metrocali	**INFORME DE SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE INTERVENTORÍA**

1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO	**915.104.9.02.2023**
INFORME DE SUPERVISIÓN No.	**5**
PERIODO DEL PRESENTE INFORME	**Del 28 de abril al 27 de mayo de 2024**
CONTRATISTA:	**RESTREPO Y URIBE S.A.S.**
OBJETO CONTRACTUAL:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ADECUACIÓN FUNCIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS CARRILES MIXTOS DEL CORREDOR TRONCAL ORIENTAL EN SUS TRAMOS 1 Y 2.
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 2.145.955.560
PLAZO DEL CONTRATO INICIAL:	OCHO (8) MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de diciembre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	27 de septiembre de 2024

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

Las actividades desarrolladas por el contratista en cumplimiento del objeto contratado, en el periodo comprendido entre el *28 de abril al 27 de mayo de 2024* son las siguientes:

No	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (No. radicado, consecutivo, etc.)
1	Elaboración de comités técnicos.	Actas de Comité No. 16, 17, 18, 19 y 20.
2	Aprobación y seguimiento al cronograma etapa de construcción	Informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024, actas de comité técnico No. 16, 17, 18, 19 y 20.
3	Seguimiento obligaciones del contratista emanadas de la implementación del PMA, PGS y PMT.	Comunicados C.2302/MC00128/24/5.6, C.2302/MC0131/24/4.3, C.2302/MC0142/24/5.6, C.2302/MC0143/24/5.5, comités técnicos socioambientales del período, informe socioambiental período del 26 de abril al 25 de mayo de 2024.
4	Trámite Giros De Desembolso Del Anticipo Del Contrato De Obra	El anticipo ya fue consumido.
5	Seguimiento Al Plan De Inversión Del Anticipo Y Rendimientos Del Anticipo	Informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024.
6	Reuniones entre especialistas contratista de obra e interventor.	Actas de comité BIM / SIG No. 6, del 9 de mayo/24.
7	Revisión equipo mínimo (maquinaria) requerido para la obra	informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024.
8	Seguimiento a la plataforma SIG y elaboración de informes SIG	Comunicado C.2302/0132/24/4.3, informe técnico de interventoría

No	RESUMEN DE ACTIVIDADES Y/O OBLIGACIONES CONTRACTUALES DESARROLLADAS	SOPORTE (No. radicado, consecutivo, etc.)
		correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024, actas de comité BIM / SIG No. 6, del 9 de mayo/24, informe SIG No. 3.
9	Revisión a la estructuración y seguimiento a la plataforma BIM, y elaboración de informes BIM	Comunicado C.2302/0132/24/4.3, informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024, actas de comité BIM / SIG No. 6, del 9 de mayo/24, informe SIG No. 3.
10	Entrega de informes técnicos de interventoría	Comunicados C.2302/MC0130/24/4.3, C.2302/MC0137/24/4.3,
11	Seguimiento obligación de personal mínimo del contratista	informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024.
12	Revisión resultados ensayos de laboratorio efectuados por el contratista de obra	Comunicado C.2302/MC0135/24/5.6, C.2302/MC0139/24/5.6
13	Seguimiento técnico en obra	Comunicados C.2302/MC0134/24/5.6, C.2302/MC0139/24/5.6, informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024.
14	Seguimiento matriz de riesgos del contrato de obra y del contrato de interventoría.	informe técnico de interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024.
15	Revisión y trámites de APU´s de ítems no previstos, traslados de ítems contractuales.	Comunicados C.2302/MC0129/24/5.3, C.2302/0133/24/4.3
16	Revisión y trámite actas parciales de obra y actas de ajuste de precios.	Comunicados C.2302/MC0136/24/5.3, C.2302/0140/24/5.3
17	Revisión informes del contratista de obra	Comunicado C.2302/MC0141/24/5.6, C.2302/MC0142/24/5.6

3. ACTIVIDAD DESARROLLADAS POR LA SUPERVISION.

a. TECNICAS

- Informe Mensual de Interventoría

CONTENIDO *[El contenido de este informe se podrá ajustar según las necesidades técnicas contractuales]*	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)
1. GENERALIDADES		
Descripción, objetivos, fechas de suscripción, iniciación y terminación, directorio telefónico.	S	S

