

Mosquera, agosto 8 de 2024

INFORME DE REVISION TECNICO MECANICA REALIZADAS

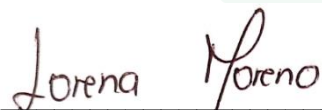
MUNICIPIO DE MADRID – ALCALDIA

Periodo comprendido del 28 de junio al 31 de julio de 2024

Por concepto: Servicio de revisión Técnico Mecánica y de gases

Placa	Factura	Fecha Factura	Valor
OD725	32294	02/08/2024	\$ 428,335
QJD54F	32293	02/08/2024	\$ 194,024
QJD55F	32289	02/08/2024	\$ 194,024
QJD58F	32290	02/08/2024	\$ 194,024
QJD59F	32291	02/08/2024	\$ 194,024
TOTAL			\$ 1,204,431

Cordialmente,



LORENA MORENO
Dpto. de contabilidad
Tel. 315 3005524
comercialcediauto@gmail.com



REVISION QUINTARUEDAS
CHASIS, KING PIN, PARTICULAS
MAGNETICAS, LUZ NEGRA
PRUEBAS HIDROSTATICAS
"ULTRA SONIDO"- REVISIONES
PREVENTIVAS Y DE
ASEGURABILIDAD

NIT 900.091.293-5

REGIMEN COMUN

Habilitación de facturación
Electrónica DIAN 18764070708180
Fecha: 15/05/2024 del T 31717 al
T48779. Vigencia 12 meses

FACTURA ELECTRONICA
DE VENTA

N° T 32294

FECHA		
2	8	2024

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL	clientescediauto@gmail.co
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFECTIVO ☐ CREDITO ☒
ORDEN DE COMPRA		VENCIMIENTO	

CANT.	DESCRIPCION	MANDANTE	VLR UNIT.	VALOR TOTAL	IVA
1.00	RTM. VEHICULO PESADO PARTICULAR		316,748	316,748	60,182
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 901581627-8"	FUPAS	4,900	4,900	0
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9	RECAUDO	7,833	7,833	1,488
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0	SICOV	24,356	24,356	4,628
1.00	A.N.S.V NIT 900852998-5	A.N.S.V	8,200	8,200	0

PIN: 13220411542003307917508

PLACA: ODR725



CODIGO CUFE

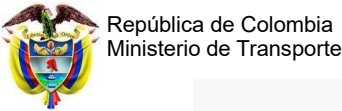
1702f4234d2fecae94104b83da012b866f67e79d419ca420468751eec585c
7241110184536b6d0398d51a8ac319b24a8

Fecha y hora de validacion: 2024-08-02 12:05:43.117-05:00
Proveedor Tecnológico Ateb Colombia S.A.S Nit:900965992-7

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según artículo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobrarán intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E N° 15-81 - Tels.: 8937830/5637973 - 316520180

SUB TOTAL	362,037
I V A 19%	66,298
TOTAL A PAGAR \$	428,335



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-106

Revisión Técnico Mecánica

900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel.: 8937830)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-06-28		Nombre o Razón social Municipio De Madrid		Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 899999325-8	
Dirección Calle 5 N 4 14			Teléfono Fijo o Número Celular 3118407285	Ciudad MADRID	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico jose.betancourt@madridcundinamarca.gov.co					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ODR725	Colombia	OFICIAL	Volqueta	INTERNATIONAL	DRKSTAR 7600 SBA 6
Modelo	N° de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10022163394	2015-06-18	BLANCO	DIESEL	3HTWYAHT2FN696158
N° de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
35329188	Diesel	10831	68570	2	SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
350	PLATON	2025-06-06	SI () NO (X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,1			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	30,6				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			60,6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	18301	27125	N	Eje 1	18633	24051	N	1,78	20-30	30	%
Eje 2	11348	16493	N	Eje 2	10703	15807	N	5,68	20-30	30	%
Eje 3	11523	16357	N	Eje 3	10488	16001	N	8,98	20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69,9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

