	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1857 de 2023 **Contratista:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

Contrato de Interventoría No. 1039 de 2022 **Interventoría:** CONSORCIO INGESEC-1

Objeto Contrato de Obra:

MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

INFORME MENSUAL No. 11 **MES O PERIODO:** jul-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		9
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		17
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		21
3.1	Información general del contrato		21
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		22
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		25
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		25
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		30
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	30; 60
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	30; 61
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	30; 62
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	34; 63
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	34; 64
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	34; 65
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	34; 66
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	35; 67
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		36
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	36; 68
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	36; 69
	• Seguimiento Programa de Obra		36
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	37; 70
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	37; 71
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	37; 72
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	37; 73
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		38
5.1	Información general del contrato		38
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		39
5.3	Informes especialistas y profesionales		47; 74
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		47
5.5	Informe matriz de riesgos.		48; 75
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		48; 76
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		54; 77
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		55
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	55; 78
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	55; 79
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	56; 80
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	56; 81
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	57; 82
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		57
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	57; 83
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	57; 84
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	57; 85
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	57
7	**Conclusiones y recomendaciones**		58
8	**Anexos**		59
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		59; 86
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		59; 87
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		59; 88
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		59; 89

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: Juan David Torres Sanabria

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _436___ de fecha _09/11/2023_

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA **PERIODO MES:** jun-24

CONTRATO DE OBRA No.: 1857 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

PLAZO INICIAL: 34 Meses
FECHA DE INICIO: 18/09/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 3/07/2026
PLAZO ACUMULADO: 34 Meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 54.613.795.556,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 54.613.795.556,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1039 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JUAN DAVID TORRES SANABRIA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños		Unidad	
Pavimentación	Construcción	Metros	
	Mejoramiento	Metros	
	Rehabilitación	Metros	
Estructuras	Muros de contencion	Unidad	
	Alcantarillas	Unidad	
	Puentes	Unidad	
	Boxculverts	Unidad	
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Estudios y diseños		Unidad	**0**	
Pavimentación	Construcción	Metros	0	
	Mejoramiento	Metros	0	
	Rehabilitación	Metros	0	
Estructuras	Muros de contencio	Unidad	0	
	Alcantarillas	Unidad	0	
	Puentes	Unidad	0	
	Boxculverts	Unidad	0	
Mantenimiento			0	
Otros (Especificar cuales)			0	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 48.909.940.149		48.909.940.149,00
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ 4.335.355.407		4.335.355.407,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.150.000.000	$ 218.500.000	$ 1.368.500.000
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 54.395.295.556	$ 218.500.000	$ 54.613.795.556

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 5.742.026.960,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.260.893.615,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	-3,94

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	31
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	27
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**72**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1 - . Se retomaron las actividades de construcción de filtro en la margen izquierda en los 2 km autorizados



Foto 2 -.Se continuaron las actividades de reemplazo y reconstrucción de alcantarillas entre km 23+000 - km 25+140.



Foto 3 - Se Continuaron las actividades de construcción de obras de contención en el tramo 1



Foto 4 - Se Inició instalación de pavimento flexible en el tramo 1 entre el km 23+958 y km 25+140

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

Durante el periodo el Contratista de obra continuó las actividades en el tramo autorizado por la interventoria para intervenir entre el km 23+000 y km 25+140 con trabajos de explanaciones y corte de taludes, excavacion e instalación de tuberia a media calzada y constuccion de descoles y encoles de alcantarillas entre otras. de igual forma en este mismo tramo se continuó con la construcción de los muros de contención tipo III y Tipo IV en los sitios definidos segun diseños.

De igual forma durante el periodo se inició la pavimentación en concreto flexible en los dos kilometros autorizados entre el km 23+950 y el km 25+140 en el tramo 1

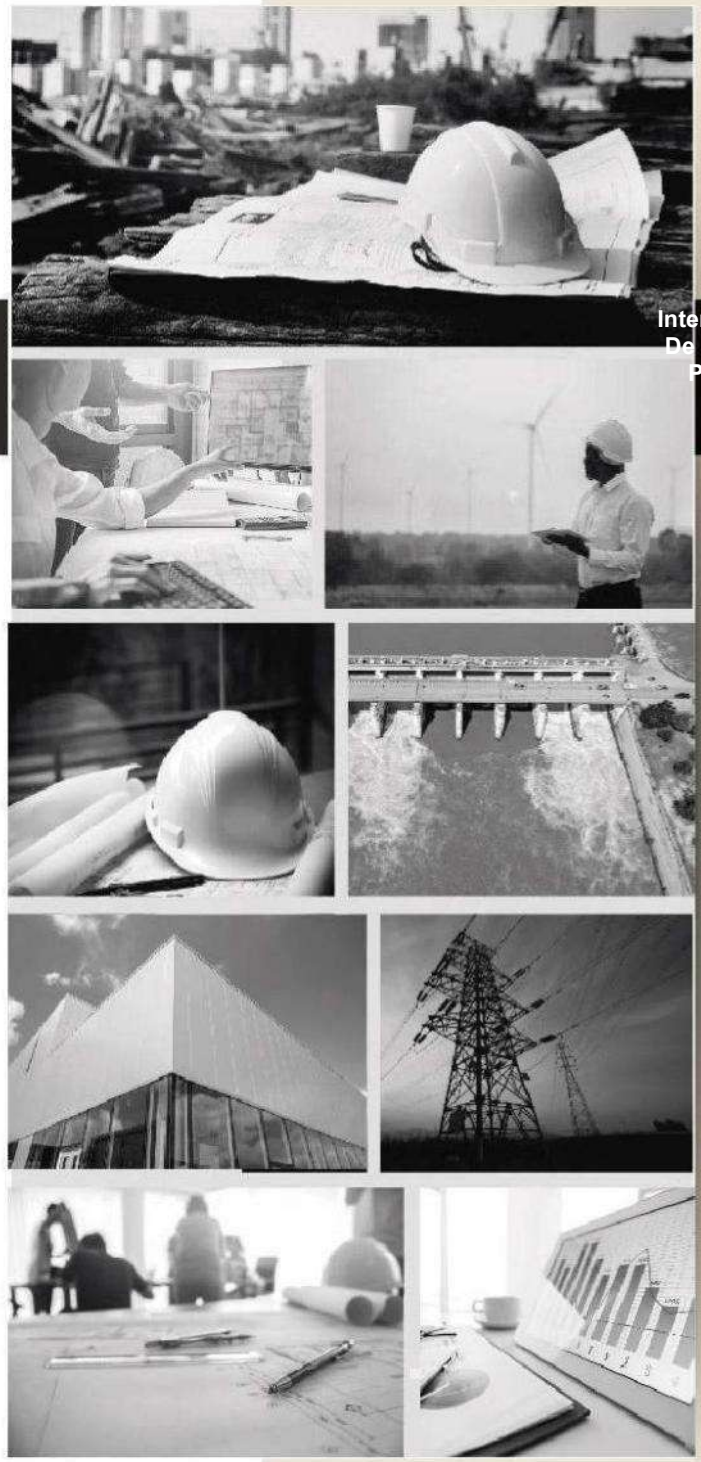
En el paso urbano del municipio de ATACO durante el periodos se realizó la nivelación de la base granular en todo el tramo, para el inicio de actividaes de reemplazo y reconstrucción de las seis alcantarillas desde el km 37+500 hasta el km 38+400.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: Andres Hernan Angarita Beltran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial



Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.11

PROYECTO UNO: CORREDORES DEL SUR DEL TOLIMA; CORREDOR COYAIMA – ATACO - PLANADAS"

PERÍODO: Julio de 2024

SEDIC INGEPLAN.CO

Consorcio INGESEC-1

Contrato No. 1039 de 2022

Documento T618-520-07

Revisión: 0

Julio 2024

Medellín, Colombia

SEDIC

Índice de modificaciones

Revisión	Sección modificada	Fecha modificación	Descripción
0		Agosto de 2024	Versión original

Revisión y aprobación

Nombre del documento	Informe Mensual Interventoría No.11 – Julio de 2024
# de Revisión	0
Fecha:	05/08/2024

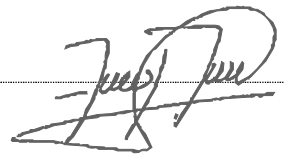
Elaboró:	Firma: José Yamid Hernández Ferla 
	Fecha: 05/08/2024
Revisó:	Firma: Andrés Hernán Angarita Beltrán 
	Fecha: 05/08/2024
Aprobó:	Firma:
	Fecha:

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1. Localización 11
2.2. Municipios en la zona de influencia 13
2.3. Inventario y estado inicial de la vía 13
2.4 Características técnicas del proyecto 16
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 21
3.1 Información general. 22
Tabla 1. DATOS GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA 22
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 22
3.3 Seguimiento ítems no previstos 22
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría 22
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1 Informe Semanal 23
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 23
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 23
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 23
4.5 Estado General del Tiempo 23
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 24
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 24
4.8 Seguimiento al plan de calidad Contrato de Obra 24
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual 24
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo. 24
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 24
4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones. 25
4.9.4 Actas de Comité de Obra. 25
4.9.5 Actas de Reunión. 25
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.1 Información general del contrato 26
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor 26
5.3 Informes especialistas y profesionales 27

5.4 Informe del Programa Anual de Caja –PAC 28
5.5 Informes matriz de riesgos 28
5.6 Información de otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría. 28
6.REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 34
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 34
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 34
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 34
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 35
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 35
6.6.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 35
6.6.2 Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado 35
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 36
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 37
8. Anexos 38
8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor. 38
8.2 Registro fotográfico del avance de las obras. 38
8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad. 38
8.4 Copia bitácora de obra 38

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Datos Generales del Contrato de Obra 21
Tabla 2. Listado de Reuniones En El Período 27
Tabla 3. Personal Contratista a Julio de 2024. 31
Tabla 4. Personal Retirado en Julio de 2024 31
Tabla 5. Personal Ingresado en Julio de 2024 31
Tabla 6. Relación Equipos Pendientes por Calibración 35
Tabla 7. Datos Generales Contrato de Interventoría 38
Tabla 8. Relación Comunicaciones Remitidas – Julio de 2024 41
Tabla 9. Generación de Empleo Durante el Periodo 45
Tabla 10. Reporte Incapacidades Junio de 2024 Interventoría. 47
Tabla 11. Programa Anual de Caja 47
Tabla 12. Pólizas y Vigencias Actualizadas Interventoría 56

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización de la carretera Coyaima – Ataco – Las Señoritas 11

LISTA DE FOTOGRAFIAS

Fotografía 1.Excavación para filtro en km 25+140 22
Fotografía 2. Chequeo rasante para pavimentación 22
Fotografía 3. Encofrado Muro No.3 en Tramo 1..... 23
Fotografía 4. Solado Encole Alcantarilla No.67 23
Fotografía 5. Instalación Pavimento Flexible Tramo 1 24
Fotografía 6. Pavimento entre km 23+960 – 25+140 24
Fotografía 7. Recorrido de obra 03 de Julio 2024 26
Fotografía 8. Visita Gobernadora Tolima 18 de Julio 26
Fotografía 9. Verificación individuos arbóreos en Zodme Apone km 28+140 43
Fotografía 10. verificación inventario forestal Tramo, 1, con el contratista..... 43
Fotografía 11. Batería Sanitaria Instalada en. Km 24+370- Tramo 1 43
Fotografía 12. Bolsas negras usadas como punto ecológico en Tramo 1 43
Fotografía 13. Seguimiento al punto satélite en el Km 19+500 –Tramo 1..... 46
Fotografía 14. Reunión Social en Resguardo Indígena Meche San Cayetano. 46

ANEXOS

ANEXO 1. MEPI-MN1-IN-15-FR-3
ANEXO 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4
ANEXO 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6
ANEXO 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8
ANEXO 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ANEXO 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-11
ANEXO 7. MEPI-MN1-IN-15-FR-12
ANEXO 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-14
ANEXO 9. MEPI-MN-IN-2-FR-1
ANEXO 10. MEPI-MN-IN-2-FR-2
ANEXO 11. MEPI-MN1-IN-6-FR-1
ANEXO 12. MEPI-MN1-IN-6-FR-2
ANEXO 13. MEPI-MN1-IN-14-FR-1
ANEXO 14. MEPI-MN1-IN-14-FR-2
ANEXO 15. INFORME ESPECIALISTAS
ANEXO 16. INFORMES MATRIZ DE RIESGO
ANEXO 17. INFORMES CIFRA
ANEXO 18. SEGUIMIENTO COMPATIBILIDAD SIG
ANEXO 19. MEPI-MN1-IN-15-FR-5
ANEXO 20. MEPI-MN1-IN-15-FR-7
ANEXO 21. MEPI-MN1-IN-15-FR-9
ANEXO 22. MEPI-MN1-IN-15-FR-13
ANEXO 23. MEPI-MN1-IN-15-FR-15
ANEXO 24. MEPI-MN1-IN-3-FR-1
ANEXO 25. MEPI-MN1-IN-3-FR-2
ANEXO 26. MEPI-MN1-IN-9-FR-2
ANEXO 27. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo
ANEXO 28. Registro fotográfico y video del avance de las obras
ANEXO 29. Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas
ANEXO 30. Copia bitácora del mes correspondiente

1 INTRODUCCIÓN

La Gobernación del Departamento de Tolima con su autonomía y su correspondiente autoridad jurisdiccional para la programación y ejecución de proyectos que propendan por el progreso de las regiones y el sostenimiento básico de su población, se ha trazado el propósito de recuperar el adecuado funcionamiento y la óptima operación de la red de carreteras a su cargo, de tal manera que se tengan vías en buen estado que faciliten la comunicación, el transporte de insumos, la movilidad de la población y aseguren la posibilidad de poder comercializar los productos de estas comunidades en los centros principales de acopio y de consumo. Cumpliendo además con el deber constitucional de mantener y preservar el bienestar integral de los residentes en este importante departamento de la zona central de Colombia, encontrándose enmarcado dentro del plan de desarrollo Departamental “EL TOLIMA NOS UNE” en su artículo 22 en el programa “infraestructura para el desarrollo”.

Esta importante y oportuna decisión de la Autoridad Departamental beneficia y ayuda a la adecuada y oportuna inversión de los recursos económicos para buscar la prevención del deterioro y evitar la pérdida de la infraestructura vial del Estado, logrando la restitución de las condiciones mínimas de Seguridad Vial para los usuarios, ayudando además a evitar daños y perjuicios a propiedades aledañas a la carretera, por causa de la falta de conservación y de mantenimiento de ésta y de sus obras complementarias.

Para el presente proyecto en la región sur del Departamento de Tolima, la carretera Coyaima – Ataco – Las señoritas es un medio muy importante para mantener y fomentar el sostenimiento del nivel de vida de sus habitantes, del flujo social (turístico, familiar, emergencias, etc.) y del movimiento económico de insumos y productos asociados principalmente a la ganadería y a la agricultura.

El estado y funcionamiento de esta carretera también influye directamente en el progreso, la comunicación y el desarrollo regional de algunas zonas y áreas de las jurisdicciones municipales vecinas de Planadas, Chaparral, Natagaima, cuyas

economías en particular también dependen básicamente de los resultados obtenidos permanentemente de las actividades de los sectores agrícola y ganadero e interrelación entre los Municipios aledaños.

En este proyecto se tendrá un alcance de 41,1 kilómetros con necesidades de intervención de la vía, con condiciones regulares de transitabilidad y atención de puntos críticos, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes, mantenimiento del corredor vial por afectaciones de la ola invernal y construcción de obras hidráulicas para el adecuado manejo de aguas.

El Gobierno Central, representado en el Instituto Nacional de Vías, participa en este proyecto con la disposición de una firma interventora que colabore, asesore y oriente al Departamento de Tolima con la oportuna y eficiente inversión de sus recursos económicos en el mejoramiento de esta infraestructura vial.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto corresponde a la ejecución de una obra pública a través del Contrato 1857 de 2023 que tiene por objeto “MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, suscrito entre la Gobernación del Departamento de Tolima y la firma CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, basado en el convenio interadministrativo No. 1908 de 2021 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la Gobernación del Tolima.

Por la otra parte, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, provee la Interventoría mediante el Contrato 1039 de 2022 suscrito con la firma CONSORCIO INGESEC-1, que tiene como objeto “INTERVENTORIA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1”, la cual dentro de su alcance tiene la ejecución de 2 proyectos; **1) Conectividad Sur del Tolima: Chaparral Río Blanco, Coyaima Ataco – Planadas, departamento del Tolima y 2) Puente El Paso**

El Gobierno Departamental aporta el 0% de los recursos económicos y el Instituto Nacional de Vías ha destinado el 100% para aunar los esfuerzos e intervenir y mejorar el corredor vial que une a Coyaima – Ataco – Las Señoritas.

El proyecto tiene como objetivo fundamental mejorar la infraestructura vial existente para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de la movilidad y la seguridad para los usuarios de la vía.

De manera similar, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes, accidentes y emergencias asociadas a la operación del tráfico y a eventos naturales, que pueden afectar notablemente a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a éstos ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera, en concordancia con lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial vigente.

Así mismo, la prevención y atención de posibles emergencias, en conjunto con la implementación de mejoras en cuanto a los elementos de señalización y de Seguridad Vial existentes, se encuentran encaminadas a garantizar la comodidad, la seguridad, la operación y la debida atención a los usuarios de la infraestructura de la carretera, disponiendo oportunamente del personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo, con base en lo pactado entre las partes.

En el alcance general del Contrato de Obra 1857 de 2023 se establece como obras prioritarias las siguientes intervenciones (Fuente: Anexo Técnico del proceso licitatorio No. LPO-2022-280):

"*Las actividades a ejecutar y el alcance del proyecto, está en realizar la intervención de la vía COYAIMA – ATACO – LAS SEÑORITAS teniendo un alcance de 41,1 km con necesidades de intervención de la vía, con condiciones regulares de transitabilidad y atención de puntos críticos, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y de mantenimiento y otras necesidades de intervención de la vía en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construcción de obras hidráulicas para el adecuado manejo de aguas*".

2.1 Localización

El Proyecto se encuentra localizado en el tramo Coyaima – Ataco – Las Señoritas, tal y como se evidencia en la Figura 1.

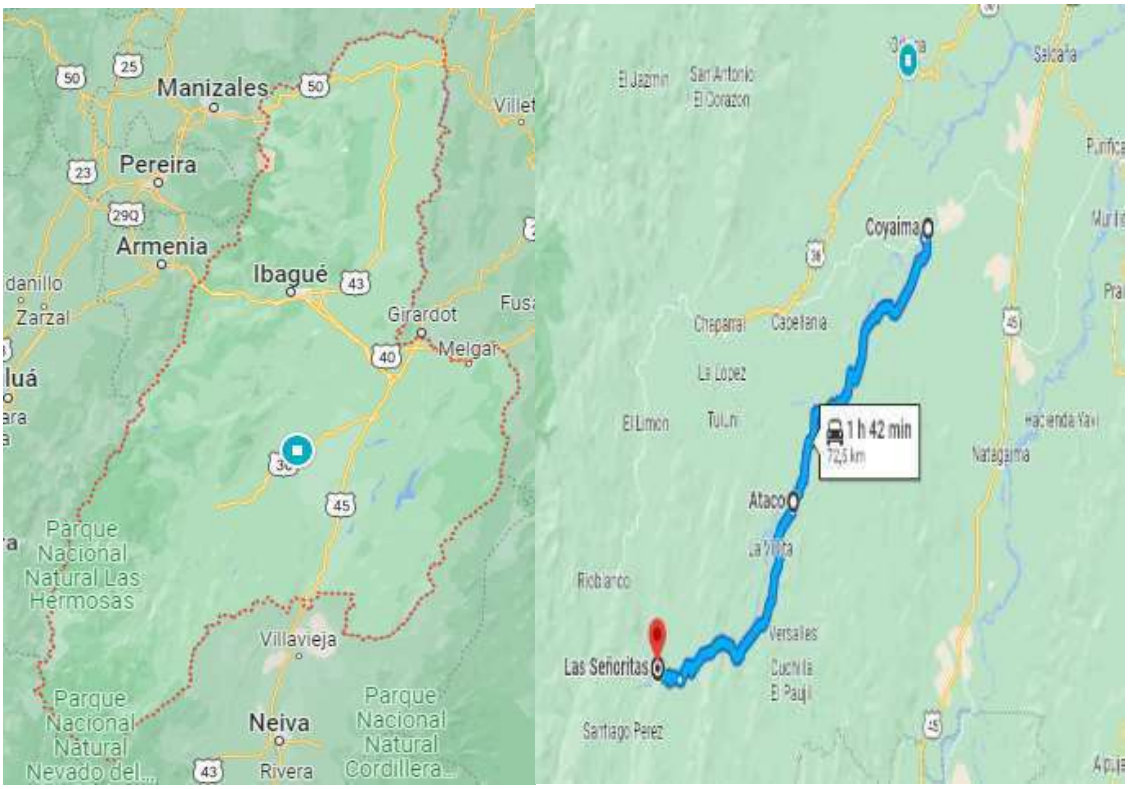


Figura 1. Localización de la carretera Coyaima – Ataco – Las Señoritas
Fuente: Google Maps

Este corredor vial del sur del Departamento de Tolima une a los Municipios de Coyaima, Ataco y Planadas, en una zona quebrada con notables formaciones montañosas y que cuenta con la presencia del río Saldaña por la margen derecha de la vía, por lo cual en su trazado existente sufre problemas de inestabilidad y de deterioro por causas imputables a las composiciones geológicas, erosión debido al

río Saldaña y a las afectaciones por la actividad humana que impulsan y desarrollan los movimientos de grandes masas de suelo, con la consiguiente afectación para la misma comunidad residente en el sector y para los usuarios del corredor vial.
Consultando los documentos contractuales preparados por la Gobernación del Departamento de Tolima, para el proceso licitatorio, se encuentra lo siguiente: "*El Municipio de Coyaima se encuentra localizado en el sur del Tolima con coordenadas 3°47'51" latitud Norte 75°11'38" longitud W*".

2.2 Municipios en la zona de influencia

El proyecto tiene como zona de influencia tres Municipios importantes en el departamento del Tolima, por una parte, se encuentra el municipio de Coyaima el cual se encuentra localizado en el sur del departamento del Tolima con coordenadas 3°47'51" latitud Norte 75°11'38" longitud W, un importante Municipio agrícola; Ataco igualmente localizado al sur del departamento del Tolima a 3°35'23" latitud norte 75°22'56" de longitud oeste; es un importante municipio agrícola, y Planadas se encuentra localizado al suroriente del departamento del Tolima a 3°11'47" latitud norte y 75°38'40" de longitud oeste destacándose la caficultura como el pilar de su economía que lo ubica como un gran productor de café en el contexto departamental.

Está, además, llamado a ser un Centro de Desarrollo Regional del Sur del Tolima en consideración a la jerarquía poblacional, de servicios, al liderazgo natural y tradicional que siempre ha mantenido y la posición geográfica dentro de la misma.

Hace parte del Macizo Colombiano, considerado como Parque Nacional Natural lo cual le imprime grandes potencialidades para el fomento y desarrollo de proyectos orientados hacia el Ecoturismo por la diversidad de paisajes y la exuberancia de la flora y faunas allí predominantes. Es éste un centro productor de agua; pues en él nace uno de los afluentes más importantes del departamento del Tolima, el rio Saldaña.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

La vía secundaria que une a los Municipios de Coyaima – Ataco – Las Señoritas en el sur del Departamento de Tolima tiene una longitud de 72,5 Kilómetros.

En este corredor se presenta variedad de condiciones geológicas, litológicas, morfológicas y de drenaje, que plantean una cantidad notable de procesos de inestabilidad asociados a lo descrito anteriormente, especialmente a la erosión ocasionada por el afluente del río Saldaña, deforestación de laderas, implantación de potreros para ganadería y agricultura, intervención de cauces naturales, falta de mantenimiento y conservación de los ríos y/o quebradas asociadas al trazado de la carretera de este proyecto, entre los más importantes y evidentes.

En el diagnóstico de la vía y revisión de los estudios existentes se puede detallar que existen sectores que no han sido pavimentados y se encuentran en material de recebo de la zona, con condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la afectación y erosión del río Saldaña; igualmente existen tramos pavimentados que requieren la construcción de muros de confinamiento que estabilice la banca de la carretera.

La carretera Coyaima – Ataco – Las Señoritas posee una longitud total de 72,5 kilómetros, de los cuales los sectores a intervenir poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y obras hidráulicas, etc.

La no intervención oportuna a la situación existente acarrearía en un futuro inmediato, un problema de carácter socioeconómico, ya que se verían afectados los usuarios que frecuentan este tramo de vía, así como posibles accidentes graves que puedan llegar a afectar su integridad física por la no intervención de esta y el pésimo estado en el que se encuentra dicho activo.

De igual manera es importante mencionar que actualmente se encuentra en ejecución un proyecto cuyo objeto es contratar mejoramiento de la vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima, indicar que su alcance no contempló

obras a ejecutar dentro del sector de la vía Ataco – Las Señoritas, lo cual está claramente identificado en el anexo técnico que hizo parte integral de la licitación adjudicada y de la justificación técnica para la viabilización y aprobación del proyecto mencionado.

En general la carretera requiere con extrema urgencia un programa sostenido de mantenimientos periódicos y rutinarios, para evitar las fallas y deterioros que afectan a la infraestructura vial del Estado y a los predios aledaños a la carretera, así como para mantener y mejorar la Seguridad Vial, evitando obviamente los incidentes y accidentes de tráfico que actualmente se presentan por imprudencia de los usuarios, falta de limpieza y despeje de la zona del derecho de vía y de las obras de drenaje correspondientes.

Las deficiencias que presenta actualmente la carretera Coyaima – Ataco – Las Señoritas, tienen como causa principal la falta de mantenimiento y de terminación de algunas obras y la construcción de otras muy necesarias como en el caso de los puentes sobre algunas quebradas, que se atraviesan mediante estructuras que ofrecen un solo carril de circulación y que tampoco tienen un mantenimiento preventivo y rutinario.

De igual manera en el tramo vial a intervenir se evidencian sectores que se encuentran en un estado aceptable y regular, el estado de conservación y de operación, se evidencia el inicio en algunos y el progreso en otros de fallas en la infraestructura vial debido a causas tales como: daños por fatiga y ahuellamiento en la estructura de pavimento, materiales granulares de las capas subyacentes de la estructura del pavimento con índices de plasticidad notorios que se alteran fácilmente con la presencia de humedad, obstrucción de obras de drenaje existentes y/o falta de estas, falta de rocería y de poda de vegetación y hasta depósito irregular de escombros en la zona del derecho de vía.

Así mismo, de manera muy especial en este aparte del estado actual de la carretera Coyaima – Ataco – Las Señoritas, debe incluirse el caso de los frecuentes derrumbes de materiales provenientes de laderas empinadas y visualmente inestables que han sido deforestadas para cualquier uso por parte de los moradores

y dueños de predios aledaños y cercanos a la zona del derecho de vía y fenómenos erosivos. La importancia de este aspecto de inestabilidad de las laderas radica en la posibilidad que se tiene de que ocurran movimientos de masas de suelo en grandes extensiones y que afecten obviamente la operación y funcionamiento de la carretera en cualquier momento.

Actualmente las afectaciones sobre la banca de la carretera por cuenta de los derrumbes de materiales y de vegetación, están circunscritos a la invasión de carriles de circulación para los usuarios, el taponamiento o sellado de obras de drenaje y la consecuente pérdida de visibilidad para la operación de los vehículos en algunos sectores, consecuencias que van en franco detrimento del mantenimiento y preservación de la Seguridad Vial.

Cuando se realicen los trabajos y labores de despeje y limpieza de la zona del derecho de vía y de sus obras complementarias, muy seguramente se evidenciarán y se encontrarán algunos otros problemas asociados a fallas, deterioros e inestabilidad de estructuras, que hoy en día no pueden apreciarse por la invasión de la maleza y/o material sobre éstas.

2.4 Características técnicas del proyecto

Las actividades a ejecutar están en realizar el mejoramiento de vía Coyaima – Ataco – Las Señoritas, mediante la intervención prioritaria de las siguientes abscisas, Fase 1 sectores priorizados inicialmente, en el presente proyecto se presenta la intervención de las siguientes abscisas Coyaima – Ataco K17+500 al K25+000, Ataco – Las Señoritas K38+900 al K72+500, con un alcance de 41,1 km y para un tramo de intervención inicial y prioritaria de mejoramiento de la vía mediante la construcción de pavimento nuevo del K17+500 al K21+500; y de construcción de obras de estabilización de la banca en puntos críticos en las abscisas del K17+500 al K25+000 en diferentes puntos y de mantenimiento y otras necesidades de intervención de la vía en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal, tomando como K0+000 el inicio de la vía en la salida del Municipio de Coyaima.

Entre los aspectos más importantes que definen las características técnicas del presente proyecto se encuentra la ejecución de trabajos, actividades y labores que ayuden a la rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y conservación de la infraestructura existente del corredor y a la terminación de sectores de carretera que no han sido debidamente finalizados en su oportunidad.

El proyecto contempla una duración del plazo establecido en el pliego de condiciones de 34 meses, de los cuales los cuatro primeros meses se realizarán las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños de los sectores priorizados a intervenir.

Para el inicio de los trabajos contemplados en el presente proyecto, debe realizarse la programación para la ejecución de actividades y labores de limpieza y de despeje de la zona del derecho de vía, que de manera especial debe centrarse en el cargue y retiro de derrumbes y la limpieza y habilitación de cunetas y alcantarillas, rocería y poda de algunos árboles y arbustos.

Con base en los resultados obtenidos de la Etapa de Revisión, Ajuste, Actualización y Complementación de los Estudios y Diseños para las obras del proyecto, podrá iniciarse la terminación de la construcción de la estructura del pavimento en algunos sitios particulares y la construcción de la estructura completa de éste en otros.

Con base en lo establecido en los documentos contractuales del Contrato de Obra No.1857 de 2023, el cual es producto del convenio interadministrativo No. 1908 de 2021 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la Gobernación del Tolima, la ejecución de todas las obras se realizará con base en lo establecido en las Normas de Ensayos para Materiales y en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías, así como el Código Colombiano de Construcciones Sismo Resistentes, Manual de Señalización – Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia.

Para los casos no estipulados expresamente en las normas y especificaciones mencionadas, ni en las establecidas particularmente en los resultados de los

estudios y diseños para las obras del proyecto, se aplicarán como normativas lo establecido en los documentos técnicos y de carácter ambiental de las siguientes instituciones (según lo establecido por la Entidad Contratante):

- Manual de mantenimiento de carreteras 2016, volumen 1 y 2. Especificaciones generales de mantenimiento de carreteras. INVIAS.
- Manual de drenaje para carreteras, 2013. INVIAS.
- Manual de diseño de cimentaciones superficiales y profundas para carreteras, mayo 8 de 2013. INVIAS.
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Normas de Ensayos para Materiales de Carreteras, última actualización agosto 22 de 2018.
- Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistente: NSR-10 según Decreto 926 del 19 de marzo de 2010, Ley 400 de 1997, y Decretos Reglamentarios, Modificación parcial del Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10. junio 5 de 2017.
- Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte. Actualizado en mayo 17 de 2017.
- Normatividad Ambiental vigente (Decreto Ley 2811 de 1974, Ley 99 de 1993, Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Manual de Dispositivos de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, Resolución 0001885 de 2015, de junio 17 de 2015 y demás normas vigentes.
- Normatividad SST vigente (Decreto Único Reglamentario del sector Seguridad y Salud en el Trabajo del Decreto 1072 del 2015 y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura, subsector vial. INVIAS.
- Resolución 1375 de mayo 26 de 2014, por la cual se actualizan las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras.

En general todas las demás normas de obligatorio cumplimiento que se requieran de acuerdo con las necesidades que se presenten durante la ejecución del contrato de obra.

En lo que se refiere a los materiales e insumos que se utilizarán en la construcción de las obras del proyecto, serán los determinados y establecidos en las especificaciones generales y particulares para cada parte de las obras planificadas para cumplir con el objeto del contrato de obra.
Las secuencias y tiempos de construcción y/o de intervención de determinados sectores o lugares deberán estar basados en la operación normal de la carretera teniendo en cuenta el nivel de servicio que se espera mantener durante la ejecución del contrato de obra, dado que el deterioro y fallas que se tienen en determinados sitios y sectores no incluidos para intervención en el presente proyecto, influyen en la ejecución de las obras y los posibles tiempos de espera para los vehículos usuarios en cada frente de obra programado.

Así mismo, debe tenerse en cuenta en la programación de ejecución de las obras las condiciones climáticas propias de la región, pues los rendimientos para determinadas actividades y labores estarán sujetos al régimen de lluvias y de verano, respectivamente.

Para todos los casos, situaciones e intervenciones, primará la conservación y preservación de la Seguridad Vial para los usuarios y los colaboradores que ejecutan los Contratos de Obra y de Interventoría.

De igual manera se debe tener en cuenta que con base en la valoración de complejidad del proyecto realizada por la Gobernación del Tolima durante el proceso licitatorio se estimó un puntaje total de 25 sobre un máximo de 27 puntos posibles, estimando una complejidad del proyecto de nivel alta.

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general.

A continuación, en la Tabla 1, se relacionan los datos generales del contrato de obra, como objeto, contratista, valor inicial, entre otros.

Tabla 1. Datos Generales del Contrato de Obra

Contrato de Obra	
Entidad Contratante	Gobernación del Departamento de Tolima (NIT 800.113.672-7)
Proceso de Selección	LPO-2022-280
Fecha adjudicación	Resolución No. 100 – 14 de Abril del 2023
Contrato	1857 de 2023
Fecha de suscripción	25 de Mayo de 2023
Objeto	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Contratista	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025 (integrado por INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%)
Representante Legal	Carlos Fernando Méndez Lezama (Cédula de ciudadanía 14.270.552); Magda Cristina Parra Contecha (Suplente, con Cedula de Ciudadanía 65.780.322)
Valor Inicial	$ 54.613.795.556,00 Moneda Corriente Colombiana
Adición No. XX	N.A.
Valor actual	$ 54.613.795.556,00
Plazo inicial	Treinta y Cuatro (34) meses

Fecha de Inicio	18 de Septiembre de 2023
Acta adicional No. XX	N.A.
Suspensión No. XX	N.A.
Fecha de Terminación	03 de Julio de 2026
No. De Póliza de cumplimiento	2047335, de JMalucelli Travelers
No. De Póliza de R.C.E	2047336, de JMalucelli Travelers
Forma de pago	Actas Parciales de Obra

Fuente: Elaboración propia Consorcio INGESEC-1, a partir de información contractual, Septiembre 2023

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Durante el mes de julio de 2024, el Contratista de obra continuó con las actividades de explanación, conformación de vía y la construcción de las obras de contención y de drenaje (muros, filtros y alcantarillas) en los dos kilómetros autorizados para intervención en el tramo 1, entre las abscisas km 23+000 hasta el km 25+140.



Fotografía 1.Excavación para filtro en km 25+140



Fotografía 2. Chequeo rasante para pavimentación



Fotografía 3. Encofrado Muro No.3 en Tramo 1.



Fotografía 4. Solado Encole Alcantarilla No.67

De igual forma, en el mes de julio el Contratista solicitó mediante oficio No. CSCOY000483 iniciar actividades en el tramo comprendido entre el km 22+000 al km 23+850, en recorrido conjunto el día 23 de julio de 2023, la Interventoría autorizó esta intervención por medio del comunicado No. 20240308310618143.

Las actividades a realizar en el tramo solicitado son las siguientes:

• Localización y replanteo.

• Demolición de estructuras existentes.

• Explanaciones material común y roca, para ampliación de vía y cajeo subrasante.

• Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4".

• Conformación de la calzada existente.

• Construcción de obras de drenaje longitudinal, tipo filtro francés, en margen izquierda.

• Construcción de obras de drenaje transversal, tipo alcantarillas Ø36" y box Coulvert.

• Instalación, conformación y compactación de estructura de pavimento.

• Construcción de cunetas en Concreto.

• Instalación elementos de señalización y seguridad vial.

Estas actividades hacen parte del tramo 1, donde inicialmente fueron autorizados 2 km de intervención y con este tramo adicional se da el aval para que el Contratista avance con las actividades mientras se definen los diseños definitivos de los sitios críticos 1 a 4 los cuales hacen parte del mismo tramo 1.

Finalizando el periodo el Contratista realiza la preparación de 1.180 metros y posterior aplicación de pavimento asfaltico en mezcla densa caliente tipo MDC-19, desde el km 23+958 hasta el km 25+140 (puente de la quebrada chiparco) corredor que corresponde al tramo 1.



Fotografía 5. Instalación Pavimento Flexible Tramo 1



Fotografía 6. Pavimento entre km 23+960 – 25+140

3.3 Seguimiento ítems no previstos

Durante el periodo el Contratista con la Comunicación No. CSCOY000484 del 24 de julio de 2024, entregó a la Interventoría la solicitud de aprobación de los ítems No Previstos. Con la comunicación mencionada el Contratista radicó los Análisis de Precios Unitarios (APU) para los siguientes ítems no previstos:

• Transporte de materiales provenientes de la explanación, canales y préstamos (roca y material común) para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).

• Demolición de carpeta asfáltica.

• Pavimento de concreto hidráulico MR - 42 acelerado a 7 días

• Suministro e instalación sardinel tipo a-10 (Incluye superficie de conformación).

• Suministro e instalación de bordillo tipo A-80 (Incluye superficie de conformación).

• Anden en concreto premezclado y estampado fundido en sitio, incluye corte, llenado de dilatación, desmoldante, endurecedor, sello acrílico. e=0.15 m (concreto 4000 PSI premezclado).

• Adecuación hidráulica de rio, con retroexcavadora sobre orugas con balde y martillo; (incluye volqueta articulada tipo dumper)
• Concreto ciclópeo, contiene concreto de resistencia 28 MPa 60% y piedra al 40%.

Finalizando el periodo esta solicitud se encuentra en revisión por parte de la Interventoría para posterior aprobación y/o correcciones de ser necesario.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Para el periodo se continuó con la supervisión y el acompañamiento técnico en los procesos adelantados por el Contratista y mencionados anteriormente.

Durante el mes de julio de 2024, la información de estudios y diseños por parte del Contratista fue poca, solo se recibieron los diseños de la nueva propuesta para el Boxcoulvert del km 42+075, la cual fue revisada por los componentes Estructural e Hidráulico, además de los ajustes a las observaciones hechas por la Interventoría al pavimento del tramo 1 y del puente en el km 74+500, de la vereda las señoritas. Los ajustes del pavimento del tramo 1 mencionados anteriormente se encuentran en revisión finalizando el periodo.

En total se recibieron 25 comunicaciones durante el mes por parte del Contratista de obra con los ajustes antes mencionados, comunicaciones de los componentes, Ambiental, SST, Social y Técnico, caracterización de materiales, aprobación para intervenir otro kilometro más de vía en el tramo 1 y la solicitud de aprobación de los ítems No Previstos para revisión por parte de la Interventoría.

En el transcurso del periodo se continuó el acompañamiento a las reuniones con el Instituto nacional de Vías – INVIAS, tales como el recorrido de obra realizado el día 03 de julio de 2024, en compañía de la gobernación del Tolima y el Contratista de obra con la finalidad de realizar seguimiento a los compromisos pendiente por parte del Contratista, además de la Visita de la Gobernadora del Tolima el día 18 de julio de 2024.



Fotografía 7. Recorrido de obra 03 de Julio 2024



Fotografía 8. Visita Gobernadora Tolima 18 de Julio

Como se mencionó anteriormente, durante el período se realizó visita de seguimiento al proyecto, una mesa de trabajo ambiental y el segundo comité de obra, actas consignadas en la siguiente tabla:

Tabla 2. Listado de Reuniones En El Período

Acta/Reunión	Fecha
Acta de reunión No.32 - Seguimiento - Presencial (Recorrido)	03/07/2024
Acta de reunión No.33 - Mesa Ambiental - Virtual	16/07/2024
Acta de Comité de Obra No.2 - Presencial	26/07/2024

Fuente: Elaboración propia Consorcio INGESEC-1, a partir de información de ejecución durante el mes de Julio de 2024

- **Acta de Reunión No. 32 del 03/07/2024 Seguimiento y Recorrido de Obra**

Entrega de los diseños definitivos de los sitios críticos 1 y 4; 12/07/2024; Contratista / No Cumplido.

Entrega de los diseños definitivos de los sitios críticos 2 y 3; 19/07/2024; Contratista / No Cumplido.

Presentación de los APU de los Ítems No Previstos del paso urbano de Ataco entre el km 37+500 - km 38+400; 14/07/2024; Contratista / Cumplido.

Entrega Presupuesto de todos los frentes incluido los sitios críticos; 19/07/2024; Contratista / No Cumplido.

Entrega de la programación de obra de todo el proyecto; 26/07/2024; Contratista / No Cumplido.

Respuesta de todas las observaciones y subsanaciones entregadas por el Contratista de obra a los diseños de todos los frentes por parte de los especialistas de la Interventoría; 12/07/2024; Interventoría / Cumplido Parcial pendiente información por parte del Contratista para responder.

Posterior a todas las entregas por parte del Contratista, se debe programar reunión entre todas las partes; 26/07/2024; Todas las Partes / No Cumplido debido a las NO entregas.

Señalización de obra, orden y aseo y retiro del filtro instalado entre el km 25+100 - km 25+140; Inmediato; Contratista / Cumplido.

Disposición de Material de Obra, Implementación de unidades sanitarias y orden del tramo 1; 10/07/2024; Contratista / Cumplido.

Entrega de documentos, permisos y demás para la utilización de la zona de disposición de materiales en el lote ubicado en el km 25+200, después del puente de la quebrada Chiparco; 03/07/2024; Contratista / Cumplido.

Información sobre acompañamiento a la reunión de Inicio de obra por parte de la Gobernación del Tolima; 04/07/2024; Secretaría de Infraestructura Gobernación del Tolima/ Cumplido parcial, se está a la espera de la disponibilidad de la Gobernadora.

Seguimiento al proceso de permiso de aprovechamiento forestal por parte de CORTOLIMA; Próxima Semana; Secretaría de Infraestructura Gobernación del Tolima/ No Cumplido.

- **Acta de Reunión No. 33 del 16/07/2024 Mesa de Trabajo Ambiental - Virtual**

Entregar la versión ajustada con la atención de las observaciones realizadas de los informes mensuales correspondientes a abril y mayo de 2024; 24/07/2024; Contratista / No Cumplido.

Entregar la versión ajustada con la atención de las observaciones realizadas del informe mensual correspondiente a junio de 2024; 05/08/2024; Contratista / No Cumplido, queda para el mes de agosto.

- **Acta de Comité de Obra No. 2 del 26/07/2024 Seguimiento y avance de Obra**

Información sobre programación de reunión de inicio del contrato; 30/08/2024; Contratista / No Cumplido, queda para el próximo periodo.

Refuerzo de Controladores de tráfico (Pare y sigas); Inmediato; Contratista / No Cumplido.

Entrega del reporte del accidente laboral de Milciades; Inmediato; Contratista / Cumplido.

Iniciar instalación de asfalto en el tramo 1; 27/07/2024; Contratista / Cumplido.

Entrega de diseños sitios críticos 1 a 4 Tramo 1; Inmediato; Contratista / No Cumplido.

Entrega de Cronograma de Obra; Inmediato; Contratista / No Cumplido.

Entrega de las planillas de Seguridad Social del personal para el mes que se está finalizando; 29/07/2024; Contratista / Cumplido.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se anexan informes semanales del mes de julio de 2024, en el Anexo 01. **MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

- Informe Semanal No. 42, del 28 de junio al 04 de julio de 2024.
- Informe Semanal No. 43, del 05 de julio al 11 de julio de 2024.
- Informe Semanal No. 44, del 12 de julio al 18 de julio de 2024.
- Informe Semanal No. 45, del 19 de julio al 25 de julio de 2024.
- Informe Semanal No. 46, del 26 de julio al 01 de agosto de 2024.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante este periodo el equipo mínimo requerido, se encuentra parcial debido a la magnitud de las obras intervenidas para tal caso, se presenta el Anexo 02. **MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El Contratista remite la información del personal la cual se encuentra en el **MEPI-MN1-IN-15-FR-6.** Con la información del pago de seguridad social, correspondiente al período de julio de 2024.

Durante el período de elaboración del informe, el contratista de obra reportó el ingreso de 30 personas distribuidas en el Consorcio Vías y Equipos Coyaima, en la Constructora Merak y en el nuevo subcontratista del proyecto JV Ingeniería y

Suministros SAS, y el retiro de una de ellas. Teniendo en cuenta lo anterior, a la fecha de corte del informe se cuentan con 84 colaboradores activos en el proyecto.

Tabla 3. Personal Contratista a Julio de 2024.

Empresa	Número de colaboradores
Consorcio Coyaima	58
Constructora Merak	16
JV Ingenieria y Suministros SAS	10
Total	**84**

Con respecto al personal retirado, en la siguiente tabla se presenta la información relativa:

Tabla 4. Personal Retirado en Julio de 2024

No.	Nombre	Identificación	Cargo	Fecha de egreso
1	César Augusto Bocanegra Pérez	1.110.062.327	Residente de obra	05/07/2024

Frente a los ingresos, durante el período se cuenta con 30 nuevos colaboradores, de acuerdo con lo relacionado a continuación:

Tabla 5. Personal Ingresado en Julio de 2024

No.	Nombre	Identificación	Cargo	Fecha de ingreso
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025				
1	Carlos Augusto Hernández Gutiérrez	1.105.059.263	Conductor	7/07/2024

2	Carlos Esneider Montealegre Vargas	14.191.696	Operador de retroexcavadora	28/07/2024
3	Diddier Silva Oviedo	93.450.553	Operador de compactador	5/07/2024
4	Franky Duván Loaiza Loaiza	1.005.727.869	Operador de compactador	15/07/2024
5	Ferney Alejandro Capera Mejía	1.005.997.744	Conductor	10/07/2024
6	Jose Gabriel Castaño Hernández	1.000.219.301	Oficios Varios	3/07/2024
7	Jose Guillermo Loaiza Rodríguez	93.444.597	Operador de motoniveladora	2/07/2024
8	John Jairo Morales Guzmán	93.407.691	Director de obra	3/07/2024
9	Jorge Eliecer Valencia Rubio	14.273.292	Conductor	5/07/2024
10	Juan Carlos Acosta	1.108.834.141	Conductor	5/07/2024
11	Loren Catalina Ospina Guzmán	1.005.996.752	Oficios Varios	13/07/2024
12	Miguel Ángel Perdomo Salazar	1.106.772.209	Conductor	17/07/2024
13	Nolberto Mateus Tellez	91.362.062	Conductor	3/07/2024
14	Wuilmer Samuel Reyes Roberto	1.056.482.619	Conductor	16/07/2024
15	Yesid Bonilla Pérez	93.021.480	Conductor	5/07/2024
16	Alexander Robledo Cárdenas	93.448.017	Laboratorista	5/07/2024
17	Carlos Augusto Hernández	1.105.059.263	Conductor	7/07/2024

	Gutiérrez			
Constructora Merak				
18	Daniel Leonardo Palma Herrera	1.108.332.791	Ayudante	22/07/2024
19	Jonny Mateo Parra Salgado	1.005.995.447	Ayudante	22/07/2024
20	Oiden Carvajal Polanía	1.079.185.832	Ayudante	22/07/2024
JV Ingeniería y Suministros SAS				
21	Elison Agredo Campo	1.002.797.229	Ayudante	17/07/2024
22	Yedison Alejandro Benachi Mosquera	1.062.780.412	Ayudante	17/07/2024
23	Jairo Cifuentes Hernández	16.230.131	Maestro	17/07/2024
24	Dubán Dorado Buitrón	1.058.789.565	Ayudante	23/07/2024
25	Jesús Manuel Escobar Mondragón	1.114.872.711	Ayudante	23/07/2024
26	Carlos Hernán Gelpud Chañag	1.085.272.258	Ayudante	17/07/2024
27	Cecilio Arbey Ledezma Zúñiga	10.566.429	Ayudante	17/07/2024
28	Yeison Andrés Montaña Yañez	1.114.901.682	Ayudante	23/07/2024
29	Victoriano Quilindo Conejo	1.062.774.188	Ayudante	17/07/2024
30	Andrés Julián Sánchez Quilindo	1.064.426.105	Ayudante	23/07/2024

➢ **Ausentismo**

Durante el mes de julio no fue reportada ninguna incapacidad por parte del contratista.

➢ **Accidentalidad**

A la fecha de elaboración del informe, el contratista reporta un accidente del trabajador Milciades Guerrero por aplastamiento del primer dedo de la mano derecha. El Consorcio remitió la investigación correspondiente.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Se presenta el Anexo 04. **MEPI-MN1-IN-15-FR-8.**

4.5 Estado General del Tiempo

Se presenta el Anexo 05. **MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Para el periodo correspondiente al mes de Julio, el Contratista reportó los ensayos realizados a la Sub-Base y Base Granular; El material de filtro; El material de mejoramiento (PASA 4) y los agregados dispuestos en los tramos 1 y 2; al igual que los ensayos de resistencia a la compresión de los concretos vaciados en alcantarillas y muros de los dos kilómetros en intervención del tramo 1 entre el km 23+00 y el km 25+140. Los resultados de dichos ensayos se relacionan en el Anexo 06. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Se presenta el Anexo 07. **MEPI-MN1-IN-15-FR-12.**

4.8 Seguimiento al plan de calidad Contrato de Obra

En el periodo pasado, el Contratista remitió los certificados de calibración de los equipos que se encuentran en el proyecto, en revisión, se evidencia que varios de los equipos de medición se encuentran vencidos por lo que se reiteró la remisión de la información mediante comunicación. A continuación, se vuelven a relacionar los equipos que se encuentran pendientes de certificado de calibración actualizado.

Tabla 6. Relación Equipos Pendientes por Calibración

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración
1	CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO	PINZUAR LTDA	0179139005-013	29/03/2022	NA-25682-003-R0	28/03/2024
2	CALIBRADOR DE APLANAMIENTO	PINZUAR LTDA	34322	29/03/2022	NA-25682-002-R0	28/03/2024
3	CALIBADOR DE PROPORCIONALIDAD	GEOTESTING	3977	29/03/2022	NA-25682-004-R0	28/03/2024
4	HORNO	PINZUAR LTDA	162	18/07/2022	T-26034-007-R1	17/03/2024
5	BAÑO MARIA	PINZUAR LTDA	270	4/04/2022	T-25886-002-R0	03/04/2024
6	NIVEL AUTOMÁTICO	BERGER	M317831	06/12/2023	2034	06/06/2024
7	PRENSA	PINZUAR LT	378	15/06/2022	15743	14/06/2024

Para este período no se generan registros de no conformidades ni de quejas y reclamos.

El Contratista no ha suministrado reporte de medición de los indicadores reportados en el plan de calidad, el cual ya fue solicitado por medio de comunicación.

La información relacionada con el seguimiento al Plan de Calidad del Contratista se presenta en el Anexo 08 **MEPI-MN1-IN-15-FR-14.**

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

No se relaciona información correspondiente al seguimiento a la inversión del anticipo del contrato de obra, toda vez que la cláusula contractual No.5 ANTICIPO, establece: *"En el presente proceso de contratación la entidad no entregará al contratista anticipo ni pago anticipado"*.

Se presenta Anexo 9 **MEPI-MN1-IN-2-FR-1 PLAN INVERS ANTIC MENSUALI OBRA –** Para este periodo No Aplica

Se presenta Anexo 10 **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA –** Para este periodo No Aplica

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

Durante la reunión No. 32, realizada en este periodo, el día 03 de julio de 2024, quedó como compromiso por parte del Contratista de la entrega de la programación de obra de todos los frentes para el día 26 de julio de 2024, sin embargo, al finalizar el periodo de este informe ese compromiso no fue cumplido.

4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones.

Se presenta el Anexo 11. **MEPI-MN1-IN-6-FR-1. (Aprobado y suscrito)**
Se presenta el Anexo 12. **MEPI-MN1-IN-6-FR-2. (No Aplica)**

4.9.4 Actas del Comité de Obra.

Se presenta el Anexo 13. **MEPI-MN1-IN-14-FR-1**

4.9.5 Actas de Reunión.

Se presenta el Anexo 14. **MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

En la Tabla 2, se relacionan los datos generales del contrato de Interventoría, donde se indica, duración, valor inicial, contratista, objeto, entre otras, correspondiente a la información de relevancia.

Tabla 7. Datos Generales Contrato de Interventoría

Contrato De Interventoría	
Entidad Contratante	Instituto Nacional de Vías – INVIAS (NIT 800.215.807-2)
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-192-2021
Adjudicación	Resolución 824 – 11 de Marzo de 2022
Contrato	1039 de 2022
Fecha de suscripción	23 de Junio de 2022
Objeto	interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0" Lote 1
Lugar	Coyaima – Ataco – Las Señoritas, Departamento del Tolima
Contratista	CONSORCIO INGESEC-1 (Integrado por SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%)
NIT	901.577.100-3
Representante Legal	Juan David Gómez Roldan
Valor Inicial	$ 8.489.968.693,00 Moneda Corriente Colombiana
Adición No. XX	N.A.

Plazo Inicial	Hasta 31 de diciembre de 2028
Fecha de inicio	12 de septiembre de 2023
Prórroga XX	N.A.
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2028
No. de Póliza de Cumplimiento	NB-100212563, de Seguros Mundial
Forma de pago	Actas Mensuales

Fuente: Elaboración propia Consorcio INGESEC-1, a partir de información contractual, enero 2024

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor

Durante el mes de julio de 2024, la Interventoría continuó ejecutando las siguientes actividades:

5.2.1 Componente Técnico:

- Se continua la revisión de la información presentada por el Contratista de obra, concerniente a documentación contractual y estudios y diseños para las obras establecidas respecto a los componentes de Estructural, Diseño Geométrico, Geotécnica, e Hidráulica, por parte de cada especialista de la Interventoría y sus respectivas respuestas.

- Acompañamiento técnico continuo y permanente durante las actividades en los tres kilómetros de vía autorizados entre el km 22+000 al km 25+140, donde actualmente se avanza con actividades de: construcción de filtros, instalación de tubería de concreto de 36”, Instalación de acero de refuerzo y concreto en alcantarillas y muros de contención, mejoramiento de la vía, perfilación de taludes y pavimentación en concreto asfaltico. Además de las actividades en el paso urbano del municipio de ataco entre el km 37+500 hasta el km 38+400 puente de la quebrada Paipa, de mejoramiento de la rasante para iniciar pavimentación en el siguiente periodo.

- Elaboración y radicación de los respectivos informes semanales y mensuales correspondientes al periodo, al igual que la presentación del acta de costos del periodo.

5.2.2 Componente Ambiental

Durante el período de elaboración del informe, por parte del componente ambiental y de sostenibilidad, se adelantaron actividades relacionadas con recorridos de campo, elaboración de comunicaciones y revisión de documentación presentada por el Contratista de obra, tal y como se relaciona a continuación.

Se realizó una reunión con el profesional ambiental del contratista con el fin de poder establecer claramente los faltantes y observaciones a los informes mensuales de abril, mayo y junio, los cuales continuaban presentando inconsistencias. Una vez recibida las nuevas versiones de los mensuales de abril y mayo se validaron las correcciones y fueron aprobados.

A la fecha de corte del informe, se encuentra pendiente el envío de la nueva versión del documento del mes de julio de 2024.

Se continúa a la espera de la remisión de la información del permiso de emisiones de la planta trituradora y de concretos que se encuentra instalada en la zona del proyecto y que se encuentra en evaluación por parte de la Autoridad Ambiental.

A la fecha se cuenta con tres permisos ambientales otorgados para el proyecto, los cuales se relacionan a continuación:

- Resolución 0030 del 16 de febrero de 2024. Permiso de Concesión de Agua - Río Saldaña - PR 20+450
- Resolución 0072 del 22 de marzo de 2024. Permiso de Concesión de Agua - Río Saldaña - PR 3+500
- Auto 38 del 12 de enero de 2024. Registro de generador RCD

Se realiza seguimiento a las actividades que desempeña el profesional ambiental de la Interventoría en campo, con el fin de realizar los requerimientos que se consideren pertinentes al contratista.

Durante el mes de julio de 2024, fueron remitidas varias comunicaciones, las cuales se relacionan en la siguiente tabla

Tabla 8. Relación Comunicaciones Remitidas – Julio de 2024

Fecha	Código	Asunto
09 de julio de 2024	20240709310618265	Requerimiento técnico ambiental
09 de julio de 2024	20240709310618266	Requerimiento SST
11 de julio de 2024	20240711310618267	Entrega del Tercer Informe Trimestral Ambiental del proyecto
11 de julio de 2024	20240711310618270	ZODME Apone-Verificación de actividades ambientales dentro del área de disposición de RCD del proyecto
15 de julio de 2024	20240715310618275	Requerimiento SST
17 de julio de 2024	20240717310618277	Requerimiento SST
25 de julio de 2024	20240725310618287	Observaciones Informe Mensual SST mayo 2024. Respuesta comunicación CSCOY000440. Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de mayo de 2024.
25 de julio de 2024	20240725310618288	Observaciones Informe Mensual SST junio 2024. Respuesta comunicación CSCOY000463. Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de junio de 2024
25 de julio de 2024	20240725310618289	Verificación de actividades ambientales Tramo 1 - Requerimientos
29 de julio de 2024	20240729310618292	Aprobación informes mensuales ambientales abril y mayo de 2024

Fuente: Elaboración propia, 2024

Finalmente, durante el mes de julio, se llevaron a cabo actividades de seguimiento en campo, las cuales se relacionan a continuación:

- Se realiza de nuevo visita para la verificación de los individuos arbóreos dentro del área del ZODME, en el momento de la visita se identifica que, de los 33 individuos, fueron aprovechados dos, especie (Igua) por el propietario del predio, manifestando que estos se volcaron por actividad natural debido a un aguacero y vientos fuertes, se está a la espera que la autoridad ambiental (CORTOLIMA), otorgue el permiso del aprovechamiento forestal.

- Acompañamiento a la parte técnica al tramo priorizado km 23+000 al 25+130, toma de ensayos de densidades.

- Verificación obras en el paso urbano del municipio de Ataco, verificación de los 16 individuos arbóreos para aprovechamiento forestal, en el momento de la visita se observa que están sin afectación alguna por las obras que se llevan a cabo en el tramo mencionado, se está a la espera que la autoridad ambiental (CORTOLIMA), otorgue el permiso del aprovechamiento forestal.

- Recorrido Tramo 1, verificación del inventario forestal con el residente ambiental del contratista.

- Verificación baterías sanitarias, tienen 3 en el momento 2 en obra 1 en la planta de concreto.

- Verificación puntos ecológicos, se implementa el uso de bolsas verdes y negras para la adecuada disposición de residuos, generados por las actividades en obra



Fotografía 9. Verificación individuos arbóreos en Zodme Apone km 28+140



Fotografía 10. verificación inventario forestal Tramo, 1, en conjunto con el Contratista.



Fotografía 11. Batería Sanitaria Instalada en km 24+370- Tramo 1



Fotografía 12. Bolsas negras usadas como punto ecológico en Tramo 1

5.2.3 Componente Social:

De acuerdo con las actividades programadas por el contratista de obra para el mes de Julio, la interventoría realizó el debido seguimiento y acompañamiento a estas evidenciando un avance significativo en lo establecido en el PAGA (Plan de Adaptación a la Guía Ambiental), a su vez, en el comité de obra realizado el 26 de julio se trajo a colación el compromiso contractual (reunión de inicio) cuyo objetivo es dar a conocer el proyecto vial a la comunidad del área de influencia, autoridades y demás interesados. A lo anterior, se establece como fecha tentativa el día 30 agosto para llevar cabo dicha reunión, se iniciará proceso de divulgación y temas organizativos para la ejecución de la misma.

A su vez, para el periodo informado el día 19 de julio se llevó a cabo reunión en la maloca del resguardo indígena *Meche San Cayetano* del municipio de Coyaima con el propósito de reiterar los compromisos establecidos por el contratista en el oficio de respuesta a la PQRS 01 **CSCOY000427,** lo anterior, en aras de aportar al desarrollo de la región el Consorcio Vías y Equipos viabilizara lo establecido en el en dicho documento, cuyo compromisos están orientados a dar cumplimiento a los lineamientos de los proyectos y las obras de participación comunitaria en la región.

En el proyecto de atención a la comunidad, el contratista dio continuidad a los servicios de atención al usuario mediante las nuevas instalaciones de la oficina SAU (Servicio de Atención al Usuario) ubicada la Carrera 6 # 9-03 Barrio Centro, municipio de Ataco, como también en el punto satélite instalado en el Pr 19+500 Vía Coyaima – Ataco, margen derecha. Por otro lado, el Consorcio Vías y Equipos conscientes de la importancia de generar oportunidades para mejorar la calidad de vida de los habitantes del área de influencia del proyecto, y atendiendo las recomendaciones establecidas dentro de la Guía Ambiental, para el mes de julio realizó la contratación mano de obra de 22 (veintidós) personas, para un total de empleabilidad en la ejecución del contrato como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 9. Generación de Empleo Durante el Periodo

OBRA CONTRATO 1857 DE 2023	GENERACION DE EMPLEO						
	MANO DE OBRA CALIFICADA			MANO DE OBRA NO CALIFICADA			TOTAL, EMPLEOS
	Local	Externa	Subtotal	Local	Externa	Subtotal	
01 – 31 JULIO DE 2024	8	23	31	23	4	27	58

Como también, se llevó a cabo proceso de capacitación al personal del área administrativa del contrato en temas como: *ética y responsabilidad social* con el objetivo de fomentar comportamientos éticos en el entorno laboral, incluyendo la honestidad, la integridad, el respeto y la equidad.

Por otro lado, el 05 de Julio el contratista de obra hizo entrega del informe mensual social N° 10 del mes de junio de 2024, documento el cual entró a revisión y se realizaron algunas observaciones. Se emite al contratista requerimiento para el ajuste de este documento, para su debida aprobación. Finalmente, para el proyecto de Infraestructura de predios, el contratista de obra desde el componente social el 16 de julio realizó entrega de 94 actas de vecindad - inicio, correspondientes a los meses de abril, mayo y Junio; estas, entraron a revisión encontrándose 30 de ellas con observaciones. El 25 de julio mediante oficio **20240725310618290** fueron remitidas al contratista para que estas fueran atendidas con prontitud.

	
Fotografía 13. Seguimiento al punto satélite en el Km 19+500 –Tramo 1	*Fotografía 14. Reunión Social en Resguardo Indígena Meche San Cayetano.*

5.2.4 Componente SST:

Para el período correspondiente al mes de julio de 2024, se realizaron las siguientes actividades en la gestión de SST para la interventoría:

- Revisión al informe mensual presentado por el contratista con la ejecución de actividades durante el período.

- **Novedades del personal Interventoría**

Durante el período de reporte no se presentaron novedades

- **Reporte de Incapacidades durante el período:**

Durante el período correspondiente al mes de julio de 2024, no se presentó ausentismo relacionado con el personal del proyecto.

Tabla 10. Reporte Incapacidades Julio de 2024 Interventoría.

Nombre del empleado	Fecha de inicio incapacidad	Duración (días)
Total, días incapacidad en el período		

- **Reporte de accidentalidad durante el período**

No hay reporte de eventos durante el período correspondiente al mes de mayo.

5.3 Informes especialistas y profesionales

Durante el periodo solo se presentan los informes por parte de los especialistas en:

Estructuras, Hidráulica, Geotecnia, Diseño Geométrico, Ambiental y Topografía, al igual que el informe del Director y el Gerente técnico de la Interventoría. Se presenta Anexo 15, **informes especialistas**.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja –PAC

Tabla 11. Programa Anual de Caja

Acta No.	Mes/Año Ejecución	Valor Acta (sin IVA)	Valor Acta (IVA)	Valor Acta Total Ejecutado Acumulado
1	Sep-2023	$0.00	$0,00	$0,00
2	Oct-2023	$13.262.800	$2.519.932	$15.782.732
3	Nov-2023	$27.623.800	$5.248.522	$32.872.322

Acta No.	Mes/Año Ejecución	Valor Acta (sin IVA)	Valor Acta (IVA)	Valor Acta Total Ejecutado Acumulado
4	Dic-2023	$54.539.600	$10.362.524	$64.902.124
5	Ene-2024	$73.164.800	$13.901.312	$87.066.112
6	Feb-2024	$83.913.200	$15.943.508	$99.856.708
7	Marzo 2024	$82.623.200	$15.698.408	$98.321.608
8	Abril 2024	$89.984.600	$17.097.074	$107.081.674
9	Mayo 2024	$77.700.200	$14.763.038	$92.463.238
10	Junio 2024*	$70.642.620	$13.422.098	$84.064.718
11	Julio 2024*	$98.423.900	$18.700.541	$117.124.441
Totales*		**$ 671.878.720**	**$ 127.656.957**	**$ 799.535.677**

Fuente: Elaboración propia Consorcio INGESEC-1, a partir de información de ejecución financiera con corte del periodo en curso

Nota: * Los valores de las actas No.10 y No.11, son valores proyectados, está pendiente de aprobación por parte de la entidad contratante.

5.5 Informe matriz de riesgos

Se presenta el Anexo 16. **INFORMES MATRIZ DE RIESGOS**

5.6 Información de otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

Durante este periodo se continuó el cargue de los informes semanales a este aplicativo

Se presenta el Anexo 17. **INFORMES CIFRA.**



Contratos › Contratos registrados › Reporte Semanal

Reporte Semanal - Información general del contrato

Contrato No.	1857	Año	2023
Proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	Programa	OTROS
Dirección Territorial	Dirección Territorial Tolima	Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES
Supervisor del Contrato de Interventoría	Lenin Tito - Mendoza Peña	Gestor Técnico de Proyecto	Germán Ricardo - Cely Blanco
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		

<< < 1 2 3 4 5 6 7 > >>

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
47	47	2024-08-02	2024-08-08	2024-08-08	2024-08-09 11:55			TERMINADO		
46	46	2024-07-26	2024-08-01	2024-08-01	2024-08-05 07:30			TERMINADO		
45	45	2024-07-19	2024-07-25	2024-07-25	2024-07-26 16:27	2024-07-30 09:03		TERMINADO		
44	44	2024-07-12	2024-07-18	2024-07-18	2024-07-19 17:27	2024-07-30 09:02		TERMINADO		
43	43	2024-07-05	2024-07-11	2024-07-11	2024-07-15 07:41	2024-07-30 09:00		TERMINADO		
42	42	2024-06-28	2024-07-04	2024-07-04	2024-07-10 07:27	2024-07-30 08:59		TERMINADO		
41	41	2024-06-21	2024-06-27	2024-06-27	2024-07-09 14:11	2024-07-01 15:11		TERMINADO		

Aplicativo SECOP II

Documentos Contratista de Obra

Contrato - Información general

Resumen

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.4882000
Número del Contrato	1857 DEL 25 DE MAYO DE 2023
Versión del contrato	5
Objeto del contrato:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO- LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Tipo	Obra
Fecha de inicio del contrato:	18/09/2023 8:00:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de terminación del contrato:	3/07/2026 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Tiempo adiciones en días	33 días
Proveedor(es) seleccionado(s)	Sí No
Estado de contrato	En ejecución
Liquidación	Sí No
Obligaciones ambientales	Sí No
Obligaciones pos consumo	Sí No
Reversión	Sí No



Identificación Entidad contratante

GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Información del Proveedor contratista

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

COLOMBIA, Bogotá

Cuenta bancaria del proveedor

Cuentas bancarias distintas por proveedor | Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	BANCO SANTANDER	Corriente	100-01378-8

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor
Aprobado por: PEDRO CONTECHA CARRILLO — Fecha de aprobación: 26/05/2023 6:29:26 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal
Aprobado por: SANDRA LILIANA GARCIA GOBAS — Fecha de aprobación: 29/05/2023 12:57:10 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Información del objeto

Tipo de proceso	Licitación pública (Obra pública)
Número del proceso	LPO-2022-280 (Fase de Selección (Presentación de ofertas))
Título del proceso	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA ATACO LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA (Fase de Selección (Presentación de ofertas))
Descripción	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA ATACO LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Duración del contrato	34 (Meses)
Unidad de contratación	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
Título de la oferta	OFERTA CONSORCIO VYE COYAIMA 2025
Tipo	Obra
Cuantía del contrato	54.813.795.556 COP

Condiciones

Documentos Tipo

Documentos Tipo:	Sí	Documentos tipo adoptados por la ANCP-CCE en virtud de la Ley 2022 del 2029
Sector:	Infraestructura de transporte	

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado
CO1.WRT.11602015	Seriedad de la oferta		6.025.000.000 COP	-	31/07/2023	Vencida

Condiciones de facturación y pago

Forma de pago: Abono en cuenta

Plazo de pago de la factura:

Documentos del contrato

Documentos del contrato

Descripción	Nombre del documento
MINUTA 1857-2023 MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA_1.PDF	MINUTA 1857-2023 MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA_1.PDF

¿Documentos del Contrato están firmados por ambas partes? Si No

Información presupuestal

Asignaciones para el seguimiento

Ordenador del Gasto	SANDRA LILIANA GARCIA COBAS	Tipo de documento	Cédula de Ciudadanía	Número de documento	30300080
Supervisor	Ximena Alexandra Garcia Castillo	Tipo de documento	Cédula de Ciudadanía	Número de documento	1110547846

Histórico de asignaciones

Posición	Nombre	Fecha de seguimiento	Cambiado por
Ordenador del Gasto	SANDRA LILIANA GARCIA COBAS	29/05/2023 12:57:11 PM	SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Supervisor	Ximena Alexandra Garcia Castillo	29/05/2023 12:57:11 PM	SANDRA LILIANA GARCIA COBAS

Ejecución del Contrato

Ejecución del Contrato

Porcentaje Recepción de artículos

Fecha prevista de entrega	Cantidad de Artículos a Recibir	Fecha real de entrega	Cantidad Artículos Recibidos	Estado
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados				

Facturas del contrato

Id de pago	Número de factura	Código de autorización	Fecha de expedición	Fecha de recepción	Valor to
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados					

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del documento	Cargado por
Acta de Inicio Contrato de Obra-1857-firmada CFML (2).pdf	Acta de Inicio Contrato de Obra-1857-firmada CFML (2).pdf	Entidad Estatal
LEGALIZACION 1857-2023.pdf	LEGALIZACION 1857-2023.pdf	Entidad Estatal
LEGALIZACION 1857-23.pdf	LEGALIZACION 1857-23.pdf	Entidad Estatal

Modificaciones del Contrato

Modificación del contrato

Referencia de la modificación	Tipo de modificación	Fecha de modificación	Fecha de aprobación	Estado	Versión	Versión previa
CO1.CTRMOD.13031790	Modificar el contrato	13/10/2023 9:18 AM	17/10/2023 11:34 AM	Publicados	5	Ver
CO1.CTRMOD.12922788	Modificar el contrato	5/10/2023 5:06 PM	6/10/2023 9:50 AM	Publicados	4	Ver
CO1.CTRMOD.11784817	Modificar el contrato	14/07/2023 7:44 AM	14/07/2023 2:43 PM	Publicados	3	Ver
CO1.CTRMOD.11670034	Modificar el contrato	4/07/2023 5:00 PM	12/07/2023 3:03 PM	Publicados	2	Ver

Documentos Interventoría

Contrato - Información general

Resumen

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.3611701
Número del Contrato	1039 - 2022
Versión del contrato	1
Objeto del contrato:	"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1.
Tipo	Interventoría
Fecha de inicio del contrato:	12/09/2023 9:00:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de terminación del contrato:	31/12/2028 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Tiempo adiciones en días	0 días
Proveedor(es) seleccionado(s)	Sí / No
Estado de contrato	En ejecución
Liquidación	Sí / No
Fecha de inicio de liquidación	30/06/2029 12:00:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Fecha de liquidación	31/12/2031 11:59:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Obligaciones ambientales	Sí / No
Obligaciones pos consumo	Sí / No
Reversión	Sí / No

Identificación Entidad contratante

INVIAS
COLOMBIA, Bogotá

Información del Proveedor contratista

CONSORCIO INGESEC-1
COLOMBIA, Bogotá

Cuenta bancaria del proveedor

Cuentas bancarias distintas por proveedor / Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
CONSORCIO INGESEC-1	Bancolombia	Ahorros	915-000016-99

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor
Aprobado por: Juan Pablo Muñoz — Fecha de aprobación: 23/06/2022 10:00:22 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal
Aprobado por: Edwin Javier Galvis Acevedo — Fecha de aprobación: 23/06/2022 3:00:53 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Información del objeto

Tipo de proceso	Concurso de méritos abierto
Número del proceso	CMA-DTE-SEP-192-2021 (Presentación de oferta)
Título del proceso	INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS LA REGION ANDINA GRUPO 1, OBRAS MEJORAMIENTO EN EL MARCO PROGRAMA DE OBRA PUBLICA " VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS,CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y REACTIVACION2.0
Descripción	INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS EN LA REGION ANDINA GRUPO 1, CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA " VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0
Duración del contrato	66 (Meses)
Unidad de contratación	Subdirección de Estructuración de Proyectos
Título de la oferta	CONSORCIO INGESEC-1 192
Tipo	Interventoría
Cuantía del contrato	8.489.968.693 COP

Condiciones

Documentos Tipo

Documentos Tipo:	Sí	Documentos tipo adoptados por la ANCP-CCE en virtud de la Ley 2022 del 2029
Sector:	Infraestructura de transporte	

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado	
CO1.WRT.10507822	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	9.187.962.431,6 COP	SEGUROS MUNDIAL	31/12/2031 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Aprobada	Detalle
CO1.WRT.8908925	Seriedad de la oferta		1.932.476.768,9 COP	-	9/05/2022 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	Vencida	Detalle

Documentos del contrato

Volver al principio

Documentos del contrato

Descripción	Nombre del documento		
CTO 1039 DE 2022 - Minuta de Contrato Lote Uno.pdf	CTO 1039 DE 2022 - Minuta de Contrato Lote Uno.pdf	Descargar	(detalle)
Documentos Actualizados INGESEC 1.rar	Documentos Actualizados INGESEC 1.rar	Descargar	(detalle)
Memorando de distribución de Recursos.pdf	Memorando de distribución de Recursos.pdf	Descargar	(detalle)

Información presupuestal

Volver al principio

Asignaciones para el seguimiento

Ordenador del Gasto	Edwin Javier Galvis Acevedo	Tipo de documento	Cédula de Ciudadanía	Número de documento	91108270
Supervisor		Tipo de documento		Número de documento	

Histórico de asignaciones



Facturas del contrato

Id de pago	Número de factura	Código de autorización	Fecha de expedición	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados						

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del documento	Cargado por		
ORDEN DE INICIO 1039-2022.pdf	ORDEN DE INICIO 1039-2022.pdf	Entidad Estatal	Descargar	Detalle
REG 780822 CON 1039-2022 SVR.pdf	REG 780822 CON 1039-2022 SVR.pdf	Entidad Estatal	Descargar	Detalle
RP 2023.pdf	RP 2023.pdf	Entidad Estatal	Descargar	Detalle

Modificaciones del Contrato

Volver al principio

Modificación del contrato

Referencia de la modificación	Tipo de modificación	Fecha de modificación	Fecha de aprobación	Estado	Versión	Versión previa	Cambios
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados							

Se presenta en el Anexo 18**, Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

Se continúa a la espera de la entrega de la información preliminar por parte del contratista de obra, solicitud realizada desde periodos anteriores.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Durante el período solo se cuenta con el vehículo y el equipo de topografía para el contrato de la Interventoría. Se presenta el Anexo 19. **MEPI-MN1-IN-15-FR-5.**

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Para el período correspondiente al mes de julio de 2024, la interventoría cuenta con el siguiente personal, reportado en el Anexo 20. **MEPI-MN1-IN-15-FR-7.**

- Director de Interventoría
- Residente de Interventoría
- Especialista Ambiental
- Especialista Geotécnico
- Especialista en Diseño Geométrico
- Especialista Hidráulica
- Especialista Estructural
- Gerente Técnico
- Ingeniero Auxiliar
- Profesional Social
- Profesional Ambiental
- Inspector
- Topógrafo Inspector
- Cadenero
- Conductor
- Secretaria

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se presenta el Anexo 21. **MEPI-MN1-IN-15-FR-9.**

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se presenta el Anexo 22. **MEPI-MN1-IN-15-FR-13**. En la siguiente Tabla se muestran los amparos y las vigencias actualizadas de las pólizas del Contrato de Interventoría 1039 de 2022.

Tabla 12. Pólizas y Vigencias Actualizadas Interventoría

Tomador	CONSORCIO INGESEC-1		
Número de Contrato	1039 de 2022		
Tipo de Póliza	Póliza de Cumplimiento		
Aseguradora	Seguros Mundial		
Número de póliza	NB-100212563 – Anexo 2		
Amparo	**Vigencia desde**	**Vigencia hasta**	**Valor Asegurado**
Cumplimiento, Multas y Cláusula Penal	12/09/2023	20/03/2028	$ 848.996.869,30
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	12/09/2023	20/03/2028	$ 4.244.984.346,50
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones laborales	12/09/2023	20/03/2031	$ 1.697.993.738,60
Calidad del servicio	20/03/2028	20/03/2033	$ 2.546.990.607,90

Fuente: Elaboración propia Consorcio INGESEC-1, a partir de información de pólizas vigentes a corte del mes de diciembre de 2023

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

No hay reporte de no conformidades ni quejas y reclamos para el período correspondiente al mes de julio de 2024.

Se encuentra en proceso de perfeccionamiento el Plan de Calidad de la Interventoría, así como en el plan de ensayos, con el fin de establecer claramente cuáles serán las metodologías definidas para el seguimiento y verificación a los ensayos realizados por el Contratista de obra, Los avances se presentan en el Anexo 23. **MEPI-MN1-IN-15-FR-15.**

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

- Se presenta el Anexo 24. **MEPI-MN1-IN-3-FR-1.**
- Se presenta el Anexo 25. **MEPI-MN1-IN-3-FR-2.**

6.6.2 Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se presenta el Anexo 26. **MEPI-MN1-IN-9-FR-2**

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

No se evidencia formato **MEPI-MN-IN-9-FR-3** dentro de los registros del Manual de Interventoría del INVIAS

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo se llevó a cabo el recorrido y reunión consensuada en el periodo pasado con las Entidades Contratantes y el Contratista de obra, donde se puedo evidenciar el avance de las obras y en dicha reunión pactar nuevos compromisos, que al final de este periodo no habían sido subsanadas por parte del Contratista de obra.

El Contratista se comprometió que durante el periodo realizaría la entrega de los diseños definitivos de los sitios críticos 1 a 4 del tramo1; los APU de los Ítems No Previstos del paso urbano de Ataco, al igual que el presupuesto de todos los frentes y la Programación de obra. Sin embargo, al momento de la edición de este informe solo se habían recibido para revisión por parte de la Interventoría los Ítems No previstos del paso urbano.

De igual forma se cumple un periodo más donde no se tiene aún respuesta del permiso de aprovechamiento forestal para el zodme Apone por parte de la Corporación Autónoma Regional del Tolima, al igual que los permisos de ocupación de cauce entre otros; por tanto se le hizo petición a la Gobernación del Tolima de realizar seguimiento al proceso del permiso de aprovechamiento forestal y otros trámites pendientes ante CORTOLIMA y al Contratista de obra se le solicitó avanzar con los documentos necesarios para estos permisos al igual que con las obras pendientes en el zodme.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor.

Se presenta el Anexo 27 **Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor.**

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

Se presenta el Anexo 28 con el registro fotográfico del avance de las obras.

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad.

Se presenta el Anexo 29 con el registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad.

8.4 Copia bitácora de obra

Se presenta el Anexo 30 con la copia de la bitácora del mes correspondiente. No aplica para este periodo.

ANEXO 1.
MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/7/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA — SEMANA No.: 42 (Numeración consecutiva) del 28/6/2024 al 4/7/2024 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GERMAN RICARDO CELY BLANCO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Intervencion de la via Coyaima - Ataco - Las señoritas con una longitud de 72,5 Kilometros, priorizados dos tramos de intervencion en el K17+500 al K25+000 y del K38+900 al K72+500 con un alcance de 41,1 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento de la via Coyaima - Ataco - Las Señoritas, con requerimientos de atencion de puntos criticos, construccion o reconstruccion completa de la estructura de pavimento, estabilizacion de taludes y de mantenimiento y otras ncesidades de intervencion de la via en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construccion de obras hidraulicas, actualmente se ejecuta la etapa de revision, ajuste y/o actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños, por lo cual surtida esta etapa se definiran las obras a realizar

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGESEC-1		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%			INTEGRANTES:	SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%		
CONTRATO No.	1857 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 54.613.795.556,00	CONTRATO No.	1039 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE INICIO:	18/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	3/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 54.613.795.556,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2028	VALOR ACUMULADO:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/7/2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2028	VALOR ANTICIPO:	$ 1.537.292.500,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 21.416.335,00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.515.876.165,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 48.909.940.149,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.442.978.952,00	9,08%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.445.462.602,00	2,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.997.516.350,00	6,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	49,84%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.442.978.952,00	9,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.445.462.602,00	2,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.997.516.350,00)	-6,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 324.762.002,00	0,66%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 113.943.579,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 505.677.410,00	5,96%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 505.677.410,00	5,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del informe, el Contratista de obra no ha presentado las subsanaciones del presupuesto de la etapa de actualizacion de estudios y diseños, sin embargo, con base en las mesas de trabajo realizadas y conceptos y/o aprobaciones parciales por parte de los especialistas, la Interventoria considera que se ha avanzado aproximadamente el porcentaje relacionado anteriormente (resaltado en color), teniendo en cuenta que la campaña geotecnica inicio el 07/03/2024 encontrandose a la espera la Interventoria el envio de los resultados de dicha campaña por parte del Contratista de obra teniendo en cuenta que de estos resultados depende el diseño de los 5 sitios criticos, al igual que la intervencion y aprobacion de estudios y diseños de las obras a implementar del km 17 al km 25, obras y actividades que abarcan la mayor parte de esta etapa de actualizacion de estudios y diseños.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-048612

PERIODO FACTURADO: abr-24

VALOR FACTURA: $ 107.081.674,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del presente informe no se cuenta con un plan de cargas aprobado para definir valores de programacion de la ejecucion de la interventoria, por lo cual se toman valores estimados según las actas de costos realizadas por la interventoria, No obstante el acta de Enero de 2024, se encuentra actualmente en revisión y atención de las observaciones realizadas por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.537.292.500
Amortizado $	$ 21.416.335,00
Saldo $	$ 1.515.876.165

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 9,08%

Meta Física Ejecutada % 2,65%

Avance o Atraso Físico % -6,44%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	Global	1			Prog				0	
					Ejec				0	
Alcantarillas	Unidad	58			Prog	52	4	2	58	
					Ejec				0	
Boxculverts	Unidad	5			Prog	4	1	0	5	
					Ejec				0	
Obras de contencion	Unidad	15			Prog	12	1	2	15	
					Ejec	1			1	
Pavimento flexible	Metros	4000			Prog	3500	0	500	4000	
					Ejec				0	
Puente	Unidad	2			Prog	1	0	1	2	
					Ejec				0	
Pavimento rigido	Metros	900			Prog	0	900	0	900	
					Ejec				0	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga	2	2
Retroexcavadora Sobre Llantas	3	2
Motoniveladora	2	1
Volquetas	10	10
Vibrocompactador	2	2
Extendedora de mezcla asfáltica (Finisher)	1	0
Compactador Vibratorio de rodillo	2	0
Compactador Neumático	2	0
Compresor	3	0
Carrotanque de Agua	1	1
Camioneta	2	2
Total	30	20

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones y aprobado por Interventoría, sin embargo no se encuentra la totalidad de todo este equipo por encontrarse el proyecto en etapa de diseño y solo se trabaja en dos kilometros de via entre el km 23+000 al km 25+140.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ventana de intervencion del K17+500 al K25+000

TRAMO Y/O SECTOR (3): Ventana de intervencion del Puente en el K74+300

TRAMO Y/O SECTOR 2: Ventana de intervencion del K37+500 al K72+500

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Planta Coyaima	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada Linday	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES: **El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.

2. Visita oficina Contratista, reunión con Residente Ambiental, verificacion de avance del permiso de aprovechamiento forestal del Proyecto.

3.Verificación cumplimiento acciones ambientales por parte del Contratista de obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: **APROBADO**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	80	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	45	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 76

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 9 N° 6-42 B/ CampoAlegre - Ataco

OBSERVACIONES: Seguimiento al Punto Satélite en el Km 19+500. Se encontró en servicio y atención por parte de la residente social de Obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

* Se realizó la demolición de la Tuberia de Concreto exisitente de 24" en las excavaciones de medio cuerpo para los encoles de alcantarillas N°65 en km24+000; No.69 en km24+285; No.72 en km24+494; No.75 en km24+797; No78 en km24+918 y No.80 en km 24+968

*Vaciado de solado para los encoles de las alcantarillas No.65, No.69, No.72; No.75 y No.78 en las abscisas antes mencionadas

* Se realizó la excavacion del sitio para inciiar actividades del muro N°o.3 - tipo III en el km 23+560 y se vaciaron solados de piso

* Continuó armado de acero y se finalizó vaciado de los vastago primer y segundo modulo en muro N°4 en el km 23+775. se realizó lleno temporal para transito vehicular

* Se retomaron actividades de excavación del filtro desde el km 25+140 hacia menores

* Finalizaron actividades en paso urbano del municipio de ATACO, con el cereo de material sub-base desde el km 38+400 hasta el km 37+500.

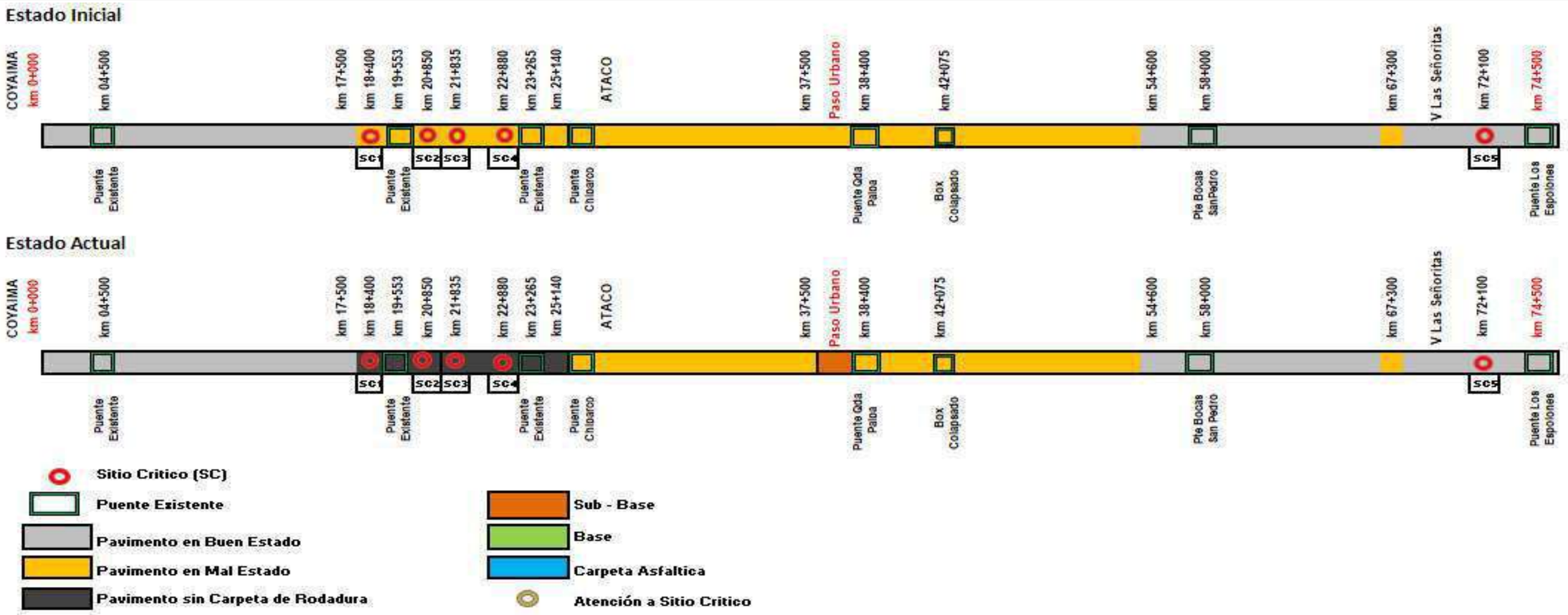
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria

* Continuar las actvidades en el paso urbano de ATACO.
* Seguimiento atención al punto satelite y acompañamientoactividad visita para obtener permiso de Intervención de obra en el PR 19+550 -23+560

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Colocación de acero de refuerzo en vastago muro 4 km 23+790



Foto 2.Excavación mecánica para vaciado solado en muro 3 km 23+560



Foto 3. Revision alcantarilla No.79 en el km 24+ 935



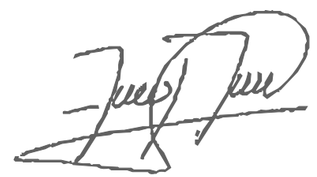
Foto 4. Lleno temporal del Muro No. 4 En el km 23+ 790



Foto 5. Excavación Mecánica para filtro el km 25+100



Foto 6. Replanteo ejes en el paso urbano Ataco

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría. 2. Supervision de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes. 3. Revisón para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista 4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque ademas del concreto Clase C en estructuras 5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finaidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .	 FIRMA NOMBRE: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/7/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA — SEMANA No.: 43 (Numeración consecutiva) del 5/7/2024 al 11/7/2024 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GERMAN RICARDO CELY BLANCO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Intervencion de la via Coyaima - Ataco - Las señoritas con una longitud de 72,5 Kilometros, priorizados dos tramos de intervencion en el K17+500 al K25+000 y del K38+900 al K72+500 con un alcance de 41,1 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento de la via Coyaima - Ataco - Las Señoritas, con requerimientos de atencion de puntos criticos, construccion o reconstruccion completa de la estructura de pavimento, estabilizacion de taludes y de mantenimiento y otras ncesidades de intervencion de la via en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construccion de obras hidraulicas, actualmente se ejecuta la etapa de revision, ajuste y/o actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños, por lo cual surtida esta etapa se definiran las obras a realizar

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%		
CONTRATO No.	1857 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE INICIO:	18/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	3/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/7/2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGESEC-1		
INTEGRANTES:	SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%		
CONTRATO No.	1039 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE INICIO:	12/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2028	VALOR ACUMULADO:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2028	VALOR ANTICIPO:	$ 1.537.292.500,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 40.920.007,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.496.372.493,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 48.909.940.149,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.767.740.954,00	9,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.956.744.853,76	3,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.810.996.100,24	5,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	49,84%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.767.740.954,00	9,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.956.744.853,76	3,58%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.810.996.100,24)	-6,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 324.762.002,00	0,66%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 511.282.251,76	0,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 603.195.768,00	7,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 603.195.768,00	7,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del informe, el Contratista de obra no ha presentado las subsanaciones del presupuesto de la etapa de actualizacion de estudios y diseños, sin embargo, con base en las mesas de trabajo realizadas y conceptos y/o aprobaciones parciales por parte de los especialistas, la Interventoria considera que se ha avanzado aproximadamente el porcentaje relacionado anteriormente (resaltado en color), teniendo en cuenta que la campaña geotecnica inicio el 07/03/2024 encontrandose a la espera la Interventoria el envio de los resultados de dicha campaña por parte del Contratista de obra teniendo en cuenta que de estos resultados depende el diseño de los 5 sitios criticos, al igual que la intervencion y aprobacion de estudios y diseños de las obras a implementar del km 17 al km 25, obras y actividades que abarcan la mayor parte de esta etapa de actualizacion de estudios y diseños.

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-048612

PERIODO FACTURADO: may-24

VALOR FACTURA: $ 97.518.358,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del presente informe no se cuenta con un plan de cargas aprobado para definir valores de programacion de la ejecucion de la interventoria, por lo cual se toman valores estimados según las actas de costos realizadas por la interventoria, No obstante el acta de Enero de 2024, se encuentra actualmente en revisión y atención de las observaciones realizadas por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.537.292.500
Amortizado $	$ 40.920.007,00
Saldo $	$ 1.496.372.493

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 9,75%

Meta Física Ejecutada % 3,58%

Avance o Atraso Físico % -6,17%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia** _____	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	Global	1			Prog				0	
					Ejec				0	
Alcantarillas	Unidad	58			Prog	52	4	2	58	
					Ejec				0	
Boxculverts	Unidad	5			Prog	4	1	0	5	
					Ejec				0	
Obras de contencion	Unidad	15			Prog	12	1	2	15	
					Ejec	1			1	
Pavimento flexible	Metros	4000			Prog	3500	0	500	4000	
					Ejec				0	
Puente	Unidad	2			Prog	1	0	1	2	
					Ejec				0	
Pavimento rigido	Metros	900			Prog	0	900	0	900	
					Ejec				0	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga	2	2
Retroexcavadora Sobre Llantas	3	2
Motoniveladora	2	1
Volquetas	10	10
Vibrocompactador	2	2
Extendedora de mezcla asfáltica (Finisher)	1	0
Compactador Vibratorio de rodillo	2	0
Compactador Neumático	2	0
Compresor	3	0
Carrotanque de Agua	1	1
Camioneta	2	2
Total	30	20

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones y aprobado por Interventoría, sin embargo no se encuentra la totalidad de todo este equipo por encontrarse el proyecto en etapa de diseño y solo se trabaja en dos kilometros de via entre el km 23+000 al km 25+140.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ventana de intervencion del K17+500 al K25+000

TRAMO Y/O SECTOR 2: Ventana de intervencion del K37+500 al K72+500

TRAMO Y/O SECTOR (3): Ventana de intervencion del Puente en el K74+300

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Planta Coyaima	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		
UBICACIÓN:	Quebrada Linday	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.
2. Verificación inventario forestal km 17+000 al km 25+130
3.Verificación cumplimiento acciones ambientales por parte del Contratista de obra.
4. Visita al ZODME Apone.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: **APROBADO**

OBSERVACIONES: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	77	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	45	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 87

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco

OBSERVACIONES: Seguimiento al Punto Satélite en el Km 19+500. Se encontró en servicio y atención por parte de la residente social de Obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

*

* Se realizó la demolición de la Tuberia de Concreto exisitente de 24" en las excavaciones de medio cuerpo para las alcantarillas 68 en el k24+250, No.65 K24+000, No. 69 en km 24+285, No. 72 en K24+494, en No.75 en Km24+797, No. 78 en el K24+918, No. 80 en K24+968.

*Instalación de tuberia de concreto diametro 36" como reposicion de la demolida de 24".

*Vaciado de solado para los encoles de las alcantarillas No.65, No.69, No.72; No.75 y No.78 en las abscisas antes mencionadas

* Vaciado de zarpa en el muro N°3 - tipo III en el km 23+560.

* Continuó armado de acero y vaciado de vastago en muro N°4 en el km 23+775.

* Continuan actividades de excavación y construcción del filtro desde el km 25+140 hacia menores

* Cajeo y cereo de rasante en la via del tramo 1 entre km 25+140 y km 24+000

* No se realizó visita en el PR programado por la social de obra, por que el propietario del predio (Palma Larga) donde se tenía programado realizar la visita para obtener el permiso de intervención canceló debido a que a no puede viajar desde Chaparral por asuntos personales.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

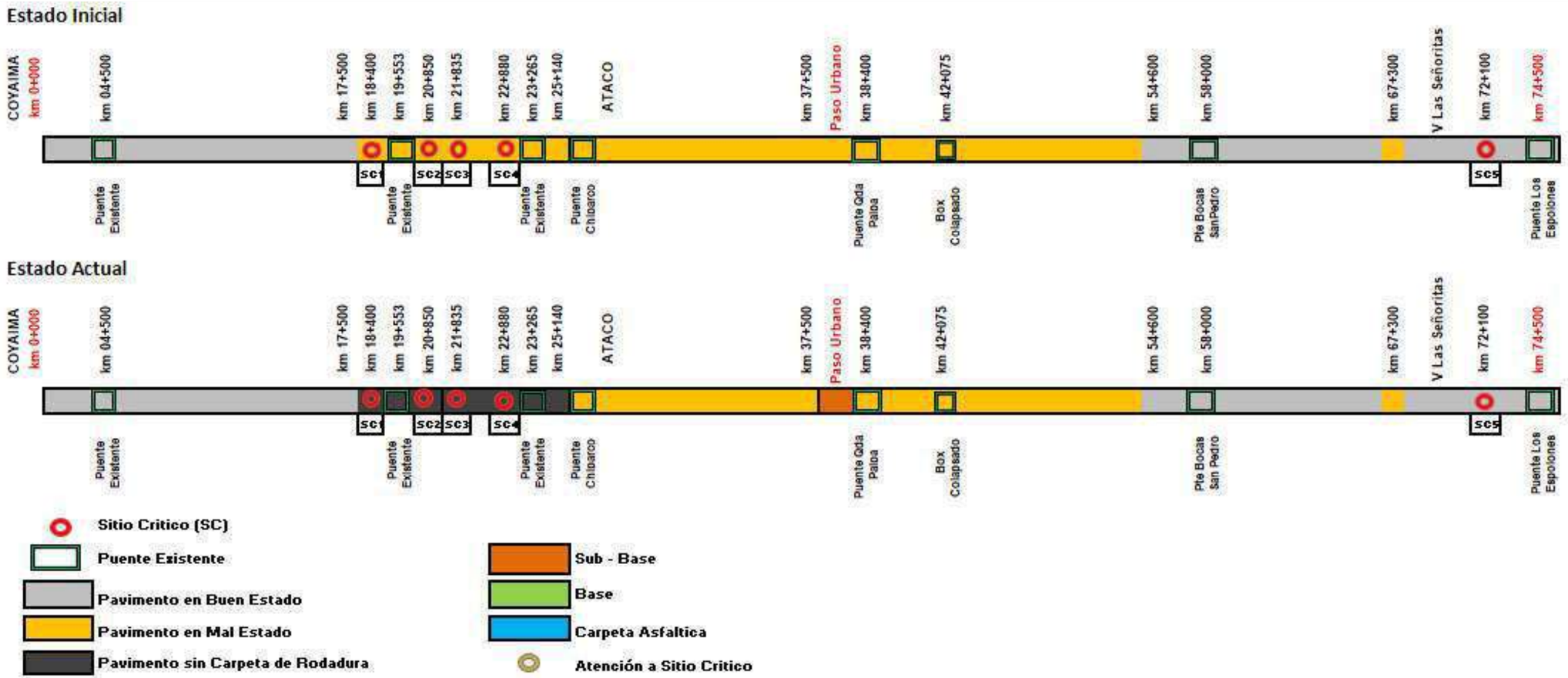
*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria

* Continuar las actvidades en el paso urbano de ATACO.

* Seguimiento atención al punto satelite, Visita en atención PQRS 01 (Resguardo indigena meche san cayetano) viernes 19 de julio a las 10:00 am.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Vaciado concreto en vastago muro 4 km 23+790



Foto 2.Excavación manual para vaciado dentellón en muro 3 km 23+560



Foto 3. Instalación tuberia concreto muro en el km 24+ 250



Foto 4. Cajeo desde el km 25+ 130 hacia menores



Foto 5. Construcción de filtro desde el km 25+100 hasta km 24+950



Foto 6. Excavación en roca para construcción de filtro en km 24+700



Foto 7. Chequeo topografico cereo desde el km 24+ 880 hacia mayores



Foto 8. Inventario forestal tramo 1 entre km 17+000 a km 25+130



Foto 9. Seguimiento atención al usuario en punto satélite en km 19+500.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría. 2. Supervision de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes. 3. Revisón para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista 4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque ademas del concreto Clase C en estructuras 5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finaidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .	 FIRMA NOMBRE: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/7/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA — SEMANA No.: 44 (Numeración consecutiva) del 12/7/2024 al 18/7/2024 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GERMAN RICARDO CELY BLANCO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Intervencion de la via Coyaima - Ataco - Las señoritas con una longitud de 72,5 Kilometros, priorizados dos tramos de intervencion en el K17+500 al K25+000 y del K38+900 al K72+500 con un alcance de 41,1 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento de la via Coyaima - Ataco - Las Señoritas, con requerimientos de atencion de puntos criticos, construccion o reconstruccion completa de la estructura de pavimento, estabilizacion de taludes y de mantenimiento y otras ncesidades de intervencion de la via en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construccion de obras hidraulicas, actualmente se ejecuta la etapa de revision, ajuste y/o actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños, por lo cual surtida esta etapa se definiran las obras a realizar

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%		
CONTRATO No.	1857 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE INICIO:	18/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	3/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/7/2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGESEC-1		
INTEGRANTES:	SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%		
CONTRATO No.	1039 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE INICIO:	12/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2028	VALOR ACUMULADO:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2028	VALOR ANTICIPO:	$ 1.537.292.500,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 40.920.007,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.496.372.493,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 48.909.940.149,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.092.502.956,00	10,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.403.547.235,34	4,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.688.955.720,66	5,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	49,84%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.092.502.956,00	10,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.403.547.235,34	4,40%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.688.955.720,66)	-6,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 324.762.002,00	0,66%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 446.802.381,58	0,82%

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 603.195.768,00	7,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 603.195.768,00	7,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del informe, el Contratista de obra no ha presentado las subsanaciones del presupuesto de la etapa de actualizacion de estudios y diseños, sin embargo, con base en las mesas de trabajo realizadas y conceptos y/o aprobaciones parciales por parte de los especialistas, la Interventoria considera que se ha avanzado aproximadamente el porcentaje relacionado anteriormente (resaltado en color), teniendo en cuenta que la campaña geotecnica inicio el 07/03/2024 encontrandose a la espera la Interventoria el envio de los resultados de dicha campaña por parte del Contratista de obra teniendo en cuenta que de estos resultados depende el diseño de los 5 sitios criticos, al igual que la intervencion y aprobacion de estudios y diseños de las obras a implementar del km 17 al km 25, obras y actividades que abarcan la mayor parte de esta etapa de actualizacion de estudios y diseños.

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-048612

PERIODO FACTURADO: may-24

VALOR FACTURA: $ 97.518.358,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del presente informe no se cuenta con un plan de cargas aprobado para definir valores de programacion de la ejecucion de la interventoria, por lo cual se toman valores estimados según las actas de costos realizadas por la interventoria, No obstante el acta de Enero de 2024, se encuentra actualmente en revisión y atención de las observaciones realizadas por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.537.292.500
Amortizado $	$ 40.920.007,00
Saldo $	$ 1.496.372.493

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 10,41%

Meta Física Ejecutada % 4,40%

Avance o Atraso Físico % -6,01%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia _____**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	Global	1			Prog				0	
					Ejec				0	
Alcantarillas	Unidad	58			Prog	52	4	2	58	
					Ejec				0	
Boxculverts	Unidad	5			Prog	4	1	0	5	
					Ejec				0	
Obras de contencion	Unidad	15			Prog	12	1	2	15	
					Ejec	1			1	
Pavimento flexible	Metros	4000			Prog	3500	0	500	4000	
					Ejec				0	
Puente	Unidad	2			Prog	1	0	1	2	
					Ejec				0	
Pavimento rigido	Metros	900			Prog	0	900	0	900	
					Ejec				0	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga	2	2
Retroexcavadora Sobre Llantas	3	2
Motoniveladora	2	1
Volquetas	10	10
Vibrocompactador	2	2
Extendedora de mezcla asfáltica (Finisher)	1	0
Compactador Vibratorio de rodillo	2	0
Compactador Neumático	2	0
Compresor	3	0
Carrotanque de Agua	1	1
Camioneta	2	2
Total	30	20

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones y aprobado por Interventoría, sin embargo no se encuentra la totalidad de todo este equipo por encontrarse el proyecto en etapa de diseño y solo se trabaja en dos kilometros de via entre el km 23+000 al km 25+140.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ventana de intervencion del K17+500 al K25+000

TRAMO Y/O SECTOR 2: Ventana de intervencion del K37+500 al K72+500

TRAMO Y/O SECTOR (3): Ventana de intervencion del Puente en el K74+300

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Planta Coyaima	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada Linday	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente

OBSERVACIONES: Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.
2. Acompañamiento visita Gobernación del Tolima, Tramo 1 y paso urbano Ataco
3.Verificación cumplimiento acciones ambientales por parte del Contratista de obra.
4.Acompañamiento toma de ensayos de densidades entre el km 25+108 al km 24+945

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: **APROBADO**

OBSERVACIONES: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	99	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	53	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	26	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 109

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

*

* Se realizó la demolición de la Tuberia de Concreto exisitente de 24" en las excavaciones de medio cuerpo para la alcantarilla 70

*Instalación de tuberia de concreto diametro 36" como reposicion de la demolida de 24" en las alcantarillas # 68; # 70 y # 77

*Vaciado de solado para los encoles de las alcantarillas No. 68,77,79,81.

* Vaciado de atraque para la tuberia en las alcantarillas No. 68,81,70

* Vaciado Concreto en placa de desocle alcantarilla No. 70 y 81 y los muros de las alcantarillas No.81, 79, 77 Y 76

* Vaciado de zarpa en el muro N°3 - tipo III en el km 23+560.

* Continuó armado de acero y vaciado de vastago en muro N° 6 entre km 24+190 - km 24+210

* Continuan actividades de excavación y construcción del filtro desde el km 25+140 hacia menores

* Excavación, lleno y Mejoramiento con sub base por fallos para llegar a sub rasante en la via del tramo 1 e intsalación de base granular entre km 24+920 - km 25+130.83

* No se realizó visita en el PR programado por la social de obra, por que el propietario del predio (Palma Larga) donde se tenía programado realizar la visita para obtener el permiso de intervención canceló debido a que a no puede viajar desde Chaparral por asuntos personales.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

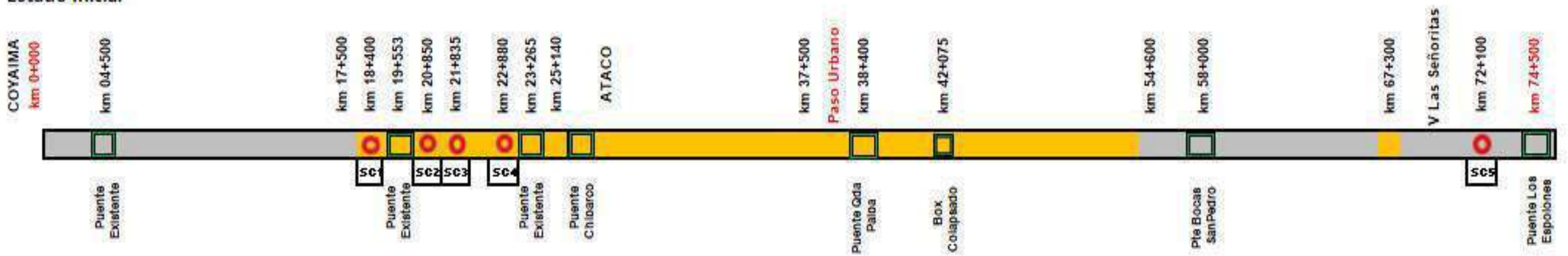
* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria

* Continuar las actvidades en el paso urbano de ATACO.

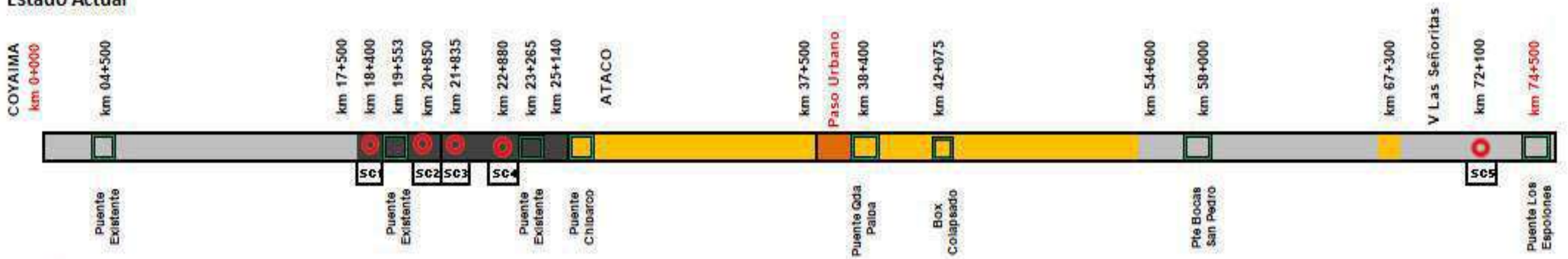
* Seguimiento atención al punto satelite, Visita en atención PQRS 01 (Resguardo indigena meche san cayetano) viernes 19 de julio a las 10:00 am.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Estado Inicial



Estado Actual





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Instalación de acero encole alcantarilla No.71



Foto 2. Densidades a base granular instalada en tramo 1 - km 25+060



Foto 3. Excavación para corrección de fallo en el km 24+ 365



Foto 4. Cereo base granular desde el km 25+ 130 hacia menores



Foto 5. Revision y Chequeo Topográfico Base Granular en tramo 1



Foto 6. Construcción de filtro desde el km 24+950 hasta km 24+407



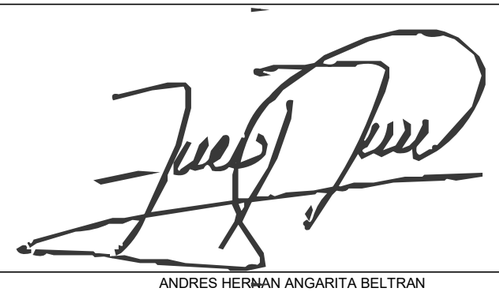
Foto 7. Armado de acero en muro No. 3 Costado Norte



Foto 8.Encofrado muro No. 3 desde costado sur



Foto 9. Acompañamiento visita gobernacion del Tolima

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría. 2. Supervision de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes. 3. Revisón para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista 4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque ademas del concreto Clase C en estructuras 5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finaidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .	 FIRMA NOMBRE: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/7/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA — SEMANA No.: 45 (Numeración consecutiva) del 19/7/2024 al 25/7/2024 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GERMAN RICARDO CELY BLANCO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Intervencion de la via Coyaima - Ataco - Las señoritas con una longitud de 72,5 Kilometros, priorizados dos tramos de intervencion en el K17+500 al K25+000 y del K38+900 al K72+500 con un alcance de 41,1 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento de la via Coyaima - Ataco - Las Señoritas, con requerimientos de atencion de puntos criticos, construccion o reconstruccion completa de la estructura de pavimento, estabilizacion de taludes y de mantenimiento y otras ncesidades de intervencion de la via en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construccion de obras hidraulicas, actualmente se ejecuta la etapa de revision, ajuste y/o actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños, por lo cual surtida esta etapa se definiran las obras a realizar

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%		
CONTRATO No.	1857 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE INICIO:	18/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	3/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/7/2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGESEC-1		
INTEGRANTES:	SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%		
CONTRATO No.	1039 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE INICIO:	12/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2028	VALOR ACUMULADO:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2028	VALOR ANTICIPO:	$ 1.537.292.500,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 40.920.007,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.496.372.493,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 48.909.940.149,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.417.264.958,00	11,08%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.179.381.345,85	5,82%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.237.883.612,15	4,58%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	49,84%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.417.264.958,00	11,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.179.381.345,85	5,82%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.237.883.612,15)	-5,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 324.762.002,00	0,66%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 775.834.110,51	1,42%

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 603.195.768,00	7,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 603.195.768,00	7,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del informe, el Contratista de obra no ha presentado las subsanaciones del presupuesto de la etapa de actualizacion de estudios y diseños, sin embargo, con base en las mesas de trabajo realizadas y conceptos y/o aprobaciones parciales por parte de los especialistas, la Interventoria considera que se ha avanzado aproximadamente el porcentaje relacionado anteriormente (resaltado en color), teniendo en cuenta que la campaña geotecnica inicio el 07/03/2024 encontrandose a la espera la Interventoria el envio de los resultados de dicha campaña por parte del Contratista de obra teniendo en cuenta que de estos resultados depende el diseño de los 5 sitios criticos, al igual que la intervencion y aprobacion de estudios y diseños de las obras a implementar del km 17 al km 25, obras y actividades que abarcan la mayor parte de esta etapa de actualizacion de estudios y diseños.

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-048612

PERIODO FACTURADO: may-24

VALOR FACTURA: $ 97.518.358,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del presente informe no se cuenta con un plan de cargas aprobado para definir valores de programacion de la ejecucion de la interventoria, por lo cual se toman valores estimados según las actas de costos realizadas por la interventoria, No obstante el acta de Enero de 2024, se encuentra actualmente en revisión y atención de las observaciones realizadas por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.537.292.500
Amortizado $	$ 40.920.007,00
Saldo $	$ 1.496.372.493

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 11,08%

Meta Física Ejecutada % 5,82%

Avance o Atraso Físico % -5,25%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia _____**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	Global	1			Prog				0	
					Ejec				0	
Alcantarillas	Unidad	58			Prog	52	4	2	58	
					Ejec	5	0	0	5	
Boxculverts	Unidad	5			Prog	4	1	0	5	
					Ejec				0	
Obras de contencion	Unidad	15			Prog	12	1	2	15	
					Ejec	5	0	0	5	
Pavimento flexible	Metros	4000			Prog	3500	0	500	4000	
					Ejec				0	
Puente	Unidad	2			Prog	1	0	1	2	
					Ejec				0	
Pavimento rigido	Metros	900			Prog	0	900	0	900	
					Ejec				0	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga	2	2
Retroexcavadora Sobre Llantas	3	2
Motoniveladora	2	1
Volquetas	10	10
Vibrocompactador	2	2
Extendedora de mezcla asfáltica (Finisher)	1	0
Compactador Vibratorio de rodillo	2	0
Compactador Neumático	2	0
Compresor	3	0
Carrotanque de Agua	1	1
Camioneta	2	2
Total	30	20

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones y aprobado por Interventoría, sin embargo no se encuentra la totalidad de todo este equipo por encontrarse el proyecto en etapa de diseño y solo se trabaja en dos kilometros de via entre el km 23+000 al km 25+140.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ventana de intervencion del K17+500 al K25+000

TRAMO Y/O SECTOR (3): Ventana de intervencion del Puente en el K74+300

TRAMO Y/O SECTOR 2: Ventana de intervencion del K37+500 al K72+500

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE				
UBICACIÓN:	Planta Coyaima	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada Linday	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: **El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente**

OBSERVACIONES: Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.
2. Verificación cumplimiento ambiental tramo 1, se evidencian , volquetas sin carpar, residuos sólidos mal dispuestos, se hace el requerimiento al contratista.
3.Verificación inventario forestal en el ZODME Apone, se evidencian 33 individuos arbóreos 32 de la especie Igua y 1 Cedro,26 de ellos plenamente identificados , 2 talados, 1 volcado y 4 sin la marca del inventario.
4.Trabajo de oficina

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: **APROBADO**

OBSERVACIONES: **No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	105	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	53	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	26	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	26	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 115

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco

OBSERVACIONES: El 16 de julio se recibieron 94 actas de de vecindad - inicio, correspondientes a los meses de Abril, Mayo y Junio; se revisaron minuciosamente y se encontraron 30 de ellas con observaciones. El 25 de julio fueron remitidas al contratista para que las observaciones realizadas sean atendidas con prontitud.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

* Se realizó la demolición de la Tuberia de Concreto exisitente de 24" y demas estructuras para el reemplazo de las Alcantarillas: No. 62 k23+871 (a remplazar).
No. 63 km 23+884 (clausurada) y No. 64 en km 23+941 (a remplazar).

*Excavación Mecanica para las Alcantarillas: No.62 k23+871 excavación de cuerpo completo y encole (a remplazar); No. 63 k23+884 excavación de cuerpo completo y encole (clausurada) y No. 64 km 23+941 excavación de cuerpo completo y encole (a remplazar).

*Excavación para el Muro N°2 en km 23+490, módulos del 1 al 5 y Muro N°3 en km 23+560 módulos del 11 al 15 y dentellones módulos 3 y 4

*Ademas se realizó excavacion para el encole de alcantarilla N°62 en la abscisa k23+871 y para el filtro margen izquierda del km 24+250 al km 23+872.

*Rellenos para estructuras con recebo para los muros: N°7 km 24+250; N°8 km 24+770 y N°9 km 24+870.

* Instalación de tuberia de concreto diametro 36" como reposicion de la demolida de 24"en las alcantarillas No 71 km 24+443 y No. 70 en km 24+407

* Vaciado de solado para modulos 20-19-18-17-16-15-14 del muro N° 3 km 23+560 / K23+680 y modulos 2-4 Y 5 del muro 2 km 23+490 / km 23+524

* Vaciado de atraque para tuberia de las alcantarillas No 71 K24+443 y No. 70 K 24+407

* Vaciado Concreto de 28MPa para Vastago muro N°3 km 23+560 al km 23+680 modulos 20-18-17-16 Y zarpas de los modulos No. 20-19-18-17-16

* Vaciado de Concreto Resistencia 21MPa para muros Encole y descole de la alcantarilla No 70 en km 24+407 y No. 71 en el km 24+443

* Instalacion de acero de refuerzo para muros y zarpa en los modulos 20-19-18-17 del muro N° 3.

*Mejoramiento de la subrasante con material tamaño máximo de 4" para corrección de fallos en los tramos: entre km 24+360 al km 24+370 y desde el km 24+165 al km 24+180; y Conformación de la calzada existente e instalacion de Base Granular en los tramos entre: km 25+130,83 al km 24+490.

*Riego de imprimación con emulsión asfáltica en el tramo 1 desde el km 25+130.83 al km 24+490.

* Continua construcción de Filtro en margen izquierda en tramao 1 desde el km 24+250 al km23+872

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

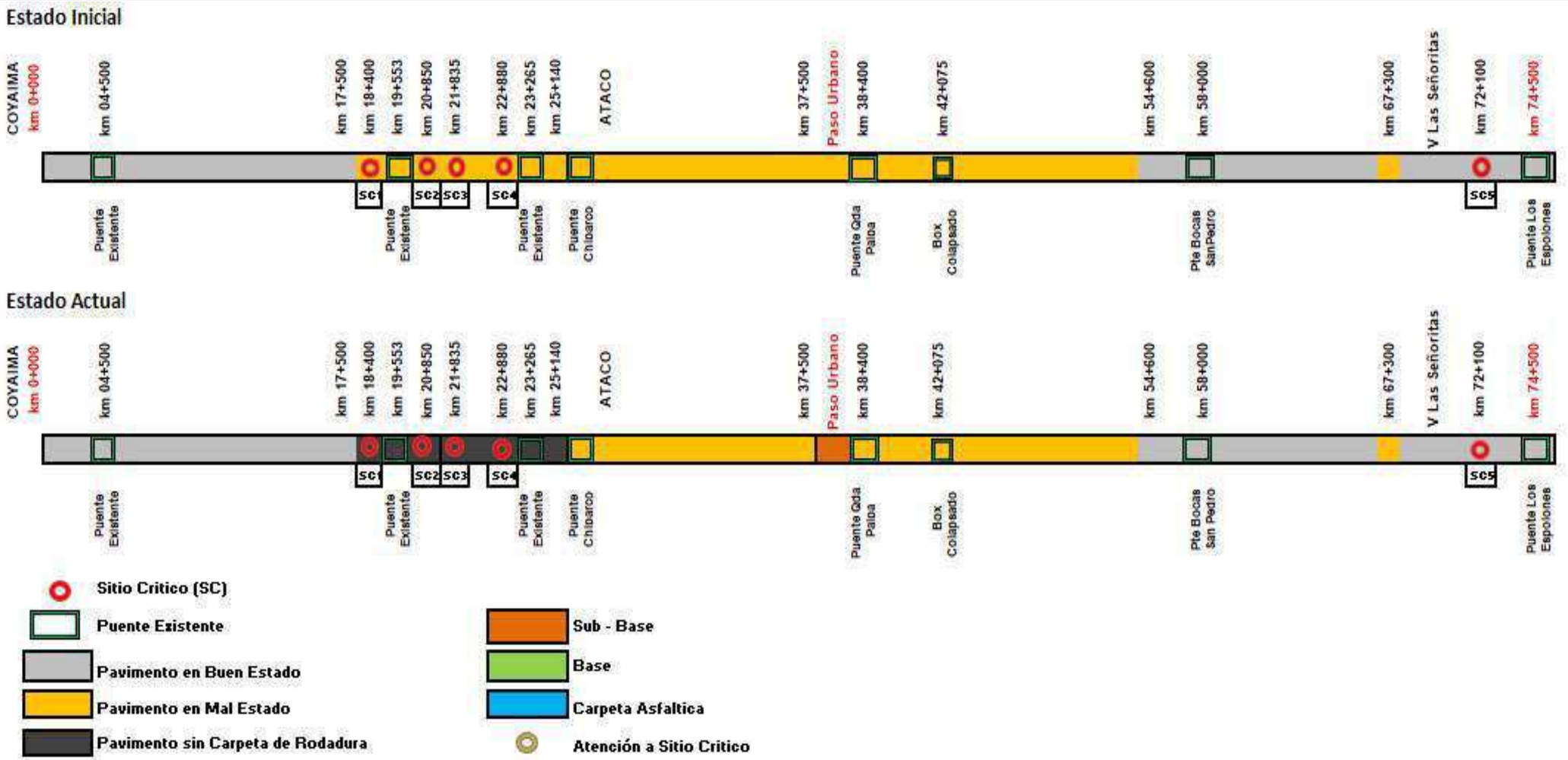
*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria

* Continuar las actvidades en el paso urbano de ATACO.

* Seguimiento atención al punto satelite, Levantamiento actas de vecindad sector 1

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1.Encofrado para encole alcantarilla No.70



Foto 2. Vaciado de Solado en Encole Alcantarilla No.67



Foto 3. Instalación tuberia de concreto en Alcantarilla en el km 24+ 250



Foto 4. Cereo base granular desde el km 25+ 130 hacia menores



Foto 5. Excavación Mecanica para Muro No. 2



Foto 6. Instalación de acero en vastagos muro No.3



Foto 7. Encofrado en muro No. 3 Costado Sur



Foto 8.Verificacion inventario ZODME Apone



Foto 9. Seguimiento atención PQRS 1- Resguardo Indigena Meche San Cayetano

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría. 2. Supervision de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes. 3. Revisón para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista 4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque ademas del concreto Clase C en estructuras 5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finaidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .	 FIRMA NOMBRE: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/8/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA — SEMANA No.: 46 (Numeración consecutiva) del 26/7/2024 al 1/8/2024 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GERMAN RICARDO CELY BLANCO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Intervencion de la via Coyaima - Ataco - Las señoritas con una longitud de 72,5 Kilometros, priorizados dos tramos de intervencion en el K17+500 al K25+000 y del K38+900 al K72+500 con un alcance de 41,1 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento de la via Coyaima - Ataco - Las Señoritas, con requerimientos de atencion de puntos criticos, construccion o reconstruccion completa de la estructura de pavimento, estabilizacion de taludes y de mantenimiento y otras ncesidades de intervencion de la via en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construccion de obras hidraulicas, actualmente se ejecuta la etapa de revision, ajuste y/o actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños, por lo cual surtida esta etapa se definiran las obras a realizar

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%		
CONTRATO No.	1857 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE INICIO:	18/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	3/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 54.613.795.556,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/7/2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGESEC-1		
INTEGRANTES:	SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%		
CONTRATO No.	1039 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE INICIO:	12/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2028	VALOR ACUMULADO:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2028	VALOR ANTICIPO:	$ 1.537.292.500,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 39.908.983,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.497.383.517,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 48.909.940.149,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.742.026.960,00	11,74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.260.893.615,66	7,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.481.133.344,34	3,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	49,84%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.742.026.960,00	11,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.260.893.615,66	7,80%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.481.133.344,34)	-3,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 324.762.002,00	0,66%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.081.512.269,81	1,98%

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 598.140.648,00	7,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 598.140.648,00	7,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del informe, el Contratista de obra no ha presentado las subsanaciones del presupuesto de la etapa de actualizacion de estudios y diseños, sin embargo, con base en las mesas de trabajo realizadas y conceptos y/o aprobaciones parciales por parte de los especialistas, la Interventoria considera que se ha avanzado aproximadamente el porcentaje relacionado anteriormente (resaltado en color), teniendo en cuenta que la campaña geotecnica inicio el 07/03/2024 encontrandose a la espera la Interventoria el envio de los resultados de dicha campaña por parte del Contratista de obra teniendo en cuenta que de estos resultados depende el diseño de los 5 sitios criticos, al igual que la intervencion y aprobacion de estudios y diseños de las obras a implementar del km 17 al km 25, obras y actividades que abarcan la mayor parte de esta etapa de actualizacion de estudios y diseños.

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-048612

PERIODO FACTURADO: may-24

VALOR FACTURA: $ 92.463.238,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del presente informe no se cuenta con un plan de cargas aprobado para definir valores de programacion de la ejecucion de la interventoria, por lo cual se toman valores estimados según las actas de costos realizadas por la interventoria, No obstante el acta de Enero de 2024, se encuentra actualmente en revisión y atención de las observaciones realizadas por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.537.292.500
Amortizado $	$ 39.908.983,00
Saldo $	$ 1.497.383.517

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 11,74%

Meta Física Ejecutada % 7,80%

Avance o Atraso Físico % -3,94%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia _____**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	Global	1			Prog				0	
					Ejec				0	
Alcantarillas	Unidad	58			Prog	52	4	2	58	
					Ejec	5	0	0	5	
Boxculverts	Unidad	5			Prog	4	1	0	5	
					Ejec				0	
Obras de contencion	Unidad	15			Prog	12	1	2	15	
					Ejec	5	0	0	5	
Pavimento flexible	Metros	4000			Prog	3500	0	500	4000	
					Ejec				0	
Puente	Unidad	2			Prog	1	0	1	2	
					Ejec				0	
Pavimento rigido	Metros	900			Prog	0	900	0	900	
					Ejec				0	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga	2	2
Retroexcavadora Sobre Llantas	3	2
Motoniveladora	2	1
Volquetas	10	10
Vibrocompactador	2	2
Extendedora de mezcla asfáltica (Finisher)	1	0
Compactador Vibratorio de rodillo	2	0
Compactador Neumático	2	0
Compresor	3	0
Carrotanque de Agua	1	1
Camioneta	2	2
Total	30	20

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones y aprobado por Interventoría, sin embargo no se encuentra la totalidad de todo este equipo por encontrarse el proyecto en etapa de diseño y solo se trabaja en dos kilometros de via entre el km 23+000 al km 25+140.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ventana de intervencion del K17+500 al K25+000

TRAMO Y/O SECTOR (3): Ventana de intervencion del Puente en el K74+300

TRAMO Y/O SECTOR 2: Ventana de intervencion del K37+500 al K72+500

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE				
UBICACIÓN:	Planta Coyaima	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada Linday	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: **El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente**

OBSERVACIONES: Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO .
2. . Verificación de actividades en el Tramo 1. Via Coyaima - Ataco
3. Verificación cumplimiento ambiental por parte del Contratista
4. Trabajo de oficina

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: **APROBADO**

OBSERVACIONES: **No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	114	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	58	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	26	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	30	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 124

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco

OBSERVACIONES: Se continuaron las actividades de seguimiento al SAU en oficina del municipio de ATACO y punto satelite ubicado en la vereda la Jaboonera enn el tramo 1

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

*Conformación de la calzada existente, Instalación de Base Granular, Ensayos de densidad con cono arena, Riego de Imprimación con emulsión asfáltica en tramo entre el km 24+490 al km24+000.

*Instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 en tramo desde el k25+130,83 Puente Chiparco hasta el km 24+190.

*Vaciado de concreto resistencia 28 Mpa en muro No.3, módulos 16,15,13 y 11; zarpa, vástago y espolón desde el km 23+560 hasta el km 23+683

*Vaciado de concreto resistencia 21 Mpa en placa y muros descole Alcantarilla No 71 en km 24+443; además en placa, muros encole y descole de la Alcantarilla No.68 en el km 24+250, También placa y muros encole Alcantarilla No. 62 en el km 23+871.

*Vaciado en concreto resistencia 14 Mpa para solados en poceta y descole Alcantarilla No. 67, en km 24+123; No.64, en km 23+941; No.62 en km 23+871 y atraque de las Alcantarillas: No. 67,64 y 62.