CONTENIDO *[El contenido de este informe se podrá ajustar según las necesidades técnicas contractuales]*	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)
2. INFORME BÁSICO		
2.1. ASPECTOS CONTRACTUALES		
Contiene relación garantías y vigencia, plazos, valor del contrato, sanciones.	S	S
Relación de actas legales suscriptas.	S	S
Evaluación del cumplimiento de las obligaciones.	S	S
2.2 ASPECTOS FINANCIEROS		
Estados financieros del contrato de obra y de interventoría.	S	S
Relación de actas de costos Interventoría y del contrato de obra.	S	S
Control de programación	S	S
Matriz de hitos de pago y flujo de inversión.	N	
2.3. ASPECTO TECNICO		
Cronograma aprobado	S	S
Relación del personal de consultoría e interventoría	S	S
Descripción de todas las actividades desarrolladas por la Consultoría e interventoría.	S	S
Control y seguimiento de la programación. Estado de avance de los trabajos	S	S
Relación de ensayos realizados por el Consultor.	S	S
Gestión realizada ante las empresas de servicios públicos. Estado de aprobaciones	N	
Seguimiento a la matriz de riesgos del contrato de obra	S	S
Seguimiento a la matriz de riesgos del contrato de interventoría	S	S
2.4. ASPECTO SOCIAL Y AMBIENTAL		
Descripción de las actividades desarrolladas en el mes.	S	S
Relación de productos entregados y estado de avance	S	S
2.5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		
Observaciones sobre la ejecución de la interventoría.		
2.6. ANEXO		
Informes semanales de interventoría	S	S
Actas de pago mensual.	N	
Cronograma de seguimiento	N	
Relación de correspondencia	S	S

CONTENIDO *[El contenido de este informe se podrá ajustar según las necesidades técnicas contractuales]*	SE REQUIERE (Si=S / No=N)	CUMPLE CONDICIONES (Si=S / No=N)
Registro fotográfico	S	S
Actas de reunión	S	S
Evidencias de gestión	S	S
Formato Control personal del contratista	S	S
Formato Control de equipos	S	S
Formato control de equipos de medición	S	S
Formato control de inspección y ensayos	S	S
Matriz de seguimiento de riesgos del contrato de obra	S	S
Matriz de seguimiento de riesgos del contrato de interventoría	S	S
OTROS		
OBSERVACIONES:		

El suscrito **ingeniero civil Francisco Javier Ortiz Quevedo**, en su calidad de Supervisor del Contrato, el **ingeniero civil Martín Morales Fontalvo, la ingeniera civil Lina García Ávila y el profesional del área social de la Oficina de Cultura y Gestión Social Luis Fernando Salazar** como supervisores de Apoyo del contrato, manifiestan que recibieron a satisfacción el informe técnico mensual de actividades No. 5 de la Interventoría correspondiente al período del 28 de abril al 27 de mayo de 2024, y el informe socioambiental mensual de actividades No. 2 de Interventoría de la etapa de construcción, correspondiente al período comprendido entre *26 de abril* al *25* de *mayo* de *2024*, y el informe SIG No. 3 donde constan las labores desarrolladas por el interventor, en aplicación del objeto contractual.

- **Reuniones de seguimiento.**

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
16	30 de abril de 2024	16	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **JUNTAS DE PUENTES** El Contratista informa que envió las especificaciones a Especialistas y está en espera de una respuesta. **PRESUPUESTO PARA SOLICITUD DE ADICIÓN DE RECURSOS A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

<table>
<tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>GRUPO No</th><th>TEMAS RELEVANTES</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
Interventoría informa que recibió el presupuesto proyectado trabajado conjuntamente con el contratista con el cual se busca gestionar recursos de adición para ampliar tramos de intervención. Se plantea un primer escenario donde se realiza la reparación de áreas afectadas, requiriendo un valor adicional de aprox. 10 mil millones de pesos, y un segundo escenario realizando intervención total con una inversión de 105 mil millones de pesos, donde se requiere un adicional alrededor de 70 mil millones de pesos.
Metro Cali recomienda complementar el presupuesto, con un plano que muestre las intervenciones a realizar e ilustrar en el documento los ítems representativos donde están reflejados los 10.400 millones.

