metrocali	**INFORME DE SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE INTERVENTORÍA**

1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO	**915.104.9.02.2023**
INFORME DE SUPERVISIÓN No.	**4**
PERIODO DEL PRESENTE INFORME	**Del 28 de marzo al 27 de abril de 2024**
CONTRATISTA:	**RESTREPO Y URIBE S.A.S.**
OBJETO CONTRACTUAL:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ADECUACIÓN FUNCIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS CARRILES MIXTOS DEL CORREDOR TRONCAL ORIENTAL EN SUS TRAMOS 1 Y 2.
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 2.145.955.560
PLAZO DEL CONTRATO INICIAL:	OCHO (8) MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	27 de septiembre de 2024

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

Las actividades desarrolladas por el contratista en cumplimiento del objeto contratado, en el periodo comprendido entre el *28 de marzo al 27 de abril de 2024* son las siguientes:

No	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (No. radicado, consecutivo, etc.)
1	Elaboración de comités técnicos.	Actas de Comité No. 12, 13, 14 y 15.
2	Revisión y aprobación Hojas de Vida del Personal del contratista de obra	Comunicados C.2302/MC00114/24/5.6, C.2302/MC00115/24/5.6, C.2302/MC00118/24/5.6,
3	Aprobación y seguimiento al cronograma etapa de construcción	Comunicados C.2302/MC0109/24/5.4, informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.
4	Seguimiento obligaciones del contratista emanadas de la implementación del PMA, PGS y PMT.	Comunicados C.2302/MC00108/24/5.6, C.2302/0112/24/4.3, C.2302/MC0120/24/5.6, C.2302/MC0125/24/5.5, C.2302/MC0126/24/5.6, comités técnicos socioambientales del período, informe socioambiental período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.
5	Trámite Giros De Desembolso Del Anticipo Del Contrato De Obra	Comunicados C.2302/0113/24/4.3, C.2302/MC0122/24/5.3,
6	Seguimiento Al Plan De Inversión Del Anticipo Y Rendimientos Del Anticipo	Comunicado C.2302/0113/24/4.3, informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.
7	Revisión de APU´s contractuales y desglose del AIU	Comunicados C.2302/MC0123/24/5.3

No	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (No. radicado, consecutivo, etc.)
8	Reuniones entre especialistas contratista de obra e interventor.	Acta de reunión revisión PMT específico fase I del 8 de abril/24, actas de comité BIM / SIG No. 3, 4 y 5, del 4 de abril/24, del 19 de abril/24 y del 25 de abril/24, respectivamente.
9	Revisión equipo mínimo (maquinaria) requerido para la obra	informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.
10	Seguimiento a la plataforma SIG y elaboración de informes SIG	Informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024, actas de comité BIM / SIG No. 3, 4 y 5, del 4 de abril/24, del 19 de abril/24 y del 25 de abril/24, respectivamente.
11	Revisión a la estructuración y seguimiento a la plataforma BIM, y elaboración de informes BIM	Comunicado C.2302/MC0119/24/5.6, actas de comité BIM / SIG No. 3, 4 y 5, del 4 de abril/24, del 19 de abril/24 y del 25 de abril/24, respectivamente, informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.
12	Entrega de informes técnicos de interventoría	Comunicados C.2302/MC0117/24/4.3,
13	Seguimiento obligaciones para cierre de la etapa de preconstrucción	Comunicados C.2302/MC00116/24/5.2, C.2302/MC0124/24/5.2,
14	Seguimiento obligación de personal mínimo del contratista	Comunicado C.2302/MC00110/24/5.6,
15	Revisión resultados ensayos de laboratorio efectuados por el contratista de obra	Comunicado C.2302/MC00111/24/5.6,
16	Seguimiento técnico en obra	Comunicados C.2302/MC0121/24/5.6, C.2302/MC0127/24/5.6, informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.
17	Seguimiento matriz de riesgos del contrato de obra y del contrato de interventoría.	informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024.

