| Fecha<br>2024-07-29<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**CONTRATO No.** IDU-1739-2023

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Diana Constanza Bermeo Pinilla - Apoyo Principal, David Ernesto Guevara Rinco - Apoyo Principal, Diana Catherine Vergara Sanchez - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 0.43% |
| **% EJECUTADO** | 0.39% |
| **% VARIACIÓN** | -0.04% |

### ESTADO DEL CONTRATO

• Se termina con él en el inventario de redes secas de Movistar desde la cra 7 desde la calle 102 a la calle 113.
• Se avanza en el sondeo en la calle 100 costado noroccidental

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO VIAL DEL NORTE | **Contratista** | CONSORCIO MAB INGENIERIA |
| **Contrato No.** | IDU-1739-2023 | **Contrato No.** | IDU-1798-2023 |
| **Valor Inicial** | $ 385.101.884.884,00 | **Valor Inicial** | $ 46.886.674.135,00 |
| **Total Contrato** | $ 385.101.884.884,00 | **Total Contrato** | $ 46.886.674.135,00 |
| **Valor Pagado** | $ 0,00 | **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 2400 días | **Plazo Inicial** | 2400 días |
| **Plazo Actualizado** | 2400 días | **Plazo Actualizado** | 2400 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2024-02-23 | **Fecha de Iniciación** | 2024-02-23 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2030-10-22 | **Fecha de Terminación Actual** | 2030-10-22 |
| **No. Empleos generados** | 42 | **No. Empleos generados** | 44 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 32,74 | 2.912,00 | $ 1.672.986.717,00 | $ 1.487.859.023,00 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| Gestión Técnica | 19.1 | 17.5 | -1.6 | |
| Gestión Social | 100.0 | 90.0 | -10.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Gestión Forestal, Ambiental, SST y Fauna Silvestre | 42.86 | 61.6 | 18.74 | |
| Gestión de Tránsito | 100.0 | 93.77 | -6.23 | |
| Revisión y Aprobaciones | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construcción de km de Corredor Verde | 3,00 | 0,00 | Km |
| Construir m2 de Espacio Público | 33.117,73 | 0,00 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 2,14 | 0,00 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 14,70 | 0,00 | Km_Carril |
| Construir Estaciones bidireccionales | 3,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Implementar cicloparqueaderos | 134,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Puentes vehiculares | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |