en terreno escarpado con curvas circulares continuas con escasa distancia de entre tangencia. La pendiente longitudinal es continua y alta (mayor del 10 %). En las abscisas K51+200, K55+300 y K57+700 el trazado actual presenta curvas reversas (Giros de más de 180 grados) con radios muy reducidos (menos de 15 metros) delimitados por la divisoria de la montaña, que hacen casi imposible cualquier rectificación del corredor actual.

Tabla 2. Inventario corredor vial

	
Estado inicial de la vía PR33+500	Estado inicial de la vía PR36+480
	
Estado inicial PR 76	
	
Estado inicial PR 26+215	

Tabla 3. Inventario ventanas corredor vial San Gil - Mogotes





Estado inicial Ventana No 4 -PR 7 +024 al PR7+135





Estado Actual Ventana No 4 -PR 7 +024 al PR7+135

- **Obras Hidráulicas:** En el proyecto existen actualmente cuatro estructuras de puentes, dos estructuras en el punto crítico (PR26+216 – PR26+500), y en el tramo de Mogotes san Joaquín hay 105 estructuras hidráulicas. Su estado actual se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 4. Inventario de las estructuras Hidráulicas

SECTORES Y OBRAS	OBRA	CANTIDAD	ESTADO
Puentes	Estructura	4	Regular
Tramo 1: PR26+216 – PR26+500	Alcantarilla	2	Regular
Tramo 2: PR33+100 -PR57+930	Alcantarilla	31	Regular
	Alcantarilla	12	Malo
	Alcantarilla	42	Bueno
	Batea	13	Regular
	Box Culvert	3	Regular
	Box Culvert	4	Bueno

Tabla 5. Estado de las estructuras Hidráulicas





Estado Inicial Alcantarilla PR33+778



Estado final Alcantarilla PR33+778





Estado Inicial Box Culvert PR34+071





Estado Final Box Culvert PR34+071





Estado Inicial Box Culvert PR34+364





Estado final Box Culvert PR34+364





Estado Inicial Box Culvert PR35+227





Estado Final Box Culvert PR35+227





Estado inicial Box Culvert PR38+573

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

- Tramo entre Mogotes y San Joaquín (PR33+100 al PR57+930): La vía discurre por topografía ondulada con sinuosidad de moderada a alta, por lo que esto define las características geométricas de la vía que se presenta a continuación:
  - Del K33+000 al K37+600 se adoptó un peralte máximo del 8 % y Radio mínimo de 73 m metros, con Velocidad de diseño = 50 km/h.
  - Del K37+600 al K 57+930, se adoptó un peralte máximo del 6 % y Radio mínimo de 41 m para velocidad de 40 km/h y Radio mínimo = 21 para zona homogénea con Velocidad De diseño de 30 km/h.
  - Del PR26+0340 al PR26+0640, se adoptó un peralte máximo del 6 %, velocidad de 30 km/h, Radio mínimo = 21 con Vel. De diseño de 30 km/h.
  - En las zonas adyacentes de los puentes a ampliar se adoptaron los siguientes peraltes máximos:

a) Puente PR 0 + 0120 (Río Curití) e max. = 6%.
b) Puente PR 21 + 0934 (Quebrada el Bosque) e max. = 6%.
c) Puente PR 26 + 0640 (Río Cuchiquirá) e max. = 6%.
d) Puente PR 32 + 0190 (Río Mogoticos) e max. = 6%.

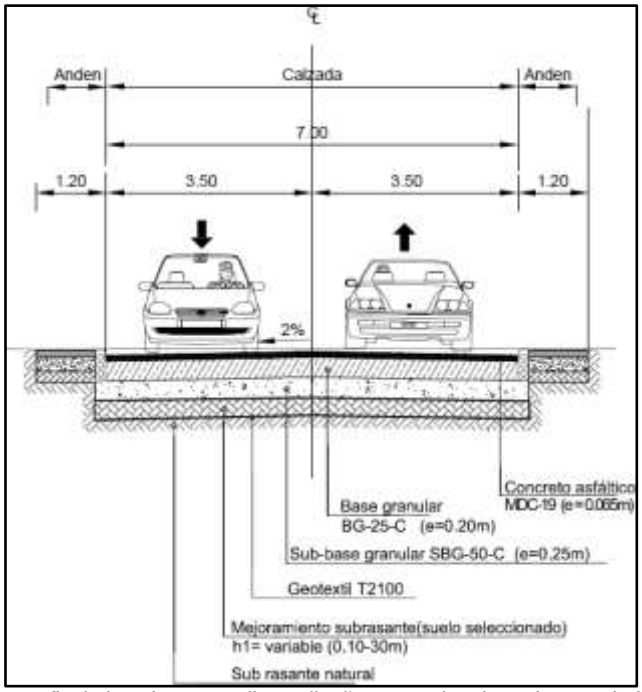
Los parámetros de diseño de la vía teniendo en cuenta la velocidad de diseño son los siguientes:

Tabla 6. Parámetros de Diseño de la vía

PARÁMETRO	UNIDAD	NUMERAL MANUAL DE DISEÑO	VELOCIDAD EN (KM/H)			
			50	40	30	20
Tramo	-	-	K33+100-K37+600	K37+600 - K 57+930	K37+600 - K 57+930	K37+600 - K 57+930
Categoría de la Via	-	Tabla 2.1	Secundaria	Terciaria	Terciaria	Secundaria
Tipo de terreno	-	Tabla 2.1	Montañoso	Montañoso	Escarpado	Escarpado
Radio mínimo de curvatura	m	Tabla 3.2 y 3.3	73	41	21	15
Radio para omisión de curva de transición	m	3.7	>1000	>1000	>1000	>1000
Long. Mínima curva circular	m	3.6	27,80	22.2	16,70	11
Entre tangencia mínima	m	3.4.1	69,40	55.5	41,70	27.8
Peralte máximo	%	Tabla 3.4 y 3.5	8	6	6	6
Bombeo	%	Tabla 5.3	2	2	2	2
Pendiente relativa máxima (peraltes)	%	Tabla 3.6	0,77	0.96	1.28	1.35
Pendiente relativa mínima (peraltes)	%	Tabla 3.6	0,365	0.365	0,365	0,365

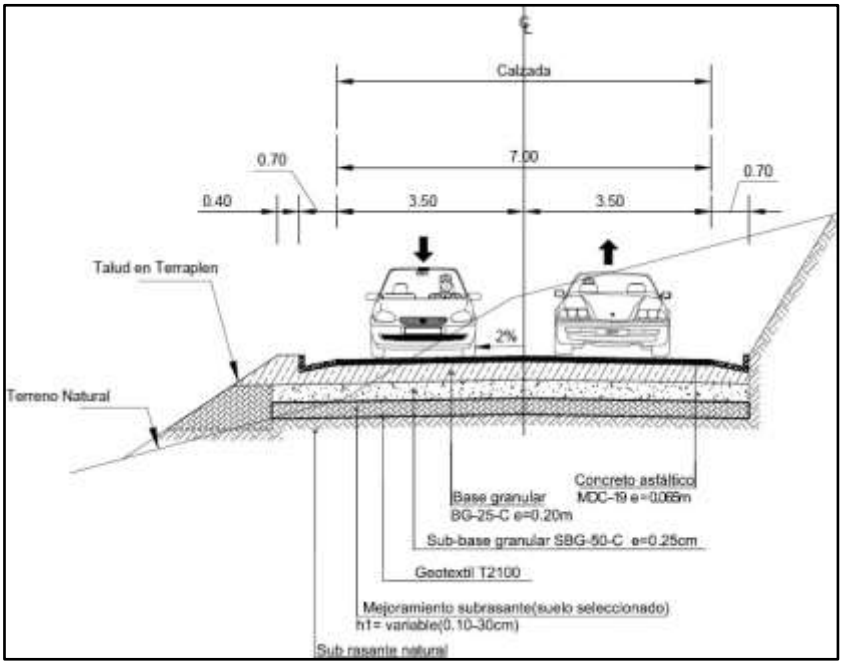
PARÁMETRO	UNIDAD	NUMERAL MANUAL DE DISEÑO	VELOCIDAD EN (KM/H)			
			50	40	30	20
Implementación Puntos de quiebre	-	3.6	Delta menor o igual a 2º			
Pendiente longitud máxima	%	4.1.2	10	12	12	12
Pendiente longitud mínima	%	4.1.1	0,50	0.3	0,50	0,50
Longitud mín. curva vertical	m	Tabla 4.4	30	24	20	20
Longitud mín. tangente vertical	m	4.1.3	140	80	60	40
K (curva cóncava)	Adimensional					
K (curva convexa)	Adimensional	Tabla 4.4	7	4	6	1
K máximo	Adimensional	4.2.3	50			
Puntos de quiebre vertical	-	4.2.3	Diferencia algebraica de pendientes menor o igual al 1%			
Ancho de Calzada	m	Tabla 5.2	7,00	6,00	6,00	6
Número de Carriles	U	Criterio	2	2	2	2
Sobreancho	m	5.4	para cada curva			
Bermas	m	Tabla 5.4	0,50	0.5	0,50	0,50

Ilustración 3. Sección típica K33+100-K33+500



Fuente: Volumen XIV – Informe final ejecutivo - Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa rosita, departamentos de Boyacá y Santander

Ilustración 4. Sección típica K33+500 - K33+700



Fuente: Volumen XIV – Informe final ejecutivo - Estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa rosita, departamentos de Boyacá y Santander

Obras hidráulicas:

Para determinar la capacidad hidráulica dependiendo del tipo de control se utilizan diferentes factores y formulaciones. Para el cálculo de la capacidad de control a la entrada se requiere los datos de la sección trasversal del conducto, la geometría de la embocadura y la profundidad del agua a la entrada o la altura del remanso. Con el control de salida se debe tener en cuenta, adicionalmente, el nivel de agua a la salida, la longitud del ducto, la rugosidad y la pendiente. A continúan se presenta una tabla con los parámetros de los diseños de las alcantarillas y el Box Culvert.

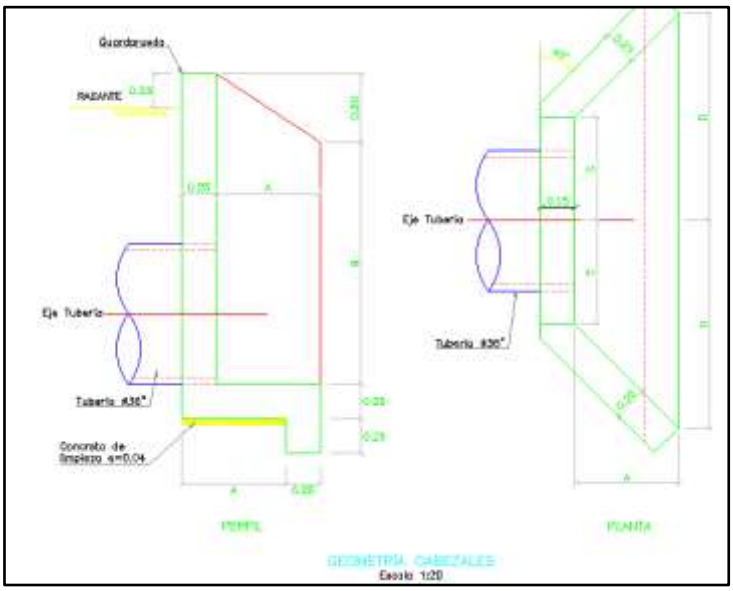
Tabla 7. Resumen de Diseños Existentes de Estructuras Hidráulicas

N°	TIPO	DIÁMETRO (M)	LUZ	ALTURA (M)	CAUDAL (M3/SEG)
1	Alcantarilla	0,91	Nueva		1,34
2	Alcantarilla	1,0	Adicionar		1,72
3	Alcantarilla	1,20	Nueva		2,79
4	Alcantarilla	1,30	Nueva		3,44
5	Alcantarilla	1,40	Nueva		4,19
6	Alcantarilla	1,50	Nueva		5,05
7	Alcantarilla	1,70	Nueva		7,01
8	Alcantarilla	1,80	Nueva		8,15
9	Box Culvert		5	1,40	24,45
10	Box Culvert		3	2	24.45
11	Box Culvert		2	1	3.44
12	Box Culvert		8	3	64

13	Box Culvert		10	1	15

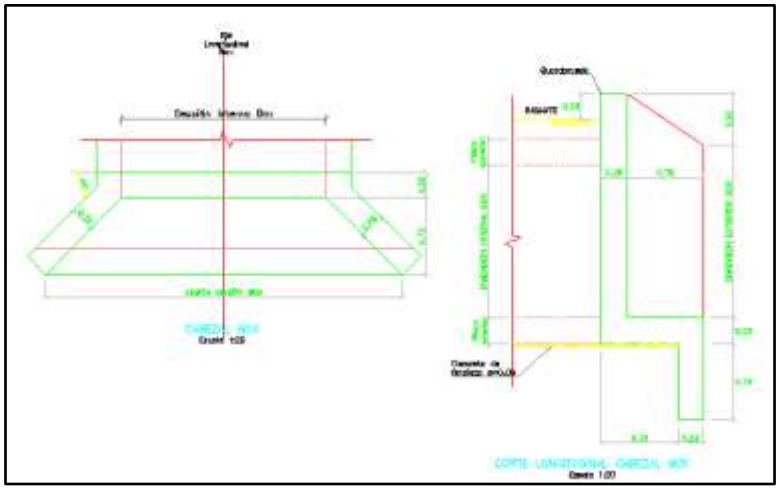
Fuente: Elaboración propia, Con base al Volumen de Hidrología, hidráulica y socavación. Contrato N° 1592 de 2015, estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa Risita, departamento de Boyacá y Santander. Pág. 105 y 106.

Ilustración 5. Detalle típico de la geometría de las cabezas de las alcantarillas



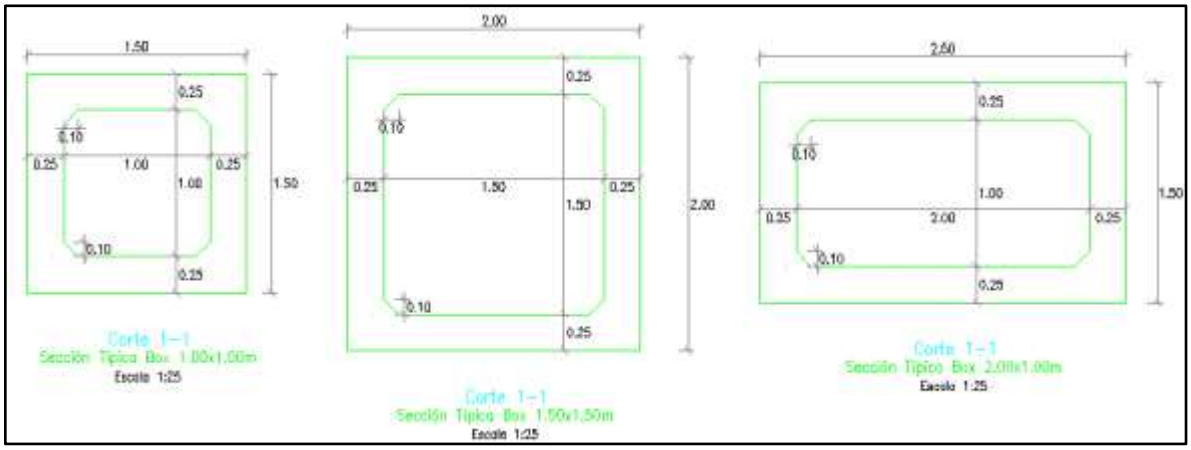
Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-HD-DT-03/05

Ilustración 6. Detalle del cabezal de un Box Culvert



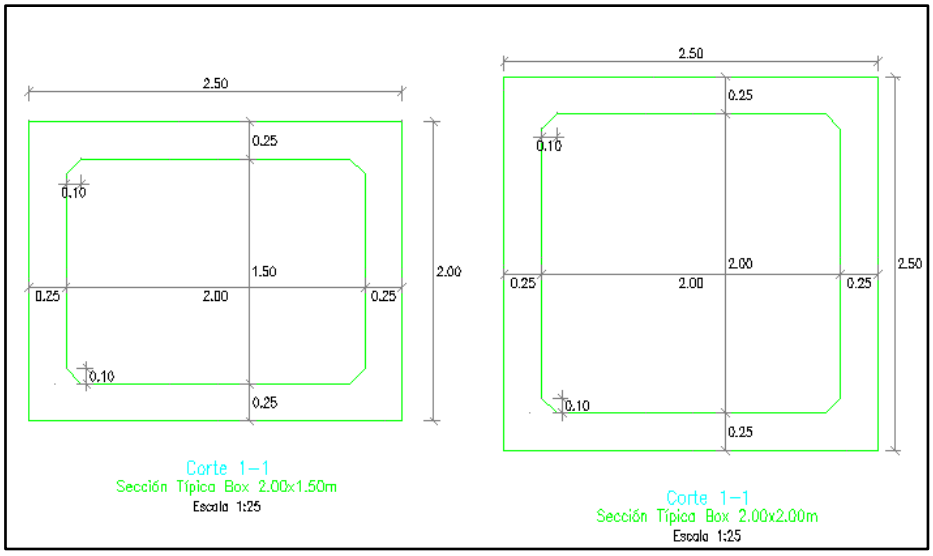
Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-HD-DT-05/05

Ilustración 7 Detalle, Sección típica de los Box Culvert 1.0x1.0, 1,50x1.50 y 1.0 x 2,0.



Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-ET-PL-03/10

Ilustración 8 Detalle sección típica Box Culvert, 1,5x2,0 y 2,0 x 2,0.



Fuente: Elaboración propia con base al plano 198-ET-PL-03/10

- **Alcantarillado Pluvial K33+282.71 A K33+778.58**

El sistema de alcantarillado pluvial propuesto para el primer tramo de la vía a intervenir, de acuerdo con la información topográfica, realizara la descarga sobre uno de los brazos que circulan por la margen derecha del río Mogoticos, descarga existente que será readecuada para evitar afectaciones a terceros; dónde el caudal conducido será de aproximadamente 1.0 m3/s, valor mínimo respecto a los caudales que transporta el río en este tramo.

De acuerdo con la normatividad vigente para el diseño de alcantarillados todas las redes de alcantarillado que descarguen a canales, cuerpos de agua o a cielo abierto deben contar con una estructura de descarga que garantice la estabilidad del conducto, y una estructura de disipación de energía que evite la socavación del terreno, reduciendo la velocidad del flujo hasta un régimen subcrítico. Para garantizar lo anterior, y de acuerdo con las

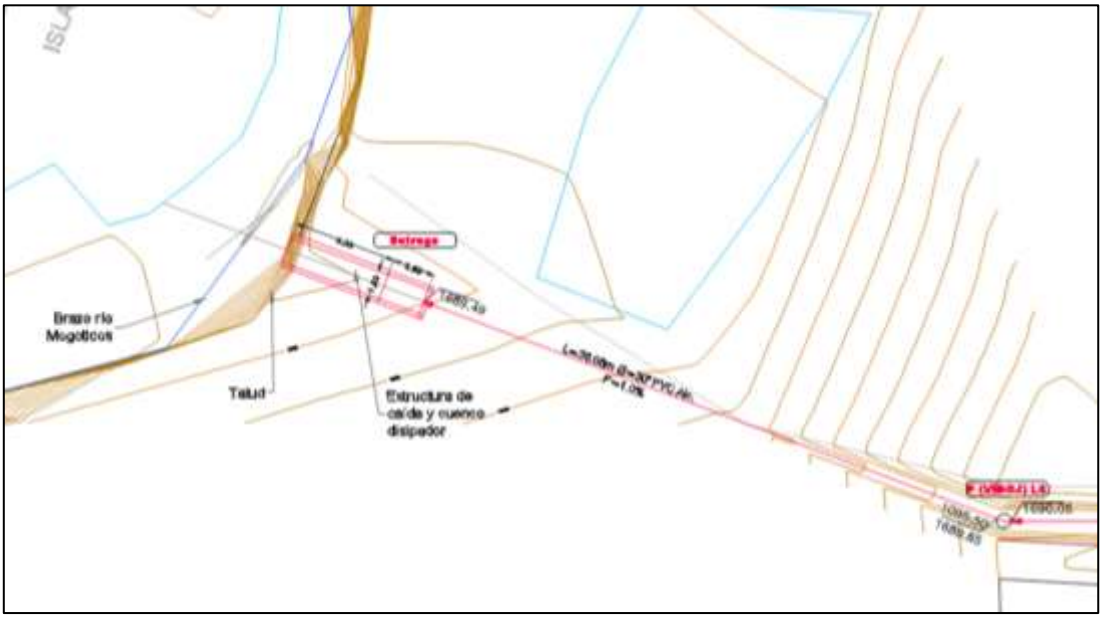
condiciones topográficas en la entrega existente, se propuso la construcción de una estructura de caída con un tramo final que garantice el desarrollo de un resalto hidráulico para que el vertimiento se realice en régimen subcrítico.

Tabla 8. Cálculos estructura de caída y entrega

Parámetro	Unidad	Dimensión
Q	m^3/s	1.058
h	m	1.50
b	m	1.50
D		0.0150
Ld	m	2.08
Long escalón adop.	m	2.50
y_1	m	0.14
y_2	m	0.80
L calculado	m	3.41
(Ld + L)calc.	m	5.48
L Final adoptado	m	6.00

Fuente: DISEÑO TRAMO K33+345.82 A K38+340.00 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO, Versión 3

Ilustración 9 Esquema readecuación descarga



Fuente: DISEÑO TRAMO K33+345.82 A K38+340.00 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO, Versión 3

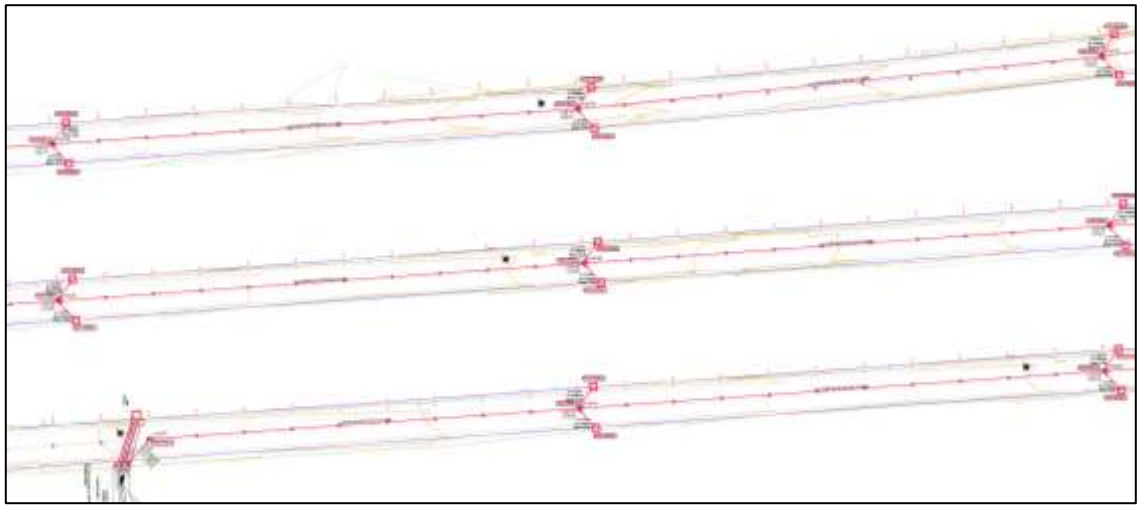
Según las estimaciones presentadas en la Tabla 8, para el caudal de diseño del alcantarillado pluvial que se estimó en 1.058 m3/s, un ancho de estructura de 1.50 metros y una altura de escalón de 1.50 metros; se propone una longitud de escalón intermedio de 2.50 metros y una longitud del tramo final de la estructura de 6.00 metros.

- **Alcantarillado Pluvial K33+282.71 A K33+778.58**

Para este tramo de aproximadamente 864 metros de longitud también se propuso un alcantarillado pluvial que descargue en el canal de descole de la alcantarilla 3 ubicada en

la abscisa K34+365.82, los caudales se captarán en cunetas laterales que serán interceptadas cada 110 metros por cajas de inspección desde donde se conducirá por tubería hacia los pozos de inspección.

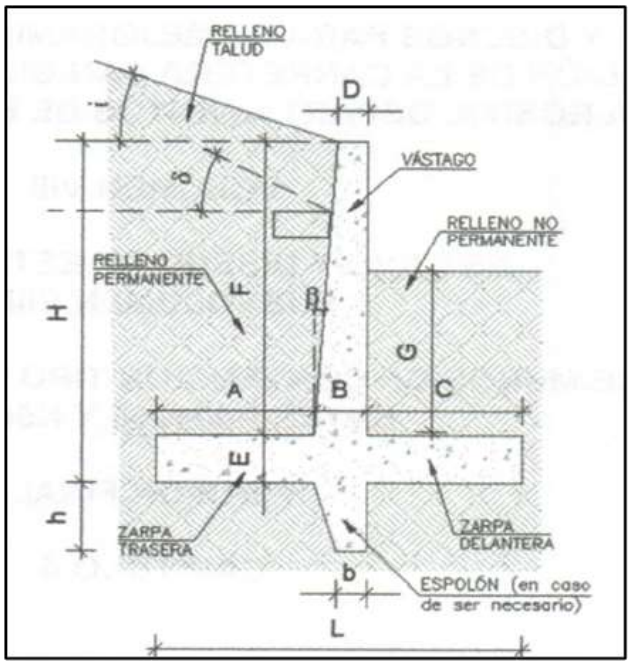
Ilustración 10 Sistema de drenaje



Fuente: DISEÑO TRAMO K34+364 A K35+120 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO, Plano 09

- **Obras de contención:** el proyecto contempla muros tipo cantiléver o autoportantes de 2 a 6 metros. La estructura está compuesta con concreto de fc=280 MPa para muros y la zarpas. Todos los análisis y diseños presentados en las memorias del consultor cumplen con las normas y especificaciones contempladas en la Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP-14.

Ilustración 11 Dimensiones muro en concreto



Fuente: Elaboración propia, Con base al Volumen Diseño de muros en concreto. Contrato N° 1592 de 2015, estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa Risita, departamento de Boyacá y Santander.

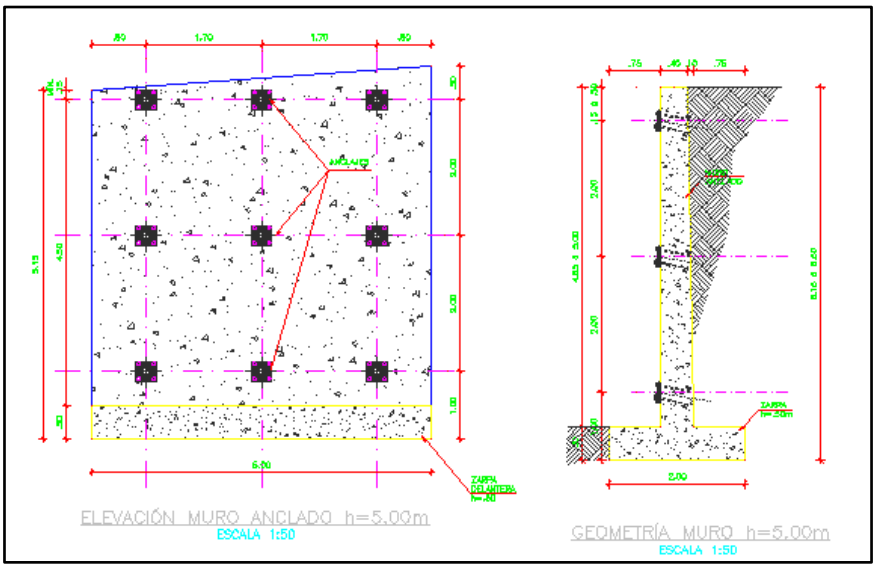
Tabla 9. Parámetros y especificaciones de muros en concreto

H	2 M	3M A	3M B	4M A	4M B	5M A	5M B	6M
Fc (MPa)	28	28	28	28	28	28	28	28
Fy (MPa)	420	420	420	420	420	420	420	420
Φ (°)	32°	32	32	32	32	32	32	32
p(ton/m3)	2	2	2	2	2	2	2	2
Qult. (T/m2)	55	55	28,80	55	40	55	40	55
Qadm (T/m2)	25	25	13	25	18	25	18	25
Fs Volc.	1.60	1,53	2,17	1,54	2.14	1,95	2,66	2,33
Fs Desl.	1.40	1,30	1,45	1,26	1,40	1,32	1,43	1,32
A (m)	0,90	1,30	1,50	1,60	1.90	2,30	2.60	2,70
b(m)	0,00	0,0	0.0	0.40	0,00	0,0	0,00	0,00
B (m)	0,35	0,30	0,30	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50
C (m)	0,35	0,50	0,80	0,70	1,0	1,10	1,60	1,80
D (m)	0,25	0,30	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40
E (m)	0,25	3,20	0,30	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50
F (m)	2,25	0,20	3,20	4,10	4,10	5,10	5,10	6,0
G (m)	0,25	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00

H	2 M	3M A	3M B	4M A	4M B	5M A	5M B	6M
h(m)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H(m)	2,50	3,50	3,50	4,50	4,50	5,50	5,50	6,50
(m)	1,50	2,10	2,60	2,70	3,30	3,80	4,60	5,0
RNP	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

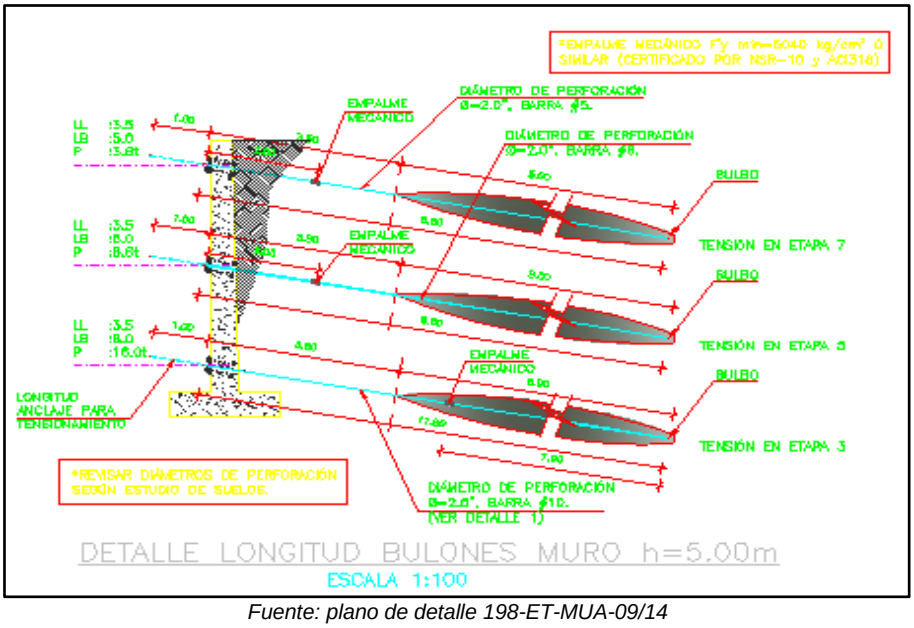
Fuente*: Elaboración propia, Con base al Volumen Diseño de muros en concreto. Contrato N° 1592 de 2015, estudios y diseños para el mejoramiento, rehabilitación y/o pavimentación de la carretera San Gil – San Joaquín – Onzaga – santa Risita, departamento de Boyacá y Santander.*

Ilustración 12 Muro anclado de 5 metros



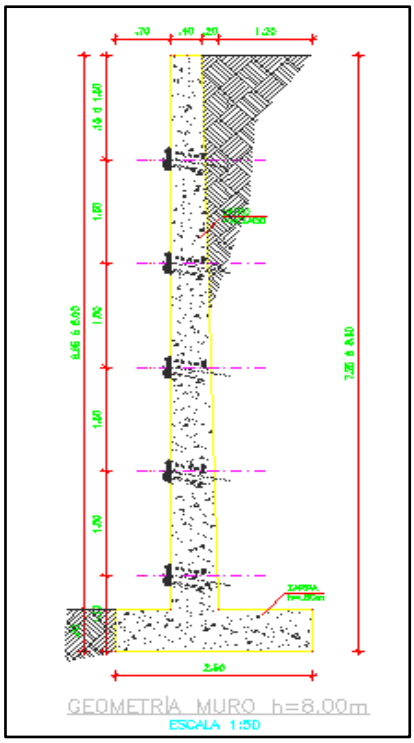
Fuente: plano de detalle 198-ET-MUA-09/14

Ilustración 13 Detalle bulbos muro anclado 5 metros



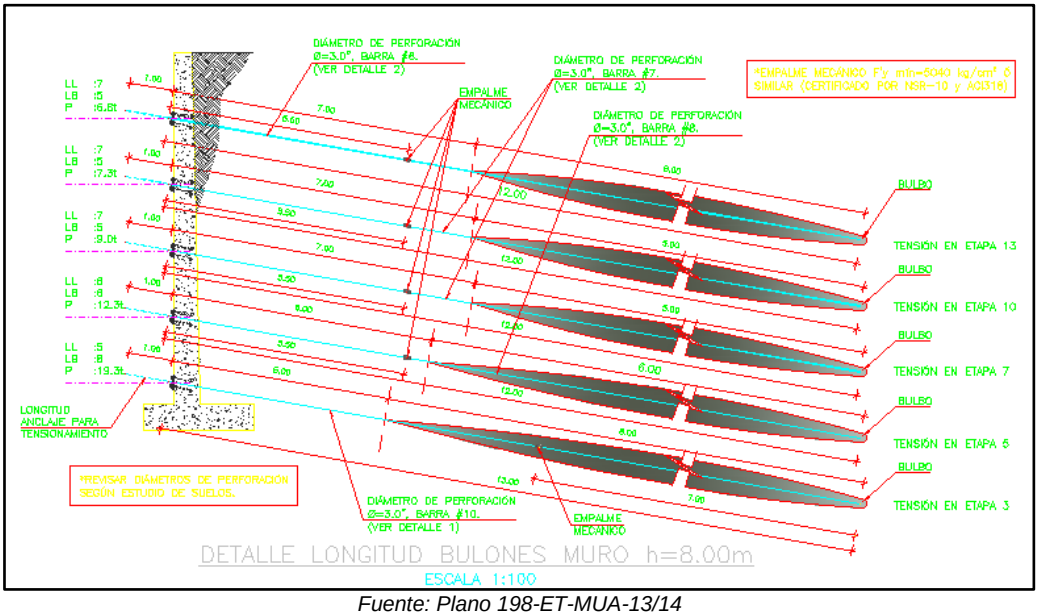
Fuente: plano de detalle 198-ET-MUA-09/14

Ilustración 14 Detalle dimensiones muro anclado de 6 metros



Fuente: Plano 198-ET-MUA-13/14

Ilustración 15 Detalle bulbos muros anclado de 8 metros



Fuente: Plano 198-ET-MUA-13/14

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra CO1.PCCNTR.4316864 de 2022

Tabla 10. Información Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA NO.	CO1.PCCNTR.4316864, DEL 06 DE FEBRERO DE 2023.
OBJETO	"CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA."
Proceso licitatorio No.	IT-LP-22-11.
Contratista	CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER Nit.901.669.825-1 CONSTRUCTORA MONTEMARIANA S.A.S. ZOMAC NIT. 901.337.212-0 PARTICIPACIÓN 50%. LENA ENGENHARIA R CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA, NIT. 900.737.756-8 PARTICIPACIÓN 30%. CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S NIT. 900.843.927-4 PARTICIPACIÓN 10% CONSTRUCTORA SAN MARINO S.A.S. NIT. 901.354.490-3 PARTICIPACIÓN 10%.
Representante legal	IVÁN MAURICIO BRICEÑO CASTAÑO
Dirección y Teléfono	Centro Mogotes
Plazo inicial	SESENTA (60) MESES
Valor inicial del contrato	$ 88.323.779.414,00
Fecha de iniciación	27 de febrero de 2023
Fecha de terminación inicial	26 de febrero de 2028
Supervisor de la Gobernación	ING. MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ SUAREZ

Fuente: Elaboración propia

Disponibilidad Presupuestal

- Para respaldar las obligaciones contraídas, la Entidad cuenta con el Certificado de vigencias futuras.

Certificación de disponibilidad vigencias futuras N° 000020-2022 de fecha 27 de octubre de 2022, código de proyecto banco programa de inversión/ gastos 2022-0680000060, línea estratégica competitividad, emprendimiento y empleo BPIN 2022004680068.

Tabla 11. Certificado de Disponibilidad Presupuestal

CONCEPTO	2023	2024	2025	TOTAL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2046 DEL 2021 CELEBRADO ENTRE EL DPTO DE SANTANDER E INVIAS NUMERACIÓN SECOP CO1 PCCNTR 3034724 RADICADO GOBERNACIÓN No. 3166 DEL 2021 CORREDOR ZAPATOCA - BARICHARA	$ 9.500.000.000,00	15.000.000.000,00	18.000.000.000,00	42.500.000.000,00
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2046 DEL 2021 CELEBRADO ENTRE EL DPTO DE SANTANDER E INVIAS NUMERACIÓN SECOP CO1 PCCNTR 3034724 RADICADO GOBERNACIÓN No. 3166 DEL 2021 CORREDOR ZAPATOCA – BARICHARA REC BCE	7.500.000.000.00	0,00	0,00	7.500.000.000.00
TOTAL	17.000.000.000,00	15.000.000.000,00	18.000.000.000,00	50.000.000.000,00

Fuente: Minuta del contrato, Clausula Siete: Apropiación Presupuestal, pág. 4-5

Certificación de disponibilidad vigencias futuras N° 000037-2022 de fecha 27 de octubre de 2022, código de proyecto banco programa de inversión/ gastos 2022-0680000060, línea estratégica competitividad, emprendimiento y empleo PIN 2022004680068.

Tabla 12. Vigencias Futuras

CONCEPTO	2026	2027	TOTAL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2046 DEL 2021 CELEBRADO ENTRE EL DPTO DE SANTANDER E INVIAS NUMERACIÓN SECOP CO1 PCCNTR 3034724 RADICADO GOBERNACIÓN No. 3. 3166 DEL 2021 CORREDOR ZAPATOCA - BARICHARA	$ 19.000.000.000,00	$21.000.000.000,00	40.000.000.000,00
TOTAL	19.000.000.000,00	21.000.000.000,00	40.000.000.000,00

Fuente: Documentos contractuales

Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Ordenanza No. 037, de fecha 04 de octubre de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

ACTIVIDADES TÉCNICAS EJECUTADAS EN LA CONSTRUCCIÓN

Durante el mes de mayo de 2024 el contratista realizo las siguientes actividades en el marco del desarrollo de la construcción de La Carrera San Gil- Onzaga- Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita - Santander, Boyacá - Corredor San Gil - Mogotes - San Joaquín- Onzaga, según lo establecido en los diseños aprobados actualmente.

ACTIVIDADES DE PAVIMENTACIÓN CORREDOR VIAL PR 33 AL PR 38

Mejoramiento de la Subrasante

Se ejecutó mejoramiento de la subrasante con material seleccionado en el tramo comprendido entre el PR 36+550 hacia mayores y el PR 34+450 hasta el PR 34+900.

Teniendo en cuenta que el material producto del corte para ampliación de la banca no cumple con los requisitos exigidos para los suelos seleccionados en el numeral 220.2 del artículo 220 de las “Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022”, el Contratista ha usado para esta actividad, material granular extraído de la Quebrada la Leona bajo los permisos mineros de subsidencia.

Construcción de Subdrenes

Debido al alto nivel freático que se presenta en el tramo entre el PR 37+700 al PR38+000 y ante la recomendación de los especialistas de hidráulica y Geotecnia del Contratista e Interventoría, se requirió ajustar de la profundidad a la cual se instaló el filtro. Durante el mes de mayo se realizó el ajuste y se ejecutó la construcción de los filtros de drenaje de las aguas subterráneas al costado izquierdo desde el PR37+930 al PR37+980, para la ejecución de esta actividad se empleó geotextil de la tipología y características establecidas según los documentos contractuales y material granular filtrante según lo determinado en el numeral 2673.2.2 del artículo 673 de las “Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022”.

Instalación Subbase Granular

El contratista ejecutó la instalación de subbase granular extensión y compactación de la capa de subbase en el tramo comprendido entre el PR 36+360 al PR36+490, para conformación de la estructura del pavimento, conforme a estudio y diseño de pavimentos aprobado por Interventoría.

Se realizó los controles de calidad al material conformado mediante la toma de densidades de la capa entre el PR 36+340 al PR 36+450.

Construcción alcantarillado Pluvial entre PR34+364 al PR 35+227

Contratista, ejecutó la construcción del sistema de drenaje de las aguas superficiales desde el PR 34+364 al PR 35+120, a la fecha se ha concluido la excavación de la zanja e instalación de tubería de 30" (90ml), 24" (330ml), 20" (220ml) y 16" (109ml) de la red principal del sistema, el relleno de la excavación se hizo en capas de 25 cm de espesor y se compactó empleando compactador de tipo saltarín.

Instalación de la tubería transversal de 16" que conecta las cajas recolectoras de los costados de la vía con los pozos de Inspección del sistema. Avance 100%.

Construcción de los pozos de inspección del sistema. Avance de ejecución de las estructuras 100%.

Para el presente periodo se inició la construcción de las cajas recolectoras, contratista esta interviniendo la caja al margen derecho del pozo No. 8 y 7 ubicadas en los PR 35+120 y PR 35+010 respectivamente, se ejecutó la excavación de ambas cajas y el amarre de acero de refuerzo de la caja al margen derecho del Pozo No. 7.

Adicional a lo relacionado previamente, a la fecha se tiene el siguiente avance de las demás estructuras hidráulicas ubicadas dentro del tramo comprendido entre el PR33 al PR 38:

Alcantarilla PR 33+778: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 34 + 071: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 34 + 364: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 35 + 227: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 35 + 641: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 36+143: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 38 + 428: Estructura ejecutada al 100%
Box Culvert PR 37 + 365: Estructura ejecutada al 100%

INTERVENCIÓN DE LAS VENTANAS CORREDOR VIAL SAN GIL – MOGOTES.

Ventana No 1: En el presente mes no se evidencia avance en la actividad.

Ventana No 4: Se realizó el encofrado y vaciado de concreto de 4000 psi para las losas y bordillos de las cunetas.

INTERVENCIÓN CORREDOR VIAL EN ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Durante el mes de mayo de 2024, continuó presentándose la temporada de lluvias en la región, como resultado se presentó incremento del cauce de la Quebrada La Leona, que produjo el depósito de material aluvial; obstruyendo el paso vehicular en la vía que comunicado los municipios de San Joaquín y Onzaga. Los días 11, 17, 18 y 19 de mayo el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, dispuso maquinaria en el sitio para el retiro del material y habilitar el paso vehicular por la Zona.

OBRAS DE CONTENCIÓN, MURO PR 26

Continua la ejecución de la excavación de Los CAISSON para cimentación del muro en el PR 26, durante el presente mes se concluyó la excavación de los CAISSONS No. 3, 4 Y 8 de a la fecha se han intervención de 16 excavaciones, que suman un avance acumulado de 165 ml de excavación y anillos de seguridad construidos.

Se continua observan el bajo rendimiento de la actividad, interventoría en diferentes escenarios ha hecho los llamados de atención al Contratista para concentrar los esfuerzo y recursos necesarios para el desarrollo ininterrumpido de la obra, así mismo disponer el acero de refuerzo de la estructura en el sitio de obra.

OBRAS DE ESTABILIZACIÓN PR 76

No se presentó avance en el frente de obra durante el mes de mayo de 2024. Al respeto, mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1083-2023 Interventoría hace el llamado de Atención al Contratista por la Inactividad en los frentes de obra.

REVISIÓN ESTUDIO Y DISEÑOS

Los estudios y diseños a realizar en la presente vigencia se centran en los siguiente:

Muro de contención PR26 +200

- **Estudio Hidráulico e Hidrológico**

  Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-499-2023 una vez recibido los ajustes del Diseño Hidráulico para las obras de estabilización en el PR 26+ 215 solicitados al contratista, Interventoría emite concepto de aprobación del mismo.

  Avance 100%

- ***Estudio Geotécnico***

  Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-445-2023 una vez recibido los ajustes del Diseño Geotécnico para las obras de estabilización en el PR 26+215 solicitados al contratista, Interventoría emite concepto de aprobación del mismo.

  Avance 100%

- **Estudio de pavimentos**

  El documento cuenta con visto bueno de Interventoría

  Avance 100%

- **Estudio estructural**

El 17 de noviembre de 2023, mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-781-2023 Interventoría luego de la revisión de los ajustes al Diseño Estructural presentada por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-551, se emite concepto de aprobación al diseño estructural.

El documento presenta un avance del 100 %.

Durante la ejecución de las obras de cimentación de la estructura de contención planteada se evidenció la acción erosiva de la corriente del rio aguas arriba del módulo No. 3, la problemática se evaluó con los especialistas del Contratista e Interventoría y se definió el requerimiento de la prolongación del muro aproximadamente 30 ml aguas arriba. A continuación, se expone el estado de los diseños pertinentes a la prolongación del Muro de contención a la fecha de elaboración del presente informe:

- ***Estudio Geotécnico prolongación muro PR 26***

  El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024, se emite concepto de aprobación con condiciones al componente geotécnico de los estudios y Diseños para la prolongación del muro de contención en el PR 26.

- **Estudio Hidráulico e Hidrológico *prolongación muro PR 26***

  CONEXIÓN AC-1204-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del documento- (comunicado OFI-CONEX-818), evidenció que la misma no contiene soporte técnico de validación hidráulica, y por tanto no se aprueba el diseño.

- **Estudio estructural *prolongación muro PR 26***

  El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1202-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del documento- (comunicado OFI-CONEX-818), En el tema estructural no se reciben planos de diseño con refuerzos y geometrías si como análisis de estabilidad interna y externa de los elementos que componen el muro. Se solicita se envíe dicha información con el fin de realizar las respectivas validaciones de los diseños con el fin de dar concepto sobre los mismos para su ejecución en campo, se reitera la importancia de tener documentación completa incluyendo niveles y geometrías en planta, perfil y secciones.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1201-2024 Interventoría en alcance comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024, aclara que el Concepto de aprobación emitido para la construcción del muro en el PR 26+215 está condicionado a la entrega de la implantación del muro en el diseño geométrico, planos de construcción con los diferentes módulos que conforman la ampliación de 25 m, el despiece de acero de refuerzo, coordenadas de los ejes de los CAISSONS y de la viga cabezal y verificación por parte del Especialista de Estructuras, además de la implantación de los tratamientos para el control de la erosión lateral.

Pavimentos y estructuras Hidráulicas PR 33 al PR 38

- **Estudio de pavimentos**

El documento cuenta con Visto bueno de interventoría formalizado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-353-2023, el diseño aprobado presenta una modificación en la estructura del Pavimento contractual. La nueva estructura de pavimento quedo definida así:

Subbase 20 cm de espesor
Base de 20 cm de espesor
Carpeta asfáltica 10 cm de espesor

- **Estudios Hidráulicos e Hidrológicos**

Contratista remitió el diseño Hidráulico del tramo vial, haciendo el ajuste solicitado por Interventoría mediante comunicado OFI-CONEX-792 del 16 de abril de 2024, el documento cuenta con el visto bueno de interventoría.

El documento presenta un avance del 100%.

El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1165-2024 Interventoría remite el concepto técnico generado por la Especialista Hidráulica de esta Interventoría, con las observaciones pertinentes al Diseño Hidráulico de las Obras de drenaje en los PR K37+114.73 - K37+367.45 - K37+697.77.

El documento presenta un avance del 85%.

- **Diseño Geométrico**

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-607-2023 se emite concepto de aprobación del diseño Geométrico del corredor vial para el Tramo comprendido entre el PR 33+350 y el PR38+350.

El avance del documento se encuentra en un 100%.

- **Diseño Señalización**

Mediante comunicado OFI-CONEX-787 el Contratista hace entrega del documento ajustado a las observaciones emitidas por Interventoría; a la fecha de elaboración del presente informe el documento se encuentra bajo revisión de la Interventoría.

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1257-2024, esta Interventoría, informa al contratista que una vez revisada la documentación remitida mediante comunicado OFI-CONEX-787, se emite Concepto de Aprobación al diseño de señalización vial del Tramo Mogotes San Joaquín Del PR 33 – PR 38; previa atención de las observaciones emitidas por el Especialista y entrega de los documentos para su respectiva firma.

Diseños obras de estabilización PR 76

Se le solicitó al Contratista la presentación la propuesta de los diseños requeridos para la estabilización de las obras ejecutadas en el PR 76 en el marco de la atención a la emergencia generada en el punto.

- **Estudio de hidrología, hidráulica y socavación.**

  Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-751-2023 se remite el concepto de APROBACIÓN CON CONDICIONES el informe de diseño hidráulico del sector Pr 76+040 emitido por la especialista hidráulica de la Interventoría.

  El documento presenta un avance del 100%.

- **Estudio de estabilidad y diseño de estabilización de taludes, terraplenes y zonas de disposición de materiales.**

  El documento presenta un avance del 100%.

- **Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos.**

No se ha dado cumplimiento a la presentación de actividades no previstas que se derivan de los diseños de estabilización en el Pr 76+040. El presupuesto que requiere debe justificarse con las respectivas cantidades, aspectos técnicos y demás documentos relacionados con los ítems no previstos.

Estudios y diseños Fase lll – Quebrada la Leona

- **Aprobación equipo de especialista consultoría para la ejecución de los Estudios y Diseños: Avance 100%**

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1084-2024, se aprobó el personal y la documentación entregada mediante comunicado OFI-CONEX-727.

- **Metodologías de trabajo: Avance 53%**

  Volumen I: ESTUDIO DE TRANSPORTE PR61+800 Quebrada la Leona: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.

  VOLUMEN ll- ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PR61+800 Quebrada la Leona: Observaciones emitidas mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1248-2024 el 31 de mayo de 2024.

  VOLUMEN III – IV - V: ESTUDIO DE GEOLOGÍA, ESTUDIO DE SUELOS Y ESTUDIO DE ESTABILIDAD DE TALUDES PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1198-2024, INV-VIAS CONEXIÓN AC-1200-2024 el 15 de mayo de 2024.

  VOLUMEN Vl - DISEÑO DE PAVIMENTOS PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1127-2024.

VOLUMEN Vll - ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1203-2024 el 15 de mayo de 2024.

VOLUMEN Vlll - DISEÑO DE ESTRUCTURAS PR 61+800 Quebrada la Leona: Aprobado en su segunda entrega mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1135-2024.

VOLUMEN IX - ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO PR 61+800 Quebrada la Leona: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.

VOLUMEN X: ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL PR 61+800 Quebrada la Leona: Observaciones emitidas mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1126-2024.

VOLUMEN XI: ESTUDIO GESTIÓN PREDIAL PR 61+800 Quebrada la Leona: aprobado por interventoría en su tercera entrega, mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1231-2024 el 24 de mayo de 2024.

VOLUMEN XIII: ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS: Entregado mediante comunicado OFI-CONEX-771 el 2 de abril de 2024, se encuentra bajo revisión de la interventoría.

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

A continuación, se presentan las actividades de manejo ambiental que se ejecutaron durante el mes de mayo de 2024 en cumplimiento de las fichas y programas descritos en el la Guía de manejo ambiental-Modo Carretero de INVIAS del año 2022, considerando que para esto proyecto no se cuenta con un PAGA aprobado por parte de la interventoría.