* Instalación de acero en muro No.3, módulos 16,15,13 y 11 k23+560 - k23+683; además se Instaló acero en muro descole alcantarilla No.71 en el km 24+443; También en la placa de encole alcantarilla No.68 km 24+250 y No.62 en km 23+871.

* Instalación de Tubería de concreto reforzado de 900 mm de diámetro en las Alcantarillas: No. 71 en km 24+443 (12 tubos); No. 67 en km 24+123 (10 tubos); No. 64 km 23+941 (5 tubos) y No.62 en km 23+871 (11 tubos).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria y la prepaacion de la superficie para la Instalacion de mezcla asfaltica.

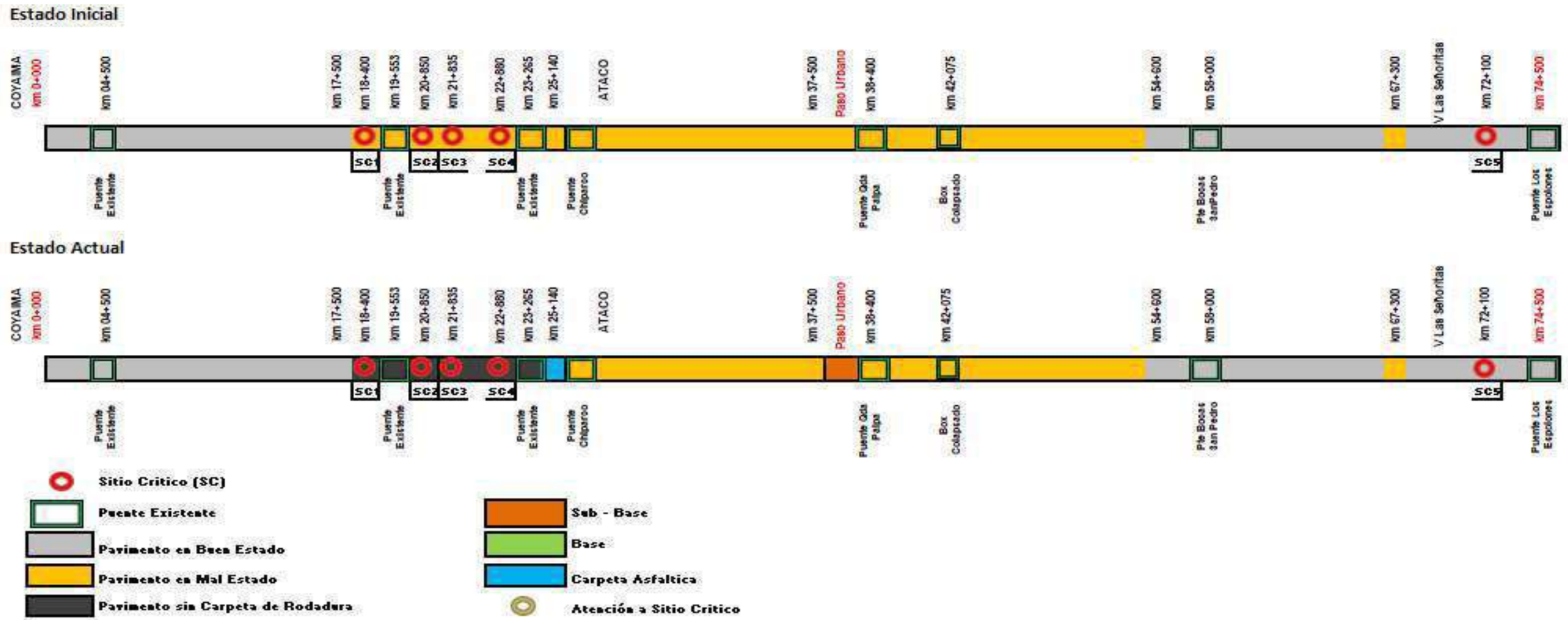
* Previo a la Instalacion de Mezcla y posterior a la compactaciòn se debe continuar con los ensayos de Proctor en los Sitios definidos por la Interventoria en el tramo 1

* Reanudar las actvidades en el paso urbano de ATACO.

* Seguimiento atención al punto satelite, Levantamiento actas de vecindad sector 1

*Entregar la informacion pendiente de diseños incluido los sitios criticos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Aplicaciòn de riego de Imprimaciòn 1 km en tramo 1



Foto 2. Instalaciòin Pavinento Flexible en un 1 km de via en tramo 1



Foto 3. Pavimento Flexible entre km 24+200 hasta km 25+130 tramo 1



Foto 4. Ensayo con Cono de Arena para Densidad de la Base Granular instalada en tramo 1



Foto 5. Excavación manuel para dentellòn del Muro No. 2



Foto 6. Encofrado en muro No. 3 Costado Sur



Foto 7. Instalaciòn de Tuberia en Alcantarilla No. 64



Foto 8.Verificacion inventario ZODME Apone



Foto 9. Comité de Obra No. 2

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría. 2. Supervision de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes. 3. Revisón para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista 4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque ademas del concreto Clase C en estructuras 5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finaidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .	 FIRMA NOMBRE: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2.
MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jul-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO No. 1857 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1039 de 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGESEC-1

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora	CAT 120H		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motoniveladora	CAT 140G		K37+500 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retrocargador sobre llantas	CAT 416F2		Planta La Victoría	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactador	HAMM 3520		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactador	HAMM 3412		K37+500 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactador	CAT CS 423E		Planta La Victoría	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cargador frontal	Volvo L120F		Planta La Victoría	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Tractocamion camabaja y/o volco WNK6	International / 2015		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Tractocamion camabaja y/o volco WCP4	International / 2015		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (TZR 129)	International / 2013		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (WOY 674)	International / 2015		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (WFV 241)	International / 2015		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (WFV 212)	International / 2014		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (WFU 507)	International / 2014		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (SMB 721)	Kenworth / 2010		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque (UPP 843)	International / 2014		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla (UPT 265)	International / 2008		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla (TLO 743)	International / 2013		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla (UFW 259)	Kenworth / 2010		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla (UFY 445)	Kenworth / 2010		Planta La Victoría	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carrotanque dobletroque (TZR 532)	International / 2013		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carrotanque dobletroque (WCO 750)	International / 2013		K17+700 - K38+400	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retroexcavadora sobre orugas	CAT 320GC		Planta La Victoría	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camion mixer (TSN 234)	Kenworth / 2015		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Camion mixer (WOS 409)	Hino / 2016		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camion mixer (UFX 108)	Kenworth / 2014		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer	CAT D5NXL		K17+700 - K28+300	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retrocargador sobre llantas	CAT 434E		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retroexcavadora sobre orugas	Hyundai HX220S		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retroexcavadora sobre llantas	Hyundai R210W		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retroexcavadora sobre orugas	Hyundai 140LC-95		K17+700 - K25+140	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pavimentadora de asfalto BG-210B	Barber-Greene 210B		K17+700 - K25+140	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactador doble rodillo	HAMM HD90		K17+700 - K25+140	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Compactador neumatico sobre llantas	HAMM GRW15		K17+700 - K25+140	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
			TOTAL ACTIVO	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	30	29	31	31	31	31	31	32	32	32	32
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	5	3	3	3	3	3	2	2	2	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	34	100,00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	32	94,12
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	2	5,88

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Maricela Hernández Mateus
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 68202-19604 STD

Firma
Nombre: Jaime Andres Moreno Sierra
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202116295 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 3.
MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: DIRECCIÓN TERRITORIAL DEL TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No: 1857 de 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA ATACO LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1039 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC - 1

NOMBRE ARL: AXA COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFATOLIMA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	YEFERSON DAVID MURCIA CAPERA	1.005.717.177	OFICIOS VARIOS	$ 2.010.761					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.010.761	$ 140.000	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 80.500	PORVENIR	1065480851	$ 321.800	$ 80.500	$ -	$ -	
1	YEFERSON DAVID MURCIA CAPERA	1.005.717.178	OFICIOS VARIOS	$ 130.001		X	X	X																									CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 130.001	$ -	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 5.300	PORVENIR	1065480851	$ 20.900	$ 5.300	$ -	$ -	
2	JULIAN ANDRES SILVA PRADA	1.005.726.042	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.737.478	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.737.478	$ 75.600	V	FAMISANAR EPS	1065480851	$ 69.500	PORVENIR	1065480851	$ 278.000	$ 69.500	$ -	$ -	
3	FRANKY DUBAN LOAIZA LOAIZA	1.005.727.869	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR	$ 693.334														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 693.334	$ 48.300	V	EPS PIJAOSALUD	1065480851	$ 27.800	PORVENIR	1065480851	$ 111.000	$ 27.800	$ -	$ -	INGRESO 15 /07/2024
4	ANDERSON DUVAN CHARRY QUINTERO	1.005.850.629	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.965.260	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.965.260	$ 85.500	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 78.700	PORVENIR	1065480851	$ 314.500	$ 78.700	$ -	$ -	
5	BREINER DEVIA PARRA	1.005.995.165	OFICIOS VARIOS	$ 216.667																									X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 216.667	$ 15.100	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 8.700	PORVENIR	1065480851	$ 34.700	$ 8.700	$ -	$ -	INGRESO 26/07/2024
6	JOSEPH SANTIAGO ZAMBRANO ANDRADE	1.005.995.382	OFICOS VARIOS	$ 216.667																									X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 216.667	$ 15.100	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 8.700	PORVENIR	1065480851	$ 34.700	$ 8.700	$ -	$ -	INGRESO 26/07/2024
7	LOREN CATALINA OSPINA GUZMAN	1.005.996.752	OFICIOS VARIOS	$ 780.000													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 780.000	$ 54.300	V	NUEVA EPS S	1065480851	$ 31.200	PORVENIR	1065480851	$ 124.800	$ 31.200	$ -	$ -	INGRESO 13/07/2024
8	FERNEY ALEJANDRO CAPERA	1.005.997.744	COINDUCTOR DE VOLQUETA DT	$ 1.037.174										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.037.174	$ 45.200	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 41.500	PORVENIR	1065480851	$ 166.000	$ 41.500	$ -	$ -	INGRESO 10/07/2024
9	ALDOVER NARVAEZ CASTAÑEDA	1.006.027.562	OFICOS VARIOS	$ 216.667																									X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 216.667	$ 15.100	V	ASMET SALUD	1065480851	$ 8.700	PORVENIR	1065480851	$ 34.700	$ 8.700	$ -	$ -	INGRESO 26/07/2024
10	CARLOS FERNANDO MONCALEANO PINTO	1.007.684.115	RESIDENTE SST	$ 2.330.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.330.000	$ 162.200	V	NUEVA PS	1065480851	$ 93.200	PORVENIR	1065480851	$ 372.800	$ 93.200	$ -	$ -	
11	JOSE MEDARDO QUINTERO TOVAR	1.030.587.034	OFICIOS VARIOS	$ 1.468.152	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.468.152	$ 102.200	V	EPS SANITAS	1065480851	$ 58.800	PORVENIR	1065480851	$ 235.000	$ 58.800	$ -	$ -	
12	WUILMER SAMUEL REYES ROBERTO	1.056.482.619	CODUCTOR DE CAMION HORMIGONERO - MIXER	$ 705.000																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 705.000	$ 30.700	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 28.200	PORVENIR	1065480851	$ 112.800	$ 28.000	$ -	$ -	INGRESO 16/07/2024
13	ANDRES FELIPE GOMEZ CONTA	1.075.276.493	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.972.608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.972.608	$ 137.300	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 79.000	PROTECCION	1065480851	$ 315.700	$ 79.000	$ -	$ -	
14	OSWALDO QUIJANO CRUZ	1.097.395.885	OPERADOR BULDOCER	$ 1.883.586	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.883.586	$ 131.100	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 75.400	PORVENIR	1065480851	$ 301.400	$ 75.400	$ -	$ -	
15	JEISSON ALFONSO JAIMES RIVERA	1.098.636.475	CONDUCTOR VOLQUETA	$ 2.056.543	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.056.543	$ 143.200	V	SALUD TOTAL EP	1065480851	$ 82.300	PORVENIR	1065480851	$ 329.100	$ 82.300	$ -	$ -	
16	CARLOS ALIRIO OVIEDO DUCUARA	1.105.056.575	OFICIOS VARIOS	$ 2.802.911	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.802.911	$ 195.100	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 112.200	PORVENIR	1065480851	$ 448.500	$ 112.200	$ -	$ -	
17	CARLOS AUGUSTO HERNANDEZ GUTIE	1.105.059.263	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.106.413										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.106.413	$ 48.200	V	EPS PIJAOSALU	1065480851	$ 44.300	PORVENIR	1065480851	$ 177.100	$ 44.300	$ -	$ -	INGRESO 10/07/2024
18	JUAN DIEGO YARA RODRIGUEZ	1.105.062.380	OFICIOS VARIOS	$ 3.115.760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 3.115.760	$ 216.900	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 124.700	PORVENIR	1065480851	$ 498.600	$ 124.700	$ -	$ -	
19	HERNAN GUZMAN CADENA	1.106.768.361	OFICIOS VARIOS	$ 2.737.064	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.737.064	$ 190.500	V	OMPENSAR EP	1065480851	$ 109.500	PORVENIR	1065480851	$ 438.000	$ 109.500	$ -	$ -	
20	ALVARO JARAMILLO OVIEDO	1.106.771.388	CONDUCTOR DE CARROTANQUE	$ 173.334																										X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 173.334	$ 7.600	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 7.000	PORVENIR	1065480851	$ 27.800	$ 7.000	$ -	$ -	INGRESO 27/07/2024
21	ROBINSON ANDRES TRUJILLO AGUDE	1.106.771.978	OFICOS VARIOS	$ 216.667																									X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 216.667	$ 15.100	V	ASMET SALUD	1065480851	$ 8.700	PORVENIR	1065480851	$ 34.700	$ 8.700	$ -	$ -	INGRESO 26/07/2024
22	MIGUEL ANGEL PERDOMO SALAZAR	1.106.772.209	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 606.667																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 606.667	$ 26.400	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 24.300	COLPENSIONES	1065480851	$ 97.100	$ 24.300	$ -	$ -	INGRESO 17/07/2024
23	JOSE FABIAN OYOLA AROCA	1.106.780.351	CADENERO I	$ 1.441.304	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.441.304	$ 100.400	V	ASMET SALUD	1065480851	$ 57.700	PROTECCION	1065480851	$ 230.700	$ 57.700	$ -	$ -	
24	MIGUEL ENRIQUE OVIEDO PIÑEROS	1.106.781.257	OFICIOS VARIOS	$ 3.110.107	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 3.110.107	$ 216.500	V	EPS SANITAS	1065480851	$ 124.500	PORVENIR	1065480851	$ 497.700	$ 124.500	$ -	$ -	
25	YEFERSON ARIAS QUINTERO	1.108.828.125	OFICIOS VARIOS	$ 1.976.848	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.976.848	$ 137.600	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 79.100	PORVENIR	1065480851	$ 316.300	$ 79.100	$ -	$ -	
26	JOSE JADUER DELGADO HERNANDEZ	1.108.829.314	OFICIOS VARIOS	$ 2.312.586	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.312.586	$ 161.000	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 92.600	PORVENIR	1065480851	$ 370.100	$ 92.600	$ -	$ -	
27	NELSON ANDRES OSPINA RAMIREZ	1.108.830.010	OFICIOS VARIOS	$ 2.143.587	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.143.587	$ 149.200	V	EPS PIJAOSALUD	1065480851	$ 85.800	PORVENIR	1065480851	$ 343.000	$ 85.800	$ -	$ -	
28	JACKELINE VARGAS MAPE	1.108.830.289	OFICIOS VARIOS	$ 1.749.347	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.749.347	$ 121.800	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 70.000	PORVENIR	1065480851	$ 279.900	$ 70.000	$ -	$ -	
29	JOSE OSMER CAICEDO TAVERA	1.108.833.745	OFICIOS VARIOS	$ 130.001																											X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 130.001	$ -	V	EPS PIJAOSALUD	1065480851	$ 5.300	PORVENIR	1065480851	$ 20.900	$ 5.300	$ -	$ -	INCAPACIDAD GENERAL
29	JOSE OSMER CAICEDO TAVERA	1.108.833.745	OFICIOS VARIOS	$ 2.479.891				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.479.891	$ 172.700	V	EPS PIJAOSALUD	1065480851	$ 99.200	PORVENIR	1065480851	$ 396.800	$ 99.200	$ -	$ -	
30	JUAN CARLOS ACOSTA ORTIZ	1.108.834.141	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.491.232					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.491.232	$ 64.900	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 59.700	PORVENIR	1065480851	$ 238.600	$ 59.700	$ -	$ -	INGRESO 05/07/2024
31	CESAR AUGUSTO BOCANEGRA PEREZ	1.110.062.327	RESIDENTE DE OBRA	$ 800.000	X	X	X	X	X																								CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 800.000	$ 55.700	V	EPS SANITAS	1065480851	$ 32.000	PORVENIR	1065480851	$ 128.000	$ 60.800	$ -	$ -	RETIRO 05/07/2024
32	ANGIE TATIANA CAPERA GOMEZ	1.110.561.653	RESIDENTE DE CALIDAD	$ 2.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.800.000	$ 194.900	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 112.000	PORVENIR	1065480851	$ 448.000	$ 112.000	$ -	$ -	
33	FABER ANDRES MATEUS MARIN	1.115.186.849	OPERADOR DE RETROEXCAVADORA	$ 2.160.244	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.160.244	$ 150.400	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 86.500	PORVENIR	1065480851	$ 345.700	$ 86.500	$ -	$ -	
34	JOHAN PRICILIANO MONROY RAMIREZ	1.133.169.006	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 3.000.000	$ 208.800	V	CAPRESOCA EPS	1065480851	$ 120.000	PORVENIR	1065480851	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
35	MANUEL ENRIQUE AGUILAR ORTIZ	11.804.494	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 2.660.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.660.000	$ 185.200	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 106.400	PROTECCION	1065480851	$ 425.600	$ 106.400	$ -	$ -	
36	YOHANER DANIEL AGUDELO CAMPOS	1.193.581.641	OFICIOS VARIOS	$ 1.438.008			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.438.008	$ 100.100	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 57.600	PORVENIR	1065480851	$ 230.100	$ 57.600	$ -	$ -	
36	YOHANER DANIEL AGUDELO CAMPOS	1.193.581.641	OFICIOS VARIOS	$ 1.653.213	X	X																											CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 86.667	$ -	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 3.500	PORVENIR	1065480851	$ 13.900	$ 3.500	$ -	$ -	
37	JULIETH CAROLINA BAUTISTA CEPEDA	1.233.691.183	RESIDENTE SOCIAL	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 2.200.000	$ 153.200	V	SALUD TOTAL EPS	1065480851	$ 88.000	PORVENIR	1065480851	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
38	OSCAR EDGARDO BURBANO	12.978.274	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$ 3.750.652	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 3.750.652	$ 261.100	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 150.100	COLPENSIONES	1065480851	$ 600.200	$ 150.100	$ -	$ -	
39	DIEGO FERNANDO SUAREZ	14.012.340	OFICOS VARIOS	$ 1.847.884					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.847.884	$ 128.700	V	SALUD TOTAL EPS	1065480851	$ 74.000	PORVENIR	1065480851	$ 295.700	$ 74.000	$ -	$ -	INGRESO 05/07/2024
40	JOHN OLIVER LOZANO GAITAN	14.013.922	CADENERO I	$ 1.770.543	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	$ 1.770.543	$ 123.300	V	NUEVA EPS	1065480851	$ 70.900	PORVENIR	1065480851	$ 283.300	$ 70.900	$ -	$ -	

| | | |

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-08-21, 09:12:26 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1065480851

Periodo Cotización: julio de 2024 **Periodo Servicio:** agosto de 2024

PAGADO 21/08/2024

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	**Nombre Sucursal**	PRINCIPAL	**Código Sucursal**	01
Documento	NI901705719	**Dirección**	CL 36 #18 - 23 OF 201		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	3204820		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	MENDEZ LEZAMA CARLOS FERNANDO	**Identificación**	CC 14270552		
Total Afiliados	59	**ARP**	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																			Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1000219301	JOSE GABRIEL CASTAÑO HERNANDEZ	01	00	X									X							0	28	28	28	28	(230301) PORVENIR	$ 1.405.507	$ 224.900	(EPSIC6) EPS PIJAOSALUD	$ 1.405.507	$ 56.300	6,960	$ 1.405.507	$ 97.900	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.405.507	$ 56.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 435.400
CC 1005717177	YEFERSON DAVID MURCIA CAPERA	01	00										X							0	27	27	27	27	(230301) PORVENIR	$ 2.010.761	$ 321.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 2.010.761	$ 80.500	6,960	$ 2.010.761	$ 140.000	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.010.761	$ 80.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 622.800
CC 1005717177	YEFERSON DAVID MURCIA CAPERA	01	00												X					0	3	3	3	3	(230301) PORVENIR	$ 130.001	$ 20.900	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 130.001	$ 5.300	0,000	$ 130.001	$ 0	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 130.001	$ 5.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.500
CC 1005726042	JULIAN ANDRES SILVA PRADA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.737.478	$ 278.000	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.737.478	$ 69.500	4,350	$ 1.737.478	$ 75.600	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.737.478	$ 69.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 492.600
CC 1005727869	FRANKY DUBAN LOAIZA LOAIZA	01	00	X																0	16	16	16	16	(230301) PORVENIR	$ 693.334	$ 111.000	(EPSIC6) EPS PIJAOSALUD	$ 693.334	$ 27.800	6,960	$ 693.334	$ 48.300	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 693.334	$ 27.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 214.900
CC 1005850629	ANDERSON DUVAN CHARRY QUINTERO	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.965.260	$ 314.500	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.965.260	$ 78.700	4,350	$ 1.965.260	$ 85.500	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.965.260	$ 78.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 557.400
CC 1005995165	BREINER DEVIA PARRA	01	00	X																0	5	5	5	5	(230301) PORVENIR	$ 216.667	$ 34.700	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 216.667	$ 8.700	6,960	$ 216.667	$ 15.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 216.667	$ 8.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 67.200
CC 1005995382	JOSEPH SANTIAGO ZAMBRANO ANDRADE	01	00	X																0	5	5	5	5	(230301) PORVENIR	$ 216.667	$ 34.700	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 216.667	$ 8.700	6,960	$ 216.667	$ 15.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 216.667	$ 8.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 67.200
CC 1005996752	LOREN CATALINA OSPINA GUZMAN	01	00	X																0	18	18	18	18	(230301) PORVENIR	$ 780.000	$ 124.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 780.000	$ 31.200	6,960	$ 780.000	$ 54.300	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 780.000	$ 31.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 241.500
CC 1005997744	FERNEY ALEJANDRO CAPERA MEJIA	01	00	X									X							0	21	21	21	21	(230301) PORVENIR	$ 1.037.174	$ 166.000	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.037.174	$ 41.500	4,350	$ 1.037.174	$ 45.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.037.174	$ 41.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 294.200
CC 1006027562	ALDOVER NARVAEZ CASTAÑEDA	01	00	X																0	5	5	5	5	(230301) PORVENIR	$ 216.667	$ 34.700	(ESSC62) ASMET SALUD	$ 216.667	$ 8.700	6,960	$ 216.667	$ 15.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 216.667	$ 8.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 67.200
CC 1007684115	CARLOS FERNANDO MONCALEANO PINTO	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.330.000	$ 372.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 2.330.000	$ 93.200	6,960	$ 2.330.000	$ 162.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.330.000	$ 93.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 721.400
CC 1030587034	JOSE MEDARDO QUINTERO TOVAR	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.468.152	$ 235.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.468.152	$ 58.800	6,960	$ 1.468.152	$ 102.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.468.152	$ 58.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 454.800
CC 1056482619	WUILMER SAMUEL REYES ROBERTO	01	00	X									X							0	15	15	15	15	(230301) PORVENIR	$ 705.000	$ 112.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 705.000	$ 28.200	4,350	$ 705.000	$ 30.700	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 700.000	$ 28.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 199.700
CC 1075276493	ANDRES FELIPE GOMEZ CONTA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.972.608	$ 315.700	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.972.608	$ 79.000	6,960	$ 1.972.608	$ 137.300	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.972.608	$ 79.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 611.000
CC 1097395885	OSWALDO QUIJANO CRUZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.883.586	$ 301.400	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.883.586	$ 75.400	6,960	$ 1.883.586	$ 131.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.883.586	$ 75.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 583.300
CC 1098626475	JEISSON ALFONSO JAIMES RIVERA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.056.543	$ 329.100	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 2.056.543	$ 82.300	6,960	$ 2.056.543	$ 143.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.056.543	$ 82.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 636.900
CC 1105056575	CARLOS ALIRIO OVIEDO DUCUARA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.802.911	$ 448.500	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.802.911	$ 112.200	6,960	$ 2.802.911	$ 195.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.802.911	$ 112.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 868.000
CC 1105059263	CARLOS AUGUSTO HERNANDEZ GUTIERREZ	01	00	X									X							0	21	21	21	21	(230301) PORVENIR	$ 1.106.413	$ 177.100	(EPSIC6) EPS PIJAOSALUD	$ 1.106.413	$ 44.300	4,350	$ 1.106.413	$ 48.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.106.413	$ 44.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 313.900

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Pagado: 21/08/2024 | **Empresa NI901705719 CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS** | **Planilla Nro: 1065480851** | **Periodo Cotización: julio de 2024** | **Periodo Servicio: agosto de 2024**

II. DETALLE DEL APORTANTE

Total

Datos del Afiliado				Novedades																			Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1105062380	JUAN DIEGO YARA RODRIGUEZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 3.115.760	$ 498.600	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 3.115.760	$ 124.700	6,960	$ 3.115.760	$ 216.900	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 3.115.760	$ 124.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 964.900
CC 1106768361	HERNAN GUZMAN CADENA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.737.064	$ 438.000	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 2.737.064	$ 109.500	6,960	$ 2.737.064	$ 190.500	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.737.064	$ 109.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 847.500
CC 1106771388	ALVARO JARAMILLO OVIEDO	01	00	X									X							0	4	4	4	4	(230301) PORVENIR	$ 173.334	$ 27.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 173.334	$ 7.000	4,350	$ 173.334	$ 7.600	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 173.334	$ 7.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 49.400
CC 1106771978	ROBINSON ANDRES TRUJILLO AGUDELO	01	00	X																0	5	5	5	5	(230301) PORVENIR	$ 216.667	$ 34.700	(ESSC62) ASMET SALUD	$ 216.667	$ 8.700	6,960	$ 216.667	$ 15.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 216.667	$ 8.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 67.200
CC 1106772209	MIGUEL ANGEL PERDOMO SALAZAR	01	00	X																0	14	14	14	14	(25-14) COLPENSIONES	$ 606.667	$ 97.100	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 606.667	$ 24.300	4,350	$ 606.667	$ 26.400	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 606.667	$ 24.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 172.100
CC 1106780351	JOSE FABIAN OYOLA AROCA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.441.304	$ 230.700	(ESSC62) ASMET SALUD	$ 1.441.304	$ 57.700	6,960	$ 1.441.304	$ 100.400	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.441.304	$ 57.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 446.500
CC 1106781257	MIGUEL ENRIQUE OVIEDO PIÑEROS	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 3.110.107	$ 497.700	(EPS005) EPS SANITAS	$ 3.110.107	$ 124.500	6,960	$ 3.110.107	$ 216.500	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 3.110.107	$ 124.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 963.200
CC 1108828125	YEFERSON ARIAS QUINTERO	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.976.848	$ 316.300	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.976.848	$ 79.100	6,960	$ 1.976.848	$ 137.600	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.976.848	$ 79.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 612.100
CC 1108829314	JOSE JADUER DELGADO HERNANDEZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.312.586	$ 370.100	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 2.312.586	$ 92.600	6,960	$ 2.312.586	$ 161.000	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.312.586	$ 92.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 716.300
CC 1108830010	NELSON ANDRES OSPINA RAMIREZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.143.587	$ 343.000	(EPSIC6) EPS PIJAOSALUD	$ 2.143.587	$ 85.800	6,960	$ 2.143.587	$ 149.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.143.587	$ 85.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 663.800
CC 1108830289	JACKELINE VARGAS MAPE	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.749.347	$ 279.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.749.347	$ 70.000	6,960	$ 1.749.347	$ 121.800	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.749.347	$ 70.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 541.700
CC 1108833745	JOSE OSMER CAICEDO TAVERA	01	00												X					0	3	3	3	3	(230301) PORVENIR	$ 130.001	$ 20.900	(EPSIC6) EPS PIJAOSALUD	$ 130.001	$ 5.300	0,000	$ 130.001	$ 0	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 130.001	$ 5.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.500
CC 1108833745	JOSE OSMER CAICEDO TAVERA	01	00										X							0	27	27	27	27	(230301) PORVENIR	$ 2.479.891	$ 396.800	(EPSIC6) EPS PIJAOSALUD	$ 2.479.891	$ 99.200	6,960	$ 2.479.891	$ 172.700	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.479.891	$ 99.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 767.900
CC 1108834141	JUAN CARLOS ACOSTA ORTIZ	01	00	X									X							0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.491.232	$ 238.600	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.491.232	$ 59.700	4,350	$ 1.491.232	$ 64.900	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.491.232	$ 59.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 422.900
CC 1110062327	CESAR AUGUSTO BOCANEGRA PEREZ	01	00		X															0	5	5	5	5	(230301) PORVENIR	$ 800.000	$ 128.000	(EPS005) EPS SANITAS	$ 800.000	$ 32.000	6,960	$ 800.000	$ 55.700	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.520.000	$ 60.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 276.500
CC 1110561653	ANGIE TATIANA CAPERA GOMEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.800.000	$ 448.000	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 2.800.000	$ 112.000	6,960	$ 2.800.000	$ 194.900	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 866.900
CC 1115186849	FABER ANDRES MATEUS MARIN	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.160.244	$ 345.700	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.160.244	$ 86.500	6,960	$ 2.160.244	$ 150.400	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.160.244	$ 86.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 669.100
CC 1133169006	JOHAN PRICILIANO MONROY RAMIREZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 3.000.000	$ 480.000	(EPSC25) CAPRESOCA EPS	$ 3.000.000	$ 120.000	6,960	$ 3.000.000	$ 208.800	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 3.000.000	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 928.800
CC 11804494	MANUEL ENRIQUE AGUILAR ORTIZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 2.660.000	$ 425.600	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.660.000	$ 106.400	6,960	$ 2.660.000	$ 185.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.660.000	$ 106.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 823.600
CC 1193581641	YOHANER DANIEL AGUDELO CAMPOS	01	00										X							0	28	28	28	28	(230301) PORVENIR	$ 1.438.008	$ 230.100	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.438.008	$ 57.600	6,960	$ 1.438.008	$ 100.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.438.008	$ 57.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 445.400
CC 1193581641	YOHANER DANIEL AGUDELO CAMPOS	01	00												X					0	2	2	2	2	(230301) PORVENIR	$ 86.667	$ 13.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 86.667	$ 3.500	0,000	$ 86.667	$ 0	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 86.667	$ 3.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 20.900
CC 1233691183	JULIETH CAROLINA BAUTISTA CEPEDA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.200.000	$ 352.000	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 2.200.000	$ 88.000	6,960	$ 2.200.000	$ 153.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.200.000	$ 88.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 681.200
CC 12978274	OSCAR EDGARDO BURBANO	01	00								X		X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 3.750.652	$ 600.200	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 3.750.652	$ 150.100	6,960	$ 3.750.652	$ 261.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 3.750.652	$ 150.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.161.500
CC 14012340	DIEGO FERNANDO SUAREZ	01	00	X									X							0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.847.884	$ 295.700	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.847.884	$ 74.000	6,960	$ 1.847.884	$ 128.700	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.847.884	$ 74.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 572.400
CC 14013922	JOHN OLIVER LOZANO GAITAN	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.770.543	$ 283.300	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.770.543	$ 70.900	6,960	$ 1.770.543	$ 123.300	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.770.543	$ 70.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 548.400
CC 14191696	CARLOS ESNEIDER MONTEALEGRE VARGAS	01	00	X									X							0	28	28	28	28	(231001) COLFONDOS	$ 1.684.059	$ 269.500	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.684.059	$ 67.400	6,960	$ 1.684.059	$ 117.300	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.684.059	$ 67.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 521.600
CC 14273292	JORGE ELIECER VALENCIA RUBIO	01	00	X									X							0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 2.080.187	$ 332.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.080.187	$ 83.300	4,350	$ 2.080.187	$ 90.500	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.080.187	$ 83.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 590.000
CC 19611610	HERNANDO JOSE ALBA AGAMEZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.335.109	$ 373.700	(ESSC24) EPS-S COOSALUD	$ 2.335.109	$ 93.500	6,960	$ 2.335.109	$ 162.600	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.335.109	$ 93.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 723.300
CC 5887564	MILCIADES GUERRERO CARRILLO	01	00																	0	3	3	3	3	(25-14) COLPENSIONES	$ 500.000	$ 80.000	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 500.000	$ 20.000	6,960	$ 500.000	$ 34.800	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 500.000	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 154.800
CC 5887564	MILCIADES GUERRERO CARRILLO	01	00																	27	27	27	27	27	(25-14) COLPENSIONES	$ 4.666.667	$ 746.700	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 4.666.667	$ 186.700	0,000	$ 4.666.667	$ 0	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 4.666.667	$ 186.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.120.100
CC 6253665	JULIAN ANTONIO LOZANO SALCEDO	01	00										X							0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 2.627.976	$ 420.500	(EPS005) EPS SANITAS	$ 2.627.976	$ 105.200	4,350	$ 2.627.976	$ 114.400	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.627.976	$ 105.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 745.300
CC 74241036	JESUS ARMANDO VARGAS TORRES	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.485.570	$ 397.700	(EPS005) EPS SANITAS	$ 2.485.570	$ 99.500	6,960	$ 2.485.570	$ 173.000	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.485.570	$ 99.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 769.700
CC 79965365	ABRAHAM POLANIA LOAIZA	01	00										X							0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 3.456.302	$ 553.100	(ESSC62) ASMET SALUD	$ 3.456.302	$ 138.300	6,960	$ 3.456.302	$ 240.600	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 3.456.302	$ 138.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.070.300
CC 80378533	MIGUEL OSWALDO GONZALEZ URREGO	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.639.131	$ 262.300	(EPS012) COMFENALCO VALLE EPS	$ 1.639.131	$ 65.600	6,960	$ 1.639.131	$ 114.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.639.131	$ 65.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 507.600
CC 91016539	JORGE ELIECER GAITAN LUENGAS	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.550.000	$ 408.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.550.000	$ 102.000	6,960	$ 2.550.000	$ 177.500	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.550.000	$ 102.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 789.500
CC 91362062	NOLBERTO MATEUS TELLEZ	01	00	X									X							0	28	28	28	28	(230301) PORVENIR	$ 1.819.528	$ 291.200	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.819.528	$ 72.800	4,350	$ 1.819.528	$ 79.200	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.819.528	$ 72.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 516.000
CC 93021480	YESID BONILLA PEREZ	01	00	X									X							0	21	21	21	21	(231001) COLFONDOS	$ 1.056.957	$ 169.200	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.056.957	$ 42.300	4,350	$ 1.056.957	$ 46.000	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.056.957	$ 42.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 299.800

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Pagado: 21/08/2024 **Empresa NI901705719 CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS** **Planilla Nro: 1065480851** **Periodo Cotización: julio de 2024** **Periodo Servicio: agosto de 2024**

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																			Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 93085316	JOSE ALVIS BERNATE BONILLA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 2.227.826	$ 356.500	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.227.826	$ 89.200	6,960	$ 2.227.826	$ 155.100	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.227.826	$ 89.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 690.000
CC 93407691	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	01	00	X																0	28	28	28	28	(230301) PORVENIR	$ 5.600.000	$ 952.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 5.600.000	$ 224.000	6,960	$ 5.600.000	$ 389.800	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 5.600.000	$ 224.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.789.800
CC 93444597	JOSE GUILLERMO LOAIZA RODRIGUEZ	01	00	X									X							0	29	29	29	29	(230301) PORVENIR	$ 2.533.333	$ 405.400	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.533.333	$ 101.400	6,960	$ 2.533.333	$ 176.400	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.533.333	$ 101.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 784.600
CC 93448017	ALEXANDER ROBLEDO CARDENAS	01	00	X									X							0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.920.000	$ 307.200	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.920.000	$ 76.800	6,960	$ 1.920.000	$ 133.700	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.920.000	$ 76.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 594.500
CC 93450553	DIDDER SILVA OVIEDO	01	00	X									X							0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.533.623	$ 245.400	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.533.623	$ 61.400	6,960	$ 1.533.623	$ 106.800	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.533.623	$ 61.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 475.000
CC 94254816	MARTIN JAVIER BERNAL BARBOSA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.694.837	$ 271.200	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.694.837	$ 67.800	6,960	$ 1.694.837	$ 118.000	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 1.694.837	$ 67.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 524.800
CC 94275964	NUBIER ALBERTO RAMIREZ BUSTOS	01	00										X							0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 2.447.283	$ 391.600	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.447.283	$ 97.900	6,960	$ 2.447.283	$ 170.400	(CCF48) COMFATOLIMA	$ 2.447.283	$ 97.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 757.800

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 115.791.510	$ 115.791.510	$ 115.791.510	$ 116.506.510	$ 18.585.200	$ 4.634.500	$ 7.284.300	$ 4.663.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 35.167.100	$ 393.300	$ 35.560.400

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901616846	7	CONSTRUCTORA MERAKBYG SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	MZ G CA 16 BRR BETANIA CAMPESTRE	ESPINAL-TOLIMA	3208443767	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-07	766663728	9469829279	E	2024/07/11	2024/07/10	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$5,741,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION		SALUD		CCF		RIESGOS			PARAFISCALES	
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	Codigo	Días	Codigo	Días	Codigo	Días	Tarifa	Días	Exonerado SENA e ICBF
SUCURSAL: PRINCIPAL (20 Afiliados)																														
Centro de Trabajo: ATACO (20 Afiliados)																														
Ciudad: ESPINAL Depto: TOLIMA (20 Afiliados)																														
1	CC	1233497774	ACOSTA BALLESTEROS EDWIN FABIAN		X															231001	30	EPS037	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
2	CC	1079174359	BELTRAN SANTANA MARCO ANDRES																	230301	30	EPS005	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
3	CC	1055962586	BUITRAGO SUAREZ JOSE YECID	X	X															230301	6	ESSC62	6	CCF50	6	14-11	6	6.960%	6	Si
4	CC	1022926145	CARVAJAL GALEANO ANDRES FELIPE	X																230301	6	EPS037	6	CCF50	6	14-11	6	6.960%	6	Si
5	CC	1079185832	CARVAJAL POLANIA OIDEN	X																230201	12	EPS037	12	CCF50	12	14-11	12	6.960%	12	Si
6	CC	1108829930	CHICO CHARRY ALVARO	X																230301	7	EPS037	7	CCF50	7	14-11	7	6.960%	7	Si
7	CC	5855045	GARZON RAMIREZ RICARDO		X															230301	20	EPS037	20	CCF50	20	14-11	20	6.960%	20	Si
8	CC	14253751	GOMEZ GUZMAN CARLOS MAURICIO																	230301	30	EPS041	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
9	CC	1108833104	HURTADO ACOSTA JESUS EMILIO																	230301	30	EPS037	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
10	CC	12207903	LLANOS HENAO RODRIGO																	25-14	30	EPS037	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
11	CC	1105060948	LOAIZA RODRIGUEZ ROBINSON																	230301	30	EPSIC6	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
12	CC	1108828318	MATOMA ACOSTA JUAN SEBASTIAN											X						230301	3	EPS037	3	CCF50	0	14-11	3	0.000%	0	Si
13	CC	1108828318	MATOMA ACOSTA JUAN SEBASTIAN																	230301	27	EPS037	27	CCF50	27	14-11	27	6.960%	27	Si
14	CC	93443617	MENDEZ MONTAÑA MANUEL MARTIN																	230201	30	EPS041	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
15	CC	1031540421	NAGLES USMA CRISTIAN FABIAN	X																230301	6	EPS037	6	CCF50	6	14-11	6	6.960%	6	Si
16	CC	1106773957	PRADA BUCURU LEONEL																	230301	30	EPSIC6	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
17	CC	6136368	REY AGREDO CARLOS ELIECER	X	X															230301	7	ESSC18	7	CCF50	7	14-11	7	6.960%	7	Si
18	CC	1233190032	RODRIGUEZ TORRES JOSE LUIS	X																230301	6	EPS037	6	CCF50	6	14-11	6	6.960%	6	Si
19	CC	8642880	ROMERO AHUMADA GERARDO JOSE																	230301	30	EPS037	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
20	CC	1048205948	ROMERO AHUMADA JAVIER ENRIQUE																	230201	30	EPS005	30	CCF50	30	14-11	30	6.960%	30	Si
21	CC	1005851954	VERA CAMPOS JHON FREDY											X						230301	2	EPS041	2	CCF50	0	14-11	2	0.000%	0	Si
22	CC	1005851954	VERA CAMPOS JHON FREDY																	230301	28	EPS041	28	CCF50	28	14-11	28	6.960%	28	Si
Total			**Afiliados(20)**																											

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901616846	7	CONSTRUCTORA MERAKBYG SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	MZ G CA 16 BRR BETANIA CAMPESTRE	ESPINAL-TOLIMA	3208443767	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-07	766663728	9469829279	E	2024/07/11	2024/07/10	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$5,741,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				20	$2,981,600	$0	$0	$2,981,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$208,000	$0	$0	$208,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$208,000	$0	$0	$208,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	15	$2,066,400	$0	$0	$2,066,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$499,200	$0	$0	$499,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$1,282,400	$0	$0	$1,282,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	20	$1,282,400	$0	$0	$1,282,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$731,700	$0	$0	$731,700
COMFENALCO TOLIMA	CCF50	890,700,148	4	20	$731,700	$0	$0	$731,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				20	$745,600	$0	$0	$745,600
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$10,400	$0	$0	$10,400
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$12,200	$0	$0	$12,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	11	$358,900	$0	$0	$358,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	3	$156,100	$0	$0	$156,100
PIJAOSALUD	EPSIC6	809,008,362	2	2	$104,000	$0	$0	$104,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$104,000	$0	$0	$104,000
TOTAL				**20**	**$5,741,300**	**$0**	**$0**	**$5,741,300**

CERTIFICACIÓN
El suscrito Contador Público del
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

Nit.: 901.705.719-1

Certifican que:

De conformidad con el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Ley 828 del 2003. y articulo 114-1 ley 1819 de 2016 El Consorcio ha efectuado el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje, (Articulo 65 Ley 1819 de 2016), de sus empleados vinculados durante la ejecución del Contrato No 1857 de 2023, durante el periodo comprendido en el mes de julio de 2024 se encuentra a paz y salvo.

Bogotá D.C., 21 de Agosto de 2024

Edgar Rojas

EDGAR GEOVANNY ROJAS VARGAS
C.C. No. 1.016.014.595
T.P. 303700-T



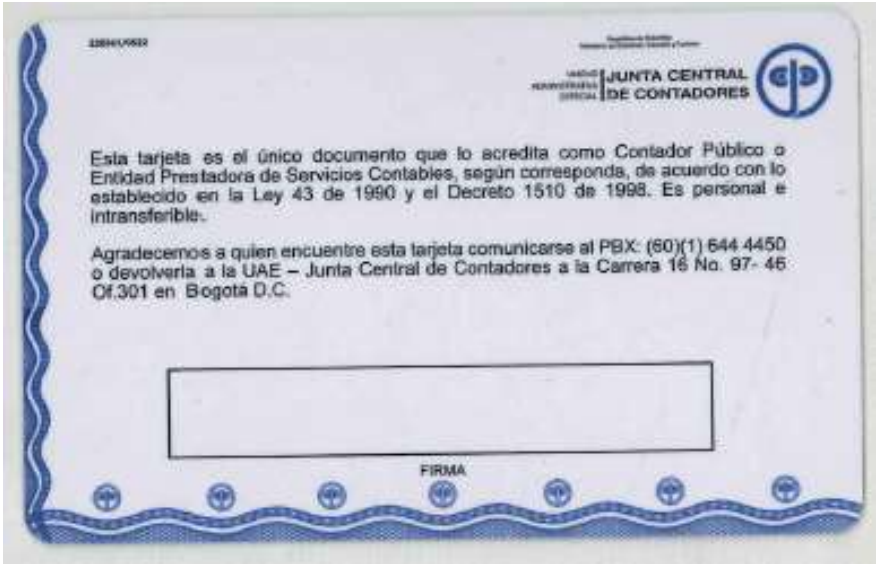
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

303700-T

EDGAR GEOVANNY
ROJAS VARGAS
C.C. 1016014595
RES. INSCRIPCION 3888 DEL 17/11/2022
CORPORACION UNIVERSITARIA MINUTO DE DIOS

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

352415 351972

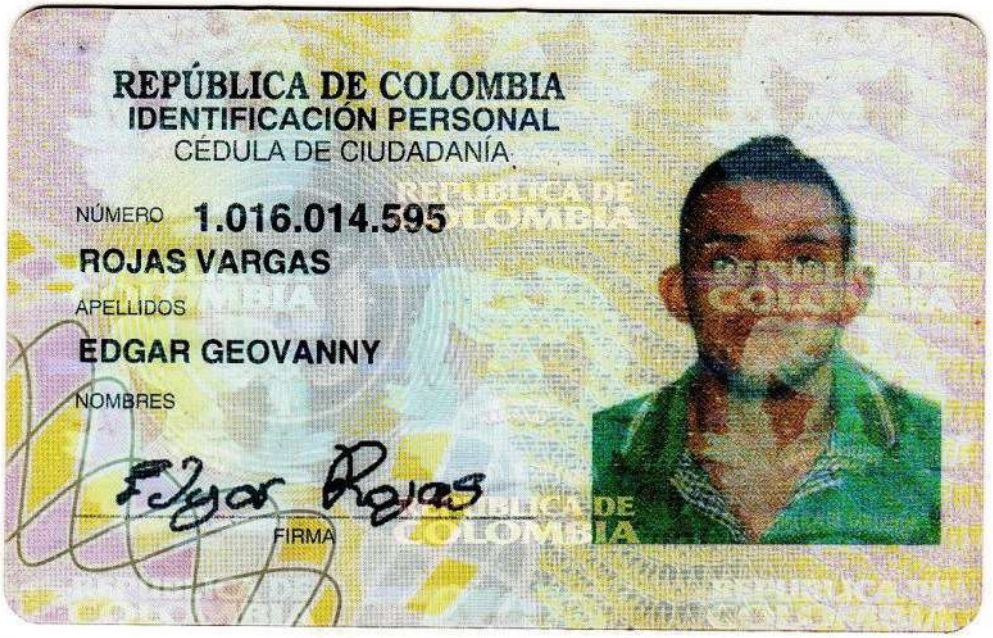


UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público o Entidad Prestadora de Servicios Contables, según corresponda, de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990 y el Decreto 1510 de 1998. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (60)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO 1.016.014.595

ROJAS VARGAS

APELLIDOS

EDGAR GEOVANNY

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 17-ENE-1989

BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.74 ESTATURA

O+ G.S. RH

M SEXO

19-ENE-2007 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA

A-2900100-00999774-M-1016014595-20180425 0060920370A 1 6364924803

REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

ANEXO 4.
MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No: 1857 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

MES INFORME MENSUAL: jul-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	9379	24022402006-54211-2021004730111-1-1.3.3.11.07-16.0-0-0600-0		Nacion	Contrato Principal	$ 900.000.000	$ 900.000.000
	9380	24022402006-54211-2021004730111-1-1.3.1.1.07-16.0-0-0600-0		Nacion	Contrato Principal	$ 9.530.000.000	$ 9.530.000.000
2024	No. de autorizacion SIIF Nacion 114921			Nacion	Contrato Principal	$ 9.820.000.000	$ 9.820.000.000
2025	No. de autorizacion SIIF Nacion 114921			Nacion	Contrato Principal	$ 20.220.000.000	$ 20.220.000.000
2026	No. de autorizacion SIIF Nacion 114921			Nacion	Contrato Principal	$ 14.143.795.556	$ 14.143.795.556
			TOTAL			$ 54.613.795.556	$ 54.613.795.556

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 54.613.795.556,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas. Hasta la fecha del periodo no se han presentado actas de costos por parte del Contratista de Obra

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Hasta el momento no se ha generado acta de cobro por parte del Contratista por lo tanto el formato continua igual

Firma
Nombre: Jhon Jairo Morales Guzman
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-089613 TLM

Firma
Nombre: Andres Hernan Angarita Beltran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 5.
MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-10 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 5/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No: 1857 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1039 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	12	24	24	12	24	24	24	12	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	708
Lluvias moderadas					12			12				12																				36
Lluvias intensas																																0
Total horas																																

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Las Lluvias de los dias 8 y 12 fueron en horario nocturno no afectaron el desarrollo de las Actividades.

Firma

Nombre: Maricela Hernandez Mateus
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 68202-19604 STD

Firma

Nombre: Jaime Andres Moreno Sierra
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202116295 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.



ENTIDAD INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
Area Operativa 10 - Tolima
Categoria Climatica Ordinaria
Departamento Tolima
Municipio Ataco
Descripcion Serie Día pluviométrico (convencional)
IdParametro PRECIPITACION



Codigo Estacion	Nombre Estacion	Latitud	Longitud	Altitud	Frecuencia	Fecha	Valor	Nivel Aprobacion
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	1/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	2/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	3/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	4/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	5/07/2024 0:00	6.3	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	6/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	7/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	8/07/2024 0:00	1.6	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	9/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	10/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	11/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	12/07/2024 0:00	6.5	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	13/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	14/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	15/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	16/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	17/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	18/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	19/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	20/07/2024 0:00	0.2	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	21/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	22/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	23/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	24/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	25/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	26/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	27/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	28/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	29/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	30/07/2024 0:00	0	900
22050030	COLACHE HACIENDA [22050030]	37.954.722.220	-7.519.563.889	384	Diaria	31/07/2024 0:00	0	900

ANEXO 6.
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 5/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No.: 1857 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL jul-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
SUBBASE GRANULAR									
100	12/07/2024	Granulometria	I.N.V E 213-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Tabla 320 - 3. Franjas granulométricas del material de subbase granular	Cumple según tipo de granulometria para subbase granular	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 320-22 tabla 320-4
101	15/07/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para subbase granular	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 320-22 tabla 320-5
102	22/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para subbase granular	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 320-22 tabla 320-6
103	29/7/2424			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para subbase granular	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 320-22 tabla 320-7
106	12/07/2024	Limite liquido	I.N.V E 125-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max 25%	NL	SI	
107	15/07/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
108	22/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
109	29/7/2424			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
112	12/07/2024	Indice de plasticidad	I.N.V E 125-22 y 126-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max 6%	NP	SI	
113	15/07/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
114	22/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
115	29/7/2424			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
118	12/7/2024	Equivalente de arena	I.N.V E 133-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Mín. 25%	39%	SI	
119	15/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Mín. 25%	40%	SI	
120	22/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Mín. 25%	39%	SI	
121	29/7/2424			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Mín. 25%	40%	SI	

124	22/7/2024	Determinación de terrones de arcilla y particulas deleznables	I.N.V E 211-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Fino ≤ 2 % Gruesos ≤ 2%	fino: 0.71% gruesos:1.37%	SI	
125	22/7/2024	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V- E-218-219-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 50% - 500 Rev	22,10%	SI	
126	22/7/2024	Ensayo Micro -Deval	I.N.V- E-238-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 30%	23,50%	SI	
127	22/7/2024	Sanidad agregados frente a accion de soluciones de sulfato de sodio y/o magnesio	I.N.V E 220-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 12%	Fracción gruesa: 6,32% Fracción fina: 8,48%	SI	Solucion de sodio
128	12/7/2024	Ensayo de Compactacion	INV. E-142 -22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	N/A	2	SI	
129	12/7/2024	C.B.R de laboratorio	I.N.V E 148-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Min. 40%	139	SI	
MATERIALGRANULAR DRENANTE									
130	2/7/2024	Granulometria	I.N.V E 673-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Franjas Granulometricas material granular drenante. Art-673	Cumple con las Franjas Granulometricas material granular drenante. Art-673	SI	
131	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
132	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
133	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
134	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
135	2/7/2024	Determinancion de terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados	I.N.V E 211-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max 0.25%	0,21	SI	
136	2/7/2024	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V E 219-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max 40%	21,1	SI	
137	7/7/2024	Sanidad agregados frente a accion de soluciones de sulfato de sodio y/o magnesio	I.N.V E-220-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Sulfato de sodio Max 12% - Sulfato de magnesio Max 18%	6,26	SI	Solucion de sodio
138	11/7/2024	Cantidad de particulas livianas en un agregado petreo	I.N.V E 221-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 2%	1,29	SI	
139	2/7/2024	Determinacion del contenido organico en suelos mediante perdida por ignicion	I.N.V E 121 -22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 0.2%	0	SI	
MEJORAMIENTO PASA 4"									
139	2/7/2024	Granulometria	I.N.V E-220-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Tabla 220-1 Requisitos de los materiales para terraplenes	Cumple según tipo de granulometria	SI	
140	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
141	10/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
142	11/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
143	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
144	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	
145	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1			SI	

146	2/7/2024	Limite liquido	I.N.V E-125-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max.40%	NL	SI	
147	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
148	10/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
149	11/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
150	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
151	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
152	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	SI	
153	2/7/2024	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 15%	NP	SI	
154	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
155	10/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
156	11/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
157	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
158	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
159	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	SI	
160	9/7/2024	Determinacion del contenido organico en suelos mediante perdida por ignicion	I.N.V E 121-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 1%	0	SI	
161	16/7/2024	Determinacion del contenido organico en suelos mediante perdida por ignicion		PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		0	SI	
162	23/7/2024	Determinacion del contenido organico en suelos mediante perdida por ignicion		PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		0	SI	
163	30/6/2024	Determinacion del contenido organico en suelos mediante perdida por ignicion		PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		0	SI	
164	9/7/2024	Ensayo de Compactacion	INV. E-142 -22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	N/A	131,5	SI	
165	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		133,3	SI	
166	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		135,5	SI	
167	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		132,9	SI	
168	9/7/2024	C.B.R de laboratorio	I.N.V E-148-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Min. 40%	20,03	SI	
AGREGADOS PARA CONCRETO									
169	2/7/2024	Todo uno 3/4"	ART.630-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	NTC 174	Curva granulometrica semejante a curva Teorica Fuller	si	
170	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)					
171	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)					
172	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)					
173	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)					
174	2/7/2024	Indices de alargamiento de los agregados (Grava)	I.N.V E-230-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	≤ 25 %	20,9%	si	
175	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			21,3%		
176	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			21,6%		
177	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			21,2%		
178	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			21,7%		

179	2/7/2024	Indices de aplanamiento de los agregados (Grava)	I.N.V E-230-23	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	≤ 25 %	18,8%	si	
180	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			19,8%		
181	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			19,2%		
182	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			19,5%		
183	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			19,9%		
184	2/7/2024	Limite liquido (Arena)	I.N.V E-125-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	0	0	si	
185	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			0		
186	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			0		
187	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			0		
188	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			0		
189	2/7/2024	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	0	NP	si	
190	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			NP		
191	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			NP		
192	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			NP		
193	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			NP		
194	2/7/2024	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	60 % Min	67%	si	
195	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			67%		
196	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			64%		
197	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			68%		
198	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			69%		
199	2/7/2024	Material que pasa el tamiz de 75 um (No.200), Max %) (Arena)	I.N.V E-214-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	5% Max	5,0%	si	
200	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			5%		
201	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			4,9%		
202	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			4,2%		
203	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			4,6%		
204	2/7/2024	Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales (Arena)	I.N.V E-235-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	5	5Max	4	si	
205	9/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			4,5		
206	16/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			3,5		
207	23/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			3,83		
208	30/7/2024			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)			4,33		

209	9/7/2024	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados gruesos	I.N.V E-211-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	0,25% Max	0,15%	SI	
210	9/7/2024	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados fino	I.N.V E-211-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	1% Max	0,57%	SI	
211	9/7/2024	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles (Grava)	I.N.V E-218/219-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	40% Max	21,2%	SI	
212	9/7/2024	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	≤ 10 %	7,8	SI	solucion de sodio
213	15/7/2024	Peso especifico y absorción de agregado fino	I.N.V E-222-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	< 4%	1,38	SI	
214	13/6/2024	Presencia de materias organicas en arenas usadas para la preparacion de morteros o concretos	I.N.V E-212-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Igual a la muestra patron (Valor de referencia organica1-5)	< 1	SI	**Interpretacion de resultados:** Se considera que la arena contiene componentes organicos perjudiciales
BASE GRANULAR									
215	2/07/20204	Granulometria	I.N.V E Tabla -330-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Tabla 330 - 3. Franjas granulométricas del material de base granular	Cumple según tipo de granulometria para base granular	si	Cumple con la franja granulometrica articulo 330-22 tabla 330-3
216	9/07/20205			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para base granular	si	Cumple con la franja granulometrica articulo 330-22 tabla 330-4
217	16/07/20206			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para base granular	si	Cumple con la franja granulometrica articulo 330-22 tabla 330-5
218	23/07/20207			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para base granular	si	Cumple con la franja granulometrica articulo 330-22 tabla 330-6
219	30/07/20208			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		Cumple según tipo de granulometria para base granular	si	Cumple con la franja granulometrica articulo 330-22 tabla 330-7
220	2/07/20204	Limite liquido	I.N.V E 125	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	NL	NL	si	
221	9/07/20205			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	si	
222	16/07/20206			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	si	
223	23/07/20207			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	si	
224	30/07/20208			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NL	si	
225	2/07/20204	Indice de plasticidad	I.N.V E 125 y 126	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	NP	NP	si	
226	9/07/20205			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	si	
227	16/07/20206			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	si	
228	23/07/20207			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	si	
229	30/07/20208			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		NP	si	

230	2/07/20204	Equivalente de arena	I.N.V. E - 133-22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Mín. 30%	43%	si	
231	9/07/20205			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		43%	si	
232	16/07/20206			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		45%	si	
233	23/07/20207			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		40%	si	
234	9/07/20205			PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1		38%	si	
235	16/07/20206	Determinación de terrones de arcilla y particulas deleznables	I.N.V E 211	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Fino ≤ 2 % Gruesos ≤ 2 %	GRUESAS: 0.45% FINA 0.89%	si	
236	16/07/20206	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V E 218	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 35% - 500 Rev	22,1	si	
237	16/07/20206	Ensayo Micro -Deval	I.N.V E 238 -22	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 25%	9,00%	si	
238	23/07/20207	Sanidad agregados frente a accion de soluciones de sulfato de sodio y/o magnesio	I.N.V E 220	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Max. 12%	Fracción gruesa: 1,59% Fracción fina: 8,50%	si	
239	2/07/20204	Ensayo de Compactacion	INV. E-142	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	N/A	141,9	si	
240	2/07/20204	C.B.R de laboratorio	I.N.V E 148	PLANTA VICTORIA(COYAIMA)	1	Min. 90%	2,046	si	
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETOS									
	3/7/2024	ELEVACION#2 MODULO#1 K23+775	NSR-10	Coyaima-Ataco	38A		78,16%	SI	
		ELEVACION#2 MODULO#1 K23+776			38B		76,50%	SI	
		ELEVACION#2 MODULO#1 K23+777			38C		109,46%	SI	
NO PRESENTA		ELEVACION#2 MODULO#1 K23+778			38D		108,31%	SI	
	3/7/2024	CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+870	NSR-10	Coyaima-Ataco	39A		72,99%	SI	
		CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+871			39B		72,43%	SI	
		CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+872			39C		105,21%	SI	
NO PRESENTA		CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+873			39D		103,69%	SI	
	4/7/2024	CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+808	NSR-10	Coyaima-Ataco	40A		77,33%	SI	
		CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+808			40B		76,08%	SI	
		CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+808			40C		104,66%	SI	
NO PRESENTA		CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+808			40D		105,86%	SI	
	5/7/2024	VASTAGO MODULO#1 K23+775	NSR-10	Coyaima-Ataco	41A		73,96%	SI	
		VASTAGO MODULO#1 K23+775			41B		75,57%	SI	
NO PRESENTA		VASTAGO MODULO#1 K23+775			41C		108,95%	SI	
		VASTAGO MODULO#1 K23+775			41D		108,07%	SI	

	5/7/2024	ZARPA MODULO#18 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	42A		77,14%	SI	
		ZARPA MODULO#18 K23+560			42B		78,21%	SI	
		ZARPA MODULO#18 K23+560			42C		106,55%	SI	
NO PRESENTA		ZARPA MODULO#18 K23+560			42D		105,40%	SI	
	6/7/2024	PAREDES CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+581	NSR-10	Coyaima-Ataco	43A		72,39%	SI	
		PAREDES CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+582			43B		73,59%	SI	
		PAREDES CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+583			43C		109,69%	SI	
NO PRESENTA		PAREDES CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+584			43D		108,91%	SI	
	6/7/2024	ZARPA MODULO#17 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	44A		76,08%	SI	
		ZARPA MODULO#17 K23+560			44B		75,39%	SI	
		ZARPA MODULO#17 K23+560			44C		106,97%	SI	
NO PRESENTA		ZARPA MODULO#17 K23+560			44D		104,98%	SI	
	9/7/2024	VASTAGO MODULO#19 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	45A		78,39%	SI	
		VASTAGO MODULO#19 K23+561			45B		76,96%	SI	
		VASTAGO MODULO#19 K23+562			45C		0,00%	SI	
		VASTAGO MODULO#19 K23+563			45D		0,00%	SI	
	10/7/2024	ZARPA MODULO#3 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	46A		76,36%	SI	
		ZARPA MODULO#3 K23+560			46B		75,11%	SI	
		ZARPA MODULO#3 K23+560			46C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#3 K23+560			46D		0,00%	SI	
	10/7/2024	ALETA GUARDA RUEDA CABEZAL ALCANTARILLAK24+407	NSR-10	Coyaima-Ataco	47A		73,59%	SI	
		ALETA GUARDA RUEDA CABEZAL ALCANTARILLAK24+407			47B		72,76%	SI	
		ALETA GUARDA RUEDA CABEZAL ALCANTARILLAK24+407			47C		0,00%	SI	
		ALETA GUARDA RUEDA CABEZAL ALCANTARILLAK24+407			47D		0,00%	SI	
	11/7/2024	ZARPA MODULO#4 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	48A		73,96%	SI	
		ZARPA MODULO#4 K23+560			48B		75,11%	SI	
		ZARPA MODULO#4 K23+560			48C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#4 K23+560			48D		0,00%	SI	

	12/7/2024	ELEVACION MODULO#17 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	49A		76,04%	SI	
		ELEVACION MODULO#17 K23+560			49B		75,67%	SI	
		ELEVACION MODULO#17 K23+560			49C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#17 K23+560			49D		0,00%	SI	
	14/7/2024	ELEVACION MODULO#18 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	50A		72,71%	SI	
		ELEVACION MODULO#18 K23+560			50B		71,51%	SI	
		ELEVACION MODULO#18 K23+560			50C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#18 K23+560			50D		0,00%	SI	
	15/7/2024	ZARPA MODULO#16 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	51A		75,44%	SI	
		ZARPA MODULO#16 K23+560			51B		76,50%	SI	
		ZARPA MODULO#16 K23+560			51C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#16 K23+560			51D		0,00%	SI	
	17/7/2024	PLACA PISO ENCOLE ALCANTARILLA K24+442	NSR-10	Coyaima-Ataco	52A		73,59%	SI	
		PLACA PISO ENCOLE ALCANTARILLA K24+442			52B		74,56%	SI	
		PLACA PISO ENCOLE ALCANTARILLA K24+442			52C		0,00%	SI	
		PLACA PISO ENCOLE ALCANTARILLA K24+442			52D		0,00%	SI	
	19/7/2024	ELEVACION MODULO#20 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	53A		77,88%	SI	
		ELEVACION MODULO#20 K23+560			53B		76,77%	SI	
		ELEVACION MODULO#20 K23+560			53C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#20 K23+560			53D		0,00%	SI	
	19/7/2024	ZARPA MODULO#15 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	54A		76,50%	SI	
		ZARPA MODULO#15 K23+560			54B		75,20%	SI	
		ZARPA MODULO#15 K23+560			54C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#15 K23+560			54D		0,00%	SI	
	19/7/2024	ZARPA MODULO#14 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	55A		78,11%	SI	
		ZARPA MODULO#14 K23+560			55B		75,94%	SI	
		ZARPA MODULO#14 K23+560			55C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#14 K23+560			55D		0,00%	SI	

	20/7/2024	PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+000	NSR-10	Coyaima-Ataco	56A		70,96%	SI	
		PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+000			56B		71,83%	SI	
		PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+000			56C		0,00%	SI	
		PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+000			56D		0,00%	SI	
	20/7/2024	PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+407	NSR-10	Coyaima-Ataco	57A		73,59%	SI	
		PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+407			57B		72,43%	SI	
		PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+407			57C		0,00%	SI	
		PARED CAJA ENCOLE ALCANTARILLA K24+407			57D		0,00%	SI	
	23/7/2024	ELEVACION MODULO#15 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	58A		75,44%	SI	
		ELEVACION MODULO#15 K23+560			58B		74,23%	SI	
		ELEVACION MODULO#15 K23+560			58C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#15 K23+560			58D		0,00%	SI	
	23/7/2024	ALCANTARILLA DOPLEX ENCOLE K24+250	NSR-10	Coyaima-Ataco	59A		77,74%	SI	
		ALCANTARILLA DOPLEX ENCOLE K24+250			59B		76,31%	SI	
		ALCANTARILLA DOPLEX ENCOLE K24+250			59C		0,00%	SI	
		ALCANTARILLA DOPLEX ENCOLE K24+250			59D		0,00%	SI	
	23/7/2024	PARED ENCOLE ALCANTARILLA K23+941	NSR-10	Coyaima-Ataco	60A		78,53%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLA K23+942			60B		77,37%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLA K23+943			60C		0,00%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLA K23+944			60D		0,00%	SI	
	24/7/2024	PARED ENCOLE ALCANTARILLAK23+408	NSR-10	Coyaima-Ataco	61A		72,39%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLAK23+408			61B		73,77%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLAK23+408			61C		0,00%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLAK23+408			61D		0,00%	SI	
	24/7/2024	ZARPA MODULO#13 K23+680	NSR-10	Coyaima-Ataco	62A		76,40%	SI	
		ZARPA MODULO#13 K23+681			62B		75,16%	SI	
		ZARPA MODULO#13 K23+682			62C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#13 K23+683			62D		0,00%	SI	
	25/7/2024	ELEVACION MODULO#5 K23+524	NSR-10	Coyaima-Ataco	63A		73,08%	SI	
		ELEVACION MODULO#5 K23+524			63B		72,43%	SI	
		ELEVACION MODULO#5 K23+524			63C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#5 K23+524			63D		0,00%	SI	

	25/7/2024	ELEVACION MODULO#16 K23+560	NSR-10	Coyaima-Ataco	64A		78,53%	SI	
		ELEVACION MODULO#16 K23+560			64B		77,79%	SI	
		ELEVACION MODULO#16 K23+560			64C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#16 K23+560			64D		0,00%	SI	
	26/7/2024	ZARPA MODULO#4 K23+500	NSR-10	Coyaima-Ataco	65A		72,90%	SI	
		ZARPA MODULO#4 K23+500			65B		74,05%	SI	
		ZARPA MODULO#4 K23+500			65C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#4 K23+500			65D		0,00%	SI	
	26/7/2024	ZARPA MODULO #5 K23+500	NSR-10	Coyaima-Ataco	66A		75,48%	SI	
		ZARPA MODULO #5 K23+500			66B		77,37%	SI	
		ZARPA MODULO #5 K23+500			66C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO #5 K23+500			66D		0,00%	SI	
	27/7/2024	ZARPA MODULO#6 K23+500	NSR-10	Coyaima-Ataco	67A		75,85%	SI	
		ZARPA MODULO#6 K23+500			67B		75,20%	SI	
		ZARPA MODULO#6 K23+500			67C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#6 K23+500			67D		0,00%	SI	
	27/7/2024	PARED ENCOLE ALCANTARILLA K24+125	NSR-10	Coyaima-Ataco	68A		72,39%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLA K24+125			68B		73,54%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLA K24+125			68C		0,00%	SI	
		PARED ENCOLE ALCANTARILLA K24+125			68D		0,00%	SI	
	29/7/2024	ZARPA MODULO#3 K23+500	NSR-10	Coyaima-Ataco	69A		75,44%	SI	
		ZARPA MODULO#3 K23+500			69B		74,19%	SI	
		ZARPA MODULO#3 K23+500			69C		0,00%	SI	
		ZARPA MODULO#3 K23+500			69D		0,00%	SI	
	29/7/2024	ELEVACION MODULO#13 K23+600	NSR-10	Coyaima-Ataco	70A		73,13%	SI	
		ELEVACION MODULO#13 K23+600			70B		72,34%	SI	
		ELEVACION MODULO#13 K23+600			70C		0,00%	SI	
		ELEVACION MODULO#13 K23+600			70D		0,00%	SI	
	29/7/2024	LOSA DESCOLE ALCANTARILLA K24+125	NSR-10	Coyaima-Ataco	71A		76,73%	SI	
		LOSA DESCOLE ALCANTARILLA K24+125			71B		75,57%	SI	
		LOSA DESCOLE ALCANTARILLA K24+125			71C		0,00%	SI	
		LOSA DESCOLE ALCANTARILLA K24+125			71D		0,00%	SI	

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
OBSERVACIONES:									

El Contratista remitió, mediante los informes mensuales de abril y mayo de 2024, los resultados de los ensayos y estudios realizados para el período de reporte del informe

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

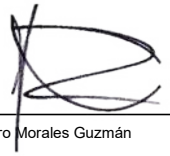
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-089613 TLM



Firma

Nombre: Andres Hernan Angarita Beltran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7.
MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No. 1857 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: 18/09/2023

PLAZO INICIAL: 34 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 3/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 54.613.795.556,00

VALOR ACUMULADO: $ 54.613.795.556,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.368.500.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.368.500.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1039 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 5.461.379.556,00	25	5	2023	25	9	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	NA	$ -	--	--	--	--	--	--
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 10.922.759.111,00	25	5	2023	25	3	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30,00%	$ 410.550.000,00	25	3	2026	25	3	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20,00%	$ 10.649.059.111,00	25	5	2026	25	3	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2047335

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Jmalucelli Travelers

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: No se encuentra registrada en la plataforma

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,00%	$ 2.730.689.778,00	25	5	2023	25	3	2026
Predios y Labores Operacionales	5,00%	$ 2.730.689.778,00	25	5	2023	25	3	2026
Contratistas y Subcontratistas	5,00%	$ 2.730.689.778,00	25	5	2023	25	3	2026
Prejuicios Extrapatrimoniales	5,00%	$ 2.730.689.778,00	25	5	2023	25	3	2026
Vehiculos Propios Y No Propios	4,00%	$ 2.184.551.882,40	25	5	2023	25	3	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 2047336 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Jmalucelli Travelers

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: No se encuentra registrada en la plataforma

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 5.461.379.556,00	18	8	2023	3	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	NA	$ -	--	--	--	--	--	--
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 10.922.759.111,00	18	8	2023	3	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30,00%	$ 410.550.000,00	3	7	2026	3	7	2031
Estabilidad y/o Calidad de Obra	19,50%	$ 10.649.059.111,00	3	7	2026	3	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2047335

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Jmalucelli Travelers

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,00%	$ 2.730.689.778,00	18	8	2023	3	7	2026
Predios y Labores Operacionales	5,00%	$ 2.730.689.778,00	18	8	2023	3	7	2026
Contratistas y Subcontratistas	5,00%	$ 2.730.689.778,00	18	8	2023	3	7	2026
Prejuicios Extrapatrimoniales	5,00%	$ 2.730.689.778,00	18	8	2023	3	7	2026
Vehiculos Propios Y No Propios	4,00%	$ 2.184.551.882,40	18	8	2023	3	7	2026
Otros			--	--	--	--	--	--

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 2047336 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Jmalucelli Travelers

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Andres Hernan Angarita Beltran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8.
MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 12/8/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No. 1857 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

FECHA DE INICIO: 18/9/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 34 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 3/7/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1039 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ✖ NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **09/02/2024**

OBSERVACIONES:

No se presentan observaciones en este apartado

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO **X**

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

El contratista no ha presentado programa de auditoria

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI **X** NO APROBADO: SI **X** NO FECHA DE APROBACIÓN: **09/02/2024**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ 0_ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:

No se ha generado reporte de no conformidades para el contratista

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:

A la fecha el contratista no ha reportado quejas y reclamos
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

El Contratista no ha presentado resultados de medición de indicadores para el mes de julio de 2024

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
Laboratorio							
1	CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO	PINZUAR LTDA	0179139005-013	29/03/2022	NA-25682-003-R0	28/03/2024	**Vencido**. Se solicitó al contratista la actualización del certificado. Se está a la espera de la remisión
2	CALIBRADOR DE APLANAMIENTO	PINZUAR LTDA	34322	29/03/2022	NA-25682-002-R0	28/03/2024	**Vencido**. Se solicitó al contratista la actualización del certificado. Se está a la espera de la remisión
3	BALANZA DIGITAL 4000 g	OHAUS	B442152528	18/07/2023	M-26034-003-R0	17/07/2025	
4	BALANZA DIGITAL 20 Kg	OHAUS	8033030044	18/07/2023	M-26034-004-R0	17/07/2025	
5	MAQUINA PARA ENSAYO CONCRETOS	PINZUAR LTDA	378	15/06/2022	15743	14/06/2024	
6	MAQUINA SEMIAUTOMATICA DIGITAL PARA ENSAYOS MARSHALL Y CBR - 50 KN	PINZUAR LTDA	194	18/07/2023	F-26034-005-R0	17/07/2025	
7	CALIBADOR DE PROPORCIONALIDAD	GEOTESTING	3977	29/03/2022	NA-25682-004-R0	28/03/2024	**Vencido**. Se solicitó al contratista la actualización del certificado. Se está a la espera de la remisión

8	HORNO	PINZUAR LTDA	162	18/07/2022	T-26034-007-R1	17/03/2024	**Vencido**. Se solicitó al contratista la actualización del certificado. Se está a la espera de la remisión
9	BAÑO MARIA	PINZUAR LTDA	270	04/04/2022	T-25886-002-R0	03/04/2024	**Vencido**. Se solicitó al contratista la actualización del certificado. Se está a la espera de la remisión
10	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁÉTICO	LEXUS	ARE-01	25/08/2022	B221620	Sin Fecha	**Vencido**. No aparece fecha de vencimiento de la calibración. De acuerdo con las observaciones del informe de calibración se indica que cada vez que se transporte el equipo se debe calibrar
11	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁÉTICO	LEXUS	GRA-01	25/08/2022	B221621	Sin Fecha	**Vencido**. No aparece fecha de vencimiento de la calibración. De acuerdo con las observaciones del informe de calibración se indica que cada vez que se transporte el equipo se debe calibrar
12	ESFERAS PARA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES	PINZUAR	100222004	29/03/2022	NA-25682-001 R0	Sin Fecha	**Vencido**. Se solicitará al contratista la remisión del certificado con impresión actualizada
13	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁÉTICO	LEXUS	CEM-01	25/08/2022	B221622	Sin Fecha	**Vencido**. No aparece fecha de vencimiento de la calibración. De acuerdo con las observaciones del informe de calibración se indica que cada vez que se transporte el equipo se debe calibrar
Topografía							
1	ESTACIÓN TOTAL	SOUTH	SN154209	15/05/2024	0-1338	14/11/2024	
2	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	JZ2960	15/05/2024	0-1337	14/11/2024	
3	NIVEL AUTOMÁTICO	BERGER	M317831	06/12/2023	2034	06/06/2024	**Vencido**. Se solicitó al contratista la actualización del certificado. Se está a la espera de la remisión
4	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	WP087083	25/01/2024	00-0453	25/07/2024	De acuerdo con lo informado por el personal del contratista este equipo no está siendo utilizado en el proyecto

No hay reporte de nuevos equipos de medición en el proyecto

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 70202-089613 TLM

Firma



Nombre: Johan Eduardo Peña Sanchez
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:01117-10919 Dic/17

Firma



Nombre: Andres Hernan Angarita Beltran
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Firma



Nombre: Lina Marcela Jaramillo Flórez
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 011116-0578551 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 9.
MEPI-MN-IN-2-FR-1

NO APLICA

ANEXO 10.
MEPI-MN-IN-2-FR-2

NO APLICA

ANEXO 11.
MEPI-MN1-IN-6-FR-1.

GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO			
VERSIÓN			
PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 18-sep-23

UNIDAD EJECUTORA GOBERNACION DEL TOLIMA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT **DIRECCIÓN TERRITORIAL** TOLIMA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X]
REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____

CONTRATO DE OBRA No :	1857 DEL 25 DE MAYO DE 2023	**PLAZO INICIAL:**	34 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO- LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:**	18-sep-23
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	**FECHA DE SUSPENSION:**	N/A
		VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$54.613.795.556,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	INVIAS 1039 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)**	$54.613.795.556,00

PLAZO ACUMULADO:	34 MESES		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	3-jul-26		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICION No.1	$ 0,00		
VALOR ADICION No.2	$ 0,00		
VALOR TOTAL ADICIONES (incluido IVA)(B):	$ 0,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	((%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 18 al 30 Septiembre 2023	2 Octubre de 2023	3 Noviembre de 2023	4 Diciembre de 2023	5 Enero de 2024	6 Febrero de 2024	7 Marzo de 2024	8 Abril de 2024	9 Mayo de 2024	10 Junio de 2024	11 Julio de 2024	12 Agosto de 2024	13 Septiembre de 2024	14 Octubre de 2024	15 Noviembre de 2024	16 Diciembre de 2024
Capitulo 1. Explanaciones	($ 1.880.000,12)	(3,84%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$48.909,94**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	($ 2.910.453,28)	(5,95%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,16%	0,16%	0,17%	0,17%	0,17%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$48.909,94**	**$73.364,91**	**$73.364,91**	**$73.364,91**	**$73.364,91**	**$78.255,90**	**$78.745,00**	**$80.701,40**	**$82.168,70**	**$82.168,70**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	($ 4.042.154,88)	(8,26%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,11%	0,12%	0,13%	0,14%	0,15%	0,16%	0,17%	0,18%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$48.909,94**	**$53.800,93**	**$58.691,93**	**$63.582,92**	**$68.473,92**	**$73.364,91**	**$78.255,90**	**$83.146,90**	**$88.037,89**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	($ 35.353.241,43)	(72,28%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	1,00%	2,41%	2,43%	2,44%	2,45%	2,46%	2,47%	3,60%	4,24%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$48.909,94**	**$489.099,40**	**$1.178.729,56**	**$1.188.511,55**	**$1.193.402,54**	**$1.198.293,53**	**$1.203.184,53**	**$1.208.075,52**	**$1.760.757,85**	**$2.075.066,37**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Capitulo 5. Drenajes	($ 4.453.144,42)	(9,10%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$48.909,94**	**$48.909,94**	**$244.549,70**	**$244.549,70**	**$244.549,70**	**$244.549,70**	**$244.549,70**	**$244.549,70**	**$244.549,70**	**$244.549,70**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	($ 252.601,02)	(0,52%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Capitulo 7. Obras Varias	($ 18.345,00)	(0,04%)	0,00%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			$ 0,00	$P	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**
				$E																
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR INICIAL DE OBRA (A)	**($ 48.909.940,15)**	(100,00%)	0,00%																	
VALOR DE OBRA ACTUALIZADO (A')			$ 0,00																	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%	1,45%	3,27%	3,30%	3,32%	3,35%	3,37%	3,40%	4,54%	5,19%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	195.639,76	709.194,13	1.599.355,04	1.614.028,02	1.623.810,01	1.638.482,99	1.648.754,08	1.660.492,47	2.219.533,08	2.538.732,60
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%	1,85%	5,12%	8,42%	11,74%	15,09%	18,46%	21,86%	26,39%	31,58%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	195.639,76	904.833,89	2.504.188,94	4.118.216,96	5.742.026,97	7.380.509,97	9.029.264,05	10.689.756,52	12.909.289,60	15.448.022,20
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																
	VALOR (Miles de Pesos)																
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																
	VALOR (Miles de Pesos)																

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS		
CURVAS		

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ 4.335.355,41	$ 0,00	0,00%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.368.500,00	$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 5.703.855,41	$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 54.613.795,56	$ 0,00	0,00%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

OBSERVACIONES:

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONTRATISTA

Aprueba:
JUAN DAVID GOMEZ ROLDAN
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
INTERVENTORIA

GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO			
VERSIÓN			
PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 18-sep-23

UNIDAD EJECUTORA GOBERNACION DEL TOLIMA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT **DIRECCIÓN TERRITORIAL** TOLIMA

PROGRAMA DE INVERSIONES: X
REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 0

CONTRATO DE OBRA No :	1857 DEL 25 DE MAYO DE 2023		
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO- LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	INVIAS 1039 DE 2022 **INTERVENTOR:**	CONSORCIO INGESEC-1	
PLAZO INICIAL:	34 MESES	**PLAZO ACUMULADO:**	34 MESES
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	18-sep-23	**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:**	3-jul-26
FECHA DE SUSPENSION:	N/A	**FECHA DE REANUDACION:**	N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$54.613.795.556,00	**VALOR ADICION No.1**	$ 0,00
		VALOR ADICION No.2	$ 0,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$54.613.795.556,00	**VALOR TOTAL ADICIONES (incluido IVA)(B):**	$ 0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	((%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	17 Enero de 2025	18 Febrero de 2025	19 Marzo de 2025	20 Abril de 2025	21 Mayo de 2025	22 Junio de 2025	23 Julio de 2025	24 Agosto de 2025	25 Septiembre de 2025	26 Octubre de 2025	27 Noviembre de 2025	28 Diciembre de 2025	29 Enero de 2026	30 Febrero de 2026	31 Marzo de 2026	32 Abril de 2026
Capitulo 1. Explanaciones	($ 1.880.000,12)	(3,84%)	0,000%	%P	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,20%	0,20%	0,20%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,20%	0,30%	0,15%	0,10%
			$ 0,00	$P	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$97.819,88	$97.819,88	$97.819,88	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$97.819,88	$146.729,82	$73.364,91	$48.909,94
				$E																
				%E																
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	($ 2.910.453,28)	(5,95%)	0,000%	%P	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,50%	0,50%	0,55%	0,55%
			$ 0,00	$P	$0,00	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$244.549,70	$244.549,70	$269.004,67	$269.004,67
				$E																
				%E																
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	($ 4.042.154,88)	(8,26%)	0,000%	%P	0,00%	0,00%	0,13%	0,14%	0,05%	0,16%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,15%	0,20%	0,00%	0,50%	1,00%	1,00%
			$ 0,00	$P	$0,00	$0,00	$63.582,92	$68.473,92	$24.454,97	$78.255,90	$97.819,88	$97.819,88	$97.819,88	$97.819,88	$73.364,91	$97.819,88	$0,00	$244.549,70	$489.099,40	$489.099,40
				$E																
				%E																
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	($ 35.353.241,43)	(72,28%)	0,000%	%P	2,00%	2,45%	2,75%	2,80%	3,00%	3,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,19%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
			$ 0,00	$P	$978.198,80	$1.198.293,53	$1.345.023,35	$1.369.478,32	$1.467.298,20	$1.467.298,20	$978.198,80	$978.198,80	$978.198,80	$978.198,80	$1.072.747,47	$978.198,80	$978.198,80	$978.198,80	$978.198,80	$978.198,80
				$E																
				%E																
Capitulo 5. Drenajes	($ 4.453.144,42)	(9,10%)	0,000%	%P	0,20%	0,21%	0,22%	0,23%	0,24%	0,25%	0,80%	0,81%	0,82%	0,51%	0,10%	0,10%	0,10%	0,05%	0,05%	0,05%
			$ 0,00	$P	$97.819,88	$102.710,87	$107.601,87	$112.492,86	$117.383,86	$120.318,45	$391.279,52	$396.170,52	$401.061,51	$249.440,69	$48.909,94	$48.909,94	$48.909,94	$24.454,97	$24.454,97	$24.454,97
				$E																
				%E																
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	($ 252.601,02)	(0,52%)	0,000%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			$ 0,00	$P	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				$E																
				%E																
Capitulo 7. Obras Varias	($ 18.345,00)	(0,04%)	0,000%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			$ 0,00	$P	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				$E																
				%E																
VALOR INICIAL DE OBRA (A)	**($ 48.909.940,15)**	(100,00%)	0,000%																	
VALOR DE OBRA ACTUALIZADO (A')			$ 0,00																	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,30%	2,86%	3,30%	3,37%	3,59%	3,71%	3,30%	3,21%	3,22%	2,91%	2,64%	2,50%	2,80%	3,35%	3,75%	3,70%
	VALOR (Miles de Pesos)	1.124.928,62	1.398.824,29	1.614.028,02	1.648.264,98	1.755.866,85	1.812.602,38	1.614.028,02	1.570.009,08	1.574.900,07	1.423.279,26	1.292.842,21	1.222.748,50	1.369.478,32	1.638.482,99	1.834.122,76	1.809.667,79
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	33,88%	36,74%	40,04%	43,41%	47,00%	50,71%	54,01%	57,22%	60,44%	63,35%	65,99%	68,49%	71,29%	74,64%	78,39%	82,09%
	VALOR (Miles de Pesos)	16.572.950,82	17.971.775,11	19.585.803,14	21.234.068,12	22.989.934,97	24.802.537,35	26.416.565,38	27.986.574,46	29.561.474,53	30.984.753,79	32.277.595,99	33.500.344,50	34.869.822,82	36.508.305,82	38.342.428,57	40.152.096,36
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																
	VALOR (Miles de Pesos)																
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																
	VALOR (Miles de Pesos)																

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS		
CURVAS		

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ 4.335.355,41	$ 0,00	0,00%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.368.500,00	$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 5.703.855,41	$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 54.613.795,56	$ 0,00	0,00%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

OBSERVACIONES: 0

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONTRATISTA

Aprueba: _____
JUAN DAVID GOMEZ ROLDAN
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
INTERVENTORIA

GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO			
VERSIÓN			
PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 18-sep-23

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DEL TOLIMA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT | DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

PROGRAMA DE INVERSIONES: X

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 0

CONTRATO DE OBRA No :	1857 DEL 25 DE MAYO DE 2023	**PLAZO INICIAL:**	34 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO- LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:**	18-sep-23
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025	**FECHA DE SUSPENSION:**	N/A
		VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$54.613.795.556,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	INVIAS 1039 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)**	$54.613.795.556,00

PLAZO ACUMULADO:	34 MESES		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	3-jul-26		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICION No.1	$ 0,00		
VALOR ADICION No.2	$ 0,00		
VALOR TOTAL ADICIONES (incluido IVA)(B):	$ 0,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	((%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	33 Mayo de 2026	34 Junio de 2026	35 1 al 3 de Julio de 2026
Capitulo 1. Explanaciones	($ 1.880.000,12)	(3,84%)	0,00%	%P	0,10%	0,18%	0,31%
			$ 0,00	$P	**$48.909,94**	**$89.896,31**	**$154.620,81**
				$E			
				%E			
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	($ 2.910.453,28)	(5,95%)	0,00%	%P	0,56%	0,52%	0,15%
			$ 0,00	$P	**$273.895,66**	**$253.665,33**	**$73.364,91**
				$E			
				%E			
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	($ 4.042.154,88)	(8,26%)	0,00%	%P	1,00%	1,87%	0,00%
			$ 0,00	$P	**$489.099,40**	**$916.809,70**	**$0,00**
				$E			
				%E			
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	($ 35.353.241,43)	(72,28%)	0,00%	%P	2,00%	2,00%	8,49%
			$ 0,00	$P	**$978.198,80**	**$978.198,80**	**$4.150.685,92**
				$E			
				%E			
Capitulo 5. Drenajes	($ 4.453.144,42)	(9,10%)	0,00%	%P	0,10%	0,06%	0,01%
			$ 0,00	$P	**$48.909,94**	**$29.345,96**	**$4.296,26**
				$E			
				%E			
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	($ 252.601,02)	(0,52%)	0,00%	%P	0,25%	0,25%	0,02%
			$ 0,00	$P	**$122.274,85**	**$122.274,85**	**$8.051,32**
				$E			
				%E			
Capitulo 7. Obras Varias	($ 18.345,00)	(0,04%)	0,00%	%P	0,01%	0,03%	0,00%
			$ 0,00	$P	**$4.890,99**	**$12.227,49**	**$1.226,52**
				$E			
				%E			
VALOR INICIAL DE OBRA (A)	**($ 48.909.940,15)**	(100,00%)	0,00%				
VALOR DE OBRA ACTUALIZADO (A')			$ 0,00				

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	4,02%	4,91%	8,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	1.966.179,59	2.402.418,45	4.389.245,75
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	86,11%	91,03%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	42.118.275,95	44.520.694,40	48.909.940,15
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%			
	VALOR (Miles de Pesos)			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%			
	VALOR (Miles de Pesos)			

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS		
CURVAS		

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)	$ 4.335.355,41	$ 0,00	0,00%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.368.500,00	$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 5.703.855,41	$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 54.613.795,56	$ 0,00	0,00%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

OBSERVACIONES: 0

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONTRATISTA

Aprueba: _____
JUAN DAVID GOMEZ ROLDAN
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
INTERVENTORIA

ANEXO 12.
MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

NO APLICA

ANEXO 13.
MEPI-MN-IN-14-FR-1.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 26/07/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No. 1857 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1039 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

se lee acta No.001, y se verifican los compromisos del acta: Observaciones al volante y cuña radial de informacion de actividades y trabajos en la via se cumplio. Informacion sobre los puntos satelites a implementar para atencion de PQR se cumplio.Envio programacion de atividades semanal de todos los componentes, Tecnico, Social, Ambiental, SST se cumplio.Informacion sobre programacion de reunion de inicio del contrato el contratista informa que esta programada para el 30 de agosto.Envio de listado de actualizacion de personal y maquinaria para los frentes de trabajo, junto con todos los soportes solicitados via comunicado se cumplio. Envio de listado de actualizacion de personal y maquinaria para los frentes de trabajo, junto con todos los soportes solicitados via comunicado cumplido por el contratista. se esta a la espera de las aprobacion de CORTOLIMA. Presentacion de solicitud e items no previstos junto con todos los soportes correspondientes para revision de interventoria se cumplio, fueron revisados y aprobados por la Interventoria. fala diliegnciar el formato de la gobernacion para radicar.Envio de acta de reunion de especialistas estructurales donde se defina el espesor del solado para las obras hidraulicas y muros se cumplio

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Revision del estado de los componentes del proyecto Social, Ambiental, SST, Tecnico

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inicio al segundo comité de obra con presencia de los profesionales del Contratista de obra e Interventoría, se tratan los siguientes temas en los diferentes componentes:

Componente social

1. La interventoría solicita al contratista iniciar el levantamiento de las actas de vecindad del sector de las señoritas ya que el contratista está programado iniciar actividades en este sector, y estas se deben hacer con mínimo 15 días de antelación al inicio de actividades; al igual que los permios de intervención en el K 42 y en las señoritas

2. con respecto a a la reunión de inicio ya se establece que queda programada para el 30 de agosto de 2024

3. la interventoría informa al contratista que a la fecha se esta incumpliendo la ley 80 de 1993 al artículo que habla sobre las veedurías ciudadanas las cuales se deben elegir en la misa reunión de inicio

4. el contratista manifiesta que la reunión se va a realizar en un solo sitio acá en el área Urbana de Ataco y se coordinara con la comunidad de las señoritas sobre su desplazamiento

5. la residente social solicita que se le haga publicidad a esta reunión mediante cuas radiales y perifoneo.

6. La residente de interventoría informa que también está atrasado los talleres de educación vial. el contratista informa que está esperando unos Kids escolares que están planteados en el plan de inversión social. sin embrago la interventoría manifiesta que dichos kits no son razón para la no realización de los talleres, ya que en las estrategias también se habla de charlas aparte de talleres la profesional de la interventoría solicita realizar estos talleres o charlas lo más pronto, a lo que la residente del contratista manifiesta que se pondra al frente de este tea para realizarlas en diferentes sitios como son en las señorita, las jabonera, san cayetano y el águila

Componente SST
La interventoría recalca que no tiene dentro de su alcance contractual contar con un residente SST, sin embargo ya se le hizo solicitud al INVIAS para autorizar una modificación en el contrato y vincular un residente SSt.

Residente interventoría solicita reforzar el tema de epp ya que a tenido que solicitar a los encargados de frentes de obra arneses para el personal que se encuentra en obra, aunque el contratista a atendido dicha solicitud. igualmente solicita hacer llegar la documentación del accidente laboral que sufrió el señor Milcíades ya que han pasado 15 días y aun el contratista no a hecho llegar dicha información, y por último se solicita reforzar los controladores de tráfico, ya que los vehículos usuarios de la vía están circulando en medio de la maquinaria

Componente Ambiental

Residente de Interventoría solicita al contratista que le socialice a los conductores de Volquetas que estas deben circular carpadas, ya que se ha evidenciado que estas no están extendiendo la carpa al momento de ser despachadas con carga, el contratista manifiesta que se reunirá con los conductores y les dará las respectivas instrucciones ya que si se ha hablado con ellos.

se reafirma que está pendiente las autorizaciones de Cortolima y el contratista informa que ya se reunió con el propietario del Zodme y se le informo que no puede seguir talando los árboles que se encuentran dentro y fuera del depósito sin la respectiva autorización de CORTOLIMA

La interventoría solicita al contratista reforzar el inventario forestal nuevamente remarcando los árboles ya que esta se hizo con pintura blanca y se ha borrado, también se le solicita reforzar los puntos ecológicos y reforzar con capacitanes hacia el personal de obra ya que se visto mal manejo de la basura en algunos sitios aunque se aclara que no es en todos.
la Interventoría solicita reforzar el riego en la vía ya que se presenta mucho polvo. el contratista manifiesta que a partir de la próxima semana abran dos carros tanques realizando esta actividad tanto en la vía como en el tramo Urbano.

Componente Técnico

1. ya que el día de mañana sábado se va iniciar instalación de carpeta asfáltica, la interventoría informa al contratista que se debe aplicar nueva mente imprimación en el tramo que se alisto para la visita de la gobernadora

2. con respecto a la entrega de diseños de los sitios críticos que estaba programada para los días 12 y 19 de julo al igual que la programación de obra el cual estaba para ser entregado el dia de hoy y los cuales quedaron pactados según acta de reunión No 32 realizada el 03 de julio de 2024 con la gobernación, Invias, contratista e interventoría, se informa que a la fecha aun el contratista no ha entregado este compromiso. El director de interventoría solicita una fecha para la entrega de los diseños de los sitios críticos a lo que el director de obra informa que han tenido inconveniente con las personas de entregan los insumos de geotecnia y que en el transcurso del día se comunicara y dará una fecha apenas le den razón en la oficina central

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Informacion sobre programacion de reunion de inicio del contrato	viernes, 30 de agosto de 2024	Contratista de obra
refuerzo de controladores de trafico	inmediato	Contratista de obra
entrega del reporte del accidente laboral de Milsiades	inmediato	Contatista de obra
iniciar instalacion de asfalto	sábado, 27 de julio de 2024	Contatista de obra
entrega de diseños de los sitios criticos 1,2 3 y 4	inmediato	Contatista de obra
entrega de cronograma de obra	inmediato	Contatista de obra
entrega de planillas de seguridad social	lunes, 29 de julio de 2024	Contatista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9/8/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jhon J. Morales G.	Director obra	CVE Cayaima 2025	
Johan Monroy R.	R. Ambiental	CVE Capaima 2025	
Angie Tatiana C.	R. Calidad	CVE Cayaima 2025	Tatiana Capera.
Carlos Marcaleano	R. SST	CVE Cayaima 2025	
CAROLINA BAUTISTA C.	RESIDENTE SOCIAL	CVEC 2025	CAROLINA B.
Luis E Mora Sanin	Prof Ambiental	SGDIC	
Diana L. Morano	Profesional Social	Ingesec-1	
Jaime A Mora	Residente	Ingesec-1	
Josi yamid Hdez	Ing Auxiliar	Ingesec-1	
Andres Angarita	Director	Ingesec-1	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

ANEXO 14.
MEPI-MN-IN-14-FR-2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No. 1857 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1039 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar recorrido de obra y verificar avance del proyecto, ademas revisar las observaciones y pendientes de los diseños de los frentes y establecer nuevos compromisos.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Revision sitios criticos 1 a 4
- Recorrido en tramo No.1 desde km 17+750 hasta km 25+140
- Revision de las obras en los dos kilometros autorizados entre el km 23+000 hasta km 25+140
- Visita al zodme en el km 28+140 sector APONE
- Inspección al avance de las actvidades en el paso urbano de ATACO entre el km 37+500 al km 38+400
- Reunión y seguimiento a los compromisos.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se establece como punto de encuentro el casco urbano del municipio de Coyaima a las 08:00 am con el Contratista de Obra, Interventoría y las entidades contratantes INVIAS y Gobernación del Tolima.

Se inicia recorrido desde el punto 0 en la salida del municipio de Coyaima hacia el municipio de Ataco Tolima, se realiza ingreso a la planta de concretos ubicada en el km 4 de la via Coyaima – Ataco, se verifica que la planta, se encuentra en funcionamiento y se le recuerda al Contratista la entrega de información pendiente con respecto a la certificación de calidad de los materiales y los documentos ambientales.

Continuando con el recorrido se realiza parada en el km 17+750, sitio donde se inician las actividades contractuales del corredor y donde actualmente se encuentra posicionada la primea valla informática del proyecto, se informó además a las entidades contratantes la actividad de mejoramiento con material de afirmado en los puntos establecidos desde el km 17+750 hasta el km 21+140 en un tramo total intervenido de 1410 metros.

Posterior se inició revisión de los cuatro puntos críticos, explicando en cada uno de ellos la problemática y la posible intervención según diagnostico entregado por Contratista en el mes de enero de 2024 mediante **comunicación No. IYD0001926**, los cuales se mencionan a continuación:

• **Sitio Critico 1 - km18+400 hasta km 18+900**: Es un tramo vial con múltiples procesos de inestabilidad, que se relacionan con condición de pendiente estructural en el macizo rocoso, siendo común ver desprendimientos, fallas planares para lo cual se plantea para este sitio estructuras de entre 5 a 7 metros de altura dispuestas en el nivel base del rio para corregir alineamiento, hundimientos, mejorar las condiciones de ancho y limitar el avance de procesos de desgaste erosivo.

• **Sitio Critico 2 - km 20+850 – km 21+350**: tramo crítico afectado por procesos de erosión marginal y progresión de procesos de erosión diferencial que afectan generan la reducción en el ancho de banca, en función de lo anterior se requiere proyección de estructuras de contención entre las abscisas km 21+030 al km21+310, y corrección del alineamiento geométrico entre el km 21+160 y el K21+270. Las obras propuestas podrán proyectarse como protecciones marginales y/o muros a pata de ladera para realizar el control de la erosión diferencial y complementar el ancho de la calzada.

• **Sitio Critico 3 – km 21+835 – km 21+980**: Este tramo presenta una afectación por procesos de erosión marginal, asociado al flujo direccionado del rio Saldaña a la base de la ladera, generando condiciones de restricción en el ancho y potencial pérdida de banca. Se visualiza una condición de contra ladera estructural en un talud de 25m a 30m de altura, se visualizan condiciones de erosión diferenciada, que sugieren la ampliación y ajuste geométrico en el costado externo de la vía de manera que se simplifiquen los procedimientos constructivos.

• S**itio Critico 4 – km 22+880 – km 22+930**: tramo con ancho de banca reducida y que exhibe procesos de degradación erosiva en la corona de la vía, se visualizan una condición escarpada en el talud inferior y un talud superior de pendiente alta, pero de altura moderada (<10m), en consecuencia, de lo cual las alternativas de tratamiento en este tramo implicaran una alternativa de trazado con un vuelo de 30 metros aproximadamente en dos luces para un puente o voladizo. La segunda alternativa podría contemplar la corrección del alineamiento en talud superior realizando el correspondiente corte terraceado con elementos de sostenimiento.

Una vez visitados los cuatro sitios críticos se solicita al contratista revisar y aclarar la información antes descrita correspondiente a los sitios críticos 3 y 4, donde posiblemente las alternativas de intervención estén trocadas.

El recorrido se desplaza hasta el km 23+000 para revisar los dos kilómetros autorizados para intervención hasta el km 25+140 en sitio demonizado puente de la quebrada chiparco limite de los municipios de Coyaima y Ataco, durante el recorrido se inspeccionaron las obras ejecutadas hasta el momento de alcantarillas (encoles y descoles) y los muros de contención que hasta el momento se han intervenido 6 de los 9 programados, también se pudo observar la excavación y la construcción del filtro en margen izquierda sentido vial entre el km 25+000 hasta km 25+140. Se solicito al contratista mejorar la calidad de las obras, la disposición adecuada de los materiales (acero, materiales pétreos etc) y la conformación de los filtros, en particular el filtro que se viene construyendo en la abscisa km 25+140 hacia menores que en el momento de la visita se pudo observar que el material granular se encntraba contaminado con particulas que puede conllevar al taponamiento de las perforaciones del filtro, por tanto el representante del Invias solicito levantar este tramo ya construido de aproximadamente 40 metros.

Después del puente de la quebrada Chiparco en dirección hacia ataco en aproximadamente 100 metros, se pudo evidenciar que el contratista de obra está haciendo uso de un lote como lleno temporal sin los debidos procesos, ni información previa a la Interventoría.

Siguiente el recorrido hacia el municipio de ataco se realiza inspección al lote donde funciona la zona de disposición y manejo de escombros (ZODME) en el km 28+140, allí se le solicitó al contratista avanzar con los trámites ante Cortolima para el aprovechamiento forestal y sobre las obras pendiente (Gaviones, filtros etc).

Se termina recorrido en el punto denominado el cementerio en el km 37+500, el cual es el punto 0 de los 900 metros a pavimentar en el paso urbano del municipio de ataco, allí se mencionaron los pendientes, el estado actual del proyecto, se pudo evidenciar que el contratista finalizó la etapa de cajeo e instaló la subbase granular y esta a la espera de la respuesta por parte de la interventoría sobre las ultimas correcciones a los componentes hidráulicos y diseño geométrico.

Posterior al recorrido se realizó reunión en la oficina de la Interventoría en el municipio de ATACO y una vez en consenso con todas las partes se determinó plantear y dejar escritos los compromisos los cuales se mencionan a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/07/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de los diseños defintivos de los sitios criticos 1 y 4	viernes, 12 de julio de 2024	Contratista de Obra
Entrega de los diseños defintivos de los sitios criticos 2 y 3	viernes, 19 de julio de 2024	Contratista de Obra
Presentación de los APU de los Item No Previstos del paso urbano de Ataco entre el km 37+500 - km 38+400	domingo, 14 de julio de 2024	Contratista de Obra
Entrega de el Presupuesto de todos los frentes incluido los sitios criticos	viernes, 19 de julio de 2024	Contratista de Obra
Entrega de la programacion de obra de todo el proyecto	viernes, 26 de julio de 2024	Contratista de Obra
Respuesta de todas las observaciones y subsanaciones entregadas por el Contratista de obra a los diseños de todos los frentes por parte de los especialitas de la Interventoria	viernes, 12 de julio de 2024	Interventoria
Posterior a todas las entregas por parrte del Contratista, se debe programar reunión entre todas las partes	viernes, 26 de julio de 2024	Interventoria, Contratista, INVIAS, Gobernación del Tolima
Señalización de obra, orden y aseo y retiro del filtro instalado entre el km 25+100 - km 25+140	Inmediato	Contratista de Obra
Disposición de Material de Obra , Implementacion de unidades sanitarias y orden del tramo 1	miércoles, 10 de julio de 2024	Contratista de Obra
Entrega de documentos, permisos y demás para la utilizacion de la zona de disposicion de materiales en el lote ubicado en el km 25+200 despues del puente de la quebrada Chiparco	miércoles, 3 de julio de 2024	Contratista de Obra
Seguimiento al proceso de permiso de aprovechamiento forestal por parte de CORTOLIMA	Seguimiento Proxima semana	Secretaria de Infraestructura Gobernación del Tolima
Información sobre acompañamiento a la reunión de Inicio de obra por parte de la Gobernación del Tolima	jueves, 4 de julio de 2024	Secretaria de Infraestructura Gobernación del Tolima

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN Por Definir (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/07/2024 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Carlos F. Méndez	Gerente Técnico	Ingeniería de Vías	
Jenin Tito Mendoza	Director Territorial	INVIAS-TOL	
Germán Ricardo Gil	Gestor técnico	IDNVIAS	
Jhon Jairo Morales	Director Obra	CVEC2025	
Cesar Bocanegra P.	Residente Obra	CVEC2025	
Lauren Vanesa Martinez	Apoyo a la Supervisión	Gobernación	
Manuel Jerídon	Gerente Técnico	INGESEC-1	
ANDRES A ANGARITA	DIR. INTERVEC	INGESEC-1	
Jaime Andrés Mora	Residente	INGESEC-1	
Jori yamid Hdz	Ingeniero Auxiliar	INGESEC-1	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/7/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 33
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

CONTRATO DE OBRA No. 1857 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1039 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar la revisión conjunta de los informes mensuales ambientales

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

* Revisión informe mensual de abril de 2024 (versión 3)
* Revisión del informe mensual de mayo de 2024
* Revisión del informe mensual de junio de 2024

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión indicando que se tienen varias observaciones a los informes mensuales de Abril, Mayo y Junio, la cuales son muy similares entre ellas, sin embargo, se hará la presentación de cada una para que queden claras.

Informe Mensual Abril-Versión 3. A continuación se relaixonan las observaciones encontradas:
* En el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-4 Estado Ambiental del proyecto, en el numeral 3.3 no se relaciona el trámite de permiso de emisiones atmosféricas
* En el numeral 3.5 no se relaciona la cantidad de materiales de construcción adquiridos en el período y en la casilla de consolidado se relaciona una cantidad que no corresponde con la reportada al inicio del formato
* En el Anexo 1. MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de cumplimiento ambiental actos administrativos-Auto 38_RCD, se debe revisar el valor mensual de cumplimiento ya que en la catidad se reporta 1, mientras que en el seguimiento se indica 100. Adicionalmente, se debe revisar los valores que indican cumplimiento ya que actividades como la instalación de barreras se da como cumplido mientras que en campo se evidencia el mal estado de la polisombra, así mismo con el tema de la valla la cual continúa incumpliendo el tema de los logos sin que a la fecha el contratista haya resuelto el tema. Finalmente, deben validar el cumplimiento de la meta de aprovechamiento para grandes generadores ya que a la fecha no se ha reportado.
* En las resoluciones de concesión de agua 0030 y 0072 se deben remitir las planillas donde se lleva el control del agua que está siendo captada, con el fin de validar que se esté cumpliendo con los caudales concesionados por la Autoridad Ambiental. Igualmente, deben remitir la evidencia de la radicación de la curva de la bomba que están utilizando para la captación de agua ya que se indica que esta actividad fue realizada.
* En el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz cumplimiento ambiental PMA o PAGA, se deben validar el total de permisos ambientales que son requeridos por el proyecto. Es necesario validar si la actividad de la fila 33 es necesaria conservarla ya que no tiene metas ni indicadores, el profesional ambiental del contratista manifiesta que la revisará pero que se puede retirar; además se debe validar el valor reportado de volúmen dispuesto ya que no coincide con la reportado en los demás formatos del informe. Con respecto a los soportes de entrega de residuos el contratista manifiesta que ya solicitó el soporte, sin embargo, a la fecha de envio de los informes no se ha recibido, la Interventoría indica que es importante relacioonar el soporte interno del pesaje de los residuos de forma discriminada (reciclables-inertes).
La Interventoría le sugiere al contratista incluir un indicador que permita validar el cumplimiento del consumo de agua con respecto al caudal concesionados.

Se solicita al contratista informar cuándo se instalarán en el proyecto las USP , éste informa que el próximo miércoles 17 se tiene prevista la llegada; la Interventoría le recuerda que deben remitir las evidencias de los mantenimientos y los permisos asociados.
Finalmente, se solicita al contratista indicar la cantidad de material de descapote que fue retirado de la zona del ZODME ya que laa actividades se

iniciaron en el mes de abril y se reporta en 0

Informe Mensual Mayo-Versión 1. A continuación se relaixonan las observaciones encontradas:
* En el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-4 Estado Ambiental del proyecto, se deben relacionar la totalidad de las comunicaciones remitidas por la Interventoría ya que solo se meciona una. Además, es necesario indicar la cantidad de material de excavación dispuesta en el ZODME ya que no se cuenta con el dato, el contratista manifiesta que esto se debe a que al momento de entregar el informe no se cuenta con la totalidad de m3 dispuestos, pero que se hará el ajuste correspondiente. En el listado de permisos ambientales es necesario incluir los permisos de ocupación de cauce y permiso de emisiones; igualmente, en las cantidades de materiales de construcción se debe ajustar la cantidad del período y la cantidad del consolidado teniendo en cuenta las cantidades reportadas para el mes de abril.
Finalmente, los comentarios presentados para los anexos del informe del mes de abril, deben ser tenidos en cuenta para este informe.

Informe Mensual Junio-Versión 1. A continuación se relaixonan las observaciones encontradas:
* En el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-4 Estado Ambiental del proyecto, es necesario indicar la cantidad de material de excavación dispuesta en el ZODME ya que no se cuenta con el dato y corregir el mes de reporte ya que se indica mayo. En el listado de permisos ambientales es necesario incluir los permisos de ocupación de cauce y permiso de emisiones; igualmente, en las cantidades de materiales de construcción se debe ajustar la cantidad del período y la cantidad del consolidado teniendo en cuenta las cantidades reportadas para el mes de abril y mayo.
Finalmente, los comentarios presentados para los anexos del informe del mes de abril, deben ser tenidos en cuenta para este informe.

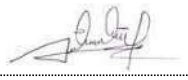
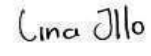
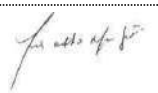
El contratista manifiesta que quedan claras todas las observaciones y procederá con la atención de las mismas para remitir nuevamente los informes ajustados. La Interventoría solicita que estos comentarios sean tenidos en cuenta en los próximos informes mensuales con el fin de evitar más

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar la versión ajustada con la atención de las observaciones realizadas de los informes mensuales correspondientes a abril y mayo de 2024	miércoles, 24 de julio de 2024	Contratista de Obra
Entregar la versión ajustada con la atención de las observaciones realizadas del informe mensual correspondiente a junio de 2024	lunes, 5 de agosto de 2024	Contratista de Obra

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN Por Definir (Día / Mes / Año)

NOTAS:

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Johan Monroy Ramírez	Residente Ambiental	Consorcio Coyaima 2025	
Lina Marcela Jaramillo Flórez	Especialista Ambiental	Consorcio Ingesec-1	
Luis Eduardo Mera Sanin	Profesional Ambiental	Consorcio Ingesec-1	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 15. INFORMES ESPECIALISTAS

INFORME EJECUTIVO
DE ESPECIALISTAS

SEDIC INGEPLAN.CO

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1

ESPECIALIDAD	Gerente Técnico
NOMBRE DEL ESPECIALISTA	MANUEL JOSE TORRES
PERÍODO	Junio de 2024
FECHA DE ENTREGA	05 de Julio de 2024

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

Durante el periodo solicitado, la Gerencia de la Interventoría realizó el seguimiento al desarrollo y avance del contrato de obra, además de las actividades administrativas, que ha requerido acompañamiento permanente por parte de la interventoría, en la coordinación y seguimiento a las actividades contractuales de productos entregables, igualmente en la supervisión y preparación a las presentaciones de las reuniones de seguimiento con los interesados del proyecto.

- Verificación a la elaboración del Informe y acta de costos No. 10, correspondiente al mes de junio de 2024.

- Coordinación con el equipo técnico de la Interventoría el seguimiento a la etapa de diseño y ejecución de las obras autorizadas para ejecución por parte del Contratista.

- Asistencia a las reuniones virtuales de seguimiento del proyecto con el equipo técnico de la Interventoría y Funcionarios del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, los días 14 y 21 de junio de 2024.

	ELABORADO POR	REVISADO Y APROBADO POR
NOMBRE	MANUEL JOSE TORRES	MANUEL JOSE TORRES
CARGO	GERENTE TECNICO	GERENTE TECNICO
FIRMA		

CODIFICACIÓN

CÓDIGO: FE-618-01 VERSIÓN: 01 FECHA: 15/NOV/2023

INFORME EJECUTIVO
DE ESPECIALISTAS

SEDIC INGEPLAN.CO

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1.

ESPECIALIDAD	**Director de Interventoría**
NOMBRE DEL ESPECIALISTA	**Andrés Hernán Angarita Beltrán**
PERÍODO	**Julio de 2024**
FECHA DE ENTREGA	**Agosto de 2024**

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

Durante el presente periodo y como Director de Interventoría se realizaron actividades administrativas así como seguimiento al contrato de obra el cual requieren acompañamiento permanente por parte de la interventoría sobre información, aclaraciones, revisión y control de las actividades realizadas por el contratista de Obra y en permanente comunicación con ellos y la supervisión de la gobernación del Tolima, dentro de las actividades realizadas durante el mes de julio se destacan las siguientes.

- Revisión y seguimiento de Informes Semanales del mes de julio.
- Apoyo y revisión elaboración del informe mensual del mes de julio.
- Elaboración de acta de costos.
- Revisión y aprobación de correspondencia.
- Solicitud y verificación de documentación contractual presentada por el contratista para ejercer lo establecido dentro del manual de interventoría
- Revisión y corrección del plan de calidad y PAGA del mes de julio.
- Presentación y envío de hojas de vida del personal de la interventoría para su aprobación e ingreso.
- Actualización y modificación del plan de cargas del contrato de interventoría.
- Revisión y aprobación de hojas de vida del contratista.
- Recepción de diseños presentados por el contratista y traslado al especialista de la interventoría.
- Reuniones virtuales con especialistas de la interventoría y equipo.
- Reuniones virtuales/comités de obra con especialistas de la interventoría y contratista para el ajuste y revisión a los diseños.

	ELABORADO POR	REVISADO Y APROBADO POR
NOMBRE		**Andrés Hernán Angarita Beltrán**
CARGO		**Director de Interventoría**
FIRMA		

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1

ESPECIALIDAD	Ambiental y Sostenibilidad
NOMBRE DEL ESPECIALISTA	Lina Marcela Jaramillo Flórez
PERÍODO	Junio de 2024
FECHA DE ENTREGA	05 de julio de 2024

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

Durante el período de elaboración del informe, por parte del componente ambiental y de sostenibilidad, se adelantaron actividades relacionadas con recorridos de campo, elaboración de comunicaciones y revisión de documentación presentada por el Contratista de obra, tal y como se relaciona a continuación.

Se realizó remisión de ajustes a los informes mensuales de abril y mayo enviados por el contratista, sin embargo, a la fecha no se han recibido los documentos ajustados.

Se continúa a la espera de la remisión de la información del permiso de emisiones de la planta trituradora y de concretos que se encuentra instalada en la zona del proyecto y que se encuentra en evaluación por parte de la Autoridad Ambiental.

A la fecha se cuenta con tres permisos ambientales otorgados para el proyecto, los cuales se relacionan a continuación:

- Resolución 0030 del 16 de febrero de 2024. Permiso de Concesión de Agua - Río Saldaña - PR 20+450

- Resolución 0072 del 22 de marzo de 2024. Permiso de Concesión de Agua - Río Saldaña - PR 3+500

- Auto 38 del 12 de enero de 2024. Registro de generador RCD

Se atendieron dos requerimientos realizados por parte del INVIAS en relación con los informes trimestrales.

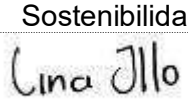
Se realiza seguimiento a las actividades de seguimiento que desempeña el profesional ambiental de la Interventoría en campo, con el fin de realizar los requerimientos que se consideren pertinentes al contratista.

Durante el mes de junio de 2024, fueron remitidas varias comunicaciones, las cuales se relacionan a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1. Relación de comunicaciones remitidas – Junio de 2024

Fecha	Código	Asunto
17 de junio de 2024	20240617310618252	Respuesta al comunicado 2024S-VBOG-037047. Respuesta al radicado No.2024E-VUVRAZ-013642. Informes Trimestrales Ambientales del proyecto para el mejoramiento de la vía Coyaima - Ataco - las señoritas en el departamento del Tolima. Contrato de Obra Nro. 1857 de 2023. Contrato de Interventoría Nro. 1037 de 2023
18 de junio de 2024	20240618310618254	Respuesta al comunicado 2024S-VBOG-039419. Estado Ambiental del proyecto contrato de Interventoría No. 1039 de 2022, para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0 Lote 1".

Fuente: Elaboración propia, 2024

	ELABORADO POR	REVISADO Y APROBADO POR
NOMBRE	Lina Marcela Jaramillo Flórez	ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
CARGO	Especialista Ambiental y de Sostenibilidad	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
FIRMA		

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1.

ESPECIALIDAD	Hidrología, hidráulica y socavación
NOMBRE DEL ESPECIALISTA	Eugenia Villegas Botero
PERÍODO	Julio - 2024
FECHA DE ENTREGA	Agosto - 2024

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

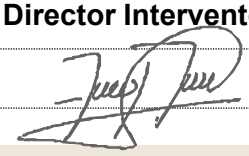
Durante el mes de julio de 2024, desde la especialidad de hidrología, hidráulica y socavación se realizó el acompañamiento, revisión y emisión de comentarios respecto a la información técnica asociada a los siguientes sectores:

1. Box Culvert - K42+075

A pesar de que previamente se había realizado la aprobación de los estudios y diseños de las obras para el reemplazo de la estructura, se realizó por parte del contratista de obra una actualización de la propuesta de intervención, bajo solicitud realizada por INVIAS.

De este modo, se emitió el concepto técnico de interventoría EVB-2024-328-HHS-13, con fecha del 11 de julio de 2024. En el cual, se otorgó la aprobación de los documentos técnicos concluyendo:

- Desde el componente de hidrología, hidráulica y socavación se aprueba la modificación presentada por el contratista de obra para la sección transversal de la obra de paso del K42+075 de la vía; pasando de una alcantarilla de doble conducto de 48" de diámetro a un box culvert de 2x2 m.
- Se recomienda a la dirección de interventoría evaluar las consideraciones asociadas al presupuesto de ejecución de obras debido a la modificación presentada por el contratista.

	ELABORADO POR	REVISADO Y APROBADO POR
NOMBRE	**Eugenia Villegas Botero**	**Andrés Hernán Angarita Beltrán**
CARGO	**Especialista en hidráulica**	**Director Interventoría**
FIRMA		

CODIFICACIÓN

CÓDIGO: FE-618-01 VERSIÓN: 01 FECHA: 15/NOV/2023

INFORME EJECUTIVO
DE ESPECIALISTAS

SEDIC INGEPLAN.CO

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1.

ESPECIALIDAD	**TOPOGRAFIA**
NOMBRE DEL ESPECIALISTA	**TOP. EDISON JAVIER RODRIGUEZ RAMIREZ**
PERÍODO	**JUNIO DE 2024**
FECHA DE ENTREGA	**JULIO 5 DE 2024**

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

1. Chequeo de marcación de cortes talud izquierdo del k25+130 al k23+000.
2. Chequeo y verificación de cortes de talud izquierdo del k25+130 al k23+000.
3. Levantamiento topográfico de sección completa entre el K25+130 al K23+000, lado izquierdo ya con taludes perfilados.
4. Chequeo y verificación de implantación, excavación, cotas y pendientes tanto de encole como de mitad de cuerpo de tubería de alcantarilla número 81 en la abscisa K25+006 (lado izquierdo).
5. Chequeo y verificación de implantación, excavación, cotas y pendientes tanto de encole como de mitad de cuerpo de tubería como de alcantarilla número 79 en la abscisa K24+935 (lado izquierdo).
6. Chequeo y verificación de implantación, excavación, cotas y pendientes tanto de encole como de mitad de cuerpo de tubería de alcantarilla número 77 en la abscisa K24+876 (lado izquierdo).
7. Chequeo y verificación de implantación, excavación, cotas y pendientes tanto de encole como de medio cuerpo de tubería de alcantarilla número 76 en la abscisa K24+807 (lado izquierdo).
8. Chequeo y verificación de implantación, excavación, cotas y pendientes tanto de encole como de medio cuerpo de tubería de alcantarilla número 73 en la abscisa K24+581 (lado izquierdo).
9. Chequeo y verificación de implantación, excavación, cotas y pendientes tanto de descole como de medio cuerpo de tubería de alcantarilla número 70 en la abscisa K24+407 (lado derecho).
10. Chequeo y verificación de implantación, excavación y construcción de muro voladizo N°8 tipo lll lado derecho en la abscisa k24+770.
11. Chequeo y verificación de implantación, excavación y construcción de muro voladizo N°7 tipo IV lado derecho en la abscisa k24+250.
12. Chequeo y verificación de implantación, excavación y construcción de muro voladizo N°6 tipo III lado derecho en la abscisa k24+190.

13. Chequeo y verificación de implantación, excavación y construcción de muro voladizo N°4 tipo III lado derecho en la abscisa k23+775.
14. Chequeo y verificación de implantación, excavación y construcción de muro voladizo N°3 tipo III lado derecho en la abscisa k23+560 (módulos 20-19-18-17).
15. Chequeo de excavación de cajeo del paso urbano de Ataco.
16. Levantamiento topográfico de dicho cajeo.
17. Verificación de instalación de sub base en el paso urbano de Ataco.
18. Levantamiento topográfico de sub base del sector urbano de Ataco.
19. Conciliación de cantidades con el Contratista semanalmente.

Las actividades anteriormente relacionadas fueron ejecutadas con apoyo del **Cadenero segundo José Fernando Cacais Vargas.**

Todas las actividades fueron socializadas con el Ing. auxiliar, Ing. residente y Director de Interventoría.

Equipo utilizado:

- Estación total marca Foif modelo RTS102R-serial AFO8024.
- Trípode.
- Bastón de 5 metros con su respectivo prisma.
- Calculadora topográfica.
- Computador.
- Vehículo para los respectivos movimientos.
- Radios de comunicación.



Foto 1. Verificación de cortes de talud del k25+130 al k23+000.