PROGRAMACIÓN DIARIA DE MEZCLA ASFÁLTICA E INTERVENCIONES EN FASE 1 Y 2
La interventoría con la experiencia de la fase 1, recomienda al contratista mejor coordinación de los pedidos de volúmenes de mezcla asfáltica por jornada, ya que se ha presentado sobrantes o faltantes en el proceso, lo que lleva al contratista a instalarla en sectores donde no corresponde a la estructura definida, lo cual podría estar impactando la estabilidad de las mismas, situación no autorizada por la interventoría. El viernes 26 de abril de 2024 el Contratista instaló mezcla tipo MAM-25 como rodadura, situación que rigidiza la capa instalada y se puede presentar fisuración, ya que este tipo de mezclas no están diseñadas para instalarse como rodadura, por lo tanto la interventoría procedió a rechazar este tramo. El contratista se compromete a presentar a la interventoría informe técnico donde exponga los argumentos y sustentos técnicos con los cuales considera que es viable dejar la mezcla MAM 25 como rodadura. El anterior informe será analizado por al interventoría antes de tomar una decisión.

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO
A continuación, la Interventoría reporta el avance con corte 28 de abril de 2024 de acuerdo con las intervenciones realizadas en el Tramo 2 de obra (Fase 1):
<table>
<tr><td colspan="2">FÍSICO</td><td colspan="2">FINANCIERO</td><td colspan="2">ADELANTO / ATRASO</td></tr>
<tr><td>Prog</td><td>Eje</td><td>Prog.</td><td>Eje.</td><td>Físico</td><td>Financiero</td></tr>
<tr><td>7.85%</td><td>14.3%</td><td>4.25%</td><td>21.95 %</td><td>6.45%</td><td>17.67%</td></tr>
</table>
PMT
El contratista informa que se cuenta con el concepto favorable para la fase II, por lo que ya están instalando señales y pasacalles, la Secretaría
</td></tr>
</table>

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			de Movilidad está realizando la visita el día de hoy, con lo que se continuará con el trámite de la resolución. **VOLQUETAS POR EL CARRIL SOLO BUS** Metro Cali reporta que ha evidenciado que algunas volquetas del la obra están circulando por el carril solo bus, por lo que se requiere al contratista mayor control de sus vehículos.
17	7 de mayo de 2024	17	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **INFORME PRESUPUESTO ADICIONAL** El Contratista está en proceso de ajuste al informe del presupuesto con el valor adicional entregado, considerando el tipo de mezcla modificada según el carril de intervención. El Contratista entregará informe y plano de intervención el día jueves 9 de mayo de 2024. Metro Cali solicita la entrega de este informe ya que el tiempo apremia para su presentación a la Alcaldía. **SUMIDERO Y CÁMARAS DE ALCANTARILLADO** El Contratista informa que ya cuenta con un proveedor seleccionado y empezará a inspeccionar las obras que requieren de esta intervención. Metro Cali indica que Contratista e Interventoría deben definir en sitio la adecuación de los empalmes de la rasante con las obras de drenaje. Se acuerda recorrido para el miércoles 8 de mayo de 2024. Metro Cali de acuerdo a un reporte del comité socio-ambiental, compartió a los Directores de obra y de Interventoría foto con las tapas de cámaras y sumideros en mal estado, las cuales actualmente están señalizadas, pero que están expuestas a que se pierda esta señalización y queden estas obras sin la respectiva tapa, por lo tanto reitera dar celeridad a las actividades de reposición de tapas de cámaras y sumideros. **INTERVENCIIONES EN OBRA** Interventoría informa que el día de ayer se terminaron las intervenciones en mezcla asfáltica en el Tramo 2, fase 1, quedando pendiente las intervenciones en sumideros y cámaras de inspección, igualmente la señalización vertical definitiva y la demarcación horizontal. La Interventoría solicita al Contratista concretar las señales verticales definitivas que se van a instalar en el tramo 2. Metro Cali aclara que ya se informó a Secretaría de Movilidad que se realizará las intervenciones de señalización con los planos aprobados, se puede proceder a instalar las señales faltantes. Contratista solicita definir procedimiento y/o reunión con secretaria de Movilidad para definir las señales a instalar. La Interventoría indica que a finales del presente mes se debe iniciar la demarcación horizontal.

<table>
<tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>GRUPO No</th><th>TEMAS RELEVANTES</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
El Contratista indica que junto a las intervenciones de parcheos están quedado empozamientos, sectores que no están en el alcance de la intervención.
La Interventoría aclara que para lograr un drenaje adecuado, se requiere una mejoramiento completo de la vía, estando esta por fuera del alcance del contrato.

PMT
Contratista solicita continuar con la gestión ante Secretaría de Movilidad, para la aprobación de la fase 3 del PMT.
Interventoría consulta sobre el estado de la solicitud de ampliación del plazo del PMT para la fase 1.
Contratista informa que no se ha tenido respuesta por parte de la Secretaría de movilidad.

ADICIÓN DE INTERSECCIONES PARA INTERVENCIÓN
Metro Cali va a revisar la disponibilidad de las intersecciones no intervenidas con otros proyectos.
Metro Cali solicita que mientras se confirme lo anterior, se valore la intervención en las intersecciones visitadas el día 6 de mayo de 2024 y presentar el respectivo informe. Las intersecciones a revisar son: diagonal 13, carrera 11, carrera 7RBis y Carrera 1D (intervención de losas).
En el caso de la carrera 1D el contrato contempla concreto para reposición de losas, por lo tanto, Metro Cali solicita priorizar el recurso para la intervención de esta intersección.
Metro Cali indica que de acuerdo con las notas de bitácora del proyecto del Tramo 1, la intersección de la carrera 1H también deberá ser intervenida y solicita hacer la visita para verificar si cuenta o no con alguna intervención del contrato anterior.

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO
A continuación, la Interventoría reporta el avance con corte 5 de mayo de 2024 de acuerdo con las intervenciones realizadas en los tramos 1 y 2 de obra (fase 1 y 2):
<table>
<tr><td colspan="2">FÍSICO</td><td colspan="2">FINANCIERO</td><td colspan="2">ADELANTO / ATRASO</td></tr>
<tr><td>Prog</td><td>Eje</td><td>Prog.</td><td>Eje.</td><td>Físico</td><td>Financiero</td></tr>
<tr><td>11%</td><td>23%</td><td>8.92%</td><td>22.66%</td><td>12%</td><td>13.74%</td></tr>
</table>
ACTA DE VECINDAD PREDIO CLL 70 DIAG 13
Metro Cali reitera la necesidad de realizar una visita al edificio que tiene reclamación por presuntos daños por el contrato previo.
</td></tr>
</table>

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			El Contratista programa visita para el día de hoy 7 de mayo de 2024. **PATIO TALLER DEL MUNICIPIO** Se informa que Secretaría de Infraestructura se comunicó con Metro Cali indicando que se está quedando sin espacio para disponer del fresado y que se requiere adecuar un sector realizando el descapote y retiro del material a sitio autorizado, además se indicó que el Contratista ha dispuesto de un minicargador y que lo que se requiere es una retroexcavadora, volquetas y un bulldozer para la adecuación del fresado, indica que si al día viernes 10 de mayo de 2024 no se ha adecuado el patio, la Secretaría de Infraestructura podría suspender el permiso para depositar el material de fresado. Contratista indica que en este lugar también se deposita material de otras obras, que ha cumplido con la iluminación y personal en el sitio, pero no le han permitido trabajos nocturnos, dominicales y feriados, aclara que la solicitud de adecuación del sitio la recibieron el día lunes 6 de mayo de 2024. Metro Cali ante la posibilidad de cierre de este sitio por no atender los requerimientos de la Secretaría, solicita al Contratista buscar la forma de realizar ágilmente las adecuaciones requeridas. Además indica que se ha depositado material cerca de una pared de una edificación y que si esta se llega a afectar, la Secretaría procederá a realizar la respectiva reclamación, por lo tanto de cerrarse este sitio se debe disponer en los sitios autorizados como son los rellenos sanitarios. El Contratista manifiesta que el día de mañana 8 de mayo de 2024, llegará una retroexcavadora para adecuar el sitio, sin embargo aclara que la acumulación de material cerca al muro del sitio fue realizada por el cargador del municipio, observación que hicieron en el lugar al funcionario de la Secretaría de Infraestructura. El Contratista requiere otro sitio de disposición para poder realizar actividades de fresado los días domingos y festivos. Metro Cali aclara que el pliego permite contar con otro sitio de disposición con previa autorización y se requiere que el Contratista presente una solicitud debidamente justificada. Metro Cali solicita al Contratista una reunión con Secretaria de Infraestructura para tratar estos temas.
18	14 de mayo de 2024	18	Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores. **VERIFICACIÓN DE DISEÑO Y ESPECIFICACIÓN DE JUNTAS DE PUENTES** El contratista informa que se realizó visita de campo de la empresa que posiblemente realizará la intervención. El contratista está a la espera del informe de dicha visita.