3. ACTIVIDAD DESARROLLADAS POR LA SUPERVISION.

a. TECNICAS

- Informe Mensual de Interventoría

CONTENIDO *[El contenido de este informe se podrá ajustar según las necesidades técnicas contractuales]*	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)
1. GENERALIDADES		
Descripción, objetivos, fechas de suscripción, iniciación y terminación, directorio telefónico.	S	S
2. INFORME BÁSICO		
2.1. ASPECTOS CONTRACTUALES		
Contiene relación garantías y vigencia, plazos, valor del contrato, sanciones.	S	S
Relación de actas legales suscriptas.	S	S
Evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	S	S
2.2 ASPECTOS FINANCIEROS		
Estados financieros del contrato de obra y de interventoría.	S	S
Relación de actas de costos Interventoría y del contrato de obra.	S	S
Control de programación	S	S
Matriz de hitos de pago y flujo de inversión.	N	
2.3. ASPECTO TECNICO		
Cronograma aprobado	S	S
Relación del personal de consultoría e interventoría	S	S
Descripción de todas las actividades desarrolladas por la Consultoría e interventoría.	S	S
Control y seguimiento de la programación. Estado de avance de los trabajos	S	S
Relación de ensayos realizados por el Consultor.	N	
Gestión realizada ante las empresas de servicios públicos. Estado de aprobaciones	N	
Seguimiento a la matriz de riesgos del contrato de obra	S	S
Seguimiento a la matriz de riesgos del contrato de interventoría	S	S
2.4. ASPECTO SOCIAL Y AMBIENTAL		
Descripción de las actividades desarrolladas en el mes.	S	S
Relación de productos entregados y estado de avance	S	S
2.5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		
Observaciones sobre la ejecución de la interventoría.		
2.6. ANEXO		
Informes semanales de interventoría	S	S

CONTENIDO *[El contenido de este informe se podrá ajustar según las necesidades técnicas contractuales]*	**SE REQUIERE** (Si=S / No=N)	**CUMPLE CONDICIONES** (Si=S / No=N)
Actas de pago mensual.	N	
Cronograma de seguimiento	N	
Relación de correspondencia	S	S
Registro fotográfico	S	S
Actas de reunión	S	S
Evidencias de gestión	S	S
Formato Control personal del contratista	S	S
Formato Control de equipos	S	S
Formato control de equipos de medición	S	S
Formato control de inspección y ensayos	S	S
Matriz de seguimiento de riesgos del contrato de obra	S	S
Matriz de seguimiento de riesgos del contrato de interventoría	S	S
OTROS		
OBSERVACIONES:		

El suscrito **ingeniero civil Francisco Javier Ortiz Quevedo**, en su calidad de Supervisor del Contrato, el **ingeniero civil Martín Morales Fontalvo, la ingeniera civil Lina García Ávila y el profesional del área social de la Oficina de Cultura y Gestión Social Luis Fernando Salazar** como supervisores de Apoyo del contrato, manifiestan que recibieron a satisfacción el informe técnico mensual de actividades No. 4 de la Interventoría correspondiente al período del 28 de marzo al 27 de abril de 2024, y el informe socioambiental mensual de actividades No. 1 de Interventoría de la etapa de construcción, correspondiente al período comprendido entre *23 de marzo* al *25* de *abril* de *2024*, donde constan las labores desarrolladas por el interventor, en aplicación del objeto contractual.

- **Reuniones de seguimiento.**

No.	**FECHA**	**GRUPO No**	**TEMAS RELEVANTES**
12	2 de abril de 2024	12	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **INFORME BALANCE DEL CONTRATO**