- **Seguimiento a los programas y proyectos:**

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
1. Gestión del proyecto.	
DAGA-1.1-01 CONFORMACIÓN DE GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.	En este mes se contó con el apoyo de 3 profesionales, los cuales se relacionan a continuación: - Carolina Gutiérrez Silva - Profesional Social - Daily Meneses - Residente SST - Lorgia Sepúlveda - Profesional Ambiental
FICHA DAGA-1.2-02 CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL DE OBRA	Durante este periodo se capacitó al personal presente en el frente de obra con tres (3) temas a través de dos (2) capacitaciones y una (1) charla de conformidad con el plan de capacitaciones semestral, las cuales se relacionan a continuación: Charla: Estas se realizan con el fin de sensibilizar al personal vinculado al Consorcio a través de los proveedores de mano de obra y tienen una duración de 10 a 20 min.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	• Medidas de manejo para el control de la contaminación en las instalaciones y acopios temporales (4 mayo 2024 – 58 asistentes). Capacitación: Estas se realizan de conformidad con el plan de capacitaciones semestral, con una duración de 20 a 40 minutos. • Tipos de residuos sólidos generados en la obra (8 mayo 2024 - 57 asistentes). • Sensibilización en cumplimiento del artículo vigésimo octavo de la Resolución 1010 del 29 de diciembre de 2023 por la cual se otorga una licencia ambiental y se dictan otras disposiciones en el marco de la AT 507820 y entrega de folleto (22 mayo 2024 – 8 asistentes). En el periodo objeto del presente periodo se realizaron diez (10) inducciones al personal de ingreso del Consorcio Conexiones Viales Santander.
DAGA-1.3-03 CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES.	**Cumplimiento de requisitos legales:** A corte del presente informe el Consorcio Conexiones Viales Santander ha solicitado cuatro (4) permisos los cuales han sido otorgados en su totalidad; los cuales se listan a continuación: **1.** Resolución No RES-210-6156 del 16 de junio de 2023 - Autorización temporal No 507820 - ANM **2.** Permiso de aprovechamiento forestal - Resolución DGL 000843 de 14 de noviembre de 2023 (Rad 80.30.13223.2023 Exp. 1007.00170.2023) - Notificada el día 19 de diciembre de 2023. **3.** Permiso de ocupación de cauces - Resolución DGL 1007 del 29 de diciembre de 2023 (Rad. 80.30.12811.2023 Exp. 210.50.00183.2023) **4.** Licencia ambiental - Resolución DGL 001010 del 29 de diciembre del 2023 (Exp. 210.40.00281.2023) Durante el periodo se realizaron las actividades que se relacionan a continuación: **Resolución No. RES-210-6156 del 16 de junio del 2023** **Autorización Temporal No. 507820** Respeto a este acto resolutivo, durante este periodo no se evidenciaron novedades respecto a este permiso, sin embargo, se realiza seguimiento continuo a las actividades desarrolladas bajo la AT 507820. **Permiso de emisiones atmosféricas** Durante este periodo no se presentaron novedades respecto a este permiso, sin embargo, es importante recordar que el día 02 de abril de 2024 a través de comunicado OFICIO SAO 115.2024 la CAS informa que, para la instalación de una planta de materiales de construcción, no se requiere el trámite del permiso de emisiones atmosféricas y requiere previa a la instalación y puesta en marcha de la misma la presentación a la Autoridad ambiental de un Programa de manejo para los componentes, biótico, abiótico y socio económico, el cual a la fecha se

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	encuentra en proceso de estructuración y posterior remisión a la autoridad ambiental. **Licencia Ambiental** **Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023** El día 29 de mayo de 2024 a través de comunicado OFI-CONEX-854 el contratista de obra da respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1032-2024 radicado el día 07 de marzo de 2024, en el cual remite la respuesta a las aclaraciones y/o comentarios con relación al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Res 1010 de 2023 por medio fe las cual se otorga licencia ambiental para la explotación de materiales de construcción amparadas por la autorización temporal 507820; el cual actualmente se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Por otra parte, en cumplimiento de lo indicado en el artículo vigésimo octavo, el Contratista de obra realiza capacitación al personal vinculado al proceso de explotación y de la planta de trituración sobre las obligaciones, medios de control y prohibiciones establecidos en la Resolución 1010 del 29 de diciembre de 2023 y demás documentos relacionados con la AT 507820, adicionalmente se realizó entrega de un volante en la cual se informa sobre dichos aspectos. Respecto a la solicitud de una visita de inspección ocular a la Autoridad Ambiental al predio ubicado en el municipio de Mogotes denominado la Granja, ubicado en la Vereda Cuchiquira, como posible área para la implementación de las medidas compensatorias establecidas en la Resolución 1010 de 2023, a corte del presente periodo el Contratista e obra manifiesta que no ha recibido respuesta. Es importante indicar que, la interventoría en el desarrollo de sus funciones de seguimiento al desarrollo de la actividad extractiva autorizada por la ANM (AT 507820), el día 29 de mayo de 2024 en reunión técnico ambiental No. 5, como resultado de este ejercicio, solicita al Consorcio Conexiones Viales Santander suspender las actividades de explotación aluvial sobre el Río Mogoticos (AT 507820), hasta tanto no se resuelva e informe a la interventoría respecto a la alineación del contenido de la licencia ambiental y el Plan de Trabajo de Explotación (PTE), documentos que a corte del presente periodo aún no han sido entregados por el Contratista de obra; esta solicitud fue formalizada el día 30 de mayo de 2024 a través de INV-VIAS CONEXION AC-1240-2024. **Permiso de aprovechamiento forestal** **Resolución DGL No. 000843 del 14 de noviembre de 2023** El día 29 de mayo de 2024 a través de comunicado OFI-CONEX-853 el contratista de obra en respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1054-2024, remite la atención a las observaciones realizadas, respecto al Cumplimiento obligaciones Resolución DGL No. 000843 del 14-11-2023. Durante este periodo se realizaron actividades de aprovechamiento forestal a 67 individuos, pertenecientes a 16 especies; generando un volumen comercial de 5,89 m3 de madera.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	Permiso de ocupación de cauce **Resolución DGL No. 001007 del 29 de diciembre de 2023** El contratista de obra remite comunicado OFI-CONEX-852 el día 29 de mayo de 2024 dando respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1053-2024 del 18 de marzo de 2024, respecto a las observaciones y requerimientos realizados en cuanto al cumplimiento de las obligaciones dentro de la Resolución DGL No. 001007 del 29 de diciembre de 2023; el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Dentro de este comunicado, el contratista remite copia de comunicado OFI-CONEX-837 radicado bajo No. 9675 - 2024 del 28 de mayo de 2024, a través del cual remiten a la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, los documentos requeridos en el Artículo Tercero de la Resolución 1010 de 2023 y se remite la información Hidráulica e Hidrológica y Estructural de los PR 37+114.73 – PR 37+367.45 – PR 37+697.77. En cuanto al PR 38+428, el contratista no remite información. Por otra parte, es importante indicar que, a través de la reunión técnico ambiental No. 4 y 5 realizados los días 15 y 22 de mayo de 2024, también se requirió al Consorcio Conexiones Viales Santander, realizar la solicitud del permiso de ocupación de cauce para el PR 76+040 ante la CAS, del cual tampoco se evidencia su ejecución a corte del presente periodo. **Permiso Distrito Regional de Manejo Integrado** **Guantiva La Rusia - DRMI** Durante este periodo el Contratista de obra remite oficio SAO.335.2024 radicado el día 20 de mayo de 2024 bajo No. de radicado 80.10.2103.2024 a través del cual la Autoridad Ambiental informa que, para la ejecución del proyecto, en el área de traslape o intercepción con el Distrito de Manejo Integrado de los Recursos Naturales Renovables (DRMI) de los páramos de Guantiva y La Rusia, bosques de roble y sus zonas aledañas, **deberán tramitar y obtener licencia ambiental** por parte de la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS. Bajo este concepto, el Contratista de obra informa que, el día 28 de mayo de 2024 se solicitaron a los proveedores las propuestas técnicas económicas para la realización del estudio de impacto ambiental, tomado como base el diseño geométrico de los estudios y diseños que hacen parte de los documentos contractuales y que corresponden al año 2017, por ende, en caso que se considere pertinente por parte de la interventoría que estos sean ajustados, dicha actividades deben ser realizadas previo a la elaboración del mismo. Sin embargo, a corte del presente periodo no se cuenta con respuesta por parte de los proveedores. Por otra parte, durante este periodo la comisión topográfica de la interventoría realizó la verificación por topografía en algunos puntos de la zonificación del DRMI, donde se evidenciaron algunas incongruencias con la información remitida por el Contratista de obra, las cuales fueron detalladas a través de comunicado INV-VIAS

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	CONEXIÓN AC-1194-2024 de fecha del 11 de mayo de 2024, en donde se solicita al Contratista de obra realizar la validación o corrección abscisado corredor vial dentro DRMI de los páramos de Guantiva y la Rusia. Es importante indicar que, esta solicitud también ha sido realizada en los comités de obra y reunión del área técnico ambiental realizadas durante este periodo, y que a corte del presente informe no se ha recibido respuesta. Adicional a ello, el día 04 de mayo de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1170-2024, la interventoría remite la trazabilidad de la gestión ambiental realizada para definición de tipo de trámite y/o permiso que se debe obtener para las intervenciones del corredor vial San Gil- Mogotes-San Joaquín -Onzaga que discurre dentro del Distrito Regional de Manejo Integrado - DRMI Guantiva La Rusia, al Supervisor del Departamento de la Gobernación de Santander.
	2. Manejo de las actividades constructivas.
FICHA PAC-2.1-04 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	Para el presente periodo, las fuentes de materiales empleadas para el desarrollo de las actividades constructivas por el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER se listan a continuación: **TIPO DE PERMISO** / **NOMBRE DEL PROVEEDOR** / **ESTADO DE PERMISO** / **No. PERMISO** / **ENTIDAD QUE LO OTORGA** MINERO RUCOM-201707119384 (Comercializador Autorizado) — AVENSA SAS — VIGENTE — D 2655 - L 685 EXP 17361 — ANM LICENCIA AMBIENTAL — AVENSA SAS — VIGENTE — Resolución DGL No. 000714 — CAS MINERÍA DE SUBSISTENCIA — ALONSO ANGARITA — VIGENTE — NO APLICA — ANM MINERÍA DE SUBSISTENCIA — NOHORA DIAZ PRADA — VIGENTE — NO APLICA — ANM MINERÍA DE SUBSISTENCIA — LUIS DIAZ — VIGENTE — NO APLICA — ANM MINERÍA DE SUBSISTENCIA — PAOLA ANDREA DÍAZ OCHOA — VIGENTE — NO APLICA — ANM Es importante indicar que, a corte del presente periodo, el Contratista no ha radicado el informe del periodo, razón por la cual no se tiene el reporte y/o certificado de los volúmenes adquiridos durante el periodo por parte de AVENSA SAS, sin embargo, se conoce que la minería de subsistencia para el periodo suministró 598 m3 de grava de río. Durante este periodo se realizó la instalación de concreto por parte del contratista, en los siguientes sectores: ▪ Entre el PR 5+720 y el PR 5+861 Conformación de cunetas. ▪ Entre el PR 6+940 y el PR 7+129 Conformación de cunetas. ▪ Entre el PR 35+120 y el PR 35+640 Realce de cabezote de alcantarillas y construcción de cajas colectoras. El acopio de los diferentes materiales requeridos para el proceso constructivos se realizó en lugares específicos dentro de los frentes de obra o en las locaciones temporales ubicadas en el PR 34+450, PR 34+600, PR 39+200 y PR 76+040 de tal forma que se pudiera garantizar

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	la seguridad del personal de obra, evitando que se obstaculice el tránsito peatonal y vehicular y se dé cumplimiento a las medidas de manejo establecidas en el documento PAGA V6. El contratista de obra informa que durante este periodo se adquirió un nuevo permiso para el acopio de materiales en el predio ubicado en el PR 5+720, esto, teniendo en cuenta el desarrollo de actividades constructivas en este tramo. Adicional a ello, durante este periodo se realizó la siguiente gestión documental: - Mediante comunicación OFI-CONEX-846 del 24 de mayo de 2024 y asunto Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1140-2024 – Entrega de documentación ambiental, se remite a la interventoría los documentos del proveedor MEDSA S.A.S; la cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. - Con oficio OFI-CONEX-856 del 29 de mayo de 2024 y asunto Atención a la comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1036-2024 de asunto: Solicitud aplicación de subprograma “Manejo Integral de Materiales de Construcción” en frentes de obra, se allega evidencias de las acciones de mejora implementadas y se realizando algunas aclaraciones y/o comentarios sobre el manejo integral de los materiales de construcción; la cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.
PAC 2.2-05 SEGUIMIENTO Y CONTROL AL MANEJO INTEGRAL DE EXPLOTACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES	**Autorización Temporal 507820:** Durante este periodo el Consorcio Conexiones Viales Santander informa que, se realizó el retiro 2870 m3 del rio Mogoticos, en el marco de la Autorización Temporal 507820 y Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2024; material empelado en las diferentes actividades constructivas ejecutadas por el Contratista de obra. Es importante indicar que, el día 07 de mayo de 2024 se evidencia el ingreso de la Planta de Trituración nuevamente al contrato, durante aproximadamente dos semanas se estuvo realizando el seguimiento al montaje de esta, la cual fue puesta en marcha el día 28 de mayo de 2024. Sin embargo, es importante indicar que el día 30 de mayo de 2024 la interventoría solicita formalmente la suspensión de las actividades de explotación del **Rio Mogoticos**, por tanto, se evidencia que, aunque la Planta estuvo en funcionamiento, se estaba efectuando la transformación del crudo de rio extraído durante el periodo. la Interventoría en sus visitas de inspección y seguimiento al desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista. Por otra parte, en lo que respecta a las Declaratorias de Emergencia, se informa que: **Concepto técnico GRAED.31.2023:** Por medio de la cual se recomendó al Consorcio Conexiones Viales Santander, en calidad de contratistas del proyecto vial denominado “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	CARRETERA SAN GIL - SAN JOAQUÍN - ONZAGA - SANTA ROSITA, DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER", para que de manera prioritaria se realicen las actividades de acomodación retiro mecánico del material pétreo que satura parte del cauce de la **quebrada La Leona**, el cual se encuentra aguas arriba del puente vehicular que comunica **entre San Joaquín y Onzaga**, **en la vereda Santa Clara**, con el fin de disminuir la situación de riesgo y limpiar la sección o ancho del cauce y mantener la capacidad hidráulica de la misma. Es importante indicar que, que el día 31 de enero de 2024, el Contratista de obra informó a la interventoría que se dan por terminas las intervenciones en el marco concepto técnico GRAED No 31.2023, información aportada a través de comunicado OFI-CONEX-682. **Concepto técnico GRAED.50.2023:** A través del cual se recomendó al Consorcio Conexiones Viales Santander, en calidad de contratistas del proyecto vial denominado "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN GIL - SAN JOAQUÍN - ONZAGA - SANTA ROSITA, DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER", para que de manera prioritaria se realicen las actividades de acomodación retiro mecánico del material pétreo que satura parte del cauce de la corriente innominada, el cual se encuentra aguas arriba del sitio **La Batea que comunica entre San Gil, Mogotes, San Joaquín y Onzaga**, con el fin de disminuir la situación de riesgo y limpiar la sección o ancho del cauce y mantener la capacidad hidráulica de la misma. Es importante indicar que este sector a la fecha no ha sido intervenido. Teniendo en cuenta el pronunciamiento emitido por la interventoría en las comunicaciones INV-VIAS CONEXIÓN AC-636-2023 del 4 de octubre de 2023 y INV-VIAS CONEXIÓN AC-657-2023 del 13 de octubre de 2023 no se realizan intervenciones en la quebrada innominada de conformidad con lo indicado en el Concepto Técnico GRAED 50.2023.
PAC-2.3-06 PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES	Durante este periodo se evidenció que el contratista de obra realizó la señalización y delimitación de diferentes frentes de obra con cinta, señalizadores tubulares y en algunos sectores con maletines; adicionalmente, se contó con controladores viales ubicados en diferentes sectores del corredor vial en las que las condiciones de transpirabilidad se restringen por el proceso constructivo, garantizando la movilidad y seguridad del personal de la obra y de los usuarios de la vía. El contratista cuenta con señales informativas de aproximación a las locaciones temporales - Campamento ubicado en el PR 39+500 con el fin de indicar a los usuarios del corredor vial las restricciones de velocidad, movilidad y el tránsito de maquinaria y vehículos. Para el periodo objeto del presente informe se realizó la señalización de los frentes de obra que se relacionan a continuación: - Entre el PR 5+720 y el PR 5+861 y entre el PR 6+940 y el PR 7+129 Conformación y fundida de cunetas.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	- Entre el PR 26 +196 y el PR 26+465 Suministro e instalación de acero y concreto para Caisson D=1.50 m - Entre el PR 34+550 y el PR 34+790 Nivelación de subrasante con material seleccionado. - Entre el PR 35+120 y el PR 35+640 Realce de cabezote de alcantarillas y construcción de cajas colectoras. - Entre el PR 36+340 el PR 36+660 Nivelación de subrasante con material seleccionado. - Entre el PR 48+300 y el PR 50+350 Remoción de derrumbes.
PAC-2.4-07 MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS.	Durante este periodo, el Contratista de obra reporta que se generaron 448 m3 de material de estéril producto de las actividades constructivas los cuales fueron llevados a la locación temporal ubicada en el PR 39+200 (actualmente instalaciones de la AT 507820), predio que el Contratista reporta como propiedad del Señor Elkin David Duran García. El Contratista de obra informa que, teniendo en cuenta las adecuaciones locativas requeridas para el funcionamiento de la planta de producción de materiales de construcción en la locación temporal ubicada en el PR 39+200 (antiguo PR39+600) se realizó la conformación y disposición final del material acopiado en esta área. Adicional a ello indica que, en el contrato firmado el 17 de abril de 2023 con el propietario del predio las Malvinas ubicado en el PR 39+200 se tiene establecida la autorización para la disposición final de material estéril producto de las actividades constructivas. El día 14 de mayo de 2024 a través de comunicado OFI-CONEX-825 el Contratista de obra, da respuesta al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1064-2024 remitido el día 22 de marzo de 2024, en el cual se conceptúan algunas observaciones y requerimientos para la disposición de material estéril en cada locación, las cuales se solicitó fueran atendidas de manera inmediata para los veinticinco (25) sitios encontrados. Es importan indicar que, la documentación entregada se encuentra en revisión de la profesional ambiental y topógrafo de la interventoría. Por otra parte, el día 14 de mayo de 2024 a través de comunicado OFI-CONEX-830 el Contratista de obra emite respuesta a través de comunicado OFI-CONEX-825 al comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1064-2024 relacionado con la visita técnica a posible nuevo sitio de donación ubicado en el PR 34+380, y a comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-992-2024 en el cual se realizaron unas observaciones y requerimientos respecto al manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición. Este documento actualmente se encuentra en revisión por parte de la interventoría. El día 19 de abril de 2024 a través de comunicado OFI-CONEX-795, y en atención a los compromisos y observaciones realizadas por la interventoría, finaliza las actividades correctivas en predio ubicado en PR 34+081. Sin embargo, la interventoría indica que el cierre de este

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	solo podrá ser aprobado cuando se dé alcance a la totalidad de los compromisos pactados con el propietario del predio.
PAC-2.5-08 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES.	**Residuos sólidos convencionales.** En el periodo de mayo de 2024 el Contratista de obra generó 325.7 kg de residuos sólidos convencionales, los cuales fueron recolectados en los diferentes frentes de obra y trasladados hasta la bodega ubicada en la carrera 6 No. 6 - 36 del municipio de Mogotes donde fueron entregados a la Empresa de Servicios Públicos de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Mogotes S.A. - E.S.P para su disposición final. Para el manejo de los residuos sólidos convencionales se cuenta con puntos ecológicos ubicados en las locaciones temporales de la oficina principal ubicada en la Carrera 7 No. 6 -12 y en la bodega instalada en la carrera 6 No. 6 - 36 del municipio de Mogotes. En el periodo objeto del presente informe se realiza la adecuación del punto ecológico ubicado en la locación temporal del PR 39+200 con la instalación de canecas según la recomendación realizada por la especialista ambiental de la interventoría en la visita realizada el día 4 de abril 2024. En los frentes de obra el contratista cuenta con puntos ecológicos artesanales, localizados en PR: 26 + 200, PR: 33 + 660, PR: 35 + 230, PR: 38 + 050, PR: 39 + 600 y PR: 76 + 040.; respecto a estos últimos se ha solicitado al contratista de obra realizar el seguimiento permanente a los puntos ecológicos utilizados en el proyecto, de tal forma que se encuentra a fin de los sitios de obra en donde son ubicados. **Residuos peligrosos y/o especiales.** El mantenimiento de la maquinaria y los equipos del contratista es realizado por personal de la empresa Prevesa con quien el contratista tiene una relación comercial, los residuos eran recolectados y transportados por PREVESA para su disposición final, sin embargo, desde el mes de enero de 2024 se inició el uso del punto de acopio de los residuos especiales y/o peligrosos generados durante la ejecución del contrato, que se encuentra ubicada en la locación temporal del PR 39+200, diseñada teniendo en cuenta las características técnicas, ambientales y de SST requeridas para el almacenamiento de dichos residuos, por consiguiente desde dicho mes el manejo y disposición final de los RESPEL está a cargo del Consorcio Conexiones Viales Santander directamente. La disposición final con empresas autorizadas será realizada una vez el Contratista de obra llegue al volumen requerido. Los residuos sólidos especiales - RESPEL generados durante el proceso constructivo – bolsas de cemento serán entregados a la empresa ALBEDO (Con quien se tiene la orden de compra No OC-078) , la cual cuenta con los permisos ambientales requeridos para la prestación de este servicio, sin embargo, hasta que se cuente con el volumen mínimo requerido (500 kg) para la recolección y disposición

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	final, estos continuarán siendo acopiados en la locación temporal donde se encuentra instalada la bodega en el municipio de Mogotes. En el periodo objeto del presente informe se reportan 25 kg de bolsas de cemento, 0.75 kg de filtros de aire y 1.80 kg de filtros de aceite y 40 kg de suelos contaminados. El suelo contaminado fue generado por la pequeña excavación que se realizado en el área adyacente a la válvula de desagüe del tanque de combustible ubicado en el PR 34+740, con el fin de general un desnivel en el suelo sobre el cual se instaló un plástico y encima de este una caneca para contener el ACPM contaminado producto del mantenimiento de este y evitar un derrame.
PAC-2.6-09 MANEJO PREVENTIVO DE EVENTOS DE INESTABILIDAD DE ORIGEN NATURAL O ANTRÓPICO EN TALUDES VIALES	En el corredor vial objeto de intervención se han identificado los siguientes sectores: Entre el PR 26+0215 y el PR 26+0500 – Ruta 6403, se continuó con las actividades constructivas de conformidad con los diseños presentados por el Consorcio a la interventoría y autorizados por la autoridad ambiental mediante Resolución DGL 001007 del 29 de diciembre de 2023 por medio de cual otorga un permiso de ocupación de cauce permanente para este sector. Durante el mes mayo de 20204 y teniendo en cuenta lo indicado en la comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1213-2024 se realizó la conformación mecánica del área que funciona como plataforma para las actividades constructivas. En el PR 76+040 durante este periodo se reportar la suspensión de las actividades constructivas por parte del Contratista de obra, esto teniendo en cuenta que las obras a ejecutar no son contractuales; estas requieren la modificación del presupuesto y la creación de APU´s no previsto, los cuales se encuentran en proceso de concertación. En el periodo se realizaron las siguientes gestiones documentales: - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1163-2024 del 2 de mayo 2024 de asunto, ATENCIÓN POR POSIBLE AFECTACIÓN EN EXCAVACIONES POR AUMENTO DE CAUDAL DEL RÍO MOGOTICOS EN LA CIMENTACIÓN MURO PR26 Y OTRAS OBSERVACIONES, la interventoría informa el aumento del caudal del rio Mogoticos producto del inicio de la temporada de lluvias en la zona y solicita se inicie el armado de canastas y vaciado de concreto en los caisson que cuenten con la longitud de diseño. - Mediante comunicación OFI-CONEX-817 del 9 de mayo 2024 de asunto Alcance comunicado INV-VIAS-CONEXIÓN-AC-751-2023, Aprobación condicionada diseño hidráulico PR 76+040 – obras estabilización – sector San Joaquín – Onzaga, el Consorcio remite las aclaraciones y complementaciones solicitadas en las observaciones de la comunicación del asunto.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	- Mediante comunicación OFI-CONEX-818 del 9 de mayo 2024 de asunto entrega prolongación muro de contención PR 26+215 el Consorcio allega la versión 1 de la implementación de la prolongación del muro de contención en el PR mencionado anteriormente. - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024 del 15 de mayo 2024 de asunto Respuesta comunicado OFI-CONEX-818 Aprobación condicionada Prolongación Pr 26+215, la interventoría aprueba con condiciones la prolongación del Muro en el PR mencionado. - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1201-2024 del 15 de mayo 2024 de asunto Alcance comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024 Aprobación condicionada Prolongación Pr 26+215, la interventoría indica que para la construcción e la prolongación del muro se debe contar con la implantación del muro en el diseño geométrico, y otros aspectos. - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1202-2024 del 15 de mayo 2024 de asunto Respuesta comunicado OFI-CONEX-818. Observaciones Diseño Estructural Prolongación Muro de contención Pr 26+215, la interventoría solicita al contratista atender las observaciones de la revisión del diseño estructural. - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1204-2024 del 15 de mayo 2024 de asunto Respuesta OFI-CONEX-818 – Análisis hidráulico Prolongación Muro de contención Pr 26+215 – (no aprobación), la interventoría evidencia que la información allegada en el oficio del asunto no contiene soporte técnico de validación hidráulica. - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1213-2024 del 21 de mayo 2024 de asunto Solicitud cierre preventivo – Condiciones inseguras Obras de contención Pr 26, la interventoría solicita el cierre de las actividades constructivas y activar los planes de contingencia en el sitio crítico PR 26. - Mediante comunicación OFI-CONEX-842 del 23 de mayo 2024 de asunto Respuesta Comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1213-2024 Solicitud cierre preventivo – condiciones inseguras Obras de contención Pr 26+215, el Consorcio informa del desbordamiento río Mogoticos a la altura del punto crítico del PR 26+215 e informa las acciones a implementar para la atención de este. - Mediante comunicación INV – VIAS CONEXIÓN AC-1224-2024 del 24 de mayo 2024 de asunto SOLICITUD REMISION (APU NO PREVISTOS) DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DEL PR 76, la interventoría solicita el ajuste a los documentos de análisis de precios unitarios no previstos

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	- Mediante comunicación OFI-CONEX-852 del 28 de mayo 2024 de asunto Atención a la comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1053-2024 de asunto: Respuesta a comunicado OFI-CONEX-731. Atención a comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-946-2024 respecto al cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Resolución DGL No. 001007 del 29 de diciembre de 2023. Permiso de Ocupación de Cauce PR 26+0215 a PR 26+0500 en el municipio de Mogotes, el Consorcio realiza algunas aclaraciones y/o comentarios con relación al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Res. 1007 del 29 de diciembre de 2023.
3. Programa de Gestión Hídrica	
PGH-3.1-10 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	**<u>Consumo actividades constructivas</u>** La empresa OLH S.A.S. identificada con Nit N° 900.361.350-6 que cuenta con RESOLUCIÓN DGL No. 001005 del 29 de diciembre de 2023 *"Por la cual se Otorga una Concesión de Aguas Superficiales"*, suministró en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2024 un volumen de 109.9.3 m3 (29.000 galones) de agua en bloque para la realización de las actividades constructivas a cargo del Consorcio Conexiones Viales Santander. La captación se realiza en el área adyacente al PR 34+750 y al PR 76+000 puntos establecidos en la Resolución 1005 del 2023 y el método de captación es a través de carro tanques con capacidades de 1000 y 3500 galones. Es importante indicar que, el volumen suministrado es validado por la empresa OLH a través del personal que realiza la captación y transporte del agua suministrada al Consorcio, el cual lleva un registro digital en el que indica los volúmenes solicitados diariamente, el punto de captación y el de descarga. **<u>Consumo personal de obra.</u>** Para el consumo de agua del personal de obra, el contratista de obra indica que la empresa Freska Laight realizó el suministró de 4300 unidades para el periodo de mayo de 2024.
PGH-3.2-11 PROYECTO DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES.	- **Residuos líquidos domésticos:** El contratista de obra para este periodo contó con seis (06) unidades sanitarias portátiles instaladas en los puntos de trabajos que se ubican en PR 26+250 (2 unidades sanitarias), PR 34 + 450 (1 unidad sanitaria), PR 34 + 740 (1 unidad sanitaria), PR 38+050 (1 unidad sanitaria), PR 39 + 200 (1 unidad sanitaria) y PR 76+000 (1 unidad sanitaria). El servicio de suministro y mantenimiento de las Unidades Sanitarias Portátiles (USP) que se encuentran instaladas en los diferentes frentes de obra, es realizado por parte de la empresa JJ&M Soluciones, con el cual tiene programado dos (02) mantenimientos por semana para las USP instaladas en el frente de trabajo de Mogotes, y un (01) mantenimiento semanal para la unidad sanitaria ubicada en el frente de Onzaga, es importante indicar que, la realización de estos mantenimientos están sujetos a la disponibilidad del proveedor o los

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	requerimientos de la obra, por lo tanto, puede variar en cada periodo el número de mantenimientos reportados. - **Residuos líquidos industriales:** Durante el presente periodo se generaron 11 galones de aceite usado los cuales se encuentran acopiados en el área establecida para tal fin en la locación temporal del 39+200. Teniendo en cuenta la información transmitida por el Contratista de obra, en los periodos anteriores, esta interventoría entiende que, con el fin de realizar el manejo de los residuos especiales producto de los mantenimientos de la maquinaria y los equipos, desde el mes de enero de 2023 entro en funcionamiento el área destinada para el acopio de RESPEL en la locación temporal ubicada en el PR 39+200. Adicionalmente y teniendo en cuenta que la disposición final de dichos residuos la debe realizar una empresa que cuente con los permisos ambientales requeridos para tal fin se generó una orden de compra con la empresa Albedo para la disposición de estos, una vez se cuente con los volúmenes mínimos requeridos para su evacuación.
4. Programa de biodiversidad y servicios ecosistémicos.	
PBSE-4.1-12 MANEJO DE DESCAPOTE DE COBERTURA VEGETAL	En el periodo no se adelantaron actividades de descapote de material vegetal en los sitios de intervención. De los 1058 individuos arbóreos objeto del permiso de aprovechamiento forestal otorgado mediante Resolución DGL 843 de 2023, a corte del presente periodo se ha realizado la intervención de 67 individuos, pertenecientes a 16 especies y que generaron un volumen comercial de 5,89 m3 de madera. La madera obtenida en el periodo fue entregada a los propietarios de los predios donde se realizaron las actividades de tala en los volúmenes reportados en las actas de donación de madera.
PBSE-4.3-13 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS.	Teniendo en cuenta que, a la fecha de realización del presente informe, el proyecto se encuentra en desarrollo de la fase de construcción, no se han programado actividades de recuperación de áreas intervenidas.
PBSE-4.3-14 PROTECCIÓN DE ECOSISTEMAS ESTRATÉGICOS O SENSIBLES	La Autoridad Ambiental en atención a la solitud remitida en la comunicación OFI-CONEX-778 de radicado 80.30.5329.2024 del 5 de abril de 2024 la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS mediante Oficio SAO.335.2024 del 15 de mayo de 2024 **establece que** en el área de traslape o intercepción del corredor vial objeto del contrato CO1.PCCNTR.4316864, con el Distrito de Manejo Integral de los Recursos Naturales Renovables (DRMI) de los páramos de Guantiva y la Rusia, bosques de robles y sus zonas aledañas, **se debe tramitar y obtener licencia ambiental** por parte de la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS. La demás gestión documental adelantada en el periodo de mayo de 2024 se encuentra descrita en la Ficha DAGA-1.3-03 CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES.
PBSE-4.3-15 PROTOCOLO DE FAUNA EN VIAS	Durante el periodo no se ha requerido de la implementación de las medidas de manejo establecidas para la protección de la fauna.

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
PBSE-4.5-16 PROTECCIÓN DE LA FAUNA EN VÍAS.	A la fecha de presentación del presente informe el contratista no ha realizado intervenciones al componente biótico y así mismo no ha presentado atropellamiento de fauna, por ende, no se presentan actividades de protección durante este periodo.
PBSE-4.6-17 COMPENSACIÓN AMBIENTAL	En lo que respecta al cumplimiento del Artículo Noveno de la Resolución DGL No. 000843 del 14 de noviembre de 2023, y el Artículo Quinto de la Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023, durante este periodo el Contratista de obra no registra gestión documental que reportar. Sin embargo, se está atentado a la respuesta por parte de la Autoridad Ambiental a comunicación OFI-CONEX-779 y bajo radicado 80.30.5325.2024 radicado el día 05 de abril de 2024, a través del cual el Contratista de obra solicita la realización de una visita de inspección ocular a la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS con el fin de establecer la viabilidad ambiental de los predios que fueron aportados por la Alcaldía Municipal de Mogotes para la implementación de las medidas compensatorias establecidas en dichas resoluciones.
5. Programa de instalaciones temporales, de maquinaria y equipos.	
PMIT-5.1-18 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL	El contratista para este periodo reporta que cuenta con seis (6) locaciones temporales ubicadas en el municipio de Mogotes, las cuales se relacionan a continuación: **Mz A Casa 6 - Barrio Altos del Valle:** Lugar donde se fusiona el área administrativa del Consorcio y la oficina de atención al usuario. **Carrera 6 No 6-36:** Bodega ubicada en el casco urbano, donde se realiza el acopio de materiales diferente a agregados pétreos, insumos, herramienta menor, señalización etc., requeridos para el desarrollo del proceso constructivo. **PR 5+720:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado derecho de la ruta 6403, donde se encuentra instalado la locación temporal para el acopio de los equipos, la herramienta y los insumos requeridos para el proceso constructivo. Es importante indicar que esta zona de disposición le dará uso durante el desarrollo de las actividades constructivas que se ejecutan en ese sector, sin embargo, a la fecha de elaboración del presente informe no se ha iniciado el acopio en la misma. **PR 34+450:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado izquierdo de la ruta 6403, que se emplea para el parqueadero de la maquinaria, los equipos y vehículos del consorcio, además del almacenamiento y acopio de algunos materiales de construcción. **PR 34+740:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado izquierdo de la ruta 6403, donde se encuentra instalado el tanque de combustible (ACPM) suministrado por la empresa BIOMAX cuyo diseño tiene adherido una barrera perimetral para la contención en caso de derrames. Adicionalmente cuenta con un extintor y las demás medidas de seguridad de conformidad con las directrices del área de seguridad y salud en el trabajo. **PR 76+040:** Se ubica sobre un área adyacente y en el costado izquierdo de la ruta 6403, donde se encuentra instalado la locación

FICHA	ACCIONES EJECUTADAS
	temporal para el acopio de los equipos, la herramienta y los insumos requeridos para el proceso constructivo. Es importante que, a corte del presente periodo la interventoría aún se encuentra a la espera de la entrega del soporte del permiso para uso de cuatro (4) de los seis (06) sitios utilizados por el contratista.
PMIT-5.1-19 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE TRITURACIÓN, ASFALTO Y CONCRETO.	El campamento o centro de operaciones principal se encuentra ubicado en el predio denominado “Las Malvinas” vereda Cabecera municipio de Mogotes PR 39+500 en el Departamento de Santander. El contratista, continúa realizando las adecuaciones del sitio. Es importante indicar que, el día 07 de mayo de 2024 se evidencia el ingreso de la Planta de Trituración nuevamente al contrato, durante aproximadamente dos semanas se estuvo realizando el seguimiento al montaje de esta, la cual fue puesta en marcha el día 28 de mayo de 2024. Sin embargo, es importante indicar que el día 30 de mayo de 2024 la interventoría solicita formalmente la suspensión de las actividades de explotación del Rio Mogoticos, por tanto, se evidencia que, aunque la Planta estuvo en funcionamiento, se estaba efectuando la transformación del crudo de rio extraído durante el periodo. la Interventoría en sus visitas de inspección y seguimiento al desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista.
PMIT 5.3-20 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	Durante el periodo objeto del presente informe se contó con 27 máquinas de las cuales a quince (15) se realizaron mantenimiento de estos diez (10) son correctivos y cinco (5) son preventivos una vez cumplieron con sus horas de trabajo.

Tabla 13. Gestión Ambiental ejecutada

Es importante indicar que, a corte de envío del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander no ha formalizado la radicación del Informe de Cumplimiento Ambiental No. 15 correspondiente al periodo de mayo de 2024, sin embargo, se relacionan las actividades y gestión documental evidenciada a la presente fecha; algunos datos deberán ser corroborados una vez se entregue tal documento y los anexos y certificados incluidos en el mismo.

SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN SOCIAL

- **Proyecto 1. de Atención a la Comunidad:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del proyecto de atención a la comunidad, es brindar atención oportuna a cada una de las manifestaciones que las comunidades y autoridades puedan presentar en relación al contrato ejecutado.

Descripción:

Mediante el proyecto de Atención a la Comunidad el contratista busca brindar una atención oportuna y pertinente a las inquietudes generadas por la comunidad y autoridades locales

o departamentales; sean éstas, solicitudes de información, reclamos, peticiones o quejas y/o sugerencias.
Se busca con este proyecto generar y fortalecer puentes de comunicación con las comunidades asentadas en el área de influencia directa, generando confianza, para dirimir controversias o rechazo por desconocimiento de las actividades desarrolladas en la ejecución del contrato. Se plantean las siguientes estrategias para desarrollar el proyecto.

Instalación y adecuación de una Oficina de Información y Atención a la Comunidad:

En relación a esta estrategia es importante hacer mención que el contratista cuenta con una oficina para la brindar atención a la comunidad desde el año 2023.
Se pudo evidenciar el funcionamiento de la oficina de atención a la comunidad en el mes de abril de 2024.

Es importante mencionar que el contratista CONEXIONES VIALES SANTANDER, a través de su cuenta de Facebook mantiene actualización de información relativa a comunicados con información de cierres viales, avance de obras, entre otras. Aprovechando las nuevas redes sociales, el consorcio mantiene canales informativos con las comunidades.

Instalación buzones satélites:

Los buzones satélites irán unidos a la actividad de los Puntos satélites de Información requeridos en el Proyecto de Información y Divulgación. El contratista a ubicado un total de tres (3) buzones satélites, teniendo en cuenta la amplitud del corredor vial del proyecto. Se espera que esta acción mejore la comunicación y la información a los diversos municipios del área de influencia directa del proyecto.

El contratista actualmente tiene ubicados buzones satélites en los municipios de Mogotes, San Joaquín y Onzaga. El buzón de Onzaga desapareció, el contratista tuvo que instalar uno nuevo, este se instaló el día 19 de diciembre/23 en la Personería Municipal con el objetivo de que este, pueda estar al cuidado de dicha oficina.

En el mes de mayo se verificó el funcionamiento de los buzones satélites instalados por el contratista.

Implementación de un sistema de atención a la comunidad:

En relación a este programa es importante mencionar que el contratista ha venido implementando el Sistema de Atención a la Comunidad desde el momento que se realizó la aprobación y vinculación de la primera profesional social del contratista.
Para el presente mes de mayo, reporta la recepción de Dos (2) nuevas PQRS, descritas a continuación:

Solicitud No. 28: interpuesta por el señor NÉSTOR RAMIRO VALDERRAMA, extrabajador del Contratista de obra, quién se presentó a la interventoría el 4 de mayo, para informar que se había cumplido un mes de su renuncia, y no había recibido el pago de su liquidación. La solicitud fue cerrada el día 20 de mayo/2024, el contratista anexa copia de la transferencia bancaria con el pago respectivo.

Solicitud No. 29: Interpuesta el día 29 de mayo/2024, por el señor FREDY MARTÍNEZ (Ingeniero encargado de la planta de fabricación de ladrillos). Pr 7, quien solicitó una capa protectora en concreto para el suelo comprendido entre la cuneta y el muro perimetral de la ladrillera. Se remitió la petición al área técnica del CCVS.

Seguimiento a PQRS abiertas:

Solicitud No. 24: interpuesta por la Secretaria de Planeación y obras públicas del municipio de San Joaquín, solicitando la visita al predio ubicado en la dirección: calle 4 # 6-64 del casco urbano de San Joaquín, para determinar afectación en el predio por posible tránsito de volquetas. En el mes de mayo se recordó al contratista en cada uno de los comités técnicos realizados, la necesidad de la atención y cierre de las solicitudes de la comunidad; sin embargo, al corte del informe del mes de mayo, no hubo atención a la solicitud. Manifestación que está abierta desde el mes de febrero/2024.

A la fecha el Consorcio Conexiones viales Santander, presenta incumplimiento en los plazos de atención de las manifestaciones ciudadanas. El área social de la interventoría, en reiteradas ocasiones ha solicitado en los comités técnicos, el apoyo a la profesional social de ellos, para el cierre de las mismas; pero no se ha visto mayor avance para el cierre de las mismas.

Solicitud No. 25: Derecho de petición interpuesto el día 15 de abril/2024, por el señor ANDRÉS RICARDO LÓPEZ SAURITH, para solicitar el pago de su liquidación laboral. Solicitud que se cerró con el pago de la liquidación al extrabajador del Consorcio Conexiones Viales Santander el día 16 abril/2024 (esta información se consigna en el presente informe porque se omitió en el mes de abril).

Solicitud No. 27: Reclamo realizado el día 17 de abril/2014, por el señor PEDRO Hernández, propietario del predio ubicado en el Pr 35+420, quién informó en daño en cerca de madera. El área social del contratista de obra realizó la visita el mismo día, para tomar registro fotográfico de la afectación y trasladó al área técnica la solicitud. Las áreas técnicas y sociales del CCVS realizaron visita al predio del señor Pedro para explicarle que una vez se contara con la compra de los postes afectados, le notificarían para su instalación. El señor Pedro instaló el mismo los postes de madera. Se cerró la solicitud el día 27 de abril/2024 (esta información se consigna en el presente informe porque se omitió en el mes de abril).

El Consorcio CONEXIONES VIALES, presentó un consolidado de las manifestaciones presentadas por la comunidad y a la fecha de presentación de este informe mensual, el consorcio conexiones viales, ha recepcionado un total de Veintinueve (29) PQRSD, a continuación, se presenta tabla consolidada de la información

.

ESTADO DE LA PQRS	TOTAL	PORCENTAJE
En trámite	7	24%
Cerradas	22	76%
TOTAL, RECEPCIONADAS	**29**	**100%**

- **Proyecto 2. de Información y Divulgación:**

Objetivo

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del proyecto de Información y Divulgación, brindar información clara, veraz, oportuna y suficiente a la población del área de influencia directa, a las autoridades locales, Juntas de Acción Comunal y líderes comunitarios.

Descripción

Velar porque el contratista brinde información clara, veraz, oportuna y asequible a la comunidad del área de influencia, a las autoridades locales y a los líderes comunitarios sobre el desarrollo de todas las actividades del contrato de obra; evitando la desinformación o especulaciones sobre el mismo: propiciando una relación armoniosa entre los diferentes actores implicados durante el desarrollo del contrato, para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

- Acciones de Información
- Reuniones informativas
- Reuniones de inicio

Reuniones de Avance

La Guía Ambiental establece que se realizará un número igual de reuniones a las de inicio. En proyectos de duración superior a seis meses, se realizarán estas reuniones para informar sobre el avance de las actividades de obra, resultados de los programas de gestión social y ambiental, entre otros. Generalmente estas reuniones se realizan cuando la obra lleve un avance del 50%.

Este ítem no aplica para el presente informe mensual, dado el avance de las actividades constructivas.

Reuniones de Finalización

La Guía Ambiental establece que se realizará un número igual de reuniones a las de inicio y avance. Las reuniones se efectuarán para presentar el estado final de la obra, sus características técnicas, indicar sobre su conservación, presentar los resultados finales de la Gestión Social y Ambiental ejecutada durante toda la etapa constructiva y las actividades que se realizaron con el Comité de Participación Comunitaria.

Generalmente estas reuniones se realizan cuando la obra lleve un avance del 95%. Este ítem no aplica para el presente informe mensual, dado el avance de las actividades constructivas.

Reuniones Extraordinarias:

En el mes de mayo de 2024, se realizaron reuniones de carácter extraordinario, estas fueron:

- Reunión con Personería del municipio de Mogotes, realizada el día 7/mayo/2024, esta reunión tenía por objetivo, indagar al contratista por los pagos atrasados con el Gremio de volqueteros; se habló de los pagos atrasados de los meses de enero y febrero. Se acordó que el pago de enero se realizaría en un plazo máximo al día 17 de mayo/2024. Y el pago del mes de febrero, se pactó que a fin del mes de mayo/2024.

- Reunión con la comunidad de los municipios de Mogotes, San Joaquín y Onzaga, promovida por la veeduría, con el objetivo de invitar al contratista Consorcio Conexiones Viales Santander, a presentar el Plan de Contingencia, dado los atrasos presentados hasta la fecha de realización de la reunión. Esta se desarrolló en el Centro de Convenciones del Municipio de Mogotes el día 17 de mayo/2024.

  Después de la presentación proyectada por el contratista de obra, la comunidad en cabeza de sus líderes: representante veeduría, alcaldes municipales, entre otros, manifestaron su inconformidad por los atrasos presentados en la ejecución del proyecto. De igual forma, solicitaron al contratista entregar el proyecto, ya que, según los asistentes, no veían que el PDC presentado, permitiera que ellos avanzaran en la ejecución del proyecto. De igual forma, la presidenta de la veeduría, manifestó al final de la reunión, que darían plazo hasta el 18 de junio/2024, para ver el avance, y sino de lo contrario, convocarían a un paro sobre la vía Nacional.

- El día 20 de mayo/2024, se realiza manifestación de paro por parte del Gremio de volqueteros, quienes manifestaron el incumplimiento del pago de las facturas vencidas del mes de enero, compromiso pactado el día 17 en la reunión de socialización del Plan de contingencia. Los volqueteros manifestaron que si no les cancelaban la totalidad de los meses de atraso no levantarían el paro. El Residente de Interventoría hizo atención a los manifestantes en compañía del área social: contratista e interventoría.

Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria:

El comité de participación quedó conformado desde el pasado 19 de febrero de 2024; en el periodo correspondiente al presente informe no se realizaron reuniones de esta índole.

Acciones de Divulgación:

Elaboración y distribución de piezas de comunicación:

Las piezas de comunicación se refieren a la elaboración de medios masivos de información para ser distribuidos en las comunidades y autoridades del AID.

El día 14 de mayo/2024, el contratista de obra radicó mediante comunicación OFI-CONEX-831, el volante informativo No. 14, invitación a la reunión de socialización del Plan de

contingencia. Esta fue revisada (observaciones ajuste) y aprobado por la interventoría mediante la comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-1225-2024, de fecha 23 de mayo/2024. El día 15 de mayo mediante correo electrónico se indicó a la profesional social, que no olvidara la colocación de los logos institucionales, y que formalmente llegaría la aprobación y las observaciones al mismo.

A partir del día 16 de mayo/2024, El Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS) realizó entrega del volante informativo No. 14 que tenía por objetivo informar sobre la reunión de socialización del Plan de Contingencia para la vigencia del 2024, socialización que estará a cargo del Consorcio Conexiones Viales Santander. Se entregó en el casco urbano del municipio de Mogotes, y con apoyo de las auxiliares de tráfico en el sector rural. Se entregaron un total de 250 piezas informativas, con recolección de firmas un total de veintisiete (27). La recolección de las firmas por parte de las reguladoras de tráfico es difícil dado que no se puede emplear mucho tiempo en su entrega por la movilidad de los vehículos.

De igual forma, el contratista pautó cinco (5) cuñas radiales, con el objetivo de tener un mayor alcance en la convocatoria a la reunión.

La presidenta de la veeduría ciudadana, también realizó convocatoria a través de sus redes sociales para esta socialización. El área social del CCVS, a través de las redes sociales también realizó la invitación a la socialización del Plan de Contingencia: Facebook, WhatsApp.

Información de Puntos Satélites de Información:

La Guía Ambiental establece que el contratista instalará los puntos estratégicos, cerca de los frentes de obra, pueden ser tiendas, supermercados, centros comerciales, instituciones educativas, instituciones de salud, salones comunales y alcaldías municipales entre otros, o mecanismos móviles para divulgar información que genere el proyecto.

El día 13 de febrero/24 se realizó la instalación por parte del contratista del Primer Punto Satélite de Información, ubicándolo en el Centro Educativo Oasis Sede B de la vereda Cabecera. A la fecha de elaboración del presente informe no se ha generado gestión adicional respecto al presente ítem.

El contratista de obra no realizó actualización a los puntos satélites de información en el mes de mayo. Se ha solicitado a la profesional social, diseñar y colocar piezas informativas y/o educativas en los puntos, sin embargo, a la fecha no se evidencia dicha actualización del material

Valla informativa:

El contratista mantiene al presente Informe mensual de mayo la instalación de tres (3) vallas informativas, ubicadas en el PR 0+450 (San Gil), en el Pr 76 (municipio de Onzaga) y en el Pr 49+700, en el sitio conocido como El Alto de Los Cacaos (municipio de San Joaquín), manteniendo así una valla por Municipio del AIDP.
Se deja constancia en el presente informe, del denuncio realizado por el Consorcio Conexiones Viales Santander (CCVS), del daño de la valla informativa ubicada en el PR 49+700 en el sitio conocido como El Alto de Los Cacaos; este denuncio se realizó el día 18 de mayo/2024, mediante correo electrónico enviado a la Inspección de Policía del Municipio

de San Joaquín; quienes a su vez, el día 21 de mayo/2024 mediante correo electrónico, respondieron al CCVS, que su denuncia, sería trasladada a la fiscalía, para que se determinara el proceso a seguir, dado que, policivamente era imposible proceder con la denuncia, dado que, se desconocían los autores y/o hechos del daño.

- **Proyecto 3. Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del proyecto de Manejo de la Infraestructura de predios y de servicios públicos, registrar el estado físico de todas las construcciones e infraestructura, previo al inicio de las actividades constructivas y evitar conflictos con las comunidades del área de influencia directa del proyecto.

Descripción:

La búsqueda de todos aquellos mecanismos que hagan posible una relación positiva con la comunidad, se constituye en uno de los fines a cumplir por el componente de Gestión Social. Como el área de vecindad, es indispensable tener en cuenta los predios vecinos circundantes, dentro y colindantes con el área de afectación del proyecto, como bienes a los que se les debe adelantar el proceso de actas de vecindad y a los cuales debe restablecerse con prontitud los daños que se ocasionarán, como consecuencia de la ejecución de las obras de infraestructura.

Para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

Levantamiento de Actas de vecindad:

Para el desarrollo de este programa se ha reconocido el acta de vecindad como una herramienta que aporta elementos técnicos, jurídicos, sociales y económicos y que permite, además, registrar las condiciones previas del predio y tener elementos claros e integrales para tomar decisiones.

Corresponde al registro del estado de la construcción y de toda la infraestructura vecina a las actividades de obra y en los sitios que el contratista requiere de manera temporal para el desarrollo de la obra.

Se registrará el estado físico de las construcciones, viviendas, locales de actividades económicas, casetas, cercas, postes, portillos, árboles de cercas vivas, cultivos, vallados, mangueras de conducción del servicio de agua de la comunidad en zonas rurales y demás obras que se encuentren a lado y lado de las futuras actividades constructivas. También se levantarán Actas de Vecindad en las áreas donde el contratista hará uso de ellas de manera temporal o mientras dure la obra.

El contratista no realizó actas de vecindad en el mes de mayo/2024.

Levantamiento de Actas de Compromiso:

La Guía Ambiental establece, que si en el desarrollo de la obra, el contratista requiere de áreas para uso temporal se levantarán actas de compromiso para establecer de manera explícita los acuerdos y condiciones de uso y entrega.

El día 3 de mayo/2024, la profesional social del CCVS, realizó visita al Pr 76, para hacer entrega de cuarenta y cuatro (44) postes para instalación de cerca en el predio del señor LUIS EVELIO CORDERO, según compromiso pactado en el acta de compromiso No. 33 suscrita desde el día 24 de enero/2024. Falta la instalación de los mismos.