<table>
<tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>GRUPO No</th><th>TEMAS RELEVANTES</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
INICIO DE ACTIVIDAD DE REPARACIÓN DE CÁMARAS Y SUMIDEROS
El contratista informa que ya realizó los recorridos con el subcontratista y que el día de hoy está realizando las inducciones al personal, para dar inicio el miércoles 15 de mayo de 2024.

PRESUPUESTO PARA SOLICITUD DE ADICIÓN DE RECURSOS A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
El Contratista informa que aún se encuentra elaborando el ajuste a los planos de intervención.

ADECUACIÓN DISPOSICIÓN FINAL MATERIAL DE FRESADO
El contratista de obra informa que tiene una retroexcavadora trabajando en el patio taller del municipio realizando actividades de adecuación del material de fresado transportado, conforme al requerimiento de la Secretaría de Infraestructura.

CONDICIONES DEL CLIMA, DOMINICALES, FESTIVOS Y HORARIO NOCTURNO
El contratista manifiesta preocupación por la llegada de la temporada de lluvias lo que está afectando el rendimiento de la obra e informa que, de seguir en esta condición, se le dificultará cumplir con los plazos establecidos en el contrato. Aclara que de seguir con rendimientos bajos en el mes de junio hay la posibilidad de quedar por debajo de la curva programada para la ejecución de obra. Así mismo indica la dificultad para trabajar los dominicales, festivos y horarios nocturnos, ya que son los tiempos que estaban incluidos en los dos meses de obra que no se ejecutaron en espera de cumplir con las obligaciones pendientes de la etapa de preconstrucción. Ante la posibilidad de una propuesta del contratista de solicitar 2 meses de prórroga, Metro Cali aclara que no es conveniente ya que esto ocasiona costos administrativos para el Consorcio y costos adicionales de Interventoría, los cuales deberían analizarse por parte del Contratista.

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO
A continuación, la Interventoría reporta el avance con corte 12 de mayo de 2024 de acuerdo con las intervenciones realizadas en los tramos 1 y 2 de obra (fase 1 y 2):
<table>
<tr><td colspan="2">FÍSICO</td><td colspan="2">FINANCIERO</td><td colspan="2">ADELANTO / ATRASO</td></tr>
<tr><td>Prog</td><td>Eje</td><td>Prog.</td><td>Eje.</td><td>Físico</td><td>Financiero</td></tr>
<tr><td>14%</td><td>27%</td><td>11.53%</td><td>25.62%</td><td>32%</td><td>14.09%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>19</td><td>21 de mayo de 2024</td><td>19</td><td>Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores.

ENTREGA DE PREACTA PARCIAL</td></tr>
</table>

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			La Interventoría aclara que fue recibida una información preliminar de campo por parte de los topógrafos, pero no corresponde a la preacta organizada que se requiere según lo solicitado. **INTERVENCIÓN DE SUMIDEROS Y CÁMARAS** El Contratista solicita aclarar si se intervendrán sumideros y cámaras que estén por fuera del área intervenida, ya que propone dar prioridad a las obras que se encuentren dentro de las áreas priorizadas, para dar estabilidad a lo que se ejecutó. Se acuerda recorrido para priorizar las obras críticas que se van a intervenir para el día 22 de mayo de 2024, de la cra 27 a la 28 y de la cra 46 hacia el norte en las zonas que ya se intervinieron, para definir el número de obras a intervenir contra las que hay presupuestadas. Interventoría consulta si con el inicio de las intervenciones en sumideros y cámaras, se tramitó PMT para estas obras. El Contratista manifiesta que se están haciendo las intervenciones con el PMT vigente y que había radicado carta en Secretaría de Movilidad solicitando ampliación del plazo del PMT fase 1 y no ha tenido respuesta. **DEMARCACIÓN HORIZONTAL** Contratista indica que cuenta con proveedor y cantidades definidas para iniciar con la demarcación de la fase 1, la cual realizará en horario nocturno. Metro Cali aclara que hay que tener en cuenta las bocacalles, las cuales están incluidas. Metro Cali solicita a la interventoría Verificar resolución de movilidad donde se especifica las áreas de aplicación de base imprimante de la demarcación horizontal. **INTERSECCIÓN DE LA CARRERA 1H** El Contratista manifiesta que, en el sentido sur - norte, la calzada de servicio se encuentra en rígido y en la calzada principal en asfalto, en el sentido Norte – sur en la calzada principal hay una F1 y en la calzada de servicio no se priorizó inicialmente intervención. **REUNIÓN CON COMUNIDAD SECTOR CRA 26 A CRA 23.** Se informa que el día miércoles 22 de mayo de 2024 3:00 pm se tendrá reunión con la comunidad para definir intervenciones en el carril de servicio sentido sur- norte. **INTERVENCIONES EN PATIOS DE LA SECRETARIA** Contratista informa que ya está realizando trabajos nocturnos y solicita reconocimiento de las horas de trabajo de la retroexcavadora en la adecuación del patio.

No.	FECHA	GRUPO No	TEMAS RELEVANTES
			La Interventoría indica que el equipo es contractual y que está incluido en la actividad de fresado. El Contratista informa que para la próxima semana estaría retirando el equipo, debido a que ya adecuaron un patio adicional grande, al cual se le realizará topografía y donde se seguirá depositando el material, pudiendo adecuar el material con minicargador. **REEMPLAZO DE JUNTAS DE PUENTES** El Contratista indica que, considerando la visita realizada para la reparación de las juntas del puente de los mil días, se observa que está presupuestado un valor de $1.300.000 por metro lineal. Se aclara que la especificación indica la remoción del material existente, el cual no está incluido el retiro de la junta existente, así mismo indica que el costo del material de neopreno es de $1.800.000 por metro lineal. El Contratista solicita definir la especificación de la junta presupuestada. Metro Cali organizará reunión con sus Especialistas para aclarar las dudas frente a esta especificación. El Contratista indica que se va a necesitar de un PMT específico para estas intervenciones, debido a que requiere mayor número de días de cierre que el actual. **PMT FASE 3** El Contratista informa que recibió el concepto favorable por pate de la Secretaría de Movilidad y que tiene programado para la próxima semana la instalación de la señalización correspondiente para verificación del funcionario y el trámite de la resolución. Se requiere que el Contratista proceda con la implementación de señales para el PMT fase 3, ya que el trámite de la resolución puede tardar. **INTERVENCIONES DE PAVIMENTO EN FASE 2 Y 3** El Contratista manifiesta que a partir de la carrera 8 se han priorizado unas áreas a intervenir, pero considera que casi todas las calzadas están para hacer intervenciones completas y solicita definir áreas a intervenir. Metro Cali aclara que ya cuentan con unas cantidades iniciales y que no se puede intervenir nada diferente, para garantizar el alcance físico contractual, además hay que tener en cuenta que no se ha pasado el presupuesto para el trámite de adición ante Secretaría de Infraestructura. El Contratista indica que está en proceso de terminar el presupuesto y que está por el orden de 16.000 millones de pesos. La Interventoría aclara que la base de la intervención son las áreas definidas por Metro Cali y solicita la Contratista seguir lo indicado. El Contratista indica que técnicamente hay intervenciones que requieren hacerse completas y no puntuales. La Interventoría manifiesta que la necesidad de intervención desde el concepto técnico está clara, pero hay que enfocarse en los planos

<table>
<tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>GRUPO No</th><th>TEMAS RELEVANTES</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>definidos inicialmente según lo priorizado en las inspecciones iniciales y el inventario que se ajusta al presupuesto
Metro Cali solicita al Contratista la entrega urgente del presupuesto para el adicional, para poder realizar la gestión con secretaria de Infraestructura y poder realizar mayores intervenciones.
El Contratista entregará el presupuesto el 23 de mayo de 2024.

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO
A continuación, la Interventoría reporta el avance con corte 18 de mayo de 2024 de acuerdo con las intervenciones realizadas en los tramos 1 y 2 de obra (fase 1 y 2):
<table>
<tr><td colspan="2">FÍSICO</td><td colspan="2">FINANCIERO</td><td colspan="2">ADELANTO / ATRASO</td></tr>
<tr><td>Prog</td><td>Eje</td><td>Prog.</td><td>Eje.</td><td>Físico</td><td>Financiero</td></tr>
<tr><td>18%</td><td>28%</td><td>15.59%</td><td>28.71%</td><td>10%</td><td>13.12%</td></tr>
</table>
INTERSECCIÓN CARRERA 1D SUR NORTE
Se informa que se realizó visita con el Contratista y se observó que se requiere un PMT específico para la intervención de las losas.
El Contratista propone demoler las losas y reemplazarlas con mezcla asfáltica.
Metro Cali solicita que el Contratista presente la propuesta con el concepto de su Especialista.</td></tr>
<tr><td>20</td><td>28 de mayo de 2024</td><td>20</td><td>Se realiza seguimiento a los compromisos anteriores.

PRESUPUESTO PARA SOLICITUD DE ADICIÓN DE RECURSOS A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
La interventoría informa que el contratista de obra presentó el informe de solicitud de recursos adicionales por 21 mil millones de pesos, sobrepasando el 50% del valor del contrato.
El contratista aclara que solo consideró intervención de las calzadas principales en el tramo 1. Adicionalmente indica que se requeriría de un plazo adicional de 4 meses.

INTERVENCIÓN DE SUMIDEROS Y CÁMARAS
El contratista menciona que se han encontrado carteras de mayor dimensión que las de la especificación, que existen elementos del sumidero que presentan alto deterioro desde la parte inferior y que el contrato indica reparación integral, el cual es un término general que no detalla el alcance de la intervención, adicionalmente indica que los sumideros de acuerdo a la norma EMCALI están diseñados para no tener tráfico vehicular.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>No.</th><th>FECHA</th><th>GRUPO No</th><th>TEMAS RELEVANTES</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>
Metro Cali aclara que, considerando el objeto de adecuación funcional, este contrato no busca normalizar bajo la normatividad vigente los elementos de drenaje, por lo tanto, se solicita que se proceda a reparar los sumideros en las condiciones existentes garantizando la comodidad del usuario. Se aclara que estas obras no serán objeto de recibo por parte de EMCALI.

VERIFICACIÓN DE INTERCVENCIONES EN LA INTERSECCIÓN CON LA CARRERA 1H
Se aclara que está dentro del alcance del contrato, realizando intervenciones con parcheo, estructura F1 e intervención de losas de concreto.

DEMARCACIÓN HORIZONTAL FASE 1
El contratista informa que ya tiene definido con su subcontratista el tipo y marca de pintura a utilizar, en cumplimiento de las condiciones de calidad del contrato. El contratista solicita reunión con Secretaría de Movilidad para socializar el alcance de las intervenciones según el contrato y los diseños de señalización aprobados, también para aclarar alcances respecto a las bocacalles.

AVANCE EJECUTADO VS. PROGRAMADO
A continuación, la Interventoría reporta el avance con corte 26 de mayo de 2024 de acuerdo con las intervenciones realizadas en los tramos 1 y 2 de obra (fase 1 y 2):
<table>
<tr><td colspan="2">FÍSICO</td><td colspan="2">FINANCIERO</td><td colspan="2">ADELANTO / ATRASO</td></tr>
<tr><td>Prog</td><td>Eje</td><td>Prog.</td><td>Eje.</td><td>Físico</td><td>Financiero</td></tr>
<tr><td>22%</td><td>37%</td><td>19.16%</td><td>36.28%</td><td>17%</td><td>17.12%</td></tr>
</table>
PARCHEOS EN EL SECTOR DE LA CARRERA 26 A LA CARRERA 23
Metro Cali indica que el 27 de mayo/24 se realizó recorrido, donde se ajustaron las áreas solicitadas por la comunidad, y obteniendo cierta reducción y considera necesario retroalimentar a la comunidad, indicando que fue lo autorizado por Metro Cali, teniendo en cuenta el estado de la vía, el presupuesto de obra y el alcance del contrato.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN CON CARRERA 1D
El contratista plantea que esta intersección que actualmente está construida en pavimento rígido, se haga en pavimento flexible con una estructura tipo F4. El contratista presentará la respectiva propuesta.
</td></tr>
</table>

- **Control de avance.**

MES	DESDE	HASTA	% PROGRAMADO	% EJECUTADO	OBSERVACIONES

1	28/02/2024	27/03/2024	0%	0.6%	
2	28/03/2024	27/04/2024	4.57%	19.41%	
3	28/04/2024	24/05/2024	21.98%	44.83%	

b. FINANCIERAS

- Relación de actas de costos de interventoría tramitadas hasta la fecha.