Foto 2. Control en excavación para alcantarilla N°81

	
Foto. 3. Control en excavación para alcantarilla N°79.	**Foto 4. Control instalación tubería en alcantarilla N°77.**
	
Foto 5. Control instalación tubería en alcantarilla N°76.	**Foto 6. Control instalación tubería en alcantarilla N°73.**
	
Foto 7. Verificación de implantación de muro N°8 k24+770.	**Foto 8. Verificación de implantación de muro N°7 k24+250.**
	
Foto 9. Verificación de implantación de muro N°6 k24+190	**Foto 10. Verificación de implantación de muro N°4 - k23+775**

	
Foto 11. Verificación de implantación de muro N°3 – km 23+560	**Foto 12. Verificación de céreo de sub base en el paso urbano de Ataco**
	
Foto 13. Control instalación sub base en el paso urbano de Ataco	**Foto 14. Conciliación semanal memorias topográficas con el Contratista.**

	ELABORADO POR	REVISADO Y APROBADO POR
NOMBRE	**EDISON RODRIGUEZ RAMIREZ.**	**ANDRES ANGARITA BELTRAN**
CARGO	**TOPOGRAFO INSPECTOR T.P. 01-18989**	**DIRECTOR INTERVENTORIA**
FIRMA		

Material Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
37+500.00	0.70.	0.00	0.00
37+510.00	0.82	7.60	7.60
37+520.00	1.10	9.59	17.19
37+530.00	3.60	26.29	43.47
37+540.00	3.01	33.04	76.52
37+550.00	4.11	35.61	112.13
37+560.00	4.67	43.94	156.07
37+570.00	4.42	45.46	201.52
37+580.00	4.56	44.89	246.42
37+590.00	4.32	44.40	290.82
37+600.00	4.32	43.19	334.00
37+610.00	4.72	45.20	379.21
37+620.00	3.93	43.25	422.46
37+630.00	3.93	39.30	461.76
37+640.00	4.26	40.96	502.72
37+650.00	4.39	43.26	545.98
37+660.00	2.71	35.49	581.47
37+670.00	2.70	27.03	608.50
37+680.00	1.85	22.73	631.23
37+690.00	1.55	16.98	648.21
37+700.00	2.07	18.10	666.31

Material Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
37+710.00	2.25	21.59	687.90
37+720.00	1.92	20.82	708.72
37+730.00	1.39	16.52	725.25
37+740.00	2.94	21.62	746.86
37+750.00	3.14	30.37	777.23
37+760.00	3.82	34.75	811.99
37+770.00	3.86	38.36	850.34
37+780.00	3.17	35.13	885.48
37+790.00	3.31	32.38	917.85
37+800.00	2.88	30.91	948.77
37+810.00	2.53	27.05	975.82
37+820.00	2.55	25.43	1001.25
37+830.00	2.51	25.31	1026.56
37+840.00	2.61	25.59	1052.15
37+850.00	2.65	26.31	1078.45
37+860.00	3.24	29.45	1107.91
37+870.00	3.15	31.96	1139.86
37+880.00	3.33	32.44	1172.30
37+890.00	3.39	33.63	1205.93
37+900.00	3.51	34.53	1240.47

Material Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
37+910.00	3.47	34.93	1275.40
37+920.00	3.44	34.59	1309.98
37+930.00	3.52	34.82	1344.80
37+940.00	3.75	36.36	1381.16
37+950.00	3.90	38.26	1419.42
37+960.00	4.13	40.18	1459.60
37+970.00	4.20	41.69	1501.29
37+980.00	4.16	41.81	1543.11
37+990.00	3.82	39.92	1583.02
38+000.00	3.31	35.65	1618.68
38+010.00	2.46	28.83	1647.51
38+020.00	2.15	23.03	1670.54
38+030.00	2.35	22.49	1693.04
38+040.00	2.32	23.38	1716.41
38+050.00	2.47	23.98	1740.39
38+060.00	2.54	25.04	1765.43
38+070.00	2.23	23.86	1789.29
38+080.00	2.02	21.27	1810.56
38+090.00	3.03	25.26	1835.82
38+100.00	3.38	32.05	1867.87

Material Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
38+110.00	3.98	36.76	1904.64
38+120.00	4.23	41.05	1945.68
38+130.00	3.17	37.02	1982.70
38+140.00	1.04	21.03	2003.73
38+150.00	1.84	14.38	2018.11
38+160.00	0.84	13.38	2031.49
38+170.00	1.70	12.68	2044.17
38+180.00	1.43	15.66	2059.83
38+190.00	1.65	15.44	2075.27
38+200.00	2.58	21.17	2096.44
38+210.00	2.98	27.80	2124.23
38+220.00	2.77	28.72	2152.96
38+230.00	2.64	27.04	2179.99
38+240.00	2.46	25.52	2205.51
38+250.00	2.30	23.79	2229.30
38+260.00	2.43	23.65	2252.94
38+270.00	2.22	23.28	2276.22
38+280.00	1.74	19.83	2296.05
38+290.00	1.84	17.92	2313.97
38+300.00	1.81	18.27	2332.24

Material Table			
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
38+310.00	1.72	17.65	2349.88
38+320.00	2.72	22.18	2372.06
38+330.00	3.06	28.87	2400.93
38+340.00	2.37	27.13	2428.07
38+350.00	1.20	17.88	2445.94
38+360.00	4.00	26.02	2471.97
38+370.00	3.79	38.94	2510.91
38+380.00	3.74	37.65	2548.56
38+390.00	2.89	33.17	2581.73
38+391.50	2.83	4.29	2586.02

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

COYAIMA

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA-ATACO- SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA: ING.JHON JAIRO MOLARES

TOPOGRAFO CONSTRUCTORA: TOP. JORGE ELIECER CAYAN LUENGAS

DIRECTOR INTERVENTORIA: ING.ANDRES HERNAN ANGARITA

TOPOGRAFO INTERVENTORIA: TOP. EDISON JAVIER RODRIGUEZ RAMIREZ

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
27/06/2024	VERSIÓN INICIAL	

TRAMO: COYAIMA - ATACO K37+500 A K38+400

CONTIENE: CANTIDADES CAJEO COYAIMA ATACO K37+500 A K38+250

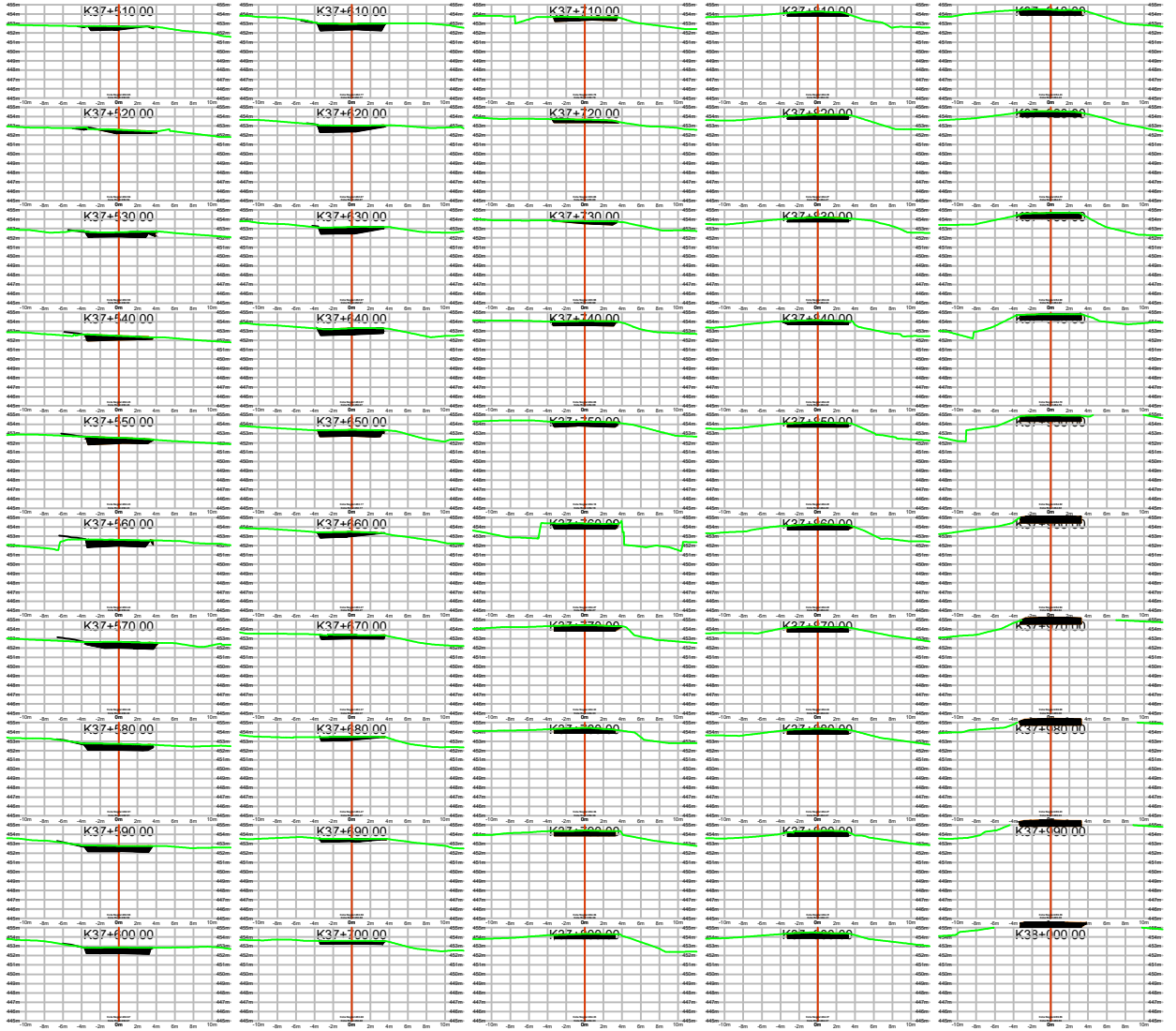
ESCALA: H:1:1000 V:1:100

FECHA: JUNIO 2024

ARCHIVO: cajeo blanket urbano.dwg

PLANO: 1/3

REV: V-1



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

COYAIMA

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA-ATACO- SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING.JHON JAIRO MOLARES

TOPOGRAFO CONSTRUCTORA:
TOP. JORGE ELIECER GAITAN CUENGAS

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING.ANDRES HERNAN ANGARITA

TOPOGRAFO INTERVENTORIA:
TOP. EDISON JAVIER RODRIGUEZ RAMIREZ

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
21/06/2024	VERSIÓN INICIAL	

TRAMO:
COYAIMA - ATACO
K37+500 A K38+400

CONTIENE:
CANTIDADES CAJEO COYAIMA ATACO
K37+500 A K38+250

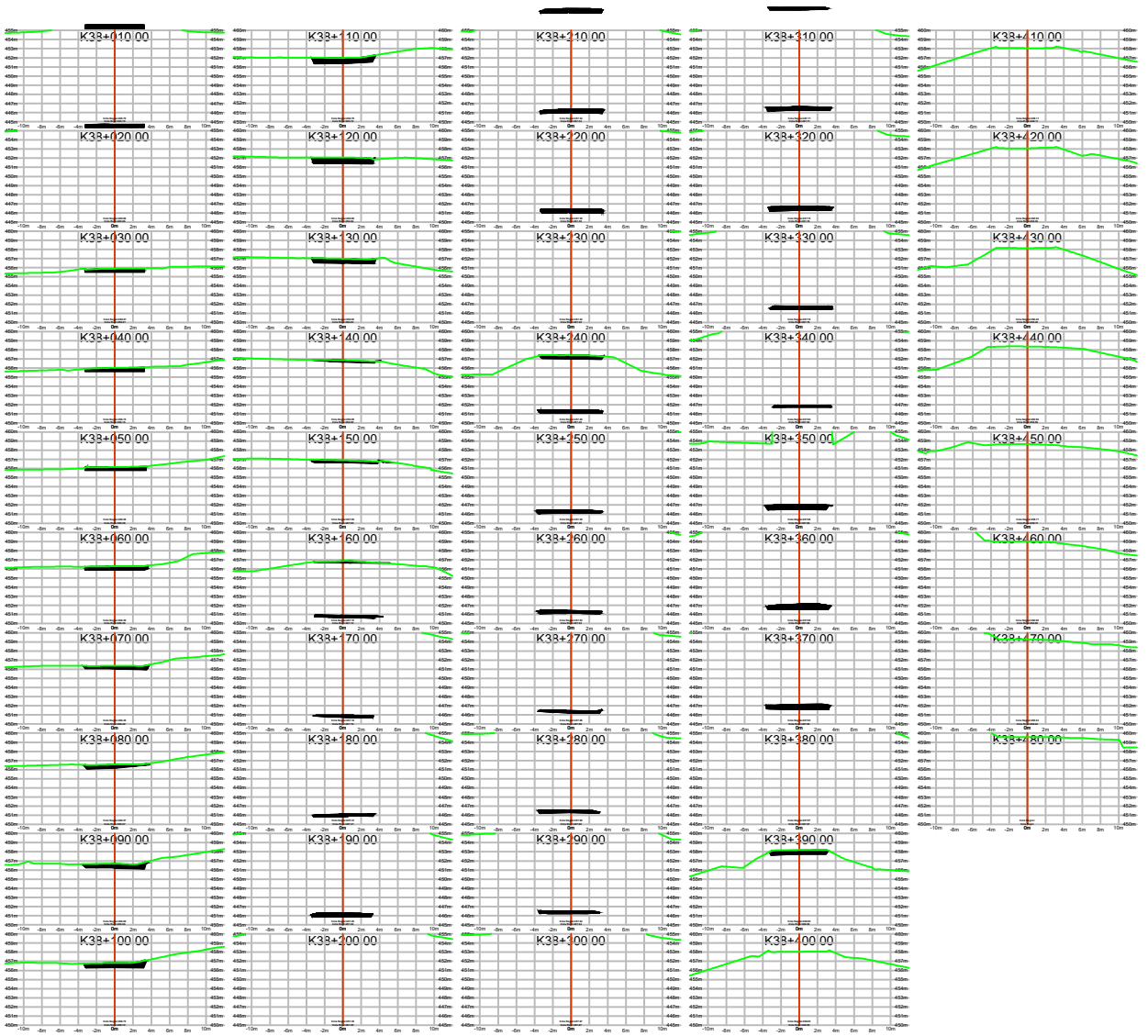
ESCALA:
H:1:1000
V:1:100

FECHA:
JUNIO 2024

ARCHIVO:

PLANO:
2/3

REV.
V-1



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

COYAIMA

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA-ATACO- SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING.JHON JAIRO MOLARES

TOPOGRAFO CONSTRUCTORA:
TOP. JORGE ELIECER GAITAN LUENGAS

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING.ANDRES HERNAN ANGARITA

TOPOGRAFO INTERVENTORIA:
TOP. EDISON JAVIER RODRIGUEZ RAMIREZ

MODIFICACIONES Y REVISIONES

FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE
21/06/2024	VERSIÓN INICIAL	

TRAMO:
COYAIMA - ATACO
K37+500 A K38+400

CONTIENE:
CANTIDADES CAJEO
COYAIMA ATACO
K37+500 A K38+250

ESCALA:
H:1:1000
V:1:100

FECHA:
JUNIO 2024

ARCHIVO:
cajeo transv urbano.dwg

PLANO:
3/3

REV.
V-1

VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS

CONTRATO DE OBRA Nº 1857-2023 — **CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº**

CONTRATISTA -CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025 — **FECHA** 24- JUNIO - 2024

K37+500 AL K38+391.5 MOD. 21-06-2024

cereo de SUB BASE

		BORDE IZQUIERDO				EJE				BORDE DERECHO				
		CALCULADA			DIFER	CALCULADA			DIFER	CALCULADA			DIFER	
ABS	OBS.	VISTA	COTA	COTA	ENCIA	VISTA	COTA	COTA	ENCIA	VISTA	COTA	COTA	ENCIA	ABS
38+100				456.437				456.50				456.437		38+100
38+110				456.507				456.57				456.507		38+110
38+120				456.577				456.64				456.577		38+120
38+130				456.637				456.70				456.637		38+130
38+140				456.707				456.77				456.707		38+140
38+150				456.767				456.83				456.767		38+150
38+160				456.817				456.88				456.817		38+160
38+170				456.877				456.94				456.877		38+170
38+180				456.927				456.99				456.927		38+180
38+190	*	1.680	457.023	456.977	0.046	1.625	457.078	457.04	0.038	1.702	457.001	456.977	0.024	38+190
38+200		1.688	457.015	457.017	0.002	1.626	457.077	457.08	0.003	1.668	457.035	457.017	0.018	38+200
38+210		1.640	457.083	457.057	0.006	1.595	457.108	457.12	0.012	1.655	457.048	457.057	0.009	38+210
38+220		1.600	457.103	457.097	0.006	1.548	457.155	457.16	0.005	1.614	457.089	457.097	0.008	38+220
38+230		1.562	457.141	457.137	0.004	1.508	457.195	457.20	0.005	1.564	457.139	457.137	0.002	38+230
38+240		1.529	457.174	457.167	0.007	1.475	457.228	457.23	0.002	1.542	457.161	457.167	0.006	38+240
38+250		1.493	457.210	457.207	0.003	1.434	457.269	457.27	0.001	1.495	457.208	457.207	0.001	38+250
38+260		1.499	457.204	457.247	0.043	1.412	457.291	457.31	0.019	1.434	457.249	457.247	0.002	38+260
38+270		1.439	457.264	457.277	0.013	1.390	457.313	457.34	0.027	1.382	457.261	457.277	0.016	38+270
38+280		1.380	457.323	457.317	0.006	1.339	457.374	457.38	0.006	1.365	457.338	457.317	0.021	38+280
38+290	①	1.551	457.353	457.357	0.004	1.491	457.423	457.42	0.007	1.534	457.370	457.357	0.013	38+290

CAMBIO # 2
457,338
1,365
458,703

NOMBRE Jorge Eliecer Cortés L.
CARGO Topografo inspector.
CONTRATISTA

NOMBRE EDISON JAVIER RODRIGUEZ
CARGO TOPÓGRAFO
INTERVERTORIA

Powered by CamScanner

457.963
0.941
458.904

VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS

CONTRATO DE OBRA Nº 1857-2023 — **CONTRATO DE INTERVENTORIA Nº**

CONTRATISTA -CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025 — **FECHA** 24-JUNIO - 2024

K37+500 AL K38+391.5 MOD. 21-06-2024

cereo de SUB BASE

		BORDE IZQUIERDO				EJE				BORDE DERECHO				
		CALCULADA			DIFER	CALCULADA			DIFER	CALCULADA			DIFER	
ABS	OBS.	VISTA	COTA	COTA	ENCIA	VISTA	COTA	COTA	ENCIA	VISTA	COTA	COTA	ENCIA	ABS
38+300		1.530	457.374	457.387	0.013	1.469	457.435	457.45	0.015	1.51	457.394	457.387	0.007	38+300
38+310	BM1	1.475	457.429	457.427	0.002	1.435	457.459	457.49	0.031	1.47	457.434	457.427	0.007	38+310
38+320	457.963	1.462	457.442	457.467	0.025	1.405	457.499	457.53	0.031	1.445	457.459	457.467	0.008	38+320
38+330	0.941	1.432	457.475	457.497	0.022	1.376	457.528	457.56	0.032	1.407	457.497	457.497	0.000	38+330
38+340	458.904	1.371	457.533	457.537	0.004	1.332	457.552	457.6	0.048	1.376	457.528	457.537	0.009	38+340
38+350		—	—	457.577	—	—	—	457.64	—	—		457.577	—	38+350
38+360		1.305	457.599	457.607	0.008	1.246	457.658	457.67	0.012	1.290	457.614	457.607	0.007	38+360
38+370		1.254	457.650	457.647	0.003	1.192	457.712	457.71	0.002	1.250	457.654	457.647	0.007	38+370
38+380		1.235	457.669	457.687	0.018	1.178	457.726	457.75	0.024	1.215	457.689	457.687	0.002	38+380
38+390				457.717				457.78				457.717		38+390
38+391.5				457.727				457.79				457.727		38+391.5
38+381.0	457.702	1.20	457.704	0.000	0.002	1.154	457.750	457.765	0.015	1.19	457.714	0.000	0.012	0
38+355	457.592	1.313	457.591	0.000	0.001	1.254	457.650	457.655	0.005	1.31	457.594	0.000	0.003	0
				0.000				0.000				0.000		0
				0.000				0.000				0.000		0
				0.000				0.000				0.000		0
				0.000				0.000				0.000		0
				0.000				0.000				0.000		0
				0.000				0.000				0.000		0
				0.000				0.000				0.000		0

NOMBRE Jorge Eliecer Gaitan L. — **NOMBRE** EDISON JAVIER RODRIGUEZ RAMIREZ

CARGO Topografo inspector — **CARGO** TOPOGRAFO

CONTRATISTA — **INTERVERTORIA**

Powered by CamScanner

INFORME EJECUTIVO
DE ESPECIALISTAS

SEDIC INGEPLAN.CO

"INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 1.

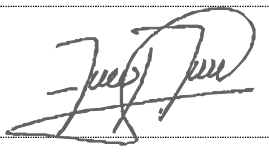
ESPECIALIDAD	**ESTRUCTURAS – INTERVENTORÍA**
NOMBRE DEL ESPECIALISTA	**ING. JUAN RICARDO TORRES SALAZAR**
PERÍODO	**JULIO DE 2024**
FECHA DE ENTREGA	**AGOSTO 2 DE 2024**

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

Durante el periodo comprendido del mes de julio del presente año, se llevó a cabo la revisión estructural de los planos del Box Coulvert ubicado en el km 42+075, donde se emitió un informe técnico de nuestra parte dando un concepto de la información recibida de este Box el día 29 de Julio de 2024. Adicionalmente, se realizó una revisión y concepto del oficio CSCOY000261 el día 29 de julio de 2024 y se trasladó al Contratista mediante la comunicación No. 20240729310618293 el mismo día 29 de julio de 2024.

El 31 de julio de 2024 se recibió la información correspondiente del Puente k74+300, donde se está llevando a cabo la revisión No 4, de este tema y emitiremos nuestro respectivo informe lo más pronto posible.

Finalmente, a la fecha no se han recibido nuevas estructuras para revisión y concepto por parte de nuestra especialidad.

	ELABORADO POR	**REVISADO Y APROBADO POR**
NOMBRE	**ING. JUAN RICARDO TORRES SALAZAR**	**ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN**
CARGO	**ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS – INTERVENTORÍA**	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**
FIRMA		

CODIFICACIÓN

CÓDIGO: FE-618-01_ESTRUCTURAL-009 VERSIÓN: 09 FECHA: 02/AGO/2024

ANEXO 16.
INFORMES MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ 3 - RIESGOS

Para el presente procedimiento contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la entidad en el contrato.

De acuerdo con procedimiento de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente procedimiento.

[La entidad debe diligenciar la Matriz teniendo en cuenta la naturaleza del contrato]

[Entre los riesgos que se deben tipificar, estimar y asignar se deberá tener en cuenta el riesgo de corrupción y la relación directa que existe entre este y los riesgos financiero, legal y reputacional.]

Matriz de Riesgos (SE ADJUNTO DOCUMENTO ANEXO)

MATRIZ DE RIESGO

Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del riesgo	Categoría	A quién se le Asigna	Tratamiento/control a ser implementado	Impacto despues del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	fecha estimada en la que se inicia el tratamiento	fecha estimada en la que se completa el tratamiento	monitoreo y revision	
												probabilidad	impacto	Valoración del Riesgo	categoria					¿Cómo se realiza el monitoreo?	periodicidad
General	Externo	selección	Regulatorio	Diseño del proceso de selección	El diseño del Proceso de Contratación permite satisfacer las necesidades de la Entidad Estatal, cumplir su misión y si es adherente con el cumplimiento de sus objetivos y metas.	posible (3)	mayor (4)	7	Alto	Entidad	Revisar la normatividad aplicable para el proceso de selección	Improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	NO	Entidad Estatal	A los dos (2) días siguientes de la invitación a contratar	a los tres (3) días siguientes de originarse el tratamiento	Análisis detallado del proceso	mensual
General	externo	Selección	Regulatorio	Capacidad de selección	Falta de capacidad de la Entidad Estatal para promover y adelantar la selección del contratista, incluyendo el riesgo de seleccionar aquellos que no cumplan con la totalidad de los requisitos habilitantes o se encuentren incursos en	posible (3)	mayor (4)	7	Alto	Entidad	Estructuración de los pliegos de condiciones en el cual se garantice la pluralidad de oferentes y minimice el riesgo de la entidad para poder satisfacer su necesidad	Raro (1)	Insignificante (1)	2	bajo	NO	Entidad Estatal	Elaboración de pliego de condiciones	Adjudicación del contrato	Designación de personal idoneo para la estructuración de los pliegos de condiciones	Durante la etapa precontractual
[illegible]	Externo	Contratación	Regulatorio	Retraso en el perfeccionamiento del contrato	Riesgo por incumplimiento de la publicación, registro presupuestal o por reclamos de terceros que retrasen el perfeccionamiento del contrato.	probable (4)	moderado (3)	7	Alto	Entidad	Presentación de garantía de la seriedad de la oferta para los posibles oferentes del presente proceso de seleccion	raro (1)	Insignificante (1)	2	bajo	SI	Entidad Estatal	Elaboración de pliego de condiciones	Legalización del contrato	A través del Comité evaluador	Durante la etapa precontractual
[illegible]	Externo	Selección	Operacional	Estimación inadecuada de los costos por el oferente	Propuesta económica que presenta el oferente no estima adecuadamente los costos de los conceptos necesarios para el cumplimiento del objeto del Contrato	probable (4)	catastrofico (5)	9	extremo	Contratista	Evaluación de la oferta económica a través de las formulas que recomienda Colombia Compra Eficiente	posible (3)	Menor (2)	5	medio	SI	contratista	Elaboración de pliego de condiciones	Terminación y/o Liquidación del contrato	Se rechazará las propuestas que sean consideradas artificialmente baja	Durante la etapa precontractual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Perjuicios ocasionados por variación en las cantidades de obra - Riesgo ocasionado por ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por procedimientos constructivos inadecuados imputables al PROPONENTE Y/O CONTRATISTA (ADJUDICATARIO), o por deficiente programación (o cronología) de ejecución de las obras.	Incremento en el valor del contrato	probable (4)	catastrofico (5)	9	extremo	Entidad estatal	Realizacion de estudios y diseños en el cual se determinen las cantidades de obra a contratar	posible (3)	Menor (2)	5	medio	SI	Entidad Estatal	Estructuración del proyecto	Acta de liquidación del contrato	A través de la asignación de un supervisor y/o interventoria, se realizará estudio de cantidades de obra contratada	Mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	perjuicios ocasionados por el incumplimiento de los proveedores del Contratista.	Incumplimiento por parte del contratista en la ejecución del contrato de acuerdo al cronograma presupuesto	posible (3)	mayor (4)	7	alto	Contratista	Realizar una programación detallada y coherente con el tipo de obra a ejecutar	improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	SI	Entidad Estatal/ Contratista	Estructuración del pliego de condiciones	Acta de liquidación del contrato	A través del seguimiento del cumplimiento de la programación y cronograma de obra	Mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Daños de viviendas u obras públicas por acción y omisión del contratista.	Reclamos a la entidad estatal por parte de terceros afectados producto de la accion y/o omisión del contratista	posible (3)	menor (2)	5	medio	Contratista	El contratista deberá tomar medidas de prevención en métodos constructivos con el fin de garantizar la estabilidad de la infraestructura	improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	SI	Contratista	Desde la suscripción del acta de inicio	Acta de terminación y/o liquidación del contrato	A través del seguimiento realizado por el supervisor y/o interventor	Mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Perjuicios o daños derivados de las actuaciones, hechos u omisiones de los contratista o subcontratistas hasta terceros afectados	Reclamación a la entidad por parte de las afectaciones generadas a terceros	posible (3)	menor (2)	5	medio	Contratista	Constituir una póliza de Responsabilidad civil Extracontractual en concordancia con la normatividad vigente	Improbable (2)	Insignificante (1)	3	bajo	SI	Contratista	Celebración del contrato	Terminación y/o liquidación del contrato	Revision de garantias	NA
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Precaria calidad de la obra	Daño o deterioro imputable a la estabilidad o calidad de la obra	posible (3)	mayor (4)	7	alto	Contratista	Constituir una póliza de cumplimiento en la que se asegure el amparo de estabilidad y calidad de la obra	Improbable (2)	Insignificante (3)	3	bajo	NO	Contratista	desde la legalización del contrato	hasta la terminación y/o liquidación y cinco (5) años mas	Revisión de garantías por parte del supervisor	mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Incumplimiento por parte del contratista en la ejecución del contrato	Retrasos en la obra, insatisfaccion de la necesidad y posible detrimento de los recursos	posible (3)	mayor (4)	7	alto	Contratista	Constituir poliza de Cumplimiento dentro en la que se asegure el amparo de cumplimiento.	Improbable (2)	Insignificante (1)	3	bajo	SI	Contratista	desde la legalización del contrato	Hasta la liquidación del contrato	Revisión de garantías por parte del supervisor	mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Incumplimiento de las obligaciones laborales del contratista derivadas de la contratación del personal utilizado en el territorio nacional para la ejecución del contrato	Reclamación a la entidad por parte de las afectaciones generadas a terceros	posible (3)	menor (2)	5	medio	Contratista	Constituir una póliza de cumplimiento en la que se asegure el amparo de Pago de salarios, prestaciones legales e indemnizaciones	Improbable (2)	Insignificante (1)	3	bajo	NO	Contratista	desde la legalización del contrato	Hasta la liquidación del contrato	Revision de garantías por parte del supervisor	mensual
[illegible]	Externo	Selección	Operacional	Contratista con experiencia agregada	Poca idoneidad por parte del contratista seleccionado para realizar la labor	Improbable (2)	catastrofico (5)	7	Alto	Entidad	Solicitar la experiencia adecuada con la necesidad e satisfacer por parte de la entidad en los estudios y documentos previos	Raro (1)	Menor (2)	3	bajo	NO	contratista - entidad	En la estructuración de los estudios y documentos previos	NA	NA	NA
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Terminación anticipada del contrato producto de incumplimiento por parte del contratista	No satisface la necesidad de la entidad	posible (3)	catastrofico (5)	8	extremo	Contratista	Escalonar Garantía de cumplimiento para la ejecución del contrato	Improbable (2)	Insignificante (1)	3	bajo	SI	Entidad estatal	durante la ejecucion del proyecto	liquidacion del contrato	asignacion de supervision	mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Operacional	Reparacion, mantenimiento o reposición de obras	Pone en riesgo la estabilidad y calidad de la obra	posible (3)	mayor (4)	7	Alto	Contratista	El contratista deberá velar por el mantenimiento y el buen estado de la obra hasta el momento del recibo, y cualquier daño ocasionado por acción u omisión del contratista en el periodo de ejecución será asumido por el contratista.	Improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	SI	Contratista	durante la ejecucion del proyecto	liquidacion del contrato	asignacion de supervision y/o interventoria	mensual
[illegible]	Externo	Ejecución	Economico	Estimacion no adecuada de la remuneracion del personal	personal mas costoso si inicialmente previsto	posible (3)	mayor (4)	7	Alto	Contratista	Calculo de los costos con tarifas y salarios reales	Improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	SI	Contratista	en la presentacion de la propuesta	liquidacion del contrato	revision al detalle de la propuesta que presenta al contratista	NA

Especifico	Externo	Ejecución	Económico	Demora en la radicación de documentos para el pago	Demora en la entrega por parte del contratista de los documentos para el tramite de los pagos	posible (3)	Mayor (4)	7	Alto	Contratista	Control por parte del supervisor estableciendo cronogramas	Improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	NO	Contratista	Desde la suscripción del acta de inicio	hasta la terminación y/o liquidación y cinco (5) años mas	revision por parte del supervisor	mensual
General	Externo	Ejecución	Sociales o políticos	Conflictos que alteren la seguridad y el orden público y limitacion de la movilidad por causas de salubridad publica	Eventos de terrorismo o alteraciones del orden publico o limitacion de movilidad por salubridad publica que impiden la ejecución del contrato	raro (1)	catastrofico (5)	6	Alto	entidad	Intervención oportuna por parte del departamento para minimizar al maximo el impacto sobre el desarrollo del proyecto	Raro (1)	Menor (2)	3	bajo	SI	Entidad estatal	Desde la suscripción del acta de inicio	Terminación y/o liquidacion del contrato	Informes de supervision y cuerpo de seguridad estatal	mensual
General	Externo	Ejecución	De la Naturaleza	Dificultad de acceso al lugar de ejecución del contrato generada por condiciones climaticas o por orden publico	Condiciones climaticas y alteracion del orden publico debidamente demostrado. (riesgo previsible) que generen retraso, dificultad o imposibilidad de acceso al sitio o ejecución del contrato	probable (4)	mayor (4)	8	extremo	contratista - entidad	Estudiar las condiciones climaticas a través de registros historicos y predicción de las entidades competentes y analizar las condiciones de orden publico de la zona conforme los reportes de las entidades competentes (establecer plan de choque ante eventuales suspensiones)	posible (3)	Menor (2)	5	medio	SI	Contratista - entidad	Desde la suscripción del acta de inicio	Terminación y/o liquidación del contrato	informes de supervision - seguimiento en bitacora de obra	quincenal
General	Externo	Ejecución	Operacional	Riesgo presentado por accidentalidad y/o muerte de personal del PROPONENTE Y/O CONTRATISTA (Adjudicatario) desde la adjudicación y/o durante la ejecución del contrato, por causas externas al proyecto o por ausencia o falta o deficiencia del SISTEMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL de la obra.	Reclamos a la entidad estatal por parte de terceros afectados producto de la acción y/o omisión del contratista	posible (3)	menor (2)	5	medio	contratista	El contratista deberá garantizar que el personal cuente con las condiciones de seguridad industrial de la obra	Improbable (1)	Menor (2)	4	bajo	SI	contratista	Desde la suscripción del acta de inicio	Terminación y/o liquidación del contrato	informes de supervision	mensual
General	Externo	Ejecución	Operacional	Riesgo de no inicio de las obras y/o perdida de la mismas, por demoras en el tramite de los permisos y/o licencias por causas imputables a las partes	Retraso en la ejecución de la obra	posible (3)	menor (2)	5	medio	contratista / entidad	Las partes deberán establecer un cronograma en el que determine los tiempos previstos de los permisos necesarios para la ejecución de la obra	Improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	SI	contratista	Desde la suscripción del acta de inicio	Terminación y/o liquidación del contrato	informes de supervision	mensual
General	Externo	Ejecución	Operacional	Riesgo que pueda surgir en taludes Excavados por acciones u omisiones del contratista, los cuales requieren de tratamiento especial de refuerzo, soporte, contenedores y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a las obras. Pueden estar anotados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos.	Retraso en la ejecución de la obra	posible (3)	mayor (4)	7	Alto	contratista	El contratista deberá analizar durante la visita de obra, las condiciones del terreno, con el fin de tener mayor conocimiento del proyecto a ejecutarse	improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	SI	Contratista	visita tecnica de la obra	terminacion de la obra	informe del supervisor	mensual
General	Interno	Selección	Operacional	Direccionamiento de contratación en favor de un tercero.	Incumplimiento de objetivos y metas Institucionales. Sanciones disciplinarias, Fiscales y/o penales	posible (3)	mayor (4)	7	Alto	Entidad	El líder del subproceso de gestión contractual cada vez que se inicie un proceso contractual aplica la normatividad, con el fin de verificar los requisitos de la modalidad de contratación, las excepciones se encuentran contenidas en la normatividad establecida, la evidencia se encuentra en los estudios previos del mismo.	Raro (1)	Menor (2)	3	bajo	SI	Entidad estatal	Elaboración de pliego de condiciones	Adjudicación del contrato	El coordinador del grupo de gestión contractual cada vez que se requiera invitara a la Oficina de Control Interno, con el fin de hacer presencia en las diferentes etapas de la contratación para fortalecer el seguimiento a la gestión. Como evidencia se conservan correos electrónicos.	mensual
General	Interno	selección	Regulatorio	cambios normativos que impliquen revision de precios y de plazos de ejecucion del contrato	afectacion en la ejecucion del contrato y su tiempo y en el valor	posible (3)	menor (2)	5	medio	Entidad	Revisar los cambios normativos aplicable para el proceso de selección	Raro (1)	Menor (2)	3	bajo	SI	Entidad estatal	Elaboración de pliego de condiciones	Hasta la liquidación del contrato	Análisis detallado del proceso	mensual
General	Interno	operacionales	Ejecucion	Accidentes de trabajo por descuido o negligencia al contratista en el uso de las medidas de seguridad (Equipos humanos o locativos inadecuados)	Lesiones personales,fallecimientos, Incapacidad del personal afectando a la seguridad y la salud	posible (3)	menor (2)	5	medio	Contratista	Exigir medidas de seguridad claramente, contratar, contratar seguros de responsabilidad civil extracontractual con empresas adecuadas	Raro (1)	Menor (2)	3	bajo	SI	Contratista	Cumplimiento de protocolo de seguridad y seguridad en el trabajo	Hasta la liquidación del contrato	informe de ejecucion y de inicio de obra diaria	Diariamente
General	Interno	operacionales	Ejecucion	Desabastecimiento de materiales por paros Nacionales o alteracion del orden publico y excesos de manera ilegal	No suministro de materiales, perdidas de la obra	posible (3)	menor (2)	5	medio	Entidad estatal	La entidad asegura el riesgo y se hara un monitoreo periodico	Raro (1)	Menor (2)	3	bajo	SI	entidad	Seguimiento por parte del interventor y supervisor para la	Hasta la liquidación del contrato	Informe de ejecucion	mensual
General	Externo	Sociales, políticos y economicos	Ejecucion	Derivados del comportamiento del mercado, tales como la fluctuacion de los precios de los insumos y materiales, desabastecimiento y especulacion de los mismos entre otros	Suspension temporal o definitiva del contrato	posible (3)	moderado (3)	9	medio	30% al contratista y 70% a la entidad estatal	El interventor y supervisor del contrato deben supervisar la ejecucion del contrato con el fin de identificar posibles afectaciones a estas y las alternativas de solucion	Improbable (2)	Menor (2)	4	bajo	NO	contratista, supervisor o interventor	durante la ejecucion del proyecto	Hasta la liquidación del contrato	A través de seguimiento realizado por el supervisor y/o interventor	mensual

MATRIZ DE RIESGOS

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO

CMA-DTE-SEP-192-2021 LOTES 1 AL 4

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
2	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra,** de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
3	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificacion de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificacion de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
4	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR,** de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificacion de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificacion de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
5	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proycto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificacion de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.
6	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA,** sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
7	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso ó por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiimiento a la señalización** preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** que pudieran llevar a obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	3	4	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente	Mensual ó cuando el Interventor lo considere necesario.

10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto		X	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Económico	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc, o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio		X	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
13	Específico	Interno	Planeación - Selección	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoria, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto
14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
15	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales,** autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente
16	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
19	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

CATEGORIA	VALORACION
RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

IMPACTO DEL RIESGO	
CATEGORIA	VALORACION
INSIGNIFICANTE	1
MENOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROFICO	5

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

CATEGORIA DEL RIESGO	
TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

ANEXO 17.
INFORMES CIFRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

Codigo	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
Version	1
Pagina	1 de 1
Fecha	2024/07/10 07:27

Informacion General

Proyecto Carretera	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA					Tramo y o sector		K0+000 al K74+400			
Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES	Direccion territorial	Dirección Territorial Tolima			SemanaNo: 42					
Supervisor Contrato interventoria:	Lenin Tito Mendoza Peña			Gestor tècnico del proyecto:		Germán Ricardo Cely Blanco					
Objeto del conrato de obra:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA								Fecha de inicio	2023/05/25	
Km a mejorar:	.00	Km a rehabilitar	.00	Km a Construir	.00	No. Puente	.00	Otros			

Contrato de Obra:				Contrato de Interventoria			
Contratista	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			Interventor	CONSORCIO INGESEC-1		
Integrantes	Nit	Razon social	%	Integrantes	Nit	Razon social	%
	901332502-9	JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	10%		890910447-2	SEDIC SA	60%
	800186228-2	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	55%		800169622-1	INGEPLAN.CO S.A.S	5%
	830132938-0	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.	35%		901216744-8	SEDIC CONSULTING SAS	35%

Contrato No	1857 - 2023	Valor Inicial	$54,613,795,556	Contrato No	1039 - 2022	Valor Inicial	$8,489,968,693
Plazo Inicial	34.00	Adiciones	$0	Plazo Inicial	64.57	Adiciones	$0
Plazo acumulado	34.00	Valor acumulado	$54,613,795,556	Plazo acumulado	34.00	Valor Acumulado	$8,489,968,693

II Informacion Presupuestal y avance financiero

Distribuciòn de recursos presupuestales contrato de obra por vigencia

Vigencia	2022	2023	2024	2025	2026
Recursos x vigencia	$900,000,000	$9,530,000,000	$9,820,000,000	$20,220,000,000	$14,143,795,556
Ejecutado	$0	$0	$0	$0	$0

Contrato de obra:		Contrato de interventoria		
Valor básico contrato de obra	$48,909,940,120			
Anticipos asignados	$0			
Inversion obra, programada acumulada	$2,504,188,930			
Inversion obra, ejecutada acumulada	$0			
Avance obra en % B/A	.00			
Avance obra fisica %	-6.44			
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños gestion predial, social ambiental y otras)	$0	Ejecutado acumulado		$1,905,091,468
Total inversion ejecutada	$0			
Anticipo amortizado	$0			
Presento factura en la presente semana	**Si[ ] No[X]**	Presento factura en la presente semana	**Si[X] No[ ]**	
Mes facturado	2024-7	Mes facturado	3	
Valor factura		Fecha factura 2024/07/31	Valor factura $107,081,674	Fecha factura 2024/07/31
Pagos acumulados reporte SIIF NACION			Pagos acumulados reporte SIIF NACION	

III Avance Fisico

Actividad	PRG	1	2	3	Total
ESTUDIOS Y DISEÑOS (Und)	1.0				0.0
PUENTES (Un)	2.0				0.0
BOX COULVERT (und)	5.0				0.0
MUROS DE CONTENCION (UN)	15.0				0.0
ALCANTARILLAS (Und)	58.0				0.0
PAVIMENTO RIGIDO (ML)	900.0				0.0
PAVIMENTO FLEXIBLE (ml)	4000.0				0.0

Maquinaria	MMR	1	2	3	Total
Carrotanques	1.0				0.0
Finisher	1.0				0.0
Vibro compactadores:	2.0				0.0
Compactador de rodillo	2.0				0.0
Camioneta	2.0				0.0
Moto niveladoras:	2.0				0.0
Retroecavadora oruga	2.0				0.0
Compactador neumático	2.0				0.0
Retroexcavadora Neumática	3.0				0.0
Compresor	3.0				0.0
Volquetas	10.0				0.0

IV Gestion Ambiental

Fuentes de materiales

Ubicación	Permiso minero	Licencia ambiental
Planta Coyaima	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**
Quebrada Linday	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**

Observaciones:El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente

Permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental

Zonas de deposito	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Ocupación de causes	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Licencia ambiental	**Si[ ] No[X] N/A[_]**	Vertimientos	**Si[ ] No[X] N/A[_]**
Aprovechamiento forestal	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Emisiones	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Concesion de aguas	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Otros	

Observaciones:Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.

2. Visita oficina Contratista, reunión con Residente Ambiental, verificacion de avance del permiso de aprovechamiento forestal del Proyecto.

3.Verificación cumplimiento acciones ambientales por parte del Contratista de obra.

P.A.G.A. (Programa de Adaptación a la Guia Ambiental)

Estado: el documento PAGA se encuentra APROBADO

Observaciones: El documento Paga no presenta Observaciones

V. Gestion predial

Total predios a adquirir	0	Observaciones: No se contempla comprar predios
Fichas prediales aprobadas	0	
Avaluos aprobados	0	
Predios adquiridos	0	

VI. Gestion Social

Total empleos generados	89	No. Socializaciones realizadas	0	Observaciones:Seguimiento al Punto Satélite en el Km 19+500. Se encontró en servicio y atención por parte de la residente social de Obra.
Empleos directos generados	51	No. Capacitaciones realizadas	0	
Empleos indirectos generados	38	Direccion sede atencion al usuario: Calle 9 N° 6-42 B/ CampoAlegre - Ataco		
Otros				

VII. Actividades realizadas en la semana

Se realizó la demolición de la Tuberia de Concreto exisitente de 24" en las excavaciones de medio cuerpo para los encoles de alcantarillas N°65 en km24+000; No.69 en km24+285; No.72 en km24+494; No.75 en km24+797; No78 en km24+918 y No.80 en km 24+968

*Vaciado de solado para los encoles de las alcantarillas No.65, No.69, No.72; No.75 y No.78 en las abscisas antes mencionadas

* Se realizó la excavacion del sitio para inciiar actividades del muro N°o.3 - tipo III en el km 23+560 y se vaciaron solados de piso

* Continuó armado de acero y se finalizó vaciado de los vastago primer y segundo modulo en muro N°4 en el km 23+775. se realizó lleno temporal para transito vehicular

* Se retomaron actividades de excavación del filtro desde el km 25+140 hacia menores

* Finalizaron actividades en paso urbano del municipio de ATACO, con el cereo de material sub-base desde el km 38+400 hasta el km 37+500.

VIII. Actividades a realizar en la siguiente semana

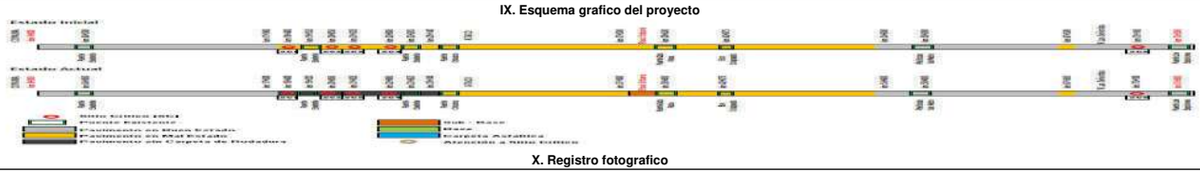
*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria

* Continuar las actividades en el paso urbano de ATACO.
* Seguimiento atención al punto satélite y acompañamiento actividad visita para obtener permiso de Intervención de obra en el PR 19+550 -23+560

IX. Esquema grafico del proyecto



X. Registro fotografico







Nota: Las cifras cantidades y valores consignadas en el presente reporte son responsabilidad exclusiva del interventor

XI. Describir las acciones a seguir por parte de la interventoria que contribuyan al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra

1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría.
2. Supervisión de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes.
3. Revisión para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista
4. Liberación para la instalación de tubería y el vaciado de los concretos de solado, atraque además del concreto Clase C en estructuras
5.Llevar a cabo el Control y Supervisión de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finalidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra.

Director de interventoria



Nombre ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN

Mat Prof54202085690 NTS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

Codigo	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
Version	1
Pagina	1 de 1
Fecha	2024/07/15 07:41

Informacion General

Proyecto Carretera	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA					Tramo y o sector		K0+000 al K74+400			
Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES	Direccion territorial	Dirección Territorial Tolima			SemanaNo: 43					
Supervisor Contrato interventoria:	Lenin Tito Mendoza Peña			Gestor tècnico del proyecto:		Germán Ricardo Cely Blanco					
Objeto del conrato de obra:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA								Fecha de inicio	2023/05/25	
Km a mejorar:	.00	Km a rehabilitar	.00	Km a Construir	.00	No. Puente	.00	Otros			

Contrato de Obra:				Contrato de Interventoria			
Contratista	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			Interventor	CONSORCIO INGESEC-1		
Integrantes	Nit	Razon social	%	Integrantes	Nit	Razon social	%
	901332502-9	JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	10%		890910447-2	SEDIC SA	60%
	800186228-2	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	55%		800169622-1	INGEPLAN.CO S.A.S	5%
	830132938-0	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.	35%		901216744-8	SEDIC CONSULTING SAS	35%

Contrato No	1857 - 2023	Valor Inicial	$54,613,795,556	Contrato No	1039 - 2022	Valor Inicial	$8,489,968,693
Plazo Inicial	34.00	Adiciones	$0	Plazo Inicial	64.57	Adiciones	$0
Plazo acumulado	34.00	Valor acumulado	$54,613,795,556	Plazo acumulado	34.00	Valor Acumulado	$8,489,968,693

II Informacion Presupuestal y avance financiero

Distribuciòn de recursos presupuestales contrato de obra por vigencia

Vigencia	2022	2023	2024	2025	2026
Recursos x vigencia	$900,000,000	$9,530,000,000	$9,820,000,000	$20,220,000,000	$14,143,795,556
Ejecutado	$0	$0	$0	$0	$0

Contrato de obra:		Contrato de interventoria		
Valor básico contrato de obra	$48,909,940,120			
Anticipos asignados	$0			
Inversion obra, programada acumulada	$4,118,216,950			
Inversion obra, ejecutada acumulada	$0			
Avance obra en % B/A	.00			
Avance obra fisica %	-6.17			
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños gestion predial, social ambiental y otras)	$0	Ejecutado acumulado		$2,002,609,826
Total inversion ejecutada	$0			
Anticipo amortizado	$0			
Presento factura en la presente semana	**Si[ ] No[X]**	Presento factura en la presente semana	**Si[X] No[ ]**	
Mes facturado	2024-7	Mes facturado	3	
Valor factura		Fecha factura 2024/07/31	Valor factura $97,518,358	Fecha factura 2024/07/31
Pagos acumulados reporte SIIF NACION			Pagos acumulados reporte SIIF NACION	

III Avance Fisico

Actividad	PRG	1	2	3	Total
ESTUDIOS Y DISEÑOS (Und)	1.0				0.0
PUENTES (Un)	2.0				0.0
BOX COULVERT (und)	5.0				0.0
MUROS DE CONTENCION (UN)	15.0				0.0
ALCANTARILLAS (Und)	58.0				0.0
PAVIMENTO RIGIDO (ML)	900.0				0.0
PAVIMENTO FLEXIBLE (ml)	4000.0				0.0

Maquinaria	MMR	1	2	3	Total
Carrotanques	1.0				0.0
Finisher	1.0				0.0
Vibro compactadores:	2.0				0.0
Compactador de rodillo	2.0				0.0
Camioneta	2.0				0.0
Moto niveladoras:	2.0				0.0
Retroecavadora oruga	2.0				0.0
Compactador neumático	2.0				0.0
Retroexcavadora Neumática	3.0				0.0
Compresor	3.0				0.0
Volquetas	10.0				0.0

IV Gestion Ambiental

Fuentes de materiales

Ubicación	Permiso minero	Licencia ambiental
Planta Coyaima	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**
Quebrada Linday	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**

Observaciones:El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente

Permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental

Zonas de deposito	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Ocupación de causes	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Licencia ambiental	**Si[ ] No[X] N/A[_]**	Vertimientos	**Si[ ] No[X] N/A[_]**
Aprovechamiento forestal	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Emisiones	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Concesion de aguas	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Otros	

Observaciones:Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.
2. Verificación inventario forestal km 17+000 al km 25+130
3.Verificación cumplimiento acciones ambientales por parte del Contratista de obra.
4. Visita al ZODME Apone.

P.A.G.A. (Programa de Adaptación a la Guia Ambiental)

Estado: El documento PAGA se encuentra APROBADO

Observaciones: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA

V. Gestion predial

Total predios a adquirir	0	
Fichas prediales aprobadas	0	
Avaluos aprobados	0	
Predios adquiridos	0	

Observaciones: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.

VI. Gestion Social

Total empleos generados	87	No. Socializaciones realizadas	0
Empleos directos generados	52	No. Capacitaciones realizadas	0
Empleos indirectos generados	35	Direccion sede atencion al usuario: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco	
Otros			

Observaciones:Seguimiento al Punto Satélite en el Km 19+500. Se encontró en servicio y atención por parte de la residente social de Obra.

VII. Actividades realizadas en la semana

* Se realizó la demolición de la Tubería de Concreto existente de 24" en las excavaciones de medio cuerpo para las alcantarillas 68 en el k24+250, No.65 K24+000, No. 69 en km 24+285, No. 72 en K24+494, en No.75 en Km24+797, No. 78 en el K24+918, No. 80 en K24+968.

instalación de tubería de concreto diámetro 36" como reposición de la demolida de 24".

Vaciado de solado para los encoles de las alcantarillas No.65, No.69, No.72; No.75 y No.78 en las abscisas antes mencionadas

Vaciado de zarpa en el muro N°3 - tipo III en el km 23+560.

Continuó armado de acero y vaciado de vástago en muro N°4 en el km 23+775.

Continúan actividades de excavación y construcción del filtro desde el km 25+140 hacia menores

Cajeo y céreo de rasante en la vía del tramo 1 entre km 25+140 y km 24+000

VIII. Actividades a realizar en la siguiente semana

Continuar con las actividades de construcción del filtro francés longitudinal, margen izquierda.

Continuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

Continuar los mejoramientos de vía en los puntos definidos por la Interventoría

Continuar las actividades en el paso urbano de ATACO.

Seguimiento atención al punto satélite, Visita en atención PQRS 01 (Resguardo indígena meche san cayetano) viernes 19 de julio a las 10:00 am.

IX. Esquema grafico del proyecto



X. Registro fotografico







Nota: Las cifras cantidades y valores consignadas en el presente reporte son responsabilidad exclusiva del interventor

XI. Describir las acciones a seguir por parte de la interventoria que contribuyan al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra

1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría.
2. Supervisión de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes.
3. Revisión para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista
4. Liberación para la instalación de tubería y el vaciado de los concretos de solado, atraque además del concreto Clase C en estructuras
5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finalidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra.

Director de interventoria



Nombre ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN

Mat Prof54202085690 NTS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

Codigo	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
Version	1
Pagina	1 de 1
Fecha	2024/07/19 17:27

Informacion General

Proyecto Carretera	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA					Tramo y o sector		K0+000 al K74+400			
Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES	Direccion territorial	Dirección Territorial Tolima			SemanaNo: 44					
Supervisor Contrato interventoria:	Lenin Tito Mendoza Peña			Gestor tècnico del proyecto:		Germán Ricardo Cely Blanco					
Objeto del conrato de obra:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA								Fecha de inicio	2023/05/25	
Km a mejorar:	.00	Km a rehabilitar	.00	Km a Construir	.00	No. Puente	.00	Otros			

Contrato de Obra:				Contrato de Interventoria			
Contratista	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			Interventor	CONSORCIO INGESEC-1		
Integrantes	Nit	Razon social	%	Integrantes	Nit	Razon social	%
	901332502-9	JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	10%		890910447-2	SEDIC SA	60%
	800186228-2	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	55%		800169622-1	INGEPLAN.CO S.A.S	5%
	830132938-0	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.	35%		901216744-8	SEDIC CONSULTING SAS	35%

Contrato No	1857 - 2023	Valor Inicial	$54,613,795,556	Contrato No	1039 - 2022	Valor Inicial	$8,489,968,693
Plazo Inicial	34.00	Adiciones	$0	Plazo Inicial	64.57	Adiciones	$0
Plazo acumulado	34.00	Valor acumulado	$54,613,795,556	Plazo acumulado	34.00	Valor Acumulado	$8,489,968,693

II Informacion Presupuestal y avance financiero

Distribuciòn de recursos presupuestales contrato de obra por vigencia

Vigencia	2022	2023	2024	2025	2026
Recursos x vigencia	$900,000,000	$9,530,000,000	$9,820,000,000	$20,220,000,000	$14,143,795,556
Ejecutado	$0	$0	$0	$0	$0

Contrato de obra:		Contrato de interventoria		
Valor básico contrato de obra	$48,909,940,120			
Anticipos asignados	$0			
Inversion obra, programada acumulada	$4,118,216,950			
Inversion obra, ejecutada acumulada	$0			
Avance obra en % B/A	.00			
Avance obra fisica %	-6.01			
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños gestion predial, social ambiental y otras)	$0	Ejecutado acumulado		$2,100,128,184
Total inversion ejecutada	$0			
Anticipo amortizado	$0			
Presento factura en la presente semana	**Si[ ] No[X]**	Presento factura en la presente semana	**Si[X] No[ ]**	
Mes facturado	2024-7	Mes facturado	4	
Valor factura		Fecha factura 2024/07/31	Valor factura $97,518,358	Fecha factura 2024/07/31
Pagos acumulados reporte SIIF NACION		Pagos acumulados reporte SIIF NACION		

III Avance Fisico

Actividad	PRG	1	2	3	Total
ESTUDIOS Y DISEÑOS (Und)	1.0				0.0
PUENTES (Un)	2.0				0.0
BOX COULVERT (und)	5.0				0.0
MUROS DE CONTENCION (UN)	15.0				0.0
ALCANTARILLAS (Und)	58.0				0.0
PAVIMENTO RIGIDO (ML)	900.0				0.0
PAVIMENTO FLEXIBLE (ml)	4000.0				0.0

Maquinaria	MMR	1	2	3	Total
Carrotanques	1.0				0.0
Finisher	1.0				0.0
Vibro compactadores:	2.0				0.0
Compactador de rodillo	2.0				0.0
Camioneta	2.0				0.0
Moto niveladoras:	2.0				0.0
Retroecavadora oruga	2.0				0.0
Compactador neumático	2.0				0.0
Retroexcavadora Neumática	3.0				0.0
Compresor	3.0				0.0
Volquetas	10.0				0.0

IV Gestion Ambiental

Fuentes de materiales

Ubicación	Permiso minero	Licencia ambiental
Planta Coyaima	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**
Quebrada Linday	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**

Observaciones:El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título

Permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental

Zonas de deposito	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Ocupación de causes	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Licencia ambiental	**Si[ ] No[X] N/A[_]**	Vertimientos	**Si[ ] No[X] N/A[_]**
Aprovechamiento forestal	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Emisiones	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Concesion de aguas	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Otros	

Observaciones:Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.
2. Acompañamiento visita Gobernación del Tolima, Tramo 1 y paso urbano Ataco
3.Verificación cumplimiento acciones ambientales por parte del Contratista de obra.
4.Acompañamiento toma de ensayos de densidades entre el km 25+108 al km 24+945

P.A.G.A. (Programa de Adaptación a la Guia Ambiental)

Estado	El Documento PAGA se encuentra APROBADO

Observaciones: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA

V. Gestion predial

Total predios a adquirir	0	Observaciones: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto
Fichas prediales aprobadas	0	
Avaluos aprobados	0	
Predios adquiridos	0	

VI. Gestion Social

Total empleos generados	109	No. Socializaciones realizadas	0	Observaciones:Para esta semana no hay observaciones del area social
Empleos directos generados	60	No. Capacitaciones realizadas	0	
Empleos indirectos generados	49	Direccion sede atencion al usuario: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco		
Otros				

VII. Actividades realizadas en la semana

Se realizó la demolición de la Tubería de Concreto existente de 24" en las excavaciones de medio cuerpo para la alcantarilla 70

Instalación de tubería de concreto diámetro 36" como reposición de la demolida de 24" en las alcantarillas # 68; # 70 y # 77

Vaciado de solado para los encoles de las alcantarillas No. 68,77,79,81.

Vaciado de atraque para la tubería en las alcantarillas No. 68,81,70

Vaciado Concreto en placa de descole alcantarilla No. 70 y 81 y los muros de las alcantarillas No.81, 79, 77 Y 76

Vaciado de zarpa en el muro Nº3 - tipo III en el km 23+560.

Continuó armado de acero y vaciado de vástago en muro N° 6 entre km 24+190 - km 24+210

Continúan actividades de excavación y construcción del filtro desde el km 25+140 hacia menores

Excavación, lleno y Mejoramiento con sub base por fallos para llegar a sub rasante en la vía del tramo 1 e instalación de base granular entre km 24+920 - km 25+130.83

VIII. Actividades a realizar en la siguiente semana

*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de vía en los puntos definidos por la Interventoría

* Continuar las actividades en el paso urbano de ATACO.

* Seguimiento atención al punto satélite, Visita en atención PQRS 01 (Resguardo indígena meche san cayetano) viernes 19 de julio a las 10:00 am.

IX. Esquema grafico del proyecto



X. Registro fotografico







Nota: Las cifras cantidades y valores consignadas en el presente reporte son responsabilidad exclusiva del interventor

XI. Describir las acciones a seguir por parte de la interventoria que contribuyan al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra

1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría.
2. Supervisión de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la vía donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes.
3. Revisión para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista
4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque además del concreto Clase C en estructuras
5.Llevar a cabo el Control y Supervisión de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finalidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .

Director de interventoria



Nombre ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN

Mat Prof54202085690 NTS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

Codigo	MINFRA-MN-IN-15-FR-2
Version	1
Pagina	1 de 1
Fecha	2024/07/26 16:27

Informacion General

Proyecto Carretera	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA					Tramo y o sector		K0+000 al K74+400			
Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES	Direccion territorial	Dirección Territorial Tolima			SemanaNo: 45					
Supervisor Contrato interventoria:	Lenin Tito Mendoza Peña			Gestor tècnico del proyecto:		Germán Ricardo Cely Blanco					
Objeto del conrato de obra:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA								Fecha de inicio	2023/05/25	
Km a mejorar:	.00	Km a rehabilitar	.00	Km a Construir	.00	No. Puente	.00	Otros			

Contrato de Obra:				Contrato de Interventoria			
Contratista	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			Interventor	CONSORCIO INGESEC-1		
Integrantes	Nit	Razon social	%	Integrantes	Nit	Razon social	%
	901332502-9	JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	10%		890910447-2	SEDIC SA	60%
	800186228-2	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	55%		800169622-1	INGEPLAN.CO S.A.S	5%
	830132938-0	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.	35%		901216744-8	SEDIC CONSULTING SAS	35%

Contrato No	1857 - 2023	Valor Inicial	$54,613,795,556	Contrato No	1039 - 2022	Valor Inicial	$8,489,968,693
Plazo Inicial	34.00	Adiciones	$0	Plazo Inicial	64.57	Adiciones	$0
Plazo acumulado	34.00	Valor acumulado	$54,613,795,556	Plazo acumulado	34.00	Valor Acumulado	$8,489,968,693

II Informacion Presupuestal y avance financiero

Distribuciòn de recursos presupuestales contrato de obra por vigencia

Vigencia	2022	2023	2024	2025	2026
Recursos x vigencia	$900,000,000	$9,530,000,000	$9,820,000,000	$20,220,000,000	$14,143,795,556
Ejecutado	$0	$0	$0	$0	$0

Contrato de obra:		Contrato de interventoria		
Valor básico contrato de obra	$48,909,940,120			
Anticipos asignados	$0			
Inversion obra, programada acumulada	$4,118,216,950			
Inversion obra, ejecutada acumulada	$0			
Avance obra en % B/A	.00			
Avance obra fisica %	-5.25			
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños gestion predial, social ambiental y otras)	$0	Ejecutado acumulado		$2,197,646,542
Total inversion ejecutada	$0			
Anticipo amortizado	$0			
Presento factura en la presente semana	**Si[ ] No[X]**	Presento factura en la presente semana	**Si[X] No[ ]**	
Mes facturado	2024-7	Mes facturado	3	
Valor factura		Fecha factura 2024/07/31	Valor factura $97,518,358	Fecha factura 2024/07/31
Pagos acumulados reporte SIIF NACION			Pagos acumulados reporte SIIF NACION	

III Avance Fisico

Actividad	PRG	1	2	3	Total
ESTUDIOS Y DISEÑOS (Und)	1.0				0.0
PUENTES (Un)	2.0				0.0
BOX COULVERT (und)	5.0				0.0
MUROS DE CONTENCION (UN)	15.0				0.0
ALCANTARILLAS (Und)	58.0				0.0
PAVIMENTO RIGIDO (ML)	900.0				0.0
PAVIMENTO FLEXIBLE (ml)	4000.0				0.0

Maquinaria	MMR	1	2	3	Total
Carrotanques	1.0				0.0
Finisher	1.0				0.0
Vibro compactadores:	2.0				0.0
Compactador de rodillo	2.0				0.0
Camioneta	2.0				0.0
Moto niveladoras:	2.0				0.0
Retroecavadora oruga	2.0				0.0
Compactador neumático	2.0				0.0
Retroexcavadora Neumática	3.0				0.0
Compresor	3.0				0.0
Volquetas	10.0				0.0

IV Gestion Ambiental

Fuentes de materiales

Ubicación	Permiso minero	Licencia ambiental
Planta Coyaima	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**
Quebrada Linday	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**

Observaciones:El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente

Permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental

Zonas de deposito	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Ocupación de causes	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Licencia ambiental	**Si[ ] No[X] N/A[_]**	Vertimientos	**Si[ ] No[X] N/A[_]**
Aprovechamiento forestal	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Emisiones	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Concesion de aguas	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Otros	

Observaciones:Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO , los 16 individuos arbóreos mencionados en el plan de aprovechamiento, no han sido intervenidos.
2. Verificación cumplimiento ambiental tramo 1, se evidencian , volquetas sin carpar, residuos sólidos mal dispuestos, se hace el requerimiento al contratista.
3.Verificación inventario forestal en el ZODME Apone, se evidencian 33 individuos arbóreos 32 de la especie Igua y 1 Cedro,26 de ellos plenamente identificados , 2 talados, 1 volcado y 4 sin la marca del inventario.
4.Trabajo de oficina

P.A.G.A. (Programa de Adaptación a la Guia Ambiental)

Estado: El Documento PAGA se encuentra APORBADO

Observaciones: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA

V. Gestion predial

Total predios a adquirir	0	Observaciones: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.
Fichas prediales aprobadas	0	
Avaluos aprobados	0	
Predios adquiridos	0	

VI. Gestion Social

Total empleos generados	115	No. Socializaciones realizadas	0	Observaciones:El 16 de julio se recibieron 94 actas de de vecindad - inicio, correspondientes a los meses de Abril, Mayo y Junio; se revisaron minuciosamente y se encontraron 30 de ellas con observaciones. El 25 de julio fueron remitidas al contratista para que las observaciones realizadas sean atendidas con prontitud
Empleos directos generados	70	No. Capacitaciones realizadas	0	
Empleos indirectos generados	45	Direccion sede atencion al usuario: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco		
Otros				

VII. Actividades realizadas en la semana

Excavación para el Muro N°2 en km 23+490, módulos del 1 al 5 y Muro N°3 en km 23+560 módulos del 11 al 15 y dentellones módulos 3 y 4

*Además se realizó excavación para el encole de alcantarilla N°62 en la abscisa k23+871 y para el filtro margen izquierda del km 24+250 al km 23+872.

*Rellenos para estructuras con recebo para los muros: N°7 km 24+250; N°8 km 24+770 y N°9 km 24+870.

* Instalación de tubería de concreto diámetro 36" como reposición de la demolida de 24"en las alcantarillas No 71 km 24+443 y No. 70 en km 24+407

* Vaciado de solado para módulos 20-19-18-17-16-15-14 del muro N° 3 km 23+560 / K23+680 y módulos 2-4 Y 5 del muro 2 km 23+490 / km 23+524

* Vaciado de atraque para tubería de las alcantarillas No 71 K24+443 y No. 70 K 24+407

* Vaciado Concreto de 28MPa para Vástagos muro N°3 km 23+560 al km 23+680 módulos 20-18-17-16 Y zarpas de los módulos No. 20-19-18-17-16

VIII. Actividades a realizar en la siguiente semana

Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria

* Continuar las actvidades en el paso urbano de ATACO.

* Seguimiento atención al punto satelite, Levantamiento actas de vecindad sector 1

IX. Esquema grafico del proyecto



X. Registro fotografico







Nota: Las cifras cantidades y valores consignadas en el presente reporte son responsabilidad exclusiva del interventor

XI. Describir las acciones a seguir por parte de la interventoria que contribuyan al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra

Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría.
Supervisión de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la vía donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes.
Revisión para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista
Liberación para la instalación de tubería y el vaciado de los concretos de solado, atraque además del concreto Clase C en estructuras
Llevar a cabo el Control y Superviso de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finalidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .

Director de interventoria



Nombre ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN

Mat Prof54202085690 NTS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

Codigo	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
Version	1	
Pagina	1 de 1	
Fecha	2024/08/05 07:30	

Informacion General

Proyecto Carretera	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA							Tramo y o sector		K0+000 al K74+400	
Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION VIAS REGIONALES		Direccion territorial	Dirección Territorial Tolima				SemanaNo: 46			
Supervisor Contrato interventoria:	Lenin Tito Mendoza Peña					Gestor tècnico del proyecto:		Germán Ricardo Cely Blanco			
Objeto del conrato de obra:	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA									Fecha de inicio	2023/05/25
Km a mejorar:	.00	Km a rehabilitar	.00	Km a Construir	.00	No. Puente	.00	Otros			

Contrato de Obra:				Contrato de Interventoria			
Contratista	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			Interventor	CONSORCIO INGESEC-1		
Integrantes	Nit	Razon social	%	Integrantes	Nit	Razon social	%
	901332502-9	JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S	10%		890910447-2	SEDIC SA	60%
	800186228-2	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	55%		800169622-1	INGEPLAN.CO S.A.S	5%
	830132938-0	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.	35%		901216744-8	SEDIC CONSULTING SAS	35%

Contrato No	1857 - 2023	Valor Inicial	$54,613,795,556	Contrato No	1039 - 2022	Valor Inicial	$8,489,968,693
Plazo Inicial	34.00	Adiciones	$0	Plazo Inicial	64.57	Adiciones	$0
Plazo acumulado	34.00	Valor acumulado	$54,613,795,556	Plazo acumulado	34.00	Valor Acumulado	$8,489,968,693

II Informacion Presupuestal y avance financiero

Distribuciòn de recursos presupuestales contrato de obra por vigencia

Vigencia	2022	2023	2024	2025	2026
Recursos x vigencia	$900,000,000	$9,530,000,000	$9,820,000,000	$20,220,000,000	$14,143,795,556
Ejecutado	$0	$0	$0	$0	$0

Contrato de obra:		Contrato de interventoria		
Valor básico contrato de obra	$48,909,940,120			
Anticipos asignados	$0			
Inversion obra, programada acumulada	$4,118,216,950			
Inversion obra, ejecutada acumulada	$0			
Avance obra en % B/A	.00			
Avance obra fisica %	-349.00			
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños gestion predial, social ambiental y otras)	$0	Ejecutado acumulado		$2,290,109,780
Total inversion ejecutada	$0			
Anticipo amortizado	$0			
Presento factura en la presente semana	**Si[ ] No[X]**	Presento factura en la presente semana	**Si[X] No[ ]**	
Mes facturado	2024-7	Mes facturado	4	
Valor factura	Fecha factura 2024/08/31	Valor factura	$92,463,238	Fecha factura 2024/08/31
Pagos acumulados reporte SIIF NACION		Pagos acumulados reporte SIIF NACION		

III Avance Fisico

Actividad	PRG	1	2	3	Total
ESTUDIOS Y DISEÑOS (Und)	1.0				0.0
PUENTES (Un)	2.0				0.0
BOX COULVERT (und)	5.0				0.0
MUROS DE CONTENCION (UN)	15.0				0.0
ALCANTARILLAS (Und)	58.0				0.0
PAVIMENTO RIGIDO (ML)	900.0				0.0
PAVIMENTO FLEXIBLE (ml)	4000.0				0.0

Maquinaria	MMR	1	2	3	Total
Carrotanques	1.0				0.0
Finisher	1.0				0.0
Vibro compactadores:	2.0				0.0
Compactador de rodillo	2.0				0.0
Camioneta	2.0				0.0
Moto niveladoras:	2.0				0.0
Retroecavadora oruga	2.0				0.0
Compactador neumático	2.0				0.0
Retroexcavadora Neumática	3.0				0.0
Compresor	3.0				0.0
Volquetas	10.0				0.0

IV Gestion Ambiental

Fuentes de materiales

Ubicación	Permiso minero	Licencia ambiental
Quebrada Linday	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**
Planta Coyaima	**Si[X] No[ ]**	**Si[X] No[ ]**

Observaciones:El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente

P.A.G.A. (Programa de Adaptación a la Guia Ambiental)

Estado: El Documento PAGA se encuentra APROBADO

Permisos ambientales y/o licenciamiento ambiental

Zonas de deposito	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Ocupación de causes	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Licencia ambiental	**Si[ ] No[X] N/A[_]**	Vertimientos	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Aprovechamiento forestal	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Emisiones	**Si[X] No[_] N/A[_]**
Concesion de aguas	**Si[X] No[_] N/A[_]**	Otros	

Observaciones:Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación de actividades en el paso urbano, del municipio de ATACO .
2. . Verificación de actividades en el Tramo 1. Via Coyaima - Ataco
3. Verificación cumplimiento ambiental por parte del Contratista
4. Trabajo de oficina

Observaciones: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución del permiso de aprovechamiento por parte de CORTOLIMA

V. Gestion predial

Total predios a adquirir	0	
Fichas prediales aprobadas	0	
Avaluos aprobados	0	
Predios adquiridos	0	

Observaciones: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto

VI. Gestion Social

Total empleos generados	124	No. Socializaciones realizadas	0
Empleos directos generados	65	No. Capacitaciones realizadas	1
Empleos indirectos generados	59	Direccion sede atencion al usuario: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco	
Otros			

Observaciones:Se continuaron las actividades de seguimiento al SAU en oficina del municipio de ATACO y punto satélite ubicado en la vereda la Jabonera en el tramo 1

VII. Actividades realizadas en la semana

*Conformación de la calzada existente, Instalación de Base Granular, Ensayos de densidad con cono arena, Riego de Imprimación con emulsión asfáltica en tramo entre el km 24+490 al km24+000.

*Instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 en tramo desde el k25+130,83 Puente Chiparco hasta el km 24+190.

*Vaciado de concreto resistencia 28 Mpa en muro No.3, módulos 16,15,13 y 11; zarpa, vástago y espolón desde el km 23+560 hasta el km 23+683

*Vaciado de concreto resistencia 21 Mpa en placa y muros descole Alcantarilla No 71 en km 24+443; además en placa, muros encole y descole de la Alcantarilla No.68 en el km 24+250, También placa y muros encole Alcantarilla No. 62 en el km 23+871.

*Vaciado en concreto resistencia 14 Mpa para solados en poceta y descole Alcantarilla No. 67, en km 24+123; No.64, en km 23+941; No.62 en km 23+871 y atraque de las Alcantarillas: No. 67,64 y 62.

VIII. Actividades a realizar en la siguiente semana

*Continuar con las actividades de construcción del filtro frances longitudinal, margen izquierda.

*Conitnuar con el armado para los concreto de 28 Mpa para los encoles de las alcantarillas que se encuentran en ejecución.

* Continuar los mejoramientos de via en los puntos definidos por la Interventoria y la prepaacion de la superficie para la Instalacion de mezcla asfaltica.

* Previo a la Instalacion de Mezcla y posterior a la compactaciòn se debe continuar con los ensayos de Proctor en los Sitios definidos por la Interventoria en el tramo 1

* Reanudar las actvidades en el paso urbano de ATACO.

* Seguimiento atención al punto satelite, Levantamiento actas de vecindad sector 1

*Entregar la información pendiente de diseños incluido los sitios criticos.

IX. Esquema grafico del proyecto



X. Registro fotografico







Nota: Las cifras cantidades y valores consignadas en el presente reporte son responsabilidad exclusiva del interventor

XI. Describir las acciones a seguir por parte de la interventoria que contribuyan al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra

Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría.

Supervisión de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la vía donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes.

Revisión para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista

Liberación para la instalación de tubería y el vaciado de los concretos de solado, atraque además del concreto Clase C en estructuras

Llevar a cabo el Control y Supervisión de todas las ejecutadas por el Contratista de Obra con la finalidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra.

Director de interventoria



Nombre ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN

Mat Prof54202085690 NTS

ANEXO 18. SEGUIMIENTO COMPATIBILIDAD SIG

NO APLICA

ANEXO 19.
MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vias Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Tolima

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Julio de 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1039 de 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGESEC-1 (Integrado por SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%)

CONTRATO DE OBRA No. 1857 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vehiculo	Camioneta Renault placas GVQ626	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de Topografia	Marca FOIF referencia RTS102R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACION= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE DURANTE EL PERIODO NO TUVO NECESIDAD DE DISPONER EL RESTO DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional N

Firma
Nombre: JUAN DAVID TORRES SANABRIA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profes

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 20.
MEPI-MN1-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-7 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 5/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-24

CONTRATO DE OBRA No.: 1857 DE 2023

NOMBRE ARL: COLMENA

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0" LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO TOLIMA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Andres Hernan Angarita Beltran	88.210.489	Director de Interventoría	$ 6.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	Andres Hernan Angarita Beltran	$ 1.300.000	$ 146.160	V	NUEVA EPS	7932174329-9469884029	$ 162.500	COLPENSIONES	7932174329-9469884029	$ 208.000	NO APLICA	N.A.	N.A.	Dedicacion parcial Director
2	Jaime Andres Moreno Sierra	89.003.444	Residente de Interventoria	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1,00	SEDIC S.A.	$ 5.000.000	$ 348.000	V	NUEVA EPS	9469880085	$ 200.000	COLPENSIONES	9469880085	$ 800.000	$ 200.000	N.A.	N.A.	Retiro
3	Jose Yamid Hernández Ferla	7.253.518	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1,00	SEDIC S.A.	$ 3.200.000	$ 222.720	V	SURA	9469880085	$ 128.000	PORVENIR	9469880085	$ 512.000	$ 128.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%
4	Lina Marcela Jaramillo Florez	32.208.116	Especialista Ambiental	$ 1.200.000	X						X					X							X						X			X				0,20	SEDIC S.A.	$ 7.534.634	$ 524.411	V	NUEVA EPS	9469880796	$ 301.385	COLPENSIONES	9469880796	$ 1.205.541	$ 301.385	N.A.	N.A.	Dedicación Parcial Especialista
5	Alvaro Diego Rengifo Tamayo	71 .942.892	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.200.000	X	X												X					X	X								X				0,20	SEDIC S.A.	$ 12.895.630	$ 897.536	V	SURA	9469880796	$ 515.825	COLPENSIONES	9469880796	$ 2.063.301	$ 515.825	N.A.	N.A.	Dedicación Parcial Especialista
6	Manuel Jose Torres Caicedo	7.165.780	Gerente de interventoria	$ 165.000														X																		0,03	SEDIC S.A.	$ 8.629.478	$ 600.612	V	SURA	9469880796	$ 345.179	COLPENSIONES	9469880796	$ 1.380.716	$ 345.179	N.A.	N.A.	Dedicación Parcial Gerente
7	Juan Ricardo Torres Salazar	79 .406.449	Especialista en Estructuras	$ 1.200.000	X	X												X					X	X								X				0,20	Juan Ricardo Torres	$ 11.540.000	$ 803.184	V	ALIANSALUD		$ 461.600	COLPENSIONES	0	$ 1.846.400	$ 461.600	N.A.	N.A.	Dedicación Parcial Especialista
8	Eugenia Villegas Botero	51.780.785	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 1.200.000	X	X												X					X	X								X				0,20	Eugenia Villegas Botero	$ 3.665.719	$ 19.135	I	ALIANSALUD		$ 458.215	NO APLICA	0	$ -	NO APLICA	N.A.	N.A.	Dedicación Parcial Especialista
9	Yeny Marcela Villada Ospina	43.118.488	Especialista en Diseño Geométrico	$ 1.800.000	X	X				X	X	X						X					X	X								X				0,30	Yeny Marcela Villada	$ 1.300.000	$ 6.786	I	SURA		$ 162.500	PROTECCION	0	$ 208.000	NO APLICA	N.A.	N.A.	Dedicación Parcial Especialista
10	Luis Eduardo Mera Sanin	1.110.459.587	Profesional Ambiental	$ 3.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SALUD TOTAL	9469880085	$ 140.000	PORVENIR	9469880085	$ 560.000	$ 140.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%
11	Valentina Vidal Tovar	1.106.398.927	Secretaria	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 1.300.000	$ 6.786	I	NUEVA EPS	9469880085	$ 52.000	PROTECCION	9469880085	$ 208.000	$ 52.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%
12	Edison Javier Rodríguez Ramírez	1.005.813.419	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 2.200.002	$ 153.120	V	NUEVA EPS	9469880085	$ 88.000	COLFONDOS	9469880085	$ 352.000	$ 88.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%
13	Jairo Orlando Pórtela Espitia	93.445.434	Conductor	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	9469880085	$ 52.000	PROTECCION	9469880085	$ 208.000	$ 52.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%
14	Diana Lucia Moreno Céspedes	39.581.885	Profesional Social	$ 3.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 3.500.000	$ 243.600	V	NUEVA EPS	9469880085	$ 140.000	COLPENSIONES	9469880085	$ 560.000	$ 140.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%
15	Nestor Ricardo Rey valencia	1.121.890.164	Inspector	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 2.100.000	$ 146.160	V	SANITAS	9469880085	$ 84.000	PROTECCION	9469880085	$ 336.000	$ 84.000	N.A.	N.A.	Ingreso
16	Jose Fernando Cacais Vargas	93.445.482	Cadenero	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,00	SEDIC S.A.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	PIJAOSALUD	9469880085	$ 52.000	PORVENIR	9469880085	$ 208.000	$ 52.000	N.A.	N.A.	Dedicación 100%

| | | |

ANEXO 21.
MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1

MES INFORME MENSUAL: jul-24

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0" LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No: 1857 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	760822	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	Nacion	Pincipal	$ 778.078.456	$ -
		C-2402-0600-13-0-2402015-02	11	Nacion	Pincipal	$ 213.096.055	$ -
		C-2402-0600-13-0-2402118-02	11	Nacion	Pincipal	$ 51.603.945	$ -
2023	337423	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	Nacion	Pincipal	$ 1.308.398.905	$ 513.404.863
2024	No. De autorizacion SIFF Nacion 1022	C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 1.185.710.848	$ 1.185.710.848
		C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 317.828.636	$ 317.828.636
2025	No. De autorizacion SIFF Nacion 1022	C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 1.446.819.210	$ 1.446.819.210
		C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 300.000.000	$ 300.000.000
2026	No. De autorizacion SIFF Nacion 1022	C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 2.203.432.638	$ 2.203.432.638
		C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 260.000.000	$ 260.000.000
2027	No. De autorizacion SIFF Nacion 1022	C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 230.000.000	$ 230.000.000
		C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal		$ -
2028	No. De autorizacion SIFF Nacion 1022	C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal	$ 195.000.000	$ 195.000.000
		C-2401-0600-13-		Nacion	Pincipal		
			TOTAL			$ 8.489.968.693	$ 6.652.196.195

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 8.489.968.693

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	sep-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	N.A.	$ -	$ 8.489.968.693,00	N.A.	El valor del acta es $0,00
2	oct-23	$ 13.262.800,00	$ 2.519.932,00	$ 15.782.732,00	$ -	$ 15.782.732,00	$ -	337423 del 29/03/2023	$ 1.292.616.173,00	$ 8.474.185.961,00		
3	nov-23	$ 27.623.800,00	$ 5.248.522,00	$ 32.872.322,00	$ -	$ 32.872.322,00	$ -	337423 del 29/03/2023	$ 1.259.743.851,00	$ 8.441.313.639,00		
4	dic-23	$ 54.539.600,00	$ 10.362.524,00	$ 64.902.124,00	$ -	$ 64.902.124,00	$ -	337423 del 29/03/2023	$ 1.194.841.727,00	$ 8.376.411.515,00		
NA	Anticipo		$ -		$ -	$ -	$ 1.042.778.456	760822 del 13/07/2022	$ -	$ 8.376.411.515,00		Anticipo Desembolsado
NA	Anticipo		$ -		$ -	$ -	$ 494.514.044	337423 del 29/03/2023	$ 700.327.683	$ 8.376.411.515,00		
5	ene-24	$ 73.164.800	$ 13.901.312,00	$ 87.066.112,00	$ -	$ 87.066.112,00	$ 1.537.292.500	337423 del 29/03/2023	$ 613.261.571	$ 8.289.345.403,00		
6	feb-24	$ 83.913.200	$ 15.943.508,00	$ 99.856.708,00	$ -	$ 99.856.708,00	$ 1.537.292.500	337423 del 29/03/2023	$ 513.404.863	$ 8.189.488.695,00		
7	mar-24	$ 82.623.200	$ 15.698.408,00	$ 98.321.608,00	$ -	$ 98.321.608,00	$ 1.537.292.500	337423 del 29/03/2023	$ 415.083.255	$ 8.091.167.087,00		
8	abr-24	$ 89.984.600	$ 17.097.074,00	$ 107.081.674,00	$ 21.416.335	$ 85.665.339,00	$ 1.515.876.165	337423 del 29/03/2023	$ 329.417.916	$ 7.984.085.413,00		
9	may-24	$ 77.700.200	$ 14.763.038,00	$ 92.463.238,00	$ 18.492.648	$ 73.970.590,00	$ 1.497.383.517	337423 del 29/03/2023	$ 255.447.326	$ 7.891.622.175,00		
10	jun-24	$ 70.642.620	$ 13.422.097,80	$ 84.064.717,80	$ 16.812.944	$ 67.251.773,80	$ 1.480.570.573	337423 del 29/03/2023	$ 188.195.552	$ 7.807.557.457,20		
11	jul-24	$ 98.423.900	$ 18.700.541,00	$ 117.124.441,00	$ 23.424.888	$ 93.699.553,00	$ 1.457.145.685	337423 del 29/03/2023	$ 94.495.999	$ 7.690.433.016,20		
TOTALES		**$ 671.878.720,00**	**$ 127.656.956,80**	**$ 799.535.676,80**	**$ 80.146.815,00**	**$ 719.388.861,80**	**$ 12.100.145.940**			**$ 7.690.433.016,20**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 603.840.220,00	$ 114.729.641,80	$ 718.569.861,80
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 68.038.500,00	$ 12.927.315,00	$ 80.965.815,00
*			
VALOR TOTAL	$ 671.878.720,00	$ 127.656.956,80	$ 799.535.676,80

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Firma
Nombre: JUAN DAVID TORRES SANABRIA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202112793 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 22.
MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vias Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Tolima

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1 (Integrado por SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%)

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0" LOTE 1

FECHA DE INICIO: 12/9/2023

PLAZO INICIAL: 64,57 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: hasta 31/12/2028
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 8.489.968.693,00

VALOR ACUMULADO: $ 8.489.968.693,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Lenin Tito Mendoza Peña

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 848.996.869,30	23	6	2022	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 3.386.133.000,00	23	6	2022	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.697.993.738,60	23	6	2022	31	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 2.546.990.607,90	31	12	2026	31	12	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100212563

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: No registra

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 848.996.869,30	12	9	2023	20	3	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 4.244.984.346,50	12	9	2023	20	3	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.697.993.738,60	12	9	2023	20	3	2031

Calidad del servicio	30%	$ 2.546.990.607,90	20	3	2028	20	3	2033

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100212563

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/11/2023

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Andres Hernan Angarita Beltran
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Firma

Nombre: Lenin Tito Mendoza Peña
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920259285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 23.
MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/8/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vias Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Tolima

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0" LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INGESEC-1 (Integrado por SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%)

FECHA DE INICIO: 12/9/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 84 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2028 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1857 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI NO **X** APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

Durante el período de elaboración del informe fue elaborado el Plan de Calidad de la Interventoría

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO No aplica

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 20/04/2024
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 0

OBSERVACIONES:

El proyecto T618 Invias (identificación interna) fue elegido para hacer parte del ejercicio de auditoria externa de tercera parte realizada por el ente certificador Icontec durante el ejercicio de auditoria de seguimiento para el sistema de gestión organizacional. La auditoria fue llevada a cabo el día miercoles 20 de marzo en modalidad virtual, no se generaron hallazgos no conformes durante el ejercicio de auditoria

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO X APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO X

OBSERVACIONES:

Se encuentra en proceso de elaboración el plan de ensayos de la interventoria

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N/A

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: N/A

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N/A

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: N/A

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N/A

OBSERVACIONES:

No se ha generado reporte de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N/A

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: N/A

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N/A

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: N/A

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N/A

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: N/A

OBSERVACIONES:

No se ha generado reporte de quejas y reclamos

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: No hay reporte de indicadores para el mes de julio

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

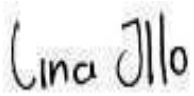
Durante el periodo no se tiene equipos en actividades propias del proyecto a los que se les deba realizar calibración e inspección

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS



Firma
Nombre: LINA MARCELA JARAMILLO FLOREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 011116-0578551 ANT

Firma
Nombre: JUAN DAVID TORRES SANABRIA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 24.
MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	26/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1039 DE 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGESEC-1

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0" LOTE 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LENIN TITO MENDOZA PEÑA

JUSTIFICACION:
Se ajusto el plan de inversion inicial con base en el desarrollo y necesidades del contrato de interventoria

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

		mes 1	mes 2	mes 3	mes 4	mes 5	mes 6	mes 7	mes 8	mes 9	mes 10	mes 11	mes 12	mes 13	mes 14	mes 15	mes 16	mes 17	mes 18	mes 19	mes 20	mes 21			
ÍTEM No.	**DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM**	**Apr-24**	**May-24**	**Jun-24**	**Jul-24**	**Aug-24**	**Sep-24**	**Oct-24**	**Nov-24**	**Dec-24**	**Jan-25**	**Feb-25**	**Mar-25**	**Apr-25**	**May-25**	**Jun-25**	**Jul-25**	**Aug-25**	**Sep-25**	**Oct-25**	**Nov-25**	**Dec-25**	**VR. MES N**	**VALOR PROGRAMA APROBADO (A)**	**%**
1	Nomina	$ 74,823,800.00	$ 82,168,700.00	$ 83,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00	$ 63,000,000.00		$ 1,373,992,500.00	89.38%
2	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 880,000.00	$ 880,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00	$ 660,000.00		$ 14,300,000.00	0.93%
3	Equipo Completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos				$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00	$ 2,500,000.00		$ 45,000,000.00	2.93%
4	Equipo completo de topografia	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00	$ 2,200,000.00		$ 46,200,000.00	3.01%
5	Oficina/Campamento (inclye dotacion y servicios publicos)	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00	$ 1,200,000.00		$ 25,200,000.00	1.64%
6	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1,000,000.00	$ 1,000,000.00	$ 1,000,000.00		$ 1,000,000.00				$ 1,000,000.00			$ 1,000,000.00	$ 1,000,000.00							$ 1,000,000.00			$ 8,000,000.00	0.52%
7	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00	$ 700,000.00		$ 14,100,000.00	0.92%
8	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00	$ 500,000.00		$ 10,500,000.00	0.68%
	TOTAL	$ 81,103,800.00	$ 88,448,700.00	$ 89,060,000.00	$ 70,760,000.00	$ 71,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 71,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 71,760,000.00	$ 71,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 70,760,000.00	$ 71,760,000.00	$ 70,760,000.00		**$ 1,537,292,500.00**	**100%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: JUAN DAVID GOMEZ ROLDAN
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula Profesional No.: 0520258971 ANT

Firma:
Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.: 1920259285 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 25.
MEPI-MN1-IN-3-FR-2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TOLIMA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO X (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1039 de 2022 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 24122165625 **BANCO** CAJA SOCIAL SUCURSAL: OFICINA 009 KENNEDY

ANTICIPO OTORGADO: 18,11%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.537.292.500,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0" LOTE 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **LENIN TITO MENDOZA PEÑA**

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Documento de Egreso	595824401	24-abr-24	Ministerio de Hacienda y Crédito Público (DTN Rendimientos Financieros Entidades Varias, Código Portafolio 270)	$ 144.513	1	Devolucion de intereses
Documento de Egreso	659870309	24-may-24	Ministerio de Hacienda y Crédito Público (DTN Rendimientos Financieros Entidades Varias, Código Portafolio 270)	$ 46.123	2	Devolucion de intereses

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Nomina	$ 1.373.992.500,00	$ 74.823.800,00	$ 82.168.700,00	$ 156.992.500,00	$ 1.217.000.000,00
2	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 14.300.000,00	$ 880.000,00	$ 880.000,00	$ 1.760.000,00	$ 12.540.000,00
3	Equipo Completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 45.000.000,00	$ -		$ -	$ 45.000.000,00
4	Equipo completo de topografia	$ 46.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 4.400.000,00	$ 41.800.000,00
5	Oficina/Campamento (inclye dotacion y servicios publicos)	$ 25.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 2.400.000,00	$ 22.800.000,00
6	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 8.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 6.000.000,00
7	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 14.100.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 1.000.000,00	$ 13.100.000,00
8	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 10.500.000,00	$ 500.000,00	$ 500.000,00	$ 1.000.000,00	$ 9.500.000,00
TOTALES		$ 1.537.292.500,00	$ 81.103.800,00	$ 88.448.700,00	$ 169.552.500,00	$ 1.367.740.000,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Abril de 2024): $ 46.123,00

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 190.636,00

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES					
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	**VALOR RECURSOS NACIÓN**	**VALOR RECURSOS PROPIOS**	**PERIODO DE RENDIMIENTO**	**FECHA**	**VALOR ACUMULADO**
595824401	$ 144.513		Septiembre 2023 a marzo 2024	24/4/2024	$ 144.513
659870309	$ 46.123		1 de abril a 30 de abril de 2024	24/5/2024	$ 190.636

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:

Nombre: JUAN DAVID GOMEZ ROLDAN
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 0520258971 ANT

Firma:

Nombre: LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920259285 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 26.
MEPI-MN-IN-9-FR-2.

NO APLICA

ANEXO 27. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor.

SEDIC INGEPLAN.CO

RELACION COMUNICACIÓN ENVIADA A PROYECTOS MEJORAMIENTO VIAL COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS

ENVIADAS						
Fecha del documento	**ASUNTO COMUNICACIÓN ENVIADA**	**RECEPTOR**	**RESPONDE COMUNICACIÓN**	**ANEXOS**	**CONSECUTIVO INTERVENTORIA**	**RADICADO INVIAS**
5/07/2024	Reiteración entrega de información	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240705310618260	
5/07/2024	Entrega Informe Semanal No.42	Lenin Tito Mendoza Peña	NO APLICA	1 ANEXO (5 FOLIOS)	20240705310618261	2024E-VUVRAZ-061040
8/07/2024	Requerimiento Técnico	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240708310618262	
9/07/2024	Solicitud Información	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240709310618263	
9/07/2024	Observaciones Informe Social N°10 Junio 2024.	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240709310618264	
9/07/2024	Requerimiento Técnico - Ambiental	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240709310618265	
9/07/2024	Requerimiento SST	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240709310618266	
11/07/2024	Entrega del Tercer Informe Trimestral Ambiental del proyecto.	Ricardo Cely	NO APLICA	LINK DE DESCARGA	20240711310618267	2024E-VUVRAZ-062944
11/07/2024	Rocería con carro tanque paso urbano – Ataco.	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240711310618268	
11/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000456 del 02/07/2024, Entrega oficioIYD002003 de fecha 18 de abril de 2024, “CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS”. Respuesta Especialista Hidráulica.	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000456	1 ANEXO (2 FOLIOS)	20240711310618269	
11/07/2024	ZODME Apone-Verificación de actividades ambientales dentro del área de disposición de RCD del proyecto	John Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240711310618270	
12/07/2024	Radicación Acta de Costos e Informe mensual No.9 correspondiente al mes de mayo de 2024.	Lenin Tito Mendoza Peña	NO APLICA	10 ANEXOS	20240712310618271	2024E-VUVRAZ-063429
12/07/2024	Entrega Informe Semanal No.43	Lenin Tito Mendoza Peña	NO APLICA	1 ANEXO (6 FOLIOS)	20240712310618272	2024E-VUVRAZ-063685
15/07/2024	Respuesta comunicado CSCOY000470.	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000470	NO APLICA	20240715310618273	
15/07/2024	Aprobación Informe Mensual componente Social	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000462-CSCOY000471	NO APLICA	20240715310618274	
15/07/2024	Requerimiento SST	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240715310618275	
17/07/2024	Requerimiento Técnico	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240717310618276	

17/07/2024	Requerimiento SST	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240717310618277	
19/07/2024	Entrega Informe Semanal No.44	Lenin Tito Mendoza Peña	NO APLICA	NO APLICA	20240719310618278	2024E-VUVRAZ-066420
22/07/2024	Respuesta Oficio CSCOY000479	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000479	NO APLICA	20240722310618279	
22/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000336 del 29/02/2024 con el asunto Entrega “ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO K17+700 AL K25+140 COYAIMA- ATACO. VERSION CONCILIADA CON ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE INTERVENTORÍA”. Observaciones Especialista Diseño Geométrico.	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000336	1 ANEXO (2 FOLIOS)	20240722310618280	
22/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000417 del 07/05/2024	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000417	1 ANEXO (2 FOLIOS)	20240722310618281	
22/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000448 del 18/06/2024	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000448	1 ANEXO (3 FOLIOS)	20240722310618282	
22/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000446 del 13/06/2024	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000446	1 ANEXO (2 FOLIOS)	20240722310618283	
22/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000419 del 07/05/2024	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000419	1 ANEXO (1 FOLIO)	20240722310618284	
23/07/2024	Respuesta Oficio CSCOY000483	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000483	NO APLICA	20240723310618285	
23/07/2024	Envió aprobación de hoja de vida residente de obra en reemplazo el Ing. aprobado inicialmente, contrato de obra No. 1857 de 2023	Julio Cesar Gallo Ortiz	NO APLICA	A HERNANDEZ MATEUS	20240723310618286	
25/07/2024	Observaciones Informe Mensual SST mayo 2024. Respuesta comunicación CSCOY000440. Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de mayo de 2024.	John Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240725310618287	
25/07/2024	Observaciones Informe Mensual SST julio 2024. Respuesta comunicación CSCOY000463. Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de junio de 2024.	John Jairo Morales Guzmán	CSCOY000463	NO APLICA	20240725310618288	
25/07/2024	Verificación de actividades ambientales Tramo 1 - Requerimientos	John Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240725310618289	
25/07/2024	Respuesta comunicado CSCOY000472 – Entrega de 94 actas de vecindad	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000472	LINK DE DESCARGA	20240725310618290	
25/07/2024	Entrega Informe Semanal No.45	Lenin Tito Mendoza Peña	NO APLICA	1 ANEXO (6 FOLIOS)	20240726310618291	2024E-VUVRAZ-069206
29/07/2024	Aprobación informes mensuales ambientales abril y mayo de 2024	John Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	NO APLICA	20240729310618292	

29/07/2024	Respuesta comunicado No. CSCOY000488 del 26/07/2024 con el asunto “Entrega DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS”. Observaciones Especialista Estructural	Jhon Jairo Morales Guzmán	CSCOY000488	1 ANEXO (5 FOLIOS)	20240729310618293	
30/07/2024	Respuesta comunicación CSCOY000460 Informe mensual ambiental de junio de 2024	John Jairo Morales Guzmán	CSCOY000460	NO APLICA	20240730310618294	
30/07/2024	Envió aprobación ITEMS no previstos, contrato de obra No. 1857 de 2023	Julio Cesar Gallo Ortiz	NO APLICA	Comunicado No. CSCOY000484 (4 folios) Acta de fijación no previstos (10 folios) Acta de modificación (4 Folios) Justificación Técnica (199 folios) Archivo Excel de modificación con memorias firmadas por los residentes	20240730310618295	
31/07/2024	Requerimiento Técnico por incumplimiento a compromisos adquiridos	Jhon Jairo Morales Guzmán	NO APLICA	1 ANEXO (4 FOLIOS)	20240731310618296	

RECIBIDAS					
FECHA DOCUMENTO	**ASUNTO COMUNICACIÓN RECIBIDA**	**RADICADO EXTERNO**	**EMISOR**	**ANEXOS**	**CONSECUTIVO INTERVENTORIA**
2/7/2024	Entrega oficio IYD002003 de fecha 18 de abril de 2024, “CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS”	CSCOY000456	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	02 archivo digital, 01 link de descarga	20240702320618206
28/6/2024	Respuesta a observaciones carta 20240617310618251	CSCOY000454	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	CARPETA COMPRIMIDA	20240702320618207
4/7/2024	Informe de seguimiento Plan de calidad junio de 2024	CSCOY000457	CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA	CARPETA COMPRIMIDA	20240704320618208
4/7/2024	Remisión solicitud para la construcción de reductores de velocidad, PQRS 02.	CSCOY000458	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	1 ANEXO	20240705320618209
5/7/2024	Entrega informe mensual social N° 10 junio de 2024	CSCOY000462	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	LINK DE DESCARGA	20240708320618210
5/7/2024	Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de junio de 2024	CSCOY000463	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	CARPETA COMPRIMIDA	20240708320618211
8/7/2024	Entrega “INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA COMPONENTE TECNICO. JUNIO 2024”.	CSCOY000464	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	1 ANEXO (26 FOLIOS)	20240708320618212
9/7/2024	Respuesta a requerimiento Volqueta TZR 129 20240626310618257	CSCOY000466	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	NO APLICA	20240709320618213
7/7/2024	Respuesta comunicado 20240709310618266 - Requerimiento SST	CSCOY000468	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	NO APLICA	20240711320618214
13/07/2024	ENTREGA DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	CSCOYOOO469	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	1 ANEXO DIGITAL	20240715320618215
14/7/2024	Respuesta comunicado 20240514310618319 – entrega actas de vecindad	CSCOY000470	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	94 ACTAS DE VECINDAD (3 FOLIOS)	20240715320618216
14/7/2024	Respuesta comunicado 20240709310618264 – Observaciones Informe Social N°10 Junio 2024	CSCOY000471	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	LINK DE DESCARGA	20240715320618217
16/7/2024	Respuesta comunicado 20240715310618273-20240514310618219 entrega actas de vecindad	CSCOY000472	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	94 actas de vecindad de inicio (Folios: 282)–Consolidado actas de vecindad (Folios : 3)	20240716320618218
17/7/2024	Respuesta comunicado 20240711310618268 - Rocería con carro tanque paso urbano – Ataco.	CSCOY000473	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	NO APLICA	20240718320618219

18/7/2024	SOLICITUD DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19	CSCOYOOO475	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	1 ENEXO (54 FOLIOS)	20240718320618220
19/7/2024	Respuesta comunicado 20240717310618277 - Requerimiento SST	CSCOY000476	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	NO APLICA	20240719320618221
21/7/2024	Hoja de vida Residente de Obra.	CSCOY000479	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	1 ARCHIVO DIGITAL	20240722320618222
22/7/2024	Alcance y complemento Hoja de vida Residente de Obra.	CSCOY000480	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	2 ANEXOS	20240722320618223
17/7/2024	Respuesta comunicado 20240711310618270 del 11 de julio de 2024	CSCOY000482	JHON JAIRO MORALES	Inventario Forestal RCD Declaración de Propietario Documentos (Planos, Diseños ZODME)	20240723320618224
23/7/2024	SOLICITUD AUTORIZACIÓN INICIO DE OBRAS EN EL TRAMO K22+000 AL K22+850.	CSCOY000483	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	NO APLICA	20240723320618225
24/7/2024	SOLICITUD DE APROBACION ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS	CSCOY000484	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	3 ARCHIVOS DIGITALES	20240725320618226
25/7/2024	Atención comunicado 20240216310618118, Concepto Revisión OFICIO CSCOY000278 Respuesta concepto de revisión CCGC-CTO-INVIAS004-2024. “Diseño de pavimentos sector Coyaima – Ataco del K17+750 al K25+140”	CSCOY000486	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	8 ARCHIVOS DIGITALES	20240725320618227
26/7/2024	Entrega DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS.	CSCOY000488	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	2 ARCHIVO DIGITALES	20240726320618228
5/7/2024	Informe mensual ambiental de junio de 2024	CSCOY000460	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	LINK DE DESCARGA (CARPETA COMPILADA)	20240729320618229
30/7/2024	Entrega “ATENCION OBSERVACIONES ESTRUCTURALES PUENTE K74+500 VERSION 4”.	CSCOY000489	JHON JAIRO MORALES GUZMAN	Respuesta observaciones Puente K74+500_V4 (Formato PDF). Memoria de Cálculo Puente K74 Ataco_V4 (Formato PDF). Planos Estructurales Puente K74+500_ V4 (Formato PDF). Planos taller Puente K74_V4 (Formato PDF). Puente K74+500 Ataco Planadas NJ-DG-DW_V4	20240730320618230
5/7/2024	Informe mensual ambiental de Julio de 2024	CSCOY000490	JHON JAIRO MORALES	CARPETA COMPRIMIDA	20240805320618231

ENVIADAS

Coyaima, 05 de julio de 2024

20240705310618260

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Reiteración entrega de información

Mediante correo electrónico emitido el 31 de enero del 2024 a la residente social del contratista con asunto *Formato Social Semanal* y otro con fecha del 23 de marzo con asunto C*ronograma de Actividades,* se solicitó hacer entrega a esta interventoría los días miércoles y sábados el debido diligenciamiento de los formatos con información actualizada al corte semanal, luego, se propone mediante dialogo con la residente que esta sea enviada los días jueves a más tardar a las 4 de la tarde.

A la fecha, se ha recibido la información solicitada por esta interventoría, pero en ocasiones no dan cumplimiento al día y la hora en la que esta se requiere, afectado los procesos internos del Consorcio INGESEC-1 establecidos directamente por el INVIAS. Por lo expuesto al inicio de este escrito, es importante recalcar lo señalado en la Minuta del contrato **1857** del 25 de mayo del 2023 en la cláusula **8. OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA** numeral 28 ***"El CONTRATISTA debe presentar, además de los informes que le solicite expresamente el interventor y/o supervisor…".*** Y dar cumplimiento a la misma.

Por tanto, El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos reiterar la entrega puntual de la información, la cual, es relevante para dinamizar los procesos administrativos requeridos por el **INVIAS.**

Sin otro particular,

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: DLMC – Profesional Social

Ataco – Tolima, 5 de julio de 2024

20240705310618261

Señores,

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña
director territorial (e)
Calle 60 Carrera 5 Barrio Jordán etapa 1Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Entrega Informe Semanal No.42

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales entrega el informe semanal No.42, correspondiente al mes de julio del 2024, del periodo comprendido entre 28/06/2024 hasta la fecha del 4/07/2024.

Quedamos atentos a cualquier observación.

Cordialmente,

ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

Anexo: Lo anunciado.

Remite: Interventoría Coyaima <interventoriacoyaima@sedic.com.co>

Fecha: 2024-07-05 16:32:23

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

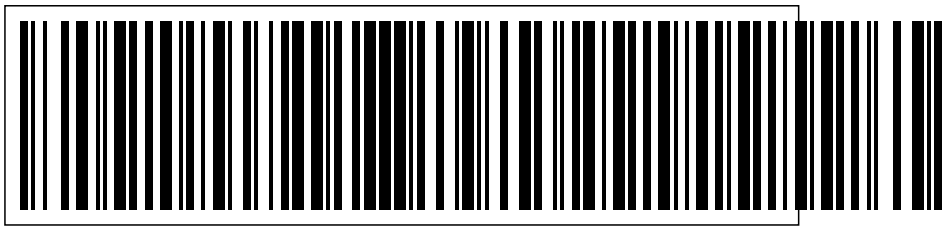
Asunto: Entrega Informe Semanal No.42

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-061040

Fecha Radicación: 2024-07-06 00:28:53

Cc: AndrÃ©s HernÃ¡n Angarita Beltran <contratistaangarita@sedic.com.co>, Jose Yamid HernÃ¡ndez Ferla <jhernandezf@sedic.com.co>, Jaime AndrÃ©s Moreno Sierra <jmorenos@sedic.com.co>



Buenas tardes, me permito enviar archivo adjunto.
Cordialmente;

VALENTINA VIDAL TOVAR
SECRETARIA
Proyecto INVIAS
interventoriacoyaima@sedic.com.co
(57 4) 609 69 00
Carrera 46 # 53 - 15
Torre 46, piso 3
Medellín, Colombia
www.sedic.com.co

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos, se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la compañía.

De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1074 de 2015, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es el SEDIC S.A., cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido al SEDIC S.A., a la dirección de correo electrónicopqr@sedic.com.co, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Ataco, 08 de julio de 2024 **20240708310618262**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento Técnico

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que en recorrido de campo realizado el día sábado 06 de julio del 2024 se evidencio falta de calidad en los acabados de la alcantarilla 76 ubicada en el PR 24+808

	
Hormigueo debido a un correcto vibrado del concreo Juntas frias	

	
Acero Expuesto	Juntas frias

Cabe recordar que es responsabilidad del contratista Garantizar la calidad de los trabajos realizados según lo estipula el contrato de obra en el **CAPITULO 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATSTA** el cual dice textualmente en el **item 7** ***"…Ejectar la obra con calidad, cantidad y en los tiempos estrablecidos…"*** **.**

Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista tomar las medidas correctivas necesarias para garantizar la calidad en los trabajos de manera INMIEDITA. Igualmente, se le informa que para que esta alcantarilla sea recibida a satisfacción por la Interventoría el contratista deberá informar los trabajos que realizara para su reparación

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: JAMS – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco, 09 de julio de 2024 **20240709310618263**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Solicitud Información

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos solicitarle que a más tardar los días JUEVES se haga llegar a la interventoría la programación de trabajo de la SEMANA SIGUIENTE, lo anterior debido a la presentación de informes semanales donde esta interventoría debe dar a conocer ante la entidad Dicha programación e igualmente poder programar a nuestro personal para estar disponible durante el fin de semana (sábado, domingo y festivo) en caso de ser necesario.

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: JAMS – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Coyaima, 09 de julio de 2024

20240709310618264

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Observaciones Informe Social N°10 Junio 2024.

Las siguientes observaciones se encontraron en el Informe Mensual N°10 del mes de junio, emitido desde el área social del Consorcio Vías y Equipos Coyaima. Se recomienda realizar sus respectivas observaciones, haciendo entrega a la interventoría de estos a más tardar el 10/07/2024 para su debida revisión y aprobación.

3.1 Mano de obra contratada con enfoques de género, derechos y diferencial. PDL-6-1-21.

1. En la tabla 1. *Personal de obra contrato 1857 de 2023* – informe social N°10 - se registran solo 37 trabajadores y en el *reporte de personal* se evidencian 38. En vista de la inconsistencia encontrada se verificó que el señor ***Lozano Gaitán John Oliver,*** no se encuentra en la lista de la tabla 1. **Por favor revisar y corregir.**

2. Teniendo en cuenta lo expuesto en el punto uno, se debe ajustar la *Tabla 2 Generación de empleo y la Ecuación 1 Contratación mano de obra.* **Por favor revisar y corregir.**

5.1 Infraestructura de predios y servicios públicos PGS-8.1-28

1. Se evidencia según informe N°10 en el programa de *Infraestructura de predios y servicios públicos* que durante el mes de junio en el sector 1 se realizaron 4 actas de vecindad. Esta interventoría tenía conocimiento que por el inicio de las obras en la zona urbana esta actividad solo se estaba llevando a cabo allí, por tanto, y en vista que se realizó levantamiento de actas en otro sector; se solicita que a partir del cronograma de la semana comprendida del 15 al 19 de julio estas sean programadas con Pr o Km, hora y día. No se validará ningún cronograma de actividades que no tengas estas especificaciones. Es de anotar, que si la actividad no se puede llevar a cabo esta sea reprogramada y antes de ello notificada mediante correo electrónico a esta interventoria.

2. Con respecto al permiso de intervención, el anexo para adjuntar en este caso no sería nuevamente el permiso N°4 si no el comprobante firmado por el señor quien se benefició por el pago, llámese este recibo de caja menor, contrato, tirilla, etc. **Por favor revisar y corregir.**

MASPS-MN1-IN-3-FR-3 MATRIZ CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES SOCIALES

1. Se observa inconsistencia en la *Formula del Indicador* en el ítem *Actividad Mano de Obra;* se recomienda hacer el ajuste correspondiente.

ÍTEM ACTIVIDAD	FORMULA DEL INDICADOR
Contratación mano de obra	6

Incorrecto

ÍTEM ACTIVIDAD	FORMULA DEL INDICADOR
Contratación mano de obra	(MO de la región contratada/ total mano de obra del proyecto) x 100

correcto

2. En el caso del ítem *Capacitación al personal vinculado al proyecto,* el número de folios registrados en la matriz no coinciden con el número de folios del anexo en PDF. **Por favor revisar y corregir.**

Capacitación al personal vinculado al proyecto	No capacitaciones programadas/ No capacitación ejecutadas x 100	Digital	1	75

3. Para el ítem de *Levantamiento Actas de vecindad,* se observa un registro considerable de actas de vecindad de inicio realizadas, pero no se encuentran adjuntas como anexos en la carpeta *Programa8_Infraestructura de predios y servicios* como tampoco se ha hecho llegar a estar interventoria de manera física. Es importante resaltar que el último registro de la elaboración de estas actas fue el 13 de mayo y a la fecha esta interventoria no tiene conocimiento de estas.

Levantamiento actas de vecindad	No. Actas de vecindad levantadas / No construcciones aledañas x 100	Digital	52	156

Por otro lado, se evidencio adjunto el permiso número 4 en la carpeta *Programa8_Infraestructura de predios y servicios,* por favor verificar fecha por que este fue reportado en el mes de mayo. **Por favor revisar y corregir.**

4. En la carpeta de *Atención a la comunidad* no se evidencio el consolidado de PQRS del mes de junio. **Por favor revisar y corregir.**

5. En la carpeta de *Información y Divulgación* se evidencian dos anexos y en la matriz solo se registró uno de ellos. **Por favor revisar y corregir.**

Estrategias de divulgación pública	No de elementos de divulgación implementados / No de elementos de divulgación proyectados x 100	Digital	1	1

Finalmente, al realizar ajuste se debe anexar nuevamente la matriz con las correcciones pertinentes en formato editable y PDF.

BALANCE DEL ESTADO SOCIAL DEL PROYECTO

1. Teniendo en cuenta lo apreciado en la matriz de cumplimiento se debe realizar el ajuste pertinente en esta matriz. En este caso sería dos anexos, dos folios. **Por favor revisar y corregir.**

3.2.2. Medios de divulgación						
Medios de Divulgación	No. piezas		No. personas informadas		No. Anexos	No. Folios
	Periodo	Acumulado	Periodo	Acumulado		
Cuña radial	1	3	1	9000	1	1
Volante		1		47		
TOTAL	1	4	1	9047		

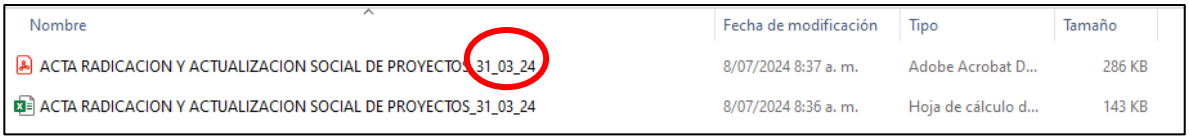
2. Para este caso se registra entre el periodo y el acumulado un total de 31 personas, cifra que no coincide con lo reportado en la matriz, como tampoco en el listado *Reporte de personal*, anexo en la carpeta de CONTRATACIÓN. **Por favor revisar y corregir también la gráfica.**

3.6.1. Mano de obra vinculada al proyecto según procedencia								
Tipo de mano de obra y procedencia	Contrato de obra				Contrato de interventoría			
	No.		%		No.		%	
	Periodo CO	Acumulado CO	Porcentaje Periodo CO	Porcentaje Acumulado	Periodo CI	Acumulado CI	Porcentaje Periodo CI	Porcentaje Acumulado
MONC* del AIP*	5	20	100%	91%		2	#¡DIV/0!	50%
MONC foránea		2		9%		2	#¡DIV/0!	50%
TOTAL MONC	**5**	**22**	**100%**	**100%**		**4**	**#¡DIV/0!**	**100%**
MOC* del AIP	1	5	25%	19%		1		20%
MOC foránea	3	22	75%	81%	2	4	100%	80%
TOTAL MOC	**4**	**27**	**100%**	**100%**	**2**	**5**	**100%**	**100%**

Nota: AIP: Área de Influencia del Proyecto. MONC: Mano de obra no calificada. MOC: Mano de obra calificada

✓ ACTA RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se evidencio que los archivos no están digitalizados con la fecha correspondiente al mes del reporte que este caso sería junio. **Por favor ajustar.**

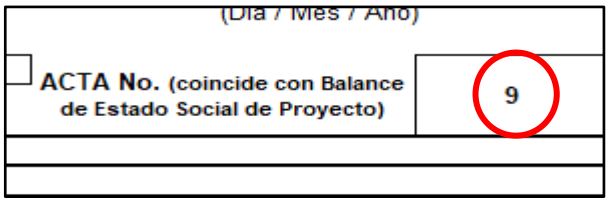


Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
ACTA RADICACION Y ACTUALIZACION SOCIAL DE PROYECTOS_31_03_24	8/07/2024 8:37 a. m.	Adobe Acrobat D...	286 KB
ACTA RADICACION Y ACTUALIZACION SOCIAL DE PROYECTOS_31_03_24	8/07/2024 8:36 a. m.	Hoja de cálculo d...	143 KB

De la misma manera, en la imagen adjunta se observa no editada dicha casilla, pues debe corresponder al informe social 10 del mes de junio y no al 9 del mes de mayo. **Por favor revisar y corregir**



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS						CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-
							VERSIÓN	1
							PAGINA	
PERIODO	DEL	1	MAYO	2024	AL	31	MAYO	2024	FECHA	31	MAYO
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección de Vías Regionales			DIRECCIÓN TERRITORIAL		Dirección Territorial Tolima			ACTA No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)	



(Día / Mes / Año)

ACTA No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto) 9

Nota: las matrices deben hacer llegar además de ajustadas en formato editable y PDF.

Sin otro particular,

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: DLMC – Profesional Social

Ataco, 09 de julio de 2024 **20240709310618265**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento Técnico - Ambiental

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que en recorrido de campo realizado el día martes 09 de julio del 2024 se evidencio que sobre el PR 24+808 la volqueta con Numero Interno 28 y placas TLO 743 se encontraba arrojando escombros sobre la ladera del rio Saldaña. Situación que es **INACEPTABLE** por esta interventoría, lo que podría acarrearle sanciones Económicas al contratista y Provocar la suspensión del proyecto por parte de la AUTORIDAD AMBIENTAL en este caso CORTOLIMA





Volqueta con numero INTERNO 28 y placas TLO 743 arrojando material de excavación directamente la lecho del rio saldaña

Igualmente se pudo evidenciar que este no fue el único viaje depositado en el lecho del rio según se puede observar el depósito dejado en la ladera

Cabe recordar que es responsabilidad del contratista Garantizar la un buen manejo ambiental al proyecto según lo indica el **CAPITULO 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATSTA** el cual dice textualmente en el **ítem 6** ***" adoptar medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro a las personas, a las cosas o al medio ambiente , y garantizar que así lo hagan sus subcontratistas y proveedores"*** igualmente en el **ítem 22** dice ***" el contratista se obliga al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia…"*****.**

Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista tomar las medidas correctivas necesarias para garantizar el cuidado AMBIENTAL de manera INMEDITA.

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: JAMS – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco, 09 de julio de 2024 **20240709310618266**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento SST

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que en recorrido de campo realizado el día martes 09 de julio del 2023 se evidencio que no se encuentra personal que controle el transito (pare y sigas) en los sitios de trabajos, situación que ocasiona que los vehículos particulares usuarios de la via estén parqueados directamente sobre el área de trabajo y en medio de las volquetas mientras se da paso, el cual tampoco está siendo controlado

Cabe recordar que es responsabilidad del contratista Garantizar que sus Colaboradores no realicen labores sin dichos Elementos según lo estipulo de obra en el **CAPITULO 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATSTA** el cual dice textualmente en el **ítem 15** ***"… Cumplir dentro de la obra todas las normas de seguridad en los frentes de trabajo a fin de evitar accidentes que causen daños a las personas …"*** **.**



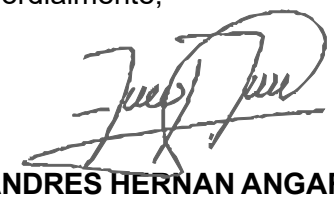


Vehiculo particular de usuario de la via circuando en area de trabajosin control de paleteros (pare y sigas)

Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista atender este requerimiento de manera INMIEDITA con el fin de evitar accidentes que pongan en riesgo al personal que labora en el proyecto y usuarios de la vía.

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Jaime Andrés Moreno Sierra – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Medellín, 11 de julio de 2024

20240711310618267

Señores
INSTITUTO NACIONAL DEL VÍAS -INVIAS
Ingeniero Ricardo Cely
Coordinador

Referencia: Contrato 1039 de 2022. Interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Entrega del Tercer Informe Trimestral Ambiental del proyecto.

Cordial saludo,

De acuerdo con lo establecido en los documentos contractuales y en los pliegos de condiciones, mediante la presente comunicación hacemos remisión del tercer informe trimestral ambiental del proyecto de la Referencia. Este informe compila las actividades ejecutadas por el Contratista y la Interventoría en los meses de abril, mayo y junio de 2024.

Quedamos atentos a cualquier inquietud o requerimientos adicionales.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director del Interventoría
Consorcio SEDIC-INGEPLAN
Elaborado por: Lina Marcela Jaramillo Flórez-Especialista Ambiental

Remite: Interventoría Coyaima <interventoriacoyaima@sedic.com.co>

Fecha: 2024-07-11 10:34:35

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: Entrega del Tercer Informe Trimestral Ambiental del proyecto.

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-062944

Fecha Radicación: 2024-07-11 10:55:24

Cc: AndrÃ©s HernÃ¡n Angarita Beltran <contratistaangarita@sedic.com.co>, Jose Yamid HernÃ¡ndez Ferla <jhernandezf@sedic.com.co>, Lina Marcela Jaramillo Florez <ljaramillo@sedic.com.co>, Luis Eduardo Mera Sanin <lmera@sedic.com.co>

Buenos días, me permito enviar archivo adjunto.
Cordialmente;

https://drive.google.com/drive/folders/1QpXepiC1OJYIagB9MdTkvPm4P_dIBYrT?usp=sharing

SEDIC

VALENTINA VIDAL TOVAR
SECRETARIA
Proyecto INVIAS
interventoriacoyaima@sedic.com.co
(57 4) 609 69 00
Carrera 46 # 53 - 15
Torre 46, piso 3
Medellín, Colombia
www.sedic.com.co

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos, se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la compañía.

De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1074 de 2015, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es el SEDIC S.A., cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido al SEDIC S.A., a la dirección de correo electrónicopqr@sedic.com.co, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Coyaima, 11 de julio de 2024

20240711310618268

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Rocería con carro tanque paso urbano – Ataco.

La emisora comunitaria *La Exitosa* del municipio de Ataco emitió una solicitud al contratista de obra, en el cuerpo del comunicado encontrado en su red social de Faceboock expresa…*pero desde hace 20 días que la obra se encuentra detenida, no se ha visto ni el carro tanque ni maquinaria trabajando, lo que ha incrementado considerablemente la cantidad de polvo en el sector…* y en otro apartado del texto dice… *De acuerdo con información proporcionada por una funcionaria de su empresa, se suponía que un carro tanque rociaría agua para mitigar el polvo…*por tanto, esta interventoria solicita se evidencie que se esta cumpliendo con el compromiso adquirido con la comunidad del paso urbano.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: DLMC – Profesional Social

Ataco, 11 de julio de 2024 **20240711310618269**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000456 del 02/07/2024, Entrega oficioIYD002003 de fecha 18 de abril de 2024, “CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS”. Respuesta Especialista Hidráulica.

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir el concepto final y aprobación entregado por la Especialista Hidráulica de la interventoría, dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- Concepto No. EVB-2024-328-HHS-13, respuesta a “Revisión de comunicado CSCOY000456, con asunto “Entrega oficio IYD002003 de fecha 18 de abril de 2024, “CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS”. (2 folios)

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Medellín, 11 de julio de 2024

20240711310618270

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Ingeniero John Jairo Morales Guzmán
Director de Obra

Referencia: Contrato 1039 de 2022. Interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: ZODME Apone-Verificación de actividades ambientales dentro del área de disposición de RCD del proyecto

Cordial saludo,

Durante recorrido de obra llevado a cabo por parte de la Interventoría el pasado 10 de julio de 2024, pudimos evidenciar que al interior del ZODME Apone, específicamente dentro del cerramiento definido por el contratista de obra, se realizó el aprovechamiento forestal de dos (2) individuos arbóreos de la especie Iguá.

En averiguaciones con personal del contratista y con el administrador del predio, se no indicó que dichos individuos fueron intervenidos de acuerdo con lo solicitado por el propietario amparado en dos resoluciones de aprovechamiento que fueron otorgadas por la Autoridad Ambiental competente, sin embargo de acuerdo con la información contenida en el Auto 38 donde se autoriza el uso de la zona como depósito se indica claramente que el propietario ya había realizado el aprovechamiento de los 6 individuos autorizados, lo cual fue corroborado al consultar las resoluciones 552 y 561 de 2023.

Por otro lado, el contratista de obra presentó ante CORTOLIMA una nueva solicitud de aprovechamiento forestal para la tala de 33 individuos que se encuentran al interior del ZODME Apone, sin embargo, durante los recorridos no se evidencia que los árboles estén debidamente marcados por lo que no ha sido posible validar, por parte de la Interventoría, que los individuos intervenidos no correspondan a lo presentado por el Consorcio a la Autoridad Ambienta,

Para mayor claridad, a continuación, relacionamos registro fotográfico de las condiciones mencionadas en la presente comunicación.



Fotografía 1. Aprovechamiento forestal de dos individuos de la especie Iguá en la zona del ZODME Apone



Fotografía 2. Cerramiento perimetral del ZODME Apone en malas condiciones

Teniendo en cuenta lo anterior, agradecemos al contratista de obra remitir la información y ejecutar las acciones mencionadas a continuación:

1. Remitir la Interventoría el inventario forestal de los individuos que serán talados en el predio Apone de acuerdo con el radicado No. 4029 del 15 de abril de 2024

2. Realizar la debida marcación de los individuos que requieren de aprovechamiento en el ZODME, con el fin de que la Interventoría pueda proceder con la validación del inventario forestal.

3. Aclarar si los individuos arbóreos que fueron intervenidos dentro de la zona de cerramiento definida por el contratista como zona de disposición de RCD se encuentra dentro del inventario forestal presentando ante CORTOLIMA.

4. Validar de forma conjunta con la parte técnica el área real del ZODME, con el fin de realizar los ajustes al área que sean requeridos.

5. Velar porque los individuos arbóreos que se encuentran dentro del cerramiento del ZODME no sean aprovechados sin el debido permiso ambiental.

6. Realizar el mantenimiento al cerramiento de la zona de depósito, ya que hay puntos donde se encuentra en malas condiciones.

Agradecemos la atención oportuna y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Lina Marcela Jaramillo Flórez-Especialista Ambiental

Ataco -Tolima, 12 de julio de 2024

20240712310618271

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS – DIRECCION TERRITORIAL TOLIMA
Atn.: Ing. Lenin Tito Mendoza Peña
Director Territorial (e)
Calle 60 Carrera 5 Barrio Jordán etapa 1
Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Radicación Acta de Costos e Informe mensual No.9 correspondiente al mes de mayo de 2024.

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, nos permitimos remitir la documentación correspondiente al acta de costos No. 9 del mes de mayo de 2024:

- Formato 1.MEPI-MN1-IN-8-FR-1 ACTA DE COSTOS
- Formato 2.AFINCO-FR-13 - IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL
- Formato 3.AFINCO-FR-12 - AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES
- Formato 4.MEPI-MN1-IN-8-FR-2 HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE INTERVENTORÍA
- Formato 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-7, PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
- Formato 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
-Formato 7. CERTIFICACION BANCARIA CONSORCIO INGESEC -1
-Formato 8. REGISTRO UNICO TRIBUTARIO (RUT) CONSORCIO INGESEC-1
-Formato 9. MEPI-MN1-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT
-Formato 10. MEPI-MN1-IN-3-FR-2 INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC INT

Además, se adjuntan los soportes de los costos directos, la prefactura y el respectivo informe mensual de mayo de 2024.

Quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales

Anexo: Lo enunciado

Remite: Interventoría Coyaima <interventoriacoyaima@sedic.com.co>

Fecha: 2024-07-12 09:18:48

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

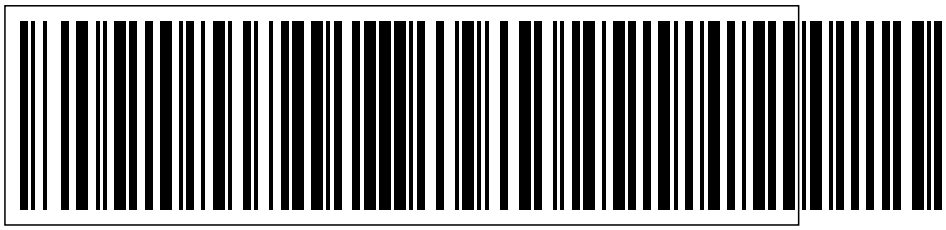
Asunto: Radicacion Acta de Costos e Informe mensual No.9 correspondiente al mes de mayo de 2024.

Adjuntos: 19

Radicado: 2024E-VUVRAZ-063429

Fecha Radicación: 2024-07-12 10:34:19

Cc: AndrÃ©s HernÃ¡n Angarita Beltran <contratistaangarita@sedic.com.co>, Jose Yamid HernÃ¡ndez Ferla <jhernandezf@sedic.com.co>, Jaime AndrÃ©s Moreno Sierra <jmorenos@sedic.com.co>, Manuel Jose Torres Caicedo <mtorres@sedic.com.co>



Buenos días, me permito enviar archivo adjunto.
Cordialmente;

Informe mensual_Mayo_2024..pdf

VALENTINA VIDAL TOVAR
SECRETARIA
Proyecto INVIAS
interventoriacoyaima@sedic.com.co
(57 4) 609 69 00
Carrera 46 # 53 - 15
Torre 46, piso 3
Medellín, Colombia
www.sedic.com.co

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos, se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la compañía.

De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1074 de 2015, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es el SEDIC S.A., cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido al SEDIC S.A., a la dirección de correo electrónicopqr@sedic.com.co, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Ataco – Tolima, 12 de julio de 2024

20240712310618272

Señores,

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña
director territorial (e)
Calle 60 Carrera 5 Barrio Jordán etapa 1Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Entrega Informe Semanal No.43

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales entrega el informe semanal No.43, correspondiente al mes de julio del 2024, del periodo comprendido entre 05/07/2024 hasta la fecha del 11/07/2024.

Quedamos atentos a cualquier observación.

Cordialmente,

ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

Anexo: Lo anunciado.

Remite: Interventoría Coyaima <interventoriacoyaima@sedic.com.co>

Fecha: 2024-07-12 16:04:06

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

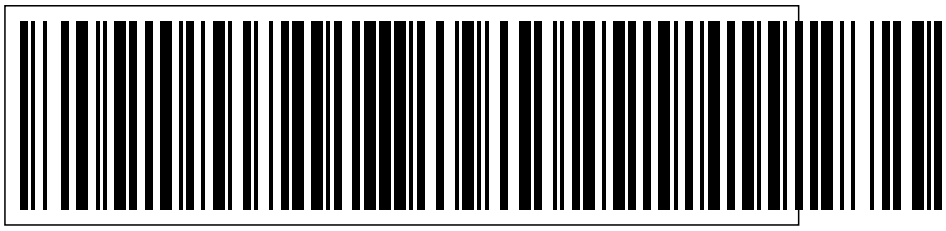
Asunto: Entrega Informe Semanal No.43

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-063685

Fecha Radicación: 2024-07-12 16:02:08

Cc: AndrÃ©s HernÃ¡n Angarita Beltran <contratistaangarita@sedic.com.co>, Jose Yamid HernÃ¡ndez Ferla <jhernandezf@sedic.com.co>, Jaime AndrÃ©s Moreno Sierra <jmorenos@sedic.com.co>



Buenas tardes, me permito enviar archivo adjunto.
Cordialmente;

VALENTINA VIDAL TOVAR
SECRETARIA
Proyecto INVIAS
interventoriacoyaima@sedic.com.co
(57 4) 609 69 00
Carrera 46 # 53 - 15
Torre 46, piso 3
Medellín, Colombia
www.sedic.com.co

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos, se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la compañía.

De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1074 de 2015, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es el SEDIC S.A., cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido al SEDIC S.A., a la dirección de correo electrónicopqr@sedic.com.co, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Ataco, 15 de julio de 2024

20240715310618273

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado CSCOY000470.

El contratista mediante comunicado **CSCOY000470** con fecha del 14 de julio manifiesta que remitió a esta interventoría las actas de vecindad levantadas en el Sector 2 PR 37+500 - 38+400 zona urbana de Ataco, es importante aclarar, que solo se recibió el consolidado de estas, pero en ningún momento las actas en físico de cada una de ellas. También es importante que se realice la corrección al número de oficio que corresponde la solicitud hecha por esta interventoria el 14 de mayo del 2024 con respecto a la entrega de las actas de vecindad, pues este hace referencia al oficio **20240514310618219** y el comunicado recibido emitiendo respuesta hace referencia al **20240514310618319** el cual no corresponde al asunto en mención.

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: DLMC – Profesional Social

Ataco, 15 de julio de 2024

20240715310618274

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Aprobación Informe Mensual componente Social. Respuesta comunicación CSCOY000462 Entrega informe mensual social No. 10 Junio de 2024 y CSCOY000471 - en respuesta comunicado 20240606310618264 - Observaciones Informe Social N°9 Mayo 2024.

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que, una vez revisado el informe concerniente al mes de junio 2024 del componente social, se evidencio que las actividades planeadas durante el periodo reportado se ejecutaron, a su vez el contratista atendió las observaciones realizadas en el comunicado 20240606310618264. Se aprueba dicho informe.



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: DLMC – Profesional Social

Ataco, 15 de julio de 2024

20240715310618275

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento SST

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que en recorrido de campo realizado el día viernes 15 de julio del 2023 se evidencio que se encuentra personal trabajando sin los respectivos Elementos de Protección Personal tal como se evidencia a continuación

Cabe recordar que es responsabilidad del contratista Garantizar que sus Colaboradores no realicen labores sin dichos Elementos según lo estipulo de obra en el **CAPITULO 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA** el cual dice textualmente en el **ítem 15** ***"… Cumplir dentro de la obra todas las normas de seguridad en los frentes de trabajo a fin de evitar accidentes que causen daños a las personas …"*** **.**

	
Personal trabajando en alturas sin ningun tipo de arnes y sin casco	

Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista atender este requerimiento de manera **INMIEDIATA** con el fin de evitar accidentes que pongan en riesgo al personal que labora en el proyecto y usuarios de la vía.

También se le informa al contratista que esto se ha venido presentando de manera reiterativa en los últimos días y que la interventoría se lo ha manifestado al contratista mediante oficios con radicado **20240625310618256** del 26 de junio, por tal motivo se le sugiere realizar una Charla con el personal SST del contratista y el personal de obra

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Jaime Andrés Moreno Sierra – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco, 17 de julio de 2024 **20240717310618276**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento Técnico

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que en recorrido de campo realizado el día martes 16 de julio del 2024 se evidencio que en las alcantarillas ubicada en el PR 24+808, PR 24+880 Y 24 +581 NO SE LES DEJO EL PASE PARA EL FILTRO por tal motivo se les solicita informar a esta interventoría las acciones a seguir para la conexión del filtro al encole de las alcantarillas y tomar las medidas pertinentes para dejar dicho pase al momento de realizar la fundida

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Alcantarilla PR 24+880</td><td>Alcantarilla PR 24+808</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Alcantarilla PR 24+507</td></tr>
</table>

Cabe recordar que es responsabilidad del contratista Garantizar la calidad de los trabajos realizados según lo estipula el contrato de obra en el **CAPITULO 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATSTA** el cual dice textualmente en el **ítem 7** ***"…Ejecutar la obra con calidad, cantidad y en los tiempos establecidos…"*****.**

Teniendo en cuenta lo anterior se le solicita al contratista tomar las medidas correctivas necesarias para garantizar la calidad en los trabajos de manera INMIEDITA. Igualmente, se le informa que para que esta alcantarilla sea recibida a satisfacción por la Interventoría el contratista deberá informar los trabajos que realizara para su reparación

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: JAMS – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco, 17 de julio de 2024 **20240717310618277**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento SST

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que en recorrido de campo realizado el día martes 16 de julio del 2023 se evidencio que se encuentra personal trabajando sin los respectivos Elementos de Protección Personal tal como se evidencia a continuación

Cabe recordar que es responsabilidad del contratista Garantizar que sus Colaboradores no realicen labores sin dichos Elementos según lo estipulo de obra en el **CAPITULO 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATSTA** el cual dice textualmente en el **item 15** ***"… Cumplir dentro de la obra todas las normas de seguridad en los frentes de trabajo a fin de evitar accidentes que causen daños a las personas …"*** **.**

	
Personal trabajando en alturas sin ningun tipo de arnes	

También se le informa al contratista que esto se ha venido presentando de manera reiterativa en los últimos días y que la interventoría se lo ha manifestado al contratista mediante oficios con radicado **20240625310618256** del 26 de junio y **20240715310618275** del 15 de julio, por tal motivo se le sugiere realizar una Charla con el personal SST del contratista y el personal de obra

Teniendo en cuenta lo anterior nos permitimos manifestar nuestra **PREOCUPACION** ya que pareciera que el contratista no esta dispuesto a tomar las medidas correspondientes y hacer caso **OMISO** a las solicitudes y recomendaciones de esta interventoría lo que seria un claro inculplimiento a la **clausula 8. OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA numeral 28** ***"El CONTRATISTA debe presentar, además de los informes que le solicite expresamente el interventor y/o supervisor…".*** Y dar cumplimiento a la misma.

Se le recuerda que en el contrato de obra en la **clausula 13 MULTAS parágrafo 4 dice textualmente "En** ***caso de que el contratista reincida en el incumplimiento de una o varias obligaciones se podrán imponer nuevas multas"***

Por lo tanto, se le solicita al contratista atender este requerimiento de manera **INMIEDIATA** con el fin de evitar accidentes que pongan en riesgo al personal que labora en el proyecto y usuarios de la vía.

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Jaime Andrés Moreno Sierra – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco – Tolima, 19 de julio de 2024 **20240719310618278**

Señores,

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña
director territorial (e)
Calle 60 Carrera 5 Barrio Jordán etapa 1Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Entrega Informe Semanal No.44

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales entrega el informe semanal No.44, correspondiente al mes de julio del 2024, del periodo comprendido entre 12/07/2024 hasta la fecha del 18/07/2024.

Quedamos atentos a cualquier observación.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

Anexo: Lo anunciado.

Remite: Interventoría Coyaima <interventoriacoyaima@sedic.com.co>

Fecha: 2024-07-19 16:54:44

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

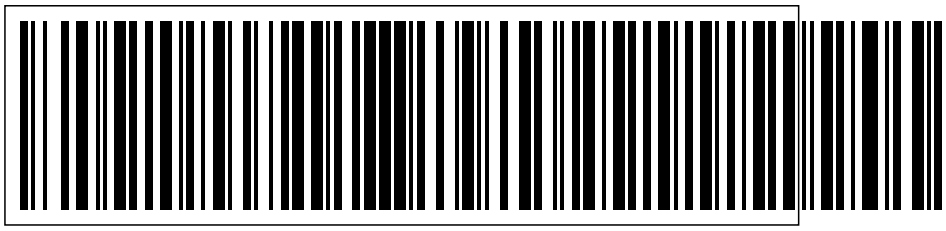
Asunto: Entrega Informe Semanal No.44

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-066420

Fecha Radicación: 2024-07-22 08:10:34

Cc: AndrÃ©s HernÃ¡n Angarita Beltran <contratistaangarita@sedic.com.co>, Jose Yamid HernÃ¡ndez Ferla <jhernandezf@sedic.com.co>, Jaime AndrÃ©s Moreno Sierra <jmorenos@sedic.com.co>



Buenas tardes, me permito enviar archivo adjunto.
Cordialmente;

--

VALENTINA VIDAL TOVAR
SECRETARIA
Proyecto INVIAS
interventoriacoyaima@sedic.com.co
(57 4) 609 69 00
Carrera 46 # 53 - 15
Torre 46, piso 3
Medellín, Colombia
www.sedic.com.co

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos, se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la compañía.

De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1074 de 2015, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es el SEDIC S.A., cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido al SEDIC S.A., a la dirección de correo electrónicopqr@sedic.com.co, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Ataco, 22 de julio de 2024 **20240722310618279**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta Oficio **CSCOY000479**

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos dar respuesta al oficio **CSCOY000479** con fecha de radicado del 21 de julio de 2021 cuyo asunto es **HOJA DE VIDA RESIDENTE.**

La Interventoría se permite informar al contratista que no **anexa** la información de Ingeniero Propuesto para el cargo de RESIDENTE DE OBRA en los formatos INVIAS donde se debe diligenciar la experiencia especifica y los estudios académicos.

Por tal motivo se le solicita hacer llegar la información requerida para dar inicio al tramite de aprobación, y una vez evaluada se le informara si la persona propuesta es avalada o no por la Interventoría según los requisitos exigidos en el Anexo técnico de los pliegos de la licitación

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Jaime Andrés Moreno Sierra – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco – Tolima, 22 de julio de 2024

20240722310618280

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000336 del 29/02/2024 con el asunto Entrega "ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO K17+700 AL K25+140 COYAIMA- ATACO. VERSION CONCILIADA CON ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE INTERVENTORÍA". Observaciones Especialista Diseño Geométrico.

El Consorcio INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir las observaciones realizadas por la especialista en Diseño Geométrico de la interventoría, dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- Estado de la Revisión del km 17 al km 25. Revisión a Diseño Geométrico (2 folios)

No obstante, la Interventoría se permite aclarar que este oficio mencionado en el asunto es la respuesta del Contratista a lo pactado en la reunión que se realizó en la ciudad de Bogotá el 26 de febrero de 2024 y consignado en el acta de reunión No.18. Es por esto esta consultoría tomó como respuesta al oficio el acta de dicha reunión y se emitió comunicado adicional.

También es importante aclarar que en la mencionada reunión No.18, realizada en las instalaciones del Contratista en la ciudad de Bogotá, fueron aprobados por parte de la Especialista de la Interventoría los tramos desde el km 17+730 al km 21+800 y del km 23+420 al km 25+150 y se generó el compromiso en la respectiva acta de reunión de la entrega de la información del tramo desde el km 21+800 al km 23+420, una vez entre Especialistas de Geotecnia unificaran criterios por los cortes a los que se daba lugar, sin embargo a la fecha el Contratista no ha hecho entrega oficial del tramo pendiente y en la última respuesta del Especialista Geotécnico de la Interventoría dejó nuevas observaciones a todo el tramo las cuales aún no han sido respondidas.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Ataco – Tolima, 22 de julio de 2024

20240722310618281

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000417 del 07/05/2024 con el asunto Entrega "ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO K37+500 AL K38+400 ZONA URBANA MUNICIPIO DE ATACO TOLIMA. ALCANCE A LA VERSION CONCILIADA CON ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE INTERVENTORÍA". Observaciones Especialista Diseño Geométrico.

El Consorcio INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir las observaciones realizadas por la Especialista en Diseño Geométrico de la Interventoría, dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- Estado de la Revisión del km 37 al km 38. Revisión a Diseño Geométrico (2 folios)

No obstante, la Interventoría se permite aclarar que este oficio mencionado en el asunto es la respuesta del Contratista a lo pactado en la mesa de reunión No 27, realizada de manera virtual el 23 de abril de 2024 y donde se generó el compromiso en la respectiva acta de reunión de "En los diseños del pavimento del paso urbano de Ataco entre el km 37+500 y km 38+400, unificar los criterios de los componentes de Diseño Geométrico, Hidraulico y Urbanismo, teniendo en cuenta las observaciones hechas por los diferentes Especialistas de la Interventoría".

Sin embargo, el Contratista el día 18 de junio de 2024, presenta una nueva versión de las observaciones dadas por la Especialista en la mencionada reunión, por tanto, la Interventoría ve pertinente cerrar esta comunicación con el concepto dado y generar un nuevo comunicado con la última respuesta dada por esta especialista al respecto.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Ataco – Tolima, 22 de julio de 2024

20240722310618282

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000448 del 18/06/2024 con el asunto Entrega "ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, ANÁLISIS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA E INFORME ESPACIO PÚBLICO DEL K37+500 AL K38+400 ZONA URBANA MUNICIPIO DE ATACO TOLIMA". Observaciones Especialista Diseño Geométrico.

El Consorcio INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir las observaciones realizadas por la Especialista en Diseño Geométrico de la Interventoría, dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- Revisión de diseño geométrico y urbanismo del Km 37 al Km 38, respuesta a CSCOY000448 (3 folios)

No obstante, la Interventoría se permite aclarar que nuestra especialista indica que esta versión del diseño geométrico corresponde a la misma expuesta en la reunión virtual del día 23 de abril, en la cual se solicitó al Contratista realizar el ajuste de lo que se definió en visita hidráulica en los planos del componente de diseño geométrico, con el fin de visualizar en ellos los cambios propuestos.

Sin embargo, esta comunicación también fue enviada a la Especialista Hidráulica de la Interventoría la cual en su momento manifestó que el último plano hidráulico muestra que solo se dejó canal en un costado de la vía entre las obras 37+560 y 37+665 y que dicho ajuste como tal tendría que verse reflejado en los planos de diseño geométrico.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Ataco – Tolima, 22 de julio de 2024

20240722310618283

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000446 del 13/06/2024 con el asunto ATENCION OBSERVACIONES AL ESTUDIO GEOTECNICO – INFORME GEOTECNICO K72+100 LAS SEÑORITAS. Observaciones Finales Especialista Geotécnico.

El Consorcio INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir las observaciones realizadas por la Especialista en Geotecnia de la Interventoría, aprobando el informe geotécnico presentado y a su vez dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- REVISIÓN, DIAGNÓSTICO Y OBSERVACIONES AL INFORME GEOTÉCNICO SITIO CRÍTICO KM 72+100, MURO EN VEREDA LAS SEÑORITAS (2 folios)

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Ataco – Tolima, 22 de julio de 2024

20240722310618284

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000419 del 07/05/2024 con el asunto Entrega "ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO SECTOR PUENTE K74+500. ALCANCE A LA VERSION CONCILIADA CON ESPECIALISTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE INTERVENTORÍA". Observaciones Finales Especialista Diseño Geométrico.

El Consorcio INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir la aprobación final realizada por la Especialista en Diseño Geométrico de la Interventoría, dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- Estado de la revisión del Puente de km 74+300. Revisión Diseño Geométrico (1 folio)

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Ataco, 23 de julio de 2024 **20240723310618285**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta Oficio **CSCOY000483**

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos dar respuesta al oficio **CSCOY000483** con fecha de radicado del 23 de julio de 2024 cuyo asunto es **AUTORIZACION INICIO DE OBRAS TRAMO K22+000 AL K23+850.**

La Interventoría se permite informar al contratista que una vez realizado el recorrido en conjunto entra las partes el día 23 de julio de 2024, se **AUTORIZA** el inicio de labores solicitado por el contratista y solamente para las actividades descritas en el oficio y para el tramo comprendido entre el K22+000 al K 23+850.

Igualmente, se le solicita al contratista hacer llegar a la interventoría la programación semanal de trabajos a ejecutar

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Jaime Andrés Moreno Sierra – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Ataco, 23 de Julio de 2024 **20240723310618286**

Señores
GOBERNACION DEL TOLIMA
Atn.: Ing. Julio Cesar Gallo Ortiz
Director de infraestructura
Cra. 3a entre Calle # 10 y 11
Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Envió aprobación de hoja de vida residente de obra en reemplazo el Ing. aprobado inicialmente, contrato de obra No. 1857 de 2023

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, se permite remitir la aprobación de la hoja de vida de la Ing. Residente **Maricela Hernández Mateus**, la cual se dio por medio del comunicado No. CSCOY000480 del 22 de JULIO de 2024 en reemplazo del Ing. Cesar Bocanegra

Ingeniero residente de obra propuesto: **Maricela Hernández Mateus** , Ingeniero civil con T.P. 68202-196049 STD, experiencia general total de 13,66 años (17/11/2010 al 20/07/2024), acredita experiencia especifica por medio del contrato No. LP-004-2019 de 2019 con un valor de $62.626.378.708,25 según acta de recibo final ejerciendo el cargo de residente de obra, contrato No. 2253 de 2018 con un valor de $ 56.811.821.530,60 según acta de liquidación ejerciendo el cargo de residente de obra por lo cual **CUMPLE**

Profesional Ofrecido para el cargo	**Requisitos de Experiencia General**	**Requisitos de Experiencia Especifica**
Ingenieros Residentes de Obra – Dedicación del 100% - Ingeniero Civil y/0 Ingeniero de Vías y Transporte **MARICELA HERNANDEZ MATEUS**	Mayor a 5 años y con matrícula Vigente	Máximo tres (3) Certificaciones como Residente de obra proyectos de obra civil en vías, cuya sumatoria del valor de la contratación sea mayor o igual al 50% del presupuesto oficial. Adjuntar certificación como residente de obra, expedida por el contratante

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier observación al respecto.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Sandra García Cobas, secretaria de infraestructura – Gobernación del Tolima

Anexo: HV MARICELA HERNANDEZ MATEUS

Medellín, 25 de julio de 2024

20240725310618287

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Ing. John Jairo Morales Guzmán
Director de Obra

Referencia: Contrato 1039 de 2022. Interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Observaciones Informe Mensual SST mayo 2024. Respuesta comunicación CSCOY000440. Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de mayo de 2024.

Cordial saludo,

Mediante comunicación relacionada en el Asunto, el Contratista de obra hace entrega del informe de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de mayo de 2024. Una vez revisada la información contenida, la Interventoría presenta las siguientes observaciones y consideraciones:

1. Relación de personal de obra

Con respecto al personal vinculado al proyecto, a corte del 31 de mayo de 2024, encontramos los siguientes pendientes documentales:

Nombre	Cargo	Pendientes
Jorge Eliécer Gaitán Luengas	Topógrafo inspector	Certificado ARL
José Hernando Alba	Soldador	Examen médico vigente
		Inducción
		Certificado EPS
Julián Andrés Silva Prada	Conductor volqueta	Certificado de manejo defensivo
		Certificado EPS
		Inducción
		No se especifica fecha de ingreso

Nombre	Cargo	Pendientes
Carlos Mauricio Gómez Guzmán	Ayudante de obra	Certificado ARL
		Certificado EPS
Edwin Fabián Acosta Ballesteros	Ayudante de obra	Certificado AFP
Yohaner Daniel Agudelo	Oficios varios	Certificado EPS
		Controlador vial
Julieth Carolina Bautista Cepeda	Residente social	Examen médico vigente
José Alvis Bernate Bonilla	Mecánico	Examen médico vigente
César Augusto Bocanegra Pérez	Residente de obra	Certificado EPS
		Certificado AFP
José Osner Caicedo Tavera	Oficios varios	Examen médico vigente
Angie Tatiana Capera Gómez	Residente de calidad	Examen médico vigente
Andrés Felipe Gómez Conta	Auxiliar de topografía	Examen médico vigente
Milcíades Guerrero Carrillo	Inspector de obra	Examen médico vigente
Julián Antonio Lozano Caicedo	Conductor vehículo liviano	Curso de manejo definido
Faber Andrés Mateus Marín	Operador retroexcavadora	Examen médico vigente
		Curso de manejo defensivo
		Curso operador de retroexcavadora
Oswaldo Quijano Cruz	Operador cargador	Examen médico vigente
		Curso de manejo defensivo
		Curso operador seguro de maquinaria
Nubiel Alberto Ramírez Bustos	Operador retroexcavadora	Examen médico vigente
		Curso de manejo defensivo
		Curso operador seguro de maquinaria
Juan David Realpe Arciniegas	Residente ambiental	Certificado ARL

2. Control operacional SST

En el texto se menciona el mes de abril de 2024, por lo tanto, debe ser corregido

Finalmente, recordamos que, para el personal que ha sido retirado del proyecto, continúa pendiente la remisión de la información correspondiente.

Teniendo en cuenta lo anterior, agradecemos la remisión de la información que se encuentra pendiente con el fin de poder proceder con la aprobación del informe mensual del componente SST.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director del Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: Lina Marcela Jaramillo Flórez-Especialista Ambiental

Medellín, 25 de julio de 2024

20240725310618289

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Ing. John Jairo Morales Guzmán
Director de Obra

Referencia: Contrato 1039 de 2022. Interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública “Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0” Lote 1.

Asunto: Verificación de actividades ambientales Tramo 1 - Requerimientos

Cordial saludo,

Durante recorrido de obra llevado a cabo por parte de la Interventoría el pasado 23 de julio de 2024, pudimos evidenciar que en los frentes de obra activos en el Tramo 1, la disposición final de residuos como bolsas de agua, recipientes de icopor, botellas plásticas y cajetilla de cigarrillos no están siendo manejados adecuadamente, debido a que éstos se encuentran a borde de carretera, generando un impacto negativo al suelo (contaminación), a los cuerpos de agua cercanos, además de condiciones inadecuadas de orden y aseo.

Por otro lado, pudimos evidenciar que los vehículos encargados del transporte de material de excavación no están haciendo uso de la carpa, al momento del traslado al ZODME, lo cual genera no solo emisiones de material particulado causando contaminación atmosférica, sino también un riesgo vial ya que el material puede caer del volcó y generar daños a terceros.

Finalmente, en los frentes de obras que se encuentra del K24+150 en adelante, no se evidencia controlador vial, lo cual es un riesgo no solo para el personal del proyecto sino para la comunidad que requiera transitar por la zona.

Para dar mayor claridad frente a las falencias mencionadas anteriormente e identificadas durante el recorrido de campo, a continuación, relacionamos registro fotográfico de las condiciones relacionadas en la presente comunicación.



Fotografía 1. Residuos sólidos, disposición inadecuada.



Fotografía 2. Volquetas sin carpar el material transportado



Fotografía 3. Ausencia de controlador vial.

Teniendo en cuenta lo anterior, agradecemos al contratista de obra informar a esta Interventoría cuándo se hará la instalación de centros de acopio de residuos sólidos adecuado y que cumplan con la normatividad ambiental vigente y que permita realizar una separación y una disposición final adecuada de los residuos que se vienen generando en los frentes de obra activo y en las instalaciones provisionales que se encuentran en la zona del proyecto.

Igualmente, deberá informar el motivo por el cuál los conductores de los vehículos encargados de transportar el material no están dando cumplimiento con esta actividad, la cual se encuentra establecida en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto, e indicar cuáles serán las medidas que serán tomadas por el Consorcio Coyaima para subsanar dicho incumplimiento.

Por último, y con el fin de evitar que se presenten incidentes viales que afecten a los colaboradores del proyecto o a personas de la comunidad, solicitamos al contratista indicar las medidas que serán tomadas ante la ausencia de los controladores viales en el tramo referido

Agradecemos la atención oportuna y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,

ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director del Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: LEMS Profesional Ambiental
LMJF Especialista Ambiental y de Sostenibilidad

Coyaima, 25 de julio de 2024

20240725310618290

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Ing. Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado CSCOY000472 – Entrega de 94 actas de vecindad

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que, una vez revisadas los 94 formatos de actas de vecindad – inicio, se realiza la devolución de 30 de ellas con observaciones. Por lo anterior, se le solicita al contratista atender este requerimiento con prontitud.

A continuación, se adjunta link de descarga del consolidado donde se encontrará en la columna de observaciones lo encontrado en cada una de estas.

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1rAZAgwKgpikJm-Wa6KQuRLbu23aiUfPK/edit?usp=drive_link&ouid=103871056478243780677&rtpof=true&sd=true

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: DLMC – Profesional Social

Ataco – Tolima, 26 de julio de 2024 **20240726310618291**

Señores,

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña
director territorial (e)
Calle 60 Carrera 5 Barrio Jordán etapa 1Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Entrega Informe Semanal No.45

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales entrega el informe semanal No.45, correspondiente al mes de julio del 2024, del periodo comprendido entre 19/07/2024 hasta la fecha del 25/07/2024.

Quedamos atentos a cualquier observación.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

Anexo: Lo anunciado.

Remite: Interventoría Coyaima <interventoriacoyaima@sedic.com.co>

Fecha: 2024-07-26 16:05:18

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: Entrega Informe Semanal No.45

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-069206

Fecha Radicación: 2024-07-26 16:24:25

Cc: AndrÃ©s HernÃ¡n Angarita Beltran <contratistaangarita@sedic.com.co>, Jose Yamid HernÃ¡ndez Ferla <jhernandezf@sedic.com.co>, Jaime AndrÃ©s Moreno Sierra <jmorenos@sedic.com.co>

Buenas tardes, me permito enviar archivo adjunto.
Cordialmente;

VALENTINA VIDAL TOVAR
SECRETARIA
Proyecto INVIAS
interventoriacoyaima@sedic.com.co
(57 4) 609 69 00
Carrera 46 # 53 - 15
Torre 46, piso 3
Medellín, Colombia
www.sedic.com.co

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos, se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la compañía.

De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1074 de 2015, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es el SEDIC S.A., cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido al SEDIC S.A., a la dirección de correo electrónicpqr@sedic.com.co, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Medellín, 29 de julio de 2024

20240729310618292

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Ing. John Jairo Morales Guzmán
Director de Obra

Referencia: Contrato 1039 de 2022. Interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Aprobación informes mensuales ambientales abril y mayo de 2024

Cordial saludo,

Una vez revisada la información remitida por el contratista de obra de los informes mensuales del componente ambiental de abril (versión 4) y de mayo (versión 2) de 2024, encontramos que fueron atendidas las observaciones y requerimientos realizados por la Interventoría del proyecto, por lo que se encuentra aprobados.

Se está a la espera de la remisión de los certificados de disposición final de los residuos sólidos una vez el gestor los entregue, además de la remisión de la segunda versión del informe ambiental del mes de junio.

Les recordamos la importancia de dar cumplimiento a las fechas de entrega de los informes mensuales, la cual corresponde a los 5 primeros días del mes siguiente, así mismo la calidad de los mismos.

Cordialmente,

ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director del Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: LMJF Especialista Ambiental y de Sostenibilidad

Ataco – Tolima, 29 de julio de 2024

20240729310618293

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicado No. CSCOY000488 del 26/07/2024 con el asunto "Entrega DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS". Observaciones Especialista Estructural

El Consorcio INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos remitir las observaciones realizadas por la Especialista Estructural de la Interventoría, dando respuesta al comunicado citado en la referencia por lo cual nos permitimos anexar:

- REVISIÓN ESTRUCTURAL No 1: "DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS (5 folios)

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: José Yamid Hernández Ferla – Profesional Auxiliar.

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

Anexo: Lo enunciado

Medellín, 30 de julio de 2024

20240730310618294

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Ing. John Jairo Morales Guzmán
Director de Obra

Referencia: Contrato 1039 de 2022. Interventoría para la atención de vías regionales en los departamentos de Cundinamarca y Tolima con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Respuesta comunicación CSCOY000460 Informe mensual ambiental de junio de 2024.

Cordial saludo,

Mediante comunicación relacionada en el Asunto, el contratista remitió la segunda versión del informe mensual del componente ambiental para junio de 2024. Una vez revisada la información suministrada encontramos que fueron tenidas en cuenta la mayoría de las observaciones realizadas durante la reunión llevada a cabo el 16 de julio, por lo tanto, se aprueba el informe. Sin embargo, se identificaron algunas falencias que deben ser tenidas para los próximos informes:

- No se relaciona la comunicación que fue remitida por la interventoría durante el período de elaboración del informe.

- Dentro de las obligaciones establecidas en el Auto 38 para el ZODME Apone, específicamente en el Artículo 1, Numeral 2, Literal a), se establece que: "*(…) Presentar reporte de la implementación del Programa de Manejo Ambiental de RCD, con sus respectivos soportes, dentro de los quince (15) días calendario, contados a partir del final de cada trimestre del año durante la ejecución de la obra (…)*" Cursiva fuera de texto. Teniendo en cuenta que el uso del ZODME se inició el 09 de abril de 2024, ya se cumplieron los 3 meses de funcionamiento por lo que agradecemos hacer llegar la información correspondiente.

- Para el permiso de concesión de agua que se encuentra en funcionamiento (Resolución 0072), continúa pendiente la remisión de la evidencia de radicación de curva del equipo de bombeo que se está utilizando en el punto de captación, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 5 del correspondiente permiso.

Agradecemos la atención oportuna y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,



ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director del Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: LMJF Especialista Ambiental y de Sostenibilidad

Ataco, 30 de Julio de 2024

20240730310618295

Señores
GOBERNACION DEL TOLIMA
Atn.: Ing. Julio Cesar Gallo Ortiz
Director de infraestructura
Cra. 3a entre Calle # 10 y 11
Ibagué Tolima.

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Envió aprobación ITEMS no previstos, contrato de obra No. 1857 de 2023

Cordial saludo,

El CONSORCIO INGESEC-1, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, se permite remitir el análisis, revisión y aprobación de precios de APU de actividades NO PREVISTAS resultantes de los estudios y diseños del proyecto

- **Ítem 900.2 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS (ROCA Y MATERIAL COMÚN) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m).**

Con respecto a este ítem nos permitimos informar lo siguiente:

Este es un ítem NO CONTRACTUAL y surge de los diseños finales la ya que dentro de las condiciones iniciales contratadas mediante el presente contrato de obra, se tienen la ejecución de las actividades 210.2.1 Excavación en roca de la explanación y canales y 210.2.2 Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, actividades que se rigen por el Articulo 210-22 EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS, de las Especificaciones Técnicas de INVIAS aplicables al presente contrato.

Dentro del numeral 210.7 Forma de Pago de este Articulo 210-22, se menciona lo siguiente: "*El transporte de los materiales provenientes de las excavaciones a una distancia mayor a cien metros (100 m) de acarreo libre se debe medir y pagar de acuerdo con el artículo 900, Transporte de materiales provenientes de excavaciones y derrumbes*".

Por lo anterior y teniendo en cuenta lo dispuesto en la especificación técnica Articulo 210-22 y Articulo 900-22, se hace necesario incorporar este Ítem para la ejecución del contrato, debido a que las distancias desde los sitios de intervención en los diferentes frentes de trabajo, a lo largo de la longitud contractual a intervenir hasta los sitios de disposición final, se encuentran a distancias mayores a mil metros (1.000 m).

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad por un valor de $2.310 incluido el AIU, y su unidad de pago será M3/km

- **Item 4P DEMOLICION DE CARPETA ASFÁLTICA**

Con respecto a esta actividad nos permitimos que es una actividad NO CONTRACTUAL y surge de los diseños finales Para la construcción de la nueva estructura de pavimento aprobada por la Interventoría en el tramo comprendido entre las abscisas K17+770 y K25+140 y según recomendación del diseño para lograr los niveles de subrasante según el estudio de trazado y diseño geométrico, se requiere el retiro de la carpeta asfáltica existente, la cual se encuentra en mal estado, con presencia de daños tales como fisuras longitudinales, fisuras transversales, piel de cocodrilo, baches, desprendimientos, hundimientos, etc.

Para la ejecución de esta actividad se ha previsto la utilización de motoniveladora con escarificador y retroexcavadora sobre orugas, equipo suficiente para su realización.

Dentro del análisis de precio unitario presentado para la actividad de demolición de carpeta asfáltica, está incluido el costo del transporte de material proveniente de demolición de carpeta asfáltica, hasta el sitio aprobado para su disposición final.

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $110.576 incluido el AIU y la unidad de pago será el M3

- **Item 500.2P PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR42 ACELERADO A 7 DÍAS**

Con respecto a esta actividad nos permitimos que es una actividad NO CONTRACTUAL y surge de los diseños finales Con el fin de atender las necesidades de la población Urbana del Municipio de Ataco; dentro de la ejecución del contrato de obra 1857-2023, el contratista Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025 presentó a la interventoría Consorcio INGESEC-1, dos alternativas de pavimento para el paso por el municipio de Ataco, resultando aprobada la alternativa de pavimento en concreto rígido MR-42.

Dado lo anterior y teniendo en cuenta el permanente tráfico vehicular por este sector de la zona urbana de Ataco, comprendido entre el K37+500 y el K38+400, el cual forma parte de la vía Coyaima – Ataco - Las Señoritas y considerando el proceso constructivo para la ejecución de las obras el cual deberá implementarse mediante la intervención de medias calzadas ante la imposibilidad de cerrar la vía completamente, se presenta el Análisis del

precio Unitario No Previsto de “PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR42 ACELERADO A 7 DÍAS”.

Ahora bien, una vez revisado el APU presentado por el contratista se puede corroborar que los precios de maquinaria se encuentran actualizados a valor presente al igual que el de mano de obra, por tal motivo a esta actividad no habría que hacerle reajuste de precios al momento de ser cancelada y aprobada por la interventoría además de que están acordes a las condiciones de la zona. En canto a los rendimientos se puede establecer que están proyectados a un solo turno y se ajustan a las características de la maquinaria y topografía de la región.

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $1.385.887 incluido el AIU y su unidad de pago será el M3

- **Item 5P SUMINISTRO E INSTALACIÓN SARDINEL TIPO A-10 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACIÓN).**

Con respecto a esta actividad nos permitimos que es una actividad NO CONTRACTUAL y surge de los diseños finales. Dentro del alcance del contrato adjudicado por la Gobernación del Tolima para el Mejoramiento de la vía Coyaima – Ataco - Las Señoritas, el cual incluye el mejoramiento del sector zona urbana del municipio de Ataco entre el K37+500 y el K38+400, teniendo en cuenta las recomendaciones impartidas en cuanto a la implementación de una estructura de pavimento rígido en el paso por el municipio de Ataco, se aprobaron los estudios de pavimento, estudio y diseño de urbanismo y paisajismo e informe de espacio público, en los cuales se incluyó la construcción de espacio público en zona urbana comprendida entre las abscisas K37+500 al K38+400 sobre los costados derecho e izquierdo, con el fin de proporcionar un espacio de movilidad seguro para peatones de aproximadamente 1.800 metros de longitud.

Se proyecta la construcción de andenes de 1,50 metros de ancho en ambos costados. Para la construcción del espacio público propuesto se requiere de la adaptación a la topografía además de verificar las dinámicas peatonales de los habitantes del lugar.

Con el fin de posibilitar a todos los usuarios el acceder, permanecer y desplazarse dentro del mismo con autonomía, independientemente de sus condiciones sensoriales o físicas y motoras o intelectuales y psicosociales se debe establecer accesibilidad universal definida como los parámetros generales que debe cumplir la construcción del espacio público asociado al proyecto.

La inclusión de esta solución para la movilidad peatonal para la vía en lo que corresponde a la zona urbana del municipio de Ataco, específicamente para los barrios Campoalegre, Villa Alejandra, Porvenir y La Cruz, donde se ha detectado esa necesidad por la existencia de centro educativo, espacios recreativos de diversión, que sin duda son generadores de tránsito para peatones.

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $112.673 incluido el AIU y su unidad de pago será el Ml

- **Item 6P SUMINISTRO E INSTALACIÓN BORDILLO TIPO A-80 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACION).**

Con respecto a esta actividad nos permitimos que es una actividad NO CONTRACTUAL y surge de los diseños finales. Dentro del alcance del contrato adjudicado por la Gobernación del Tolima para el Mejoramiento de la vía Coyaima – Ataco - Las Señoritas, el cual incluye el mejoramiento del sector zona urbana del municipio de Ataco entre el K37+500 y el K38+400, teniendo en cuenta las recomendaciones impartidas en cuanto a la implementación de una estructura de pavimento rígido en el paso por el municipio de Ataco, se aprobaron los estudios de pavimento, estudio y diseño de urbanismo y paisajismo e informe de espacio público, en los cuales se incluyó la construcción de espacio público en zona urbana comprendida entre las abscisas K37+500 al K38+400 sobre los costados derecho e izquierdo, con el fin de proporcionar un espacio de movilidad seguro para peatones de aproximadamente 1.800 metros de longitud.

El proyecto establece la construcción de la calzada con un ancho de 6,30 metros. Se proyecta la construcción de andenes de 1,50 metros de ancho en ambos costados. Para la construcción del espacio público propuesto se requiere de la adaptación a la topografía además de verificar las dinámicas peatonales de los habitantes del lugar.

Con el fin de posibilitar a todos los usuarios el acceder, permanecer y desplazarse dentro del mismo con autonomía, independientemente de sus condiciones sensoriales o físicas y motoras o intelectuales y psicosociales se debe establecer accesibilidad universal definida como los parámetros generales que debe cumplir la construcción del espacio público asociado al proyecto.

La inclusión de esta solución para la movilidad peatonal para la vía en lo que corresponde a la zona urbana del municipio de Ataco, específicamente para los barrios Campoalegre, Villa Alejandra, Porvenir y La Cruz, donde se ha detectado esa necesidad por la existencia de centro educativo, espacios recreativos de diversión, que sin duda son generadores de tránsito para peatones.

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $99,265 incluido el AIU y su unidad de pago será el Ml

- **Item 7P ANDEN EN CONCRETO PREMEZCLADO Y ESTAMPADO FUNDIDO EN SITIO, INCLUYE CORTE, LLENADO DE DILATACIÓN, DESMOLDANTE, ENDURECEDOR, SELLO ACRÍLICO. E=0.15 m (Concreto 4000 P.S.I. premezclado).**

Con respecto a esta actividad nos permitimos que es una actividad NO CONTRACTUAL y surge de los diseños finales. Dentro del alcance del contrato adjudicado por la Gobernación del Tolima para el Mejoramiento de la vía Coyaima – Ataco - Las Señoritas, el cual incluye el mejoramiento del sector zona urbana del municipio de Ataco entre el K37+500 y el K38+400, teniendo en cuenta las recomendaciones impartidas en cuanto a la implementación de una estructura de pavimento rígido en el paso por el municipio de Ataco, se aprobaron los estudios de pavimento, estudio y diseño de urbanismo y paisajismo e informe de espacio público, en los cuales se incluyó la construcción de espacio público en zona urbana comprendida entre las abscisas K37+500 al K38+400 sobre los costados

derecho e izquierdo, con el fin de proporcionar un espacio de movilidad seguro para peatones de aproximadamente 1.800 metros de longitud.

El proyecto establece la construcción de la calzada con un ancho de 6,30 metros. Se proyecta la construcción de andenes de 1,50 metros de ancho en ambos costados. Para la construcción del espacio público propuesto se requiere de la adaptación a la topografía además de verificar las dinámicas peatonales de los habitantes del lugar.

Con el fin de posibilitar a todos los usuarios el acceder, permanecer y desplazarse dentro del mismo con autonomía, independientemente de sus condiciones sensoriales o físicas y motoras o intelectuales y psicosociales se debe establecer accesibilidad universal definida como los parámetros generales que debe cumplir la construcción del espacio público asociado al proyecto.

La inclusión de esta solución para la movilidad peatonal para la vía en lo que corresponde a la zona urbana del municipio de Ataco, específicamente para los barrios Campoalegre, Villa Alejandra, Porvenir y La Cruz, donde se ha detectado esa necesidad por la existencia de centro educativo, espacios recreativos de diversión, que sin duda son generadores de tránsito para peatones.

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $189.033 incluido el AIU y su unidad de pago será el M2

- **Item 8P ADECUACIÓN HIDRÁULICA DE RIO, CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE Y MARTILLO; INCLUYE VOLQUETA ARTICULADA TIPO DUMPER.**

En concordancia y atención a las instrucciones impartidas por la Secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, referentes a garantizar la transitabilidad de la vía Coyaima - Ataco – Las Señoritas, mediante su mantenimiento y conservación, se requiere ejecutar actividades para la adecuación hidráulica de rio Saldaña con el fin de que este no siga afectando la banca de la vía en los sitios donde el río ya ha iniciado y está próximo a iniciar procesos erosivos a los taludes de la banca de la vía, arrojando como resultado la perdida de esta y por consiguiente impidiendo la transitabilidad de la misma.

Las constantes crecientes y avenidas del rio Saldaña han causado graves afectaciones y deterioros no solo a la banca de la vía, sino también a las viviendas aledañas a la ribera del rio Saldaña como es el caso del sitio denominado Las Señoritas en el K72+000.

Para la construcción de las obras definitivas diseñadas para cada sitio critico de la vía afectado por el río, se requiere en primera instancia efectuar una adecuación hidráulica del rio para el manejo del cauce, de tal forma que permita realizar las excavaciones para la cimentación de las obras de contención, que se encuentren por debajo del nivel freático.

Adicionalmente, para cumplir con el objetivo mencionado, se realizarán actividades de conformación de jarillones, para la protección de las márgenes del río, para la reconformación de los taludes de banca de la vía adyacentes a la ribera del rio, para lograr direccionar este por su cauce normal. Se debe tener muy en cuenta que al estar estos

jarillones ubicados dentro del rio, estarán expuestos a las continuas crecientes del mismo, generando que se tengan que reconformar los jarillones.

El proceso constructivo está basado en labores de máquinas retroexcavadoras sobre orugas con balde y martillo, y movimientos de material en el cauce del rio con volqueta articulada minera.

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $ 1.038.323incluido el AIU y su unidad de pago será la Hora

- **Item 630.7P CONCRETO CICLÓPEO, CONTIENE CONCRETO DE RESISTENCIA 28 Mpa 60% Y PIEDRA 40%.**

Ante la perdida parcial de banca, en la margen derecha de la vía Ataco – Planadas, sector caserío Las Señoritas K72+100, causada por la erosión del rio Saldaña, originando un sitio crítico para su atención y teniendo en cuenta la priorización de estas obras efectuada por la Gobernación del Tolima, en visitas al proyecto y reuniones de seguimiento de obra, se obtuvo la aprobación por parte de la Interventoría para atender dicho sitio crítico, consistente en la construcción de un muro de cimentación superficial en concreto ciclópeo, el cual requiere la utilización de un concreto que resista la abrasión generada por el constante flujo del rio Saldaña.

El Título C del Reglamento NSR-10 contempla una clase de exposición P1 para concreto que requiere una baja permeabilidad por estar en contacto directo con el agua. Los requisitos mínimos de durabilidad para el concreto según la clase de exposición P1 son relación a/mc máxima +- 0.5 y f’c mínima de 28 MPa (4000 psi).

Adicionalmente y teniendo en cuenta que debe considerarse el desgaste por abrasión, se tiene que la tasa de desgaste por abrasión define que el volumen de desgaste es directamente proporcional a la distancia de deslizamiento y la fuerza normal aplicada e inversamente proporcional a la resistencia en la superficie del material. Esta fuerza tiende a arrastrar materiales que se encuentren eventualmente depositados en el fondo y márgenes del rio por lo cual la protección marginal se vería expuesta a este fenómeno constantemente, en una parte de la altura de la estructura; la cual podría verse afectada por erosión por abrasión, por lo cual se recomienda un concreto con f’c mínima de 28 MPa (4000 psi)**,** como componente del concreto ciclópeo

Por esta razón la interventoría está de acuerdo técnicamente de realizar el reconocimiento del pago de dicha actividad a un valor de $ 846.452 incluido el AIU y su unidad de pago será el M3

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier observación al respecto.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: JAMS – Residente de Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Sandra García Cobas, secretaria de infraestructura – Gobernación del Tolima

Anexo: Comunicado No. CSCOY000484 (4 folios)
Acta de fijación no previstos (10 folios)
Acta de modificación (4 Folios)
Justificación Técnica (199 folios)
Archivo Excel de modificación con memorias firmadas por los residentes

Ataco, 31 de julio de 2024 **20240731310618296**

Señores
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Jhon Jairo Morales Guzmán
Director de Obra
Calle 36 No. 18-23 Oficina 201
Bogotá

Referencia: Contrato 1039 de 2022, Interventoría Para La Atención De Vías Regionales En Los Departamentos De Cundinamarca Y Tolima Con Obras De Mejoramiento En El Marco Del Programa De Obra Pública "Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0" Lote 1.

Asunto: Requerimiento Técnico por incumplimiento a compromisos adquiridos

El Consorcio INGESEC-1 en cumplimiento de sus obligaciones contractuales nos permitimos informar que según reunión realizada el pasado 03 de julio de 2024 entre el Contratista, Gobernación del Tolima, Invias e Interventoría se acordaron los siguientes compromisos por parte del **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025** y los cuales a la fecha no se ha tenido respuesta generando un **INCUMPLIMIENTO** por parte del contratista:

- Entrega de diseños definitivos de sitios críticos 1 y 4 el 12 de julio de 2024
- Entrega de diseños definitivos de sitios críticos 2 y 3 el 19 de julio de 2024
- Entrega de presupuesto de todos los frentes de obra el 19 de julio de 2024
- Entrega de la programación de obra el 26 de Julio de 2024

Teniendo en cuenta lo anterior y considerando que ha trascurrido un tiempo mas que razonable para la entrega de la información; la interventoría establece un plazo de **DOS** días calendario para la entrega de los mismos. basado en la **CLAUSULA 8 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA ítem 1,** el cual dice textualmente **"**cumplir *a cabalidad con el objeto del contrato de conformidad con la propuesta y los pliegos de condiciones, los cuales forman parte integral del contrato…"* igualmente el **ítem 26** dice " *las demás que resulten de la ejecución del contrato* " So pena de solicitar un inicio de **POSIBLE INCUMPLIMIENTO** por parte del contratista ante la entidad contratante, lo cual podría acarrear **SANCIONES ECONOMICAS** al contratista según lo estipulado en el contrato de obra en la **CLAUSULA 13** multas

Se anexa copia del acta del acta suscrita y firmada por todas las partes con fecha del 03 de julio de 2024

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,



ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1
Elaborado por: JAMS – Residente Interventoría

CC: Ing. Ricardo Cely. Gestor Técnico, Subdirección de Vías Regionales
Ing. Lenin Tito Mendoza Pela. Supervisor INVÍAS Tolima
Ing. Julio Gallo, Supervisor contrato de obra

RECIBIDAS

Coyaima (Tolima), 02 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 2 Julio 2024 08:20:13
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT L
OCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS
CSCOY000456

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000456

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Entrega oficio IYD002003 de fecha 18 de abril de 2024, "CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS"

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, presenta para revisión y aprobación los documentos del "CONCEPTO HIDRÁULICO DEL BOX COUL VERT LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS".

A continuación, se relaciona la información digital enviada adjunta al correo electrónico en el cual se envía el presente comunicado, la cual forma parte de lo enunciado en el asunto:

- IYD2003_BoxCulvert_K42+075 (Formato PDF).
- Implantación Box Culvert-K42+075 (Formato PDF).

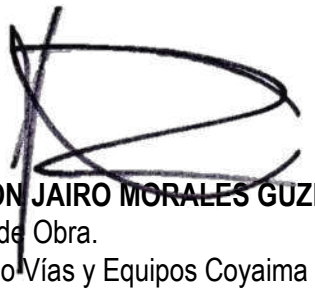
Además, de esta información digital, se envía el siguiente link de descarga, para los anexos:

https://drive.google.com/file/d/1P27IGlED0CNOQPMed0dpGifcyQzptHGA/view?usp=gmail

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Cordialmente.



Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (02 archivo digital, 01 link de descarga)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Viernes 28 Junio 2024 17:16:55
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta a observaciones informe mensu al SST carta 20240617310618251
CSCOY000454

Coyaima, 28 junio de 2024

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta a observaciones carta 20240617310618251

Cordial saludo,

Dando atención al asunto de la referencia nos permitimos manifestar lo siguiente:

1. **Control de Seguridad Social**
   - Con respecto a la seguridad social del subcontratista CONSTRUCCTORA MERAKBYG SAS, se encuentra pendiente la planilla correspondiente al mes de abril de 2024. Por favor remitirla, con el fin de finalizar la revisión del Anexo MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA.

   RTA: Se atiende la observación y se realiza el respectivo envió. Ver anexo 1.

2. **Relación de personal en obra**
   - Con respecto al nuevo personal que fue vinculado durante el periodo de reporte del informe, encontramos que se encuentra pendiente la siguiente información:

   RTA: Se adjunta la documentación del personal relacionado en el comunicado, se relaciona el listado del personal. Ver anexo 2.

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA
NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Nombre	Cargo	Pendientes
Carlos Fernando Moncaleano	Residente SST	Certificado Alturas, espacios confinados, aptitud: seguridad vial
		Registro de entrega de EPP
		Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda (el adjuntado está vencido).
Abraham Polanía Loaiza	Oficios Varios	Certificado del fondo de Pensiones
		Inducción SST ingreso
José Jaduer Delgado Hernández	Oficios Varios	Copia certificado ARL
Jeisson Alfonso Jaimes Rivera	Conductor de volqueta DT	Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda (El adjuntado está vencido)
		Certificado aptitud según lo requiera: seguridad vial (enviar concepto vigente)
		Inducción SST ingreso
		Licencia de conducción
Juan Manuel Flórez	Oficios Varios	Registro de entrega de EPP
Manuel Enrique Aguilar Ortiz	Operador de excavadora sobre llantas	Inducción SST ingreso
		Licencia de conducción
		Manejo defensivo
Veison Extiben Tovar Capera	Oficios Varios	Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda
Yohaner Daniel Agudelo Campos	Oficios Varios	Copia certificado EPS y AFP
John Fredy Vera Campos	Ayudante de obra	Inducción SST ingreso
		Registro de entrega de EPP

Nombre	Cargo	Pendientes
William Andrés Sunce Rosas	Oficios Varios	Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda.
		Certificado de afiliación de AFP.
Diego Armando Nocua Castiblanco	Operador de retroexcavadora	Curso de manejo defensivo.
		Curso de operación segura de maquinaria.
Martín Javier Bernal Barbosa	Operador	Toda la información de ingreso

3. **<u>Para el personal del contratista CONSTRUCTORA MERAKBYG SAS, se encuentran los siguientes pendientes:</u>**

   RTA: Se adjunta la documentación del personal relacionado en el comunicado, se relaciona el listado del personal. Ver anexo 3.

Nombre	Cargo	Pendientes
Javier Enrique Romero Ahumada	Ayudante de obra	Inducción SST ingreso
		Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda (vigente)
Manuel Martín Méndez Montoya	Ayudante de obra	Inducción SST ingreso
Rodrigo Llanos Henao	Ayudante de obra	Inducción SST ingreso
		Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda (vigente)

Nombre	Cargo	Pendientes
Gerardo José Romero Ahumada	Ayudante de obra	Examen médico ocupacional de ingreso y/o control según corresponda (vigente)
		Inducción SST ingreso
Jhon Fredy Vera Campos	Ayudante de obra	Inducción SST ingreso
		Registro de entrega de EPP

4. Los riesgos y controles identificados se deben de realizar de una forma más concreta, teniendo en cuenta los cambios (climáticos, trabajos a realizar, entre otros) en las condiciones que día a día se van generando en el proyecto y el riesgo público que se puede presentar en las áreas de ejecución. Adicionalmente, en la columna de peligros no se agregó el riesgo biológico con sus consecuencias y controles requeridos, entre otros peligros y riesgos para actividades en ejecución.

RTA: Se atiende la recomendación incluyendo el peligro al que pueden estar expuestos los trabajadores en las actividades del contrato de la referencia. Ver anexo 4.

Cordialmente,



JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Jueves 4 Julio 2024 11:33:47
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Entrega informe mensual de calidad mes de junio 2024

CSCOY000457
Cscoyooo457

Ataco – Tolima, 04 de julio de 2024

Señores

Consorcio INGESEC – 1
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de obra de Interventoría

Referencia: CONTRATO NO. 1857 DE 2023. OBJETO: "MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA – ATACO- LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Informe de seguimiento Plan de calidad junio de 2024

Cordial saludo,

Respetado Ingeniero.

Por medio de la presente nos permitimos realizar la entrega "Informe de Seguimiento al Plan De Calidad" perteneciente al mes de junio junto a los siguientes anexos:

- Ensayos a los materiales
- Resistencias de concreto
- Verificación de equipos

Atentamente,

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025
Elaboró: A.T.C.G

Ataco, 04 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Jueves 4 Julio 2024 16:42:21
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Remisión solicitud para la construcción de reductores de velocidad, PQRS 02

CSCOY000458

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Remisión solicitud para la construcción de reductores de velocidad, PQRS 02.

Por medio del presente, me permito remitir solicitud del señor Dagoberto Hernández residente del municipio de Ataco con entrada al consorcio como PQRS 02 y bajo el número de radicado CE177731 del 21 junio de 2024, por medio del cual expresa el aumento en la velocidad a la que circulan los vehículos por la vía del cementerio a la quebrada paipa (900 mts) y solicita se considere la construcción de reductores de velocidad por toda la cra 9° vía Planadas (a la altura de cada esquina).

De acuerdo con lo anterior y de la manera más cordial, el consorcio solicita sea estudiada dicha solicitud.

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Anexos: 1 folios
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Solicitud para la construcción de unos reductores de velocidad en la Carrera 9 vía al Cementerio

A la atención de:

Ingeniería de Vías



De:

Dagoberto Hernández Castro

Vecino de la Carrera 9 vía al Cementerio

Asunto: Solicitud para la construcción de un reductores de velocidad

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de solicitar la construcción de unos reductores de velocidad en la Carrera 9 vía al Cementerio.

Como residente de la zona, he observado con gran preocupación el aumento en la velocidad a la que circulan los vehículos por esta vía, poniendo en riesgo la seguridad de los peatones, especialmente de niños, ancianos y personas con movilidad reducida.

La Carrera 9 vía al Cementerio es una zona con alta afluencia de peatones, debido a la presencia de viviendas, colegios, un cdi, un parque y el Cementerio Municipal.

Considero que la construcción de un reductor de velocidad es una medida necesaria para reducir la velocidad de los vehículos y prevenir accidentes de tránsito.

Por lo anterior, solicito a Ingeniería de Vías que se estudie la posibilidad de construir unos reductores de velocidad en la Carrera 9 vía al Cementerio, a la altura de cada esquina.

Agradezco su atención a esta solicitud y espero una pronta respuesta.

Dado en ataco Tolima a los 21 días del mes de junio del 2024.

Atentamente,

DAGOBERTO HERNANDEZ

Cédula de ciudadanía: 5 854 112 de Ataco.

Contacto: 317 263 57 70

Ataco, 05 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Viernes 5 Julio 2024 14:45:56
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Entrega informe social N° 10 junio de 2024
CSCOY000462

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Entrega informe mensual social N° 10 junio de 2024

Por medio del presente y de la manera más cordial, me permito remitir informe social N° 10 correspondiente al mes de junio de 2024, con sus respectivos anexos, el cual puede ser descargado en el siguiente link:
https://drive.google.com/drive/folders/15jZwBmv1RvpyNpH8kV3agWYI4saVX7dy?usp=drive_link

Lo anterior, para su respectiva revisión y aprobación.

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Anexos: Link de descarga dentro del documento
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Coyaima, 05 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Viernes 5 Julio 2024 18:53:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Entrega informe SST Junio 2024

CSC0Y000463

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Entrega informe mensual área SST correspondiente del mes de junio de 2024

Por medio del presente y de la manera más cordial, me permito remitir informe SST correspondiente al mes de junio de 2024, con sus respectivos anexos.

Lo anterior, para su respectiva revisión y aprobación.

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Coyaima (Tolima), 08 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Lunes 8 Julio 2024 07:21:41
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Envío informe área técnica – junio 2024

CSCOY000464

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000464

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Entrega "INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA COMPONENTE TECNICO. JUNIO 2024".

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, presenta para revisión y aprobación el INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA, COMPONENTE TECNICO. JUNIO 2024.

Cordialmente.

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (01 archivo digital, formato PDF)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 9 Julio 2024 11:53:20
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta a requerimiento Volqueta TZR – 129 (20240626310618257)

CSCOY000466

Coyaima, 09 julio de 2024

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta a requerimiento Volqueta TZR 129 20240626310618257

Cordial saludo,

Mediante la presente nos permitimos dar atención al oficio relacionado con el asunto, el Consorcio Vías y Equipos Coyaima ha realizado acciones con el fin de cumplir con las obligaciones relacionadas en cuanto al mantenimiento de la Volqueta TZR-129 que se encuentra trabajando en los diferentes frentes de obra.

A continuación, se presenta la evidencia fotográfica

	
Imagen 1: Cambio de llantas eje trasero	Imagen 2: Cambio de llantas eje delantero

De igual forma, cabe aclarar que se está realizando el tramite oportuno para el cambio de la placa ya que se encuentra deteriorada.

Cordialmente.

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Ataco, 07 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Miércoles 10 Julio 2024 17:22:24
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240709310618266 – Requerimiento SST
CSCOY000468

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240709310618266 - Requerimiento SST

Por medio del presente y de la manera más cordial, el Consorcio vías y equipos Coyaima 2025 se permite informar que en cumplimiento de sus actividades contractuales y de acuerdo a lo establecido en el plan de manejo de tránsito, PMT del contrato en referencia desde el inicio de las actividades de obra **SIEMPRE** se ha contado con el personal de oficios varios quienes cumplen con la función de controladores viales en los sitios de trabajo, no obstante, se debe de tener en cuenta que aun cuando se tienen los pare y siga algunos de los actores viales no respetan y pasan el pare entrando al área de donde se encuentra la maquinaria trabajando.

	
Imagen 1: Sentido Sur-Norte	**Imagen 2: Sentido Norte-Sur**

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Sábado 13 Julio 2024 08:42:08
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: DISEÑO DE MEZCLA ASFALTICA

CSCOY000469

Coyaima (Tolima),13 de julio de 2024

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOYOOO469

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: ENTREGA DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19

Cordial saludo,

- Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025.Presenta para revisión y aprobación del diseño mezcla densa en caliente mdc-19 del contrato de obra publica No. 1857 de 2023." "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

De los cuales se anexan los documentos:

- DISEÑO MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19

Cordialmente.

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (01 archivos digitales)
Respuesta: Si:x No: _

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA
NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Ataco, 14 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Domingo 14 Julio 2024 12:10:08
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240514310618319 – entrega actas de vecindad
CSCOY000470

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023.
"MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240514310618319 – entrega actas de vecindad

Por medio del presente y de la manera más cordial, el Consorcio vías y equipos Coyaima 2025 en atención a lo requerido en el comunicado del asunto remite a esta Interventoría 94 actas de vecindad levantadas en el Sector 2 PR 37+500 - 38+400 zona urbana de Ataco.

En total en este sector se tenían proyectadas 111 actas de vecindad de inicio, por tanto, las actas restantes actualmente se encuentran en gestión de firmas por parte del contratista, una vez estén completas serán remitidas a esta interventoria.

Lo anterior, para su respectiva revisión y aprobación.

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Anexos: 94 actas de vecindad de inicio (Folios: 282)–Consolidado actas de vecindad (Folios : 3)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	CONTRATISTA Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025	INTERVENTOR: Consorcio INGESEC - 1
	CONTRATO 1857 DE 2023	CONTRATO 1039 DE 2022

CONSOLIDADO ACTAS DE VECINDAD

SECTOR 1 PR 17+700 - 25+140 VÍA COYAIMA - ATACO

#	No. DE ACTA	RESPONSABLE UNIDAD SOCIAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE SEGUIMIENTO	FECHA DE CIERRE	MARGEN	ABCISA	BARRIO O VEREDA	DIRECCIÓN	ESTADO		OBSERVACIÓN	TELEFONO
										ABIERTA	CERRADA		
SECTOR 2 PR 37+500 - 38+400 ZONA URBANA DE ATACO													
7	1	LUZ MELIDA LASSO	2/04/2024			MD	37+460	CAMPOALEGRE	CRA 10 #9-47	X			3143182172
9	3	DORY JIMENEZ VALENCIA	2/04/2024			MD	37+580	CAMPOALEGRE	CLL 8#9-50	X			3134901035
10	4	TEODORO MARTINEZ RAYO	9/04/2024			MD	37+ 590	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8A-81	X			3155739787
11	5A	ANTONINO MOLANO HERNANDEZ	2/04/2024			MD	37+600	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8-194 (APT 1)	X			3164689318
12	5B	ANTONINO MOLANO HERNANDEZ	2/04/2024			MD	37+600	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8-194 (APT 2)	X			3164689318
13	6	ANDREA MAYERLY JIMENEZ MERCHAN	2/04/2024			MI	37+590	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-3	X			3118292840
14	7	ESMERALDA CRUZ	2/04/2024			MI	37+600	CAMPOALEGRE	VIA PLANADAS CRA 9	X			3161258889
15	8	JOSE JIMENEZ GARZON	13/06/2024			MD	37+580	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8-194	X			3232257516
16	9A	LUZ MARY GUARNIZO OYOLA	2/04/2024			MD	37+650	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-87	X			3204560219
17	9B	LEIDY BJOHANA ROJAS	2/04/2024			MD	37+655	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-87	X			3102183107
20	12	MARIA ESTER NARVAEZ HERNANDEZ	2/04/2024			MD	37+620	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-92	X			
21	13	DIANA JOHANA CALDERON	2/04/2024			MD	37+680	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-104	X			3123526506
22	14	MERY LOZANO MOLANO	3/04/2024			MD	37+690	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-122	X			3134572790
23	15	LILIA QUINTERO TIBATA	3/04/2024			MD	37+680	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8 - 114	X			3118729374
24	16	LILIA QUINTERO TIBATA	3/04/2024			MD	37+690	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-140	X			3118729374
25	17	ANA PATRICIA ARENAS	4/04/2024			MD	37+660	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-132	X			3143822092
26	18	JOSE RUBEN ALVAREZ ROJAS	3/04/2024			MD	37+670	CAMPOALEGRE	CRA 9 # 8-70	X			3218186633
27	19	FERNEY SANJUANES	4/04/2024			MD	37+690	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-144	X			3223531439
28	20	ELVIRA SANCHEZ RODRIGUEZ	5/04/2024			MD	37+700	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-160	X			3212656107
29	21	LUIS ALFONSO MOLINA TIQUE	3/04/2024			MD	37+710	CAMPOALEGRE	CLL 9 #8-23	X			3227651134
30	22A	MARLENY LOMBANA	3/04/2024			MI	37+650	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-61 (APT 1)	X			
31	22B	MARLENY LOMBANA	3/04/2024			MI	37+660	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-61 (APT 2)	X			
32	23A	LUZ MARINA FLOREZ SAENZ	4/04/2024			MI	37+600	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-63	X			3203818738
33	23B	VALERIO FLOREZ MORALES	4/04/2024			MI	37+600	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-63	X			3142118101
35	25	MARGELIS CARDOZO GUTIERREZ	4/04/2024			MI	37+620	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-46	X			3126495486
36	26	MARIA DE LOS ANGELES PRIETO	4/04/2024			MI	37+640	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8A - 69	X			3155348094
37	27	KARINA BUSTOS CRUZ	4/04/2024			MI	37+645	CAMPOALEGRE	CRA 8 #11-17	X			3213959916
41	31	MAURIN GUZMAN SILVA	5/04/2024			MI	37+720	CAMPOALEGRE	CLL 9 #8-100	X			3214046159
42	32	MARIA INES MENDEZ PEREA	5/04/2024			MI	37+740	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-91	X			3182371085
43	33	NANCY GOMEZ PINTO	11/06/2024			MI	37+710	CAMPOALEGRE	CRA 9 VÍA PLANADAS	X			3203556872
44	34	ALDEMAR DARAVIÑA CASTRO	9/04/2024			MI	37+720	CAMPOALEGRE	CRA 9 #9-05	X			3162495217
45	35	ONORIO JIMENEZ VALENCIA	5/04/2024			MI	37+730	CAMPOALEGRE	CRA 9 #9-11	X			3102824086
46	36	MARCELA ARAUCA FRANCO	9/04/2024			MI	37+740	CAMPOALEGRE	CRA 9	X			3152096895
47	37	CHARLIN DAYANA CAICEDO MORALES	5/04/2024			MI	37+755	CAMPOALEGRE	CRA 9 #9-33	X			3204015059
57	45	MARIA ELSA AROCA REYES	10/06/2024			MI	37+790	CAMPOALEGRE	CRA 9 VÍA PLANADAS	X			3188254257
58	46	MARIA ONEIDY ARDILA PERDOMO	11/06/2024			MI	37+795	CAMPOALEGRE	MZ A CASA 7	X			3185801856
59	47	JUAN ANGEL AROCA RAMIREZ	6/06/2024			MI	37+795	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8B	X			3223162682
60	48	LUZ DARY CASTRO GONZALEZ	6/06/2024			MD	37+800	LA CRUZ	CLL 10A #8-54	X			3143820882
61	49	EMPERATRIZ CAMPOALEGRE	6/06/2024			MI	37+850	PORVENIR	CRA 9 # 11	X			3134435327

62	50	LEYLA YAZMIN DIAZ SANCHEZ	2/06/2024			MI	37+860	CAMPOALEGRE	CRA 9 #10 -11	X			3143779592
64	52	ANGIE PAOLA CASTRO	10/06/2024			MI	37+880	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3015512548
65	53	MIRIAM CRUZ PEREZ	2/06/2024			MI	37+890	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3126612075
66	54	EVELIO RAMIREZ ORTIZ	13/06/2024			MD	37+900	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3224150094
67	55	BERTA CECILIA ORTIZ	3/06/2024			MD	37+900	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3229451806
69	57	ROMAN CUEVAS	3/06/2024			MI	37+925	VILLA ALEJANDRA	MZ A CASA 9	X			3142290757
70	58	SONIA TIQUE DIAZ	11/062024			MI	37+930	VILLA ALEJANDRA	MZ A CASA 10	X			3113538698
73	61	MAIRA ALEJANDRA MENDEZ	2/06/2024			MI	37+935	VILLA ALEJANDRA	MZ B CASA 9	X			3104891849
74	62	GLORIA VARGAS DE CAPERA	3/06/2024			MI	37+940	VILLA ALEJANDRA	MZ B CASA 10	X			3182966001
75	63	CARLOS RAMIREZ ORTIZ	6/06/2024			MI	37+940	VILLA ALEJANDRA	MZ B CASA 11	X			3132706288
79	67	ADRIANA MOLINA CAMPOS	2/06/2024			MI	37+890	VILLA ALEJANDRA	MZ 0 #0C CASA 9	X			3202888345
82	70	PAULA ALEJANDRA VARGAS CULMA	2/06/2024			MI	37+958	VILLA ALEJANDRA	MZ D LOTE 8	X			3154623931
83	71	REINALDO SANCHEZ	2/06/2024			MI	37+900	VILLA ALEJANDRA	MZ D #10-11 (TALLER)	X			3163972271
84	72	REINALDO SANCHEZ	2/06/2024			MI	37+910	VILLA ALEJANDRA	MZ D #10-11	X			3163972271
85	73	DALIA YAZMIN VERA MOLANO	2/06/2024			MD	37+915	LA CRUZ	CLL 1 #8 - 32	X			3115901401
86	74	MANUEL IGNACIO MOLANO	2/06/2024			MD	37+920	LA CRUZ	CLL 11 #8 - 45	X			3212589524
55	76	LUZ MARINA IPUZ MENDEZ	9/04/2024			MD	37+930	LA CRUZ	PARTE ALTA CLL 9	X			3108330414
89	77	MARIA ELSY DIAZ PEREZ	2/06/2024			MI	37+940	PORVENIR	CRA 9 VIA PLANADAS	X			3183474554
90	78	JUAN DIEGO POLACHE LOZANO	2/06/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 #11 - 17	X			3202812079
91	79	ANGELA CRISTINA TOVAR	2/06/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 # 11 - 19	X			3118631286
92	80A	SANDRA MARCELA ANDRADE PACHECO	2/06/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 #11 APT 2	X			3154789178
93	80B	KAREN YULIANA LUGO PERDOMO	2/06/2024			MI	37+955	PORVENIR	CRA 9 # 11 APT 1	X			3185125499
94	81	TIMOTEO BRINE VARGAS	31/05/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 #11 - 35	X			3163863682
95	82	LIDA VANESSA NARVAEZ CUESTA	31/05/2024			MI	37+955	PORVENIR	CRA 9 #11 - 32	X			3227145107
96	83	YARITZA NATALIA ORTIZ PERALTA	3/06/2024			MI	37+960	PORVENIR	CRA 9 # 11 - 59	X			3005974283
56	84	JOSE CRISANTO PINEDA SUAREZ	3/04/2024			MD	37+950	LAS CRUCES	CRA 9 #11B	X			3206603241
98	85	ERIKA MOTA NARVAEZ	2/06/2024			MD	37+950	LA CRUZ	CRA 9 VIA PLANADAS	X			3203781236
99	86	MARIA NANCY YATE	31/05/2024			MD	37+900	LA CRUZ	CRA 8 #11 - 61	X			3164614090
100	87	GILLERMO CUENCA OYOLA	2/06/2024			MD	38+020	LA CRUZ	CLL 8	X			3209967419
101	88	BERTA CECILIA SOTELO	28/05/2024			MD	38+040	LA CRUZ	CRA 8 #11-98	X			3212302265
102	89	ANA SILVA GARZON	23/04/2024			MI	38+050	PORVENIR	DIAGNONAL 7 # 12-19	X			3202515577
103	90	PATRICIA RUIZ GARZON	28/05/2024			MI	38+050	PORVENIR	DG 7 #12-19	X			3116976988
104	91	DELISMAN DEL CARMEN	31/05/2024			MI	38+060	PORVENIR	CLL 9	X			3186902427
105	92	CRISTIAN ENRIQUE SEHUVANES	2/06/2024			MI	38+070	PORVENIR	38+0	X			3143901220
106	93	LEIDY CAPERA POLANIA	28/05/2024			MD	38+050	LA CRUZ	DG 7 # 11- 20	X			3219991153
107	94	LILIANA MOLANO GONZALEZ	28/05/2024			MD	38+050	LA CRUZ	VÍA PLANADAS	X			3202876435
108	95	ASTRID TIQUE ORTIZ	23/04/2024			MD	38+100	LA CRUZ	BRR LA CRUZ PARTE ALTA	X			3132241040
109	96A	ANA LUZ SAENZ LASSO	23/04/2024			MD	38+118	LA CRUZ	DIAGNONAL 7 #11-46	X			3115687442
110	96B	ANA LUZ SAENZ LASSO	23/04/2024			MD	38+115	LA CRUZ	DIAGNONAL 7 #11-46	X			3115687442
111	97	JORGE ALBERTO MARTINEZ ARISTIZABAL	23/04/2024			MD	38+120	LA CRUZ	DIAGNONAL 7 #11-60	X			3188598098
112	98	SIRLEY CRUZ	23/04/2024			MI	38+135	LA CRUZ	DIAGONAL 7 #12 - 59	X			3127408812
113	99	MARIA JOSE MARTINEZ	23/04/2024			MI	38+138	LA CRUZ	CRA 9 VÍA PLANADAS	X			3157555733
114	100	ROSABEL VARGAS ORTIZ	23/04/2024			MI	38+140	PORVENIR	BRR PORVENIR VIA PLANADAS	X			3114454954
115	101	ALCIDER GUZMAN GARZON	31/05/2024			MI	38+155	LA CRUZ	VIA PLANADAS CRA 9	X			312778332
116	102	ALVARO GOMEZ PINTO	17/04/2024			MD	38+150	PORVENIR	TRANS 12 #6-73	X			3178718557
117	103	MARIA BETSABE BETANCOURTH MORALES	28/05/2024			MD	38+200	LA CRUZ	TRANS 12 #6 - 53	X			3169690469
118	104A	JORGE WILSON MONROY	23/04/2024			MD	38+210	LA CRUZ	CLL 11 TRANS 12	X			3132449340
119	104B	JULIA MOSQUERA	17/04/2024			MD	38+220	LA CRUZ	CLL 11 TRANS 12	X			3212219296
120	105	MAYERLY TATIANA GARZON GARZON	28/05/2024			MD	38+230	LA CRUZ	TRANS 6 #13 - 08	X			3143104469
121	106	NINY JOHANA ACOSTA	17/04/2024			MD	38+240	LA CRUZ	DIAGONAL 6 #4-30	X			3227909123
122	107	CARLOS AUGUSTO RODRIGUEZ	23/04/2024			MD	38+250	LA CRUZ	DIAGNONAL 9 #6-42	X			3162510691
123	108	JOSE JOAQUIN MOLANO TIQUE	31/05/2024			MD	38+260	LA CRUZ	CRA 9 VIA PLANADAS	X			3228963654
124	109	JAIME ABILES GARZON	23/04/2024			MD	38+270	LA CRUZ	DIAGONAL 6 #13-70	X			3214613528
125	110	DIEGO AUGUSTO RODRIGUEZ	23/04/2024			MD	38+280	LA CRUZ	DIAGONAL 9 #6-64	X			3162510691
126	111	SANDRA POLANIA	17/04/2024			MI	38+200	PORVENIR	ESTADERO CAMPESTRE ENCANTO SALIDA	X			3147744710

SECTOR 3 PR 42+075 REPOSICIÓN OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL													
SECTOR 4 PR 71+850 - 72+050 OBRA DE PROTECCIÓN SEÑORITAS													
SECTOR 5 PR 74+390 - 74+570 CONTRUCCIÓN PUENTE SEÑORITAS													

Ataco, 14 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Domingo 14 Julio 2024 13:01:31
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240709310618264 – Observaciones Informe Social N°10 Junio 202
CSCOY000471

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240709310618264 – Observaciones Informe Social N°10 Junio 2024.

Por medio del presente y de la manera más cordial, el Consorcio vías y equipos Coyaima 2025 en atención a lo requerido en el comunicado del asunto remite a esta Interventoría informe social N° 10 con los respectivos ajustes, el cual puede ser descargado en el siguiente link:
https://drive.google.com/drive/folders/15jZwBmv1RvpyNpH8kV3agWYI4saVX7dy?usp=sharing

Así mismo, el consorcio se permite informar que mediante comunicado CSCOY000470 se remitió a esta interventoría las actas de vecindad levantadas en el Sector 2 PR 37+500 - 38+400 zona urbana de Ataco.

En cuanto al formato MASPS-MN1-IN-3-FR-2 BALANCE DEL ESTADO SOCIAL DEL PROYECTO ítem 3.6.1 *Mano de obra vinculada al proyecto según procedencia* se comunica que en el periodo se reportaron 10 ingresos entre mano de obra calificada MOC y mano de obra no calificada MONC, en la casilla de acumulado se relaciona todo el personal que ha ingresado a trabajar con el Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025 (no se restan los retiros), siendo así la cifra total de 50 la cual coincide con el anexo en la carpeta de CONTRATACIÓN.

3.6.1. Mano de obra vinculada al proyecto según procedencia

Tipo de mano de obra y procedencia	Contrato de obra				Contrato de interventoría			
	No.		%		No.		%	
	Periodo CO	Acumulado CO	Porcentaje Periodo CO	Porcentaje Acumulado	Periodo CI	Acumulado CI	Porcentaje Periodo CI	Porcentaje Acumulado
MONC* del AIP*	5	20	83%	87%		2	#¡DIV/0!	50%
MONC foránea	1	3	17%	13%		2	#¡DIV/0!	50%
TOTAL MONC	**6**	**23**	**100%**	**100%**		**4**	**#¡DIV/0!**	**100%**
MOC* del AIP	1	5	25%	19%		1		20%
MOC foránea	3	22	75%	81%	2	4	100%	80%
TOTAL MOC	**4**	**27**	**100%**	**100%**	**2**	**5**	**100%**	**100%**

Nota: AIP: Área de Influencia del Proyecto. MONC: Mano de obra no calificada. MOC: Mano de obra calificada

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Lo anterior, para su respectiva revisión y aprobación.

Cordialmente,



JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Anexos: Link de descarga en el documento
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Ataco, 16 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 16 Julio 2024 10:38:27
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240715310618273 – 20240514310618219 entrega actas de vecindad
CSCOY000472

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240715310618273 – 20240514310618219 entrega actas de vecindad

Por medio del presente y de la manera más cordial, el Consorcio vías y equipos Coyaima 2025 en continuidad con lo relacionado en el comunicado CSCOY000470 remite a esta Interventoría 94 actas de vecindad levantadas en el Sector 2 PR 37+500 - 38+400 zona urbana de Ataco.

En total en este sector se tenían proyectadas 111 actas de vecindad de inicio, por tanto, las actas restantes actualmente se encuentran en gestión de firmas por parte del contratista, una vez estén completas serán remitidas a esta interventoria.

Lo anterior, para su respectiva revisión y aprobación.

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Anexos: 94 actas de vecindad de inicio (Folios: 282)–Consolidado actas de vecindad (Folios : 3)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

	MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	CONTRATISTA Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025	INTERVENTOR: Consorcio INGESEC - 1
	CONTRATO 1857 DE 2023	CONTRATO 1039 DE 2022

CONSOLIDADO ACTAS DE VECINDAD

SECTOR 1 PR 17+700 - 25+140 VÍA COYAIMA - ATACO

#	No. DE ACTA	RESPONSABLE UNIDAD SOCIAL	FECHA DE INICIO	FECHA DE SEGUIMIENTO	FECHA DE CIERRE	MARGEN	ABCISA	BARRIO O VEREDA	DIRECCIÓN	ESTADO		OBSERVACIÓN	TELEFONO
										ABIERTA	CERRADA		
SECTOR 2 PR 37+500 - 38+400 ZONA URBANA DE ATACO													
7	1	LUZ MELIDA LASSO	2/04/2024			MD	37+460	CAMPOALEGRE	CRA 10 #9-47	X			3143182172
9	3	DORY JIMENEZ VALENCIA	2/04/2024			MD	37+580	CAMPOALEGRE	CLL 8#9-50	X			3134901035
10	4	TEODORO MARTINEZ RAYO	9/04/2024			MD	37+ 590	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8A-81	X			3155739787
11	5A	ANTONINO MOLANO HERNANDEZ	2/04/2024			MD	37+600	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8-194 (APT 1)	X			3164689318
12	5B	ANTONINO MOLANO HERNANDEZ	2/04/2024			MD	37+600	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8-194 (APT 2)	X			3164689318
13	6	ANDREA MAYERLY JIMENEZ MERCHAN	2/04/2024			MI	37+590	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-3	X			3118292840
14	7	ESMERALDA CRUZ	2/04/2024			MI	37+600	CAMPOALEGRE	VIA PLANADAS CRA 9	X			3161258889
15	8	JOSE JIMENEZ GARZON	13/06/2024			MD	37+580	CAMPOALEGRE	CLL 8 #8-194	X			3232257516
16	9A	LUZ MARY GUARNIZO OYOLA	2/04/2024			MD	37+650	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-87	X			3204560219
17	9B	LEIDY BJOHANA ROJAS	2/04/2024			MD	37+655	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-87	X			3102183107
20	12	MARIA ESTER NARVAEZ HERNANDEZ	2/04/2024			MD	37+620	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-92	X			
21	13	DIANA JOHANA CALDERON	2/04/2024			MD	37+680	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-104	X			3123526506
22	14	MERY LOZANO MOLANO	3/04/2024			MD	37+690	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-122	X			3134572790
23	15	LILIA QUINTERO TIBATA	3/04/2024			MD	37+680	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8 - 114	X			3118729374
24	16	LILIA QUINTERO TIBATA	3/04/2024			MD	37+690	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-140	X			3118729374
25	17	ANA PATRICIA ARENAS	4/04/2024			MD	37+660	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-132	X			3143822092
26	18	JOSE RUBEN ALVAREZ ROJAS	3/04/2024			MD	37+670	CAMPOALEGRE	CRA 9 # 8-70	X			3218186633
27	19	FERNEY SANJUANES	4/04/2024			MD	37+690	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-144	X			3223531439
28	20	ELVIRA SANCHEZ RODRIGUEZ	5/04/2024			MD	37+700	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-160	X			3212656107
29	21	LUIS ALFONSO MOLINA TIQUE	3/04/2024			MD	37+710	CAMPOALEGRE	CLL 9 #8-23	X			3227651134
30	22A	MARLENY LOMBANA	3/04/2024			MI	37+650	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-61 (APT 1)	X			
31	22B	MARLENY LOMBANA	3/04/2024			MI	37+660	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-61 (APT 2)	X			
32	23A	LUZ MARINA FLOREZ SAENZ	4/04/2024			MI	37+600	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-63	X			3203818738
33	23B	VALERIO FLOREZ MORALES	4/04/2024			MI	37+600	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-63	X			3142118101
35	25	MARGELIS CARDOZO GUTIERREZ	4/04/2024			MI	37+620	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8-46	X			3126495486
36	26	MARIA DE LOS ANGELES PRIETO	4/04/2024			MI	37+640	CAMPOALEGRE	CRA 9 #8A - 69	X			3155348094
37	27	KARINA BUSTOS CRUZ	4/04/2024			MI	37+645	CAMPOALEGRE	CRA 8 #11-17	X			3213959916
41	31	MAURIN GUZMAN SILVA	5/04/2024			MI	37+720	CAMPOALEGRE	CLL 9 #8-100	X			3214046159
42	32	MARIA INES MENDEZ PEREA	5/04/2024			MI	37+740	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-91	X			3182371085
43	33	NANCY GOMEZ PINTO	11/06/2024			MI	37+710	CAMPOALEGRE	CRA 9 VÍA PLANADAS	X			3203556872
44	34	ALDEMAR DARAVIÑA CASTRO	9/04/2024			MI	37+720	CAMPOALEGRE	CRA 9 #9-05	X			3162495217
45	35	ONORIO JIMENEZ VALENCIA	5/04/2024			MI	37+730	CAMPOALEGRE	CRA 9 #9-11	X			3102824086
46	36	MARCELA ARAUCA FRANCO	9/04/2024			MI	37+740	CAMPOALEGRE	CRA 9	X			3152096895
47	37	CHARLIN DAYANA CAICEDO MORALES	5/04/2024			MI	37+755	CAMPOALEGRE	CRA 9 #9-33	X			3204015059
57	45	MARIA ELSA AROCA REYES	10/06/2024			MI	37+790	CAMPOALEGRE	CRA 9 VÍA PLANADAS	X			3188254257
58	46	MARIA ONEIDY ARDILA PERDOMO	11/06/2024			MI	37+795	CAMPOALEGRE	MZ A CASA 7	X			3185801856
59	47	JUAN ANGEL AROCA RAMIREZ	6/06/2024			MI	37+795	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8B	X			3223162682
60	48	LUZ DARY CASTRO GONZALEZ	6/06/2024			MD	37+800	LA CRUZ	CLL 10A #8-54	X			3143820882
61	49	EMPERATRIZ CAMPOALEGRE	6/06/2024			MI	37+850	PORVENIR	CRA 9 # 11	X			3134435327

62	50	LEYLA YAZMIN DIAZ SANCHEZ	2/06/2024			MI	37+860	CAMPOALEGRE	CRA 9 #10 -11	X			3143779592
64	52	ANGIE PAOLA CASTRO	10/06/2024			MI	37+880	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3015512548
65	53	MIRIAM CRUZ PEREZ	2/06/2024			MI	37+890	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3126612075
66	54	EVELIO RAMIREZ ORTIZ	13/06/2024			MD	37+900	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3224150094
67	55	BERTA CECILIA ORTIZ	3/06/2024			MD	37+900	CAMPOALEGRE	CLL 10 #8-88	X			3229451806
69	57	ROMAN CUEVAS	3/06/2024			MI	37+925	VILLA ALEJANDRA	MZ A CASA 9	X			3142290757
70	58	SONIA TIQUE DIAZ	11/062024			MI	37+930	VILLA ALEJANDRA	MZ A CASA 10	X			3113538698
73	61	MAIRA ALEJANDRA MENDEZ	2/06/2024			MI	37+935	VILLA ALEJANDRA	MZ B CASA 9	X			3104891849
74	62	GLORIA VARGAS DE CAPERA	3/06/2024			MI	37+940	VILLA ALEJANDRA	MZ B CASA 10	X			3182966001
75	63	CARLOS RAMIREZ ORTIZ	6/06/2024			MI	37+940	VILLA ALEJANDRA	MZ B CASA 11	X			3132706288
79	67	ADRIANA MOLINA CAMPOS	2/06/2024			MI	37+890	VILLA ALEJANDRA	MZ 0 #0C CASA 9	X			3202888345
82	70	PAULA ALEJANDRA VARGAS CULMA	2/06/2024			MI	37+958	VILLA ALEJANDRA	MZ D LOTE 8	X			3154623931
83	71	REINALDO SANCHEZ	2/06/2024			MI	37+900	VILLA ALEJANDRA	MZ D #10-11 (TALLER)	X			3163972271
84	72	REINALDO SANCHEZ	2/06/2024			MI	37+910	VILLA ALEJANDRA	MZ D #10-11	X			3163972271
85	73	DALIA YAZMIN VERA MOLANO	2/06/2024			MD	37+915	LA CRUZ	CLL 1 #8 - 32	X			3115901401
86	74	MANUEL IGNACIO MOLANO	2/06/2024			MD	37+920	LA CRUZ	CLL 11 #8 - 45	X			3212589524
55	76	LUZ MARINA IPUZ MENDEZ	9/04/2024			MD	37+930	LA CRUZ	PARTE ALTA CLL 9	X			3108330414
89	77	MARIA ELSY DIAZ PEREZ	2/06/2024			MI	37+940	PORVENIR	CRA 9 VIA PLANADAS	X			3183474554
90	78	JUAN DIEGO POLACHE LOZANO	2/06/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 #11 - 17	X			3202812079
91	79	ANGELA CRISTINA TOVAR	2/06/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 # 11 - 19	X			3118631286
92	80A	SANDRA MARCELA ANDRADE PACHECO	2/06/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 #11 APT 2	X			3154789178
93	80B	KAREN YULIANA LUGO PERDOMO	2/06/2024			MI	37+955	PORVENIR	CRA 9 # 11 APT 1	X			3185125499
94	81	TIMOTEO BRINE VARGAS	31/05/2024			MI	37+950	PORVENIR	CRA 9 #11 - 35	X			3163863682
95	82	LIDA VANESSA NARVAEZ CUESTA	31/05/2024			MI	37+955	PORVENIR	CRA 9 #11 - 32	X			3227145107
96	83	YARITZA NATALIA ORTIZ PERALTA	3/06/2024			MI	37+960	PORVENIR	CRA 9 # 11 - 59	X			3005974283
56	84	JOSE CRISANTO PINEDA SUAREZ	3/04/2024			MD	37+950	LAS CRUCES	CRA 9 #11B	X			3206603241
98	85	ERIKA MOTA NARVAEZ	2/06/2024			MD	37+950	LA CRUZ	CRA 9 VIA PLANADAS	X			3203781236
99	86	MARIA NANCY YATE	31/05/2024			MD	37+900	LA CRUZ	CRA 8 #11 - 61	X			3164614090
100	87	GILLERMO CUENCA OYOLA	2/06/2024			MD	38+020	LA CRUZ	CLL 8	X			3209967419
101	88	BERTA CECILIA SOTELO	28/05/2024			MD	38+040	LA CRUZ	CRA 8 #11-98	X			3212302265
102	89	ANA SILVA GARZON	23/04/2024			MI	38+050	PORVENIR	DIAGNONAL 7 # 12-19	X			3202515577
103	90	PATRICIA RUIZ GARZON	28/05/2024			MI	38+050	PORVENIR	DG 7 #12-19	X			3116976988
104	91	DELISMAN DEL CARMEN	31/05/2024			MI	38+060	PORVENIR	CLL 9	X			3186902427
105	92	CRISTIAN ENRIQUE SEHUVANES	2/06/2024			MI	38+070	PORVENIR	38+0	X			3143901220
106	93	LEIDY CAPERA POLANIA	28/05/2024			MD	38+050	LA CRUZ	DG 7 # 11- 20	X			3219991153
107	94	LILIANA MOLANO GONZALEZ	28/05/2024			MD	38+050	LA CRUZ	VÍA PLANADAS	X			3202876435
108	95	ASTRID TIQUE ORTIZ	23/04/2024			MD	38+100	LA CRUZ	BRR LA CRUZ PARTE ALTA	X			3132241040
109	96A	ANA LUZ SAENZ LASSO	23/04/2024			MD	38+118	LA CRUZ	DIAGNONAL 7 #11-46	X			3115687442
110	96B	ANA LUZ SAENZ LASSO	23/04/2024			MD	38+115	LA CRUZ	DIAGNONAL 7 #11-46	X			3115687442
111	97	JORGE ALBERTO MARTINEZ ARISTIZABAL	23/04/2024			MD	38+120	LA CRUZ	DIAGNONAL 7 #11-60	X			3188598098
112	98	SIRLEY CRUZ	23/04/2024			MI	38+135	LA CRUZ	DIAGONAL 7 #12 - 59	X			3127408812
113	99	MARIA JOSE MARTINEZ	23/04/2024			MI	38+138	LA CRUZ	CRA 9 VÍA PLANADAS	X			3157555733
114	100	ROSABEL VARGAS ORTIZ	23/04/2024			MI	38+140	PORVENIR	BRR PORVENIR VIA PLANADAS	X			3114454954
115	101	ALCIDER GUZMAN GARZON	31/05/2024			MI	38+155	LA CRUZ	VIA PLANADAS CRA 9	X			312778332
116	102	ALVARO GOMEZ PINTO	17/04/2024			MD	38+150	PORVENIR	TRANS 12 #6-73	X			3178718557
117	103	MARIA BETSABE BETANCOURTH MORALES	28/05/2024			MD	38+200	LA CRUZ	TRANS 12 #6 - 53	X			3169690469
118	104A	JORGE WILSON MONROY	23/04/2024			MD	38+210	LA CRUZ	CLL 11 TRANS 12	X			3132449340
119	104B	JULIA MOSQUERA	17/04/2024			MD	38+220	LA CRUZ	CLL 11 TRANS 12	X			3212219296
120	105	MAYERLY TATIANA GARZON GARZON	28/05/2024			MD	38+230	LA CRUZ	TRANS 6 #13 - 08	X			3143104469
121	106	NINY JOHANA ACOSTA	17/04/2024			MD	38+240	LA CRUZ	DIAGONAL 6 #4-30	X			3227909123
122	107	CARLOS AUGUSTO RODRIGUEZ	23/04/2024			MD	38+250	LA CRUZ	DIAGNONAL 9 #6-42	X			3162510691
123	108	JOSE JOAQUIN MOLANO TIQUE	31/05/2024			MD	38+260	LA CRUZ	CRA 9 VIA PLANADAS	X			3228963654
124	109	JAIME ABILES GARZON	23/04/2024			MD	38+270	LA CRUZ	DIAGONAL 6 #13-70	X			3214613528
125	110	DIEGO AUGUSTO RODRIGUEZ	23/04/2024			MD	38+280	LA CRUZ	DIAGONAL 9 #6-64	X			3162510691
126	111	SANDRA POLANIA	17/04/2024			MI	38+200	PORVENIR	ESTADERO CAMPESTRE ENCANTO SALIDA	X			3147744710

SECTOR 3 PR 42+075 REPOSICIÓN OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL													
SECTOR 4 PR 71+850 - 72+050 OBRA DE PROTECCIÓN SEÑORITAS													
SECTOR 5 PR 74+390 - 74+570 CONTRUCCIÓN PUENTE SEÑORITAS													

Ataco, 17 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Miércoles 17 Julio 2024 19:51:36
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618268 – Rocería con carro tanque paso urbano – Atac
CSCOY000473

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC – 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618268 - Rocería con carro tanque paso urbano – Ataco.

Por medio del presente y de la manera más cordial, el Consorcio vías y equipos Coyaima 2025 informa que desde que se iniciaron las labores de obra en la zona urbana del municipio de Ataco (PR 37+500 – 38+400) se ha cumplido con el compromiso adquirido con la comunidad de rociar agua en los 900 metros que se han intervenido, sin embargo, es de aclarar que se tienen más frentes de trabajo activos, por lo cual no es posible solo tener a disposición de este sector el carrotanque.





Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025
CC: Correspondencia sinco
Anexos: N/A
Respuesta: Si: _ No: X

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Jueves 18 Julio 2024 10:01:01
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Solicitud diseño marshall

CSCOY000475

Coyaima (Tolima),18 de julio de 2024

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOYOOO475

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: SOLICITUD DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025.Presenta para revisión y aprobación de ENTREGA DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19, del contrato de obra pública No. 1857 de 2023." "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. El DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 el cual se envía el dia de hoy 18 de julio 2024 es el que presentara el CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA, el que fue adjuntado en la fecha del 13 de julio 2024 falto anexar unas graficas del diseño por lo cual el día de hoy 18 de julio 2024 se envía nuevamente el DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19, el cual se encuentra completo.

De los cuales se anexan los documentos:

- ENTREGA DISEÑO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19.

Cordialmente.

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (01 archivos digitales)
Respuesta: Si:x No: _

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA
NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820

Ataco, 19 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Viernes 19 Julio 2024 08:33:55
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240717310618277 – Requerimiento SST
CSCOY000476

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240717310618277 - Requerimiento SST

En atención al contrato de la referencia, nos permitimos informar que, el día martes 16 de Julio del año en curso se realizó la entrega de los equipos de protección contra caídas al personal que se encuentra adelantando actividades de alturas en el muro de contención, así mismo se realizó la entrega de los Elementos de protección personal (EPP) a todo el personal vinculado al contrato N°1857-2023 (Consorcio vías y Equipos Coyaima 2025).

A continuación, se presenta la evidencia

	
Imagen 1: Personal trabajando en alturas muro de contención	**Imagen 2: Personal trabajando en alturas muro de contención**

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

	
Imagen 3: Entrega de EPP	**Imagen 4: Entrega de EPP**

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Coyaima (Tolima), 21 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Domingo 21 Julio 2024 12:03:10
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Envio hoja de vida para residente de ob ra

CSCOY000479

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000479

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Hoja de vida Residente de Obra.

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, presenta para revisión y aprobación la siguiente hoja de vida, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 7 del anexo técnico del proceso de contratación LPO-2022-280, que dio origen al presente proceso:

- INGENIERO RESIDENTE DE OBRA: **Maricela Hernández Mateus**

La presente solicitud de aprobación para el cargo de Residente de Obra, se realiza para remplazo del Residente de Obra aprobado con anterioridad, correspondiente al ingeniero César Augusto Bocanegra Pérez.

Cordialmente.

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (01 archivo digital PDF).
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Coyaima (Tolima), 22 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Lunes 22 Julio 2024 10:38:00
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Atención comunicado 202407220318279

CSCOY000480

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000480

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Alcance y complemento Hoja de vida Residente de Obra.

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, presenta para revisión y aprobación la siguiente hoja de vida, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 7 del anexo técnico del proceso de contratación LPO-2022-280, que dio origen al presente proceso:

- INGENIERO RESIDENTE DE OBRA: **Maricela Hernández Mateus**

La presente solicitud de aprobación para el cargo de Residente de Obra, se realiza para remplazo del Residente de Obra aprobado con anterioridad, correspondiente al ingeniero César Augusto Bocanegra Pérez.

Cordialmente,

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (02 archivo digital PDF).
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Ataco, 17 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270 del 11 de julio de 2024
CSCOY000482

Ingeniero:
ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director Interventoría
Consorcio INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270 del 11 de julio de 2024

Cordial Saludo,

Por medio de la presente y de la manera más cordial, me permito dar respuesta a las solicitudes presentadas en el comunicado del asunto, para efectos de facilitar su entendimiento procedemos acto seguido a transcribir en letra cursiva el requerimiento efectuado por la interventoría y en letra imprenta la respuesta dada por el consorcio, así:

1. *Remitir la Interventoría el inventario forestal de los individuos que serán talados en el predio Apone de acuerdo con el radicado No. 4029 del 15 de abril de 2024*

Respuesta. El inventario forestal del RCD apone tiene 33 individuos, en el anexo No. 01 se envía.

2. *Realizar la debida marcación de los individuos que requieren de aprovechamiento en el ZODME, con el fin de que la Interventoría pueda proceder con la validación del inventario forestal.*

Respuesta. El consorcio informa que los individuos sujetos a aprovechamiento forestal fueron debidamente marcados durante el levantamiento forestal como se puede evidenciar en el anexo No. 1. No obstante, es posible que algunos individuos hayan perdido la claridad de la marcación debido a la lluvia. En tal caso, se procederá a remarcar aquellos individuos cuyo número no sea claro.

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

3. *Aclarar si los individuos arbóreos que fueron intervenidos dentro de la zona de cerramiento definida por el contratista como zona de disposición de RCD se encuentra dentro del inventario forestal presentando ante CORTOLIMA.*

Respuesta. Los individuos arbóreos si están dentro de la solicitud, queremos aclarar que no fueron intervenidos por el consorcio. De acuerdo a lo informado por el propietario del predio el Señor Libardo Ortiz *"se presentó la caída de dos árboles producto de una fuerte lluvia acompañada de vientos considerables y una descarga eléctrica (rayo) lo cual ocasiono que dos de estos individuos se desplomaran"*

En el anexo No. 02 se puede evidenciar la declaración del propietario, se concluye que la caída de dichos árboles fue causada por factores naturales y no por la intervención del Consorcio.

4. *Validar de forma conjunta con la parte técnica el área real del ZODME, con el fin de realizar los ajustes al área que sean requeridos.*

Respuesta. EL consorcio se permite reiterar que mediante comunicación CSCOY000345 del 06 de marzo de 2024 se remitió respuesta de Cortolima en donde se se respalda la autorización de la zona de depósito ubicada en el predio Apone, localizada en la abscisa No. 28+140.

- **Aprobación por la Autoridad Ambiental del Tolima:**

La delimitación y especificación del área del RCD ha sido previamente aprobada por la Autoridad Ambiental del Tolima. Esta aprobación se basó en una rigurosa evaluación y cumplimiento de todos los requisitos ambientales y técnicos necesarios para el desarrollo de la zona.

• Ustedes, han tenido acceso continuo a los planos detallados y al informe geotécnico del proyecto. Estos documentos proporcionan una descripción clara y precisa del área destinada para el RCD (Residuos de Construcción y Demolición)

5. *Velar porque los individuos arbóreos que se encuentran dentro del cerramiento del ZODME no sean aprovechados sin el debido permiso ambiental.*

Respuesta. Nos permitimos informar que para el Consorcio es de suma importancia el cuidado y la preservación de las especies arbóreas que se encuentran dentro del área de influencia, así como el cumplimiento de los permisos ambientales que sean otorgados por la Corporación es por ello que reiteramos nuestro compromiso con el cuidado del ambiente y la protección de las especies que son objeto de aprovechamiento dentro de la ejecución del contrato.

6. *Realizar el mantenimiento al cerramiento de la zona de depósito, ya que hay puntos donde se encuentra en malas condiciones.*

Respuesta. Nos permitimos informar que ya se solicitaron los materiales necesarios para el mantenimiento del cerramiento.

Cordialmente,



JHON JAIRO MORALES
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025

Anexos:
1. Inventario Forestal RCD
2. Declaración de Propietario
3. Documentos (Planos, Diseños ZODME)

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
COYAIMA

Ataco (Tolima), 23 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 14:15:16
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: SOLICITUD AUTORIZACIÓN INICIO DE OBRAS EN EL TRAMO K22+000 AL K22+850
CSCOY000483

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000483

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: SOLICITUD AUTORIZACIÓN INICIO DE OBRAS EN EL TRAMO K22+000 AL K22+850.

Cordial saludo,

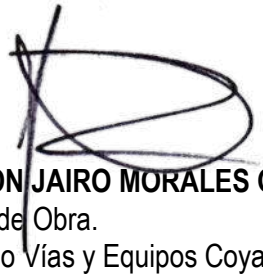
Teniendo en cuenta el recorrido de obra realizado el día 23 de julio de 2024, conjunto entre Interventoría y Contratista, además de revisados los diseños de las obras a ejecutar en el tramo del asunto, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, solicita la autorización por parte de la Interventoría, para dar inicio a la ejecución de las obras en el tramo comprendido entre el K22+000 y el K22+850 de la vía Coyaima – Ataco, perteneciente este tramo al sector 1, del objeto del contrato de la referencia.

Las actividades a realizar en el tramo solicitado son las siguientes:

- Localización y replanteo.
- Demolición de estructuras existentes.
- Explanaciones en material común y roca, para ampliación de vía y cajeo de subrasante.
- Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4".
- Conformación de la calzada existente.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal, tipo filtro francés, en la margen izquierda.
- Construcción de obras de drenaje transversal, tipo alcantarillas Ø36" y box Coulvert.
- Instalación, conformación y compactación de estructura de pavimento.
- Construcción de cunetas en concreto.
- Instalación elementos de señalización y seguridad vial.

Agradecemos la atención oportuna a la presente solicitud.

Cordialmente.



Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (00)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Coyaima (Tolima), 24 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Miércoles 24 Julio 2024 11:47:45
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: SOLICITUD DE APROBACION ANÁLISIS DE PRE
CIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS
CSCOY000484

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000484

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: SOLICITUD DE APROBACION ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, se permite remitir para revisión y aprobación, los análisis de precios unitarios para los ítems no previstos, relacionados más adelante en este documento.

Teniendo en cuenta que el contrato de obra No.1857 de 2023, ejecutado por el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, cuenta con provisión presupuestal para realizar la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación de los estudios y diseños, se han identificado varias actividades no incluidas en el presupuesto inicial, las cuales generaron varios ítems de pago no previstos.

Es de precisar que, la inclusión de los ítems no previstos presentados en esta solicitud, no representa afectación al balance económico del contrato, en el sentido que para su ejecución, no se requiere disponer de partidas presupuestales adicionales a las actuales, ya que una vez contemplada su incorporación, mediante actas de modificación de mayores y menores cantidades de obra con los otros ítems contractuales serán objeto de disminución o supresión de cantidades, manteniendo el valor del contrato en las condiciones actuales.

Los ítems no previstos presentados para su revisión y aprobación, no representan impacto negativo o recorte en el alcance de las metas físicas estimado del contrato, como tampoco para su ejecución se requieren realizar modificaciones de carácter ambiental, social y predial de las condiciones actuales y contractuales del contrato.

Con fundamento en lo anterior, a continuación, nos permitimos presentar los Análisis de Precios Unitarios para los siguientes ítems no previstos:

- TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS (ROCA Y MATERIAL COMÚN) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m).

- DEMOLICION DE CARPETA ASFÁLTICA.

- PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR42 ACELERADO A 7 DÍAS.30

- SUMINISTRO E INSTALACIÓN SARDINEL TIPO A-10 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACIÓN).

- SUMINISTRO E INSTALACIÓN BORDILLO TIPO A-80 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACION).

- ANDEN EN CONCRETO PREMEZCLADO Y ESTAMPADO FUNDIDO EN SITIO, INCLUYE CORTE, LLENADO DE DILATACIÓN, DESMOLDANTE, ENDURECEDOR, SELLO ACRÍLICO. E=0.15 m (Concreto 4000 P.S.I. premezclado).

- ADECUACIÓN HIDRÁULICA DE RIO, CON RETOREOEXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE Y MARTILLO; INCLUYE VOLQUETA ARTICULADA TIPO DUMPER.

- CONCRETO CICLÓPEO, CONTIENE CONCRETO DE RESISTENCIA 28 Mpa 60% Y PIEDRA 40%.

A. JUSTIFICACION TÉCNICA

La justificación técnica para cada uno de los ocho ítems no previstos, se encuentran relacionadas en el documento formato PDF anexo al presente comunicado de solicitud, con nombre de archivo: (JUSTIFICACION TECNICA PRECIOS NO PREVISTOS 1_1857-2023).

B. INCIDENCIA DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la incidencia de los ítems no previstos sobre el valor actual de las obras:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	% DE INCIDENCIA DEL ITEM EN EL CONTRATO
900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS (ROCA Y MATERIAL COMÚN) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3-km	89.486,00	$ 2.310,00	$ 206.712.660,00	**0,38%**
4P	DEMOLICION DE CARPETA ASFÁLTICA	m3	2.650,00	$ 110.576,00	$ 293.026.400,00	**0,54%**
500.2P	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR42 ACELERADO A 7 DIAS	m3	1.447,00	$ 1.385.887,00	$ 2.005.378.489,00	**3,67%**
5P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SARDINEL TIPO A-10 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACION)	ml	1.792,00	$ 112.673,00	$ 201.910.016,00	**0,37%**
6P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BORDILLO TIPO A-80 (INCLUYE LA SUPERFICIE DE CONFORMACION)	ml	2.608,00	$ 99.265,00	$ 258.883.120,00	**0,47%**
7P	ANDEN EN CONCRETO PREMEZCLADO Y ESTAMPADO FUNDIDO EN SITIO, INCLUYE CORTE, LLENADO DE DILATACIÓN, DESMOLDANTE, ENDURECEDOR, SELLO ACRÍLICO. E=0.15 m (Concreto 4000 P.S.I. premezclado)	m2	2.434,00	$ 189.033,00	$ 460.106.322,00	**0,84%**
8P	ADECUACIÓN HIDRÁULICA DE RIO, CON RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE Y MARTILLO; INCLUYE VOLQUETA ARTICULADA TIPO DUMPER	Hora	240,00	$ 1.038.323,00	$ 249.197.520,00	**0,46%**
630.7P	CONCRETO CICLÓPEO, CONTIENE CONCRETO DE RESISTENCIA 28 Mpa 60% Y PIEDRA 40%	m3	1.620,00	$ 846.452,00	$ 1.371.252.240,00	**2,51%**

C. DOCUMENTACION ADJUNTA

Se adjunta al presente documento lo siguiente:

- Justificación técnica para ítems no previstos.
- Comparación de precios unitarios de ítems no previstos.
- Acta de fijación de ítems no previstos.
- Análisis de precios unitarios.
- Cotizaciones de equipos y/o insumos nuevos.
- Especificaciones particulares, en los casos que aplique.
- Acta de modificación de cantidades, para incorporación de ítems no previstos.

A continuación, se relacionan los archivos digitales que contienen los anexos al presente documento:

- JUSTIFICACION TECNICA PRECIOS NO PREVISTOS 1_1857-2023 (Formato PDF).
- ACTA DE FIJACION ITEMS NO PREVISTOS 1_1857-2023_V1.1 (Formato Excel).
- ACTA DE FIJACION ITEMS NO PREVISTOS 1_1857-2023_V1.1 (Formato PDF).
- ACTA DE MODIFICACION 1_1857-2023_V1 (Formato Excel).
- ACTA DE MODIFICACION 1_1857-2023_V1 (Formato PDF).

Cordialmente.



Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (03 archivos digitales)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
COYAIMA

Coyaima (Tolima), 25 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Jueves 25 Julio 2024 13:54:44
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Atención comunicado 20240216310618118, Respuesta concepto de revisión CCGC – CTO – INVIA
CSCOY000486

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000486

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Atención comunicado 20240216310618118, Concepto Revisión OFICIO CSCOY000278 Respuesta concepto de revisión CCGC-CTO-INVIAS004-2024. "Diseño de pavimentos sector Coyaima – Ataco del K17+750 al K25+140".

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, y atendiendo su solicitud enviada en el comunicado 20240216310618118, enviamos los documentos en los cuales contienen la Respuesta concepto de revisión CCGC-CTO-INVIAS004-2024. "Diseño de pavimentos sector Coyaima – Ataco del K17+750 al K25+140".

A continuación, se relacionan los archivos digitales adjuntos al presente comunicado, para dar complemento a lo solicitado en el asunto:

- CONTESTACION CCGC-CTOINVIAS-004-2024 K17+750 al K25+140 (Formato PDF)
- DISEÑO PAV K17+750 - K25+140 COYAIMA ATACO V2 (Formato Word)
- Anexo 1. Ensayos de laboratorio (Formato RAR)
- Anexo 2. Procesamiento datos aforo (Formato Excel)
- Anexo 3. Verificación mecanicista (Formato PDF)
- Anexo 4. Esquema localización de apiques (Formato PDF)
- Anexo 5. Cantidades de obra estructura de pavimento K17+750 - K25+140 (Formato PDF)
- Anexo 6. Planta del diseño geométrico

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA
NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Cordialmente,

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (08 archivos digitales).
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Coyaima (Tolima), 26 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Viernes 26 Julio 2024 08:30:40
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: trega DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2 ,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO –
CSCOY000488

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000488

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Entrega DISEÑO ESTRUCTURAL BOX COULVERT 2,00 * 2,00, LOCALIZADO EN EL K42+075 ATACO – LAS SEÑORITAS.

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, envía para revisión y aprobación el diseño estructural para box Coulvert 2,00 * 2,00, es de mencionar que este diseño ya fue aprobado para el contrato de la referencia en el tramo K17+770 – K25+140; y será implementado en la construcción de la obra hidráulica del K42+075.

A continuación, se relaciona la información digital enviada adjunta al correo electrónico en el cual se envía el presente comunicado, la cual forma parte de lo enunciado en el asunto:

- Anexo 4. Planos Constructivos Obras Hidráulicas Contrato 1857 de 2023 (Formato PDF).
- Anexo 4. Planos Constructivos Obras Hidráulicas Contrato 1857 de 2023 (Formato DWG).

Cordialmente.

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (02 archivos digitales)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

Coyaima, 05 julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Viernes 5 Julio 2024 10:33:29
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Informe mensual Ambiental Junio

CSCOY000460

Ingeniero
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de interventoría Consorcio
INGESEC - 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Informe mensual ambiental de junio de 2024

De acuerdo al asunto, se envía el informe de la gestión ambiental que se desarrolló en el proyecto de la referencia durante el mes de junio 2024.

Enlace Verificación:
https://drive.google.com/file/d/1IeQLOreshqKXDqWqjRVBief6sYeVKOCW/view?usp=drive_link

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025 CC:
Correspondencia sinco
Anexos: Link de descarga
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Coyaima (Tolima), 30 de julio de 2024

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 30 Julio 2024 12:06:50
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1

Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Entrega "ATENCION OBSERVACIONES ESTRUCTURALES PUENTE K74+500 VERSION 4".

CSCOY000489

Ingeniero:
ANDRÉS HERNÁN ANGARITA BELTRÁN
Director de Interventoría
Consorcio INGESEC-1

CSCOY000489

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. "MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Asunto: Entrega "ATENCION OBSERVACIONES ESTRUCTURALES PUENTE K74+500 VERSION 4".

Cordial saludo,

Por medio del presente y de la manera más cordial, el CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025, presenta para revisión y aprobación los documentos para dar ATENCION A LAS OBSERVACIONES ESTRUCTURALES PUENTE K74+500, en VERSIÓN 4, así mismo para dar atención a las observaciones realizadas en acta de reunión No. 28, de fecha 25 de abril de 2024.

A continuación, se relaciona la información digital enviada adjunta al correo electrónico en el cual se envía el presente comunicado, la cual forma parte de la atención al comunicado del asunto, conformado con los siguientes archivos:

- Respuesta observaciones Puente K74+500_V4 (Formato PDF).
- Memoria de Cálculo Puente K74 Ataco_V4 (Formato PDF).
- Planos Estructurales Puente K74+500_ V4 (Formato PDF).
- Planos taller Puente K74_V4 (Formato PDF).
- Puente K74+500 Ataco Planadas NJ-DG-DW_V4

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Link de descarga:

https://drive.google.com/drive/folders/11eJkuJvIM1JMo8MCTZYV4deAlZaBoUMo?usp=sharing

Cordialmente.

Ing. JHON JAIRO MORALES GUZMAN
Director de Obra.
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025.
CC: Correspondencia SINCO ERP
Anexos: (05 archivos digitales)
Respuesta: Si: X No: _

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

Ataco, 05 julio de 2024

CSCOY000490

Ingeniero:
ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN
Director Interventoría
Consorcio INGESEC – 1

Referencia: Contrato de obra pública No. 1857 de 2023. “MEJORAMIENTO DE LA VÍA COYAIMA -ATACO – LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”

Asunto: Informe mensual ambiental de Julio de 2024

De acuerdo al asunto, se envía el informe de la gestión ambiental que se desarrolló en el proyecto de la referencia durante el mes de Julio de 2024.

Cordialmente,

JHON JAIRO MORALES
Director de obra
Consorcio Vías y Equipos Coyaima 2025

NIT: 901.705.719-1
Cll 36 No. 18-23 Oficina 201
PBX: (601) 320 4820
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com
Bogotá, D.C. - Colombia

ANEXO 28. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS.

NO APLICA

ANEXO 29. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES

NO APLICA

ANEXO 30.
COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES DEL PERIODO CORRESPONDIENTE

Lunes 01 de julio 2024.
Tiempo: Soleado.
Actividades:
- No se realizan actividades de acuerdo al cronograma del contratista.

Residente Interventoria

Dir. obra Contratista

Martes 02 de julio 2024
Tiempo: Soleado
Personal contratista: Director de obra, Residente, inspector profesional social, profesional sst, 1 topografo, 4 - cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 V. compactadores 4 exc. de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec. cargadores, 4 vol. doble troque, 2 vol. sencillos 1 vol. de tanq 3 elec. cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbo y 4 vehiculos livianos
Personal de Interventoria: Director, Residente, Auxiliar profesional social, profesional ambiental, Inspector, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor, 1 secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estación y 1 nivel topografico
Actividades:
- Se lleva a cabo inspección tecnica y topografica de la interventoria, se realizan mediciones de - estructuras y cuantificación de materiales de relleno muro #6.

Residente Interventoria

Dir. obra Contratista

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de 0053
CSCGY660482

Miercoles 3 de Julio 2024
Tiempo: Soleado
Personal contratista: Director de obra, Residente, inspector, profesional social, profesional sst, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec cargadores 4 Volquetas doble troque, 2 vol. sencillas, 1 vol. de tanque, 3 elec. cargadores de llantas, 1 tractomula. 2 turbos, y 4 Vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof. social, profesional ambiental, 1 inspector, 1 topografo. 1 cadenero, 1 conductor, 1 secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 Camioneta, 1 estacion, 1 nivel topografico
Actividades:
-Se lleva a cabo recorrido con la Gobernacion del Tolima, Invias, Contratista y la Interventoria del proyecto a través del tramo 1 (Coyaimo - Ataco)
-Se realiza levantamiento topografico de mejoramiento desde La abscva K17+710 al K18+100.
-Se funde poceta alcantarilla #76 localizada en el K24+807

Residente Interventoria

Dir. obra Contratista

Jueves 4 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director de obra, Residente, inspector, profesional social y sst, 1 topografo, 4 Cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec cargadores, 4 vol doble troque 2 vol sencillos, 1 vol de tanque, 3 elec cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos y 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
CSCOY660482

social, profesional ambiental, Inspector, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Conductor, 1 secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y 1 nivel topografico
Actividades:
- Se instalan 2 tubos de concreto de 36" para habilitar circulación vial carril derecho K 24+250.
- Se funde poceta alc # 77 localizada en el K 24+876.
- Se continua con el levantamiento topografico de mejoramien

Residente Interventoria Dir. obra Contratista

Viernes 5 de julio 2024
Tiempo: Mañana seco - Tarde lluvia moderada
Personal contratista: Director de obra, Residente, Inspector, profesional social, profesional sst, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec cargadores, 4 vol. doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol de tanque, 3 elec cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos y 4 vehiculos - livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof - social y ambiental, inspector, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor, 1 secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion, 1 nivel topografico.
Actividades.
- Continuación del levantamiento topografico para mejoramiento desde el K 17+810 al K 18+100
- Se realiza inspección al acero y formaleta en base al diseño teniendo en cuenta separacion en el figurado y espesores de muro
- Se realiza inspección a la instalación de tubería de concreto procurando el mejor unión de los mismos, atraque y sellado se ejecuta sin novedad.
- Se lleva a cabo la fundida del modulo 1 Completo de muro # 4

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de 0053
CSCGY660482

- Se figura acero para el modulo 18 del muro #3 (Zarpa)

Residente Interventoría

Dir. obra Contratista.

Sabado 6 de julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director de obra, Residente, Inspector, profesional social y SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadoras, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec cargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 elec cargadores de llantas 1 tractomula, 2 turbos, y 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social y ambiental, Inspector, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Conductor, 1 secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades:
- Se realiza visita tecnica al tramo 1, se hace la recomendación de sobrenar la poceta de la alc # localizada en el K + donde se evidencia concreto segregado y acero expuesto
- Se realiza cajeo desde K 25+130.83 al K 25+100 y se instala capa de subbase, la actividad se encuentra en ejecución
- Elaboración de carteras para liberación de subbase para tramo 1.

Residente Interventoría

Dir. obra contratista

Domingo 7 de julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director de obra, Residente, Inspector, profesional social y sst, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadoras, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 2 elec. cargadores de llantas

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio 1 de 1
CSCOY660482

1 tractomula, 2 turbas y 4 vehiculos Livianos
Personal interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social y ambiental, Inspector topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico.
Actividades:
Se realiza la instalacion de 5 tubos de concreto, borde derecho alcantarilla 77.
Se instala capa de subbase y cerco desde la abscisa K25+130 a la K25+000
Se ejecutan labores de resane en las pocetas de las alcantarillas 73 y 76.

Residente Interventoria

Dir. obra Contratista.

Lunes 8 de julio de 2024
Tiempo: Seco
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social y ambiental, Inspector topografo, Cadenero y conductor, 1 secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social y sst, 1 topografo, 4 caderneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadoras 4 exc de oruga, 1 exc de llanta, 1 bulldozer, 3 elec. cargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque; 3 elec cargadores de llanta, 1 tractomula, 2 turbas, 4 vehiculos Livianos.
Actividades..
Se desencofra formaleta externa alc. 73 y se procede a resanar zonas de concreto segregado.
Se realiza descencofre de formaleta muro 4 modulo 1

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folios: 1
CSCOY660482

se realiza excavacion para filtro desde K 24+780 - hasta K 24+807.
se continua con el levantamiento por parte de la topografia de la interventoria para mejoramiento.

Dir. obra Contratista

Residente Interventoria

Martes 9 de Julio 2024
Tiempo: Seco.
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, prof social y SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores 4 exc. de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 ekc cargadores 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 elec cargadore de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, y 4 vehiculos livianos
Personal interventoria, Director, Residente, Auxiliar, prof social y ambiental, Inspector, topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estación y nivel topografico
Actividades:
- Instalacion de formaleta para vastago modulo 19 muro 3 se realiza vaciado de concreto
- Se realiza resane pocetas
- Se realiza corte semanal en campo, chequeo excavacion modulo 3 y 4 del muro #3.
- Se instala formaleta muros de descole alc. #70.

Residente Interventoria

Dir. obra Contratista.

Miercoles 10 de julio 2024.
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, prof social y SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
del 11 de Julio de 2024
CSCGY660482

4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y Equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores 4 exc. de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec - cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, y 4 vehiculos livianos
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof social y ambiental, 1 inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria
Maquinaria y Equipos: 1 camioneta, 1 estacion, 1 nivel topografico
Actividades:
- Se realiza instalación de formaleta descole alcantarilla 70
- Se lleva a cabo cereo y compactación subbase K 24+935
- Se funde solado zarpa modulo 3 y 4 del muro 3.

Jueves 11 de Julio 2024
Tiempo: Seco.
Personal contratista: Director, Residente, inspector, profesional social y SST, 1 topografo, 4 caderas, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 elec cargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 elec. cargadores de llantas 1 tractomula, 2 turbos, y 4 vehiculos livianos.
Personal interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social y ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades:
- Se instala formaleta para vaciado del modulo 17 del muro 3.
- Se continua con el cereo y compactacion K24+930
- Se realiza instalacion de filtro K 24+879 - K 24+730

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de CSC3
CSCGY660482

Viernes 12 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y Equipos: 3 motoniveladores, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tracto mula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof social - Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor, secretaria
Maquinaria y Equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografica
Actividades
-Se funde modulo 17 del muro 3 (vastago).
-Se continuan con actividades de resane en poceta de alcantarillas.
-Se funde solado de zarpa del modulo 15 muro 3
-Se continua con exc e instalación del filtro K24+936 - K24+877.

Sabado 13 de julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof - social, Ambiental, Inspector, topografo, cadenero, conductor, secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion, 1 nivel topografico.
Actividades:
- Se instala formaleta vastago modulo 18 muro 3.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de 0052
CSCGY660482

- Se funde zarpa (aislado) modulo 14
- Se continua con cereo y compactacion subbase

Residente Interventoria

Domingo 14 de julio 2024.
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social-SST 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de org 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol dobletroques, 2 vol sencillas, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbas, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof social ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor, secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades
- Se funde el vastago del modulo 16 del muro 3
- Se figura el acero de la zarpa modulo 15 muro 3.
- Se continua con actividades de cereo y compactacion subbase
Se preparan 300 mtrs para imprimacion.

Lunes 15 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social - SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. Compactadores, 4 exc de org 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol dobletroques, 2 vol sencillas, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbas, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social, ambiental, 1 inspector. Topografo, cadenero. conductor, secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta. 1 estacion y nivel topografo

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folios: 1
CSCOY660482

Actividades
- Se funde solado de poceta para alcantarillo 71.
- Se realiza la excavación para modulo 13 del muro 3.
- Se continuan con actividades de cerco y compactación de la capa de subbase

Residente Interventoría

- Martes 16 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, obra, Residente, Inspector, prof social. SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 u. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble trop 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tracto-mula, 2 torbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof social-Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor, secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades:
- Se lleva a cabo la toma de densidades de la capa de subbase K2+170 Sin embargo la barcola cuada presentó inconvenientes, se programa nuevamente para el dia de mañana.
- Se realiza la instalación de formaleta para el vastago modulo 20 muro 3.

Residente Interventoría

Miercoles 17 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social. SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes 4 operadores y 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 u. compactadoras

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folios: 0052
CSCGY660482

4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoría: Director, Residente, Auxiliar, profesional social, ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estación y nivel topografico
Actividades:
-Se realiza la toma de densidades de las franjas comprendidas entre las abscisas K25+108 - K24+945 con un porcentaje de compactacion de 104%.
-Se figura acero para placa de pocetа, alc 71.

Residente Interventoría

Jueves 18 de julio 2024
Tiempo: seco.
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social-SST, 1 topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoría: Director, Residente, Auxiliar, profesional social-Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 Camioneta, 1 estación y nivel topografico
Actividades:
-Se instala formaleta para muros de pocetа alc. 71
-Se figura acero de zarpa modulo 15 del muro 3.

Residente Interventoría

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de 2053
CSCGY660482

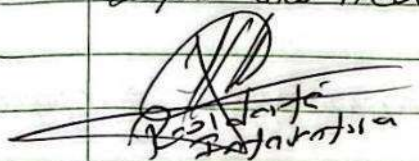
Viernes 19 de Julio 2024
Tiempo : Seco.
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social-SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 volqueta de tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof. social y ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topograf.
Actividades:
- Se lleva a cabo reunión en el resguardo indigena Meche San - Cayenato K10+000, se cuenta con la participacion del Director de obra, profesional SST y social.
- Se realiza excavacion de descoles de las alcantarillas # 62, #64 y #67
- Se realiza la instalación de 6 tubos de concreto en la alc #67 y formaleta para atraque.

Residente de Interventoria

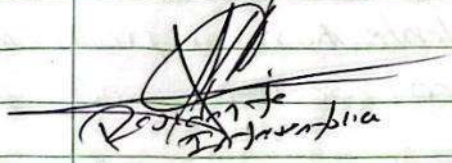
Sabado 20 de Julio 2024.
Tiempo : Seco.
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social-SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores 4 conductos.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troq 2 vol sencillos, 1 volqueta de tanque, 3 electrocargadores de llant 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesiona

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de 053
CSCGY660482

social y ambiental, 1 inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estación y nivel topografico.
Actividades.
- Se lleva a cabo la instalación de solados en dentle y tuberia alc. #64 #62 y #67.
- Se lleva a cabo la exc del muro 2, se instala solado para zarpas de modulos 2 y 4



Domingo 21 de julio 2024.
Tiempo: Seco.
Personal contratista: Director, Residente, 1 inspector, profesional social SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conduct
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 1 vol sencillo, 1 volquetas de tanque, 3 electrocargadore de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos Livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social y ambiental, 1 inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico.
Actividades:
- Se continuan actividades de excavación para filtro y cerco de subbase.
- Se lleva a cabo resane de muros de pocetas y adecuacion del tubo filtro con desagüe dentro de poceta.



Lunes 22 de julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, Residente, 1 inspector, profesional social SST, Topografo, 4 Cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de CSC4
CSCGY660482

4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 ex
de orugas, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores,
4 volquetas doble troque, 2 vol sencillas, 1 volq de tanque, 3
electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculo
livianos
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesiona
social - Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor
y secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografic
Actividades:
- Se realizo la instalación de solado en la poceta de la
alcantarilla 67.
- Se desencofra la formaleta de los muros (Poceta) alcantarill
doble #71
- Se figura el acero del vastago del modulo 15 del muro 3.

Residente Interventoria

Martes 23 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, profesiona
social-SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores
4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores.
4 exc de orugas, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargador
4 volquetas doble troque, 2 vol sencillas, 1 vol de tanque, 3
electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculo
livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesiona
social-Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor
y secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topograf
Actividades:
- Instalación de formaleta poceta alc #70
- fundida de solado Poceta alcantarilla #68

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de 1
CSCGY660482

-Instalación de tubería completa alcantarilla sencillo #64
-Instalación de formaleta vastago modulo 15 muro 3
-Excavación modulo 13 del muro 3.
-Se evidencia Llegada de maquinaria para la instalación de ayalto: Finisher, compactador de rodillo, compactador de llantas.

Residente Interventoría

Miercoles 24 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social-SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores 4 volquetas doble troque, 2 vol sencillas, 1 vol de tanque. 3 electrocargadores de llantas, 1 trailer, 2 turbas, 4 vehiculos livianos.
Personal interventoría: Director, Residente, Auxiliar, profesional social ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor y secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades:
-Se realiza la excavacion de pocetas alcantarillas 62 - 64 y 68, se instala solado.
-Se lleva a cabo la fundida del modulo 15 del muro 3.
-Se continua con la liberación de carpeta de subbase K24+400

Residente Interventoría

Jueves 25 de Julio 2024
Tiempo: Seco.
Personal contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social-SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 oyudante, 4 operadores.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio 54 de 1154
CSCOY660482

4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 4 exc de orugas, 4 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores. 4 vol. doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol de tanque, 3 electro-cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social-Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades:
- Se lleva a cabo cereo y compactacion tramo comprendido en la abscisa K24+350.
- Se realiza limpieza de tramo con imprimacion K25+000
- Se instala formaleta para muros de pocceta Alc 62-64 y 68
- Se realiza por parte de topografia la liberacion de 100m en el K24+350.
- Se funde zarpa modulo 5 muro 2.

Viernes 26 de Julio 2024.
Tiempo: seco
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, prof social-SST, Topografo, 4 caderneros, 15 ayudantes, 4 operadores - 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 V. compactadoras 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol. doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol de tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 Vehiculos livianos
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social-Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion, 1 nivel - topografico.

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio 11 de 1053
CSCGY660482

Actividades:
- Se realiza la toma de densidades en el tramo comprendido entre las abscisas K24+560 - K24+510 dando como resultado promedio de 104%
- Se instala acero de refuerzo en las pocetas de las alcantarillas 64 y 62.
- Ubicacion de base K24+480 - K24+280.
- Verificación de Cotas en el muro 3 modulo 11

Residente Contratista

Sabado 27 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal contratista: Director, contratista, Residente, Inspector, profesional social, SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores, 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadoras 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 4 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol de tanque 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbos, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof social-Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, contador secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 Camioneta, 1 estación y nivel topografico.
Actividades:
- Se instala la primera capa de asfalto de 0,06 m de espesor desde la abscisa K25+130,83.
- Se continuan con labores de adecuacion de via mediante cereo y compactación.
- Se realiza fundida de alcantarilla poceta #62.

Residente Interventoria

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio de CSC3
CSC0Y660482

Domingo 28 de Julio 2024
Tiempo: seco Maquinaria.
Personal Contratista: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadoras, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 1 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol de tanque, 3 electro-cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbas, 4 vehiculos livianos.
Personal Interventoria: Director. Residente, Auxiliar, prof social-ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor, secretaria.
Maquinaria y Equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico.
Actividades.
Maquinaria y equipos Contratista: mencionados anteriormente.
Personal contratista: Director, Residente, Auxiliar, profesional social. SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores 4 conductores.
Actividades:
-Se realiza adecuación de la via para continuar con instalacion de la primera capa de asfalto margen izquierda y derecha.

Residente Interventoria

Lunes 29 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director, Residente, inspector, prof. social. SST, Topografo, 4 cadeneros, 15 ayudantes, 4 operadores 4 conductores
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadoras, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores 1 vol doble troque, 2 vol sencillos, 1 vol de tanque, 3 electro-cargadoras de llantas, 1 tractomula, 2 turbas, 4 vehiculos livianos
Personal Contratista: Director, Residente, Auxiliar, profesional social y ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor secretaria
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico
Actividades:

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
CSCGY660482

-Se continua con la instalación de la primera capa de asfalto desde K25+130,83 hasta la abic K24+300 margen derecha y K24+520 margen izquierda.
-Se termina la fundida de muro posterior de la Alc #62. y la instalacion del acero de la poceta Alc #64
-Se realiza la fundida de la zarpa del modulo 3 muro 2.

Residente Interventoria

Martes 30 de julio 2024.
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, profesional social - SST, Topografo, 4 cadeneros, 5 ayudantes, 4 operadores 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 v. compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 1 va doble trague, 2 vol sencillas, 1 vol de tanque, 3 electrocargadores de llantas, 1 tractomula, 2 torbas, 4 vehiculos - livianos
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, prof social - Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero. conductor, secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografo
Actividades:
-Se lleva a cabo la instalación de formaleta y posterior fundida dela zarpa del modulo 9 muro 3, instalacion de acero del vastago modulo 10 y solado del modulo 8.
-Se continuan con actividades de adecuación de la via Tramo 1 K23+980.

Residente Interventoria

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:33
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
de 11 de Julio de 2024
CSCGY660482

Miercoles 31 de Julio 2024
Tiempo: Seco
Personal Contratista: Director, Residente, Inspector, prof. social - SST, Topografo, 4 cadenero, 15 ayudantes, 4 operadore 4 conductores.
Maquinaria y equipos: 3 motoniveladoras, 2 u compactadores, 4 exc de oruga, 1 exc de llantas, 1 bulldozer, 3 electrocargadores, 1 vol doble troque, 2 vol sencillas, 1 vol de tanque, 3 electro - cargadores de llantas, 1 tractomula, 2 turbas, 4 vehiculos livianos
Personal Interventoria: Director, Residente, Auxiliar, profesional social, Ambiental, Inspector, Topografo, cadenero, conductor secretaria.
Maquinaria y equipos: 1 camioneta, 1 estacion y nivel topografico.
Actividades:
- Se lleva a cabo la instalacion de formaleta modulo 12 muro 3 Vástago
- de realiza fondido de zarpa modulo 10 muro 3 sin novedad
- de realiza excavacion para dentellón modulo 1 muro 2.
- de instala formaleta modulo 14 muro 3.

Residente Interventoria

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Martes 23 Julio 2024 08:26:53
Dirigido a: CONSORCIO INGESEC 1
Enviado por: Jhon Jairo Morales Guzman
Procesado por: Lubian Sanchez Arroyo
Asunto: Respuesta comunicado 20240711310618270
Folio 11 de 253
CSCOY660482