De igual forma, aunque no se firmó acta de compromiso, se reporta en el presente informe, los pagos realizados a los señores: FELIX y OFELIA ARCHILA CÁCERES, el día 23 de mayo/2024, como compensación a los propietarios de los predios que facilitaron franja para uso temporal para tránsito de vehículos por emergencia en el Pr 76. Se presenta registro fotográfico de los soportes bancarios de las transferencias.

Medidas para prevenir la afectación de infraestructura de servicios públicos:

El contratista de obra, a través de su profesional social realizó una socialización con propietarios de los predios ubicados desde el Pr 37+340 hasta el Pr 38+440, con el objetivo de informar sobre la necesidad de correr la cerca en algunos puntos, para poder realizar la ampliación de la vía, con el ancho requerido. Esta socialización se realizó el día 17 de mayo/2024.

- **Proyecto No. 4. Cultura Vial y Participación Comunitaria:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria es crear espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria del Proyecto.

Generar estrategias de apropiación del proyecto a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, población en general, líderes del AID y con el Comité de Participación Comunitaria.

Descripción:

Con el fin de generar y mantener canales de comunicación con la comunidad aledaña al proyecto, y propiciar con estos un buen flujo de la información relacionada con las obras, garantizando que la misma sea pertinente, oportuna y verás, se hace necesario crear un comité conformado por representantes o líderes comunitarios que residan en el área de influencia del proyecto; con quienes se establezca una comunicación directa que facilite la divulgación de información relacionada con el alcance de las obras a realizar, las actividades planeadas, los impactos positivos a generar en la zona, los tiempos propuestos, la inversión a realizar y los avances que se vayan teniendo; así como cualquier eventualidad que se presente.

Para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

Desarrollo de Talleres Pedagógicos de Sostenibilidad:

El documento PAGA presentado por el contratista de obra, establece que se desarrollarán reuniones mensuales con el comité de participación comunitario y/o instituciones educativas existentes en el corredor vial.

Para el mes de mayo/2024, sólo se desarrolló Taller de Sostenibilidad con el Comité de Participación Comunitaria, el taller con las Instituciones Educativas se desarrollará una vez finalice el periodo de vacaciones escolares.

Conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria:

El Comité de Participación Comunitaria es un grupo de personas de la comunidad y de líderes comunitarios (JAC y organizaciones comunitarias) del AID, conformado para la participación y control social de la comunidad en la obra, servir de puente entre la comunidad y el contratista para la presentación de quejas, reclamos, observaciones y sugerencias con base en el conocimiento más profundo que puedan tener de las características culturales de las comunidades del AID.

El área social del contratista realizó la invitación y convocatoria para el segundo taller de participación comunitaria. Esta invitación se hizo a través del chat de WhatsApp creado para tal fin. De igual forma, se realizaron llamadas telefónicas a cada uno de los inscritos para recordar la fecha y la hora.

El día 6 de mayo/2024 como estaba previsto, se realizó el Segundo Taller con el Comité de Participación Comunitaria del municipio de Mogotes. Está reunión se realizó en el Centro Educativo Oasis Sede B, ubicada en la vereda Cabecera del municipio.

La actividad se desarrolló de acuerdo a los parámetros establecidos en la Guía Ambiental. Con apoyo de una presentación en formato Power Point, se realizó una presentación por parte del área técnica para atender las inquietudes de la comunidad en relación a las actividades que vienen realizando. Se entregó folleto con el tema de tipos de violencia contra la mujer. Tema que será ampliado en el siguiente taller. La reunión contó con un total de once (11) participantes.

Se finalizó con la entrega de un refrigerio por parte del CCVS y la invitación para el siguiente Taller.

- **Proyecto No. 5. Contratación mano de obra:**

Como lo establece la Guía Ambiental, los principales objetivos del Proyecto Contratación de Mano de Obra son:

- Generar ingresos en los hogares de las comunidades del AID.
- Evitar la migración de población foránea al AID para vincularse al proyecto.
- Evitar la generación de conflictos con la comunidad.

Descripción:

Con la implementación de este programa, además de los beneficios ya expuestos, se pretenden mitigar o evitar los siguientes impactos sociales propios de la ejecución de obras civiles en sectores habitados o concurridos:

- Rechazo al proyecto por parte de las comunidades del área de influencia directa, al no ser tenidas en cuenta en la generación de empleo.
- Fricciones con las comunidades locales derivadas de la pobreza y desempleo en la zona.
- Descontento de la comunidad por las incomodidades generadas por las actividades de obra civil.

Contratación de mano de obra residente en el Área de Influencia Directa:

La Guía Ambiental establece que el objetivo trasversal del programa de contratación de mano de obra es no generar la migración de población residente en otros municipios al AID para vincularse laboralmente al proyecto, puesto que el incremento de población foránea puede generar impactos de negativos, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

El área social del contratista ha recepcionado las hojas de vida que los interesados han entregado en la oficina SAU. De igual forma, el personal vinculado, se ha realizado de acuerdo a las necesidades de la obra y con los perfiles solicitados por la dirección de obra.

Para el mes de mayo de 2024 el contratista realizó la vinculación de Diez (10) trabajadores, para los cargos de oficial y ayudantes de obra.
El contratista de obra reporta un total de 88 trabajadores activos, al mes de mayo, a continuación, se relaciona la información:

MANO DE OBRA CONTRATISTA BMC	
Mano de obra Calificada	35
Mano de obra no Calificada	53
Total	**88**

GÉNERO PERSONAL CONTRATISTA BMC	
Hombres	60
Mujeres	28
Total	**88**

PROCEDENCIA PERSONAL CONTRATISTA BMC	
Local	48
Foráneo	40
Total	**88**

Tabla 14.clasificación mano de obra

El área social y SST del contratista realizaron inducción al nuevo personal vinculado al proyecto.
De igual forma, las dos áreas realizaron tres (3) capacitaciones en los temas:

- Tema: Fortalecer relaciones Sanas. Realizada el 4 de mayo/2024. Total asistentes 59.
- El día 8 de mayo/2024, se realizó capacitación titulada como prevenir la violencia. Total, asistentes 58.
- El día 15 de mayo/2024, se realizó capacitación titulada erradicación de la violencia de género. Total, asistentes 58.

➢ **Proyecto No. 6. Proyectos Productivos u obras de participación:**

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, el objetivo primordial del Proyecto de Proyectos Productivos u Obras con Participación Comunitaria, es apoyar a las comunidades organizadas en el desarrollo de proyectos que contribuyan al mejoramiento del entorno y calidad de vida de la comunidad.

Descripción:

Esta iniciativa se orienta a lograr un espacio entre el proyecto, la comunidad y las autoridades municipales para desarrollar iniciativas que fortalezcan los vínculos, saberes, conocimientos o expectativas productivas que desde la obra vial puedan apoyarse a partir de una relación de responsabilidad social promovida por la política ambiental de INVIAS.

Para un mejor manejo del programa se plantean las siguientes estrategias:

Identificación y formulación de obras con participación comunitaria:

Hasta el día 8 de marzo de 2024, fue el plazo máximo para la recepción de las OPC, con el objetivo de recibir las comunicaciones donde la comunidad y sus distintos representantes del Área de Influencia Directa del Proyecto (AIDP), presentarán sus necesidades para dar paso al segundo espacio, donde junto al Gestor Social del INVIAS, donde se seleccionarán y priorizarán las necesidades que serían objeto de intervención.

El mes de marzo se enviaron mediante correo electrónico las solicitudes para inversión con presupuesto OPC a la Gestora Social del INVIAS. Se programó vía telefónica reunión para revisión de las solicitudes el día 17 de abril/2024.

De la reunión realizada con la Gestora Social se concluyó que se priorizará las OPC con las Instituciones Educativas. A la fecha se continua a la espera de las visitas técnicas para determinar el alcance de las obras y cuáles se ejecutarán.

Estrategias de Acción:

Las estrategias de acción planteadas por el área social del contratista, deben estar orientadas a llevar una adecuada planificación, desarrollo y ejecución de las OPC, como lo establece la Guía Ambiental y fue plasmado en el documento PAGA.

SOLICITUDES OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA RECEPCIONADAS

ENTIDAD /MUNICIPIO	FECHA	SOLICITUD
Instituto Técnico Isaías Ardila (Mogotes)	19/enero/2024	Mejoramiento de las condiciones estructurales del restaurante escolar.
Centro Educativo Oasis Sede B (vereda Cabecera Mogotes)	22/enero/2024	• Adecuación de la batería sanitaria, techos y paredes, vigas en mal estado, paredes con grietas. • Adecuación del espacio deportivo: mejoramiento piso, arcos y tableros. • Mejoramiento del cerramiento de la Institución para seguridad de los estudiantes.
Personería de Mogotes	22/enero/2024	Reiteración del Instituto Técnico Isaías Ardila del municipio de Mogotes
Alcaldía Municipal de San Joaquín	23/enero/2024	• Rehabilitación del Colegio Integrado María Auxiliadora • Adecuación de cafetería para habilitación de programa PAE. • Rehabilitación de la cancha de microfútbol y basketball. • Rehabilitación de la sede urbana Gabriela Mistral • Mejoramiento y rehabilitación de parque infantil: concreto, equipamiento infantil y cambio de equipos para adultos.
Alcaldía Municipal de Onzaga	29/enero/2024	Obras menores para favorecer a los niños de 8 veredas: • Baño y conexión de pozo séptico • Cambio de techo de cocina. • 10 rollos de manguera de ½ pulgada y tanque de almacenamiento. • Suministro de tanque de almacenamiento. • Dotación de estante para libros, y pintura general de la escuela. • Tres puertas para salones. • Dotación de mesas y sillas para restaurante escolar. • Suministro de 20 pupitres. • 30 rollos de manguera de ¾ para reparar la red de distribución existente que suministra agua a la escuela.
Alcaldía Municipal de Mogotes	23/abril/2024	• Solicitud de 2000 especies de plantas ornamentales para la ejecución del proyecto de embellecimiento de la entrada del municipio de Mogotes. Proyecto grupo Mogotes Ciudad Jardín.

Tabla 15. Resumen OPC recibidas.

En el mes de mayo, se solicitó al contratista en comités técnicos, realizar las visitas para aterrizar las propuestas económicas de las OPC. Al corte del informe del mes de mayo/2024 no se realizaron las visitas por parte del área técnica.

Ejecución de los proyectos productivos u obras con participación comunitaria

Una vez finalice la etapa de ejecución o la etapa acordada en la fase de planeación del proyecto productivo u obras con participación comunitaria, el contratista presentará un informe detallado, destacando resultados obtenidos, con la ejecución de las intervenciones

y/o acciones realizadas, con soportes y registros fotográficos, tanto para los beneficiarios como interventoría e INVIAS.

Proyecto No. 7. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural:

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, los objetivos del Proyecto de Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural son:

- Proteger el Patrimonio Arqueológico y Cultural de la Nación.
- Evitar conflictos con la comunidad del Área de Influencia Directa del proyecto.

Descripción:

Esta iniciativa se orienta a la Protección del Patrimonio arqueológico y cultural que pueda hallarse cuando se están desarrollando las actividades de obra. La Guía establece las acciones que el contratista debe realizar en relación al presente programa, pero es importante destacar que es responsabilidad del contratista proteger el Patrimonio Arqueológico y los bienes de interés cultural y religioso de la Nación ubicados en el área de influencia directa del proyecto (AID).

La Guía Ambiental establece que el contratista debe:

Solicitar al Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico, con los soportes informativos necesarios para el pronunciamiento de esta autoridad.

Si la respuesta es positiva se deberá adelantar un proyecto de arqueología preventiva de acuerdo con el procedimiento establecido por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia, el cual comprende dos etapas:

- Diagnóstico y Evaluación.
- Plan de Manejo Arqueológico.

Deberá, dentro del PAGA, anexar constancia de la elaboración y presentación ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia-ICANH del Programa de Arqueología Preventiva, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1185 de 2008; y contar con un Plan de Manejo Arqueológico aprobado por dicho instituto, antes de iniciar las obras.

A la fecha, se tienen los siguientes avances para el programa Patrimonio Arqueológico y Cultural:

> El Consorcio CONEXIONES VIALES, envió la comunicación OFI-CONEX-218, mediante el cual solicitaba al Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH, el concepto sobre la aplicación del Programa de Arqueología Preventiva para las actividades a desarrollar mediante el contrato de obra CO1.PCCNTR.4316864.
>
> El ICANH dio respuesta mediante el oficio Rad. 2023184200033362, donde solicitaban ampliar la información sobre:

Descripción detallada del proyecto, obra o actividad a desarrollar, indicando las características técnicas de las actividades constructivas y una descripción de las infraestructuras temporales y/o permanentes existentes, o que se van a construir para el desarrollo del proyecto.

Ubicación del/los polígonos(s) donde se desarrollará el proyecto, obra o actividad en alguno de los siguientes formatos: Shape, KML o KMZ. También se aceptan coordenadas, únicamente en archivo Excel indicando el origen.

Indicar si el proyecto requiere licencia ambiental o está sujeto a la aprobación de un Plan de Manejo Ambiental.

Mediante la comunicación OFI-CONEX-249 del 17 de julio de 2023 se remitió la información requerida por el Instituto.

Mediante el oficio Rad 2023162000068471, el ICANH manifiesta: "*En virtud del anterior marco normativo, el proyecto "Contrato de obra CO1.PCCNTR.4316864 - Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de las carreteras San Gil – Onzaga - Santa Rosita. Transversal, San Gil – Mogotes- La Rosita- Santander, Boyacá - Corredor San Gil-Mogotes- San Joaquín -Onzaga.", localizado en la Ruta 64 Tramo 03 San Gil –Onzaga", no se encuentra en la obligación legal de registrar e implementar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad".*

Dado el concepto dado por el ICANH, el contratista de obra, no debe desarrollar ningún programa de Arqueología preventiva. Sin embargo, el ICANH aclara: "*No obstante, el ICANH como única autoridad nacional en materia de patrimonio arqueológico, se permite informar que, conforme lo previsto en el parágrafo 2 del artículo 2.6.1.8. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, si en el desarrollo del proyecto se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita, el responsable tendrá que implementar lo previsto en los numerales 3 y 4 del "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico" adoptado por el ICANH mediante Resolución 797 de 06 de octubre de 2020, el cual se encuentra publicado en el siguiente enlace:*

https://www.icanh.gov.co/recursos_user/ICANH%20PORTAL/SUBDIRECCI%C3%93N%20 CIENT%C3%8DFICA/ARQUEOLOGIA/2020/Protocolo_de_hallazgos_fortuitos.pdf

El contratista desarrollará capacitaciones con el personal para prevenir que, en caso de un hallazgo fortuito, sepa cómo actuar. El contratista no desarrolló ninguna capacitación específica para el tema.

Proyecto 8: Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa

Objetivo:

Como lo establece la Guía Ambiental, los objetivos del Proyecto acompañamiento al desarrollo de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas, el objetivo del programa es:

- Dar cumplimiento a las directrices establecidas por el Ministerio del Interior y la Autoridad Nacional de Consulta Previa.

El Consorcio Conexiones Viales, dando cumplimiento a la Guía ambiental, elevó la consulta a la **DIRECCIÓN DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE CONSULTA PREVIA,** con radicado interno No. 2024-1-004044-0111 ID 282267 del 15 de febrero de 2024; quién dio respuesta el día 11 de marzo con el siguiente concepto:

De manera atenta le informamos que una vez verificada la información aportada por usted se encontró que este Proyecto cuenta con la Resolución Número ST-0113 del 29 de enero de 2024, expedida por la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa, la cual fue notificada a los correos coordinadorconexionesvialesstd@gmail.com y secretariaconexionesvialestder@gmail.com el 31 de enero de 2024.

Mediante esta Resolución la entidad resuelve:

PRIMERO. Que no procede la consulta previa con Comunidades Indígenas, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA", localizado en jurisdicción de los municipios de Mogotes y San Joaquín, en el departamento de Santander, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

SEGUNDO. Que no procede la consulta previa con Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA", localizado en jurisdicción de los municipios de Mogotes y San Joaquín, en el departamento de Santander, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

TERCERO. Que no procede la consulta previa con Comunidades Rom, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA", localizado en jurisdicción de los municipios de Mogotes y San Joaquín, en el departamento de Santander, identificado con las coordenadas referidas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

CUARTO. Que la información sobre la cual se expide la presente resolución aplica específicamente para las características técnicas y coordenadas relacionadas y entregadas por el solicitante mediante el oficio con radicado Controldoc No. 2024-1-004044-001303 ID 262087 del 11 de enero de 2024, para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA"

Esta información se presenta como trazabilidad. NO APLICA PARA EL PRESENTE MES DE ACTIVIDADES.

CUMPLIMIENTO AL SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ASPECTOS BÁSICOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Proceso de planificación y liderazgo por la alta dirección.

EL CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER diseño y estructuro el SGSST para el contrato de interventoría N° 1057 de 2022, con el fin de promover, mantener y mejorar las condiciones de seguridad y salud en el trabajo y preservar un estado salud, bienestar físico, mental y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

La interventoría en su función de seguimiento a la aplicación del SGSST del contratista CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER contrato N° CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 realizo la verificación de su implementación, a través de las medidas de seguridad establecidas para el control de los factores de riesgo presentes en la ejecución del contrato de obra en el periodo del presente informe.

Contratación de personal interventoría.

En este periodo el CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC-Mogotes-San Joaquín-Onzaga-Santa Rosita lote 2, no se realizó ingreso de personal, todos los trabajadores de interventoría apoyan en la identificación de peligros y riesgos en Seguridad y Salud en el Trabajo que se puedan presentar en el sitio de trabajo.

A continuación, se relaciona la lista de los profesionales del equipo de Interventoría que apoyan en la identificación y reporte de riesgos en Seguridad y Salud en el Trabajo.

NOMBRE	CARGO
NORBEY FLÓREZ	AUX DE LABORATORIO
ANDREA CAMILA RANGEL SERRANO	SECRETARIA
FERNANDO COTE ROCHA	LABORATORISTA
MARIA FERNANDA GALLARDO	ING. AUXILIAR
DIEGO ARMANDO VILLAMIZAR PABÓN	TOPÓGRAFO INSPECTOR
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	ING. AMBIENTAL
LEYDI TATIANA DUARTE ZÚÑIGA	SERVICIOS GENERALES
BRAYNER ARGEMIRO VARGAS QUINTANILLA	CONDUCTOR
IDI ALBERTO GÓMEZ LLANES	ING. RESIDENTE
CARLOS ALBERTO GÓMEZ LLANES	INSP. SST
JUAN ESTEBAN SERRANO BURGOS	CONDUCTOR
EDWIN JAVIER PINTO ARGUELLO	CADENERO
YANNITH GRACIELA AVENDAÑO MORA	PROFESIONAL SOCIAL
OMAR YESID ROCHA MARULANDA	INSPECTOR

Tabla 16. Personal interventoría

Designación del encargado de la implementación del SGSST CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

Se evidencia el responsable del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como carta designación firmada por el representante legal. El responsable del SG SST cuenta con la competencia requerida para el diseño, implementación, sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Profesional encargada de implementación del SGSST del Tramo 2: Daily Yineth Meneses Rincón

Identificación de peligros, valoración de riesgos y controles

Definir y aplicar una metodología para la identificación de peligros y evaluación y valoración de los riesgos de origen físico, ergonómico o biomecánico, biológico, químico, de seguridad, público, psicosocial, entre otros, con alcance sobre todos los procesos, actividades rutinarias y no rutinarias, maquinaria y equipos en todos los centros de trabajo y respecto de todos los trabajadores independientemente de su forma de vinculación y/o contratación.

Se realizó la Identificación de los Peligros, Evaluación y Valoración de los Riesgos, desagregada por las diferentes áreas de la entidad, la cual contempla la totalidad de los peligros, actividades y personas. El Consorcio cuenta con una adecuada identificación de los peligros, evaluación y valoración de los riesgos. MATRIZ IPERC.

Contratación CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

Se realiza la verificación del pago de aporte a la seguridad social según el anexo técnico estándares mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo-Res 0312 de 2019

Todos los trabajadores, independientemente de su forma de vinculación o contratación están afiliados al Sistema General de Riesgos Laborales y el pago de los aportes se realiza conforme a la normativa y en la respectiva clase de riesgo.

MODO DE VERIFICACIÓN: Solicitar una lista de los trabajadores vinculados laboralmente a la fecha y comparar con la planilla de pago de aportes a la seguridad social de los cuatro (4) meses anteriores a la fecha de verificación. Realizar el siguiente muestreo: De uno (1) a diez (10) trabajadores verificar el 100%. Entre once (11) y cincuenta (50) trabajadores verificar el 20%. Entre cincuenta y uno (51) y doscientos (200) trabajadores verificar el 10%. Mayores a doscientos un (201) trabajadores verificar el registro de 30 trabajadores.

PERSONAL DE VINCULACIÓN DIRECTA CONSORCIO VIALES SANTANDER

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER cuenta a la fecha con 88 trabajadores, con la actividad económica 4210-construccion de carreteras-Nivel de riesgo V.

Se realizó la respectiva verificación al CONSORCIO VIALES SANTANDER donde se evidencia su cumplimiento. El pago de la seguridad social se evidencia en el informe presentado por el contratista.

Adjunto al presente informe se entrega la PLANILLA de pago de las obligaciones Parafiscales N°9466966011 correspondiente al mes de abril de 2024 pagada dentro de la fecha de corte del presente informe.

Nota: se debe tener en cuenta que con la implementación del Decreto 1273 de 2018 el pago de aportes se hace de manera vencida de acuerdo con las fechas establecidas en el Decreto 1990 de 2016.

IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo.

Exámenes médicos

Se realizo la verificación de los exámenes médicos al personal nuevo que ingreso en el presente periodo. Se evidencian la realización de las evaluaciones médicas ocupacionales de los trabajadores.

Subprograma de Higiene y Seguridad Industrial

En visitas de campo realizadas por la interventoría en SST al consorcio se encuentra realizando obras de excavación manual y mecánica, además durante este mes se construyeron Boxculvert y filtros con el respectivo cumplimiento del decreto 1472 de 2021, se verifico el cumplimiento de los siguientes ítems:

Señalización.

A la fecha el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER ha mejorado la señalización de las áreas intervenidas con suficiente material de información para tránsito por la vía. También se pudo constatar el cambio de señalización no adecuada por otra, cumpliendo con el manual de señalización de Invias.

Puntos ecológicos, hidratación y baterías sanitarias.

Se evidencia que se cuenta con un suministro de agua potable, servicios sanitarios y mecanismos para disponer excretas y basuras.

- Se implementó la recolección de residuos sólidos generados durante las actividades del Consorcio, se tienen puntos ecológicos en cada punto d las intervenciones puntuales de obra.
- Se cuenta con baterías sanitarias suficientes en toda la obra (5).
- Se revisaron las baterías donde evidencia que se tienen todos los elementos de aseo, la empresa de servicios les realiza la limpieza cada tres días.
- Se hace entrega de hidratación en los tiempos que se deben, pero no se cuentan

- con recipientes para su acopio.

Intervención de vía para solucionar propagación de material particulado.

Como prevención en condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo se le solicito al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER mantener el tramo de vía Intervenido del proyecto humedecidos para evitar la dispersión de polvo por acción de remoción de tierra y tránsito de los vehículos en caminos no pavimentados.

Se presenta lluvias esporádicas en este periodo, se continua con el servicio de los carrotanques para ayudar en el mejoramiento de la subrasante con la aplicación de la subbase y base.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Continua la implementación del PMT en todos los sectores de la intervención del CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, señalización, controladoras viales y el tiempo de detención de vehículos y personal, con el objeto de reducir el riesgo de accidentes y hacer más ágil y expedito el tránsito de los usuarios, procurando reducir las molestias en su desplazamiento por la vía

Inspección de dotación y elementos de protección personal

La interventoría realizo una inspección de campo a todos los trabajadores de la obra donde se corroboro que el contratista cumple con la entrega y el cumplimiento del uso de EPP.

Se evidencia entrega de elementos de protección personal y se maneja registro asociado Personal utilizando sus EPP, casco, guantes, gafas, camisa y pantalón para la actividad a realizar.

Plan de emergencias

En el seguimiento realizado al CONSORCIO CONSTRUCCIONES VIALES SANTANDER se evidencio la instalación de los elementos de emergencias en los frentes de obra, Dentro de las inspecciones realizadas se encuentra extintores y botiquín de primeros auxilios. A la fecha no se cuenta con el plan de emergencias, los ATS se revisaron para las actividades en campo.

El CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER en este periodo no se presentaron accidentes. Para el siguiente periodo se le solicitara al consorcio el respectivo Plan de Emergencias y/ o Contingencias para las actividades en el área de Mogotes-tramo 2, el cual debe presentar con el porcentaje de avance de los estándares mínimos del SGSST.

Charlas de seguridad

a Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones realizó el seguimiento riguroso y permanente a las actividades ejecutadas por parte del contratista en todos los aspectos,

con la verificación del cumplimiento de la normatividad vigente y las obligaciones contractuales de Seguridad y Salud en el Trabajo del contrato.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

Como funciones de seguimiento y control por parte de la Interventoría, se han cuantificado las cantidades de ítems no previstos para su respectivo reconocimiento en cada una de las actas de recibo parcial de obra.

No Previstos Paquete No.1

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-586-2023 Interventoría remitió al contratista las observaciones pertinentes a los ítems que se determinaron viables de incluir como No Previsto, los cuales designaremos como paquete No. 1 y relacionamos a continuación:

- MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN).
- CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE.
- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA.
- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000M) MEDIDOS A PARTIR DE 100 METROS (100M).
- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) - TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 15 M3.
- REMOCIÓN DE DERRUMBES.
- CAISSON DIÁMETRO D=1,50 M F'C 28 MPA NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO
- CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL SELECCIONADO

Mediante Comunicado INV-VIA CONEXIÓN-713-2023 se emite concepto de aprobación del paquete No. 1 de Ítems No Previstos por parte de interventoría.

No Previstos Paquete No.2

Mediante comunicado OFI-CONEX-669, atendiendo a las observaciones y ajustes solicitados por Interventoría, el contratista presentó a interventoría para su, evaluación e inclusión dentro de las actividades a aprobar como no previsto el 2do paquete compuesto por los siguientes insumos:

NP-09 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 750 MM (30")

NP-10 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 675 MM (27")

NP-11 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 600 MM (24")

NP-12 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 500 MM (20")

NP-13 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 400 MM (16")

NP-14 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 315 MM (12")

NP-15 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PLÁSTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIÁMETRO 250 MM (10")

NP-16 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA RDE 21 DE DIÁMETRO 8"

NP-17 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UNIÓN DRESSER HD 8"

NP-18 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CODOS HD 45X8"

NP-19 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE VENTILACIÓN DE PLÁSTICO TIPO PVC DE DIÁMETRO 2"

NP-20 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE VENTILACIÓN DE PLÁSTICO TIPO PVC DE DIÁMETRO 3"

NP-21 SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE ENTIBADO EN FORMALETA METÁLICA PARA EXCAVACIONES DE HASTA 3.6 M DE PROFUNDIDAD.

A la fecha de elaboración del presente informe, el paquete No. 2 de no previstos cuenta con visto bueno de interventoría, concepto dado mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-944-2024.

No Previstos Paquete No.3

El 25 de abril de 2024 mediante comunicado OFI-CONEX-804 hizo entrega de los análisis de Precios Unitarios de las actividades No Previstas derivadas de las obras proyectadas para la proyección y estabilización del talud del PR 76 en el municipio de Onzaga, a continuación, se relacionan los Items Propuestos por el Contratista:

NP-23 Suministro E Instalación De Geotextil Tipo Nt-2500.

NP-24 Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada 6mm 15x15 Cm.

NP-25 Conformación Manual De Taludes Existentes De Hasta 30 Cm De Espesor.

NP-26 Suministro E Instalación De Geotextil Fortex Bx 40 O Similar No Tejido.

NP- 27 Dentellón En Concreto Ciclópeo 176 Kg/Cm2=2500 Psi Bajo Agua.

NP-28 Cuneta En Concreto Vaciado Insitu, No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo. Concreto Clase D 210kg/Cm2=3000psi=21 Mpa.
NP-29 Pozo Inspección D=1.2 M Y 1.50m < H < 3.00 M.

NP-30 Pozo Inspección D=1.8 M Y 1.50m < H < 3.00 M.

NP-31 Instalación De Crudo De Rio.

NP-32 Suministro E Instalación De Hidromalla Geostera 80.

NP -33 Gaviones De Alambre De Acero Entrelazado Clase 1: Recubrimiento En Concreto.

NP-34 Suministro E Instalación Relleno Para Estructuras Con Material Seleccionado.

NP-35 Muro Estabilizado Mecánicamente Con Geosintético Tipo Fortird Ux Y Relleno Tipo Material Granular.
NP-36 Suministro E Instalación Manto Permanente Terratrac Trm 50.

NP-37 Suministro E Instalación Geodren Planar Permadrain, Ancho 50 Cm.

NP-38 Suministro E Instalación Geodren Planar Ancho 1 M.NP-39 Conformación De Terraplén Con Gebolsa.
NP-40 Conformación De Terraplén En Bolsacreto En Concreto De 2500 Psi.

NP-41 Tala De Árbol Clase 1, H = 1 A 5 Metros (Incluye Retiro Y Disposición Final).

NP-42 Tala De Árbol Clase 2, H = 5,1 A 10 Metros (Incluye , Retiro Y Disposición Final).

NP-43 Tala De Árbol Clase 3, H = 10,1 A 20 Metros (Incluye, Retiro Y Disposición Final).

NP-44 Tala De Árbol Clase 4, H =20 O Más Metros (Incluye , Retiro Y Disposición Final).

NP-45 Instalación De Cerca Con Postes De Concreto Y Alambre De Púas.

Mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1147-2024, Interventoría remitió al Contratista las Observaciones pertinentes al paquete presentado para evaluación

El 30 de mayo mediante comunicado OFI-CONEX-857 contratista presentó el paquete de no previstos atendiendo a las observaciones emitidas por Interventoría, a la fecha de elaboración del presente informe, el documento se encuentra bajo revisión.

Es importante resaltar que Interventoría y Contratista ha venido trabajando de la mano para subsanar observaciones y recomendaciones generadas durante el trámite de cada uno de los ítems propuestos para análisis, y a lo largo de los meses de julio, agosto y septiembre, se realizó diferentes mesas de trabajo para unificar conceptos y revisar las observaciones generadas.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El Acta Parcial de las actividades ejecutadas en el mes de marzo de 2024 cuenta con aprobación por parte de interventoría, el contratista se encuentra en trámite de recolección de firmas para presentar ante la entidad.

Conforme al Programa entregado mediante comunicado OFI-CONEX-710 el valor básico programado por el Contratista para el periodo comprendido entre el 1 al 31 de mayo de 2024 es de $ 1.467.158.018,4pesos m/cte. para un acumulado a partir de la modificatoria No. 2 de $ 21.899.514.549,27 pesos m/cte.

FECHA CORTE 31 DE MAYO DE 2024			
VALOR CONTRATO DE OBRA		$ 75.403.355.740,98	
VALOR BASICO PROGRAMADO*		$ 21.899.514.549,27	29,04%
AVANCE FISICO EJECUTADO	$	14.501.773.298,39	19,23%
CUMPLIMIENTO	**-$**	**7.397.741.250,88**	-9,81%
NOTAS: *Valor Programado según programa de Inversión presentado por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-710.			

Tabla 17. Avance Físico a corte del mes de mayo de 2024

Conforme a las labores de seguimiento y control de Interventoría, se tiene un valor básico de ejecución de obra por parte del Contratista en el presente mes de $ 526.439.751,99 pesos m/cte. para un total ejecutado acumulado de $ 14.501.773.298,39 pesos m/cte.

El contratista para el periodo de mayo, presenta el acta de obra No. 11 en la cual integra las cantidades de obra ejecutas en el mes de abril y mayo de 2024, las cuales se cuantifican por valor de $ 771.549.8812462 (valor básico de obra).

En la Tabla 18 relacionamos el avance físico del contrato de obra No. **CO1.PCCNTR.4316864** de 2022 al mes de mayo de 2024, con un porcentaje de obra acumulada programada de 29.04 % y un porcentaje de obra ejecutado de 19.23 %.

PLAN DE CONTINGENCIA

Debido al atraso existente, el cual, se ha venido incrementando desde el mes de marzo de 2024, las entidades contratantes requirieron al contratista de obra la presentación e implementación de un plan de contingencia, para mitigar a corto plazo y eliminar a mediano plazo el atraso existente; dentro de su plan de contingencia el contratista programó ejecución de obra de mayo a diciembre de 2024 por valor de un valor básico de $ 13.961.296.702,40 pesos M/Cte.

Este plan de contingencia se comienza a implementar desde el 14 de mayo de 2024, pero las actividades programadas no se han cumplido en su totalidad, manteniendo la curva de atraso existente.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el estado de avance, durante la Etapa de construcción del Proyecto mediante los formatos e información por el Instituto Nacional de Vías, como se indica a continuación.

4.1. INFORMES SEMANALES

El CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC en el mes de mayo de 2024, en desarrollo del proyecto se hace entrega de los informes semanales de interventoría donde se informa sobre el avance de las actividades ejecutadas del proyecto, a continuación, se relaciona los informes generados en el presente periodo.

Informe Semanal No.	Periodo
62	Del 03 al 09 de mayo de 2024
63	Del 10 al 16 de mayo de 2024
64	Del 17 al 23 de mayo de 2024
65	Del 24 al 30 de mayo de 2024

Tabla 18. Relación de Informe Semanales

El Anexo No. 1 - MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presenta los informes semanales relacionados, debidamente diligenciados.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se efectuó el control diario de equipo del Contratista durante el mes de mayo de 2024 y se realiza con base en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. Ver Anexo No. 2

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

En el Anexo No.3 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6; Se relaciona el personal vinculado con el CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER Nit.901.669.825-1 que ejecutaron labores en la construcción de La Carrera San Gil- Onzaga- Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita - Santander, Boyacá - Corredor San Gil - Mogotes - San Joaquín-Onzaga.

El contratista amparado bajo el Decreto 1273 de 2018, realiza el pago de aportes para salud y pensión de manera vencida; así mismo de acuerdo con el Decreto 1990 de 2016, el CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER viene realizando este pago los días 6 de cada mes, razón por la cual, a corte del presente informe se relaciona la planilla de pago de seguridad social No. 9466966011 correspondiente al mes de abril de 2024.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para la cuantificación y pago de las actividades ejecutadas por el contratista en desarrollo del objeto del presente contrato se tiene un presupuesto de obra de OCHENTA Y OCHO MIL TRECIENTOS VEINTITRÉS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE($ 88.323.779.414,00), valor en el cual están incluidos revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, PMT y EL PAGA.

Para el presente periodo se registra un avance financiero del 17.13 % correspondiente a un valor total de obra de $15.129.487.774,78 pesos M/cte.

En el Anexo No.4 Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 IN FIN Y PRESUPUESTAL OBRA, se presenta el informe financiero y presupuestal de obra; los valores reportados por esta Interventoría corresponden a los valores de las actas aprobadas hasta la fecha.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el Anexo No. 5 - MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se muestra el estado general del tiempo acontecido en el presente periodo, para lo cual se llevó el aproximado de las horas de sol y lluvia que se presentaron durante cada día. Este formato se diligencio para actividades en la construcción La Carrera San Gil- Onzaga- Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita - Santander, Boyacá - Corredor San Gil - Mogotes - San Joaquín-Onzaga.

Se anexa el registro pluviométrico, de la estación más cercana al proyecto la cual es la estación No. 24025040 escuela agrícola de Mogotes

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el Anexo No. 6 - MEPI-MN1-IN-15-FR-11, se registran los resultados de los ensayos de laboratorio reportados por el Contratista en el mes de abril de 2024; cabe mencionar que, a la fecha de elaboración del presente informe, el contratista no se remitido a interventoría los resultados de los ensayos ejecutados durante el mes de mayo de 2024.

En el mismo formato se reportan los resultados obtenidos de los ensayos de laboratorio realizados por parte de la Interventoría en el mes de marzo de 2024 los cuales fueron realizados por los laboratorios CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S e INGESUELOS & CONCTRUCCIONES.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Décima Octava del contrato de obra, el contratista deberá constituir a favor de La Entidad la Garantía Cumplimiento del Contrato y el Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.

A continuación, se presentan las garantías del contrato de Obra expedidas por la COMPAÑÍA NACIONAL DE SEGUROS S.A.

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO ($)
Cumplimiento	10%	$ 8.832.377.941,40
Estabilidad y Calidad de las obras.	30%	$ 26.497.133.824,20
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 17.664.755.882,80

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
8	2	2023	31	12	2032
8	2	2023	31	12	2032
9	2	2023	31	12	2032

Tabla 19. Póliza de seguro de cumplimiento No. 400046559

SEGURO	% ASEGURADO	VALOR ASEGURADO ($)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 4.416.188.971,00
Otros	N/A	

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
8	2	2023	31	12	2027
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

Tabla 20. Póliza de seguro de Responsabilidad civil extracontractual No. 400046558

En el Anexo No.7 se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEG GARANTÍAS Y SEGUROS OBRA,

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Interventoría mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-096-2023, solicitó al contratista la entrega del plan de calidad a implementar para la ejecución de las obras objeto del presente Contrato de obra.

Mediante comunicado OFI-CONEX-215, el contratista atiende el requerimiento de la Interventoría y presenta el plan de Calidad para el Proyecto, el documento en mención se encuentra bajo revisión del equipo de profesionales de la Interventoría y los comentarios y observaciones pertinentes serán remitidos al Contratista para su atención.

A la fecha de elaboración del presente informe, el documento se encuentra bajo revisión de interventoría.

Anexo 8 – formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

El contrato de obra objeto del presente informe dentro de lo pactado, no contemplo la entrega de anticipo

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

En la Tabla 18 relacionamos el avance físico del contrato de obra No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 al mes de mayo de 2024, con un porcentaje de obra acumulada programada de 29.04 % y un porcentaje de obra ejecutado de 19.23 %.



1	CONTRATO DE OBRA N° CO1_PCCNTR_3373421	1465.3 días	lun 1/01/24	sáb 26/01/28
2	VIGENCIA 2024	314 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
3	VIA	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
4	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
5	TERRAPLENES	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
6	PAVIMENTOS	313.13 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
7	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
8	SUB-BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalación)	260 días	mar 2/01/24	mié 20/12/24
9	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalación)	260 días	vie 2/02/24	lun 2/12/24
10	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0	285 días	vie 2/02/24	mar 31/12/24
11	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye Suministro, Transporte e instalación)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
12	SEÑALIZACION	313.13 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
13	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I (LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (30x30) cm.	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
14	Señal vertical de transito informativa (SI-05 y/o SI-06) con laminas retrorreflectivas tipo IV	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
15	señal de transito tipo preventiva (SCH-SP - REFLECTIVO TIPO IV (75x60) cm	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
16	Señal vertical de transito tipo SI - (Hojante de referencia) Reflectivo tipo IV(1.25x0.95) m	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
17	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	20 días	mié 6/12/24	mar 31/12/24
18	Tacha reflectiva - adhesivo bituminoso y/o termoplastico	20 días	mié 6/12/24	mar 31/12/24
19	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (10cm x 10 cm)	20 días	mié 6/12/24	mar 31/12/24
20	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
21	SECCION FINAL	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
22	ALCANTARILLAS	117 días	lun 1/01/24	mar 1/07/24
23	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	25 días	vie 2/02/24	lun 4/03/24
24	CONCRETO CLASE D 210 KG/cm2=3000 psi=21 Mpa Concreto de Estructuras	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
25	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPA	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
26	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
27	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 900 MM de Diametro Interior (Tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
28	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 1000 MM de Diametro Interior (Tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
29	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 1200 mm de diametro interior (tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
30	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 1200 mm de Diametro Interior (tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
31	Tubería de concreto reforzado 21MPa de 1400 mm de diametro interior (tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
32	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 1500 mm de diametro interior (tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
33	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 1700 mm de diametro interior (tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
34	Tubería de concreto reforzado 21 Mpa de 1800 mm de diametro interior (tipo II)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
35	SUB-BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalación)	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
36	Excavaciones sin clasificar a Maquina	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
37	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalación)	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
38	Geotextil Tipo NT-1000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalación)	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
39	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalación)	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
40	CANALES DE DESCARGA	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
41	CONCRETO CLASE D 210 KG/cm2=3000 psi=21 Mpa Concreto de Estructuras	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
42	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	52 días	jue 2/05/24	mar 2/07/24
43	CUNETAS Y FILTROS	314 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
44	Cuneta en concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400Psi=14 Mpa	104 días	lun 2/09/24	mar 31/12/24
45	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	104 días	lun 2/09/24	mar 31/12/24
46	Geotextil Tipo NT-1000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	104 días	lun 2/09/24	mar 31/12/24
47	Tubería perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
48	ZONAS MESOTES	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
49	Gaviones de alambre de acero entrelazado (caja 1 - recubrimiento de zinc (galvanizado)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
50	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
51	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON RAJON	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
52	ZONAS SIN RAJON	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
53	Gaviones de alambre de acero entrelazado (caja 1 - recubrimiento de zinc (galvanizado)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
54	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
55	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON RAJON	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
56	Excavacion sarias sin clasificar a mano	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
57	GEOTEXTIL PARA CUNETA FLEXIBLE NOPE 4500=(1.53 mm)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
58	OBRAS AMBIENTALES	78 días	mié 3/10/24	mar 31/12/24
59	PROTECCION DE TALUDES CON BLOQUE DE CEPPER	78 días	mié 3/10/24	mar 31/12/24
60	CAMARA DE IMPACTO	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
61	CONCRETO CLASE D 210 KG/cm2=3000 psi=21 Mpa Concreto de Estructuras	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
62	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
63	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPA concreto de limpieza	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
64	TUBERIA DOBLE PARED (TIPO ALCANTARILLADO)450 mm DE DIAMETRO (MT)(72) (I) (incluye suministro, transporte e instalacion	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
65	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
66	Excavacion sarias sin clasificar a mano	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
67	ZANJAS DE CORONACION	25 días	vie 1/11/24	lun 2/12/24
68	Cuneta en concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo CONCRETO CLASE F 140kg/cm2=2000psi=14 Mpa	25 días	vie 1/11/24	lun 2/12/24
69	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	25 días	vie 1/11/24	lun 2/12/24
70	MUROS K30-07	313.13 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
71	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPA	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
72	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
73	CONCRETO DE RESISTENCIA (4 Mpa 0 (CELOPRO))	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
74	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
75	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
76	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
77	ANCLAJE ACTIVO 6.5 Tn	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
78	ANCLAJE ACTIVO 26 Tn	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
79	TRATAMIENTOS DE TALUDES	313.13 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
80	ANCLAJE ACTIVO 30Tn	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
81	Tratamiento con concreto f'c=21MPa lanzado e=10 cm y malla electrosoldada D=4mm C/P 25	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
82	Concreto lanzado F'c=21MPa	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
83	PROTECCION DE TALUDES CON MALLA Y MANTO M2 ORGANICO	50 días	lun 4/11/24	mar 31/12/24
84	INFRAESTRUCTURA	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
85	Caisson Diametro D=1.25 m F'c 28 Mpa No incluye acero de refuerzo	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
86	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
87	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPA concretos estribos y aletas estribos	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
88	VARIOS	313.13 días	lun 1/01/24	mar 31/12/24
89	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPA concreto de limpieza	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
90	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	104 días	lun 2/09/24	mar 31/12/24
91	Tubería perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
92	JUNTA ELASTOMERICA JEENE 5060T(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
93	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
94	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
95	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
96	INFRAESTRUCTURA	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
97	Caisson Diametro D=1.25 m F'c 28 Mpa No incluye acero de refuerzo	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
98	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
99	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPA concretos estribos y aletas estribos	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
100	Apoyo neopreno (Goma-dureza 60 reforzada)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
101	VARIOS	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
102	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPA concreto de limpieza	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24
103	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	lun 1/01/24	lun 1/01/24







Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
273	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
274	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
275	**VARIOS**	**311.13 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 383,678,277.84**
276	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
277	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	130 días	vie 5/07/24	mié 31/12/25	$ 383,678,277.84
278	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
279	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3B7)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
280	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
281	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
282	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
283	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
284	Casson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
285	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
286	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
287	Apoyo neoprene 15x15x6 dureza 60 reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
288	**VARIOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
289	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
290	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
291	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
292	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3B7)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
293	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
294	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
295	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
296	BARRERA EN CONCRETO CLASE C 210kg/cm2=3000PSI=21MPa- TIPO NEW JERSEY	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
297	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
298	Casson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
299	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
300	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
301	Apoyo neoprene 15x15x6 dureza 60 reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
302	**VARIOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
303	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
304	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
305	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
306	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3B7)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
307	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
308	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
309	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
310	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
311	Casson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
312	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
313	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
314	Apoyo neoprene 15x15x6 dureza 60 reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
315	**VARIOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
316	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
317	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
318	Tubería perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
319	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JB3B7)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
320	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
321	**PR24+300 AL PR26+470**	**311.13 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 4,700,636,040.18**
322	**VIAS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
323	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
324	TERRAPLENES	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
325	**PAVIMENTOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
326	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
327	SUB BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
328	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
329	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRI-0	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
330	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
331	**CUNETAS Y FILTROS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
332	Cuneta en concreto vaciado in situ, se incluye la conformacion de la superficie de apoyo. CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000psi=14 Mpa	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
333	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
334	Geotextil Tipo NT-2000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
335	Tubería perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
336	**SEÑALIZACION**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
337	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (90x90) cm	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
338	SEÑAL VERTICAL TIPO A I (DOS)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
339	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
340	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (10cm x 10 cm)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
341	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
342	SECCION FINAL	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
343	**MUROS REFORZADOS**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
344	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000PSI=28MPa	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
345	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
346	CONCRETO DE RESISTENCIA 3F Mpa G (CICLOPEO)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
347	Tubería Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
348	Geotextil Tipo NT- 2400 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
349	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
350	Pilote en concreto vaciado en sitio de diametro D=1,2m F´c 28MPa- NO incuye acero de refuerzo	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	$ 0.00
351	**MUROS EN GAVIONES**	**0 días**	**jue 2/01/25**	**jue 2/01/25**	**$ 0.00**
352	**ITEMS NO PREVISTOS**	**311.13 días**	**jue 2/01/25**	**mié 31/12/25**	**$ 4,700,636,040.18**
374	**VIGENCIA 2026**	**313 días**	**jue 1/01/26**	**jue 31/12/26**	**$ 93,485,376,276.64**
660	**VIGENCIA 2027**	**313 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**	**$ 97,772,124,154.64**
740	**VIGENCIA 2028**	**48 días**	**sáb 1/01/28**	**sáb 26/02/28**	**$ 449,190,626.80**



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
485	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
486	Apoyo neopreno 15x15x6-dureza 60-reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
487	**VARIOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
488	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
489	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
490	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
491	JUNTA ELOSTOMERICA JEENE (JJD07)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
492	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
493	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
494	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
495	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
496	Caisson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
497	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
498	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
499	Apoyo neopreno 15x15x6-dureza 60-reforzado(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
500	**VARIOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
501	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
502	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
503	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
504	JUNTA ELOSTOMERICA JEENE (JJD07)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
505	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
506	**PR26+200 AL PR26+470**	**311.75 días**	**jue 1/01/26**	**mié 30/12/26**
507	**VIAS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
508	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
509	TERRAPLENES	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
510	**PAVIMENTOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
511	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
512	SUB-BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
513	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
514	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-O	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
515	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
516	**CUNETAS Y FILTROS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
517	Cuneta en concreto vaciado in-situ, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo. CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000psi=14 Mpa	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
518	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
519	Geotextil Tipo NT-2000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
520	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
521	**SEÑALIZACION**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
522	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (90x90) cm.	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
523	SEÑAL VERTICAL TIPO-4 (DOH)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
524	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
525	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (20cm x 10 cm)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
526	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
527	SECCION FINAL	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
528	**MUROS REFORZADOS**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
529	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
530	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
531	CONCRETO DE RESISTENCIA 14 Mpa G (CICLOPEO)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
532	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
533	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
534	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
535	Pilote en concreto vaciado en sitio de diametro D=1,2m F´c 28MPa- NO incluye acero de refuerzo	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
536	**MUROS EN GAVIONES**	**0 días**	**jue 1/01/26**	**jue 1/01/26**
537	Gaviones de alambre de acero entrelazado clase 3: recubrimiento de zinc (galvanizado).	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
538	**ITEMS NO PREVISTOS**	**311.75 días**	**jue 1/01/26**	**mié 30/12/26**
539	Mezcla densa en caliente MDC-19 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	209 días	jue 30/05/26	mié 30/12/26
540	Caisson Diámetro D=1,50 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
541	REMOCIÓN DE DERRUMBES	103 días	lun 2/05/26	mar 26/06/26
542	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	160 días	lun 2/05/26	mié 30/12/26
543	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
544	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) - TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 15m3	160 días	lun 2/05/26	mié 30/12/26
545	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	160 días	lun 2/05/26	mié 30/12/26
546	CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL SELECCIONADO	182 días	lun 1/06/26	mié 30/12/26
547	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 750 mm (30")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
548	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 675 mm (27")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
549	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 600 mm (24")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
550	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 500 mm (20")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
551	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 400 mm (16")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
552	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 315 mm (12")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
553	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diametro 250 mm (10")	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
554	Suministro e instalación de tubería RDE 21 de diametro 8"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
555	Suministro e instalación de Union dresser HD 8"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
556	Suministro e instalación de codos HD 45XB"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
557	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plastico tipo PVC de diametro 2"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
558	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plastico tipo PVC de diametro 3"	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
559	Suministro, transporte y colocación de entibado en formaleta metalica para excavaciones de hasta 3.6 m de profundidad.	0 días	jue 1/01/26	jue 1/01/26
560	**VIGENCIA 2027**	**312 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**
746	**VIGENCIA 2028**	**40 días**	**sáb 1/01/28**	**sáb 26/02/28**



ID	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
671	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
672	Apoyo neoprenos 35x35x6 dureza 60 reforzada(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
673	**VARIOS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
674	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
675	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
676	Tuberia perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
677	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JEBT)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
678	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
679	Geotextil Tipo NT - 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
680	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
681	**INFRAESTRUCTURA**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
682	Caisson Diametro D=1,25 m F´c 28 Mpa- No incluye acero de refuerzo	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
683	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa concretos estribos y aletas estribos	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
684	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
685	Apoyo neoprenos 35x35x6 dureza 60 reforzada(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
686	**VARIOS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
687	CONCRETO CLASE F 140 kg/cm2=2000PSI=14MPa concreto de limpieza	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
688	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
689	Tuberia perforada de 6" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
690	JUNTA ELASTOMERICA JEENE (JEBT)(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
691	BARANDA METALICA PEATONAL (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
692	**PR26+230 AL PR26+470**	**312 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**
693	**VIAS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
694	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION Y CANALES	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
695	TERRAPLENES	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
696	**PAVIMENTOS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
697	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES DE CORTE	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
698	SUB-BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
699	BASE GRANULAR CLASE A (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
700	RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
701	Mezcla densa en caliente MDC-25 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
702	**CUNETAS Y FILTROS**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
703	Cuneta en concreto vaciado insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo -CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=4000psi= 14 Mpa	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
704	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
705	Geotextil Tipo NT 2000 o similar no tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
706	Tuberia perforada de 8" (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
707	**SEÑALIZACION**	**0 días**	**vie 1/01/27**	**vie 1/01/27**
708	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (90x90) cm.	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
709	SEÑAL VERTICAL TIPO 4 (DOH)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
710	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA TERMOPLASTICA	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
711	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (20cm x 10 cm)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
712	DEFENSA METALICA DOBLE ONDA	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
713	SECCION FINAL	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
714	**MUROS REFORZADOS**	**129.75 días**	**vie 1/01/27**	**mié 2/06/27**
715	CONCRETO CLASE C 280kg/cm2=400PSI=28MPa	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
716	Acero de refuerzo de Fy=420MPa (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
717	CONCRETO DE RESISTENCIA 14 Mpa G (CICLOPEO)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
718	Tuberia Perforada 4"(incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
719	Geotextil Tipo NT- 1600 o similar tejido (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
720	Material granular filtrante (incluye suministro, transporte e instalacion)	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
721	Pilote en concreto vaciado en sitio de diametro D=1,2m F´c 28MPa- NO incuye acero de refuerzo	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
722	**MUROS EN GAVIONES**	**0 días**	**mié 2/06/27**	**mié 2/06/27**
723	Gaviones de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
724	**ITEMS NO PREVISTOS**	**312 días**	**vie 1/01/27**	**vie 31/12/27**
725	Mezcla densa en caliente MDC-19 (incluye Suministro, Transporte e instalacion)	209 días	sáb 1/05/27	vie 31/12/27
726	Caisson Diámetro D=1,50 m F´c 28 Mpa No incluye acero de refuerzo	0 días	vie 1/01/27	vie 1/01/27
727	REMOCIÓN DE DERRUMBES	104 días	lun 1/05/27	mié 30/06/27
728	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	262 días	lun 1/03/27	vie 31/12/27
729	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
730	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) - TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 15m3	262 días	lun 1/03/27	vie 31/12/27
731	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	262 días	lun 1/03/27	vie 31/12/27
732	CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL SELECCIONADO	182 días	mié 2/06/27	vie 31/12/27
733	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 750 mm (30")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
734	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 675 mm (27")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
735	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 600 mm (24")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
736	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 500 mm (20")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
737	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 400 mm (16")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
738	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 315 mm (12")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
739	Suministro e instalación de tubería de plástico tipo PVC norma NTC 5055 de diámetro 250 mm (10")	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
740	Suministro e instalación de tubería RDE 21 de diámetro 8"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
741	Suministro e instalación de Union dresser HD 8"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
742	Suministro e instalación de codos HD 45X8"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
743	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plástico tipo PVC de diámetro 2"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
744	Suministro e instalación de tubería de ventilación de plástico tipo PVC de diámetro 3"	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
745	Suministro, transporte y colocación de entibado en formaleta metalica para excavaciones de hasta 3.0 m de profundidad	0 días	mié 2/06/27	mié 2/06/27
746	**VIGENCIA 2028**	**48 días**	**sáb 1/01/28**	**sáb 24/02/28**





4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Para diligenciamiento de los formatos correspondientes al mes de mayo de 2024 Interventoría, tomo en cuenta el programa de Inversión presentado por el Contratista mediante comunicado OFI-CONEX-710.