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			El Contratista informa que se cuenta con los datos del recorrido realizado para definir las intervenciones en mezcla asfáltica, estando pendiente determinar el alcance de la intervención en señalización según diseños. El Contratista definirá el día de hoy las cantidades relacionadas con la señalización vertical para proceder con su valoración, teniendo en cuenta los planos de la señalización aprobada por Secretaría de Movilidad, pero se encuentra condicionado porque en el contrato anterior aún está en proceso de instalación de señales verticales en el carril del solo bus, lo que no permite definir el número de señales finales a instalar. Interventoría sugiere realizar el estimativo de la señalización descontando las señales del carril solo bus y si queda por debajo de lo presupuestado en el contrato, no afectar este recurso por ahora. El Contratista propone parte de las cantidades de base granular, que se prevé que no se utilice, se traslade a la ampliación del alcance de las áreas de parcheo. La Interventoría considera que como se está iniciando las actividades de obra sería anticipado considerar la propuesta del Contratista y aclara que definir el alcance del presupuesto es indispensable para el seguimiento financiero del contrato y en caso de requerirse mayores cantidades en una actividad se realizará el acta de modificación de cantidades de obra. El Contratista entregará el balance y los planos actualizados. **PMT** El Contratista resalta la necesidad de contar con dos segmentos distintos en intervención simultánea, para que de esta forma se pueda contar con continuidad en la ejecución de obra, ya que el PMT no permite la intervención de un segmento diferente hasta no terminar el que esté en proceso de intervención. El Contratista solicita gestionar ante Secretaría de Movilidad la propuesta de permitir la intervención en fresado del segmento siguiente al intervenido, mientras que en un plazo máximo de dos días se termine la instalación de la mezcla asfáltica. Se acuerda que el Contratista prepare la propuesta de intervención en los segmentos, para presentar ante la Secretaría de Movilidad, se solicitará reunión. **RECOMENDACIONES AL PROCESO CONSTRUCTIVO** La Interventoría solicita que los trabajos de topografía como nivelaciones previas a la intervención de los tramos de fresado, se realicen con suficiente anticipación.

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			También se le solicita al Contratista contar con un saltarín o compactador manual, ya que hay sitios donde los compactadores no llegan, tales como cámaras y sumideros. Se hace la observación que han quedado sumideros con bajos niveles, los cuales deben realzar. **PRESENTACIÓN CRONOGRAMA** La interventoría indica que el cronograma fue presentado quedando algunas observaciones, como corregir fecha de finalización del contrato, fecha de finalización de la etapa de Preconstrucción y fecha de inicio de la etapa de construcción. El Contratista ajustará las fechas observadas por la Interventoría. **TRAMO DE PRUEBA** La Interventoría hace la observación que no se tomaron densidades en la primera capa extendida el 23 de marzo de 2024, no hubo coordinación del Contratista para su verificación. El Contratista manifiesta que tenía previsto para esta jornada la instalación de la primera capa alrededor de las 2 pm, pero que finalmente la instaló a las 6 pm y no logró coordinar con el laboratorio la toma de las densidades. La correlación se realizará para la capa de MDC-19 instalada en este tramo. El Contratista indica que el día de hoy se tomarán densidades a la capa de MDC-25 que se instale.
13	9 de abril de 2024	13	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **PMT** Se indica la necesidad de tramitar la prórroga del PMT fase 1. El Contratista manifiesta que realizará dicho trámite. De acuerdo con la reunión del 5 de abril de 2024, se continuará con el trámite del PMT para intervención de dos segmentos continuos, el Contratista entregará documento el día 10 de abril de 2024, para revisión de Interventoría y Metro Cali. **ACTA DE OBRA** Metro Cali consulta sobre el estado y avance de la elaboración del acta de obra. Contratista informa que ya se adelantó su elaboración y conciliación de cantidades, se encuentra en ajuste para su presentación. Metro Cali solicita se le envíe el formato del acta para revisión. Contratista aclara que en esta acta no incluye PIPMA, PMT y ajustes, cobros que realizará en la próxima acta. **PROCESO CONSTRUCTIVO**

<table>
<tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>GRUPO No</th><th>TEMAS RELEVANTES</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
El Contratista manifiesta a Metro Cali que ha venido ajustando rasantes en los tramos intervenidos y se tenido que instalar mayores volúmenes de mezcla respecto a los espesores teóricos.
Metro Cali indica que se revise la superficie para que en promedio el fresado dé como resultante 15 cms.
Así mismo la mezcla asfáltica se deberá instalar con el promedio de 15 cms.
La Interventoría indica que es importante sacar densidades en la primera capa, ya que se ha instalado segunda capa sin este procedimiento bajo responsabilidad del Contratista.
El Contratista hace la observación que las lecturas del equipo de densidades pueden variar en el caso que la capa instalada mantenga altas temperaturas, por lo tanto concluye que el equipo no está diseñado para trabajos en superficies calientes y debe dar un margen de espera para el descenso de las temperaturas.
El Contratista expone las dificultades para la intervención del sector de carrera 56 a la carrera 48, ya que se cuenta con una calzada para manejar el tráfico, sumado a que las mezclas son modificadas.
El Contratista propone ver las alternativas de intervención en visita del día miércoles 10 de abril de 2024.

FRENTE DE TRABAJO SELLO DE FISURAS
Interventoría hace la observación que se requiere implementar el frente de obra de sello de fisuras, antes que se desmonte el PMT en los segmentos de intervención.
Contratista implementará este frente.

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO
A continuación Interventoría reporta el avance con corte 7 de abril de 2024:

<table>
<tr><td colspan="2">FÍSICO</td><td colspan="2">FINANCIERO</td><td colspan="2">ADELANTO / ATRASO</td></tr>
<tr><td>Prog</td><td>Eje</td><td>Prog.</td><td>Eje.</td><td>Físico</td><td>Financiero</td></tr>
<tr><td>2.22%</td><td>4.02%</td><td>1.42%</td><td>4.66%</td><td>1.80%</td><td>3.24%</td></tr>
</table>

RECURSOS PARA AJUSTES
El Contratista informa que entregará el análisis a los recursos disponibles para los ajustes del contrato y menciona que se requiere un recurso mayor al disponible, por lo tanto solicita aclarar cual será la forma de financiación de estos recursos. El Contratista radicará este informe el día de hoy.
Metro Cali manifiesta que revisará el informe y analizará por cuál medio cubrirá estos costos.
</td></tr>
</table>

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			REEMPLAZO TAPA DE CÁMARA DE TELECOMUNICACIONES El Contratista manifiesta que durante el proceso constructivo se encontró una cámara de telecomunicaciones descubierta la cual presenta riesgo para los usuarios, ya que una vez intervenido el tramo las velocidades se han incrementado, por lo tanto solicita aclarar el medio para reponer esta tapa metálica. Metro Cali indica que se debe dirigir un derecho de petición a Emcali para que efectúe esta reposición, ya que este tipo de tapas no estaba contemplado en el presupuesto del contrato, sin embargo también solicita al contratista preparar un APU no previsto, lo anterior previendo que Emcali manifieste negativa de suministrar dicha tapa, o tome demasiado tiempo en dar respuesta. **AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO** La Interventoría advierte al Contratista que en 5 meses se debe realizar la amortización del anticipo, por lo tanto realizar una amortización del 20% mensual (mínimo requerido por el contrato), no cubriría el valor del anticipo el cual debe amortizarse un mes antes a la finalización del contrato, por lo tanto la Interventoría sugiere realizar una amortización mayor a la establecida en el contrato. El Contratista manifiesta que en las actas de abril y mayo amortizaría el mínimo necesario y que incrementará el valor de la amortización en los meses de junio y julio.
14	16 de abril de 2024	14	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **INFORME BALANCE DEL CONTRATO** El Contratista informa que entregó el balance el 15 de abril de 2024 y aclara que realizó ajustes a las cantidades de señalización vertical, señalización horizontal por m2 y base granular, direccionando recursos para incrementar las intervenciones con asfalto y expuso otras consideraciones en sus ítems para definir su alcance. **INFORME BALANCE DEL CONTRATO** El Contratista informa que entregó el balance el 15 de abril de 2024 y aclara que realizó ajustes a las cantidades de señalización vertical, señalización horizontal por m2 y base granular, direccionando recursos para incrementar las intervenciones con asfalto y expuso otras consideraciones en sus ítems para definir su alcance. **PMT** El Contratista ha logrado realizar intervenciones en dos segmentos, con el consentimiento y colaboración de la inspectora de tránsito de la Secretaría de Movilidad, demostrándole que se puede trabajar de esta manera. Se espera que la inspectora informe a la Secretaría el