5.1. FRENOLÓGICA (Gráfica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
41,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	22578	59975	N	Sumatoria Derecho	25352	55859
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,50	1,20	-0,60			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								° C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
	5,13	K(m ⁻¹)	2,27	K(m ⁻¹)	2,29	K(m ⁻¹)	2,30	K(m ⁻¹)	Resultado	2,29	4,5	K(m ⁻¹)
	2250	(rpm)	2250	(rpm)	2250	(rpm)	2250	(rpm)				
(rpm) Ralenti 850	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar 430	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	80,0	80,0	° C	19,8	° C	59.8	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	15,2 110psi	12,8 105psi	12,3 106psi	12,3 112psi	12,1 108psi					12,6	
DERECHA	14,9 115psi	12,6 106psi	12,6 110psi	12,6 111psi	11,8 110psi					100psi	

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: A 174129166
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
Aprobado	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 578094/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

CINTAS RETROREFLECTIVAS LATERALES DERECHAS CUMPLEN AL 80%

CINTAS RETROREFLECTIVAS LATERALES IZQUIERDAS CUMPLEN AL 80%

Hora de entrada: 9:57 - Hora de salida: 10:39

Fecha de Vencimiento: 2025/06/28

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 0126, LTOE: 430, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - 3081/EU14128, Imán de Vibración: Marca: AVL - 4699/EU6622

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY GMH 054

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2202A0066

Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 080215
- Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1313

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3053

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0123

Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314827

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Opacímetro: Programa: Opacimetro, Versión: 2.0.0.0

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0

Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
- Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 1.0.0

Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Ve

Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.9.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Jhon Michael Pulido Acosta
Emisiones: Jhon Michael Pulido Acosta
Sonómetro: Mario Enrique Sarmiento Rojas

Frenómetro: Elkin Ricardo Paez Sachica (EP941)
Alineador al Paso: Elkin Ricardo Paez Sachica (EP941)
Luxómetro: Elkin Ricardo Paez Sachica (EP941)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Alexander Cubides Juyo (JC291)

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 174129166

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CONTROL AUTOS DE MOSQUERA

NIT: 900091293

**No. de Certificado de
Acreditación:** 10-OIN-106-001

Fecha de expedición: 2024/06/28

Fecha de vencimiento: 2025/06/28

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ODR725

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35329188

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT2FN696158

VIN: 3HTWYAHT2FN696158

LÍNEA: WORKSTAR 7600 SBA 6X4

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE MADRID

FIRMA DEL RESPONSABLE

RAFAEL ARCANGEL FRANCO MARTINEZ

FECHA
2 8 2024

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL	clientescediauto@gmail.co
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFFECTIVO ☐ CREDITO ☒
ORDEN DE COMPRA		VENCIMIENTO	

CANT.	DESCRIPCION	MANDANTE	VLR UNIT.	VALOR TOTAL	IVA
1.00	RTM MOTOS		120,016	120,016	22,803
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 901581627-8"		4,900	4,900	0
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9		9,321	9,321	0
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0		28,984	28,984	0
1.00	A.N.S.V NIT 900852998-5		8,000	8,000	0

PIN: 13220411542003307961187

PLACA: QJD54F



CODIGO CUFE

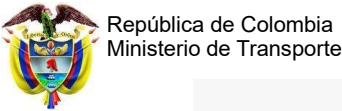
16020911638642f4d249530a3aea222dd2e422a6af08c9fd52af5e49bec67
876974438bbbf1e5a52ccd6c9f22b4ca31

Fecha y hora de validacion: 2024-08-02 12:01:08
Proveedor Tecnológico Ateb Colombia S.A.S Nit:900965992-7

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según artículo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobrarán intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E N° 15-81 - Tels.: 8937830/5637973 - 316520180