A la fecha de elaboración del presente Informe se encuentra aprobada por interventoría, la solicitud de modificatoria No 2.

Anexo 9 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PROG INVERS O REPROG PROG INVERSIÓN

Anexo 10 MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES

4.9.4. Actas de comité de Obra

Dentro de las obligaciones específicas del Contratista, derivada de la celebración del contrato de obra No. CO1.PCCNTR.4316864, se determina que el Contratista debe asistir a los comités técnicos realizados por el Departamento; en cumplimiento de lo estipulado interventoría y Contratista llevan a cabo el comité técnico de obra semanalmente.

Para el presente periodo se llevaron a cabo un total de 3 comité técnico de obra relacionados a continuación:

- Comité No 41 del 9 de mayo de 2024
- Comité No 42 del 17 de mayo de 2024
- Comité No 43 del 29 de mayo de 2024

Anexo No. 11 – Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 ACTA COMITÉ DE OBRA.

4.9.5. Actas reunión

El 15 de mayo de 2024 se llevó a cabo, reunión técnico-Ambiental No.4 para tratar los compromisos y pendientes del área ambiental, como alcance al Comité de obra No. 41.

El 17 de mayo de 2024 se llevó a cabo reunión con participación de las personerías de Mogotes, San Joaquín y Onzaga, veeduría, alcaldes del municipio de San Joaquín, Onzaga y Mogotes, Supervisores del Contrato de obra e Interventoría y la comunidad; con el fin de hacer la socialización del plan de contingencia planteado por el Contratista.

El 22 de mayo de 2024 se llevó a cabo se llevó a cabo, reunión técnico-Ambiental No.5 para tratar los compromisos y pendientes del área ambiental, como alcance al Comité de obra No. 42.

ANEXO 1 - INFORME SEMANAL - MEPI-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/05/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER — SEMANA No.: 62 del 03/05/2024 al 09/05/2024 — Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER
INTEGRANTES:	CONSTUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.4316864 de 2022
FECHA DE INICIO:	27-feb-23
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	26-feb-28
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	26-feb-28
VALOR INICIAL:	$ 88.323.779.414,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 88.323.779.414,00
	$
	$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAS CONXION AC
INTEGRANTES:	COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS
CONTRATO No.	1057 DE 2022
FECHA DE INICIO:	27-feb-23
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-dic-29
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-dic-29
VALOR INICIAL:	$ 27.264.177.511,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 27.264.177.511,00
VALOR ANTICIPO:	$ 3.750.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 388.834.003,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 3.361.165.997,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 6.973.613.931,77	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.526.386.068,23	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 20.872.503.936,39	27,681%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.107.655.185,40	18,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (6.764.848.750,99)	-8,97%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 365.958.746,37	0,49%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.199.155.259,22	24,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.473.613.931,77	16,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.725.541.327,45)	-7,61%
		0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 342.336.870,96	0,454%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 132.315.796,80	0,175%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Para el mes de abril de 2024 se cuantifió una inversion de obra por valor $245.115.971,45 de pesos M/Cte, generando un valor basico acumulado de ejecución de $ 13.975.339.388,60. El presente informe semanal se actualiza actualuza el valor del avance fisico con base a las cifras reportadas.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.639.738.241,11	13,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.539.413.118,80	12,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 111.124.503,84	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 14/12/2023
PERIODO FACTURADO: dic-23
VALOR FACTURA: $ 230.530.620,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,16
Acumulado:	0,17

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 388.834.003,00
Saldo $	$ 3.361.165.997,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 27,68%
Meta Física Ejecutada % 18,71%
Avance o Atraso Físico % -8,97%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
						Ejec	2,10	
	Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
						Ejec	3,50	
	Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	50%
						Ejec	2,50	
	Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	36%
						Ejec	1,82	
	Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
						Ejec	9,20	
ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
						Ejec	10,00	
	Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
						Ejec	0,19	
	Muros de Contención	Km	7,60	0,00		Prog	80,00	10%
						Ejec	8,00	
OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00	0,00		Prog	0,00	
			0,00			Ejec	0,00	

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	1
CAMIONETA	1	2
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	2
RETROCARGADOR	0	2
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	1
COMPACTADOR NEUMATICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	3
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	2
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGIA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	29

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+930

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
		PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)- Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO: SI	Ver obs	NO	x
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	Ver obs	NO	x
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO: SI	Ver obs	NO	x
	Minería de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL: SI	Ver obs	NO	x
	Minería de subsistencia: Luis Díaz				
	Minería de subsistencia:Nohora Díaz				
	Minería de subsistencia: Paola Díaz				

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES *(Respecto a Proveedores presentados por el Contratista de obra)*:

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista)***

- **AVENSA:** La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU-081. ***(Activo, aunque a partir del período de Enero-2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Declaratoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del período de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveído fue presente durante el período de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600:** Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal **507820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El día 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotación de material).***

- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609. ***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista)***.

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesaario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el período de Enero de 2024 por parte del Contratista.

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicad os y el cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Esp. Ambiental de la interventoría y Residiente y Director de Interventoria.
2 – El día 06 de mayo de 2024 se realiza acompañamiento y participación en Comité de Participación Ciudadana organizados por el área social.
3 – El día 06 de mayo de 2024 se realiza recorrido e inspección en las instalaciones de la Planta de trituración, en el cual se evidencia el desarrollo de actividades de extracción de material y su respectivo acopio en el mismo predio.
4 – El día 07 de mayo de 2024 se realiza recorrido, inspección y verificación de llegada de Planta de Trituración al PR 39+500.
5 – El día 08 de mayo de 2024 se realiza recorrido, inspección y verificación de actividades de instalación de la Planta de Trit uración y se evidencia el desarrollo de actividades de extracción.
6 - El día 08 de mayo de 2024 se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos, punto de acopio temporal de residuos peligros y especiales y puntos de acopio en las instalaciones de la Planta de Trituración.
7- Durante esta semana, el Consorcio Conexiones Viales Santander, hace entrega de informes de estado ambiental del periodo de Enero y Febrero de 2024, respectivamente.
8 - Durante toda la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos.
9 - Se participa en Comité de obra No. 40 el día 09 de mayo de 2024, en donde se realiza verificación de cumplimiento de compromisos, en los cuales solo se ha cumplido 4 de los 15 compromisos.
10 - Durante los días 08 y 9 de mayo de 2024 se realiza revisión de la atención de las observaciones a los informes de Enero -2024 Vr2 y Febrero-2024 Vr.1.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; en gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	84	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	73	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 99

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:

El día 03 de mayo/2024, se realizó entrega de los postes en el Pr 76, a la persona designada por el señor Luis Evelio Cordero . Postes que hacen parte de los compromisos suscritos por parte del contratista de obra (Acta de compromiso No. 33).
El día 03 de mayo/2024, se realizó revisión de los buzones satélites y se verificó el funcionamiento de las vallas informativ as.
El día 04 de mayo/2024, el área social realizó convocatoria a la comunidad de la vereda Cabecera del municipio de mogotes, pa ra la participación en el segundo taller con el Comité de Participación Comunitaria.
El día 06 de mayo/2024, se realizó el Segundo Taller con el Comité de Participación Comunitaria, se realizó en la Escuela Sed e B Oasis en la vereda Cabecera. Se hizo una presentación por parte del área técnica para atender las inquietudes de la comunidad en relación a las actividades que vienen realizando. Se e ntregó folleto con el tema de tipos de violencia contra la mujer. Tema que será ampliado en el siguiente taller.
El día 07 de mayo/2024, el contratista de obra participó en reunión con el gremio de volqueteros. Compromisos el contratista pagará el día 17 de mayo/24, las facturas del mes de febrero. De parte del gremio de volqueteros, se comprometieron a entregar un listado de volquetas activas para trabajar desde el día 8 /05/2024. Si el Consorcio Conexiones Viales, incumple los plazos pactados, el gremio anuncia paros sobre la vía nacional.
El día 8 de mayo/2024, el área social realizó capacitación en el tema de tipos de violencia contra la mujer.
El día 09 de mayo/2024, se realizó el comité técnico No. 41, donde se habló desde el área social de los temas: cierre de PQRS , fecha para programación del Primer Taller con las Instituciones Educativas. Número de personal reportado en los informes.
En la semana del 03 al 09 de mayo/2024, el contratista de obra, mantuvo la atención en la **oficina SAU.**

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

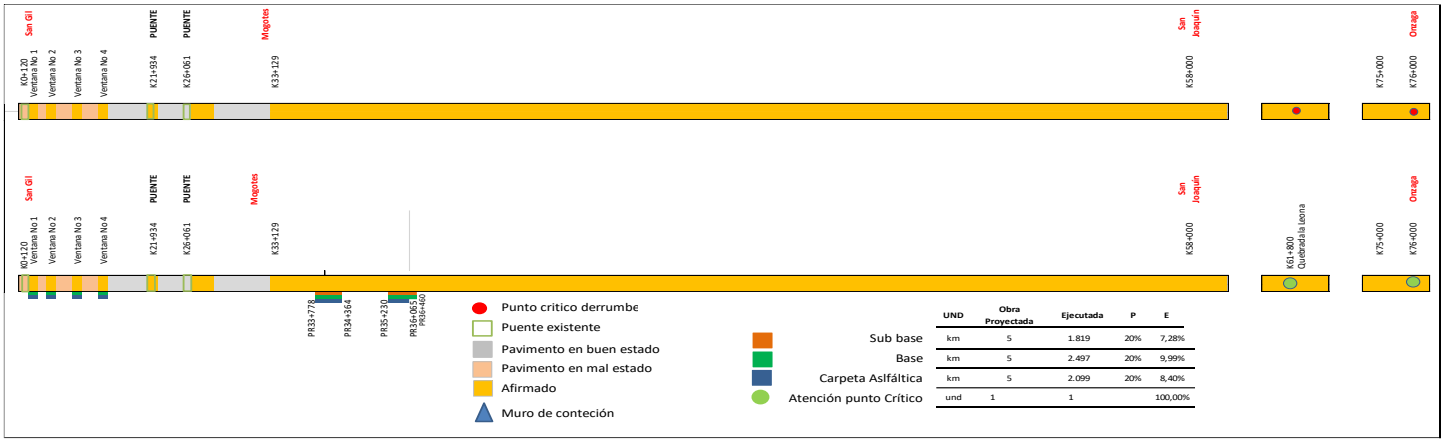
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Replanteo topográfico cunetas en el PR 36+140 hacia menores y Conformación de la superficie
2.Se ejecutó excavación del CAISSON #4 para cimentación del muro en el PR 26, a la fecha se suma un avance acumulado de 158.5 ml de excavación y sus anillos de seguridad construidos.
3.Se realiza toma de densidades de la capa de subbase de la estructura del pavimento entre el PR 36+340 al PR 36+450.
4.Se ejecutó la instalación y Conformación de la capa de subbase para estructura del pavimento desde el PR 36+340 al PR3 4+.490
5.Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado desde el PR 36+650 hacia mayores y dede el PR 34+450 hacia mayores.
6.Se ejecutó la construcción del filtro francés por el margen izquierdo desde el PR37+930 al PR37+980, Contratista ejecutó excavación, instalación de tubería, instalación de geotextil y relleno con material granular filtrante.
7.Se realizó realce de guarda rueda y aletas del Box Culvert PR36+140, concreto preparado en obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.Realizar Comité técnico No. 42
2.Reanudar obras en el corredor vial San Gil - Mogotes .
3.Reaunidar obras de construcción dentellón PR 76.
4.Continuar la excavación de la cimentación de la obra de Contención en el PR 26.
5.Concluir las Obras de construcción del alcantarillado pluvial en el PR 34+364 al PR 35+227.
6.Iniciar trabajo de construcción cunetas corredor vial entre el PR 33+780 al PR 34+360 y el PR 35+227 al PR 36+140

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
km	5	1.819	20%	7,28%
km	5	2.497	20%	9,99%
km	5	2.099	20%	8,40%
und	1	1		100,00%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ensayo De densidades Capa subbase granular



Excavacion Caissons 4 Muro de Contención PR 26



Realce guarda ruedas Box Culvert PR 36+140



Afectación Capa Asfaltica PR 34+343



Comité tecnico No. 41



Seguimiento e inspección de punto de acopio de residuos especiales. 08-05-2024

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía . Durante la presente semana se reporta el ingreso de personal al proyecto: El 08 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1182-2024 Interventoría acusa el recibo del comunicado OFI-CONEX-809. Y manifiesta que una vez revisado la hoja de vida del profesional propuesto como especialista ambiental para la ejecución de los Estudios y Diseños Fase II de la Quebrada la Leona, es procedente emitir concepto de aprobación de la Ingeniera Gynna Zayde Granados Moya. El 08 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1181-2024 Interventoría advierte al Contratista sobre la afectación que se evidencia en las obra ejecutadas en los subsectores del corredor San Gil Mogotes y solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, concentrar esfuerzos y recursos para la construcción de las cunetas en el corredor vial de manera inmediata, enfatizando que el Contratista deberá asumir el costo de todo daño que se presente a la obra ya ejecutada que se genere por la falta de materiales y personal para la correcta conclusión de las mismas, El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1169-2024, Interventoría remite en medio físico y magnético el paquete de Análisis de Precios Unitarios Contractuales aprobados y debidamente firmados. El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1168-2024, Interventoría remiten las observaciones pertinentes al levantamiento topográfico realizado entre el PR 51 al PR 58 del corredor vial, de acuerdo al recibo del comunicado OFI-CONEX-803-2024. El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1167-2024, esta interventoría de conformidad con lo estipulado en los documentos contractuales del presente contrato de obra, en numerosas oportunidades ha dejado claro al Contratista, que no se aprueba el empleo de materiales provenientes de fuentes diferentes a las aprobadas en el proyecto, y en el caso de ser requerido, para aprobación de materiales provenientes de una nueva fuente; el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, debe entregar para estudio de la Interventoría los certificados y pruebas de calidad de los materiales previo a su uso en el proyecto. El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1166-2024 Interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES la entrega del Acta de recibo Parcial de Obra e informe mensual No.11, que corresponde al período entre el 1 y el 30 de abril de 2024. El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1165-2024 Interventoría remite el concepto técnico generado por la Especialista Hidráulica de esta Interventoría, con las observaciones pertinentes al Diseño Hidráulico de las Obras de drenaje en los PR K37+114.73 - K37+367.45 - K37+697.77, remitidos por el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER mediante comunicado OFI-CONEX-792-2024. El 03 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1162-2024 interventoría atienden la solicitud hecha por la señora María Alejandra Fernández Hernández, la cual fue direccionada por la administración vial al respecto Interventoría de la referencia describe, el proceso contractual del corredor vial ONSAMO, el presupuesto asignado para su ejecución y los avances que a la fecha se reportan como parte del seguimiento y control realizado.	FIRMA NOMBRE: LOKIAM YAMID CASTILLA LEMUS Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/05/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER | SEMANA No.: 63 del 10/05/2024 al 16/05/2024 | Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER
INTEGRANTES: CONSTRUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.
CONTRATO No.: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 | VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00
FECHA DE INICIO: 27-feb-23 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 26-feb-28 | VALOR ACUMULADO: $ 88.323.779.414,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26-feb-28 | $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONXION AC
INTEGRANTES: COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS
CONTRATO No.: 1057 DE 2022 | VALOR INICIAL: $ 27.264.177.511,00
FECHA DE INICIO: 27-feb-23 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31-dic-29 | VALOR ACUMULADO: $ 27.264.177.511,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-29 | VALOR ANTICIPO: $ 3.750.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 388.834.003,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 3.361.165.997,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 6.977.027.064,77	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.522.972.935,23	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 20.991.344.729,22	27,839%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.111.068.318,40	18,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (6.880.276.410,82)	-9,12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 365.958.746,37	0,49%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.317.996.052,05	24,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.477.027.064,77	16,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.840.968.997,28)	-7,75%
		0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 244.557.336,78	0,324%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.413.133,00	0,005%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Se actualizan los presentes valores de conformidad con el plan de contingencia presentado por el contratista y avalado por interventoría. Cabe mencionar que en la presente semana no se cumplió la meta establecida en el plan de contingencia, debido a que no se recibió el pago del acta de obra por parte de la gobernación en la fecha esperada.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.750.862.744,95	13,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.630.174.144,80	13,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 3/05/2024
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 185.419.675,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,58
Acumulado:	0,18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 388.834.003,00
Saldo $	$ 3.361.165.997,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 27,84%
Meta Física Ejecutada %: 18,71%
Avance o Atraso Físico %: -9,12%

	Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
	PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
							Ejec	2,10	
		Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
							Ejec	3,50	
*		Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	51%
							Ejec	2,53	
*		Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	37%
							Ejec	1,85	
*		Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
							Ejec	9,20	
*	ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
							Ejec	10,00	
		Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
							Ejec	0,19	
		Muros de Contención	Km	7,60	0,00		Prog	80,00	10%
							Ejec	8,00	
	OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00 0,00	0,00		Prog	0,00	
							Ejec	0,00	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado.
(Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+930

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	1
CAMIONETA	1	2
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	2
RETROCARGADOR	0	2
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	1
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	3
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	2
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	29

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
		PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)-Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO: SI	X	NO
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO: SI	Ver obs	NO x
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	Ver obs	NO x
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO: SI	Ver obs	NO x
	Minería de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL: SI	Ver obs	NO x
	Minería de subsistencia: Luis Díaz			
	Minería de subsistencia:Nohora Díaz			
	Minería de subsistencia: Paola Díaz			
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Rio Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES *(Respecto a Provedores presentados por el Contratista de obra):*

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista)***

- **AVENSA:** La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU-081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero -2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Decla ratoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveido fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600:** Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal **507820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El dia 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotación de material).***

- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609. ***(A la presente fecha no ha sido utilziada por parte del Contratista).***

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicad os y el cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Esp. Ambiental de la interventoría y Residente y Director de Interventoría.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos, punto de acopio temporal de residuos peligros y es peciales y puntos de acopio en las instalaciones de la Planta de Trituración.
3- Durante esta semana, el Consorcio Conexiones Viales Santander da respuesta a comunicados respecto a gestión y avance en cierre de sitios de donación (OFI-CONEX-825), y gestión documental para la consecución de nuevos sitios que puedan ser utilizados como ZODME (OFI -CONEX-830).
4 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos, y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
5 - El día 15 de enero de 2024, se realiza reunión técnico ambiental junto a Especialista Ambiental de la interventoría, y Direc tores, Residentes y profesionales ambientales de obra e interventoría, en el cual se tomaron los compromisos y pendientes del área ambiental.
6 - El día 16 de mayo d 2024, se realiza capacitación al personal de interventoría con el tema "Código de colores, separación en la fuente".
7 - El día 14 de mayo de 2024 a través de comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024, la interventoría entrega a la Interventoría la validación o corrección abscisado corredor vial dentro DRMI de los páramos de Guantiva y la Rusia, solicitando al Contratista, validad la informaición aportada por la interventoría .
8 - El día 14 de mayo de 2024 se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en las instalaciones de la Planta de Trituración y PR 26+200.
9 - Durante la semana se realizó seguimiento al desarrollo de actividades en las instalaciones de la Planta de Trituración, en c uanto a la instalación de Planta, extracción de material del rio, acopio de material, manejo de residuos, otros.
10 - Seguimiento actividades de excavación y señalización de material en frentes de obra.
11 - El día 16 de mayo de 2024, a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1178-2024, se envía a la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Santander la trazabilidad y seguimiento a la entrega y aprobación de los informes trimestrales de estado ambiental del proyecto Lote 2.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; en gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	81	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	70	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 96

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:

El día 10 de mayo/2024, el contratista está preparando la presentación para la socialización del Plan de contingencia vigenci a 2024.
El día 10 y 14 de mayo/2024, el contratista envió el volante informativo de invitación a la reunión de socialización del Plan de contingencia. La comunicación fue OFI-CONEX-831, para revisión y aprobación de la interventoría.
El día 16 de mayo/2024, se envió al director de la Interventoría borrador de la comunicación con las observaciones a la comun icación OFI-CONEX-831.
El día 16 de mayo/2024, se realizó entrega del volante informativo No. 14 que tenía por objetivo informar sobre la reunión de socialización del Plan de Contingencia para la vigencia del 2024, socialización que estará a cargo del Consorcio Conexiones Viales Santander. Se entregó en el casco urbano del municipio de Mogotes, y con apoyo de las auxiliares de tráfico en el sector rural, desde el día 11 de mayo.
La presidenta de la veeduría ciudadana, también realizó convocatoria a través de sus redes sociales para esta socialización. El área social a través de las redes sociales realizó la invitación a la socialización del Plan de Contingencia
Los días 16 y 17 de mayo/2024, el contratista pagó un paquete de 5 cuñas radiales para socializar la reunión el día de hoy.
En la semana del 10 al 16 de mayo/2024, el contratista de obra, mantuvo la atención en la oficina SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

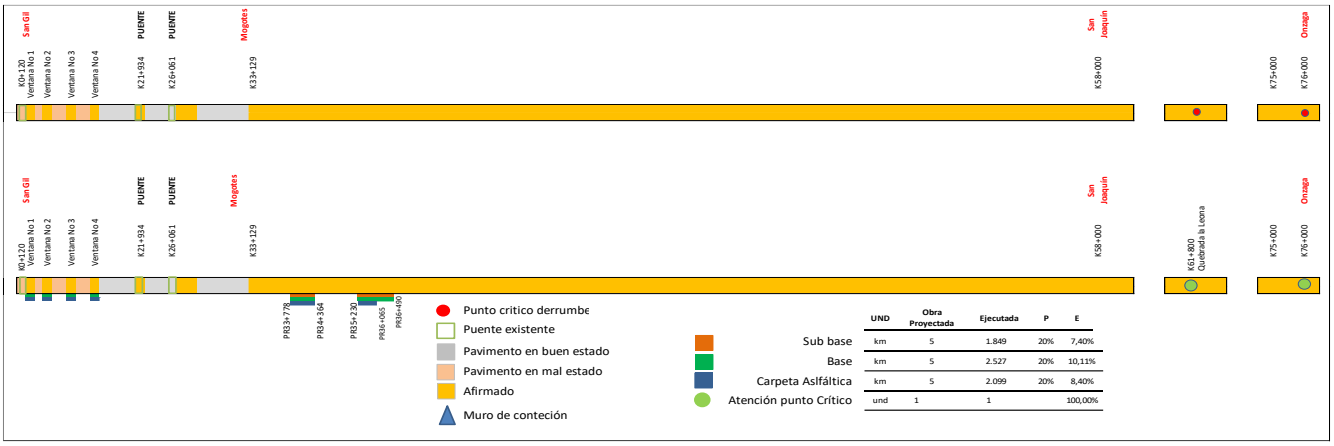
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Ampliación de la banca de vía desde el PR 38+220 hasta el PR 38+260 margen derecha.
2.Se ejecutó excavación del CAISSONS # 8 para cimentación del muro en el PR 26, a la fecha se suma un avance acumulado de 158 ml de excavación y sus anillos de seguridad construidos.
3.Se realizó el vaciado del concreto de 4000 psi para la cuneta de la ventana No. 4.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1.Realizar Comité técnico No. 43
2.Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778
3.Reaunidar obras de construcción dentellón PR 76.
4.Continuar la excavación de la cimentación de la obra de Contención en el PR 26.
5.Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6.Continuar la construcción de la cuenta en las ventanas 4 y 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
9. Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
km	5	1.849	20%	7,40%
km	5	2.527	20%	10,11%
km	5	2.099	20%	8,40%
und	1	1		100,00%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vaciado Concreto 4000 psi cunetas Ventana 4



Excavacion Caissons Muro de Contención PR 26



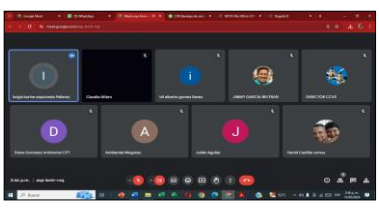
Seguimiento e inspección a mantenimiento de USP por parte de JJ&M. 14-05-2024



Entrega del volante informativo No. 14
Invitación socialización Plan de contingencia



Comité tecnico No. 41



Reunión Técnico Ambiental No. 4 - Compromisos y pendientes del área. 15-05-2024

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la via .

El 10 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1198-2024 Interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, concentrar esfuerzos y recursos para atender los compromisos adquiridos en Comités de Obra y el plan de contingencia, conforme a lo tratado en el comité No 40.

El 11 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1191-2024 Interventoría en respuesta a los comunicados OFI-CONEX-806-807-808-812-824; aprueba el plan de Contingencia presentado por el CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1198-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión de la metodología en la especialidad de Geología en su versión No. 2- (comunicado OFI-CONEX-819), evidenció que la misma se ajusta a las observaciones hechas por la Interventoría.
Conforme a lo anterior se emite Concepto de Aprobación de la Metodología de Geología.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024 Interventoría informa que una vez revisada la documentación allegada; se aprueba con condiciones el componente geotécnico de la prolongación del Muro en el Pr 26+215

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1200-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión de la metodología en la especialidad de Estudio de Suelos y Estabilidad de taludes - (comunicado OFI-CONEX-822), evidenció que la misma se ajusta a las observaciones hechas por la Interventoría. Conforme a lo anterior se emite Concepto de Aprobación de la Metodologías: Estudio de Suelos y estabilidad de taludes.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1201-2024 Interventoría en alcance comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1199-2024, aclara que el Concepto de aprobación emitido para la construcción del muro en el Pr 26+215 está condicionado a la entrega de la implantación del muro en el diseño geométrico, planos de construcción con los diferentes módulos que conforman la ampliación de 25 m, el despiece de acero de refuerzo, coordenadas de los ejes de los CAISSONS y de la viga cabezal y verificación por parte del Especialista de Estructuras, además de la implantación de los tratamientos para el control de la erosión lateral.

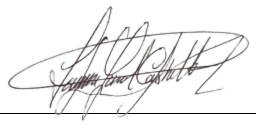
El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1202-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del documento- (comunicado OFI-CONEX-818), En el tema estructural no se reciben planos de diseño con refuerzos y geometrías si como análisis de estabilidad interna y externa de los elementos que componen el muro. Se solicita se envíe dicha información con el fin de realizar las respectivas validaciones de los diseños con el fin de dar co0ncepto sobre los mismos para su ejecución en campo, se reitera la importancia de tener documentación completa incluyendo niveles y geometrías en planta, perfil y secciones.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1203-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión de la metodología en la especialidad de Hidrología y socavación - (comunicado OFI-CONEX-821), evidenció que la misma se ajusta a las observaciones hechas por la Interventoría.
Conforme a lo anterior se emite Concepto de Aprobación, con recomendaciones adicionales.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1204-2024 Interventoría informa que una vez realizada la revisión del documento- (comunicado OFI-CONEX-818), evidenció que la misma no contiene soporte técnico de validación hidráulica, y por tanto no se aprueba el diseño.

El 15 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1205-2024 Interventoría advierte del Incumplimiento ejecución actividades del plan de Contingencia y recuerda al Contratista, que el plan de contingencia es de estricto cumplimiento y su objeto es el de mitigar y/o eliminar el atraso existente, considerando que los plazos, tiempos y recursos fueron fijados y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales. **De acuerdo a la solicitud del contratista, el Departamento se ha pronunciado. Como tal el contratista debe presentar un nuevo programa de Inversiones ajustado a las registros presupuestales del 2023 y 2024.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



FIRMA

NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS

Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/05/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER — SEMANA No.: 64 del 17/05/2024 al 23/05/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Víctor Manuel Ruiz Vargas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR26+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAS CONXION AC		
INTEGRANTES:	CONSTUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. - CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.			INTEGRANTES:	COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS		
CONTRATO No.	CO1.PCCNTR.4316864 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 88.323.779.414,00	CONTRATO No.	1057 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 27.264.177.511,00
FECHA DE INICIO:	27-feb-23	VALOR ADICIONES:	-	FECHA DE INICIO:	27-feb-23	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	26-feb-28	VALOR ACUMULADO:	$ 88.323.779.414,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-dic-29	VALOR ACUMULADO:	$ 27.264.177.511,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	26-feb-28		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31-dic-29	VALOR ANTICIPO:	$ 3.750.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 388.834.003,00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 3.361.165.997,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 7.002.713.053,63	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.497.286.946,37	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.355.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.235.902.065,99	28,163%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.136.754.907,26	18,75%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.099.147.758,73)	-9,41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 365.958.746,37	0,49%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.562.553.388,92	24,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.502.713.053,63	16,42%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.059.840.335,19)	-7,99%
		0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 244.557.336,78	0,324%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.885.988,86	0,034%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Teniendo en cuenta que el contratista mediante comunicado OFI-CONEX-808 solicitó ajustar el programa de inversiones de acuerdo a los recursos disponibles según los Registros presupuestales emitidos para el 2023 por la Gobernación de Santander por valor de 15.323.779.414 Mcte. y ante la emisión de concepto favorable por parte de la gobernación, Interventoría aprueba la solicitud mediante el comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1211-2024.

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,58
Acumulado:	0,19

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.923.111.752,63	14,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.720.935.170,80	13,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 3/05/2024
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 185.419.676,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 388.834.003,00
Saldo $	$ 3.361.165.997,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 28,16%
Meta Física Ejecutada %: 18,75%
Avance o Atraso Físico %: -9,41%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
						Ejec	2,10	
	Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
						Ejec	3,50	
*	Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	51%
						Ejec	2,53	
*	Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	37%
						Ejec	1,85	
*	Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
						Ejec	9,20	
*	ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
							Ejec	10,00	
		Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
							Ejec	0,19	
		Muros de Contención	Ml	760,00	0,00		Prog	80,00	10%
							Ejec	8,00	
	OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00	0,00		Prog	0,00	
				0,00			Ejec	0,00	

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
CARGADOR	0	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (1BULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	1
CAMIONETA	1	2
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	2
RETROCA	0	2
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	1
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	3
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	1
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFÁLTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MOVIL	0	1
Total	14	29

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR26+787 AL PR37+800
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+930

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	CONOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
		PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)-Punto arcifino: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO:	SI Ver obs	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI Ver obs	NO	X
UBICACIÓN:	Minería de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO:	SI Ver obs	NO	X
	Minería de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL:	SI Ver obs	NO	X
	Minería de subsistencia: Luis Díaz				
	Minería de subsistencia:Nohora Díaz				
	Minería de subsistencia: Paola Díaz				
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Río Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES *(Respecto a Proveedores presentados por el Contratista de obra)* :

- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CUR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista)***

- **AVENSA**: La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)*** .

- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de río). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU-081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero -2024 no ha sido reportado como proveedor)***

- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Decla ratoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional. ***(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).***

- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveído fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***

- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***

- **PLANTA TRITURADORA PR39+600:** Explotación de material aluvial sobre el ríos Mogoticos amparada por la Autorización Temporal **SI07820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El día 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente informe no se ha realizados explotación de material).***

- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609. ***(A la presente fecha no ha sido utilizada por parte del Contratista).***

- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicad os y la verificación del cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Esp. Ambiental de la interventoría y Residente y Director de Interventoría.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos y punto de acopio temporal de materiales de obras.
3 - El día 21 de mayo de 2024 se realiza seguimiento a las actividades de aprovechamiento forestal ejecutadas por el contratista, sin embargo, aunque fueron programadas actividades durante toda la semana entre el PR 34+364 y el PR 37+000, solo se evidencio el desarrollo de estas durante un día.
4 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y ca mbios de bolsas en puntos ecológicos, y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
5 - El día 22 de enero de 2024, se realiza reunión técnico ambiental junto a Especialista Ambiental, Ingeniera ambiental de apoyo y Director de la interventoría y de las profesionales ambientales de obra e interventoría, en el cual se discutió sobre los compromisos y pendientes del área ambiental, y su alcance en cumplimiento. Es importante indicar que, durante este reunión la interventoría solicita al Contratista de obra suspender las actividades de explotación de material en el PR39+200- AT 507820.
8 - El día 21 de mayo de 2024 se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en el corredor vial en donde se evidenció desarrollo de actividades.
9 - Durante la semana no se evidenció desarrollo de actividades en las instalaciones de la Planta de Trituración, de ningun tipo .
10 - El día 20 de mayo de 2024 se presentó el paro de los volqueteros que trabajan para el contrato de obra, en el cual se evidenció que uno de sus puntos de encuentro fue la entrada al PR32+900 - AT 507820; finalmente este fue levantando el día 23 de mayo de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; **e** gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	89	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	78	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 104

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:

El día 17 de mayo/2024, el contratista realizó la presentación y socialización del Plan de contingencia vigencia 2024, en reu nión realizada en el Centro de Convenciones del Municipio de Mogotes. Se contó con la asistencia de comunidad de los tres municipios: Onzaga, San Joaquín y Mogotes; de igual forma, se co ntó con la asistencia de los tres alcaldes municipales. Por parte de la veeduría y de la comunidad se concluyó que si al 18 de junio/2024, no se veía avance en la ejecución del Plan de Contingencia, realizarían paro en la vía nacional.
El día 17 de mayo/2024, el área social del contratista realizó socialización a los propietarios de los predios ubicados desde el Pr 37+340 al Pr 38+440, informando sobre la tala de árboles que se está realizando en la zona e informando el ingreso de la maquinaria amarilla (Retro excavadora) sobre la vía para ampliar el perímetro correspondiente a la carretera.
El día 18 de mayo/2024, el área social del contratista de obra, envió correo electrónico a la Inspección de Policía para repo rtar el daño en la valla informativa ubicada en el sector conocido como el Alto de los Cacaos. Se anexó registro fotográfico. Correo que fue copiado al área social de la interventoría.
El día 20 de mayo/2024, se realiza manifestación de paro por parte del Gremio de volqueteros, quienes manifestaron el incumpl imiento del pago de las facturas vencidas del mes de enero, compromiso pactado el día 17 en la reunión de socialización del Plan de contingencia. Los volqueteros manifestaron que si no les cancelaban la totalidad de los meses de atraso no levantarían el paro. El Residente de Interventoría hizo atención a los manifestantes en compañía del área social: contratista e interventoría.
El día 20 de mayo/2024, el área social realiza inducción al nuevo personal.
El día 21 de mayo/2024, el contratista realizó el pago de la liquidación del señor Néstor Ramiro Valderrama. Solicitud que se había enviado por parte de la interventoría en correo del día 4 de mayo/2024.
El día 22 de mayo/2024, se realizó actividad lúdica con asesor de la Caja de Compensación Familiar a los trabajadores del Con sorcio Conexiones Viales Santander. Total, de asistentes 48 trabajadores.
En la semana del 17 al 23 de mayo/2024, el contratista de obra, mantuvo la atención en la **oficina SAU.**

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

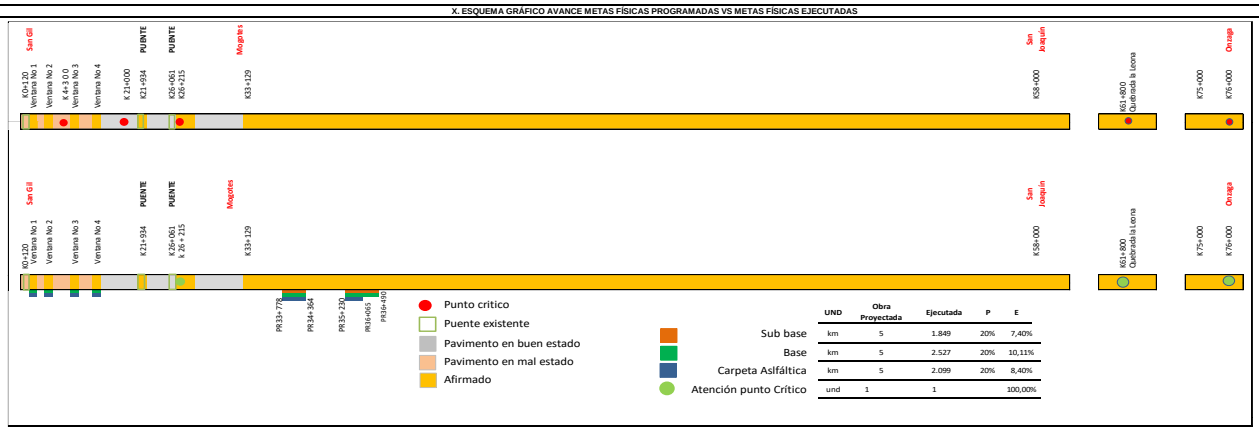
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Se realizó el vaciado del concreto de 4000 psi para los bordillos al margen derecho de la cuneta de la ventana No. 4.
2.Se realizó excavación de las cajas recolectoras (margen derecho) del alcantarillado pluvial ubicadas en el PR 35+140 y PR 35+040; así mismo se realiza el armado del acero de refuerzo de la caja del PR 35+140.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Realizar Comité técnico No. 43
2. Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778
3. Reaunidar obras de construcción dentellón PR 76.
4. Reanudar la excavación de la cimentación de la obra de Contención en el PR 26.
5. Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6. Continuar la construcción de la cuneta en las ventanas 4 y 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
9. Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320.
10. Construccion Cajas Recolectoras del Alcantarillado pluvial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



	UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
Sub base	km	5	1.849	20%	7,40%
Base	km	5	2.527	20%	10,11%
Carpeta Asfáltica	km	5	2.099	20%	8,40%
Atención punto Crítico	und	1	1		100,00%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción cunetas Ventana 4



Excavación Cajas Colectoras Alc. Pluvial



Instalacion acero de refuerzo Cajas Colectoras Alc. Pluvial



Atención a paro gremio conductores de volqueta

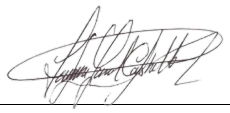


Reunión Socialización Plan de Contingencia Vigencia 2024



Seguimiento a actividades de Aprovechamiento Forestal. 21-05-2024

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía. Durante la presente semana el contratista reporta el Ingreso del siguiente Personal: Sergio Leonardo Avellaneda Sanabria – Oficial de obra, Jean Ferneth Andrés Pérez Forero - Ayudante de obra, Juan David Avellaneda Zambrano – Ayudante de obra, Óscar Diaz Reyes – Ayudante de obra, Heriberto Gallo Angarita – Ayudante de obra, Jaime Darío Otero Cruz – Ayudante de obra, Luis Alberto Dulcey Barreto – Ayudante de obra, Hemerson Felipe Morales Gutiérrez – Ayudante de obra, Juan Manuel Arguello Pinto – Ayudante de obra, Andrés Felipe Salazar Velandia-Ayudante de obra. El 20 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1211-2024 esta Interventoría en respuesta a comunicado OFI-CONEX-808 informa al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, que una vez evaluada la información recibida , (actualización Programa de Inversiones) y en concordancia con la respuesta del Departamento de Santander (radicado 2024007542 2 del 16 de mayo); se avala el ajuste del documento con las inversiones establecidas en los registros presupuestales (RP) de los años (2022-2023). El 20 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1212-2024 esta interventoría remite a la dirección territorial del departamento de Santander el Informe ejecutivo estado del contrato No CO1.PCCNTR.4316864, en atención a la solicitud hecha. El 21 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1213-2024 Interventoría teniendo en cuenta la creciente que se generó del río Mogoticos y la afectación causada al área de trabajo de construcción de muro de contención en el PR 26+215, solicita al Contratista el cierre inmediato de las actividades y activar los planes de contingencia para el control de riesgos en el sector. El 21 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1215-2024 Interventoría reitera al Contratista el requerimiento hecho en el comité técnico de obra No. 39: •El ajuste definitivo de los Estudios y Diseños del corredor vial con sus obras complementarias. •El presupuesto definitivo de las metas físicas señaladas en el anexo técnico del contrato de obra. Igualmente; se requiere el alcance real de las obras a ejecutar con los recursos disponibles y en función de las vigencias determinadas en el contrato de obra. El 22 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1219-2024 se remite comunicado al Contratista en el cual se expresa que esta Interventoría, anticipándose al inicio de la temporada de lluvias en la región, en diferentes escenarios le ha solicitado al Contratista concentrar esfuerzos y recursos para concluir la ejecución de los CAISSONS de cimentación del muro de Contención en el PR 26 y con preocupación se observa que a la fecha y luego de muchas reprogramaciones y aun cuando se está bajo la implementación un plan de Contingencia, no se tiene en obra el acero de refuerzo para los CAISSONS de los módulos 1 y 2, por la cual se solicita dar cumplimiento del programa de obra presentado dentro de su plan de contingencia e iniciar inmediatamente la excavación de los CAISSON No. 1 y 2 del Módulo 1 y también ejecutar el armado del acero de refuerzo para los CAISSONS del Módulo 2. El 22 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1221-2024 La interventoría insta al contratista a resolver este impase con las asociaciones o cooperativas en el menor tiempo posible, implementando acciones concretas y eficientes, para subsanar la problemática generada en el proyecto debido al incumplimiento de los compromisos de cancelación de facturas del mes de enero de 2024 pactado con el Gremio de Conductores de Volquetas , quienes al no recibir el pago pactado, decidieron bloquear a primera hora de la mañana los accesos y salidas de maquinaria e insumos en los sitios que el consorcio tiene destinado para dichos fines, como son el PR34+460 a margen izquierda y el PR39+300 a margen izquierda. El 23 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1223-2024 Interventoría advierte de manera reiterada del Incumplimiento ejecución actividades del plan de Contingencia programadas a iniciar el 20 de mayo del año en curso y recuerda al Contratista, que el plan de contingencia es de estricto cumplimiento y su objeto es el de mitigar y/o eliminar el atraso existente, considerando que los plazos, tiempos y recursos fueron fijados y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales.	 FIRMA NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS Matrícula Profesional No.: 5420209238 8 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNS-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2024

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER | SEMANA No.: 65 (Numeración consecutiva) del 24/05/2024 al 30/05/2024 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. Victor Manuel Ruiz Vargas | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Germán Ricardo Cely Blanco

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Cuatro puentes Vía San Gil - Mogotes, Pavimentación de 25 km + 300 mts - El diseño de las estructuras de contención requeridas como complemento a la solución de la geometría vial de las zonas homogéneas 1, 2, 3, 4 y 5 en el estudio. Las obras de contención están constituidas por muros en concreto de altura 2, 3, 4, 5 y 6 m, con cimentación superficial (zapatas) y Caisson - Además se construirán obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas tipo INVIAS, Boxculvert y filtros).también existen tratamientos de taludes. Dentro de este tramo se incluirá la señalización vertical y horizontal

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

En el proyecto de san gil – Mogotes – San Joaquín se construirán cuatro puentes entre San Gil - Mogotes, una vía que tiene la siguiente característica; 10 cm de MDC-19, 20 cm BG-25-C y 20 cm de SBG – 50 -C. Se tiene previstos intervenir cinco tramos homogéneos que son: tramo 1, PR26+215 al PR28+500 (obras de arte, Caisson, muro de contención y estructura de la vía). Tramo 2: PR33 + 100 al PR33+500 (zona semi urbana, ancho 7,0 m, estructura de pavimento). Tramo 3: PR33+500 al PR37+700 (zona montañosa, ancho 7,0 m, estructura de pavimento, obras de arte alcantarillas y cunetas). Tramo 4: PR 37+900 al PR 49+700, estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte, alcantarillas, cunetas, Boxculvert, muros de contención, y construcción de taludes, ancho de la vía 7,0m). Tramo 4: PR49+700 al PR57+900, (estructura de pavimento, ancho 6,0 m, obras de arte alcantarillas, muros de contención, Caisson, conformación de taludes).

Las características de vía son: peralte máximo 8% y del 6%, pendiente longitudinal mínima es del 0,5% y una máxima del 12%, tiene 75 curvas, sobreancho de 0,70 m en ambos lados, bombeo de la calzada del 2%, 125 obras de drenaje, 53 muros de contención y un Boxculvert.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER
CONSTUCTORA MONTEMARIA S.A.S. ZOMAC- LENA ENGENHARIA E CONSTRUCOES SUCURSAL COLOMBIA - CONSTRUMAS DE LA COSTA S.A.S. -
INTEGRANTES: CONSTRUCTORA SAN MARINA S.A.S.
CONTRATO No.: CDI-PCCNTR-4318864 de 2022.
FECHA DE INICIO: 27-feb-23
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 26-feb-28
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26-feb-28

VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 88.323.779.414,00
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONNION AC
INTEGRANTES: COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA SAS
CONTRATO No.: 1057 DE 2022
FECHA DE INICIO: 27-feb-23
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31-dic-28
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31-dic-29

VALOR INICIAL: $ 27.264.177.511,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 27.264.177.511,00
VALOR ANTICIPO: $ 3.750.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 388.834.003,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 3.361.165.997,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 9.500.000.000,00	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.500.000.000,00	$ 7.112.342.815,67	$	$	$	$			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.387.657.184,33	$ 15.000.000.000,00	$ 18.000.000.000,00	$ 19.000.000.000,00	$ 21.000.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 2.148.356.065,00	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.750.000.000,00	$ 82.438.860,02	$ -	$ -	$ -	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.065.917.204,98	$ 2.885.553.076,00	$ 3.792.363.636,00	$ 3.523.842.505,00	$ 4.502.937.876,00	$ 1.604.705.305,00	$ 5.056.419.048,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 75.403.365.740,98	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.446.649.637,71	28,44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 14.246.364.069,30	18,89%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.200.285.568,41)	-9,55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 365.958.746,37	0,48%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.562.553.398,82	24,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.612.342.815,67	16,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.950.210.573,15)	-7,87%
		0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 236.668.399,43	0,314%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 89.629.762,04	0,119%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.972.111.752,63	14,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.063.872.778,63	14,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 90.761.026,00	0,33%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 30/5/2024
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 185.419.676,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR IC	
En el mes:	2,58
Acumulado:	0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.750.000.000,00
Amortizado $	$ 388.834.003,00
Saldo $	$ 3.361.165.997,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 28,44%
Meta Física Ejecutada %: 18,89%
Avance o Atraso Físico %: -9,55%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual		Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	%
PAVIMENTOS	Mezcla MDC-19	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	42%
						Ejec	2,10	
	Mejoramiento de la Subrasante	Km	15,00	5,00		Prog	5,00	70%
						Ejec	3,50	
*	Base Granular Clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	51%
						Ejec	2,53	
*	Subbase Granular clase A	Km	15,00	9,00		Prog	5,00	37%
						Ejec	1,85	
*	Filtro	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	92%
						Ejec	9,20	
*	ESTRUCTURAS	Alcantarilla/Box	Und	104,00	13,00		Prog	13,00	77%
							Ejec	10,00	
		Cunetas	Km	30,00	10,00		Prog	10,00	2%
							Ejec	0,19	
		Muros de Contención	Ml	760,00	0,00		Prog	80,00	10%
							Ejec	8,00	
	OBRAS AMBIENTALES	Protección de taludes	M2	164.360,00 0,00	0,00		Prog	0,00	
							Ejec	0,00	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado.
(Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR26+218 AL PR 26+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: PR33+100 AL PR37+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: PR37+600 AL PR40+700
TRAMO Y/O SECTOR 4: PR40+700 AL PR44+700
TRAMO Y/O SECTOR 5: PR44+700 AL PR57+650

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total, Disponible
HERRAMIENTA MENOR	1	1
CARGADOR	0	1
MEZCLADORA DE CONCRETO (18ULTO)	1	2
RETROEXCAVADORA CARGADORA	1	3
VOLQUETA DE 7M3	0	0
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS	1	0
BULLDOZER	1	1
CAMIONETA	1	2
CAMIONETA D-300	1	0
CARROTANQUE DE 1000 GAL	1	2
RETROCA	0	2
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) x2	2	1
COMPACTADOR NEUMÁTICO	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	3
ASPERSOR MANUAL	1	0
MINICARGADOR	0	1
VOLQUETAS DOBLE TROQUE	0	5
PAVIMENTADORA ASFALTICA	1	0
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0	1
GENERADOR DE ENERGÍA	0	1
MOTONIVELADORA	0	2
TRITURADORA MÓVIL	0	1
Total	14	29

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE				
UBICACIÓN:	La Pedregosa -Municipio Pinchote-Santander	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	COINOBRAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
		PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	AVENSA- Sector Pescadero-Vereda San Pedro-Aratoca (Sder)-Punto aprbo: Puente sobre el Río Chicamocha en la vía Chiflas-Inspección de Policía de Pescadero	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada La Leona -Vereda Santa Clara-San Joaquín	PERMISO MINERO:	SI	Ver obs	NO	x
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	Ver obs	NO	x
UBICACIÓN:	Mineria de subsistencia: Alonso Angarita	PERMISO MINERO:	SI	Ver obs	NO	x
	Mineria de subsistencia: Angie Díaz	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	Ver obs	NO	x
	Mineria de subsistencia: Luis Díaz					
	Mineria de subsistencia:Nohora Díaz					
	Mineria de subsistencia: Pasta Díaz					
UBICACIÓN:	Licencia Ambiental Río Mogoticos PR39+600	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES *(Respecto a Proveedores presentados por el Contratista de obra)*:
- **LA PEDREGOSA:** Licencia 738 de octubre de 2004, modificada mediante Licencia 688 del 21 de agosto de 2008. Cuenta con Permiso de Emisiones ANDRÉS RIVERO GARCÍA Registro Minero CLR-081 ***(A la presente fecha no ha sido utilizado por parte del Contratista)***
- **AVENSA:** La exploración y explotación de un yacimiento de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (GRAVA DE RIO). Resolución DGL No. 000714 del 11 de octubre de 2022 – Licencia Ambiental ***(Activo)***.
- **COINOBRAS**: La explotación de material de arrastre de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN (Gravas, arenas de rio). Resolución No. 000232 del 17 de abril de 2009. Contrato de Concesión GIU081. ***(Activo, aunque a partir del periodo de Enero-2024 no ha sido reportado como proveedor)***
- **QUEBRADA LA LEONA:** Concepto técnico GRAED.31.2023 la CAS autoriza descolmatación de la quebrada y uso del material en el mejoramiento de la vía. Lo anterior enmarcado en la Decla ratoria de emergencia y lo establecido en la resolución 001 de marzo de 2023 por la ANM en cuanto a extracción de material de carácter excepcional *(A partir del periodo de enero de 2024, no se ha realizado actividades inherentes a este permiso).*
- **MINERÍA DE SUBSISTENCIA:** Velicada la información en SIMINERO (Este proveedor suministró materiales de construcción. ***(El ultimo reporte de material proveído fue presente durante el periodo de Septiembre-2023).***
- **CEMENTOS ARGOS:** Licencia ambiental: Resolución 1303 del 17 d e noviembre de 2010. Registro Minero: EIEF-01. ***(Activo)***
- **PLANTA TRITURADORA PR39+600:** Explotación de material aluvial sobre el rios Mogoticos amparada por la Autorización Temporal **507820,** otorgada bajo Resolución DGL No. 001010 del 29 de diciembre de 2023. ***(El dia 20-Febrero-2024 se evidencia retiro de Planta Trituradora, a corte del presente Informe no se ha realizados explotación de material).***
- **SUMMAG:** Licencia Ambiental Resolución DGL No. 00001303 del 12 de julio de 2022. Registro Minero: D 2655 EXP 7609. ***(A la presente fecha no ha sido utilizado por parte del Contratista).***
- **MEDSA:** (A corte del presente informe, el Consorcio Conexiones Viales Santander, NO ha emitido la documentación y convenio necesario para su uso. Sin embargo, ha sido utilizada desde el periodo de Enero de 2024 por parte del Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

1 - Se adelantan actividades administrativas, revisión y elaboración de correspondencia, entre ellos, la proyección de comunicados y la verificación del cumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista. Además de la atención a los requerimientos realizados por la Esp. Ambiental de la interventoría y Residente y Director de Interventoría.
2 – Durante la semana se realiza recorrido e inspección de puntos ecológicos y punto de acopio temporal de materiales de obras.
3 - Durante la semana se realizó seguimiento a las jornadas de orden, limpieza y aseo efectuadas por el Contratista de obra y cambios de bolsas en puntos ecológicos, y de los mantenimientos de las unidades sanitarias portátiles.
4 - El día 29 de mayo de 2024, se realiza Comité de Obra No. 43, en el cual se discutió sobre los compromisos y pendientes del área ambiental. y su alcance en cumplimiento.
5 - Los días 27 y 28 de mayo de 2024 se realiza recorrido e inspección de obra a los frentes de trabajo, para identificar los aspectos ambientales y desarrollo de actividades, principalmente en el corredor vial en donde se estuvieron ejecutando actividades csontructivas.
6 - Durante la semana se finalizó la instalación de la Planta de Trituración, aunque durante esta semana no se realizó extracción y/o explotación de material del Rio Mogoticos, sin embargo, se realizó la transformación del crudo de rio acopiado.
7 - Durante esta semana se formaliza la suspensión de actividades de explotación del rio Mogoticos, a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1240-2024.
8 - El Contratista envía cronograma de actividades de aprovechamiento forestal para esta semana, sin embargo, no se evidencia desarrollo de estas actividades en obra.
9 - Durante esta semana el Contratista emite respuesta a comunicados remitidos por la interventoría, en lo que respecta a las observaciones realizadas a los actos administrativos otorgados por la CAS, y respecto al acopio de materiales de obra.
10 - Durante esta semana se realiza revisión en línea de informe de gestión ambiental de los periodos de marzo y abril 2024, para corrección del Contratista.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por interventoría de manera condicionada a través de comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-0789-2023 el día 23 de noviembre de 2023.