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			buen funcionamiento de esta metodología y así contar con su aprobación, sin embargo, el Especialista del Contratista está pendiente de presentar el informe a la Interventoría, para que este sea así mismo entregado a Secretaría de Movilidad. Metro Cali manifiesta que recibió un documento por parte del Especialista de tránsito del Contratista y presenta sus observaciones encontradas al documento. Interventoría indica que una vez reciba el informe, lo revisará y tendrá en cuenta las observaciones de Metro Cali. Se acuerda reunión para el próximo jueves 18 de abril de 2024 a las 8:00 am, para presentación del informe a Secretaría de Movilidad y realizar solicitud de aprobación de los PMT de las fases siguientes. **ACTIVIDAD SELLO DE FISURAS** Contratista implementará esta actividad en caso de confirmar los sitios, sin embargo, solicita hacer inspección de verificación de las fisuras existentes. Se iniciará el próximo lunes 22 de abril de 2024. **DEPÓSITO DE FRESADO** Se informa por parte de la Interventoría, la visita realizada el día 12 de abril de 2024 a las instalaciones de talleres de la Secretaría de Infraestructura, lugar donde se lleva a cabo el descargue y disposición del fresado de la carpeta asfáltica y manifestando que la Secretaría de Infraestructura hace los siguientes requerimientos: - Contar con cargador para organizar material depositado. - Suministrar de iluminación al sitio de descargue para trabajos nocturnos. - Determinar por medio de topografía cual es la capacidad del sitio y el volumen de los materiales existentes en el sitio. - Contar con personal para guiar el descargue de los vehículos. Metro Cali solicita aclarar cómo se dispondrá el material una vez se sobrepase la capacidad del depósito El Contratista manifiesta que se reunió con Secretaría de Infraestructura donde le manifestaron los puntos informados por la Interventoría, de los cuales ya ha ido subsanando. Contratista informó que ya se cuenta con iluminación en el sitio y que el día de hoy a las 3 pm tendrá reunión para la socialización del proyecto en la Secretaría de Infraestructura. El Contratista informa que ha hecho gestiones con Rocales y Concretos para la disposición del material en sus instalaciones, pero que la dificultad está en los horarios de restricción del tránsito de vehículos pesados hacia la planta de trituración.

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			1. PROCESO CONSTRUCTIVO Interventoría hace la recomendación que durante el proceso de fresado no se afecten las estructuras como cámaras de inspección, ya que se ha detectado dicha afectación en el sentido norte – sur. Interventoría hace la observación de la instalación de mezcla MDC-19 en el sector de la calzada de servicio sentido sur – norte, entre las abscisas K1+294 y K1+249, donde se debió instalar mezcla tipo MAM-25. El Contratista realizará verificación de lo informado y realizará los correctivos. El Contratista manifiesta que está realizando actividad de conformación de la calzada después de fresado y consulta si le será reconocida esta actividad en casos específicos. La Interventoría aclara que en el presupuesto esta actividad se considera para bacheos y es un recurso limitado. **AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO** A continuación, Interventoría reporta el avance con corte 14 de abril de 2024: FÍSICO: Prog 4.03%, Eje 7.38% — FINANCIERO: Prog. 2.28%, Eje. 9.96% — ADELANTO / ATRASO: Físico 3.35%, Financiero 7.68% **INFORME SOLICITUD RECURSOS ADICIONALES PARA AJUSTES DE PRECIOS** Interventoría manifiesta que se entregó el informe y aclara que como se plantea no es un informe, si no un trámite de solicitud de recursos ante la entidad, por lo tanto, la Interventoría revisará y dará informe a la Entidad. El Contratista indica que solicita aclarar cual sería el mecanismo para soportar los recursos que hacen falta. Metro Cali propone hacer una mesa técnica con el grupo de licitaciones para ver claramente las observaciones encontradas. Se acuerda reunión para la próxima semana, pendiente que Metro Cali defina la fecha. **PROVEEDORES DE ASFALTO** Metro Cali Manifiesta que a raíz del inconveniente presentado en la presente semana con el suministro de MAM-25 en la obra, consulta al Contratista si se cuenta con la disponibilidad de un segundo proveedor. El Contratista manifiesta que actualmente el proveedor de asfalto es Colbitumen y que está consultando con otro proveedor como MPI,