SUB TOTAL	171,221
I V A 19%	22,803
TOTAL A PAGAR \$	194,024



República de Colombia
Ministerio de Transporte



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-106



900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel.: 8937830)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o Razón social Municipio De Madrid		Documento de Identidad C.C.(.) NIT(X) N°. 899999325-8	
Dirección Calle 5 N 4 14		Teléfono Fijo o Número Celular 3118407285	Ciudad MADRID	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico jose.betancourt@madridcundinamarca.gov.co				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa QJD54F	País Colombia	Servicio OFICIAL	Clase Motocicleta	Marca HONDA	Linea XRE300 ABS
Modelo 2021	N° de Licencia de tránsito 10021992103	Fecha Matrícula 2020-12-31	Color RDE LIMON POLI	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9C2ND1220MR201218
N° de Motor ND12E2M201132	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 291	Kilometraje 37112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 25	Tipo de carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-30	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,3			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24,3	15,6		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,70	0,90		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,2				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,2	17,5			klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	486	900	N	Eje 1			N				%
Eje 2	551	1263	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				47,9		30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±	Unidad m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	994	1,20	3,5 %	9,40		%	5,84		%	172	1.300	(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			47,0						° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			20,5						° C		
				Humedad Relativa			45,9						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado K(m ⁻¹)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,22 27,1psi	4,01 33,4psi				
DERECHA						

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐	Nº Consecutivo RUNT: A 174362901
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	Aprobado	SI ☐ NO ☐	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

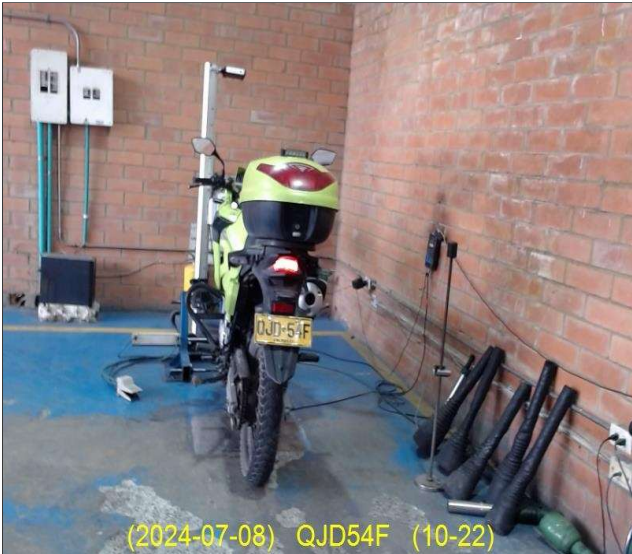
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 578947/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:16 - Hora de salida: 10:25
Fecha de Vencimiento: 2025/07/08

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:03080, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001797, PEF:0.5, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - 3080/EU14126, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - 3080/EU14127
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY GMH 054
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2108A02944

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3040
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0374
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T230014
Elevador: Marca: BIKE LIFT, Serie: 07119284

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Andres Felipe Lozano Riaño
Emisiones: Andres Felipe Lozano Riaño
Sonómetro: Andres Felipe Lozano Riaño

Frenómetro: Andres Felipe Lozano Riaño
Luxómetro: Andres Felipe Lozano Riaño

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mario Enrique Sarmiento Rojas

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 174362901

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CONTROL AUTOS DE MOSQUERA

NIT: 900091293

**No. de Certificado de
Acreditación:** 10-OIN-106-001

Fecha de expedición: 2024/07/08

Fecha de vencimiento: 2025/07/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: QJD54F

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2021

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 291

NRO. MOTOR: ND12E2M201132

NRO. CHASIS: 9C2ND1220MR201218

VIN: 9C2ND1220MR201218

LÍNEA: XRE300 ABS

COLOR: VERDE LIMON POLICIA

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE MADRID

FIRMA DEL RESPONSABLE

RAFAEL ARCANGEL FRANCO MARTINEZ

FECHA

2 8 2024

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL	clientescediauto@gmail.co
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFFECTIVO ☐ CREDITO ☒
ORDEN DE COMPRA		VENCIMIENTO	

CANT.	DESCRIPCION	MANDANTE	VLR UNIT.	VALOR TOTAL	IVA
1.00	RTM MOTOS		120,016	120,016	22,803
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 901581627-8"	FUPAS	4,900	4,900	0
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9	RECAUDO	7,833	7,833	1,488
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0	SICOV	24,356	24,356	4,628
1.00	A.N.S.V NIT 900852998-5	A.N.S.V	8,000	8,000	0