OBSERVACIONES: En los recorridos e inspecciones realizadas durante esta semana, se ha evidenciado el desarrollo de pocas actividades en obra; e n gestión ambiental solo se desarrollan actividades en predio utilizados como sitio de donación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	89	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	78	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	48	6

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 104

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Altos Del Valle Manzana A Casa 6

OBSERVACIONES:

El día 23 de mayo/2024, el contratista realizó pago a los señores: FELIX y OFELIA ARCHILA CÁCERES, propietarios de los predios que facilitaron franja para uso temporal para tránsito de vehículos por emergencia en el Pr 76.
El día 25 de mayo/2024, el contratista envió comunicaciones a las tres (3) alcaldías municipales: Onzaga, San Joaquín y Mogotes, para consultar sobre las restricciones del tránsito de maquinaria pesada.
El día 25 de mayo/2024, el área social del contratista envió comunicación a la Inspección de Policía, para apoyo para una segunda campaña de seguridad vial.
El día 27 de mayo/2024, se envió borrador de comunicación al Director de la Interventoría para reiterar la realización de las actividades sociales pendientes de ejecución.
El día 28 de mayo/2024, el contratista entregó certificados de residencia del personal residente de Mogotes. Información que no había sido entregada d
El día 29 de mayo/2024, Se realizó el comité técnico No. 43. En cada una de las áreas se observó el incumplimiento en la ejecución de las actividades programadas en el Plan de Contingencia. El área social solicitó que toda pieza informativa debe ser radicada a la interventoría 6 días antes de la actividad para su revisión y aprobación. En caso de una urgencia se seguirá haciendo uso de las cuñas radiales.
El día 28 de mayo/2024, se realizó reunión para revisión de la pre acta social (1), con el Residente de la Interventoría. Se solicitó espacio a la Profesional Social de apoyo a la Subdirección del INVIAS, para resolver inquietudes de la pre acta. No se ha realizado la reunión.
En la semana del 24 al 30 de mayo/2024, el contratista de obra, mantuvo la atención en la **oficina SAU.**

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista no ha emitido ningún concepto sobre este volumen.

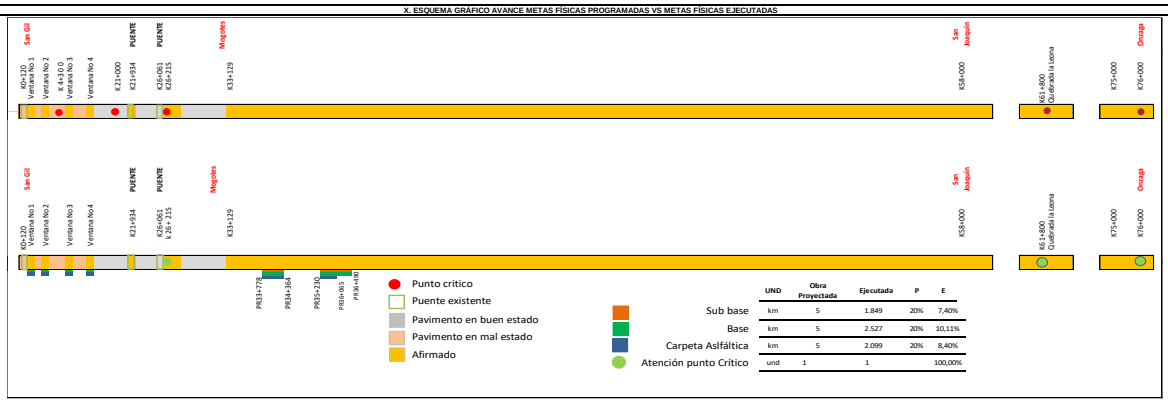
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1.Se realizó el vaciado del concreto de 4000 psi para los bordillos al margen derecho de la cuneta de la ventana No. 4.
2.Se realizó armado del acero de refuerzo de la caja recolectora del PR 35+020.
3.Se ejecutó mejoramiento de la subrasante en el tramo comprendido entre el PR 34+700 al PR 34+900.
4.Construcción de cunetas al margen izquierdo entre el PR 35+227 al PR 36+140.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Realizar Comité técnico No. 43
2. Reubicación Red de agua potable PR33+320 a PR33+778
3. Reaunidar obras de construcción dentellón PR 76.
4. Reanudar la excavación de la cimentación de la obra de Contención en el PR 26.
5. Construcción y cunetas laterales PR35+230 a PR36+140.
6. Continuar la construcción de la cuneta en las ventanas 4 y 1
7. Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
8. Construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
9. Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320.
10. Construccion Cajas Recolectoras del Alcantarillado pluvial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



UND	Obra Proyectada	Ejecutada	P	E
km	5	1.849	20%	7,40%
km	5	2.527	20%	10,11%
km	5	2.099	20%	8,40%
und	1	1		100,00%

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción cunetas Ventana 4



Mejoramiento de la subrasante.



Instalacion acero de refuerzo Cajas Colectoras Alc. Pluvial



Construción Cunetas PR 35+227 al PR 36+140



Control calidad - Toma densudades capa mejoramiento



comité tecnico No 43



Reunión revisión Pre acta Social No.1

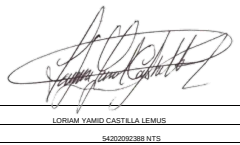


Inspección de sitios de donación / Zonas de Nivelación PR37+265.



Inspección de sitios de donación / Zonas de Nivelación PR21+000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría en su área de SST realiza visitas de campo diarias para detectar las condiciones y actos inseguros que pueden generar riesgos a los trabajadores, equipos y usuarios de la vía. El 28 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1239-2024 Interventoría informa que de acuerdo a la visita técnica realizada el (28) de mayo de 2024, se evidenció acolchonamientos del material de mejoramiento instalado y compactado sobre el tramo (PR 34+700 - PR 34+900). El 28 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1238-2024 Interventoría solicita al CONSORCIO CONEXIONES VIALES la entrega del Acta de recibo Parcial de Obra e informe mensual No.12, que corresponde al periodo entre el 1 y el 31 de mayo de 2024. El 28 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1234-2024, esta Interventoría en Cumplimiento de sus obligaciones Contractuales expone el balance del cumplimiento del plan de Contingencia Generado hasta el 26 de mayo de 202 y se insta al contratista a cumplir con el plan presentado de manera inmediata, o por en caso contrario, se hará acreedor al inicio de los procesos sancionatorios establecidos según los Documentos Contractuales. El 24 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1239-2024 en Respuesta a los comunicados OFI-CONEX-840, OFI-CONEX-841, OFI-CONEX-842 se le reitera al CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER, que debe disponer de los recursos necesarios para cumplir con la mitigación y/o eliminación del atraso existente evidenciado previamente. El 24 de mayo de 2024 mediante comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1228-2024 en virtud a la situación acontecida con el gremio Volquetero y según lo manifestado por el Consorcio Conexiones Viales Santander, en su comunicación OFI-CONEX-839 de 23 de mayo del 2024, se solicita presentar a esta Interventoría el estado actual de las cuentas pendientes de pago de cada uno de los proveedores del Consorcio, dado que, se han recibido algunas quejas de estos por el no pago o pagos irrisorios según ellos, respecto al valor total adeudado.	 FIRMA NOMBRE: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS Matrícula Profesional No.: 5420092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2 - MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-4

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 5/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÒN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA – SANTA ROSITA, TRANSVERSAL SAN GIL –

CONTRATO No. CO1-PCCNTR-4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA	DOOSAN /DX225LCA-7M 2023	0.5 m3	MOGOTES		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	A	I		I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	DOOSAN /DX225LCA-7M 2023	0.5 m3	MOGOTES								A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR 313GC 2022	0.5 m3	ONZAGA		I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
RETROCARCADOR	JCB / 3CX 2022	1 m3	MOGOTES		A	A	A		I	I	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	A
RETROCARGADOR	XCMG/XC870K 2023	1 m3	MOGOTES		I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR /120GC 2022	3.7 m	MOGOTES		A	A	I		A	A	A	A	A	I			I	A	I	A	A		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	I
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR / 120 M 2019	3.7 m	MOGOTES		R	A	I		A	A	A																							
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CSG10-2022	9.5 Ton	MOGOTES		A	A	I		A	A	A	A	A	I			A	I	A	I	A		I	I	I	I	I	A		A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	BITELLIBORAC80-1995	8 Ton	MOGOTES		I	A	I		A	A	A	I	I																					
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND 2002	8 Ton	MOGOTES		A	A	I																											
MINICARGADOR	CATERPILLAR / 236D3 2022	0.4 m3	MOGOTES		A	A	I		A	A	A	A	A	I			A	A	A	A	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
MINICARGADOR	CATERPILLAR/2268 2007	0,4 M3	ONZAGA		I	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
CARGADOR	VOLVO L70F-2010	2.5 m3	MOGOTES		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	I		I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I
TRITURADORA	RM RUBBLE MASTER RM80GO-2014	160 m3/h	MOGOTES								I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA	SSY 983 INTERNATIONAL 7600SBA 2012	14 m3	MOGOTES	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	A
VOLQUETA	SSY 963INTERNATIONAL7600SBA-2012	14 m3	MOGOTES		R	R	R		R	R	R	R	R	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	A
VOLQUETA	LLQ 030INTERNATIONAL HV607SBA 6X4-2023	14 m3	MOGOTES	A	A	I	I		I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
VOLQUETA	LLQ 029 INTERNATIONAL HV607 SBA 6XA-2023	14 m3	MOGOTES	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
VOLQUETA	LLQ 028 INTERNATIONAL HV607 SBA-2023	14 m3	MOGOTES	A	A	A	A		A	A	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
CAMIONETA	HBO 089 MAZDA-2014	5 pasajeros	MOGOTES	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A	R	R	A	A	A	I	A		A	A	A	A	A
CAMIÓN TIPO TURBO	SBL 385-CHEVROLET 2008	3 ton	MOGOTES		A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		I	I	I	I	A	R		R	R	A	A	A
CARROTANQUE	FOTON / SPY 000 - 2013	4700 KG	MOGOTES		A	A	I		A	A	I	I	I	I			I	I	I	I	I		I	I	I	I	A	A		A	I	I	I	A
CARROTANQUE	FORD / XKF 731 -1954	4700 KG	MOGOTES		I	I	I		A	A	I	I	I	I			I	A	I	I	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	5	21	21	21	5	20	20	22	21	21	20	0	0	20	20	20	20	20	1	20	20	20	20	20	20	3	20	20	20	20	20
			TOTAL ACTIVO	5	14	15	8	5	14	14	12	10	10	8	0	0	10	11	10	10	10	0	0	1	1	3	10	10	3	10	9	10	10	9
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	2	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	5	5	12	0	5	5	9	10	10	12	0	0	10	9	10	10	9	0	19	19	19	17	10	9	0	9	10	10	10	11

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	20	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	11	55,0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

Durante el mes de mayo se presentaron las soguientes Novedades:

Retiro de VIBROCOMPACTADOR INGERSOLL RAND 2002 desde el 5 de mayo de 2024
Retiro de VIBROCOMPACTADOR BITELLIBORAC80-1995 desde el 11 de mayo de 2024
Retiro de MOTONIVELADORA BITELLIBORAC80-1995 desde el 9 de mayo de 2024
Ingreso de TRITURADORA RM RUBBLE MASTER RM80GO-2014 a partir del 8 de mayo de 2024

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: EQUIPO EN CAMPO Y EN BUENAS CONDICIONES.

Los totales de los equipos relacioandos en el presente formato se reportan en base a los equipos disponibles al ultimo día del periodo de corte del presente informe
El 1 de mayo se realizó actividades con las volquetas porque estaban trasladando material desde galan hacia mogotes. El 5 de mayo se realizaron actividades de explotacion del rio mogoticos.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Julian Hernando Aguilar Joya
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.68202333916 STD

Firma
Nombre: IDI ALBERTO GOMEZ LLANES
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202172924 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3 - PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1S-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	5/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: CO1.PCCNTR4316864 — CONTRATISTA: Consorcio Conexiones viales Santander

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024 — PROYECTO: LOTE 2: CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMINETO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTAMDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN- ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1057/2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

NOMBRE ARL: SURA — NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

PERSONAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GONZALEZ PELAEZ AYINSON JAVIER	17975755	Especialista en estructuras*	2,300,000	X …	INDEPENDIENTE	$ 2.300.000,00	12.100	1	SANITAS	9465380274	287.500	PORVENIR	9465380274	368.000	$ 46.000			
2	SERRANO PLATA EFRAIN ANDRES	91541593	Especialista en vias*	$ 2.400.000,00	X …	INDEPENDIENTE	$ 2.400.000,00	12.600	I	SANITAS	9465380274	300.000	COLPENSIONES	9465380274	384.000	$ -			
3	GUTIERREZ TOVAR ANYI CATHERINE	1095796908	Especialista en Geotecnia*	$ 1.600.000,00	X …	INDEPENDIENTE	$ 1.600.000,00	39.000	III	NUEVA EPS	9465380274	200.000	COLPENSIONES	9465380274	256.000	$ -			
4	TORRES ORTIZ HECTOR	13930230	Especialista hidraulico e hidrologia*	$ 2.000.000,00	X …	INDEPENDIENTE	$ 2.000.000,00	20.900	I	SANITAS	9465380274	250.000	COLPENSIONES	9465380274	320.000	$ -			
5	SEPULVEDA LORGIA	63528873	Profesional ambiental*	$ 1.300.000,00	X …	INDEPENDIENTE	$ 1.300.000,00	90.500	V	SANITAS	9465380274	162.500	PORVENIR	9465380274	208.000	$ -			
6	INCIARTE JESUS	1122810440	Asesor legal*	$ 1.300.000,00	X …	INDEPENDIENTE	$ 1.300.000,00	90.500	V	NUEVA EPS	9465380274	162.500	PROTECCION	9465380274	208.000	$ -			
7	AFRICANO SAIDA	63555076	Contadora	$ 2.262.665,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,262,665	157.500	V	NUEVA EPS	9465380274	90.600	PORVENIR	9465380274	362.100	$90,600			
8	AGUILAR JULIAN	1098693111	Residente de obra	$ 4.000.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$4,000,000	278.400	V	NUEVA EPS	9465380274	160.000	PORVENIR	9465380274	640.000	$160,000			
9	APARICIO STIVEN	1100220081	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,317,287	91.700	V	NUEVA EPS	9465380274	52.700	PORVENIR	9465380274	210.800	$52,700			
10	ARGUELLO DORIS	1005411432	Auxiliar administrativo	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,344,947	93.700	V	NUEVA EPS	9465380274	53.800	PROTECCION	9465380274	215.200	$53,800			
11	AVELLANEDA CECILIA	1100221916	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,306,915	91.000	V	NUEVA EPS	9465380274	52.300	PORVENIR	9465380274	209.200	$52,300			
12	AYALA ARIEL	1100221885	Operador	$ 1.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,700,000	118.400	V	NUEVA EPS	9465380274	68.000	PORVENIR	9465380274	272.000	$68,000			
13	BARCENAS JOSE	1.098.260.165	Operador	$ 1.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	2.200.213	$136,500	V	NUEVA EPS	9465380274	88.100	PORVENIR	9465380274	352.100	88.100			
14	BARRERA MARIA	1098822491	Residente de obra	$ 2.500.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,500,000	174.000	V	SURA	9465380274	100.000	PORVENIR	9465380274	400.000	$100,000			
15	BARRERA NANCY	1005464536	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	90.500	V	NUEVA EPS	9465380274	52.000	PORVENIR	9465380274	208.000	$52,000			
16	BARRIOS WILLIAM	6794875	Operador Maq. Amarilla	$ 1.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	0	V	NUEVA EPS	9465380274	52.000	COLPENSIONES	9465380274	208.000	$0			
17	BUENO NATHALIA	1102382204	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.302.979	81.700	V	NUEVA EPS	9465380274	47.000	PORVENIR	9465380274	208.500	$47,000			
18	CAMACHO ANGEL	1098828768	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	0	V	FAMISANAR	9465380274	52.000	PORVENIR	9465380274	208.000	$0			
19	CASTILLO HOLMER	1098609925	Operador Motoniveladora	$ 2.200.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,200,000	153.200	V	NUEVA EPS	9465380274	88.000	PROTECCION	9465380274	352.000	$88,000			
20	CASTRO LUIS	5690083	Ayudante de Obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.300.000	87.500	V	NUEVA EPS	9465380274	50.300	PORVENIR	9465380274	208.100	$50,300			
21	CORDERO MARIA	63494528	Servicios Generales	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.300.000	69.400	V	NUEVA EPS	9465380274	52.100	PROTECCION	9465380274	208.100	52.100			
22	ESTUPIÑAN CESAR	1104184490	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PORVENIR	9465380274	$208,000	$52,000			
23	FIGUEROA LIZETH	1019142348	Controladora Vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.310.373	$88,200	V	NUEVA EPS	9465380274	$50,700	PORVENIR	9465380274	209.800	$50,700			
24	FRANCO JEIMY	1005237355	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PORVENIR	9465380274	$208,000	$52,000			
25	GALLO JUAN	1098733730	Oficial de obra	$ 1.600.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,600,000	$111,400	V	NUEVA EPS	9465380274	$64,000	PORVENIR	9465380274	$256,000	$64,000			
26	GARCIA DAGO	1095925597	Operador	$ 1.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.800.000	121.200	V	NUEVA EPS	9465380274	72.000	PORVENIR	9465380274	288.000	72.000			
27	GOMEZ JORGE	1099363935	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,305,585	$90,900	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,300	PORVENIR	9465380274	$208,900	$52,300			
28	GOMEZ LILIANA	1101260449	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PORVENIR	9465380274	$208,000	$52,000			
29	GOMEZ LUIS	1057546458	Tecnico de laboratorio	$ 1.600.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,676,596	$116,700	V	COOSALUD	9465380274	$67,100	PORVENIR	9465380274	$268,300	$67,100			
30	GOMEZ SALOMON	91111061	Operador Maq. Amarilla	$ 1.600.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,708,936	$119,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$68,400	PORVENIR	9465380274	$273,500	$68,400			
31	GOMEZ WILMER	1102349140	Conductor volqueta	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,075,574	$144,500	V	COOSALUD	9465380274	$83,100	PROTECCION	9465380274	$332,100	$83,100			
32	GUARIN JEFFERSON	1102364612	Operador Minicargador	$ 1.600.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,651,064	$115,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$66,100	COLFONDOS	9465380274	$264,200	$66,100			
33	GUTIERREZ CAROLINA	37840965	Profesional social	$ 3.000.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$3,000,000	$208,800	V	SURA	9465380274	$120,000	COLPENSIONES	9465380274	$480,000	$120,000			
34	GUTIERREZ JOSE	1005411525	Conductor	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,450,330	$101,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$58,100	COLFONDOS	9465380274	$232,100	$58,100			
35	GUTIERREZ JUAN	1081824381	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,324,202	$92,200	V	NUEVA EPS	9465380274	$53,000	PORVENIR	9465380274	$211,900	$53,000			
36	HERNANDEZ DIANA	1005411398	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PORVENIR	9465380274	$208,000	$52,000			
37	HERRERA JOHAN	1005419982	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,306,915	$91,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,300	PORVENIR	9465380274	$209,200	$52,300			
38	LOPEZ PEDRO	1100220821	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,313,830	$91,500	v	NUEVA EPS	9465380274	$52,600	COLFONDOS	9465380274	$210,300	$52,600			
39	MANRIQUE WILMER	1.098.689.435	Topografo	$ 2.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$2,800,000	$194,900	V	SANITAS	9465380274	$112,000	PORVENIR	9465380274	$448,000	$112,000			
40	MARTINEZ JOHAN	1.095.958.243	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,320,745	$92,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,900	PORVENIR	9465380274	$211,400	$52,900			
41	MEJIA OSCAR	1.100.893.597	Conductor volqueta	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	2.036.575	$138,800	V	SALUD TOTAL	9465380274	81.600	PORVENIR	9465380274	326.000	$79,800			
42	MENDEZ GERSON	91.077.216	Operador Retrocargador	$ 1.700.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.700.000	114.400	V	NUEVA EPS	9465380274	65.800	COLPENSIONES	9465380274	272.100	$65,800			
43	MENESES DAILY	1.064.841.712	Auxiliar SST	$ 1.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,823,936	$127,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$73,000	PORVENIR	9465380274	$291,900	$73,000			
44	MUÑOZ JUAN	1.102.349.735	Cadenero 2	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,608,511	$112,000	V	SALUD TOTAL	9465380274	$64,400	COLPENSIONES	9465380274	$257,400	$64,400			
45	OLARTE WENDY	1.007.448.133	Almacenista	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,327,660	$92,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$53,200	PORVENIR	9465380274	$212,500	$53,200			
46	PAREDES LUZ	1095806041	Auxiliar de Suministro	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PROTECCION	9465380274	$208,000	$52,000			
47	PEDRAZA EFRAIN	1007336574	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,320,745	$92,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,900	PORVENIR	9465380274	$211,400	$52,900			
48	PEREZ KAREN	1.100.813.317	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,313,830	$91,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,600	PORVENIR	9465380274	$210,300	$52,600			
49	PINTO ANDRES	1.100.221.610	Ayudante Topografia	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PORVENIR	9465380274	$208,000	$52,000			
50	RAVELO EDINSON	1.104.130.837	Operador de cargador	$ 1.800.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,800,000	$125,300	V	NUEVA EPS	9465380274	$72,000	COLPENSIONES	9465380274	$288,000	$72,000			
51	REMOLINA FREDI	1.007.644.765	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,320,745	$92,000	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,900	PORVENIR	9465380274	$211,400	$52,900			
52	REYES JERLEY	1100969540	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,000	PORVENIR	9465380274	$208,000	$52,000			
53	RINCON JHOANNY	91481282	Ayudante de obra	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.300.000	$87,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$50,300	PROTECCION	9465380274	208.100	$50,300			
54	ROJAS ESLENDY	1006594201	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,317,287	$91,700	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,700	PORVENIR	9465380274	$210,800	$52,700			
55	ROJAS LAURA	1100222760	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$1,313,830	$91,500	V	NUEVA EPS	9465380274	$52,600	PORVENIR	9465380274	$210,300	$52,600			
56	RUEDA GERMAN	1098685506	Director obra	$ 4.500.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	$4,500,000	$313,200	V	SURA	9465380274	$180,000	COLFONDOS	9465380274	$720,000	$180,000			
57	RUGELES WILSON	91227789	Inspector de obra	$ 2.500.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	2.500.000	$168,300	V	SALUD TOTAL	9465380274	$96,700	PROTECCION	9465380274	400.100	$96,700			
58	SALAZAR MILSIADES	5690267	Conductor	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	2.023.576	134.900	V	NUEVA EPS	9465380274	81.100	COLPENSIONES	9465380274	324.000	81.100			
59	SERRANO RUTH	63476716	Controladora vial	$ 1.300.000,00	X …	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	1.313.832	85.500	V	NUEVA EPS	9465380274	52.700	PROTECCION	9465380274	210.400	52.700			

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-1S-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	5/06/2024 (Día / Mes / Año)

| | | |

ANEXO 4 - INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 06/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: CO1.PCCNTR.4316864 de 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GÍL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GÍL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GÍL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022.

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	23001950	N/A	N/A	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 7.500.000.000	$ -
2023	23001949	N/A	N/A	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 7.823.779.414	$ 1.227.597.250
TOTAL						**$ 15.323.779.414**	**$ 1.227.597.250**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 88.323.779.414,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
23001950										**$ 7.500.000.000,00**	**$ 88.323.779.414,00**				
1	Obra	27/02/2023 al 31/05/2023			$ 444.606.614		N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 7.055.393.386,00	$ 87.879.172.800,00	N/A			
2	Obra	01/06/2023 AL 31/07/2023			$ 417.326.967,78	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 6.638.066.418,22	$ 87.461.845.832,22	N/A			
3	Obra	01/08/2023 AL 31/08/2023	$ 1.481.536.947,98	$ 8.550.000,00	$ 1.490.086.947,98	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 5.147.979.470,24	$ 85.971.758.884,24	N/A			
4	Obra	01/09/2023 AL 30/09/2023		$ -	$ 1.654.742.254,90	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 3.493.237.215,34	$ 84.317.016.629,34	N/A			
5	Obra	01/10/2023 AL 31/10/2023			$ 1.217.423.292,95	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 2.275.813.922,39	$ 83.099.593.336,39	N/A			
6	Obra	01/11/2023 AL 30/11/2023			$ 1.228.972.438,34	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ 1.046.841.484,05	$ 81.870.620.898,05	N/A			
7	obra	01/12/2023 AL 31/12/2023	$ 1.031.983.484,05	$ 14.858.000,00	$ 1.046.841.484,05	N/A	N/A	N/A	23001950 15/feb/2024	$ -	$ 80.823.779.414,00	N/A			
23001949										**$ 7.823.779.414,00**					
7	obra	01/12/2023 AL 31/12/2023			$ 2.303.050.716,90	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.520.728.697,10	$ 78.520.728.697,10	N/A			
1	AJUSTE PROV	27/02/2023 al 31/05/2023			$ 11.089.659,86	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.509.639.037,24	$ 78.509.639.037,24	N/A			
2	AJUSTE PROV	01/06/2023 AL 31/07/2023			$ 7.821.480,96	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.501.817.556,28	$ 78.501.817.556,28	N/A			
3	AJUSTE PROV	01/08/2023 AL 31/08/2023			$ 37.352.351,57	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.464.465.204,71	$ 78.464.465.204,71	N/A			
4	AJUSTE PROV	01/09/2023 AL 30/09/2023			$ 61.991.188,59	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.402.474.016,12	$ 78.402.474.016,12	N/A			
5	AJUSTE PROV	01/10/2023 AL 31/10/2023			$ 20.404.627,81	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.382.069.388,31	$ 78.382.069.388,31	N/A			
6	AJUSTE PROV	01/11/2023 AL 30/11/2023			$ 24.123.858,98	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.357.945.529,33	$ 78.357.945.529,33	N/A			
7	AJUSTE PROV	01/12/2023 AL 31/12/2023			$ 30.123.112,59	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 5.327.822.416,74	$ 78.327.822.416,74	N/A			
8	Obra	01/1/2024 AL 31/1/2024			$ 2.122.797.983,23	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 3.205.024.433,51	$ 76.205.024.433,51	N/A			
9	Obra	01/2/2024 AL 29/2/2024			$ 906.629.201,63	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 2.298.395.231,88	$ 75.298.395.231,88	N/A			
4	AJUSTE DEF	01/09/2023 AL 30/09/2023			$ 3.520.657,34	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 2.294.874.574,54	$ 75.294.874.574,54	N/A			
5	AJUSTE DEF	01/10/2023 AL 31/10/2023			$ 2.024.988,99	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 2.292.849.585,55	$ 75.292.849.585,55	N/A			
6	AJUSTE DEF	01/11/2023 AL 30/11/2023			$ 7.166.193,63	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 2.285.683.391,92	$ 75.285.683.391,92	N/A			
7	AJUSTE DEF	01/12/2023 AL 31/12/2023			$ 13.732.626,05	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 2.271.950.765,87	$ 75.271.950.765,87	N/A			
10	Obra	01/3/2024 AL 31/3/2024			$ 1.044.353.515,39	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 1.227.597.250,49	$ 74.227.597.250,49	N/A			
11	obra	01/4/2024 AL 31/5/2025	$ 829.566.281	$ 11.023.116	$ 840.589.397,24	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 387.007.853,25	$ 73.387.007.853,25	N/A			El contratista entrega el acta de obra No. 11 a interventoría, correspondiente al cobro de las cantidades de obra ejecutadas en los meses de abril y mayo de 2024.
8	AJUSTE DEF	01/1/2024 AL 31/1/2024	$ 111.914.217		$ 111.914.216,97	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 275.093.636,28	$ 73.275.093.636,28				
9	AJUSTE DEF	01/2/2024 AL 29/2/2024	$ 32.322.276		$ 32.322.276	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 242.771.360,03	$ 73.242.771.360,03				
10	AJUSTE DEF	01/3/2024 AL 31/3/2024	$ 48.479.721		$ 48.479.721	N/A	N/A	N/A	23001949 15/feb/2024	$ 194.291.639,23	$ 73.194.291.639,23				
TOTALES			**$ 15.095.056.658,78**	**$ 34.431.116**	**$ 15.129.487.774,78**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 194.291.639,23**	**$ 73.194.291.639**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 14.501.773.298		$ 14.501.773.298
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	$ 45.000.000	$ 8.550.000	$ 53.550.000
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$ 136.216.400	$ 25.881.116	$ 162.097.516
GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL			$ -
PMT			$ -
PAGA			$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 412.066.960		$ 412.066.960
VALOR TOTAL	**$ 15.095.056.658,78**	**$ 34.431.116**	**$ 15.129.487.774,78**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:

Firma
Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 68202-307519 STD.

Firma
Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5 - ESTADO GENERAL DEL TIEMPO - MEPI-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 1/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: CO1.PCCNTR.4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITASANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL-MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: Contrato 1057 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIONES AC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	19	21	22	22	23	21	20	19	22	22	21	22	22	21	21	23	23	22	19	21	21	20	22	21	22	21	22	22	21	20	656,5
Lluvias moderadas	2	5	2	2	1	1,5	3	4	5	2	2	2	1	2	1,5	2	1	1	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1,5	1	2	1	61,5
Lluvias intensas	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1,5	1	0,5	0	0	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	3	26
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Estacion pluviometrica de la escuela agricola Mogotes, Codigo de la estacion **24025040**

Firma
Nombre: Julian Aguilar
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 68202333916

Firma
Nombre: IDI ALBERTO GOMEZ LLANES
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202172924 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CodigoEstacion	NombreEstacion	Latitud	Longitud	Altitud	Categoria	Entidad	AreaOperativa	Departamento	Municipio	FechaInstalacion	IdParametro	Etiqueta	Descripcion Serie	Frecuencia	Fecha	Valor	Grado	NivelAprobacion
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	1/05/2024 0:00	2	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	2/05/2024 0:00	67	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	3/05/2024 0:00	28	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	4/05/2024 0:00	19	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	5/05/2024 0:00	5	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	6/05/2024 0:00	3	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	7/05/2024 0:00	10	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	8/05/2024 0:00	56	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	9/05/2024 0:00	198	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	10/05/2024 0:00	1	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	11/05/2024 0:00	155	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	12/05/2024 0:00	10	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	13/05/2024 0:00	0	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	14/05/2024 0:00	15	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	15/05/2024 0:00	158	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	16/05/2024 0:00	604	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	17/05/2024 0:00	125	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	18/05/2024 0:00	102	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	19/05/2024 0:00	8	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	20/05/2024 0:00	358	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	21/05/2024 0:00	22	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	22/05/2024 0:00	0	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	25/05/2024 0:00	46	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	26/05/2024 0:00	41	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	27/05/2024 0:00	243	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	28/05/2024 0:00	154	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	29/05/2024 0:00	395	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	30/05/2024 0:00	136	50	900
24025040	AGRICOLA MOGOTES	647	-7,297E+09	1673	Climática Principal	METEOROLOGI	Ativa 08 - Santand	Santander	Mogotes	15/11/1973 0:00	PRECIPITACION	PTPM_CON	métrico (conv	Diaria	31/05/2024 0:00	175	50	900

ANEXO 6 - RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO - MEPI-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 1/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: CO1.PCCNTR.4316864 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo 2024 **PROYECTO:** Contrato de Obra CO1.PCCNTR.4316864 - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITASANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: Contrato 1057 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
-	abr-24	Densidades de campo	INV E-161	Vía PR33 - PR37	40	≥95%	≥95%	Si	Método cono y arena, ensayos realizados a diferentes capas de relleno de estructuras.
-	abr-24	Ensayos , SBG	Art. 320 - 13	Planta Galán	1	Tabla 320-2	Tabla 320-2	Si	Cantera rio Suarez
-	abr-24	Resistencia a la compresión	INV E-410-13	Vía PR7 - PR37	22	fi ≥ f´c	%fi>100%f´c	Si	Cilindros de concreto, todas los resultados sobrepasan la resistencia de diseño a 28 días
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
52	3-jun-24	Cunetas, losa, margen izq.	INV E-410	PR36	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=68%	-	Resultados a 7 días, se emplearan para verificación del diseño los resultados a 28 días
53	4-jun-24	Cunetas, bordillo, margen der.	INV E-410	PR7	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=72%	-	Resultados a 7 días, se emplearan para verificación del diseño los resultados a 28 días
54	6-jun-24	Cunetas , losa, margen izq.	INV E-410	PR36	2	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=77%	-	Resultados a 7 días, se emplearan para verificación del diseño los resultados a 28 días
55	8-jun-24	Caja colectora, muros	INV E-410	PR35+020	1	fi ≥ f´c (28MPa)	fi=61%	-	Resultados a 7 días, se emplearan para verificación del diseño los resultados a 28 días
190	jun-24	Clasificación, SBG-38	Art. 320-22	Rio Mogoticos	1	franjas SBG38	franjas SBG38	Si	Material esta, en el ptn200, un 3,3% por encima de la franja, demás puntos están dentro de esta
190	jun-24	Equivalente de arena	INV E-133	Rio Mogoticos	1	min. 25%	32,0%	Si	planta PR39+400
190	jun-24	Determinación de terrones	INV E-211	Rio Mogoticos	1	max.2%	0,6%	Si	planta PR39+400
190	jun-24	Desgaste	INV E-218	Rio Mogoticos	1	max.50%	38,0%	Si	planta PR39+400

OBSERVACIONES: Contratista entrega para este periodo de mayo ensayos del mes realizados en el mes de abril. Los resultados de resistencia a la compresión presentados por la Interventoría son a 7 días, estos son indicador del avance de estas resistencias y para aceptación de estos se tendrá en cuenta los resultados a 28 días. La granulometría de la SBG del rio Mogoticos presenta un leve exceso de finos, estos ensayos están siendo evaluados por el especialista.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 6802-307519 STD

Firma

Nombre: LORIAM JAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ENSAYOS DE CONTROL

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

DENSIDADES DE CAMPO

PERIODO:

1/04/2024 AL 30/04/2024

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Material	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR
fecha de ensayo	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024
Abscisa	34 + 470	34 +470	34 +575	34 +575	34 +575	34 +575
Lado	Poseta derecha	Poseta izquierda	Poseta izquierda	Poseta izquierda	Poseta derecha	Poseta derecha
N° de capa	1	1	1	2	1	2
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6804	6784	6766	6744	6727	6704
b) Peso arena+frasco final(g)	2629	2679	2610	2598	2612	2603
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759	1759	1759	1759
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	2416	2346	2397	2387	2356	2342
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	1689,5	1640,6	1676,2	1669,2	1647,6	1637,8
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	3946	3809	3811	3908	3758	3859
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	659	620	621	598	659	720
i)Masa del material pasa 3/4(g)	3287	3189	3190	3310	3099	3139
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	16,70	16,28	16,29	15,30	17,54	18,66
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	83,30	83,72	83,71	84,70	82,46	81,34
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1	1	1	1
m)Humedad pasa. 3/4(%)	6	6	6	6,2	5,2	5,2
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	5,16	5,19	5,19	5,40	4,46	4,42
Masa muestra total corregida seca(g)	3752,20	3621,20	3623,13	3707,63	3597,43	3695,78
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,34	2,32	2,27	2,34	2,28	2,36
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,221	2,207	2,161	2,221	2,183	2,257
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Densidad de terreno corregida(g/cm³)						
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,26	2,26	2,26	2,26	2,27	2,27
Compactacion(%)	98%	98%	96%	98%	96%	99%
Especificacion (%)	95%	95%	95%	95%	95%	95%
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones :

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides	NOMBRE:	Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio	CARGO	Ing. Director de calidad

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA**	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Material	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR
fecha de ensayo	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024	09/04/2024
Abscisa	34 + 570	34 + 570	34 +680	34 +680	34 + 683	34 +683
Lado	CARRIL DERECHO POZO 3	CARRIL DERECHO POZO 3	CARRIL DERECHO POZO 4	CARRIL DERECHO POZO 4	poseta derecha	poseta izquierda
N° de capa	1	2	1	2	1	1
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6684	6663	6634	6584	6564	6553
b) Peso arena+frasco final(g)	2798	2621	2430	2576	2480	2398
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759	1759	1759	1759
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	2127	2283	2445	2249	2325	2396
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	1487,4	1596,5	1709,8	1572,7	1625,9	1675,5
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	3612	3804	4075	3684	3830	3826
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	510	648	720	511	705	626
i)Masa del material pasa 3/4(g)	3102	3156	3355	3173	3125	3200
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	14,12	17,03	17,67	13,87	18,41	16,36
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	85,88	82,97	82,33	86,13	81,59	83,64
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1	1	1	1
m)Humedad pasa. 3/4(%)	6	5,4	5,4	5	5,2	5,2
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	5,29	4,65	4,62	4,45	4,43	4,51
Masa muestra total corregida seca(g)	3430,39	3634,96	3894,95	3527,21	3667,64	3660,80
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,43	2,38	2,38	2,34	2,36	2,28
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,306	2,277	2,278	2,243	2,256	2,185
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Densidad de terreno corregida(g/cm³)						
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,26	2,26	2,27	2,26	2,27	2,26
Compactacion(%)	102%	101%	100%	99%	99%	97%
Especificacion (%)	95%	95%	95%	95%	95%	95%
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones :

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA**	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Material	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR
fecha de ensayo	10/04/2024	10/04/2024	10/04/2024	10/04/2024	10/04/2024	10/04/2024
Abscisa	34 + 900	34 + 900	34 + 905	34 + 905	34 + 793	34 +793
Lado	CARRIL DERECHO POZO 6	CARRIL DERECHO POZO 6	poseta derecha	poseta izquierda	poseta derecha	poseta izquierda
N° de capa	1	2	1	1	1	1
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6488	6478	6461	6453	6449	6444
b) Peso arena+frasco final(g)	2197	2391	2436	2502	2435	2564
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759	1759	1759	1759
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	2532	2328	2266	2192	2255	2121
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	1770,6	1628,0	1584,6	1532,9	1576,9	1483,2
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	4122	3787	3636	3684	3610	3541
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	796	710	870	511	623	646
i)Masa del material pasa 3/4(g)	3326	3077	2766	3173	2987	2895
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	19,31	18,75	23,93	13,87	17,26	18,24
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	80,69	81,25	76,07	86,13	82,74	81,76
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1	1	1	1
m)Humedad pasa. 3/4(%)	6	5	5,4	5	5,2	5,2
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	5,03	4,25	4,35	4,45	4,48	4,43
Masa muestra total corregida seca(g)	3924,43	3632,61	3484,52	3527,21	3455,37	3390,67
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,33	2,33	2,29	2,4	2,29	2,39
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,216	2,231	2,199	2,301	2,191	2,286
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6	6	5,5	5	6	6
Densidad de terreno corregida(g/cm³)						
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,27	2,27	2,28	2,26	2,26	2,27
Compactacion(%)	98%	98%	96%	102%	97%	101%
Especificacion (%)	95%	95%	95%	95%	95%	95%
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones :

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA**	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR

Material	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR
fecha de ensayo	11/04/2024	11/04/2024	11/04/2024	11/04/2024	11/04/2024	11/04/2024
Abscisa	35 + 123	34 + 790	34 +790	34 +790	35 + 012	35 + 012
Lado	poseta izquierda	CARRIL DERECHO POZO 5	CARRIL DERECHO POZO 5	CARRIL DERECHO POZO 5	poseta derecha	poseta izquierda
N° de capa	1	1	2	3	1	1
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6440	6438	6432	6428	6425	6422
b) Peso arena+frasco final(g)	1696	2320	2501	2618	2486	2576
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759	1759	1759	1759
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	2985	2359	2172	2051	2180	2087
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	2087,4	1649,7	1518,9	1434,3	1524,5	1459,4
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	4736	3865	3573	3382	3596	3476
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	800	510	694	532	798	699
i)Masa del material pasa 3/4(g)	3936	3355	2879	2850	2798	2777
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	16,89	13,20	19,42	15,73	22,19	20,11
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	83,11	86,80	80,58	84,27	77,81	79,89
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1	1	1	1
m)Humedad pasa. 3/4(%)	5	5,8	6	6,6	6,5	5
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*j/100	4,32	5,17	5,03	5,72	5,28	4,20
Masa muestra total corregida seca(g)	4539,69	3675,12	3401,92	3199,04	3415,67	3336,03
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,27	2,34	2,35	2,36	2,36	2,38
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,175	2,228	2,240	2,230	2,241	2,286
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Densidad de terreno corregida(g/cm³)						
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,26	2,26	2,27	2,26	2,27	2,27
Compactacion(%)	96%	99%	99%	99%	99%	101%
Especificacion (%)	95%	95%	95%	95%	95%	95%
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones :

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	I.N.V. E-161 DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO DE ARENA	F-Cam-161 Fecha de Emision: 16 de julio del 2023 version Nº01
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
FUENTE:	PLANTA AVENSA PESCADERO/ BASE GRANULAR	

Material	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR	RELLENO CON BASE GRANULAR			
fecha de ensayo	16/04/2024	16/04/2024	16/04/2024			
Abscisa	34 + 570	34 + 680	35 + 010			
Lado	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO			
N° de capa	1	1	2			
a)Peso arena+frasco inicial(g)	6407	6411	6439			
b) Peso arena+frasco final(g)	2760	1806	1903			
c) Constante del Cono(g)	1759	1759	1759			
d)Arena utilazada en el hueco(g)=(a-b-c)	1888	2846	2777			
e)Densidad de la arena(g/cm³)	1,43	1,43	1,43			
f)Volumen del hueco(cm³)=(d/e)	1320,3	1990,2	1942,0			
g)Masa total de la muestra humeda(g)=h+i	3205	4871	4480			
h)Masa retenido en tamiz 3/4(g)	437	1002	1200			
i)Masa del material pasa 3/4(g)	2768	3869	3280			
j)(%)Retenido tamiz 3/4=(h/g)*100	13,63	20,57	26,79			
k)(%)Material que pasa 3/4=(i/g)*100	86,37	79,43	73,21			
l)Humedad material Rete. 3/4(%)	1	1	1			
m)Humedad pasa. 3/4(%)	5	5,8	6			
Humedad muestra total corregida(%)= m*k/100+l*i/100	4,45	4,81	4,66			
Masa muestra total corregida seca(g)	3068,32	4647,34	4280,50			
n)G_s de sobre tamaños 3/4(g/cm³)	2,43	2,43	2,43			
Densidad del terreno humedo(g/cm³)	2,43	2,45	2,31			
ñ) Densidad del terreno seco(g/cm³)	2,324	2,335	2,204			
o)Densidad seca de laboratorio(g/cm³)	2,23	2,23	2,23			
humedad optima densidad de laboratorio (%)	6,6	6,6	6,6			
Densidad de terreno corregida(g/cm³)						
Densidad de laboratorio corregida(g/cm³)= ñ*K/100+n*j/100	2,26	2,27	2,28			
Compactacion(%)	103%	103%	97%			
Especificacion (%)	95%	95%	95%			
Cumple (SI/NO)	SI	SI	SI			
Realizò	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez	L. Carlos Gómez
cargo	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio	Tec. Laboratorio

Observaciones :

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	Sergio Rojas Benavides	NOMBRE:	Edinson Useda
CARGO	Tecnico de Laboratorio	CARGO	Ing. Director de calidad

CONSORCIO CONEXIONES VIALES

CARACTERIZACION

SUB-BASE GRANULAR SBG-38

PLANTA DE TRITURACION GALAN

MATERIAL RIO SUAREZ

PERIODO:

01/04/2024 AL 30/04/2024

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**DETERMINACION DEL CONTENIDO DE HUMEDAD EN LABORATORIO, DETERMINACION DEL LIMITE LIQUIDO ,LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS,ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO, DETERMINACION DEL MATERIAL QUE PASA EL TAMIZ N°200** **I.N.V. E-122,125,126,213,214**	FLAB-1 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA DE TRITURACION GALAN / RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION / MUESTRA TOMADA EN PLANTA

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	11/04/2024

Defeniciones limites de consistencia

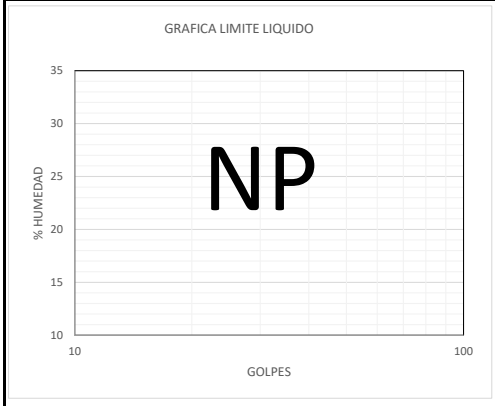
w: Contenido de agua (%) **W1**: Masa del recipiente con el espécimen humedo(g) **W2 :**Masa del recipiente con el espécimen seco **Wc:** Masa del recipiente(g)
Ww: Masa del agua(g) **Ws:** Masa de las particulas solidas secadas al horno (g)

Defeniciones gradacion

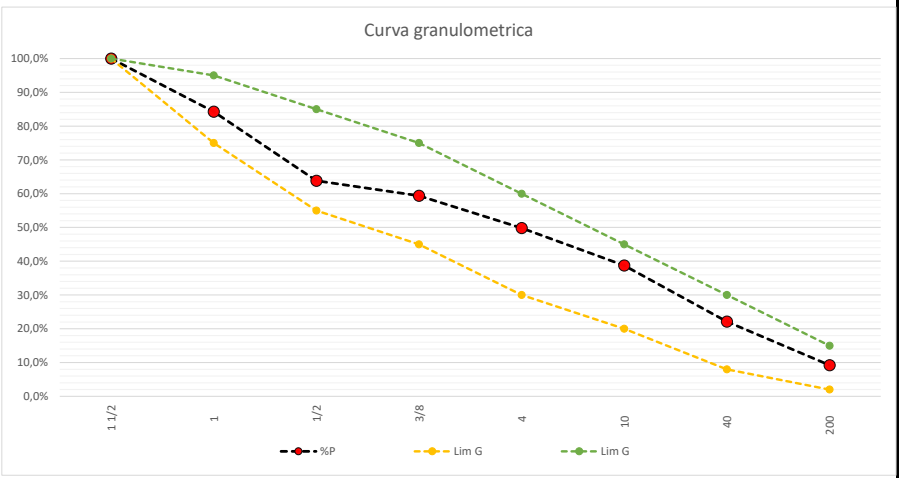
Di: diametro de la malla del tamiz(Pulg.) **di:** Diametro menor del tamiz(Pulg.) **Ri:** masa de cada fraccion retenida(g) **Ri/P1:**% retenido por fraccion
%P: % que pasa cada **Di** **P1:** Masa de la muestra seca sin lavar (g) **P2:** masa de la muestra secada al horno lavada(g) **(g)**: Gramos **RiA:**% retenido acomulado

LIMITE LÍQUIDO INV E-125-13			
Punto N°			
N° Golpes			
RECIP. No			
W1	NP		
W2			
Wc			
Ww			
Ws			
w			

LIMITE PLÁSTICO INV E-125-13			
RECIP. No			80
W1	NP		2466,6
W2			2405,7
Wc			172,9
Ww			60,9
Ws			2232,8
w			2,7



GRADACIÓN INV E-213-13						**ESPECIFICACION TABLA 320-3 SBG-38**	
P1(g)	**8617,3**		**P2(g)**	**7821,8**			
Di(Pulg)	**Di (mm)**	**Ri(g)**	**Ri/P1(%)**	**RiA(%)**	**%P**	**Lim. G**	**Lim. F**
2 1/2"	64						
2"	51				100,0%	100,0%	100,0%
1 1/2"	37,5				100,0%	100,0%	100,0%
1"	25	1356,8	15,7%	15,7%	84,3%	75,0%	95,0%
1/2"	13	1760,1	20,4%	36,2%	63,8%	55,0%	85,0%
3/8"	10	383,7	4,5%	40,6%	59,4%	45,0%	75,0%
N° 4	4,75	825,1	9,6%	50,2%	49,8%	30,0%	60,0%
10	2,00	952,3	11,1%	61,2%	38,8%	20,0%	45,0%
40	0,42	1431,3	16,6%	77,9%	22,1%	8,0%	30,0%
200	0,07	1.112,50	12,9%	90,8%	9,2%	2,0%	15,0%
Pasa 200		795,50	9,2%				



RESULTADOS

Ìndice de grupo	0	Gravas	50,2%			Límite Lìquido	NL
A.A.S.H.T.O	A-1-a	Arenas	40,6%			Límite Plàstico	NP
U.S.C.	GP-GM	Finos	9,2%			Ìndice Plastico	NP
		D10	D30	D60		C_C	
						C_U	

Observaciones:

A.A.S.H.T.O: Fragmentos de roca, grava y arena
U.S.C.: Grava mal gradada con finos arcillosos

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:		**NOMBRE:**	
CARGO		**CARGO**	

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37,5 mm (1 1/2") I.N.V. E-218 Y AGREGADOS GRUESOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4") POR ABRASIÓN E IMPACTO EN LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES I.N.V. E-219**	FLAB-2 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA DE TRITURACION GALAN / RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION / MUESTRA TOMADA EN PLANTA

	Ensayo		
FECHA DE TOMA	09/04/2024		12/04/2024

P_1= masa de la muestra seca antes del ensayo **P_2**=Masa de la muestra retenida sobre el tamiz N°12

% de perdida = (P_1- P_2)/P_1 x 100 **NT:** Nivel de transito

NT	**NT 2**		
Material	**SUB-BASE GRANULAR**		
Ensayo N°	**1**		**INMERSION**
Gradacion	A		
No. de ESFERAS	12		
No. de REVOLUCIONES	500		
P_1 (g)	5003,0		
P_2 (g)	3532,0		
% perdida	**29,4%**		
ESPECIFICACION (%):	Max.50%		
SE ACEPTA (SI/NO)	**SI**		

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMIZ		**PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (grs).**						
PASA	**RETIENE**	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**
3"	2 1/2"							
2 1/2"	2 "					2500		
2 "	1 1/2"					2500	5000	
1 1/2"	1"					5000	5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250						
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"	1250	2500	2500				
1/4"	N° 4			2500				
N° 4	N° 8				5000			
No. Esferas		12	11	8	6	12	12	12
No. Revoluciones		500	500	500	500	1000	1000	1000

Observaciones

REVISÓ	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides** / **Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio** / **Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACION POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL I.N.V. E-238**	FLAB-3 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA GALAN/ RIO SUARES/ MATERIAL DE TRITURACION TIPO SGB

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	12/04/2024

NIVEL DE TRANSITO	NT 2
MATERIAL	SUB-BASE GRANULAR

ENSAYO	
GRADACION NUMERO:	**1**
PESO DE ESFERAS [g]	5000,1
TIEMPO DE ENSAYO [min]	120,0
MASA SECA ANTES DE ENSAYO [g]	1501,1
MASA LAVADA Y SECA DESPUÉS DEL ENSAYO	1171,8
DESGASTE POR ABRASIÓN [%]	21,9%
ESPECIFICACION TECNICA	35,0%
CUMPLE LA ESPECIFICACIÓN [SI/NO]	**Si**

NORMA TECNICA				
DATOS SOBRE GRADACIÓN Y REVOLUCIONES A UTILIZAR				
GRADACION N°		**1**	**2**	**3**
PASA	**RETIENE**	**Masa fraccion de ensayo(g)**		
3/4"(19,1mm)	5/8"(16mm)	375		
5/8"(16mm)	1/2"(12,5mm)	375		
1/2"(12,5mm)	3/8"(9,5mm)	750	750	
3/8"(9,5mm)	1/4"(6,3mm)		375	750
1/4"(6,3mm)	#4(4,75mm)		375	750
Tiempo de rotación [min]		120	105	95
Número de revoluciones total		12000	10500	9500
Tiempo de inmersión > 60				

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**INFORME DE ENSAYO SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO - SOLIDEZ I.N.V. E-220**	FLAB-4 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE	PLANTA GALAN/ RIO SUARES/ MATERIAL DE TRITURACION TIPO SGB

Ensayo

FEHA DE TOMA:	09/04/2024	FECHA ENSAYO	17/04/2024

M1: masa fracccion de ensayo(g) **M2:** Masa de la fraccion despues del ensayo(g) **P:**perdida por fraccion(%)

Pp: Perdida corregida por granulometria(%)

R1: Porcentajes retenidos de la granulometria original, agregado grueso y fino

FRACCIÓN GRUESA

Tamices		R1(%)	M1(g)	M2(g)	P(%)	Pp(%)
Pasa	**Retiene**					
50.8 mm(2")	37.5 mm(1 1/2")					
37.5 mm(1 1/2")	25.4 mm(1")	31,4	1022,0	930,0	9	2,83
25.4 mm(1")	19 mm(3/4")	23,2	530,0	487,6	8	1,86
19 mm(3/4")	12.7 mm(1/2")	17,5	670,0	623,1	7	1,23
12.7 mm(1/2")	9.51 mm(3/8")	8,9	317,0	291,6	8	0,71
9.51 mm(3/8")	4.76 mm(No. 4)	19,10	322,0	286,6	11	2,10
TOTALES		100	2861,0	2618,9		8,72
PERDIDA (%)		***8,72***				

FRACCIÓN FINA

Tamices		R1(%)	M1(g)	M2(g)	P(g)	Pp(%)
Pasa	**Retiene**					
9.51 mm(3/8")	4.76 mm(N° 4)					
4.76 mm(N° 4)	2.38 mm(N°8)	24,9	103,0	91,7	11	2,74
2.38 mm(N°8)	1.19 mm(N°16)	27	109,0	97,0	11	2,97
1.19 mm(N°16)	0.60 mm(N°30)	16,4	102,0	92,8	9	1,48
0.60 mm(N°30)	0.300 mm(N°50)	16,9	100,0	90,0	10	1,7
0.300 mm(N°50)	0.150mm(N°100)	14,8	109,0	97,0	11	1,6
TOTALES		100	523,0	468,5		10,5
PERDIDA (%)		**10,5**				

ESPECIFICACION DE LOS MATERIALES

SULFATO	Afirmado Art. 311-1	Subbase Art. 320-2.	Base Granular Art. 330-2	Mezcla Densa en Caliente	Concreto Est. Art 630-1	Pavimento en concreto Art.500-4
Sodio	12%Max.	12%Max.	12%Max.	12%Max.	12%Max.	10%Max.
~~**Magnesio**~~	18%Max.	18%Max.	18%Max.	18%Max.	18%Max.	15%Max.