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			pero que a pesar del inconveniente que se tuvo con el rechazo de la mula de asfalto, este fue oportuno, por lo tanto consideran que con el rendimiento que se cuenta en obra se logrará recuperar estos días tan pronto se reactive el suministro de asfalto para MAM-25. Metro Cali solicita aclarar si se ha considerado otra opción de contar un proveedor de mezcla asfáltica diferente al actual. El Contratista menciona que ha visitado otras plantas y que tiene negociaciones en curso, las cuales en el momento que el proyecto lo necesite, activarán los pedidos con ellos, pero que con la planta actual se ha cubierto las necesidades de despacho de la obra.
15	23 de abril de 2024	15	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **JUNTAS DE PUENTES** La Interventoría informa que revisó el Apéndice Técnico 2, donde se definen los materiales de las juntas, está pendiente definir la localización de los 28 ml de junta a reparar. Metro Cali aclara que fue en el puente de los mil días que el equipo de licitaciones detectó la necesidad y que la actividad consiste en retirar la junta existente, revisar si la caja requiere algún tipo de reparación estructural Contratista solicita definir cual es la especificación de la junta a implementar. Metro Cali aclara que hace parte de la obligaciones del Contratista validar si las especificaciones del apéndice técnico están conforme a lo encontrado en sitio, de lo contrario habría que proponer un ajuste a la especificación, por lo tanto, una vez evaluada la especificación y las condiciones actuales por parte del Contratista, se realizará visita conjunta para definir cuáles serán las intervenciones a realizar. **ACTIVIDAD SELLO DE FISURAS** La interventoría informa que se evaluaron las condiciones de los sectores que no han sido intervenidos, y en las zonas consideradas para sello de fisuras la afectación es muy pronunciadas y presenta desgaste superficial, por lo que se amplió la actividad a parcheo. La Interventoría aclara que se evaluará si se requiere esta actividad. **CERRAMIENTO CON CINTA** Metro Cali informa que realizó la consulta y ve viable trabajar el cerramiento con la malla baja y que en la parte superior se complemente con cinta de seguridad, sin embargo se requiere verificar en la resolución del PMT aprobado, se especifica la altura de la polisombra. Metro Cali aclara que esto es para el caso que no se cuente con elemento físico como el separador, que divida la calzada de servicio con la principal.

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO

A continuación, la Interventoría reporta el avance con corte 21 de abril de 2024 de acuerdo con las intervenciones realizadas en el Tramo 2 de obra (Fase 1):

FÍSICO		FINANCIERO		ADELANTO / ATRASO	
Prog	Eje	Prog.	Eje.	Físico	Financiero
6.07%	9.16%	3.25%	11.37%	3.09%	8.12%

DISPONIBILIDAD DE MEZCLA ASFÁLTICA

La Interventoría informa que la semana pasada se presentó una novedad respecto a la disponibilidad de asfalto modificado, frente a lo cual la interventoría rechazó un procedimiento de mezcla instalada en el carril de servicio de la calzada sur-norte, entre la cra 39 y la cra 41B.

Antes de finalizar la semana anterior, persistió la dificultad de disponibilidad de mezcla asfáltica modificada tipo MAM-25, situación que llevó a que el Contratista presentara una solicitud de cambio de estructura tipo F1 a F4 en el carril de servicio, justificando la necesidad de habilitar la calzada intervenida con el fresado, en cumplimiento a lo establecido en el PMT y así evitar una sanción. Además que de acuerdo con en el apéndice técnico 2, este consideró que los carriles de servicio serían intervenidos con tipo F4, debido a que considera en esta calzada un menor volumen de tránsito respecto a la F1 que es para carriles principales.

Con base en lo anterior y estando pendiente definir las intervenciones entre la carrera 50 y carrera 61, la Interventoría hace la aclaración que en el caso de carril principal si se debe respetar la estructura propuesta contractualmente.

El Contratista manifiesta que procederá con la instalación de las mezclas modificadas como está previsto, especialmente en la intervención de los carriles entre la cra 61 y la cra 50, solicitando que le permitan instalar las dos capas seguidas, sin que sea un requisito la toma de densidades en la primera capa, ya que estos puntos tienen un alto volumen de tráfico. La interventoría se encuentra de acuerdo y aclara que se deberá realizar la extracción de núcleos para la respectiva verificación de densidad y espesores.

Metro Cali aclara que de acuerdo a la consulta realizada al área de licitaciones, se verificó lo indicado en el pliego respecto al tipo de estructura a instalar en los carriles de servicio y se encontró que el plano tiene un error en 3 sectores, por lo tanto el día de hoy se enviará al Contratista y la Interventoría, carta con planos aclarando la corrección y solicita hacer el balance respectivo.

- **Control de avance.**

MES	DESDE	HASTA	% PROGRAMADO	% EJECUTADO	OBSERVACIONES
1	28/02/2024	27/03/2024	0%	0.6%	
2	28/03/2024	27/04/2024	4.57%	19.41%	

b. FINANCIERAS

- Relación de actas de costos de interventoría tramitadas hasta la fecha.

NO.	CONCEPTO	PERÍODO	VALOR	OBSERVACIONES (*Indicar si el pago efectuado en determinado período fue diferente a la cuota pactada contractualmente, y en tal caso explicar brevemente los motivos)*
1	*Acta de costos de interventoría No. 1*	*Del 28 de diciembre de 2023 al 27 de enero de 2024*	*$ 187.771.112*	
2	*Acta de costos de interventoría No. 2*	*Del 28 de enero al 27 de febrero de 2024*	*$ 187.771.112*	
3	*Acta de costos de interventoría No. 2*	*Del 28 de febrero al 27 de marzo de 2024*	*$ 187.771.112*	
TOTAL			**$ 563.313.336**	

ESTADO FISCAL DEL CONTRATO AL *17 de mayo de 2024*		
Valor Inicial del Contrato	$ 2.145.955.560	
Valor Total del Contrato a la Fecha	$ 2.145.955.560	
Reserva Constituida hasta la Fecha	$ 2.145.955.560	
Pago anticipado		$ -
Valor liquidado en actas anteriores		$ 563.313.336
Valor Liquidado presente Acta No. 3		$ 274.213.229
Valor Total Liquidado hasta la Fecha		$ 837.526.565
Saldo Actual del Contrato		$ 1.308.428.995
Sumas Iguales	**$ 2.145.955.560**	**$ 2.145.955.560**

- Pagos realizados en el periodo:

PAGO	VALOR	FECHA SOLICITUD
Acta de costos No. 3	$ 187.771.112	12 de abril de 2024

c. ADMINISTRATIVAS Y JURIDICAS

- Pólizas

RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	28/12/2023	28/03/2025	$ 643.786.668
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/12/2023	28/09/2027	$ 214.595.556
Calidad del servicio	27/08/2024	27/08/2029	$ 643.786.668
Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de Cumplimiento	28/12/2023	28/09/2024	$ 348.000.000

CONSIDERANDO:

Que ***la interventoría Restrepo y Uribe S.A.S.,*** entregó a **METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN**, el informe técnico de actividades No. 4 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre *el 28 de marzo al 27* de *abril* de *2024*, el informe socioambiental de actividades No. 1 *de la etapa de construcción* de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre *el 23 de marzo* al *25* de *abril* de *2024*,

DECLARAMOS:

Que luego de revisar la información presentada por **RESTREPO Y URIBE S.A.S.**, para el periodo No. 4, Informe Mensual técnico No. 4 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre *el 28 de marzo* al *27* de *abril* de *2024*, el informe socioambiental de actividades No. 1 de la Interventoría, correspondiente a la etapa de construcción del período comprendido entre *el 23 de marzo* al *25* de *abril* de *2024*, *los abajo firmantes damos constancia que los mencionados informes han sido revisados y resultan ser consistentes, cuentan con el estado de avance del proyecto; y por ende* se recibe a satisfacción el trabajo y se autoriza el pago parcial, según lo establecido en la Cláusula *8 FORMA DE PAGO* del Contrato de interventoría No. 915.104.9.02.2023 y de acuerdo a la factura electrónica de venta No. FE-633 cuyo valor es de *doscientos setenta y cuatro millones doscientos trece mil doscientos veintinueve* ***($ 274.213.229)***.

Para constancia se firma la presente acta el día 17 de mayo de *2024.*

MARTÍN MORALES FONTALVO
Supervisor de apoyo de contrato
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

FRANCISCO JAVIER ORTIZ QUEVEDO
Jefe de la Oficina de Construcción
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

LINA MARÍA GARCÍA ÁVILA
Supervisora de apoyo del contrato
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

LUIS FERNANDO SALAZAR COLLAZOS
Profesional del área social de la Oficina de Cultura y Gestión Social
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

Nota. Este formato podrá ser ajustado de acuerdo a las necesidades del supervisor y/o del contrato conforme a su objeto y alcance.