NO.	CONCEPTO	PERÍODO	VALOR	OBSERVACIONES (*Indicar si el pago efectuado en determinado período fue diferente a la cuota pactada contractualmente, y en tal caso explicar brevemente los motivos)*
1	*Acta de costos de interventoría No. 1*	*Del 28 de diciembre de 2023 al 27 de enero de 2024*	*$ 187.771.112*	
2	*Acta de costos de interventoría No. 2*	*Del 28 de enero al 27 de febrero de 2024*	*$ 187.771.112*	
3	*Acta de costos de interventoría No. 3*	*Del 28 de febrero al 27 de marzo de 2024*	*$ 187.771.112*	
4	*Acta de costos de interventoría No. 4*	*Del 28 de marzo al 27 de abril de 2024*	*$ 274.213.229*	
TOTAL			**$ 837.526.565**	

ESTADO FISCAL DEL CONTRATO AL *14 de junio de 2024*		
Valor Inicial del Contrato	$ 2.145.955.560	
Valor Total del Contrato a la Fecha	$ 2.145.955.560	
Reserva Constituida hasta la Fecha	$ 2.145.955.560	
Pago anticipado		$ -
Valor liquidado en actas anteriores		$ 837.526.565
Valor Liquidado presente Acta No. 5		$ 298.637.605
Valor Total Liquidado hasta la Fecha		$ 1.136.164.170
Saldo Actual del Contrato		$ 1.009.791.390
Sumas Iguales	**$ 2.145.955.560**	**$ 2.145.955.560**

- Pagos realizados en el periodo:

PAGO	VALOR	FECHA SOLICITUD
Acta de costos No. 4	$ 274.213.229	17 de mayo de 2024

c. ADMINISTRATIVAS Y JURIDICAS

- Pólizas

RIESGO AMPARADO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	28/12/2023	28/03/2025	$ 643.786.668
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/12/2023	28/09/2027	$ 214.595.556
Calidad del servicio	27/08/2024	27/08/2029	$ 643.786.668
Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de Cumplimiento	28/12/2023	28/09/2024	$ 348.000.000

CONSIDERANDO:

Que ***la interventoría Restrepo y Uribe S.A.S.***, entregó a **METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN**, el informe técnico de actividades No. 5 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre *el 28 de abril al 27* de *mayo* de *2024*, el informe socioambiental de actividades No. 6 *de la etapa de construcción* de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre *el 26 de abril* al *25* de *mayo* de *2024*, y el informe SIG No. 3,

DECLARAMOS:

Que luego de revisar la información presentada por **RESTREPO Y URIBE S.A.S.**, para el periodo No. 5, Informe Mensual técnico No. 5 de la Interventoría, correspondiente al período comprendido entre *el 28 de abril* al *27* de *mayo* de *2024*, el informe socioambiental de actividades No. 2 de la Interventoría, correspondiente a la etapa de construcción del período comprendido entre *el 26 de abril* al *25* de *mayo* de *2024*, y el informe SIG No. 3, *los abajo firmantes damos constancia que los mencionados informes han sido revisados y resultan ser consistentes, cuentan con el estado de avance del proyecto; y por ende* se recibe a satisfacción el trabajo y se autoriza el pago parcial, según lo establecido en la Cláusula *8 FORMA DE PAGO* del Contrato de interventoría No. 915.104.9.02.2023 y de acuerdo a la factura electrónica de venta No. FE-675 cuyo valor es de *doscientos noventa y ocho millones seiscientos treinta y siete mil seiscientos cinco* ***($ 298.637.605)***.

Para constancia se firma la presente acta el día 14 de junio de *2024*.

MARTÍN MORALES FONTALVO
Supervisor de apoyo de contrato
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

FRANCISCO JAVIER ORTIZ QUEVEDO
Jefe de la Oficina de Construcción
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

LINA MARÍA GARCÍA ÁVILA
Supervisora de apoyo del contrato
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

LUIS FERNANDO SALAZAR COLLAZOS
Profesional del área social de la Oficina de Cultura y Gestión Social
METRO CALI S.A. ACUERDO DE REESTRUCTURACIÓN

Nota. Este formato podrá ser ajustado de acuerdo a las necesidades del supervisor y/o del contrato conforme a su objeto y alcance.