Observaciones

Ciclos=5

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**INFORME DE ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA** **I.N.V. E- 133**	FLAB-5 V-1 01/08/2023

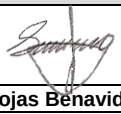
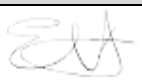
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	GALAN/ PLANTA DE TRITURACION / MATERIAL DEL RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION/ TOMADO EN PLANT

Ensayo

FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	09/04/2024

MATERIAL	**SUBBASE**			
ESPECIFICACION TABLA 320-2	**25% Min**			
PRUEBA No.	1	2	3	**PROMEDIO**
PROBETA No.	1	2	3	-
A (cm.) LECTURA DE ARENA	7,6	8,1	7,9	
B (cm) LECTURA DE ARCILLA	28,7	29,8	30,0	
EA = A/B x100 (%)	26,5%	27,2%	26,3%	26,7%
EA(EQUIVALENTE DE ARENA)	**26,7%**			
CUMPLE	**SI**			

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
			
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES I.N.V. E-211**	FLAB-6 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA GALAN/ RIO SUARES/ MATERIAL DE TRITURACION TIPO SGB

Ensayo			
FECHA DE TOMA:		FEHA DE ENSAYO:	

M: Masa total de la muestra seca, fraccion gruesa o fina (g) **Ri:** Masa de la fraccion retenida de la gradacion(g) **Ri/M:** Porcentaje Retenido en cada tamiz(%)

mi: Masa de cada fraccion antes del ensayo(g) **R:** Masa de cada fraccion despues del ensayo(g)

Di: Diametro mayor del tamiz(pulg.) **di:** Diametro menor del tamiz(pulg.)

P: Porcentaje de terrones de arcilla y particulas deleznables(%) **Pi:** porcentaje de terr0nes de arcilla y particulas deleznables de cada fraccion de ensayo

GRADACION AGREGADO GRUESO							
M	**4.324,9**						
Pasa	**Retiene**	**Ri (g)**	**Ri/M(%)**	**mi (g)**	**R (g)**	**Pi (%)**	**% ponderado**
Di(pulg.)	di(pulg.)						
>1 1/2"	1 1/2"	1356,8	31,4%	5021	4985,9	0,7	0,220
1 1/2"	3/4"	1760,1	40,7%	3021	3002,9	0,6	0,240
3/4"	3/8"	383	8,9%	2010	1995,9	0,7	0,060
3/8"	N° 4	825	19,1%	990	980,1	1,00	0,190
Totales		4324,9	100,0%	11042	10964,8	3	0,71
AGREGADO FINO							
M (g)	**878,96**						
Pasa	**Retiene**	**Ri (g)**	**Ri/M(%)**	**mi (g)**	**R (g)**	**Pi (%)**	**% ponderado**
Di(pulg.)	di(pulg.)						
N° 4	N°16	878,96	100,0%	495,00	491,5	0,7	0,70

% de terrones de arcilla y particulas deleznables	1,41

0,00

Observaciones:

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

	RELACION DE HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS(ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) I.N.V. E- 142	FLAB-10 V-1 01/08/2023
OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.	
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
FUENTE:	PLANTA DE TRITURACION GALAN / RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION / MUESTRA TOMADA EN PLANTA	

Ensayo

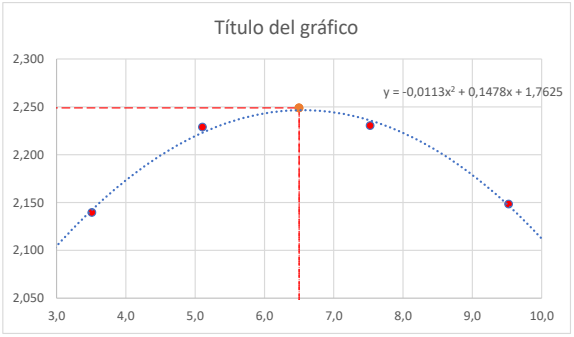
FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	09/04/2024

GRADACIÓN

Diámetro φ [mm]	Porcentaje Retenido [%]	MÉTODO
3/4" [19 mm]	27,7%	~~C~~
3/8" [9,51 mm]		B
N°4 [4,76 mm]		A
Gravedad específica del suelo (aprox. 0,01)		2,600
TIPO DE ENSAYO		MODIFICADO
NÚMERO DE CAPAS		5
NÚMERO DE GOLPES POR CARA		56
MOLDE No		1
VOLUMEN MOLDE (cm^3)		2123,1
MARTILLO DE COMPACTACIÓN N°		1

Preparación de la muestra	Vía seca
Peso Muestra [g]	33960
Peso Fracción Gruesa [g]	9390
Porcentaje Fracción Gruesa [%]	27,7%
Porcentaje Fracción Fina [%]	72,3%
Contenido Humedad Fracción Gruesa [%]	1,00%

PUNTO N°	1	2	3	4	
Recipiente n°	104	18	20	45	
PESO DE TARA + SUELO HÚMEDO (g)	1272,3	1173,8	1413,8	1519,6	
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	1234,9	1124,9	1327,2	1402,0	
PESO TARA (g)	169,3	167,4	176,4	167,8	
PESO AGUA	37,4	48,9	86,6	117,6	
PESO SOLIDO	1065,6	957,5	1150,8	1234,2	
HUMEDAD %	3,5	5,1	7,5	9,5	
PESO DE MOLDE + SUELO HÚMEDO (gr)	10456,0	10728,0	10846,0	10750,0	
PESO MOLDE (g)	5754,0	5754,0	5754,0	5754,0	
PESO DEL SUELO HÚMEDO (g)	4702,0	4974,0	5092,0	4996,0	
PESO DEL SUELO SECO (g)	4542,6	4732,3	4735,6	4561,5	
DENSIDAD HÚMEDA (g/cm^3)	2,21	2,34	2,40	2,35	
DENSIDAD SECA (g/cm^3)	2,140	2,229	2,231	2,149	



DENSIDAD MÁXIMA	2,249	g/cm³
DENSIDAD MÁXIMA	22,04	KN/m³
HUMEDAD OPTIMA	6,50	%

HUMEDAD CORREGÍA CW %	4,71%	%
P. UNITARIO CORREGIDO YF	2,346	g/cm³
P. UNITARIO CORREGIDO YF	22,990	KN/m³

Observaciones

REVISÓ		APROBÓ	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA I.N.V. E- 146**	FLAB-11 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA DE TRITURACION GALAN / RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION / MUESTRA TOMADA EN PLANTA

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	11/04/2024

N° GOLPES	10	25	56
MOLDE N°	**5**	**9**	**17**
DIAMETRO (cm)	15,20	15,20	15,20
ALTURA (cm)	12,5	12,5	12,5
VOLUMEN(cm³)	2268	2268	2268
HUMEDAD DE COMPACTACIÓN			
Recipiente N°	**74**	**20**	**81**
PESO DE TARA + SUELO HUMEDO (g)	1085,5	1271,4	1193,1
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	1030,2	1205,2	1131,0
PESO TARA (g)	167,5	176,3	163,2
HUMEDAD EN %	6,41	6,43	6,42
PESO DE MOLDE + SUELO HUMEDO (g)	12014,0	12606,0	12374,0
PESO MOLDE (g)	6691,0	7063,0	6662,0
W DEL SUELO QUE ESTA EN MOLDE (g)	5323,0	5543,0	5712,0
DENSIDAD HUMEDA (g/cm3)	2,35	2,44	2,52
DENSIDAD SECA (g/cm3)	2,205	2,296	2,366
HUMEDAD DE PENETRACIÓN			
Recipiente N°	**74**	**18**	**111**
PESO DE TARA + SUELO HUMEDO (g)	1351,0	1610,9	1552,2
PESO DE TARA + SUELO SECO (g)	1268,9	1518,5	1460,8
PESO TARA (g)	167,3	166,2	100,4
HUMEDAD EN %	7,5	6,8	6,7

Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA I.N.V. E- 146**	FLAB-11 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA DE TRITURACION GALAN / RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION / MUESTRA TOMADA EN PLANTA

Ensayo

FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	15/04/2024

Ø DEL PISTON(mm)	50	**AREA DEL PISTON mm²**	1963,50						
MOLDE No	5			9			17		
No DE GOLPES	10			25			56		
DIAS DE INMERSION	4			4			4		
No DE PESAS	2			2			2		
Recorrido (mm)	**LEC (Kgf)**	**CARGA (KN)**	**PRESIÓN (MPa)**	**LEC (Kgf)**	**CARGA (KN)**	**PRESIÓN (MPa)**	**LEC (Kgf)**	**CARGA (KN)**	**PRESIÓN (MPa)**
1,3	45	0,4	0,45	12	0,12	0,06	120,15	1,18	0,60
1,9	90	0,9	0,45	25	0,24	0,12	240,30	2,35	1,20
2,5	179	1,8	0,89	308	3,02	1,54	480,61	4,71	2,40
3,2	380	3,7	1,90	533	5,22	2,66	892,61	8,75	4,46
3,8	537	5,3	2,68	709	6,95	3,54	1215,04	11,91	6,06
4,4	668	6,5	3,33	855	8,38	4,27	1483,74	14,54	7,41
5,1	790	7,7	3,95	992	9,72	4,95	1734,52	17,00	8,66
7,6	1140	11,2	5,69	1383	13,55	6,90	2451,04	24,02	12,23
10,2	1393	13,7	6,95	1666	16,33	8,32	2970,52	29,11	14,83
12,7	1585	15,5	7,91	1881	18,44	9,39	3364,60	32,97	16,79
15,2	1742	17,1	8,70	2057	20,16	10,27	3687,04	36,13	18,40

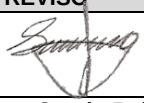
CBR A 0.1"	27	39	65
CBR A 0.2"	55	67	119
CBR CORR. 0.1"	28	45	57
CBR CORR. 0.2"	52	84	106
EXPANSIÓN (mm)	0,00	0,00	0,00
DIA 1	0,00	0,00	0,00
DIA 2	0,00	0,00	0,00
DIA 3	0,00	0,00	0,00
DIA 4	0,00	0,00	0,00
EXPANSIÓN (%)	0,0	0,0	0,0

No de Golpes	**Densidad (g/cm^3)**	**CBR [%]**	**% Densidad max.**	**Densidad (g/cm3) INV E-142-13**	**CBR [%]**
10	2,205	55	95,0%	2,229	52,0%
25	2,296	67	98,0%	2,299	84,0%
56	2,366	119	100,0%	2,346	106,0%

Observaciones

Norma de ensayo INV-E-146 numeral 9.2 Relación de soporte (CBR). La relación de soporte reportada para suelos es normalmente la de 2.54mm (0,1").

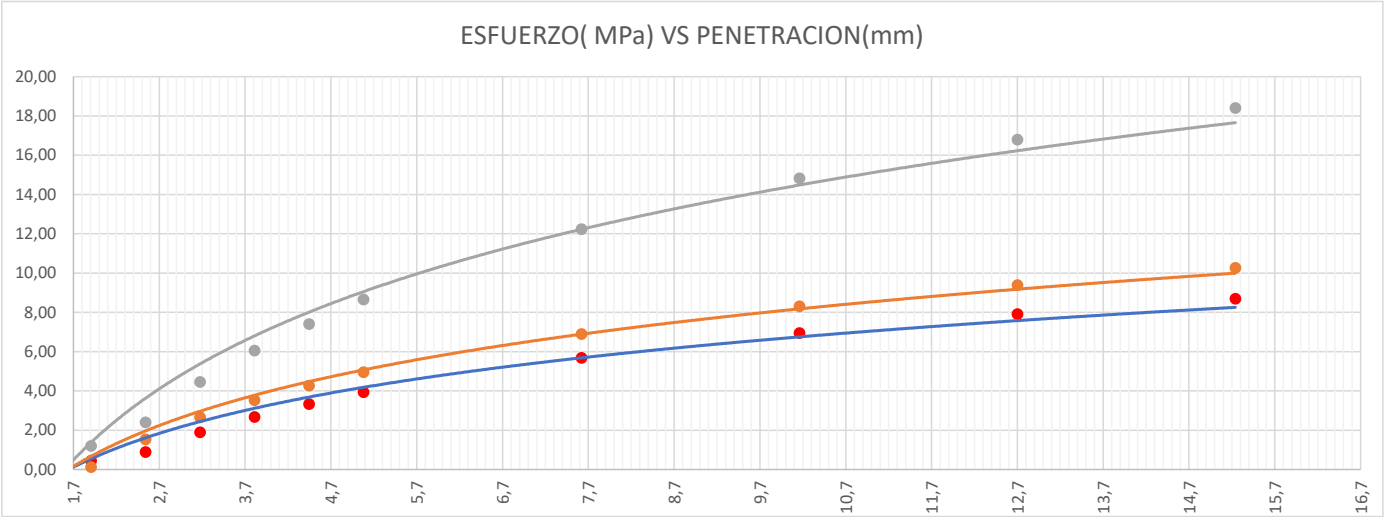
Cuando relación de soporte a 5.08mm (0,2") es mayor, se repite el ensayo. Si el ensayo de comprobación da un resultado similar, se toma como resultado la relación de soporte para 5.08mm.

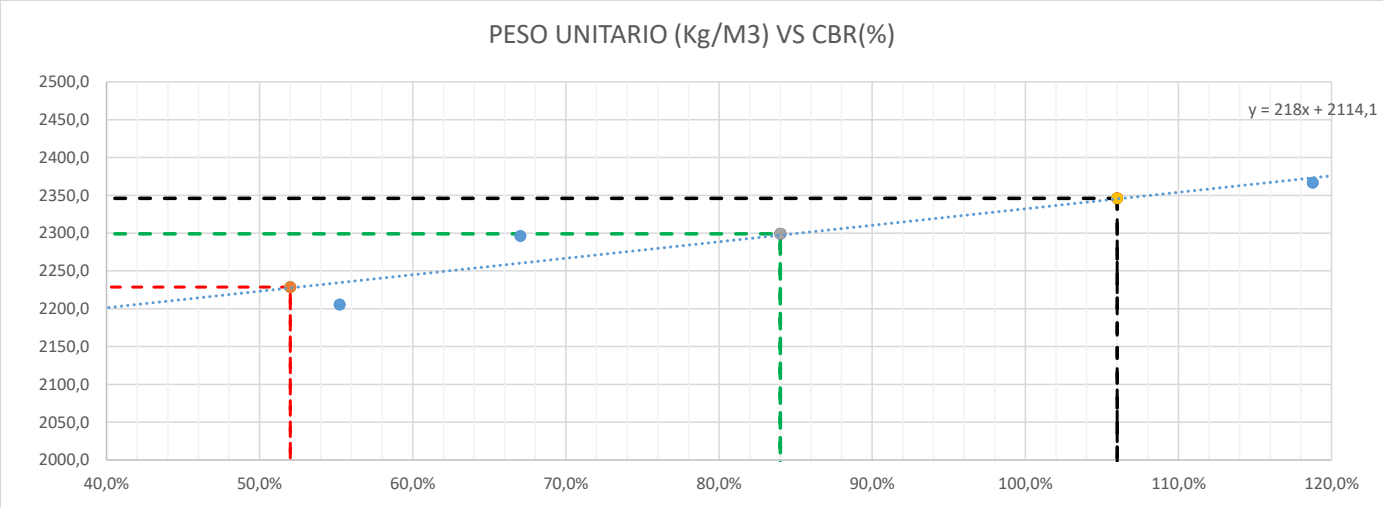
REVISÓ		**APROBÓ**	
			
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

CONSORCIO CONEXIONES VIALES	**CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA I.N.V. E- 146**	FLAB-11 V-1 01/08/2023

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
FUENTE:	PLANTA DE TRITURACION GALAN / RIO SUAREZ / MATERIAL DE TRITURACION / MUESTRA TOMADA EN PLANTA

Ensayo			
FECHA DE TOMA:	09/04/2024	FEHA DE ENSAYO:	15/04/2024





Observaciones

REVISÓ		**APROBÓ**	
NOMBRE:	**Sergio Rojas Benavides**	**NOMBRE:**	**Edinson Useda**
CARGO	**Tecnico de Laboratorio**	**CARGO**	**Ing. Director de calidad**

ENSAYOS DE CONTROL

CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

RESISTENCIAS DEL CONCRETO

PERIODO:

01/04/2023 AL 30/4/2024

PREVESA	RESULTADOS RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO NTC 673	Fecha de Emision: 21 de junio del 2023 version Nº 02

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.						
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER						
DIRECCION:							
EQUIPO:	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION	MARCA:	CONTROLS	MODELO	CT-1500	SERIE	42156113
FECHA DE CALIBRACION:	14/06/2023	EMPRESA	LABORATORIO DE METROLOGIA DIRIMPEX	NUMERO	F171-23		
OPERADOR:	Luis Miguel Martinez	CARGO:	Tecnico de laboratorio				

CILINDRO No.	P.R	ELEMENTO	FECHA DE TOMA	FECHA ROTURA	EDAD (DIAS)	CARGA MÁXIMA KN	N(Newton)	Ø(mm)	Altura(mm)	Area mm2	MPA	Kg/cm2	p.s.i.	MASA kg	DENSIDAD Kg/m³	PATRÓN DE FRACTURA	f´c ESPERADA (PSI)	% f´c
105	34+459	LOSA PISO,ALCANTARILLA PLUVIAL	28/02/2024	27/03/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	4,00	2546,0	5	4000	118%
106	34+459	LOSA PISO,ALCANTARILLA PLUVIAL	28/02/2024	27/03/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2538,0	5	4000	119%
111	34+780	LOSA INFERIOR POZO 5	04/03/2024	01/04/2024	28	264	264.000,0	100	200	7854	33,6	336	4800	3,99	2543,0	6	4000	120%
112	34+780	LOSA INFERIOR POZO 5	04/03/2024	01/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	4,00	2545,0	4	4000	117%
117	26+500	CAISSON 4(CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2542,0	4	4000	118%
118	26+500	CAISSON 4(CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2539,0	4	4000	119%
123	26+500	CAISSON / POZO # 15	06/03/2024	03/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	4,00	2544,0	4	4000	116%
124	26+500	CAISSON / POZO # 15 (CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	253	253.000,0	100	200	7854	32,2	322	4600	3,99	2538,0	6	4000	115%
129	34+790	CAISSON / POZO# 17 (CONCRETO TREMIE)	06/03/2024	03/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	3,98	2535,0	5	4000	117%
130	34+790	CAISSON / POZO# 17	06/03/2024	03/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2541,0	6	4000	118%
135	34+790	ALCANTARILLA/ MURO 5	11/03/2024	08/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,98	2535,0	4	4000	116%
136	34+790	ALCANTARILLA/ MURO 5	11/03/2024	08/04/2024	28	253	253.000,0	100	200	7854	32,2	322	4600	3,98	2534,0	6	4000	115%
141	35+010	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 7	12/03/2024	09/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,98	2536,0	4	4000	116%
142	35+010	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 7	12/03/2024	09/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2541,0	5	4000	119%
147	35+120	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 8	12/03/2024	09/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	4,00	2544,0	5	4000	116%
148	35+120	LOSA INFERIOR ALCANTARILLA # 8	12/03/2024	09/04/2024	28	264	264.000,0	100	200	7854	33,6	336	4800	3,99	2540,0	6	4000	120%
153	34+680	LOSA INFERIOR POZO # 4	12/03/2024	09/04/2024	28	266,2	266.200,0	100	200	7854	33,9	339	4842,9	3,98	2532,0	5	4000	121%
154	34+680	LOSA INFERIOR POZO # 4	12/03/2024	09/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2543,0	5	4000	119%
159	7+134	VENTANA 4 / CUENETAS	13/03/2024	10/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,98	2534,0	5	4000	119%
160	7+134	VENTANA 4 / CUENETAS	13/03/2024	10/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	3,98	2532,0	5	4000	117%
165	26+500	CAISSON # 16 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,99	2538,0	4	4000	118%

PREVESA

RESULTADOS RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO NTC 673

Fecha de Emision: 21 de junio del 2023
version Nº 02

OBRA:	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL-ONZAGA-SANTA ROSITA. TRANVERSAL, SANGIL-MOGOTES-LA ROSITA-SANTANDER-BOYACA-CORREDOR SAN GIL- MOGOTES-SAN JOAQUIN-OZAGA.						
EMPRESA:	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER						
DIRECCION:							
EQUIPO:	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESION	MARCA:	CONTROLS	MODELO	CT-1500	SERIE	42156113
FECHA DE CALIBRACION:	14/06/2023	EMPRESA	LABORATORIO DE METROLOGIA DIRIMPEX	NUMERO	F171-23		
OPERADOR:	Luis Miguel Martinez	CARGO:	Tecnico de laboratorio				

CILINDRO No.	P.R	ELEMENTO	FECHA DE TOMA	FECHA ROTURA	EDAD (DIAS)	CARGA MÁXIMA KN	N(Newton)	Ø(mm)	Altura(mm)	Area mm2	MPA	Kg/cm2	p.s.i.	MASA kg	DENSIDAD Kg/m³	PATRÓN DE FRACTURA	f´c ESPERADA (PSI)	% f´c
166	26+500	CAISSON # 16 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	266,2	266.200,0	100	200	7854	33,9	339	4842,9	3,98	2532,0	5	4000	121%
171	26+500	CAISSON # 18 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	257,4	257.400,0	100	200	7854	32,8	328	4685,7	3,99	2539,0	4	4000	117%
172	26+500	CAISSON # 18 (CONCRETO TREMIE)	13/03/2024	10/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,99	2538,0	5	4000	116%
177	34+790	REALCE MURO , ALCABTARILLA # 5	14/03/2024	11/04/2024	28	255,2	255.200,0	100	200	7854	32,5	325	4642,9	3,99	2541,0	4	4000	116%
178	34+790	REALCE MURO , ALCABTARILLA # 5	14/03/2024	11/04/2024	28	261,8	261.800,0	100	200	7854	33,3	333	4757,1	3,99	2543,0	6	4000	119%
183	35+010	MUROS / POZO # 7	15/03/2024	12/04/2024	28	223,4	223.400,0	100	200	7854	28,4	284	4057,1	3,98	2532,0	5	4000	101%
184	35+010	MUROS / POZO # 7	15/03/2024	12/04/2024	28	228,9	228.900,0	100	200	7854	29,1	291	4157,1	3,98	2532,0	5	4000	104%
189	35+010	REALCE MURO , POZO # 7	16/03/2024	13/04/2024	28	244,74	244.740,0	100	200	7854	31,2	312	4457,1	3,98	2532,0	5	4000	111%
190	35+010	REALCE MURO , POZO # 7	16/03/2024	13/04/2024	28	247,18	247.180,0	100	200	7854	31,5	315	4500	3,98	2532,0	5	4000	113%
195	34+680	MUROS POZO # 4	18/03/2024	15/04/2024	28	247	247.000,0	100	200	7854	31,4	314	4485,7	3,98	2532,0	5	4000	112%
196	34+680	MUROS POZO # 4	18/03/2024	15/04/2024	28	252	252.000,0	100	200	7854	32,1	321	4585,7	3,98	2532,0	5	4000	115%
201	34+680	REALCE MURO POZO # 4	19/03/2024	16/04/2024	28	253	253.000,0	100	200	7854	32,2	322	4600	3,98	2532,0	5	4000	115%
202	34+680	REALCE MURO POZO # 4	19/03/2024	16/04/2024	28	259,6	259.600,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,98	2532,0	6	4000	118%
207	34+900	MUROS POZO # 6 ALCANTARILLA	20/03/2024	17/04/2024	28	258,16	258.160,0	100	200	7854	32,9	329	4700	3,98	2532,0	4	4000	118%
208	34+900	MUROS POZO # 6 ALCANTARILLA	20/03/2024	17/04/2024	28	260	260.000,0	100	200	7854	33,1	331	4728,6	3,98	2532,0	6	4000	118%
213	35+120	MUROS POZO #	08/04/2024	06/05/2024	28	236,58	236.580,0	100	200	7854	30,1	301	4300	3,98	2532,0	5	4000	108%
214	35+120	MUROS POZO #	08/04/2024	06/05/2024	28	241,19	241.190,0	100	200	7854	30,7	307	4385,7	3,98	2532,0	5	4000	110%
217	35+120	MURO ALCANTARILLA	09/04/2024	16/04/2024	7	180,4	180.400,0	100	200	7854	23	230	3285,7	3,98	2532,0	4	4000	82%
218	35+120	MURO ALCANTARILLA	09/04/2024	16/04/2024	7	176	176.000,0	100	200	7854	22,4	224	3200	3,98	2532,0	4	4000	80%

Observacion:



Revisó:
Sergio Rojas Benavides
Tecnologo auxiliar de calidad

Aprobó:
Edinson Useda
Ing. Director de calidad

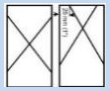
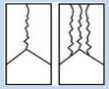
INGESUELOS & CONSTRUCCIONES	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO**	**CÓDIGO:**	009-Ingesuelos
		VERSIÓN:	V-001
		FECHA:	01/02/2023
		PAGINA : 1 DE: 1	

INV E 410-13 / NTC 673 / ASTM C 29/ C 39M - 21

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC - Nit: 901577958-5 **FECHA ENTREGA:** miércoles, 12 de junio de 2024

OBRA/PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA CONECTAR TERRITORIOS GOBIERNOS Y POBLACIONES NACIONALES - SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN - ONZAGA

CILINDRO No	**52**	**52**	**53**	**53**	**54**	**54**	**55**
ELEMENTO	**Concreto para Cunetas y Losa**		**Concreto para Cunetas y Bordillo**		**Concreto para Cunetas y Losa**		**Concreto para caja colectora y muros**
LOCALIZACIÓN	**PR36 Margen Izquierda**		**PR7 Margen Derecha**		**PR36 Margen Izquierda**		**PR35 + 020**
PROCEDENCIA	CONCRETO PREPARADO EN OBRA						
FECHA TOMA DE MUESTRA	**27/05/2024**	**27/05/2024**	**28/05/2024**	**28/05/2024**	**30/05/2024**	**30/05/2024**	**1/06/2024**
EDAD ROTURA (dias)	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**
FECHA DE ENSAYO	**3/06/2024**	**3/06/2024**	**4/06/2024**	**4/06/2024**	**6/06/2024**	**6/06/2024**	**8/06/2024**
D: DIÁMETRO (mm)	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
L: LONGITUD (mm)	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
W: MASA DEL CILINDRO (kg)	3,65	3,68	3,81	3,92	3,69	3,71	3,86
AREA (cm^2)	78,54	78,54	78,54	78,54	78,54	78,54	78,54
DENSIDAD kg/m^3	**2324**	**2343**	**2426**	**2496**	**2349**	**2362**	**2457**
CARGA MAXIMA (KN)	**151,44**	**143,77**	**158,94**	**151,68**	**163,22**	**171,33**	**132,45**
RELACIÓN L/D	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
FACTOR DE CORRECCIÓN L/D ≤ 1,75	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (Kgf/cm^2)	196,62	186,66	206,36	196,93	211,92	**222,45**	**171,97**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (lbs/pulg2)	**2796,61**	**2654,97**	**2935,11**	**2801,04**	**3014,15**	**3163,92**	**2445,93**
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CALCULADA (MPa)	19,40	18,42	20,36	19,43	20,91	21,95	17,0
% DESARROLLO A LA RESISTENCIA ESPECIFICADA	70%	66%	73%	70%	75%	79%	61%
RESISTENCIA ESPECIFICADA f'_c	**280**	**Kgf/cm²**	**28 MPa**				
TIPO DE FALLA	**5**	**5**	**4**	**5**	**3**	**2**	**1**

Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos 	Conos formados en un extremos pero en el otro no. Grietas verticales que llegan a los extremos 	Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados 	Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para distinguirlo del tipo 1 	Fracturas en la esquinas (usuales en cilindros sin refrentar) 	Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse 

REMISIÓN No: **003** Muestra Tomado y Transportada por el Cliente

EQUIPO UTILIZADO **Nombre:** Prensa de rotura de cilindros **Marca:** Pinzuar Digital **Modelo:** PC **Serie:** 42

OBSERVACIONES:

Ing . Edwin Antonio Ortiz Higuera
Especialista en Geotecnia Ambiental

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S.

NIT.804,015,242-8

FECHA:	18/03/2021
CODIGO:	PP06-30-31-32-33-R2
REVISION	4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL — **Normas**

I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

PROYECTO : **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : SUBBASE — COD. **190**

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

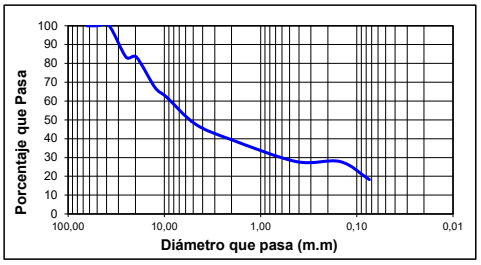
LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

Muestra No.	**1**	**INV. E - 122**
Tara No.	17	
W Tara + S. Hum.	118,60	
W tara + S. Seco	109,20	
W tara	8,50	
W Suelo Seco	9,40	
W Agua	100,70	
Humedad Natural %	9,33	

ENSAYO DE GRANULOMETRIA (GRADACIÓN) (I.N.V. E-123)

Tamiz No.	Tamiz m.m	Peso Retenido	% retenido	% que pasa
3	70,10	0,00	0,00	100,00
21/2	64,00	0,00	0,00	100,00
2	50,00	0,00	0,00	100,00
11/2	37,50	0,00	0,00	100,00
1"	25,00	542,40	16,67	83,33
3/4	19,50	0,00	0,00	83,33
1/2	12,50	526,70	16,19	67,14
3/8	9,50	162,80	5,00	62,14
4	4,76	468,20	14,39	47,75
10	2,00	271,10	8,33	39,42
40	0,43	377,40	11,60	27,82
100	0,149	0,00	0,00	27,82
200	0,074	310,80	9,55	18,27
PASA 200	.....	594,30	18,27	0,00
TOTAL		3253,70		

W suelo inicial seco :	3.253,70	grs
W suelo despues de lavado:	2.659,40	grs
Porcentaje de error :	0,00	%



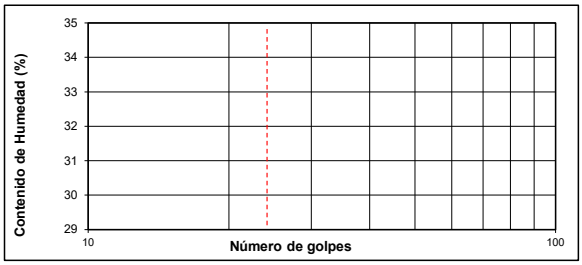
LIMITES DE CONSISTENCIA (ATTEMBERG)

LIMITE LIQUIDO — **INV. E - 125**

Tara No.	1	2	3	4
W Tara + S. Hum.				
W tara + S. Seco				
W tara				
W Suelo Seco				
W Agua				
Humedad %				
No. de Golpes				

LIMITE PLASTICO — **INV. E - 126**

Tara No.	A	B	C	
W tara + S Hum.				
W tara + S. Seco				
W tara				
W Suelo Seco				
W Agua				
Humedad %				



GRAVA:	52,25	**LIMITE LIQUIDO:**	**N.L.**
ARENA:	29,48	**LIMITE PLASTICO:**	**N.P.**
FINOS:	18,27	**INDICE PLASTICO:**	**0,00**
CLASIFICACION:	GRAVA BIEN GRADADA LIGERAMENTE LIMOSA	**USC**	**GW-GM**

Mary Calderón J.
ELABORÓ:

Fany L. Ramírez S.
REVISÓ:

ConstruSuelos de Colombia S.A.S
NIT. 804.015.242-8
Ing. Miguel Angel Camargo J.
APROBÓ:

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S. NIT.804,015,242-8	FECHA: 18/03/2021
	CODIGO: PP06-30-31-32-33-R2
	REVISION: 4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

CLASIFICACIÓN SUBBASE ART. 320 INV- 2013

PROYECTO: **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

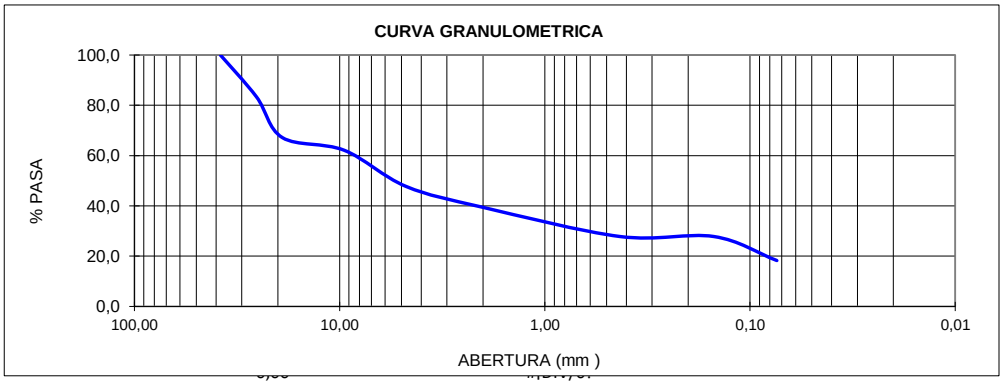
CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : SUBBASE — COD. **190**

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

P1=	3253,7	P2=	2659,4
Tamiz	Peso retenido	% Retenido	% Pasa
2	0,00	0,00	100,00
11/2"	0,00	0,00	100,00
1	542,40	16,67	83,33
1/2	526,70	16,19	67,14
3/8	162,80	5,00	62,14
N°4	468,20	14,39	47,75
N°10	271,10	8,33	39,42
N°40	377,40	11,60	27,82
N°200	310,80	9,55	18,27



GRAVA : 52,25 ARENA: 29,48 FINOS: 18,27

GRUPO : GRAVAS

SUBGRUPO : GRAVA BIEN GRADADA LIGERAMENTE LIMOSA

OBSERVACIÓN: EL MATERIAL CUMPLE CON LAS ESPEFICACIONES DE UNA SUBBASE **ART. 320-2013**

ConstruSuelos de Colombia S.A.S NIT. 804.015.242-8 Ing. Miguel Angel Camargo J.

Mary Calderón J.	Fanny L. Ramírez S.	
ELABORO	**REVISO**	**APROBO**

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S.	FECHA:	18/03/2021
	CODIGO:	PP06-30-31-32-33-R2
NIT.804,015,242-8	REVISION:	4

ENSAYO DE GRANULOMETRIA - LIMITES DE ATTERBERG - HUMEDAD NATURAL
Normas I.N.V.E 122 - 123 - 125 - 126 /13 - NTC 77 - ASTM D421 - 58 y D422-63 - AASHTO T 88

CLASIFICACIÓN SUBBASE ART. 320 INV- 2013

PROYECTO: CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

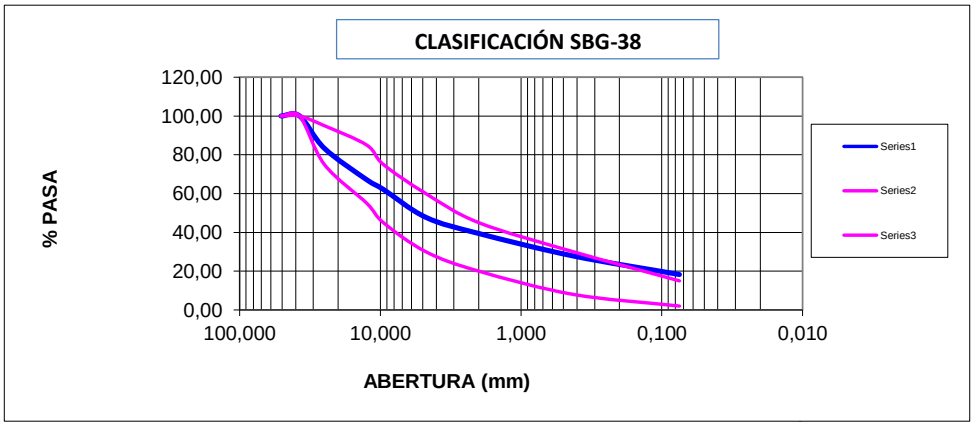
CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MATERIAL : SUBBASE

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS — COD. 190

LABORATORISTA: DIEGO OCHOA C. — **FECHA ENSAYO:** JUNIO DE 2024

Tamiz	Abertura mm	% pasa	Especificación	
2	50,800	100,00	100	100
11/2"	37,500	100,00	100	100
1	25,000	83,33	75	95
1/2	12,500	67,14	55	85
3/8	9,520	62,14	45	75
N°4	4,750	47,75	30	60
N°10	2,000	39,42	20	45
N°40	0,425	27,82	8	30
N°200	0,075	18,27	2	15



Observaciones : **LA MUESTRA ES SUMINISTRADA POR EL CLIENTE**

LA SUBBASE GRANULAR CUMPLE CON LO EXIGIDO POR EL ART. 320-2013

Mary Calderón J.	Fany L. Ramírez S.	Ing. Miguel Angel Camargo J.
ELABORÓ:	**REVISÓ:**	**APROBÓ:**

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S.	FECHA:	18/03/2021
NIT.804,015,242-8	CODIGO:	PP06-20-R11
	REVISION:	4

EQUIVALENTE DE ARENA
INV. E. 133 - 13

PROYECTO: CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

FECHA: JUNIO DE 2024

COD. 190

MATERIAL: SUB-BASE GRANULAR

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

MODO DE PREPARACION MUESTRA: MATERIAL PARA No 4	**1**	**2**	**3**
ALTURA DE LA ARCILLA H 1	**235**	**259**	**262**
ALTURA DE LA ARENA	**76**	**85**	**80**
EQUIVALENTE DE ARENA % **(H2/H1)**	**32**	**33**	**31**
EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO	**32**		
ESPECIFICACIONES PARASUB-BASE GRANULAR	MINIMO 25%		

OBSERVACIONES : EL EQUIVALENTE DE ARENA DEBE SER MINIMO DEL 25% SEGÚN ARTICULO 320-13 TABLA No 320-2

ConstruSuelos de Colombia S.A.S
NIT. 804.015.242-8
Ing. Miguel Angel Camargo J.

MARY CALDERÓN	FANNY L. RAMIREZ	
ELABORÓ:	**REVISÓ:**	**APROBÓ:**

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S NIT.804,015,242-8	FECHA: 18/03/2021 CODIGO: PP06-24-25-R15 REVISION: 4

ABRASION DE AGREGADOS EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES

I.N.V. E – 218 / 219 - 13 ART. 330-13

OBRA : **CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA**

CLIENTE: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

MUESTRA: SUB-BASE GRANULAR

PROCEDENTE RIO MOGOTICOS

FECHA : JUNIO DE 2024 COD. 190

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA						
PESO	RETENIDO	A	B	C	D	E	F	G
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"			2500				
1/4"	4			2500				
4"	8"				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12

PRUEBAS	1	2	3	4	5
Gradación usada	A				
No.de Esferas	12				
No.de Revoluciones	500				
Pa = peso muestra seca antes del esayo (Gr)	5000				
Pb= peso muestra seca despues del ensayo y después de lavar sobre tamiz No.12	3100				
Perdida de material (Pa -Pb)	1900				
% Desgaste =((Pa - Pb)/Pa)*100	**38,00**				
Especificación	50% máx.				

OBSERVACIONES : EL DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES DEBE SER MÁXIMO 50%

SEGÚN ARTICULO 320 TABLE 330-2

LABORATORISTA : DIEGO OCHOA C.

ConstruSuelos de Colombia S.A.S
NIT. 804.015.242-8
Ing. Miguel Angel Camargo J.

MARY CALDERÓN J. **ELABORÓ**

FANNY L. RAMIREZ **REVISÓ**

APROBÓ

CONSTRUSUELOS DE COLOMBIA S.A.S.	FECHA:	18/03/2021
NIT.804,015,242-8	CODIGO:	PP06-21-R12
	REVISION:	4

TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN AGREGADOS
INV. E. 211-13

PROYECTO: CONTRATO CLPCCNTR 4316864 DEL 2022 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN GIL - ONZAGA - SANTA ROSITA - TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTE - LA ROSITA - SANTANDER - BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

ENSAYADO POR: DIEGO OCHOA

DESCRIPCION: SUBBASE GRANULAR

PROCEDENTE DE: RIO MOGOTICOS

FECHA: JUNIO DE 2024 | CÓDIGO: 190

TAMAÑO DE LAS PARTICULAS ENTRE LOS TAMICES		MASA MINIMA DE LA MUESTRA DE ENSAYO (g)	MASA DE LA MUESTRA PARA EL ENSAYO (M)	MASA DE LAS PARTCULAS RETENIDAS SOBRE EL TAMIZ DESIGNADO (R)	PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTICULAS DELEZNABLES EN CADA FRACCION (P)
8	16	0,00	0,00	0,00	0,00
4	3/8"	1000,00	1002,00	995,90	0,61
3/8"	3/4"	2000,00	2001,00	1988,90	0,60
3/4"	1 1/2"	3000,00	3002,50	2984,50	0,60
MAYORES	1 1/2"	5000,00	0,00	0,00	0,00
SUMAS	0	11000,00	6005,50	5969,30	0,60

PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	0,60	%

OBSERVACIONES : EL PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES DEBE SER MÁXIMO DEL 2% SEGÚN TABLA 320-2, ART.320 INVIAS 2013

Mary Calderòn J.-	Fanny L. Ramírez S.	ConstruSuelos de Colombia S.A.S NIT. 804.015.242-8 Ing. Miguel Angel Camargo J.
ELABORÓ:	**REVISÓ:**	**APROBÓ:**

ANEXO 7 - SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA - MEPI-MN-IN-15-FR-12

FECHA: 5 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMINETO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTAMDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN - ONZAGA.

FECHA DE INICIO: 27 febrero del 2023

PLAZO INICIAL: 60 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26 de febrero del 2028
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 88.323.779.414,00

VALOR ACUMULADO: $ -
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 107.100.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.648.150.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 8.832.377.941,40	8	2	2023	30	6	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	$ -	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 17.664.755.882,80	8	2	2023	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 26.497.133.824,20	31	12	2027	31	12	2032

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400046559

Certificado de modificación o anexo No.: N/A
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros (Nit. 860.002.527-9)

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 4.416.188.970,70	8	2	2023	31	12	2027
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400046558 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: N/A
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

FECHA	5 (Día)	6 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N/A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N/A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LORIAM YAMID CASTILLA LEMUS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8 - SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 1

FECHA 1/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÒN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864 de 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCION MEJORAMINETO Y MANTENIMINETO DE LA CARRERA SAN GIL- ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTAMDER, BOYACA - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUIN-ONZAGA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN VIALES SANTANDER

FECHA DE INICIO: 27 de febrero del 2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 60 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 26 de febrero 2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1057 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO X VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

El plan de calidad se presenta con los siguientes volúmenes: Anexo 1. Proc. Control Documentos y Registros, Anexo 3. Proc. Gestión del cambio, Anexo 4. Procedimiento de compras, Anexo 5. Proc. Selección Proveedores, Anexo 7. Proc. Construcción, Anexo 8. Proc. Auditoria Interna, Anexo 9. Producto No Conforme, Anexo 10. Proc. AC Y AP., Plan de Calidad CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER V1.

El 6 de julio de 2023 mediante comunicado OFI-CONEX-215, el contratista atiende el requerimiento de la Interventoría y presenta el plan de Calidad para el Proyecto, el documento en mención se encuentra bajo revisión del equipo de profesionales de la Interventoría y los comentarios y observaciones pertinentes serán remitidos al Contratista para su atención.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X

OBSERVACIONES:

No se han realizado auditorias internas.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO X APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 61

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

Los ensayos de calidad presentados por el Contratista corresponden al periodo del mes de abril y contiene: 40 densidades de campo, ensayos de fuente de SBG y 20 de resistencias a la compresión de cilindros de concreto, todos los ensayos presentados están cumpliendo con los requerimientos de calidad. La interventoría presenta ensayos de resistencia a la compresion de muestras de concreto a 7 dias y ensayos a la SBG que se esta produciendo en la planta PR39+400 rio Mogoticos

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 2 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 5

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 7 **No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 29

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 7 **No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 22

OBSERVACIONES:

Quejas y reclamos recibidas en el Presente periodo:
Solicitud No. 28: interpuesta por el señor NÉSTOR RAMIRO VALDERRAMA, extrabajador del Contratista de obra, quién se presentó a la interventoría el 4 de mayo, para informar que se había cumplido un mes de su renuncia, y no había recibido el pago de su liquidación. La solicitud fue cerrada el día 20 de mayo/2024, el contratista anexa copia de la transferencia bancaria con el pago respectivo.

Solicitud No. 29: Interpuesta el día 29 de mayo/2024, por el señor FREDY MARTÍNEZ (Ingeniero encargado de la planta de fabricación de ladrillos). Pr 7, quien solicitó una capa protectora en concreto para el suelo comprendido entre la cuneta y el muro perimetral de la ladrillera. Se remitió la petición al área técnica del CCVS.
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

No han sido definidos por el Contratista

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automático	PENTAX AL-240	AL240	4/01/2024	C4890	4/07/2024	
2	Estación total	SOKKIA IM-50	1Z018077	1/09/2024	925 01/09/24	7/07/2024	
3	Nivel Mecanico	Geomax	ZAL232	2/03/2024	2020324 2/03/2024	2/09/2024	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: GERMAN MAURICIO RUEDA DURAN
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 6802-307519 STD

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Loriam Yamid Castilla Lemus
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202092388 NTS

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9 - PROGRAMA DE INVERSIONES - MEPI-MN-IN-6-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 25 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316884 DE 2023

OBJETO: LOTE No 2 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA, TRANSVERSAL. SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 80 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 89,323,779,414 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 89,323,779,414

PLAZO ACUMULADO: 80 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 0	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado																					
				$ Valor Ejecutado	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	JULIO 2023	AGOSTO 2023	SEPTIEMBRE 2023	OCTUBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024	OCTUBRE 2024
				% Ejecutado																					
EXPLANACIONES	$10,675,592	12.34%	3.61%	% P	0.00%	0.00%	0.04%	0.13%	0.12%	0.12%	0.12%	0.23%	0.16%	0.10%	0.09%	0.00%	0.05%	0.12%	0.26%	0.00%	0.10%	0.14%	0.20%	0.26%	0.14%
	$22,371,499	25.85%	3,120,475.70	$ P	$0	$0	$35,379	$106,920	$106,932	$105,625	$98,738	$348,838	$141,936	$141,938	$70,968	$0	$45,022	$104,752	$226,992	$0	$158,538	$124,093	$214,621	$310,684	$124,093
				$ E	$0	$0	$0	$47,888	$107,127	$105,625	$0	$0	$0	$1,015,000	$1,015,000	$0									
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.12%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.91%	0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SUBBASES	$8,297,177	9.59%	1.10%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%	0.54%	0.56%	0.56%	0.00%	7.61%	1.16%	1.07%	0.16%	0.01%	0.00%	0.20%	0.10%	0.05%	0.31%	0.30%	0.11%	0.20%
	$4,530,819	5.24%	953,733.52	$ P	$0	$0	$1,810	$206,838	$468,495	$484,117	$484,112	$0	$1,394,222	$995,578	$920,481	$154,810	$4,977	$47,435	$172,294	$82,402	$47,435	$272,434	$266,864	$94,869	$172,294
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$513,612	$1,394,222	$995,578	$920,481										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
BASES	$9,156,595	10.58%	1.04%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.45%	0.46%	0.46%	0.00%	0.37%	0.56%	0.93%	0.00%	0.17%	0.12%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.23%	0.12%	0.10%
	$4,601,417	5.32%	902,912.46	$ P	$0	$0	$0	$169,710	$388,911	$401,875	$401,875	$0	$321,437	$482,155	$803,592	$43,301	$150,915	$107,236	$86,765	$86,765	$86,765	$86,765	$200,862	$107,326	$86,765
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$513,612	$321,437	$482,155	$803,592	$43,301									
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.61%	0.00%	0.00%	0.24%	0.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS Y DE CONCRETO	$10,527,265	12.16%	1.92%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.43%	0.89%	0.89%	0.00%	0.00%	0.09%	0.09%	0.00%	0.02%	0.19%	0.02%	0.20%	0.03%	0.19%	0.19%	0.19%	0.20%
	$13,681,758	15.81%	1,661,645.03	$ P	$0	$0	$0	$0	$413,822	$781,522	$781,522	$0	$0	$76,541	$76,541	$0	$19,432	$153,139	$19,432	$173,571	$24,270	$153,139	$158,139	$166,809	$172,571
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,167,888										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	1.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$11,662,699	13.48%	2,140,419.86	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.64%	1.08%	0.12%	0.97%	0.39%	0.26%	0.22%	0.58%	0.00%	0.43%	0.52%	0.12%	0.01%	0.08%	0.27%	0.45%
	$2,146,819	2.48%	0.00%	$ P	$0	$0	$3,158	$70,839	$191,991	$553,036	$837,912	$102,511	$835,353	$334,222	$222,814	$184,513	$500,883	$0	$369,643	$446,894	$103,364	$8,960	$66,310	$236,227	$388,342
				$ E	$0	$0	$0	$70,839	$191,991	$553,036	$837,912	$102,511	$835,353	$334,222	$1,167,888										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.03%	0.03%	0.42%	0.12%	0.46%	0.18%	1.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO	$1,413,334	1.63%	-	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.26%	0.09%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$240,721	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$142,537	$226,648	$79,865
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
OBRAS GEOTECNICAS Y MITIGACION	$34,870,507	40.29%	0.53%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$16,599,394	19.18%	465,031.16	$ P	$0	$0	$0	$0	$374	$3,865	$3,865	$22,959	$957,038	$382,616	$255,211	$232,813	$0	$674,893	$452,990	$674,893	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,167,888	$0	$0										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TRANSPORTES	$0	0.00%	0.49%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$542,537	0.63%	422,224.98	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$3,642	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$11,644	$0	$0										
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.11%	0.44%	1.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	-	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$11,644	$51,523,855	$51,460,556	$973,799									
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,179,532													
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.36%	0.00%	0.00%											
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 86,541,137.67	100%	11.16%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75,483,355.74	87.13%	$ 9,656,442.72																						

		MES 0	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.05%	0.57%	1.81%	2.67%	3.11%	1.91%	6.00%	4.48%	4.13%	0.72%	0.83%	1.26%	1.53%	1.70%	1.47%	1.46%	1.48%	1.50%	1.37%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$48,145	$489,807	$1,569,735	$2,310,034	$2,689,924	$1,654,742	$5,273,019	$3,874,090	$3,573,029	$625,681	$718,853	$1,087,455	$1,327,019	$1,467,158	$1,272,780	$1,264,899	$1,280,379	$1,296,154	$1,181,757
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.05%	0.61%	2.43%	5.10%	8.20%	9.87%	15.86%	19.14%	19.27%	19.99%	20.82%	22.08%	23.61%	25.31%	26.78%	28.24%	29.69%	31.19%	32.56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$48,145	$529,732	$2,099,467	$4,409,501	$7,098,545	$3,953,212	$9,226,231	$13,100,321	$16,673,349	$17,299,029	$18,017,882	$19,105,337	$20,432,357	$21,899,515	$23,172,274	$24,437,173	$25,087,552	$26,993,706	$28,175,463
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.23%	0.26%	1.66%	2.12%	1.41%	1.42%	3.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$444,696	$195,884	$220,723	$1,436,537	$1,654,742	$1,217,423	$1,228,972	$3,256,834	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.74%	1.00%	2.66%	4.77%	6.18%	7.60%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$444,696	$641,210	$861,932	$2,298,470	$3,953,212	$5,170,635	$6,399,608	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (B)	$90,000 / $90,000	$ 45,000	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (C)	$17,100 / $17,100	$ 8,550	50.00%
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $1,295,000	$ 78,200	6.04%
IVA ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $246,050	$ 14,858	6.04%
PMT (G)	$358,234 / $358,234	$ -	0.00%
PAGA (H)	$1,317,308 / $1,317,308	$ -	0.00%
GESTIÓN PREDIAL (I)	$0 / $2,358,005	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (J)	$0 / $7,236,727	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B')	$1,782,642		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12,920,424	$ 146,608	1.13%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$88,323,779**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$88,323,779**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACION 1		
REPROGRAMACIÓN 2		

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 25 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316864 DE 2023

OBJETO: LOTE No 2 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA, TRANSVERSAL, SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 09 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 88,323,779,414 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 88,323,779,414

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26	MES 27	MES 28	MES 29	MES 30	MES 31	MES 32	MES 33	MES 34	MES 35	MES 36	MES 37	MES 38	MES 39	MES 40	MES 41
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024	ENERO 2025	FEBRERO 2025	MARZO 2025	ABRIL 2025	MAYO 2025	JUNIO 2025	JULIO 2025	AGOSTO 2025	SEPTIEMBRE 2025	OCTUBRE 2025	NOVIEMBRE 2025	DICIEMBRE 2025	ENERO 2026	FEBRERO 2026	MARZO 2026	ABRIL 2026	MAYO 2026	JUNIO 2026	JULIO 2026
EXPLANACIONES	$10,675,592	12.34%	3.61%	% P	0.14%	0.03%	0.00%	0.01%	0.19%	0.49%	1.94%	0.34%	0.44%	0.49%	0.22%	0.09%	0.04%	0.00%	0.02%	0.13%	0.01%	2.05%	2.27%	0.00%	
	$22,371,499	29.85%	3,120,476.70	$ P	$124,892	$27,326	$0	$12,989	$170,365	$410,741	$1,676,872	$1,302,273	$293,318	$383,587	$393,935	$166,691	$0	$36,671	$0	$13,287	$118,572	$6,294	$1,769,829	$1,966,782	$0
				$ E																					
				% E																					
SUBBASES	$8,297,177	9.59%	1.10%	% P	0.00%	0.00%	0.11%	0.11%	0.00%	0.00%	0.01%		0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.12%	0.12%	0.12%	0.01%	0.01%	0.00%
	$4,530,819	5.24%	953,733.52	$ P	$0	$0	$94,869	$94,869	$0	$0	$8,198	$8,198	$0	$94,869	$0	$0	$0	$0	$100,148	$100,148	$100,148	$100,148	$6,652	$6,652	$0
				$ E																					
				% E																					
BASES	$9,156,595	10.58%	1.04%	% P	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.12%	0.00%		0.00%	0.12%	0.00%	0.12%	0.12%	0.00%	0.00%	0.13%	0.13%	0.13%	0.00%	0.00%	0.13%
	$4,801,417	5.32%	902,912.46	$ P	$88,765	$0	$0	$0	$107,238	$107,238	$0	$0	$0	$107,226	$0	$107,239	$107,238	$0	$0	$113,194	$113,194	$113,194	$0	$0	$113,194
				$ E																					
				% E																					
PAVIMENTOS ASFALTICOS Y DE CONCRETO	$10,527,285	12.16%	1.92%	% P	0.05%	0.20%	0.00%	0.03%	0.00%	0.03%	0.09%	0.50%	0.50%	0.50%	0.53%	0.22%	0.72%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.53%	0.53%	0.53%	
	$13,681,756	15.91%	1,661,645.03	$ P	$43,783	$172,571	$0	$24,378	$0	$24,378	$80,872	$433,338	$433,338	$433,338	$457,886	$186,727	$623,347	$0	$25,818	$25,818	$25,818	$453,446	$457,413	$457,413	
				$ E																					
				% E																					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$10,867,162	12.56%	2.47%	% P	0.29%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.33%		0.00%	0.11%	0.33%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.35%	0.00%
	$11,662,599	13.48%	2,140,419.86	$ P	$252,019	$238,227	$0	$0	$0	$0	$287,219	$287,219	$0	$91,389	$285,875	$0	$140,589	$286,972	$0	$0	$0	$0	$303,178	$303,178	$0
				$ E																					
				% E																					
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO	$2,146,819	2.48%	0.00%	% P	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$1,413,334	1.63%	-	$ P	$142,053	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E																					
				% E																					
OBRAS GEOTECNICAS Y MITIGACION	$34,870,807	40.29%	0.53%	% P	0.20%	0.20%	0.26%	0.26%	0.26%	0.00%	0.00%		0.26%	0.00%	0.00%	0.31%	0.65%	0.74%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%	0.28%
	$16,599,394	19.18%	455,031.16	$ P	$175,379	$175,379	$226,446	$226,446	$226,446	$0	$0	$226,446	$226,446	$0	$0	$271,067	$560,342	$641,323	$239,027	$239,027	$239,027	$239,027	$239,027	$239,027	
				$ E																					
				% E																					
TRANSPORTES	$0	0.00%	0.49%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$542,537	0.63%	422,234.90	$ P	$0	$0	$0	$0	$3,642	$3,642	$0	$3,642	$3,642	$3,642	$3,642	$3,642	$0	$3,642	$0	$0	$3,644	$3,644	$3,644	$3,644	$3,644
				$ E																					
				% E																					
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	-	$ P																					
				$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 86,541,137.67	100.00%	11.16%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75,483,355.74	87.13%	$ 9,656,442.72																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.95%	0.71%	0.37%	0.41%	0.54%	0.64%	2.37%	0.00%	1.11%	1.39%	1.39%	1.19%	1.57%	1.92%	0.39%	0.57%	0.68%	0.56%	3.21%	0.44%	6.94%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$825,397	$611,897	$321,318	$358,155	$466,710	$551,889	$2,052,668	$2,822,115	$956,745	$1,114,014	$1,115,990	$1,026,154	$1,359,894	$1,573,955	$339,108	$491,246	$592,395	$488,117	$2,781,921	$2,978,899	$813,477		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	33.51%	34.22%	34.59%	35.00%	35.54%	36.18%	38.55%	39.55%	40.66%	42.05%	43.43%	44.99%	46.91%	47.29%	47.77%	48.45%	49.02%	52.23%	55.68%	56.62%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$29,000,860	$29,612,857	$29,934,172	$30,292,327	$30,758,037	$31,310,926	$33,363,885	$36,186,000	$37,142,745	$38,256,759	$39,372,750	$40,398,904	$41,758,798	$43,332,754	$43,671,920	$44,163,166	$44,755,560	$45,243,677	$48,025,598	$51,004,507	$51,817,984			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (B)	$90,000 / $90,000	$ 45,000	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (C)	$17,100 / $17,100	$ 8,550	50.00%
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $1,295,000	$ 78,200	6.04%
IVA ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $246,050	$ 14,858	6.04%
PMT (G)	$358,234 / $358,234	$ -	0.00%
PAGA (H)	$1,317,308 / $1,317,308	$ -	0.00%
GESTIÓN PREDIAL (I)	$0 / $2,359,005	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (J)	$0 / $7,239,727	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$1,782,642	$ 146,608	1.13%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12,920,424		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$88,323,779**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$88,323,779**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programe de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACION 1		
REPROGRAMACIÓN 2		

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN 1	1		
PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 25 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CO1.PCCNTR.4316864 DE 2023

OBJETO: LOTE No 2 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA - SANTA ROSITA. TRANSVERSAL. SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA- SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL- MOGOTES- SAN JOAQUÍN -ONZAGA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1057 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 88,323,779,414 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 88,323,779,414

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/02/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACION: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): N/A

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	MES 42	MES 43	MES 44	MES 45	MES 46	MES 47	MES 48	MES 49	MES 50	MES 51	MES 52	MES 53	MES 54	MES 55	MES 56	MES 57	MES 58	MES 59	MES 60		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	AGOSTO 2026	SEPTIEMBRE 2026	OCTUBRE 2026	NOVIEMBRE 2026	DICIEMBRE 2026	ENERO 2027	FEBRERO 2027	MARZO 2027	ABRIL 2027	MAYO 2027	JUNIO 2027	JULIO 2027	AGOSTO 2027	SEPTIEMBRE 2027	OCTUBRE 2027	NOVIEMBRE 2027	DICIEMBRE 2027	ENERO 2028	FEBRERO 2028		
EXPLANACIONES	$10,675,592	12.34%	3.61%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%	0.35%	0.00%	0.02%	0.01%	0.01%	2.20%	2.64%	0.31%	0.24%	0.24%	0.24%	0.24%	0.31%	0.00%	0.00%		3.61%
	$22,371,499	25.85%	3,120,475.70	$ P	$0	$0	$0	$197,191	$291,245	$0	$74,271	$115,352	$6,779	$1,803,102	$2,113,570	$259,979	$211,958	$211,958	$211,958	$212,811	$272,814	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
SUBBASES	$8,297,177	9.59%	1.10%	% P	0.12%	0.12%	0.12%	0.00%	0.00%	0.12%	0.12%	0.12%	0.12%	0.01%	0.01%	0.12%	0.12%	0.12%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		9.59%
	$4,530,819	5.24%	953,733.52	$ P	$106,140	$106,140	$106,140	$0	$0	$107,715	$107,715	$107,715	$107,715	$8,306	$8,306	$107,715	$107,715	$107,715	$107,715	$0	$0	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
BASES	$9,156,595	10.58%	1.04%	% P	0.13%	0.13%	0.13%	0.13%	0.00%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.00%	0.00%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%		8.40%
	$4,601,417	5.32%	902,912.46	$ P	$113,194	$113,194	$113,194	$33,308	$0	$89,431	$89,431	$89,431	$89,431	$0	$0	$89,431	$89,431	$89,431	$89,431	$89,431	$0	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
PAVIMENTOS ASFALTICOS Y DE CONCRETO	$10,527,285	12.16%	1.92%	% P	0.53%	0.53%	0.55%	0.03%	0.56%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.46%	0.03%	0.46%	0.00%	0.00%		7.05%
	$13,681,758	15.81%	1,661,845.03	$ P	$457,413	$457,413	$483,021	$25,811	$483,021	$0	$22,735	$22,735	$22,735	$374,814	$374,814	$374,814	$374,814	$374,814	$397,349	$22,735	$397,349	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$10,867,162	12.56%	2.47%	% P	0.11%	0.35%	0.35%	0.62%	0.41%	0.00%	0.00%		0.00%	0.35%	0.35%	0.00%	0.10%	0.23%	0.23%	0.52%	0.30%	0.00%	0.00%		9.00%
	$11,682,599	13.48%	2,140,419.86	$ P	$96,835	$300,912	$300,912	$533,677	$357,839	$0	$0	$0	$0	$305,258	$305,258	$0	$84,277	$202,400	$202,400	$452,773	$259,362	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRANSITO	$2,146,819	2.48%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.45%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.31%	0.28%	0.28%		3.00%
	$1,413,334	1.63%	-	$ P	$0	$0	$0	$0	$389,392	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$264,719	$242,653	$242,653		
				$ E																					
				% E																					
OBRAS GEOTECNICAS Y MITIGACION	$34,870,507	40.29%	0.53%	% P	0.28%	0.28%	0.29%	0.68%	0.53%	0.30%	0.30%		0.30%	0.30%	0.10%	0.30%	0.30%	0.30%	0.36%	0.94%	0.74%	0.00%	0.00%		3.00%
	$16,599,394	19.18%	455,031.16	$ P	$239,027	$239,027	$239,852	$591,472	$546,976	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$257,108	$310,926	$728,191	$636,213	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
TRANSPORTES	$0	0.00%	0.49%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		1.00%
	$542,537	0.63%	422,234.98	$ P	$3,844	$3,844	$3,844	$0	$3,844	$0	$0	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$4,135	$0	$4,135	$0	$0		
				$ E																					
				% E																					
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		2.40%
	$0	0.00%	-	$ P																					
				$ E																					
				% E																					
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 86,541,137.67	100.00%	11.16%																						10%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 75,483,355.74	87.13%	$ 9,656,442.72																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.17%	1.46%	1.43%	1.69%	2.40%	0.42%	0.57%	0.00%	0.56%	3.30%	3.54%	1.33%	1.30%	1.44%	1.53%	1.74%	2.17%	0.28%	0.28%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,010,953	$1,314,529	$1,240,173	$1,461,867	$2,074,328	$364,823	$491,268	$586,506	$487,895	$2,854,124	$3,065,992	$1,153,483	$1,129,148	$1,247,272	$1,323,584	$1,505,861	$1,880,751	$242,653	$242,653		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	57.78%	59.19%	60.62%	62.31%	64.78%	65.13%	65.69%	65.69%	66.26%	69.56%	73.10%	74.43%	75.74%	77.18%	78.71%	80.45%	82.62%	82.90%	83.19%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$52,828,037	$54,842,566	$55,282,740	$56,743,882	$58,818,130	$59,182,953	$59,674,213	$60,270,720	$60,758,614	$63,612,738	$66,678,730	$67,832,213	$68,961,361	$70,208,633	$71,532,217	$73,037,298	$74,918,050	$75,160,703	$75,403,356		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%	11.36%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442	$9,656,442		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (B)	$90,000 / $90,000	$ 45,000	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (C)	$17,100 / $17,100	$ 8,550	50.00%
ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $1,295,000	$ 78,200	6.04%
IVA ELABORACION ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA Y PR76+040	$0 / $246,050	$ 14,858	6.04%
PMT (G)	$358,234 / $358,234	$ -	0.00%
PAGA (H)	$1,317,308 / $1,317,309	$ -	0.00%
GESTIÓN PREDIAL (I)	$0 / $2,358,005	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES. OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (J)	$0 / $7,238,727	$ -	
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$1,782,642	$ 146,608	1.13%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12,920,424		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$88,323,779**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$88,323,779**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACION 1		
REPROGRAMACIÓN 2		

OBSERVACIONES:

El presente programa de inversiones implica la inclusión de $ 1.676.220,586.00 (Mil seiscientos setenta y seis millones doscientos veinte mil quinientos ochenta y seis pesos) recursos de los certificados de vigencias futuras No 000020-2022 y No 000037-2022 del convenio interadministrativo 2046 del 2021; Adicionalmente se realiza inclusin de item no previstos y actualizacion de cantidades.

Aprueba Firma:
Nombre: Andres Ricardo Lopez Saurith
Representante legal
Matrícula Profesional No.: 68202-374436 STD

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Alberto Bolaños Quintero
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-258217 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10 – SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN- MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MODELO DE DISTRIBUCIÓN GEOESPACIAL
FORMULARIO No. PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

CÓDIGO	MDPI-FR-01-5-PR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	19/09/2013 (Día/ Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS PRODUCIDAS (SP)
DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: 11 DE abril de mayo de 2024
(Indicar mes y año)
VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 771.509.991,19
DESCARGUE(Ton): 25
(La numeración debe ser consecutiva y no repetirse, un numero del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1014 PROYECTO 2024000 de 2023
OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA(S) CARRETERA(S) RUTA 45A – GONZALEZ, RUTA 45A – GONZALEZ, RUTA 45A – GONZALEZ,

ANEXO 11 – ACTAS DE COMITÉ DE OBRA- MEPI-MN-IN-14-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MODELO DE DISTRIBUCIÓN GEOESPACIAL
FORMULARIO No. PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

CÓDIGO	MDPI-FR-01-5-PR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	19/09/2013 (Día/ Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS PRODUCIDAS (SP)
DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: 11 DE abril de mayo de 2024
(Indicar mes y año)
VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 771.509.991,19
DESCARGUE(Ton): 25
(La numeración debe ser consecutiva y no repetirse, un numero del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1014 PROYECTO 2024000 de 2023
OBJETO:
CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA(S) CARRETERA(S) RUTA 45A – GONZALEZ, RUTA 45A – GONZALEZ, RUTA 45A – GONZALEZ,

FECHA: 9/05/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

•Reanudar labores en el PR 76. Plazo establecido para su cumplimiento: 29 de abril de 2024 INCUMPLIDO.
•Iniciar construcción de protección contra la socavación en la corona del relleno del PR 76. Plazo establecido para su cumplimiento: 26 de abril de 2024. INCUMPLIDO
•Reanudar obras de construcción de las cunetas en las ventadas del Corredor San Gil – Mogotes. Plazo establecido para su cumplimiento: 29 de abril de 2024. INCUMPLIDO
•Entrega Diseños para la prolongación del muro de Contención en el PR 26. Plazo establecido para su cumplimiento: 3 de mayo de 2024. INCUMPLIDO
•Entrega de las Metodologías trabajo para los Estudios y Diseños Fase lll de la quebrada la Leona atendiendo a las observaciones remitidas por Interventoría. Plazo establecido para su cumplimiento: 3 de mayo de 2024. (ENTREGADO PARCIALMENTE).
• Entrega APU de las obras de estabilización del PR76 incluyendo ítems no previstos. Plazo establecido para su cumplimiento: 29 abril de 2024. CUMPLIDO
• Reanudar labores en el PR 26. Plazo establecido para su cumplimiento:25 de abril de 2024. CUMPLIDO
• Entrega levantamiento topográfico PR 51 al PR 57. Plazo establecido para su cumplimiento: 24 abril de 2028. CUMPLIDO
• Construcción cunetas PR 35+227 al PR 36+080 y PR 34+364 al PR 33+780. Plazo establecido para su cumplimiento 8 de mayo de 2024: INCUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Avance de cada uno de los sectores que se adelantan obras.
2. Observaciones al plan de Contingencia
3. Gestión Ambiental
4. Gestión Social
5. Gestión SST

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

TÉCNICO
Plan de contingencia
Se da inicio al comité presentado el avance del proyecto a la fecha, al 30 de abril
Obra ejecutada acumulada: $14.314.847.826 pesos m/cte.
Obra programada acumulada: 20.432.356.530,87 pesos M/cte.
Valor ejecutado en lo corrido de año 2024.4.318.890.629,56
Teniendo en cuenta lo expuesto el atraso de obra a la fecha se cuantifica en un 8.56 %, en ese orden de ideas se hacen los comentarios pertinentes a la programación entregada en el plan de Contingencia, señalando al contratista que, para cumplir con la inversión del saldo de la vigencia de 2024, de mayo a diciembre se debe realizar una inversión de $1.664.679.965 de pesos M/Cte.

Se le solicita al Contratista la Entrega de estudios y diseños de la prolongación del muro del PR 26, el contratista manifiesta que hará entrega inmediata de la primera versión para revisión por parte de la Interventoría.

Socavación de las cuentas en las ventanas
Se señala que se evidenció el agrietamiento entre la unión del asfalto y el concreto de la cuneta ya construida en la Ventana 4, debido a la perdida del material granular de la superficie de apoyo de la cuneta; se le solicita al Contratista verificar si la problemática se extiendo hasta la estructura del pavimento.
Interventoría también menciona que se ha observa afectación por socavación en el pavimento a la altura del PR 34+364.

'AMBIENTAL
Interventoría señala que se ha observado mejoría en el desarrollo de la gestión ambiental por parte del contratista.

Se programa reunión ambiental para revisión de las actividades de extracción de material del río Mogotitos.

'Se consulta al contratista si ya Inicio de tramite ocupación de cauce PR 76, lo cual quedó dentro de los compromisos pactados en mesa de trabajo que realizaron los profesionales ambientales, Contratista manifiesta que no se ha hecho la gestión pertinente, por solicitud de Interventoría, el Contratista se compromete a hacer radicación de la solicitud del permiso para ese punto y las alcantarillas en el PR 37 el 17 de mayo de 2024.

Adecuaciones del punto de acopio de residuo peligros
Se cumplió con las adecuaciones requeridas, quedando pendiente la entrega de las evidencias. Se solicita al Contratista presentar las evidencias junto con el cambio de los puntos ecológicos anexo en el informe mensual Ambiental del mes de abril.
Por otra parte, se establece la adecuación de sitio de acopio temporal ubicada en el PR 34+750 para la primera semana de junio de 2024.

Informes mensuales de gestión ambiental: se realizó la entrega de los informes de gestión de enero y febrero de 2024. Contratista manifiesta que el día de hoy radicará los informes correspondientes a marzo y abril

Tramite para implementación del ZODME PR 57
Contratista manifiesta que realizó acercamiento con el propietario del predio, se establece compromiso de entrega mediante comunicados los soportes del acercamiento.
Se revisa el estado de las comunicaciones ambientales remitidas al Contratista y se define fechas para atención de las misma, quedando los compromisos establecidos de la siguiente forma :

No. de Comunicado	*Asunto*	*Fecha de compromiso*
INV-VIAS CONEXION AC-992-2024	Observaciones y requerimientos respecto al manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	11/05/2024
INV-VIAS CONEXION AC-1032-2024	Respuesta a su comunicado OFI-CONEX-729 de asunto: Apremio por incumplimiento: Resolución DGL No. 001010 del 29-12-2023. Licencia Ambiental para la explotación de materiales de construcción en la Autorización Temporal 507820 concedida por la ANM	15/05/2024
INV-VIAS CONEXION AC-1034-2024	Respuesta a su comunicado OFI-CONEX-729 de asunto: Apremio por incumplimiento: Resolución DGL No. 001010 del 29-12-2023. Licencia Ambiental para la explotación de materiales de construcción en la Autorización Temporal 507820 concedida por la ANM	15/05/2024
INV-VIAS CONEXION AC-1036-2024	Solicitud aplicación de subprograma "Manejo Integral de Materiales de Construcción" en frentes de obra	15/05/2024
INV-VIAS CONEXION AC-1053-2024	Respuesta a comunicado OFI-CONEX-731. Atención a comunicación INV-VIAS CONEXIÓN AC-946-2024 respecto al cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Resolución DGL No. 001007 del 29 de diciembre de 2023. Permiso de Ocupación de Cauce PR 26+0215 a PR 26+0500 en el municipio de Mogotes.	20/05/2024
INV-VIAS CONEXION AC-1054-2024	Respuesta a comunicado OFI-CONEX-730. Cumplimiento obligaciones Resolución DGL No. 000843 del 14-11-2023. Permiso de Aprovechamiento Forestal de Árboles aislados PR 33+345 al PR 39+860 del corredor vial Mogotes – San Joaquín	15/05/2024
INV-VIAS CONEXION AC-1064-2024	Respuesta a comunicados OFI-CONEX-700 y OFI-CONEX-754. Acompañamiento para visita técnica a sitios de donación de materiales RCD y Zona de Nivelación PR 34+380.	11/05/2024

SOCIAL
Trazabilidad del seguimiento a las PQRS. Profesional social de interventoría manifiesta que la solicitud ha sido reiterativa y a la fecha el contratista no da dado cierre a los requerimientos, se procede a discutir algunas de las solicitudes pendientes por atención:
Responder la solicitud transmitida por la veedora de la cámara de Comercio: Contratista manifiesta que el día de mañana emitirá comunicado dando atención al requerimiento.
Pagos de los acuerdos pactados con la familia Archila: contratista manifiesta que como se pactó por medio de la personería, el pago se reconocería una vez el contratista reciba el pago del acta de obra por parte de la gobernación.
Compromiso con el señor Luis Evelio cordero: se señala al Contratista que del acuerdo pactado está pendiente la instalación de los postes y así mismo el reconocimiento económico.

Se pide celeridad y atender de manera oportuna los requerimientos.
De acuerdo al avance de la obra, se quiere que en los municipios se haga la conformación de los comités de participación comunitaria.
Obras de participación comunitaria
interventoría señala que se prepara un comunicado al Contratista solicitando realizar los recorridos para determinar el costo de las obras.
Se solicita al Contratista realizar visita para atender PQR entregada, reportando la posible afectación de una vivienda debido al tráfico de las volquetas. Se establece el compromiso de realizar visita al predio el día martes 14 de mayo de 2024.
Establecer fecha para el taller de sostenibilidad en los establecimientos educativos, contratista manifiesta que a un no se han adquirido los kit de entrega para estos talleres, interventoría solicita adelantar la gestión pertinente para entrega de los kits y que se haga entrega en el segundo Taller.

SST
Se pide al Contratista tomar las medidas Correctivas pertinentes a la señalización en obra, ya que en los diferentes recorridos se observan las señales volcadas o mal posicionadas.
Interventoría resalta al Contratista que a la fecha no se ha recibido la propuesta de señalización del PR 21 y PR4, solicitud que se ha realizado al Contratista en reiteradas ocasiones.
El director de interventoría puntualiza que ante cualquier incidente que se presente en obra por la mala señalización, es el contratista quien deberá asumir la responsabilidad de las afectaciones.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cierre de los comunicados Ambientales	La establecida en el desarrollo del Comité	CONTRATISTA
visita para atender PQR respecto a posible afectación de una vivienda debido al tráfico de las volquetas en el municipio de San Joaquín	martes, 14 de mayo de 2024	CONTRATISTA
Responder la solicitud transmitida por la veedora de la cámara de Comercio	viernes, 10 de mayo de 2024	CONTRATISTA
Entrega de la V0 de los Informes mensuales de gestión ambiental de marzo y abril	jueves, 9 de mayo de 2024	CONTRATISTA
radicación de la solicitud del permiso de ocupación de cauce para PR 76 y las alcantarillas en el PR 37	viernes, 17 de mayo de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA .....
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

	FECHA	9/05/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julian Aguilar	Residente	CCVS	
Maria F. Gallardo	Ing. Auxiliar.	Interventoría	
Yanith G. Avendaño M.	Profesional Social	Interventoría	
Carlos Alberto Gómez L.	Isp. SST.	Interventoría	
Mayra A. Hernández B.	Profesional Ambiental	Interventoría.	
I. D. F. Gómez	Residente	Interventoría	
Carolina Gutierrez Silva	P. Social	CCVS	
German Mauricio Rueda	Director Obra	C.C.V.J	
Maria Juliana Barrera	Auxiliar residente	CCVS	
Javier Manrique B.	Topografo	CCVS	
Diego Sepúlveda	Prof Ambiental	CCVS	
Daily Meneses	AUX. SST	CCVS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 17/05/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Oficiar a la alcaldesa para radicación de documento de trazabilidad de la gestión realizada de la ESSA a la Gobernación: Se radicó documento a la ESAN.
- Entrega levantamiento topográfico desde el PR 51 al PR 58: CUMPLIDO
- Concluir mantenimiento de la vía entre PR 38 al PR 58: CUMPLIDO
- Protección en la corona de talud de relleno en el PR 76: INCUMPLIDO
- Concluir la construcción de las cunetas en los subsectores San gil Mogotes: INCLUIDO EN EL PLAN DE CONTINGENCIA..

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación de los compromisos pactados en la reunión realizada con personerías y veeduría del proyecto el 04 de abril de 2024
Problemática punto crítico Quebrada la Leona
Temas a tratar en la socialización del plan de contingencia con la comunidad.
Descole de las obras de drenaje en el PR 33+200

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Desde la Alcaldía de Mogotes se le envió requerimiento a la ESAN y la misma no ha emitido respuesta formal, se tiene visto bueno para intervenir las obras de traslado de la red acueducto en el PR 33, en cuanto a la obra requerida en el PR 37 111 al PR37+365 se requiere a través de la alcaldía se gestione la obtención de los permisos de intervención con los propietarios.

Se discute sobre el estado de las gestiones realizadas con el propietario del predio para implantación del decole de las obras de drenaje en el PR33+200, Contratista manifiesta que el Señor Mauricio Oviedo está solicitando el reconocimiento económico, personería propone realizar acercamiento con el propietario en la socialización que se llevar a cabo en día de hoy, para obtención del permiso de intervención requerido. Se le pide al contratista elaborar el documento de permiso de intervención para dejarla diligenciado en el momento.

Se procede a hacer la socialización del plan de contingencia, Interventoría manifiesta que desde el 14 de mayo programo el inicio del plan de contingencia y que a la fecha ya se han presentado incumplimiento en la ejecución de actividades tales como:

- Conformación de estructura de pavimento (Terraplenes, subbase y base granular) PR36+250 a PR37+650
- Construcción filtros laterales PR36+800 al PR38+320.
- Mejoramiento subrasante PR37+950 a PR38+320.
- Construcción de cunetas ventanas 1 y 4.

Contratista manifiesta que el plan fue proyectado contando con que el pago de la factura de enero entregada a la gobernación se haría efectivo la semana previa al inicio de las actividades y el mismo no fue reflejado sino hasta el día de ayer.

Desde la veeduría y personería se solicita al contratista informar la causa de los extensos tiempos de aprobación del pago de las actas parciales de obra, teniendo en cuenta que según el contrato de obra se establece que en la forma de pago “El pago a el Contratista se efectuará dentro de los (10) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del interventor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el Contratista al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1° del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.”

Se reitera el compromiso de entrega de las preactas de obra mensualmente a Interventoría los días 28 de casa mes. Contratista se compromete a formalizar la entregar el acta parcial de obra del mes de abril, el día martes 21 de mayo de 2024.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar el acta parcial de obra del mes de abril de 2024	martes, 21 de mayo de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yuli Paola Sierra G.	Pde. Veeduría	Veeduría	
Lizeth V. Ochoa D.	Personera Mpal Onzaga	Personería Mpal onzaga	
Beatriz Helena Martinez	Personero M/pal San Joaquin	Personera M/pal	
Iriana Liceth Lizarazo Tellez	Secretaria de Planeacion	Alcaldía San Joaquin	
Jorge Octavio Diaz	Pte Concejo	Concejo	
Julian Aguilar	Residente Obra	CCNS	
Miguel Angel Rodriguez	Prof. Universitario Gober	Gobernacion Santander	
Fabio Andrés Rios Franco	Supervisor cto. obra.	Gobernación Stder	
Carmen Monroy Rueda	Director Obra	C.C.N.S.	
OSCAR PATIÑO B.	SUPERVISOR (F)	IUVIAS	
Juan Manuel Zuñiga N.	Personero Mogotes	Personería Mogotes	
María f. Gallardo	Ing. Auxiliar	Interventoría	
Edi A. Gómez	Residente	Interventoría	

FECHA: 29/05/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 43
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

PLAN DE CONTINGENCIA.
ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA
AMBIENTAL
SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

TÉCNICO
PLAN DE CONTINGENCIA.
Interventoría expone al Contratista que en su plan de contingencia se programó una ejecución de obra para el mes de mayo por valor de $ 1.048.102.871,90 de pesos M/cte.; transcurridos 29 días de este mes, se le cuantifica al contratista un valor de obra ejecutado de $ 181.414.918,66 de pesos M/cte.; lo cual se traduce en un incumplimiento del plan de contingencia del 83%.
Conforme a las cifras reportadas anteriormente a la fecha se genera valores acumulados de obra programada y ejecutada de la siguiente manera:
Obra ejecutada acumulada: $ 14.156.754.307,26pesos m/cte. (18.77%)
Obra programada acumulada: $ 21.445.522.640,37pesos M/cte. (28.44%)
Teniendo en cuenta lo expuesto por interventoría, el atraso de obra a la fecha se cuantifica por valor $ - 7.288.768.333,11 lo cual se traduce en un - 9.67 %.
Interventoría señala que en diferentes oportunidades mediante comunicados formales ha reportado al Contratista del incumplimiento al plan de contingencia que se ha venido generando semana a semana
Contratista manifiesta que la próxima semana estará implementando el plan de contingencia a su total capacidad, que ya realizó el pago a proveedores.
ESTUDIOS Y DISEÑOS QUEBRADA LA LEONA
Interventoría informa al Contratista que se requiere agilizar la ejecución de los Estudios y Diseños de la quebrada La Leona, al comité se conectan virtualmente el director de la consultoría de los estudios y diseños, el ingeniero Javier Amado junto con el residente de la consultoría el Ingeniero Efraín serrano.
Interventoría solicita al ingeniero Javier informar de los avances adelantados de los estudios a ejecutar y pide a la consultoría proceder con la ejecución de los trabajos en campo, con base a las metodologías aprobadas a la fecha, el ingeniero Javier amado plantea a interventoría la necesidad de gestionar ante la Entidad contratante la ampliación del plazo de entrega a 45 días. También se solicita realizar reunión con los especialistas en Hidráulica, Geotecnia y Diseño Geométrico.
Se define el compromiso de llevar a cabo las reuniones el día miércoles 5 de mayo de 2024.
Interventoría solicita reunión presencial al Director de la consultoría para el día jueves 6 de junio de 2024 a las 9:00 am con el objetivo de organizar el plan de trabajo, así como el cronograma de trabajo.

AMBIENTAL
Reitera lo consignado en el comunicado INV-VIAS CONEXIÓN AC-1240-2024 remitido vía correo electrónico el día de ayer y se pide al contratista dar cierre de lo presentado.
Se solicita mayor presencia de la profesional ambiental para atender los pendientes del área.

SOCIAL
Se continuará reiterando los requerimientos pendientes mediante comunicación escrita, en cuanto a las piezas informativas se solicita al Contratista que las mismas sean remitidas para su revisión con una semana de anticipación.
Interventoría manifiesta al Contratista que se ha evidenciado la carencia de apoyo logístico y administrativo para el desarrollo de la gestión de las áreas ambiental y social, el cual se refleja en los extensos tiempos de atención a y cierre de los pendientes; en ese sentido se recalca al contratista que es su obligación atender de manera eficiente las necesidades que surgen de cada una de estas Áreas.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunión presencial con el Director de la consultoría	jueves, 6 de junio de 2024	CONTRATISTA
Mesa de trabajo con lo Especialistas de Interventoría y la Consultoría	miércoles, 5 de junio de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

FECHA	29/05/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Mayra A. Hernández B.	Profesional Ambiental	CUGAC	
Yanith G. Avendaño Mora	Profesional Social	Interventoría	
Jimmy García Beltrán	Gerente de Interventoria	Interventoria	
María F. Gallardo	Ing. Auxiliar	Interventoría	
Adi A. Gómez	Residente	Interventoría	
Jorjam Yamrod Castilla	Director Int.	Consorcio Vías Contratación AC	
Julian Hernando Aguilar	Residente Obra	CCVS	
German Mauricio Rueda D.	Director Obra	C.C.V.S	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 12 – ACTAS DE REUNIÓN- MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 7

FECHA: 15 de mayo de 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión técnico Ambiental No. 4 para tratar los compromisos y pendientes del área ambiental, como alcance al Comité de obra No. 41.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.Explotación aluvial Río Mogoticos bajo Autorización temporal No. 507820
a.Características Plan de Trabajo de Explotación (PTE)
b.R. DGL No. 001010 del 29/12/2023- Licencia Ambiental
-Fecha de ejecutoria
-Plan de Compensación definitivo con la estructura detallada en 12 numerales (Artículo 5)
-Avance cumplimiento Artículo 6 Informe cumplimiento Ambiental – ICA
-Cumplimiento a los siete aspectos solicitados en el artículo 8
-Cumplimiento artículo vigésimo octavo: soportes entrega a contratistas y personal sobre obligaciones, medios de control y prohibiciones
2.Sitios de disposición de material estéril (RCD).
- Avance en atención y cierre de los (25) sitios utilizados para disposición de material estéril “sitios de donación”, como alcance a comunicado INV-VIAS CONEXION AC -1032-2024.
-Proposición de nuevos sitios para uso como ZODME.
-Gestión inicio de trámite para uso de posible ZODME PR 57.
3.Comunicados no atendidos cuya fecha de compromiso se encuentra vencida.
-Avance de Permiso de Ocupación de Cauce ante la CAS - en el PR 76.
- Avance Entrega de Diseños de los otros Puntos de Ocupación de Cauce autorizados por la CAS en Res. DGL No. 001007 del 29-1 2023, respecto a manejo de sitios intervenidos con anterioridad al permiso y sitios de los cuales no se va a remitir información a la CAS en esta primera entrega.
4.Crudo de rio extraído de la quebrada La Leona bajo concepto técnico GRAED.31.2023 emitido por la CAS.
-Volumen (m3) de crudo de rio retirado/acopiado.
-Procedimiento para avalar el volumen extraído por el Contratista.
5.Verificación del documento entregado por la Interventoría respecto al DRMI, y el nuevo abscisado.

FECHA	15 de mayo de 2024

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión técnico ambiental, en compañía de Director, residente de obra y profesionales del área ambiental tanto de obra como de interventoría, con la participación de la Especialista Ambiental y profesional de apoyo de la interventoría, del cual a continuación se realizan las siguientes apreciaciones:

1.Explotación aluvial Río Mogoticos bajo Autorización temporal No. 507820

a. Características Plan de Trabajo de Explotación (PTE)

La interventoría realiza una revisión del PTE entregado de manera informal por parte del Contratista de obra, a través de WhatsApp el día 10 de mayo de 2024, en el cual se realizan las siguientes apreciaciones:

Aunque en la mayoría de los aspectos relacionados en el PTE tiene coincidencia con lo indicado en la Resolución a través de la cual se otorga la Licencia Ambiental, hay algunos que se considera es indispensable aclarar, teniendo en cuenta que podrían afectar el desarrollo de las actividades de explotación y extracción del material.

Por otra parte, en la Licencia Ambiental se mencionan cuatro (04) programas y doce (12) sub programas que integran las medidas de manejo necesarias durante la ejecución del proyecto en sus diferentes fases y actividades para los medios biótico, abiótico y socio económico, haciendo referencia a aquellas que están contenidas dentro del PTE (aunque ninguna ficha tiene contenido y/o descripción), sin embargo, al contrastar con el PTE remitido, se observa que solo se hace referencia a cinco (05) fichas con cuatro (04) sub programas, en donde hay coincidencia o similitud con el programa y proyecto de gestión social o socioeconómico, proyecto de control de emisiones, manejo de residuos, control de derrames y contaminación del suelo, contaminación atmosférica, proyección de flora y manejo paisajístico, encontrando también que en la PTE no se incluyen medidas en cuanto a protección de fauna y manejo de recurso hidrobiológico.

En común acuerdo entre la Interventoría y el Contratista de obra, se va a evaluar la pertinencia de solicitar la modificación de la licencia ambiental ante la Autoridad Ambiental, por parte del Contratista, buscando la mejor estrategia y realizando el debido proceso.

b.R. DGL No. 001010 del 29/12/2023- Licencia Ambiental

-Fecha de ejecutoria

La interventoría consulta al contratista de obra finalmente cual es la fecha desde la cual quedó en firme en acto administrativo, esto teniendo en cuenta que, desde esa fecha se cuenta los plazos perentorios dados en las distintas obligaciones.

La profesional ambiental del Contrato de obra indica que, aunque no se presentó un recurso de reposición, el tiempo otorgado por la Autoridad Ambiental (10 días hábiles) igual es concedido por la CAS, por tanto, una vez transcurrido tal periodo, se da por fecha de ejecutaría el 14 de enero de 2024.

-Plan de Compensación definitivo con la estructura detallada en 12 numerales (Artículo 5)

La interventoría consulta al Contratista de obra respecto al avance en cuanto a la consecución de los predios en los cuales se ejecutará el Plan de Compensación requerido por la Autoridad Ambiental.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que a través de comunicado OFI-CONEX-789 el día 13 de abril de 2023, informa a la interventoría que solicitó a través de comunicado OFI-CONEX-779 visita de inspección ocular para la viabilidad para la implementación de las medidas compensatorias establecidas, a la CAS y que a corte de la presente reunión no se ha obtenido respuesta.

FECHA	15 de mayo de 2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El contratista de obra indica que consultará el avance de la gestión en reunión de la CAS que se llevará a cabo, de la cual estamos atentos a la fecha de realización, y que en dado caso de que no se obtenga respuesta, se emitirá nuevamente un comunicado reiterando la solicitud, del cual se informará a la interventoría. En tal sentido se solicita al contratista constructor formalice ante la CAS la ampliación del plazo concedido, en dado caso de ser requerido.

-Avance cumplimiento Artículo 7 Informe cumplimiento Ambiental – ICA

La interventoría consulta al Contratista de obra respecto al avance en cuanto a la elaboración de los Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, que se debe entregar semestralmente el cual se cumple el 14 de julio de 2024. Al respecto, la profesional ambiental del contrato de obra indica que, según Res 549 del 2020 se establecen los términos para entrega del ICA, dentro del cual se obtiene que el plazo final estaría proyectado para el periodo de septiembre del 2024. El contratista consultará la pertinencia de solicitar o formalizar ante la CAS la ampliación del plazo concedido, teniendo en cuenta estos plazos.

-Cumplimiento a los siete aspectos solicitados en el artículo 8

La interventoría consulta al Contratista de obra informar avance respecto a cada uno de los aspectos enumerados, tales como, crear centro de primeros auxilios, crear sistema efectivo de comunicaciones, Realizar la señalización de toda la zona de actividad minera, y los demás relacionados en el mismo.

El Director de obra, indica que una vez se reactive la explotación, y el proceso de instalación de la Planta Trituradora, se proyecta para la siguiente semana una capacitación con asesor de la ARL, en el cual se realizará la inspección para determinar las medidas y aspectos que se deben implementar.

El Ingeniero residente y la especialista ambiental de la interventoría, indican que considera que esa espera podría retardar el proceso, por lo que sugiere que se vaya implementando lo pertinente con los conocimientos que se tienen, y una vez se reciba la visita por parte de la ARL, sea usado para completar lo que ya se ha ido ejecutando, de tal forma que independientemente de que es realice la vista o no, se esté cumpliendo con lo requerido en cuanto al cumplimiento de los requerimientos de la Autoridad Ambiental.

-Cumplimiento artículo vigésimo octavo: soportes entrega a contratistas y personal sobre obligaciones, medios de control y prohibiciones.

La interventoría solicita al contratista información respecto al requerimiento de la autoridad ambiental en cuanto al suministrar por escrito a los contratistas y en general a todo el personal involucrado en el proyecto, sobre las obligaciones establecidas por esta Autoridad, así como aquellas definidas en el Estudio de Impacto Ambiental, en el Plan de Manejo Ambiental, en la normatividad vigente y exigir el estricto cumplimiento de estas. Y la entrega de copia de los soportes de la actividad.

Si bien es cierto, el contratista en el informe del periodo de enero de 2024 incluye un capacitación con asunto “Sensibilizar al personal sobre la normatividad aplicable al proyecto”, sin embargo, no es específico para la fuente de materiales aluvial y no se remiten copia de actas de remisión de la información.

La Profesional Ambiental del Contrato de obra indica que se va a realizar la capacitación al personal de la obra, a través de un resumen de las obligaciones que puedan ser socializadas, la cual se plantea pueda ser compartida a través de pequeños plegables o folletos a cada trabajador, y seguidamente será reportado a la interventoría el respectivo soporte en el informe del periodo de mayo de 2024.

2.Sitios de disposición de material estéril (RCD).

-Avance en atención y cierre de los (25) sitios utilizados para disposición de material estéril “sitios de donación”, como alcance al comunicado INV-VIAS CONEXION AC -1032-2024.

La interventoría el día 14 de mayo de 2024, recibió el comunicado OFI-CONEX-825 a través del cual el contratista remite información respecto al avance en la gestión documental y de cierre de los sitios utilizados para disposición de material estéril, esta información será revisada por la interventoría para remitir el respecto concepto. Sin embargo, sería importante que el contratista contextualizará al personal presente en la reunión respecto a la gestión realizadas y que estaría pendiente.

FECHA	15 de mayo de 2024

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La Profesional Ambiental del Contratista, indica que, los sitios que se encuentran pendientes de cerrar, es debido a que los propietarios están solicitando más disposición de material en el predio, el cual se consulta a la interventoría sí es posible realizar tal disposición teniendo en cuenta que sí tienen capacidad disponible, el residente de interventoría pide que se programe y realice un recorrido para ir a valorar los sitios y darles el punto de vista sí es necesario. Queda pendiente la confirmación de la hora por parte del Ingeniero residente de obra.

-Proposición de nuevos sitios para uso como ZODME y Gestión inicio de trámite para uso de posible ZODME PR 57.

Respecto a estos dos puntos, la interventoría indica que el día 14 de mayo de 2024 recibe el comunicado OFI-CONEX-830, a través del el cual contratista informa que, aunque se han realizados diferentes acercamientos con la Secretaria de Planeación del Municipio de Mogotes, se mantiene lo expresado por el funcionario de la misma entidad, en cuanto a la restricción del uso del suelo. Y que en la respecta a la consecución de los nuevos sitios, estos se encuentran dentro de la misma área de restricción, por tanto, no se continuó con las gestiones requeridas.

La Interventoría indica que el contratista podría elevar consulta a la Gobernación de Santander, solicitando dirimir la controversia de uso del suelo, en la medida en que este sitio fue seleccionado en la etapa anterior de estudios y diseños.

El Director de obra, indica que se encuentra atento a la respuesta formal por parte de Planeación Municipal, y en dado caso de tener nuevamente una negativa, acudiría a las demás instancias, en este caso a la Alcaldía municipal de Mogotes. Respecto a hacer la consulta ante la Gobernación de Santander, el Director de obra indica que la interventoría realice el apoyo en la gestión ante la Gobernación de Santander y el INVIAS, a lo que la interventoría responde que este es un tramite que debe realizar directamente por el Contratista de obra ante la Gobernación de Santander.

El residente de interventoría le consulta al Contratista cuál es el procedimiento que ellos llevan a cabo para identificar al largo del corredor un posible sitio para ZODME, el Director de obra indica que no hay un procedimiento definido, ya que el consorcio realizó una inversión en el Zodme del PR 29, basados en el uso del suelo inicial, y que están agotando las instancias para poder hacer uso del sitio; sí la respuesta final es negativa, acudirán a realizar nuevas búsquedas.

La Especialista Ambienta de la interventoría, indica que considera pertinente agotar las ultimas instancias en cuanto a poder hacer uso de los sitios que fueron propuestos en los estudios y diseños, que contaban con uso de suelo viable para su uso, sin embargo, indica que no estaría de más, solicitar apoyo que permita respaldar tal solicitud. Adicional a ello, que sí estos sitios por alguna circunstancia no pueden ser usados por el contratista, este dentro de sus obligaciones tiene que buscar otros sitios para tal uso, de tal manera que puedan ser usados de manera técnica adecuado, cumpliendo con los parámetros ambientales definidos. Se reitera por parte de la interventoría realizar la debida consulta ante la Gobernación de Santander.