PIN: 13220411542003307961172

PLACA: QJD55F



CODIGO CUFE

f5170003d89ac26575b0f174551d7c12c7e415994e61c9222bb139396520
6023341dd36b84b248097f337c8584638533

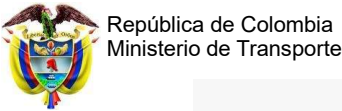
Fecha y hora de validacion: 2024-08-02 11:44:38.704-05:00

Proveedor Tecnológico Ateb Colombia S.A.S Nit:900965992-7

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según artículo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobrarán intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E N° 15-81 - Tels.: 8937830/5637973 - 316520180

SUB TOTAL	165,105
I V A 19%	28,919
TOTAL A PAGAR \$	194,024



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-106

Revisión Técnico Mecánica

900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel.: 8937830)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-07-08		Nombre o Razón social Municipio De Madrid		Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 899999325-8	
Dirección Calle 5 N 4 14			Teléfono Fijo o Número Celular 3118407285	Ciudad MADRID	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico jose.betancourt@madridcundinamarca.gov.co					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa QJD55F	País Colombia	Servicio OFICIAL	Clase Motocicleta	Marca HONDA	Linea XRE300 ABS
Modelo 2021	N° de Licencia de tránsito 10021992110	Fecha Matrícula 2020-12-31	Color RDE LIMON POLI	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9C2ND1220MR201221
N° de Motor ND12E2M201129	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 291	Kilometraje 21199	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 25	Tipo de carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-30	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	3,10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,60	112		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,30	2,30		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	84,3				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	96,2	29,3			klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	677	923	N	Eje 1			N				%
Eje 2	565	1277	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56,5		30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±	Unidad m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	1450	1,03*		%	9,80		%	5,61		%	151		(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			43,0						° C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			20,6						° C		
					Humedad Relativa			44,0						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado K(m ⁻¹)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,96 25,5psi	3,59 33,9psi				
DERECHA						

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: A 174363639
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
Aprobado	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

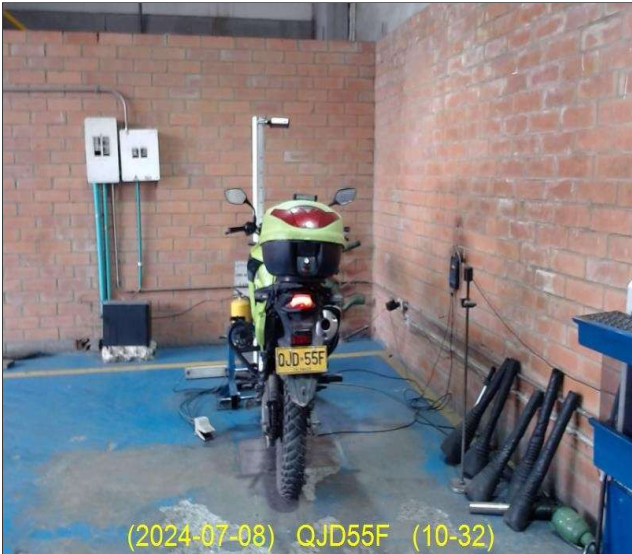
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 578952/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:26 - Hora de salida: 10:36
Fecha de Vencimiento: 2025/07/08

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:03080, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001797, PEF:0.5, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - 3080/EU14126, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - 3080/EU14127
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY GMH 054
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2108A02944

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3040
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0374
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T230014
Elevador: Marca: BIKE LIFT, Serie: 07119284

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Andres Felipe Lozano Riaño
Emisiones: Andres Felipe Lozano Riaño
Sonómetro: Andres Felipe Lozano Riaño

Frenómetro: Andres Felipe Lozano Riaño
Luxómetro: Andres Felipe Lozano Riaño

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mario Enrique Sarmiento Rojas

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 174363639

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CONTROL AUTOS DE MOSQUERA

NIT: 900091293

**No. de Certificado de
Acreditación:** 10-OIN-106-001

Fecha de expedición: 2024/07/08

Fecha de vencimiento: 2025/07/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: QJD55F

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2021

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 291

NRO. MOTOR: ND12E2M201129

NRO. CHASIS: 9C2ND1220MR201221

VIN: 9C2ND1220MR201221

LÍNEA: XRE300 ABS

COLOR: VERDE LIMON POLICIA

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE MADRID

FIRMA DEL RESPONSABLE

RAFAEL ARCANGEL FRANCO MARTINEZ

FECHA
2 8 2024

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL	clientescediauto@gmail.co
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFFECTIVO ☐ CREDITO ☒
ORDEN DE COMPRA		VENCIMIENTO	

CANT.	DESCRIPCION	MANDANTE	VLR UNIT.	VALOR TOTAL	IVA
1.00	RTM MOTOS		120,016	120,016	22,803
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 901581627-8"	FUPAS	4,900	4,900	0
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9	RECAUDO	7,833	7,833	1,488
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0	SICOV	24,356	24,356	4,628
1.00	A.N.S.V NIT 900852998-5	A.N.S.V	8,000	8,000	0

PIN: 13220411542003307964565

PLACA: QJD58F



CODIGO CUFE

5761fe70ace5ba4b1ab07e64209faeca5d7de55dff54ce48d54b964b05e04
3f4661235e7fb6d3bcb1ee39af78fb6bb0c

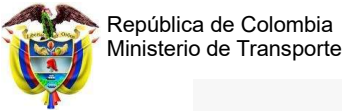
Fecha y hora de validacion: 2024-08-02 11:48:52.790-05:00

Proveedor Tecnológico Ateb Colombia S.A.S Nit:900965992-7

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según artículo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobrarán intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E N° 15-81 - Tels.: 8937830/5637973 - 316520180

SUB TOTAL	165,105
I V A 19%	28,919
TOTAL A PAGAR \$	194,024



República de Colombia
Ministerio de Transporte



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-106



900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel.: 8937830)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-07-08		Nombre o Razón social Municipio De Madrid		Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 899999325-8	
Dirección Calle 5 N 4 14			Teléfono Fijo o Número Celular 3118407285	Ciudad MADRID	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico jose.betancourt@madridcundinamarca.gov.co					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa QJD58F	País Colombia	Servicio OFICIAL	Clase Motocicleta	Marca HONDA	Linea XRE300 ABS
Modelo 2021	N° de Licencia de tránsito 10021992123	Fecha Matrícula 2020-12-31	Color RDE LIMON POLI	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9C2ND1220MR201224
N° de Motor ND12E2M201139	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 291	Kilometraje 40655	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 25	Tipo de carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-30	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		11,2			klux	no/no/no
		Inclinación		1,80			%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,10	11,8		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	0,90	1,90		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad		16,2			klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6	16,2			klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	551	858	N	Eje 1			N				%
Eje 2	642	1268	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56,1		30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo $\pm$	Unidad m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo $\pm$	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	851	0,71	3,5	%	13,6		%	0,84		%	146	1.300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			55,0						° C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			22,5						° C		
					Humedad Relativa			51,9						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado K(m ⁻¹)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5,20 30,1psi	5,17 33,5psi									
DERECHA											

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI <u> X </u> NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: A 174383093
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado SI <u> </u> NO <u> </u>	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

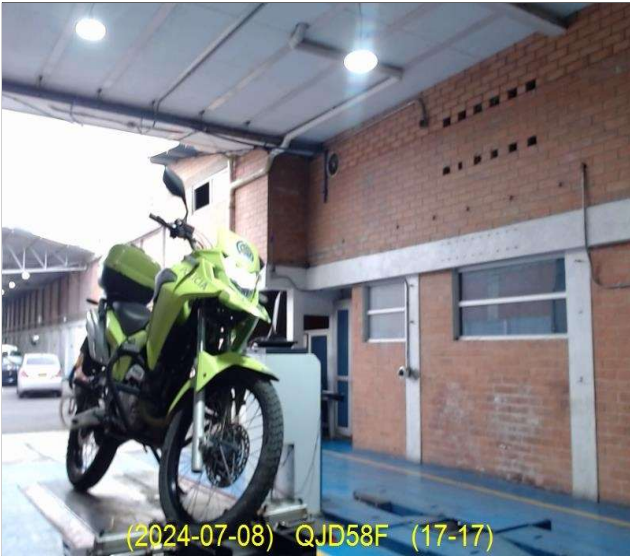
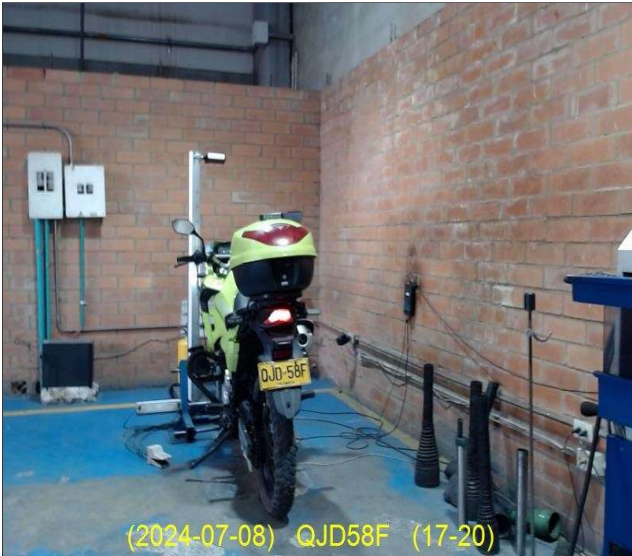
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 579015/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 17:16 - Hora de salida: 17:27
Fecha de Vencimiento: 2025/07/08

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:03080, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001797, PEF:0.5, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - 3080/EU14126, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - 1104EB-006
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY GMH 054
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2108A02944

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3040
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0374
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T230014
Elevador: Marca: BIKE LIFT, Serie: 07119284

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)
Emisiones: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)
Sonómetro: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)

Frenómetro: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)
Luxómetro: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Alexander Cubides Juyo (JC291)

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 174383093

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CONTROL AUTOS DE MOSQUERA

NIT: 900091293

**No. de Certificado de
Acreditación:** 10-OIN-106-001

Fecha de expedición: 2024/07/08

Fecha de vencimiento: 2025/07/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: QJD58F

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2021

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 291

NRO. MOTOR: ND12E2M201139

NRO. CHASIS: 9C2ND1220MR201224

VIN: 9C2ND1220MR201224

LÍNEA: XRE300 ABS

COLOR: VERDE LIMON POLICIA

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE MADRID

FIRMA DEL RESPONSABLE

RAFAEL ARCANGEL FRANCO MARTINEZ



REVISION QUINTARUEDAS
CHASIS, KING PIN, PARTICULAS
MAGNETICAS, LUZ NEGRA
PRUEBAS HIDROSTATICAS
"ULTRA SONIDO"- REVISIONES
PREVENTIVAS Y DE
ASEGURABILIDAD

NIT 900.091.293-5

REGIMEN COMUN

Habilitación de facturación
Electrónica DIAN 18764070708180
Fecha: 15/05/2024 del T 31717 al
T48779. Vigencia 12 meses

FACTURA ELECTRONICA
DE VENTA

N° T 32291

FECHA
2 8 2024

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL	clientescediauto@gmail.co
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFFECTIVO ☐ CREDITO ☒
ORDEN DE COMPRA		VENCIMIENTO	

CANT.	DESCRIPCION	MANDANTE	VLR UNIT.	VALOR TOTAL	IVA
1.00	RTM MOTOS		120,016	120,016	22,803
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 901581627-8"	FUPAS	4,900	4,900	0
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9	RECAUDO	7,833	7,833	1,488
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0	SICOV	24,356	24,356	4,628
1.00	A.N.S.V NIT 900852998-5	A.N.S.V	8,000	8,000	0

PIN: 13220411542003307964060

PLACA: QJD59F



CODIGO CUFE

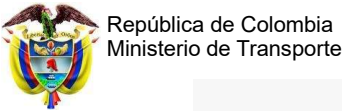
ef440f80c7527d044e4ee2ce1ec99fb3e6498b2c24e40bd67d73a7533f549
d3572cb12bc1bea4ecf3da41f053a3113e7

Fecha y hora de validacion: 2024-08-02 11:54:45.790-05:00
Proveedor Tecnológico Ateb Colombia S.A.S Nit:900965992-7

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según artículo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobrarán intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E N° 15-81 - Tels.: 8937830/5637973 - 316520180

SUB TOTAL	165,105
I V A 19%	28,919
TOTAL A PAGAR \$	194,024



República de Colombia
Ministerio de Transporte



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-106



900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel.: 8937830)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o Razón social Municipio De Madrid		Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 899999325-8	
Dirección Calle 5 N 4 14		Teléfono Fijo o Número Celular 3118407285	Ciudad MADRID	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico jose.betancourt@madridcundinamarca.gov.co				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa QJD59F	País Colombia	Servicio OFICIAL	Clase Motocicleta	Marca HONDA	Linea XRE300 ABS
Modelo 2021	N° de Licencia de tránsito 10021992113	Fecha Matrícula 2020-12-31	Color RDE LIMON POLI	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9C2ND1220MR201228
N° de Motor ND12E2M201137	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 291	Kilometraje 42963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 25	Tipo de carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-30	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		10,0			klux	no/no/no
		Inclinación		1,60			%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,1	11,8		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,40	2,10		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad		16,2			klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	18,7	15,0			klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	519	862	N	Eje 1			N				%
Eje 2	554	1258	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50,6		30		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±	Unidad m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	1406	1,55	3,5	%	11,1		%	3,33		%	300	1.300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			58,0						° C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			22,1						° C		
					Humedad Relativa			51,6						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado K(m ⁻¹)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,20 30,1psi	5,41 34,8psi				
DERECHA						

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI <u> X </u> NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: A 174380629
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado SI <u> </u> NO <u> </u>	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

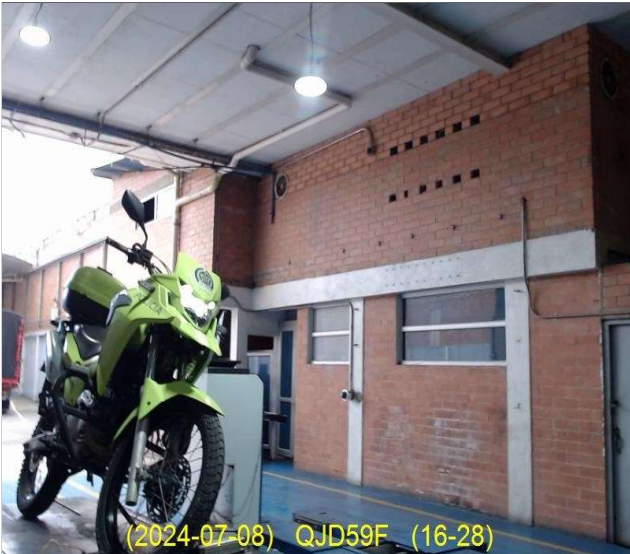
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 579006/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 16:23 - Hora de salida: 16:40
Fecha de Vencimiento: 2025/07/08

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:03080, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001797, PEF:0.5, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - 3080/EU14126, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - 1104EB-006	Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 3040
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY GMH 054	Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0374
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2108A02944	Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T230014
	Elevador: Marca: BIKE LIFT, Serie: 07119284

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44	Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0	Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)
Emisiones: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)
Sonómetro: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)

Frenómetro: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)
Luxómetro: Angel Camilo Orjuela Bermejo (AO456)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Alexander Cubides Juyo (JC291)

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 174380629

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CONTROL AUTOS DE MOSQUERA

NIT: 900091293

**No. de Certificado de
Acreditación:** 10-OIN-106-001

Fecha de expedición: 2024/07/08

Fecha de vencimiento: 2025/07/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: QJD59F

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2021

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 291

NRO. MOTOR: ND12E2M201137

NRO. CHASIS: 9C2ND1220MR201228

VIN: 9C2ND1220MR201228

LÍNEA: XRE300 ABS

COLOR: VERDE LIMON POLICIA

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE MADRID

FIRMA DEL RESPONSABLE

RAFAEL ARCANGEL FRANCO MARTINEZ