3.Comunicados no atendidos cuya fecha de compromiso se encuentra vencida.
-Avance de Permiso de Ocupación de Cauce ante la CAS - en el PR 76.

La interventoría consulta al contratista respecto al avance en la solicitud del permiso de ocupación de cauce en el PR 76, esto teniendo en cuenta que el compromiso estaba pactado para antes de finalizar el periodo de abril de 2024.

La profesional ambiental del contrato, indica que se entregará directamente a la CAS y de manera formal, el comunicado con la solicitud del permiso de ocupación de cauce; del cual remitirá copia a la Interventoría una vez se realice la entrega.

-Avance Entrega de Diseños de los otros Puntos de Ocupación de Cauce autorizados por la CAS en Res. DGL No. 001007 del 29-12-2023, respecto a manejo de sitios intervenidos con anterioridad al permiso y sitios de los cuales no se va a remitir información a la CAS en esta primera entrega.

FECHA	15 de mayo de 2024

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Teniendo en cuenta los requerimientos de la Autoridad Ambiental a través de acto resolutivo Res. DGL No. 001007 del 29-12-2023, en el cual otorga el permiso de ocupación de cauce, esta interventoría consulta sobre el avance en la gestión documental requerida por la CAS, y además que se informe las novedades respecto a los puntos requeridos por la Autoridad Ambiental y los puntos de los cuales el contratista emitirá la información requerida. Es importante tener en cuenta que, este compromiso también estaba pactado para cumplimiento en el periodo de abril.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que se va a hacer entrega de la información complementaria solicitada de los puntos 2,3 y 4 autorizados por la Autoridad Ambiental en la reunión que se realizará junto a contratista de la CAS la próxima semana, adicional a ello, en cuanto al tema del punto 5 (PR38+428) el Director de obra indica que se está individualizando la información para este punto, y complementando según los requerimientos que solicita la CAS, una vez se cuente con este será remitido a la CAS.

4.Crudo de rio extraído de la quebrada La Leona bajo concepto técnico GRAED.31.2023 emitido por la CAS.
-Volumen (m3) de crudo de rio retirado/acopiado. y Procedimiento para avalar el volumen extraído por el Contratista.

Dando alcance a la reunión técnico ambiental realizada el día 04 de abril de 2024, en compañía de la Esp. Ambiental de la Interventoría, se solicita al contratista de obra que aclare el reporte del volumen extraído de la Quebrada La Leona y establecer el procedimiento a través del cual se avalará ese volumen, desde el componente técnico; de tal forma que no se tenga que modificar nuevamente esta información en los informes de gestión ambiental.

El contratista indica que a corte del periodo de diciembre de 2023 el volumen retirado/acopiado es de 20582 m3.

Respecto al procedimiento, se define que, se conciliará el volumen dispuesto en la zona críticas del corredor, además de el volumen que se encuentra acopiado, que debe corresponder al volumen total extraído, dicha conciliación se realizará por el área técnica tanto de obra como de interventoría.

5.Verificación del documento entregado por la Interventoría respecto al DRMI, y el nuevo abscisado.

El director de obra indica que se realizará la verificación de la información emitida por la interventoría, a partir del lunes 20 de mayo el 2024.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitar la modificación de la licencia ambiental ante la Autoridad Ambiental.	CONTRATISTA	La fecha la definirá el Contratista una vez tenga la reunión con la CAS.
Gestión ante la CAS respecto a respuesta visita de inspección para viabilidad de predios, para implementar compensación.	CONTRATISTA	la fecha la definirá el Contratista una vez tenga la reunión con la CAS.
Entrega de Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA a la CAS.	CONTRATISTA	Septiembre de 2024.
Brindar información respecto a fecha de capacitación de ARL, y remisión de avance en informes mensuales.	CONTRATISTA	Durante la siguiente la semana.
Capacitación Cumplimiento artículo vigésimo octavo y reporte a la interventoría.	CONTRATISTA	Durante la ultima semana de mayo de 2024.
Inspección sitios de donación pendientes de cierre, en conjunto.	CONTRATISTA	Informará la interventoría la fecha en el transcurso de la semana.
Mantener informada a la interventoría respecto a la respuesta de Planeación municipal con uso del suelo, y copiar a la interventoría la solicitud del Contratista emitida a la Alcaldía Municipal para agotar esa ultima instancia.	CONTRATISTA	Durante el mes de mayo de 2024.
Conciliación de material retirado/acopiado – Qda. La Leona.	CONTRATISTA	Durante la tercera y cuarta semana se conciliarán las cantidades.
Entrega de informe justificativo material Qda. La Leona.	CONTRATISTA	23 de mayo de 2024.
Verificación de la información emitida por la interventoría DRMI.	CONTRATISTA	A partir del lunes 20 de mayo el 2024.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Dia / Mes / Año)

FECHA	15 de mayo de 2024

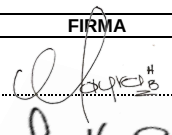
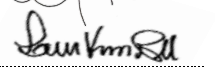
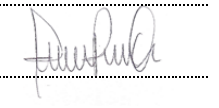
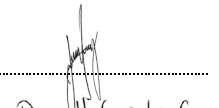
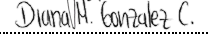
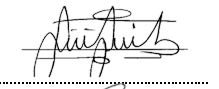
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CLAUDIA ALFARO	ESP. AMBIENTAL DE LA INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
MAURICIO RUEDA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
YAMID CASTILLA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JULIAN AGUILAR	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
DIANA GONZALEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL DE APOYO	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JIMMY GARCÍA	SUPERVISOR DE PROYECTOS DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
IDI ALBERTO GOMEZ	RESIDENTE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAS CONEXION AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 17/05/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 60
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÒN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONEXIONES VIALES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRERA SAN GIL ONZAGA- SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES - LA ROSITA - SANTANDER, BOYACÁ - CORREDOR SAN GIL - MOGOTES - SAN JOAQUÍN- ONZAGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS CONEXION AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

socialización del plan de contingencia para la vigencia 2024.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Presesntacio por parte de la veeduria de onzamo a la cuminidad, presentacion de los profecionales del consorcio conexiones viales santander e intervertoria, socialización del plan de contingencia para la vigencia 2024. informacion de cada uno de los frentes de trabajo de la obra inversion de la vigencia 2023 - 2024

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión convocada por la veeduría y el consorcio conexiones viales Santander. Asiste comunidad, representantes alcaldes, personeros, Concejales de los municipios Onzaga, San Joaquín, Mogotes. La veedora de la obra la doctora Yuly Paola Sierra propone que el director Mauricio Rueda. Realice la explicación del plan de contingencia a desarrollar para el 2024. Estableciendo un orden para la participación cualquier duda, inquietud deben anotarse con la señora Sandra Figueroa quien llevara el control de la participación con forme requiera.

La veedora establece el fin de la reunión el cual es que el contratista junto con la interventoría

entreguen el plan de contingencia para mitigar el retraso que tiene la obra desde el 23 de marzo del 2023 la comunidad ha evidenciado cero avances ha sido nulo, sí. Entonces la veedora propone mesas de trabajo por cada municipio para que estas personas estén al pendiente del desarrollo de la obra. Se presentan a los ingenieros Miguel Ángel y el ingeniero Fabio son los supervisores del contrato por parte de la gobernación.

Se le da la palabra el ingeniero Mauricio es el director de obra del consorcio contratista.

Quien expone que el consorcio ha presentado una problemática en el en el avance de las obras.

La interventoría, gobernación, el envías, solicito al contratista la medida de generar un planteo contingencia para poder darle cumplimiento al avance de la obra y a la ejecución real de la obra, sí, cumpliendo las vigencias de las anualidades que tiene el contrato. el objeto del

contrato como para contextualizar:

contempla la construcción, mejoramiento y mantenimiento de corredor-vial, San Gil, Mogotes, San Joaquín Onzaga, pero tiene el alcance pavimentar la vía entre Mogotes y san Joaquín.

Se cuenta con el punto crítico al 26 igualmente también está incluido dentro del alcance inicial del contrato. Se contempla durante la ejecución del contrato atender los puntos críticos de atención y mantenimiento, garantizando la transitabilidad, la zona es bastante inestable, llueve mucho, se han presentado emergencias que no se tenían contempladas como el PR-76, la ventana está bien. Eh bueno, hemos tenido inconvenientes en cuanto a la ejecución, pero llegamos ya, llegamos a un acuerdo con la gente a él de generar un plan de contingencia y darle el seguimiento de vídeo a través de ustedes como comunidades, interventoría y la gobernación.

Este plan de contingencia contemplaría la ejecución de las ventanas, la ejecución y la pavimentación, la ejecución del PR-26 y el 76. Esto garantizando y ejecutando. Se exponen las vigencias del 2023 y 2022, contempla 15 15 313 millones de los cuales, el año pasado ejecutamos

9800. En la vigencia del año 2024, sí son 15,000 de los cuales ya vamos aproximadamente 4,500

millones ejecutados a la fecha. Actualmente tenemos un avance físico del 16.21

, les planteamos, en el plan de contingencia garantía de lograr cumplir con las fechas

de inicio de actividades y fin de las actividades como tal. Fecha de finalización de la ventana 7 es el 30 de mayo, esas obras de finalización son aproximadamente 50 millones. Se plantea la intervención de la ventana con dos cuadrillas, Las ventanas tendrían una Finalización aproximadamente el 19 de Julio, las cuatro ventanas. El contratista se compromete a tener dos cuadrillas, una en cada una, ejecutando con las actividades como tal. La demarcación, obviamente, al finalizar la actividad de ese programa, el tema de la demarcación horizontal, que se detenga que hacer en estos sus sectores, El punto crítico del PR-26. pues varios temas de más aspecto al suministro del acero. Esta temática ya se ha venido subsanando y en los dos progresos que hemos venido generando, para generar las entregas más apropiadas a la necesidad del proyecto. En estos momentos se vienen adelantando las excavaciones de los Keisons cimentación de pilotes, allá se tiene planteado la construcción de un muro de contención para restituir la banca que se ha perdido.

He encontrado la cimentación del muro 2, que son 7 kaison de 12 metros a partir de la semana del 27 de este mes que es que no llega el suministro del acero.

La fecha de finalización aproximada de este punto es el 18 de mayo sobre el corredor que es un

objeto principal del contrato, el cual contempla la pavimentación entre Mogotes y san Joaquín.

Tenemos en estos momentos Intervenidos aproximadamente a cuatro puntos kilómetros en ampliación, filtros, mejoramientos, estaciones y uno punto cuatro kilómetros en pavimento.

Las intervenciones adicionales que se generaron en este punto son el tema de las obras hidráulicas que presentaron una como un punto particular en que los descoles no se podían generar en obras Acta de reunión nuevas, sino mantener las actuales. Esto generó que nuestros especialistas crearon unas obras

de conducción y limitación hidráulicas que pudieran ser aceptadas dentro la normalidad. Bueno, las obras puntuales que debemos ejecutar en este punto, la reubicación de la red de acueducto

ya se realizaron acercamientos en la administración municipal, se viabilizo la intervención desde este punto. Esta intervención tiene fecha inicial de la otra semana.

Se debían empezar las obras de excavaciones y las próximas reivindicaciones de la red de acueducto. interviniendo la red de acueducto se culminará el tema del alcantarillado sanitario.

La conformación es en el otro recolector ya se iniciaron obras de terraplenes, pues, literalmente

generará la intervención de la estructura de pavimento como tal. Las construcciones de las cunetas

en los sectores que ya tienen pavimento tienen como fecha inicial el 20 de mayo.

Se proyecta para el mes de septiembre para poder todo de esas problemáticas y poder intervenir en pavimento Lo proyectado para este año es completar los cinco kilómetros, 3.4 kilómetros.

Dentro de las inquietudes de la comunidad esta: ¿la promesa de pavimentación de cinco kilómetros del año pasado. Cuál es el alcance real de la obra, respuesta los recursos del año pasado fueron 15 mil millones de pesos. vigencia fue 2022,2023

La comunidad manifiesta preocupación por el asfalto, por la capa de pavimento,

cuando se va a ver, y el tema es si la vamos a ver. El dinero no se ve en el desarrollo de la obra.

Se da respuesta trayendo la explicación RPE, ese es el registro presupuestal que reposa en la gobernación, entonces el contratista solamente puede utilizar lo que diga que le corresponde por las vigencias, Ahora, otra cosa que quiero dejar clara, sabemos, que el alcance del proyecto es el que llegaría hasta San Joaquín, pero lo que está proyectado a hacer este año, para que tengamos claro, solo este año, con la plata de este año, es el PR-26,

que donde están haciendo los Keisons, que aquí según la fecha es el 18 de diciembre 2024

y el PR-76, que es en Onzaga y que se quede en la fecha, estas obras de estabilización se deben hacer antes del pavimento, sino nos quedamos sin vía. hay que hacer primero, esa obra de estabilidad, de taludes que son en el PR-26 se está socavando para que no se vuelva a ir la banca,

Al completar los 5 kilómetros de pavimento, para diciembre del año pasado llevar 1.4 kilómetros,

el compromiso aquí son 3.6 para este año. para poder garantizar la transitabilidad,

Adicionalmente a esto y viendo la problemática que se viene presentado y enseñando en la leona, se optó y se avaló el tema de los estudios, de los estudios y diseños de la obra definitivo para ese punto neurálgico del correo. El nosotros, tenemos a cargo el tema de la consultoría. de los estudios y diseños del sector, ya se vienen aumentando el tema de metodologías y esos recursos también

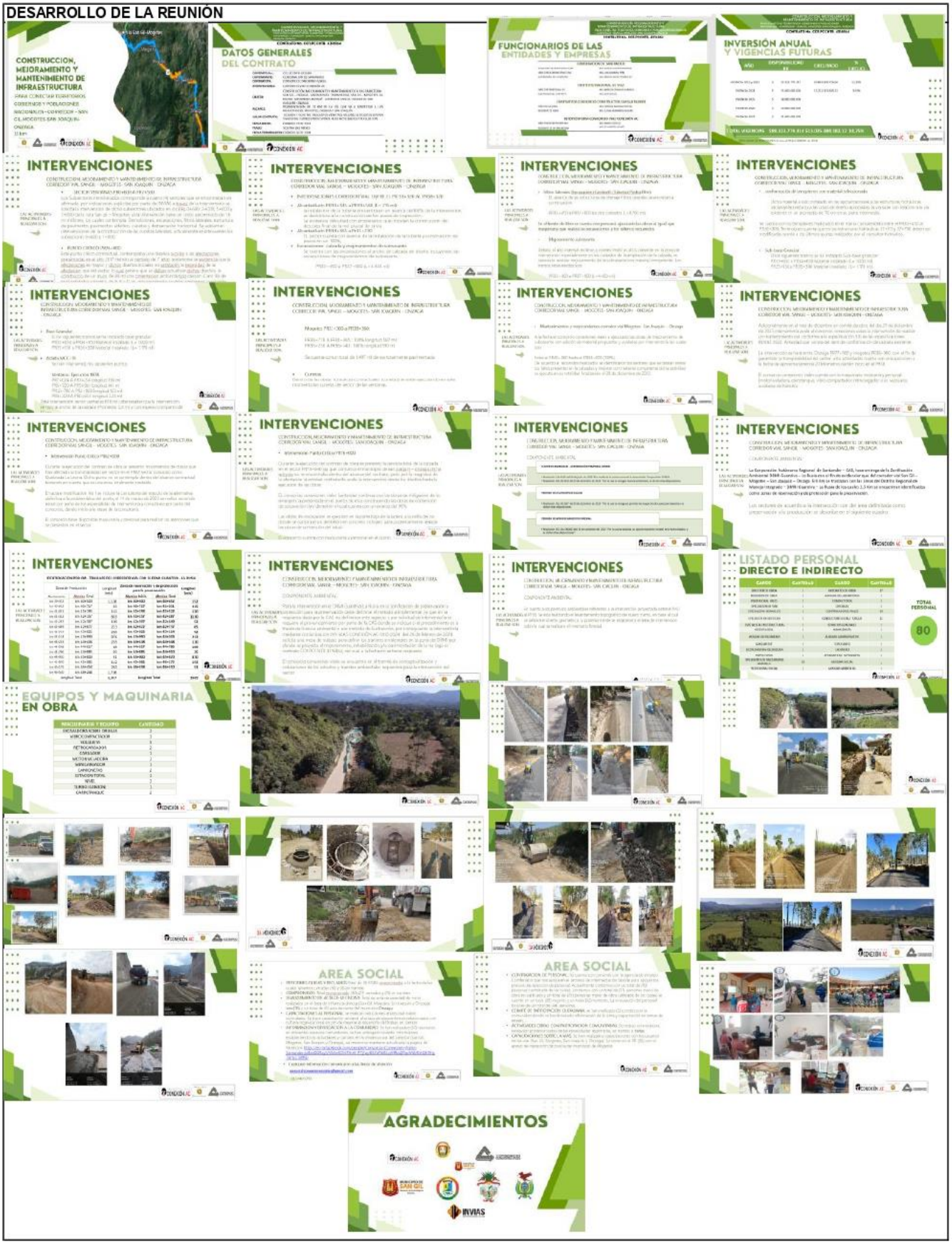
están inmersos en la vivencia de este año. Al no dar todos los recursos, todos los costos de esas horas que están aquí en la presentación de esta clase de expresión. Voy a compartir la experiencia de este año

pregunta la comunidad retomando el tema de la Leona el contratista dispuso tener disponible una maquinaria en el punto. Pero, precisamente ejerce labores entre la seis de la mañana y la seis de la tarde. Contratista responde: Si la leona se cierre en la noche, no va a ir la máquina a trabajar en la noche sino hasta las seis de la mañana. Interviene comunidad … Y ahora no es rentable para el proyecto y no creo que estemos de acuerdo con que el contratista coloque haya una máquina las 24 horas del día sabiendo que eso lo que hace es reducir el presupuesto de la pavimentación.
O sea, si les seguimos colgando cosas y cosas y cosas y cosas no van a hacer pavimentación porque se va a quedar el recurso en obras de emergencia y estabilización.
ayer el gobernador hablaba yo vi en vivo que decía el proyecto va normal el 16 por ciento de ejecución o sea si a mí la matemática no me falla en el 16 por ciento de 19 kilómetros son 3.05
a mí no me interesa que más han hecho que han intervenido a mí me interesa que se ejecute lo que dice el contrato.
pero que a esos 42 volqueteros que están esperando que les pague ni que le dijeron que hoy les pagaban disque una quincena de enero imagínense en mayo les iban a pagar una quincena de enero espero que hoy les den una respuesta y les diga que no me lo he hecho días le pagan hasta el día de hoy. El contratista explica que ya hubo una reunión con el gremio volquetero donde se dieron fechas para los pagos de enero y febrero.
marzo abril y hasta marzo abril no ofrecieron ningún servicio para el consorcio lo volqueteros no se prestó ni un servicio lo volqueteros.
.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-2 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1

FECHA: 17/05/2024
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 17/05/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
la veeduria establece compromisos de revision de frente de obra	18/07/2024	Contratista CCVS
y trabajos adelantado y finalizados en la fechas establecidas en		VEEDURIA ONZAMO
en la anterior presentacion.		

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN Pendiente (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

NOTA ACLARATORIA SE ANEXAN LISTADOS DE ASISTENCIAS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONCLUSION

Inquietudes de la comunidad:
preocupa que en los dos años que llevamos el 2022-2023 y el avance de la obra es muy mínimo, no se evidencia continuidad de aplicación de capa asfáltica.
Respuesta del director de contratista: Se supone que con la vigencia 2022-2023 se realizaron las intervenciones de los puntos críticos del 76, se realizaron las intervenciones de la ventana, la pavimentación, se realizaron la intervención de 1.4 kilómetros de pavimento y adicionalmente 2,2 kilómetros de ampliación de la vida, acreditando que el rubro de los estudios y diseño de la leona fueron designados bajo ese recuento, nos han cobrado, pero están asignados a ese recurso. En el 2024 se proyecta la construcción del muro del PR-26, la construcción de la obra de estabilización del relleno realizado en el PR-76 y la pavimentación de 3.3 kilómetros.
de los cuales estos kilómetros fueron intervenidos con la vivencia del año pasado, la ampliación,
pero en este año se conformará la estructura y el pavimento como tal.
Adicionalmente el cobro, o sea el cobro de los estudios diseños que es de la bolsa del año pasado.
Bueno, allá vamos, la ilusión que teníamos nosotros que con la plata de 2023 y vamos a tener unos 4-5 kilómetros más de 30 kilómetros de la vía.
Interviene el residente y director de interventoría quienes explican el proceso de trabajo que ellos vienen desarrollando y supervisando así mismo reiteran el compromiso con la obra y la comunidad.

Conclusiones: la veeduría de este proyecto establece la importancia de que el contratista cumpla con los tiempos y fechas pactadas, así mismo reitera que el contratista mostro un musculo financiero para postularse para ser el ejecutor del proyecto y a hoy día a mostrado que no cuenta con el recurso financiero suficiente para sacar la obra adelante. Se establece la fecha del 18 de julio para evidenciar los avances

CONTRATO No.: 4316864 Hoja ___ de ___ FECHA 17 Mayo 2024	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	CONSTRUCCIÓN CONEXIONES VIALES

Reunión : Plan de Contingencia

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Juan Manuel Rueda Quiroz	Personería Mogotes	Mogotes	3217401148		
2	Lizeth Vanessa Ochoa Dulcey	Personería Onzaga	Onzaga	3175606454		
3	Beatriz Helena Martínez Díaz	Personería San Joaquín	San Joaquín	3175732513		
4	Iriana Liceth Lizarazo Tellez	Secretaria de Planeación	San Joaquín	3167960804	IRIANA LIZARAZO	
5	Eduardo Rodriguez Castellanos		San Joaquín	3196630217		
6	Esteban Dario Perez	Alcaldía San J.	San Joaquín	3232[illegible]		
7	Leidy Johana Almeida Balcarcel	Alcaldía Mogotes	Mogotes	3188905597		
8	Ana María Lyn		Mogotes	3138335303		
9	Néstor Herrera L	Alcaldía-Mog	mogotes	3118194936		
10	María erika Reyes	Calle 6-1049	mogotes	3142[illegible]8175		
11	Edel Pinto	Parque Santander	San Joaquín	3157[illegible]404		
12	Jorge Quiroz V	Onzaga	onzaga	3144[illegible]5510		
13	Sandra Figueroa Forero	Mogotes	Mogotes	3144218937		
14	Valeria Tolosino	Mogotes	Mogotes	3123103641		
15	Fabio Rios Franco	Calle 5 #6-11	____	Ext. 1637		

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre)
Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)
Profesional de Interventoría

CONTRATO No.: 4316864	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	CONSORCIO CARRETERAS VIALES
Hoja ___ de ___		
FECHA: 17 MAYO 2024		

Reunión : Plan de Contingencia

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Luis Alonso Baez Triana	Onzaga	Onzaga			
2	Jorge Triana Martinez	Canivita	Onzaga			
3	Eduardo Prada Soler.	Mompiz Onzaga	Onzaga	3185306844		
4	Platonea Quintero	Onzaga		3144853944		
5	Indalecio Tellez	San Joaquin	Onzaga	3192376452		
6	Rosamberg Martinez Q.	ONZAGA	ONZAGA	3115782873		
7	Pedro ELIAS [illegible]	MOGOTES	MOGOTES	313 834 74 22		
8	[illegible]	San Gonzalo	San Joaquin	3112337362		
9	Norberto Gamez S.	San Joaquin				
10	José Arturo Ochoa Cortes	Onzaga San Luis	Onzaga	3122067729		José Arturo Ochoa C.
11	Ana Lucia Gamez S.	San Luis	Onzaga	3122855955		Ana Lucia Gamez
12	Eufracia Blanco Silva.	Onzaga San Luis	Onzaga.	3222509342		
13	Jose Fernando Prada Cuevas	Mogotes	Mogotes	3136577781		
14	Juan B Silva		Mogotes	3212C030		
15	Octavio Arias P	Mogotes.		2125517		

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre)
Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)
Profesional de Interventoria

CONTRATO No.: 4316884 Hoja ___ de ___ FECHA 17 Mayo 2023	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	CONSORCIO CARRETERAS VIALES

Reunión : Plan de Contingencia

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Cesar Abril	Cll 5 #477	Mogotes	3125708550		
2	Luis H. Valencia R.	Altos del valle	Mogotes	3207740219		
3	Sebastian Manrique	Barrio 29 de octubre	Mogotes	3212362601		
4	Salvador Gaitan Ogueja	Vereda Cabecera	Mogotes	3142544265		
5	JULIO CESAR VILLAMIZAR	PORTAL DEL RIO	MOGOTES	310 8003672		
6	Mario Ismael Garcia B.	calle 5#5-42 Int apto 2m	Mogotes	3133775325		
7	[illegible]	carrera 9 #2-100	MOGOTES	3132346293		
8	[illegible]	San Joaquin	San Joaquin	3124717940		
9	Salamanca Pinzon ana	3746262	San Joaquin	3157[illegible]		
10	[illegible]	[illegible]	San Joaquin			
11	Martha Isabel Amado Rojas	V. cabeceras mogotes	Mogotes	3086659704		
12	Isabel Salamanca Silva	calle 5 # 2C-1	Onzaga	3234729610		
13	Ligia Gallo Angarita	Carrera 2 #5-63	onzaga	3115653288		
14	Helberto Prada Pinzon	Vereda Salucha	San Joaquin	3118106398		
15	Diomedes Vasquez G.	Vereda Tubuga	Mogotes	3183767765		

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre)
Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)
Profesional de Interventoria

CONTRATO No.: 4316864 Hoja ___ de ___ FECHA 17 MAYO 2023	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	CONSORCIO CONEXIONES VIALES

REUNIÓN: SOCIALIZACION PLAN DE CONTINGENCIA

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Fidel romirez Pinto	SalCR3 #3-39	San Joaquin	3118699569		
2	Jose antonio Perez	CR4# 3-52	San Joaquin	3182521439		
3	Jairo prada	CR4 # 3-34	San Joaquin	3107781979		
4	Cecilia morales	Fatima	San Joaquin	3147803550	Cecilia Morales	
5	Edilma pinto	CR5 #4-33	San Joaquin	3124052351		
6	Luz M. Prada	Cra. 5 #4-04	San Joaquin	3115480485		
7	Wilson Sandoval Neira	San Joaquin	San Joaquin	3107502983		
8	Heriberto Quintero R	911 Onzaga	sanjoaquin	3134211350		
9	Sergio Tavera	Mogotes	mogotes	3147061001	Sergio Tavera	
10	Orlando Ortiz C.	San Gil	San Gil	3142061239		
11	Nelson Naves.	Onzaga	Kra 2-5-63.	3182904622.		
12	José Camilo Solano Solano	cll 7 5-69	Mogotes	3002015189		
13	Juan José Rodriguez N. Pbro.	cll 7 # 5-64	Mogotes	3146728644		
14	José Alberto Sucre	cll 7 #2-14	San Joaquin	316.3793044		
15	Luis Camacho	cr 12 # 3211	Onzaga	3145302218		

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre)

Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)

Profesional de Interventoria

CONTRATO No.: 4316864 Hoja ___ de ___ FECHA 12 05 2023	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	

REGION: Socialización Plan de Contingencia

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Myriam Díaz Aparicio	Cordoba y via	San Joaquin	310 885 124		
2	Hector Zanguña S.	Calle 5 N° 7-63	Mogotes	3102911656		
3	Hermes Cárdenas Aponte	Cra 12 # 5-25	San Gil.	7233581		
4	Mercedes de Gomez	Cra 12 # 5-25	San Gil	3105723376		
5	Teresa Contreras Camargo	calle 5 # 7-75	Mogotes	3182958717	Teresa Contreras	
6	Teresa Blanco de Rodriguez	calle 5 # 4-08	Mogotes	3173208115		
7	Luz Nelly Salamanca Pinto	Vda La palmeta	Mogotes	3164089469		
8	Mariela Blanco A.	calle 5-2-79 MG	Mogotes	3210411213		
9	Edgar Augusto Gomez Sanabria	Los Figues	Onzaga	3165765967		
10	Cesar Augusto Acevedo Ramirez	Calle 4 No 1-20	Onzaga	3123863072		
11	Pablo antonio Calva Leaño	Vereda Cabecera	Mogotes	3186516669	Pablo antonio C n	
12	SANDER SUAREZ	VEREDA ALTO	MOGOTES	3138721998		
13	Manuel Angel Jaramillo Vargas	vereda alto	mogotes	3138388820	Manuel Angel	
14		Mogotes.	mogotes.	3223029033.		
15	Alfonso Suarez Moreno	Mogotes	Mogotes	3103020417		

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre)
Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)
Profesional de Interventoria

CONTRATO No.: 4316864	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	
Hoja ___ de ___		
FECHA: 17 Mayo 2024		

Reunion: SOCIALIZACIÓN PLAN CONTINGENCIA

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Miguel Angel Rodiguez Suarez	apoy Supervision	Bucaramanga	3103071953		
2	Paola Andrea Valcarcel	Santa Cruz	Onzaga	3169810878		
3	Jose Octavio Saavedra Bermudez	Veeduria	11	310-3088682		
4	Jorge Arias Castellanos	Mogotes	Mogotes	3133332545		
5	Nuevo Rogue Calderon	V. Cabecera	Mogotes	3188650781		
6	Myrian Diaz Mancilla	V. cabecera	Mogotes	3188122759	Myrian Diaz	
7	Ligdary calderon v.	v. cabecera	Mogotes	3138057166		
8	Clara I. Arias C.	Mogotes	Mogotes	3133373004		
9	Armando Macias Ruiz	El hormiguero	Mogotes	3142958082		
10	Ana gloria Uribe chacón	Cabecera	Mogotes	3182357432		
11	Ana Teresa Castaneda Ortega	Cabecera	Mogotes	3134300879	Ana Teresa Castaneda	
12	Marcela Gualdron Forero	San 61	Veeduria Camara Comercio	316 4430123		
13	Jesus Elicer Hernandez	San Joaquin	San Joaquin	3104129401		
14	José Luis Sandoval Ramirez	San Joaquín	San Joaquín	3219559805		
15	Jaime E Rojas	San Joaquin.	San Joaquin.	3202843198		

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre)
Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)
Profesional de Interventoria

CONTRATO No.: 4316864 Hoja de	CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – GONZAGA-SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES- LA ROSITA -SANTANDER, BOYACA – CORREDOR SAN GIL- MOGOTES -SAN JOAQUIN – ONZAGA.	CONSORCIO VIAS
FECHA 17 Mayo 2024		

Reunión: SOCIALIZACION PLAN DE CONTINGENCIA

REGISTRO LEVANTAMIENTO ACTAS DE VECINDAD

No.	NOMBRE	DIRECCIÓN	MUNICIPIO	TELÉFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Hyuston Higuillo	calle 6 #933	Mogotes	3132617034		
2	Carlos Alvarez Torres	Vda Cuchiguira	Mogotes	3138299494		
3	Javier Orlando Ortiz D.	Calle 19 #16-06	San Joaquin	3123816800		
4	Alberto Prada Torres	San Joaquin	San Joaquin	3105580677		
5	[illegible]	San Joaquin	San Joaquin	3142880878		
6	Freddy Ramirez Diaz	San Joaquin	San Joaquin	3143795516		
7	Kelly Johana Angarita	1104 184 435	San Joaquin	3208677073	Kelly Johana A	
8	Jose Angel Alfonso	5746717	San Joaqin	3176222899		
9	Humberto Sandoval S	5.746 784	San Joaquin	3124774849 79		
10	Reynaldo morales	5745734	San Joaquin	3133421713	Reynaldo morales	
11	Wilmar Estupiñan	5746431	San Joaquin	3107875070		
12	Andres Sandoval Merchan	Cra 4 # 4-48	San Joaquin	3112772858	Andres Sandoval	
13	alejo angarita	<		3146497		
14	Rafael Romero	5745637	San Joaquin			
15						

ELABORÓ:
(Firma)
(Nombre:
Residente Social - Contratista

APROBÓ:
(Firma)
(Nombre)
Profesional de interventoria

LAS CARRETERAS SAN GIL - GONZAGA-SANTA ROSITA, TRANSVERSAL SAN GIL - MOGOTES-LA ROSITA SANTANDER BOYACA CONTRATO SAN GIL MOGOTES SAN JOAQUIN GONZAGA

Fecha: 17 Mayo 2024

Reunión: SOCIALIZACION PLAN DE CONTINGENCIA

REGISTRO DE ENTREGA DE PIEZAS INFORMATIVAS

No.	NOMBRE	DIRECCION	MUNICIPIO	TELEFONO	FIRMA	OBSERVACIONES
1	Carlos Fernando Cote Rocha	Mogotes	Mogotes	3102875644		
2	Brayner Argemiro Vargas Quintanilla	Mogotes	Mogotes	3152802254		
3	Julian Hernando Aguilar Joya	Mogotes	Mogotes	3208880805		
4	Loriam Yamid Castilla Lemus	Mogotes	Mogotes	3152265230		
5	Maira Fernanda Gallardo	Mogotes	Mogotes	3135335901		
6	OSCAR PATIÑO B.	B/ Mirador	Mogotes	3182216832		
7	Edward Feiney Blanco Gutiérrez	Flobanca	Flobanca	3163957477		
8	MARIA VICTORIA CORPERO SALCEDO	MOGOTES	MOGOTES	3162791745		
9	Diego Armando Pinto Calderon	Mogotes	Mogotes	3274695973		
10	Jorge Garcia Franco	Mogotes	Mogotes	3208747851		
11	YANITH G. AVENDAÑO MORA	MOGOTES	MOGOTES	3163397746		
12	Luis Tique	Cll 4 - # 7-81	mogotes	3024642765		
13						
14						
15						

ELABORÓ: (Firma) (Nombre)

Residente Social Contratista

APROBÓ: (Firma) (Nombre)

Representante de la Contratista

FECHA: 22 de mayo de 2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.4316864
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
LOTE 2:CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SAN GIL – ONZAGA – SANTA ROSITA. TRANSVERSAL SAN GIL – MOGOTES – LA ROSITA – SANTANDER, BOYACÁ – CORREDOR SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN – ONZAGA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1057 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS CONEXIÓN AC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión técnico Ambiental No. 5 para tratar los compromisos y pendientes del área ambiental, como alcance al Comité de obra No. 42.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.Avance gestión antes la CAS – Permisos de Ocupación de Cauce.

2.Inspección conjunta a sitios de donación RCD pendientes de cierre.

3.Comunicados no atendidos cuya fecha de compromiso se encuentra vencida.

4.Gestión ante la CAS respecto a respuesta visita de inspección para viabilidad de predios, para implementar compensación.

5.Conciliación de material retirado/acopiado – Qda. La Leona.

6.Verificación de la información emitida por la interventoría DRMI.

7.Inicio de actualización del documento PAGA en su Versión 7.

8.Socavación PR 75+700

9.Explotación de material aluvial Río Mogoticos- At 507820

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.Avance gestión antes la CAS – Permisos de Ocupación de Cauce.
(Compromisos pactados para tercera semana de mayo de 2024, una vez se lleve a cabo la reunión en la CAS, en comité No. 41 la fecha de compromiso era para el 17-05-2024)

En reunión técnico Ambiental No. 4 el Contratista de obra informa que se tiene programada una reunión con funcionarios de la CAS, durante la tercera semana de mayo de 2024, en la cual radicará de manera formal los documentos de solicitud de permiso de Ocupación de Cauce en el PR 76 y la entrega los diseños de los otros puntos de Ocupación de Cauce autorizados por la CAS en Res. DGL No. 001007 del 29-12-2023.

La interventoría solicita saber sí se realizó la gestión ante la Autoridad Ambiental, en cuanto a la radicación del permiso de ocupación de cauce del PR 76 y la entrega de los documentos complementarios de los otros puntos de ocupación de cauce ya autorizados; y en

caso de no haber ejecutado tal actividad, cual es la fecha en las que se proyecta realizar la reunion con la CAS y la radicacion de tales documentos.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que efectivamente se realizó reunión el día 21 de mayo de 2024 con funcionarios de la CAS, pero que en la CAS cambiaron el método o el procedimiento de recepción de documentos, que ahora se tiene una lista de chequeo de cada uno de los permisos y que se debe cumplir con todos los parámetros para poder radicar el permiso. Entre esos, entregar la información en magnético y en físico, y que la información solo se llevaba en físico; que por ejemplo para el permiso del PR 76 estaba pendiente los memoriales de los memorables de responsabilidad, los planos estructurales y los planos de ubicación y detalle de las obras en escalas autorizadas y que se está en la consecución de estos.

La Especialista Ambiental de la interventoría consulta la fecha en la cual se proyecta realizar la radicación del documento bajo el nuevo procedimiento adoptado por la CAS para radicar los documentos de la solicitud de ocupación de cauce del PR 76 y los demás documentos requeridos de los otros puntos autorizados, del cual la profesional ambiental del contrato de obra indica que se realizará durante la siguiente semana, por tanto, la fecha establecida queda para el día martes 04 de junio de 2024.

2.Inspección conjunta a sitios de donación RCD pendientes de cierre
(Informará la interventoría la fecha en el transcurso de la semana.)

En reunión técnico Ambiental No. 4 el Contratista de obra informó que contactará a la interventoría entre los días 16 y 17 de mayo de 2024, para confirmar a la interventoría la fecha de inspección de los sitios de donación de materiales RCD que el Contratista indicó en comunicado OFI-CONEX-825 que no han podido ser cerrados, debido a que los propietarios están solicitando que se les deposite más material; para viabilidad por parte de la interventoría; actualmente no se ha recibido notificación por parte del Contratista para realizar tal visita en conjunto.

Se solicita al contratista indicar cual será la fecha y el personal disponible para realizar tal actividad, a lo cual la profesional ambiental del contrato de obra indica que, la semana pasada el contratista tuvo algunos eventos y reuniones que no le permitieron acudir a tal reunión, pero que se espera que durante la siguiente semana según avance de obra se reprograme la fecha e informe a la interventoría, para lo cual se sugiere realizar la visita inspección a sitios de disposición de material estéril el día jueves 30 de mayo de 2024 y que de no ser posible tal fecha, será reportado con anticipación a la interventoría.

3.Comunicados no atendidos cuya fecha de compromiso se encuentra vencida.

A continuación, se listan los comunicados de los cuales no se ha obtenido respuesta por parte del Contratista que en total son nueve (09), de cuatro (04) de ellos se venció la fecha de compromisos, y de los otros cinco (05) aunque no se definió fecha de atención, a corte de la presente reunión aún no se ha obtenido respuesta.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se solicita al Contratista de obra que reprograme las fechas de respuesta el día de hoy, y que estas fechas sean definidas con el cumplimiento de los requerimientos exigidos en tales comunicados, a la mayor brevedad.

Paso a seguir, se reprograman las fechas de respuesta de los comunicados junto a la profesional ambiental del contrato de obra, las cuales quedaron fijadas de la siguiente manera:

-INV-VIAS CONEXION AC-1032-2024: Se reprogramada fecha de entrega para el día: 28 de mayo de 2024.
-INV-VIAS CONEXION AC-1036-2024: Se reprogramada fecha de entrega para el día: 28 de mayo de 2024.
-INV-VIAS CONEXION AC-1053-2024: Se reprogramada fecha de entrega para el día: 28 de mayo de 2024.
-INV-VIAS CONEXION AC-1054-2024: Se reprogramada fecha de entrega para el día: 28 de mayo de 2024.
- INV-VIAS CONEXION AC-1140-2024: La interventoría solicita que se suspenda el uso de las empresas y/o proveedores que no s encuentran autorizadas por la interventoría, y que se dé alcance al comunicado, del cual la profesional ambiental del contrato de obra indica que será remitida el día 24 de mayo de 2024.
-INV-VIAS CONEXION AC-1145-2024: Se reprogramada fecha de entrega para el día: 28 de mayo de 2024.
INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024: La profesional ambiental del contrato de obra informa que, aunque no se dio inicio a la validación de la información remitida por la interventoría el día 20 de mayo de 2024 debido a las eventualidades que se han presentado en obra, se plantea que estas sean iniciadas durante esta semana, por tanto, en el siguiente comité de obra brindará información respecto al avance de la actividad y respuesta del comunicado.

4.Gestión ante la CAS respecto a respuesta visita de inspección para viabilidad de predios, para implementar compensación.
(La fecha la definirá el Contratista una vez tenga la reunión con la CAS)

En reunión técnico Ambiental No. 4 el Contratista de obra informó que se tiene programada una reunión con funcionarios de la CAS durante la tercera semana de mayo de 2024, en la cual consultará la fecha en la cual se realizará visita de inspección, sin embargo, a la fecha no se ha recibido información por parte del Contratista.

Se solicita al Contratista que informe la fecha en la que será realizada la consulta ante la Autoridad Ambiental.

La profesional ambiental del contrato de obra indica que realizó la consulta en reunión realizada en la CAS el día 21 de mayo de 2024, del cual la profesional de la CAS indica que por favor le recuerde la fecha y número de comunicados para revisar los documentos, y que en dado caso de no obtener respuesta durante la semana del 27 al 31 de mayo de 2024, solicita reitere la solicitud de manera formal y se solicite la prórroga para la radicación del Plan de Compensación.

5.Conciliación de material retirado/acopiado – Qda. La Leona.
(Durante la tercera y cuarta semana se conciliarán las cantidades.)

En reunión técnico Ambiental No. 4 el Contratista de obra informó que realizará la conciliación respectiva en conjunto con la interventoría durante la tercera y cuarta semana del presente periodo, sin embargo, la interventoría, aunque ha tenido la disponibilidad para la ejecución de tal actividad, no ha recibido notificación o llamado por parte del Contratista para reunirse.

Es importante recordar que, el mismo día el Contratista de obra se comprometió a hacer entrega de informe justificativo del material Qda. La Leona para el día 23 de mayo de 2024.

La interventoría solicita se informe la fecha en la que se va a realizar la reunión, y cual es el profesional del Contrato que acudirá a la misma.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La profesional ambiental del contrato de obra indica que el residente de obra le ha informado que, durante los días 23 y 24 de mayo de 2024 él se pondrá en contacto con el residente de interventoría para dar trámite a la solicitud, ya que aún se encuentra dentro de los plazos establecidos en comité de reunión anterior. Respecto a la entrega del informe justificativo del material de la Qda. La Leona, este se complementará una vez se realice la reunión entre los residentes, el cual se entregará una vez se finalice tal actividad.

6.Verificación de la información emitida por la interventoría DRMI.
(A partir del lunes 20 de mayo el 2024.)

En reunión técnico Ambiental No. 4 el Contratista de obra informa que dará inicio al levantamiento topográfico del área de intervención de DRMI a partir del día 20 de mayo de 2024, sin embargo, en la inspección de las actividades ejecutadas durante la semana, no se ha evidenciado el desarrollo de tal actividad por parte del contratista.

la interventoría solicita que se inicie la validación de las coordenadas según comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024 radicado el día 14 de mayo de 2024.

La profesional ambiental del contrato de obra, indica que, aunque ya se cuenta con la respuesta oficial por parte de la CAS en donde indica que para dar continuidad al permiso requerido para iniciar a las actividades en sector del DRMI, se debe adelantar la solicitud de una Licencia Ambiental, sin embargo manifiesta que ha recibido directrices de dirección de obra para que antes de hacer entrega de este documento a la Interventoría, en un procedimiento interno del contratista de obra se de un alcance de lineamiento jurídico, ya que en anterior comunicado remitido por la CAS los permisos que indicaron debían ser ejecutados, son diferentes a las nuevas directrices remitidas en el comunicado en mención.

El Director de Interventoría solicita que este documento sea remitido formalmente, porque es un documento de gran incidencia en la ejecución del proyecto, que entiende que el Contratista deba surtir sus acciones internas, sin embargo, es necesario que la interventoría conozca el concepto emitido por la CAS lo más pronto posible.

La especialista ambiental de la interventoría indica la pertinencia de cuantificar y valorar el tiempo y valor del permiso de Licencia Ambiental que se debe surtir ante la CAS, ya que es información que va a ser requerida por la Gobernación de Santander, por tanto, se solicita se de inicio a tal cuantificación por parte del Contratista de obra a la mayor brevedad. La profesional ambiental del contrato de obra indica que establecerá un avance de la gestión a realizar en cuanto a las cotizaciones y demás procedimientos necesarios, del cual se entregará un avance en el siguiente comité.

7.Inicio de actualización del documento PAGA en su Versión 7.
(A partir del 20 de mayo del 2024)

En comité de obra No. 39 del 14 de abril de 2024 el contratista de obra se comprometió a iniciar la actualización del documento PAGA en su Vr7, la interventoría consulta al contratista como va el avance en tal gestión.

La actualización se ha estado realizando por parte de la profesional Ambiental del contratista de obra, quien informa además que plantea realizar la actualización del documento PAGA del Lote 1 y que una vez finalice tal documento, dará inicio formal de la actualización del PAGA en su nueva versión 7 del tramo de Mogotes – Lote 2.

Adicional a ello informa que, respecto a la actualización PAGA en su V7, informará sobre su avance en la siguiente reunión.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

8.Socavación PR 75+700

En Comité de obra No. 40, la interventoría estableció "De acuerdo a la visita realizada al PR 75+700 se define que el Contratista realice acercamiento con la alcaldía del municipio de Onzaga para declaración de emergencia en el punto, con el fin de realizar la canalización y corrección del cauce del Rio Onzaga". La interventoría solicita saber cuál ha sido el avance o gestión que ha realizado el Contratista de obra a la fecha.

La dirección de interventoría indica que, efectivamente en comité de obra No. 40 se habló del tema en el cual se solicitó al Contratista que realizara la gestión pertinente ante la Alcaldía de municipal de Onzaga, y que entiende que no hay recursos definidos para tal actividad, pero que por ahora se solicita al contratista que instale la señalización adecuada de prevención en el sitio de acuerdo al impacto que se ha evidenciado y las posibles afectaciones que se pueden presentar en adelante. Adicional a ello, la dirección de interventoría solicita al contratista de obra dar alcance al comunicado remitido por la Alcaldía de municipal que fue enviado al Contratista con copia a la interventoría, en donde se indique que por ahora no se está afectando la transitabilidad del sector y que contractualmente no hay recursos para dar alcance a actividades de obra en tal sitio. La Respuesta a la Alcaldía de Onzaga queda programada para el día 31 de mayo de 2024.

9.Explotación de material aluvial Río Mogoticos- At 507820

a. ¿Evaluar la pertinencia de solicitar la modificación de la licencia ambiental de la AT? ante la Autoridad Ambiental, por par del Contratista, buscando la mejor estrategia y realizando el debido proceso. Sin fecha de compromiso.
Respecto a este numeral, se encuentra directamente relacionado con lo expuesto en numeral 9 literal e, por tanto, en este se consigna lo requerido por la interventoría.

b. El contratista consultará la pertinencia de solicitar o formalizar ante la CAS la ampliación del plazo concedido, teniendo e cuenta estos plazos. Artículo 7 Informe cumplimiento Ambiental – ICA. Compromisos para resolver en reunión en la CAS de mayo-2024.
La profesional ambiental del Contrato de obra indica que, el informe ICA se debe entregar en los términos establecidos indicando el avance que se ha hecho de las actividades así no se hubiese cumplidos en un 100%, que la única manera de solicitar una prorroga para la entrega, tiene que hacerse de manera muy justificada, sin embargo, informa que se considera este puede ser remitido para el periodo de septiembre de 2024 sin ningún inconveniente.

c.Capacitación con asesor de la ARL. Durante la tercera semana de mayo-2024.
La profesional ambiental del Contrato de obra indica que, no fue una capacitación sino una visita de inspección ocular en la cual revisaron y establecieron o comentaron cuales son las medidas de señalización que se deben implementar tanto en la Planta como en el polígono de explotación, del cual el contratista de obra se encuentra atento a la entrega del documento definitivo para ejecutar las observaciones realizadas, sin embargo, indica que se ha estado dando alcance a los requerimientos mientras se obtiene el respectivo documento de la visita.

d.Capacitación Cumplimiento artículo vigésimo octavo y reporte a la interventoría. Durante la última semana de mayo de 2024.
La profesional ambiental del Contrato de obra indica que, la actividad fue ejecutada el día de hoy en horas de la mañana, y que se hizo entrega de folletos informativos al personal capacitado en cumplimiento del artículo vigésimo octavo, del cual se remitiría la evidencia en el informe del periodo de mayo de 2024.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

e.Seguimiento de Interventoría al desarrollo de la actividad extractiva autorizada por la ANM (AT 507820).

Como resultado de este ejercicio, esta interventoría indica que, en diferentes oportunidades a través de comités de obra, mesas de trabajo y comunicados, se ha solicitado al Contratista realizar la entrega formal del PTE y la EIA respectivamente, lo que no se ha recibido por lo cual hace minúscula la capacidad de seguimiento y evaluación en el sitio por parte de la interventoría. En consecuencia, la interventoría solicita al Consorcio Conexiones Viales Santander suspender las actividades de explotación aluvial sobre el Río Mogoticos (AT 507820), hasta tanto no se resuelva e informe a la interventoría respecto a la alineación del contenido de la licencia ambiental y el Plan de Trabajo de Explotación (PTE). La especialista ambiental de la interventoría reitera la necesidad de solicitar ante la CAS la modificación de la licencia ambiental. Interventoría remitirá de manera formal a través de comunicado al Contratista de obra, la orden de suspensión de la Autorización Temporal minera 507820.

Siendo las 3:55 pm se da por terminada la reunión técnico ambiental No. 5.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Radicación Permiso OC PR76 y de documentos complementarios de los demás permisos de OC autorizados, ante la CAS.	CONTRATISTA	04 de junio de 2024.
Visita inspección a sitios de disposición de material estéril.	CONTRATISTA	30 de mayo de 2024
Rta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1140-2024: MEDA SAS.	CONTRATISTA	24 de mayo de 2024.
Respuesta a comunicados INV-VIAS CONEXION AC-**1032-1036-1053-1054**-2024:	CONTRATISTA	28 de mayo de 2024
Respuesta a comunicados INV-VIAS CONEXION AC-1146-2024 y INV-VIAS CONEXION AC-1194-2024.	CONTRATISTA	Brindará información de avance en la siguiente reunión.
Respuesta a comunicado INV-VIAS CONEXION AC-1145-2024.	CONTRATISTA	28 de mayo de 2024
Informar a la interventoría sobre la gestión adelantada ante la CAS respecto al tema de la Compensación Ambiental.	CONTRATISTA	Durante la Primera semana junio de 2024.
Entrega de informe Qda. Leona.	CONTRATISTA	05 de junio de 2024.
Informar sobre reunión al residente de interventoría para conciliación de material retirado/acopiado – Qda. La Leona.	CONTRATISTA	Durante la siguiente semana.
Radicación de concepto emitido por la CAS respecto al DRMI.	CONTRATISTA	A la mayor brevedad.
Brindar Información sobre avance en gestión cotizaciones para proceso Licencia Ambiental - DRMI.	CONTRATISTA	Durante el siguiente comité.

FECHA: 22 de mayo de 2024 (Día / Mes / Año)

Actualización del documento PAGA en su Versión 7.	CONTRATISTA	Se informará sobre su avance en la siguiente reunión.
emitir Respuesta a la Alcaldía de Onzaga - Socavación PR 75+700	CONTRATISTA	31 de mayo de 2024.

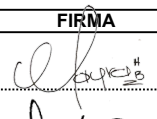
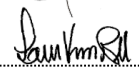
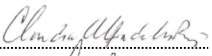
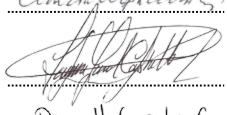
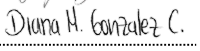
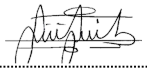
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 29/05/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MAYRA ALEJANDRA HERNÁNDEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
LORGIA SEPULVEDA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER	
CLAUDIA ALFARO	ESP. AMBIENTAL DE LA INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
YAMID CASTILLA	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
DIANA GONZALEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL DE APOYO	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	
JIMMY GARCÍA	SUPERVISOR DE PROYECTOS DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAS CONEXIÓN AC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial