ACTA DE MODIFICACIÓN No. 2
AL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° 1064 DEL AÑO 2024 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL META Y SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S"

CONTRATISTA:	SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S." NIT: 900.788.754-1
OBJETO DEL CONTRATO:	SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META.
VALOR INICIAL:	MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS MONEDA CORRIENTE. ($1.395.755.760,00)
TÉRMINO DE EJECUCIÓN INICIAL:	DOS (2) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	30 DE ABRIL DE 2024
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	14 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACION DE CONTRATO:	13 DE JULIO DE 2024
VALOR ACTUALIZADO SEGÚN MODIFICACIÓN No.1 DEL 06 DE JUNIO DE 2024:	$1.395.751.000,00
TERMINO PRORROGA No.1 DEL 12 DE JULIO DE 2024:	UN (01) MES
TERMINO ACTUALIZADO DEL CONTRATO:	TRES (03) MESES
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA:	13 DE AGOSTO DE 2024
FECHA DE MODIFICACION ACTUAL:	12 AGO 2024

Entre los suscritos, **ELVIA LUCY MARIA MORALES** mayor de edad, con domicilio en la ciudad de Villavicencio, Meta; identificada con la cédula de ciudadanía número 39.786.819, en calidad de Directora Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres, nombrada mediante Decreto 195 del 2024 y posesionada según consta en acta 089 de fecha abril 03 de 2024, facultada para contratar en nombre y representación del Departamento del Meta, mediante Decreto 195 del 2024, quien en adelante se denominará **EL DEPARTAMENTO**, por una parte, y de otra **SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S."** identificada con NIT. 900.788.754-1 representado legalmente por **LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO**, identificado con cedula de ciudadanía No. 17.336.809, quien para efectos del presente contrato se llamará EL CONTRATISTA, hemos convenido en celebrar la presente acta de modificación No. 2 al contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024, previas las siguientes consideraciones:

1. Que el día 30 de abril de 2024 el Departamento del Meta y LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO como representante legal de SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S.",

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 2
AL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° 1064 DEL AÑO 2024 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL META Y SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S"

suscribieron el contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024, que tiene por objeto: **"SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META".**

2. Que el contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024 se encuentra registrado en el Banco de Programas y Proyecto de Inversión Departamental BPPID bajo los números 2023005500110 de fecha 05 de marzo de 2024.

3. Que el contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024 se suscribió por un término de DOS (2) meses y por un valor de **MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SESENTA PESOS MONEDA CORRIENTE. ($1.395.755.760,00),** soportado en los registros presupuestales 3668 del 02 de mayo de 2024 por $795.755.760,00 y 3669 del 02 de mayo de 2024 por $600.000.000,00.

4. Que el día catorce (14) de mayo de 2024 se suscribió el acta de inicio al contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024, por lo que la fecha de terminación del contrato es el día 13 de julio de 2024.

5. Que el día seis (06) de junio de 2024 se firmó la modificatoria No.1 del contrato 1064 de 2024.

6. Que el día doce (12) de julio de 2024 se firmó la prorroga No.1 del contrato 1064 de 2024, por un termino de un (01) mes con el que la nueva fecha de finalización es el 13 de agosto de 2024.

7. Que se hace necesario previa solicitud del contratista, y avalado por la supervisión, modificar el contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024. La modificación objeto de la presente acta se encuentra soportada conforme a lo relacionado mediante el INFORME DE SUPERVISIÓN de fecha 08 de agosto de 2024 así:
El contratista mediante informe y oficio radicado el 05 de agosto 2024, solicita a la entidad se apruebe la modificación No.2 del contrato, argumentando lo siguiente:

La presente modificación fue requerida por solicitud del contratista y es necesaria debido a que, *durante la ejecución del contrato 1064 de 2024, se realizó intervención en los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario a través del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta, con una inversión total de $ 949.188.506,00 hasta la fecha del informe. actual, equivalente al 68.01% del valor total del contrato. Con esta implementación se han cumplido los 7 puntos del plan de intervención actualizado según lo indicado por la supervisión. Asimismo, hasta el momento, se ha trabajado en los dos puntos intervenidos con la excavadora sobre orugas de 20 toneladas durante más horas máquina. Se cuenta con 9 puntos donde se llevaron a cabo de mitigación con la maquinaria de la Gobernación del Meta acciones, de los cuales 8 se han finalizado por completo.*
El lugar en Villavicencio, Vereda El Cairo - río Guatiquia, no ha sido completado todavía; Actualmente, las actividades están detenidas porque se han agotado las horas de la excavadora de 20 toneladas. Esto se debe a que la obra en El Cairo requería 3 volquetas sencillas y una excavadora de 20 toneladas. A pesar de que la Gobernación del Meta entregó 4 volquetas, algunas quedaron inoperativas por problemas mecánicos. Por lo tanto, se tuvo que utilizar una volqueta y una excavadora diferentes para continuar con el trabajo en el lugar. Esto generó un desequilibrio en el uso de horas entre la excavadora y la volqueta, agotando las horas de la excavadora y dejando un remanente de 391,70 horas de volqueta. Debido al riesgo inminente en la zona a proteger y la urgencia de

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 2
AL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° 1064 DEL AÑO 2024 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL META Y SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S"

avanzar en la construcción de los jarillones, las actividades no se detuvieron para reparar las volquetas. Por lo tanto, se requiere redistribuir las horas para que una excavadora y dos volquetas trabajen juntas y terminen el proyecto de intervención.

8. Que la presente modificación se encuentra debidamente sustentada, y se celebra de conformidad con lo establecido en la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y demás decretos reglamentarios y se regirá por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: VALOR TOTAL DEL CONTRATO. El valor actualizado del presente contrato será por la suma de MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL PESOS CON CUARENTA Y OCHO CENTAVOS MONEDA CORRIENTE. ($1.395.750.048,00), valor que se determino según acta de modificación número 2, con fecha 5 de agosto de 2024, en la cual se establecieron cambios en los numerales 1.1, 1.3 y 1.4 y se discrimina así:

N° ITEN	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1	MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
		CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	0,00	$ 0,00	59,00	$ 26.196.000,00	41,00	$ 18.204.000,00
1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	500,00	$ 215.000.000,00
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	165,80	$ 74.444.200,00	0,00	$ 0,00	1.065,80	$ 478.544.200,00
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	0,00	$ 0,00	178,70	$ 48.249.000,00	691,30	$ 186.651.000,00
1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 18.900.000,00
1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 15.600.000,00
1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	2,00	$ 240.000.000,00
	SUBTOTAL		$ 74.444.200,00		$ 74.445.000,00		$ 1.172.899.200,00
	IVA 19%		$ 14.144.398,00		$ 14.144.650,00		$ 222.850.848,00
	TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA =		$ 88.588.598,00		$ 88.589.650,00		$ 1.395.750.048,00

CLÁUSULA SEGUNDA: VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. Todas las demás estipulaciones del contrato de prestación de servicios N° 1064 de 2024, continúan vigentes y su exigibilidad permanece.

CLÁUSULA TERCERA: GARANTIAS: El contratista está obligado a actualizar las pólizas suscritas en el contrato inicial de acuerdo a la modificación a que da lugar la presente acta.

CLÁUSULA CUARTA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN: La presente acta de modificación No.2 se considera perfeccionada con la suscripción de la misma por las partes, la actualización de pólizas y su publicación en el SECOP.

ACTA DE MODIFICACIÓN No. 2
AL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° 1064 DEL AÑO 2024 CELEBRADO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL META Y SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S"

CLÁUSULA QUINTA: CONTROL DE LA GESTIÓN CONTRACTUAL. Este control se ejercerá conforme lo establece la Ley 80 de 1993, la ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

En constancia se firma el presente documento por los intervinientes en Villavicencio (Meta) en la fecha 12 AGO 2024

LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ	**ELVIA LUCY MARIA MORALES RODRIGUEZ**
R/L SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTURCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S."	Directora para la Gestión del Riesgo de Desastres (E)
Contratista	Ordenador del Gasto

V.B. PARA PUBLICAR EN SECOP II
JUAN PABLO REYES G.

JUAN PABLO REYES GONZALEZ	
Vo. Bo. para la publicidad en SECOP	
Gerente de Asuntos Contractuales	

Firma:		Firma:	
Nombre:	ALEXIS ADRIAN RAMIREZ	Nombre:	
Cargo	Profesional Especializado	Cargo:	
Proyectó		**Revisó**	

SERVIMACONS
SERVICIOS, MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT: 900.788.754-1

Villavicencio, 05 de agosto de 2024

Recibí: Katherine V.
05-08-2024
2:42PM

Ingeniero
ALEXIS ADRÍAN RAMÍREZ
Supervisor
Gobernación del Departamento del Meta
Villavicencio-Meta

Referencia: Contrato 1064 de 2024 - SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META.

ASUNTO: Entrega solicitud de modificación No.2 contrato 1064 de 2024.

Comedidamente presentamos a su consideración la presente solicitud de modificación No.2 del contrato 1064 de 2024, teniendo en cuenta las siguientes razones:

En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato. Con esta ejecución se ha logrado ingresar a los 7 puntos establecidos en el plan de intervención específico actualizado de acuerdo a lo indicado por la supervisión. Adicionalmente, a la fecha, ya se ingresó a los dos puntos que se intervinieron con la operación de más horas máquina de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. De esto modo se tiene un total de 9 puntos en los que se realizaron actividades de mitigación con el banco de maquinaria propiedad de la Gobernación del Meta, de estos 9 puntos 8 están totalmente finalizados.

El punto ubicado en el Municipio de Villavicencio, Vereda El Cairo - rio Guatiquia, no se ha finalizado, y a la fecha se encuentran pausadas las actividades debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. Lo anterior, resultado de que la intervención proyectada para El Cairo se estimó con el uso de 3 volquetas sencillas y una excavadora sobre orugas de 20 toneladas, y ya que, para la ejecución del contrato 1064 de 2024, la Gobernación del Meta hizo entrega de cuatro volquetas sencillas del banco de maquinaria, con las que se ha venido trabajando en el Cairo, pero, desde el día 18 de junio de 2024 la volqueta OJT 165, desde el día 19 de junio de 2024 la volqueta OJT 164 y desde el día 26 de junio de 2024 la volqueta OJT 163 quedaron fuera de servicio por fallas mecánicas, el trabajo en el punto se realizó con el uso de la volqueta OJT 162 y la

excavadora Link belt 2180 #5. Esto provocó un desbalance en el uso de horas de excavadora frente al uso de horas de volqueta, lo que resultó agotando las horas de excavadora y dejando un saldo de 391,70 horas de volquetas, que por sí solas no pueden realizar el trabajo requerido, y debido al estado eminente de riesgo al que estaba expuesta la zona a proteger y la urgencia de avanzar en la conformación de los jarillones de protección, no se pausaron las actividades a la espera de la reparación de las volquetas, por lo que es necesario una redistribución de las horas que permita un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas para finalizar la intervención proyectada. Es importante resaltar que a la fecha las volquetas OJT 165 y OJT 163 que presentaron fallas mecánicas ya se encuentran reparadas con uso del ITEM DE IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, y para este se cumplió con el proceso establecido.

Por otro lado, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento con la cama baja OJT 165 para realizar el traslado de la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por tanto, quedaría un saldo de horas de la cama baja, que se solicita pasar a horas de excavadora Link Belt para lograr un mayor avance en las intervenciones del punto de el Cairo.

Por lo previamente mencionado, surge la necesidad de realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita balancear las horas de excavadora y volqueta en el punto El Cairo, de modo que se finalice la intervención para la mitigación y reducción del riesgo con mayor alcance y de forma más apropiada de acuerdo a las necesidades de este punto. Lo anterior, no representa un desbalance económico del contrato ya que se pretende realizar un acta de mayores y menores cantidades.

Cordialmente.

LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO
Representante Legal
SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S"
NIT: 900.788.754-1

CONTRATO No: 1064 DE 2024

OBJETO: "SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META"

CONTRATISTA: SERVICIOS, MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S."

INFORME MODIFICACIÓN No. 2

VILLAVICENCIO

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES 3
1.1 Información Básica 3
1.2 Antecedentes 4
1.3 Objetivos del Contrato 5
2. INTRODUCCIÓN 5
3. LOCALIZACIÓN PUNTOS DE EJECUCIÓN 7
4. MODIFICACIONES EN EL TIEMPO-PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES 13
5. modificatorios y/o aclaratorios realizados al contrato 14
6. INFORMACION FINANCIERA 15
7. VERIFICACIÓN DE PÓLIZAS 15
8. BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO Y EJECUCIÓN FISICA 17
11.1 BALANCE FINANCIERO 17
9. Presupuesto general según condiciones iniciales del contrato 18
10. Presupuesto ACTUALIZADO según MODIFICACIÓN No.1 del contrato 18
11. PRESUPUESTO EJECUTADO DEL 14 DE MAYO AL 29 de juLio de 2024 19
12. ejecuCION DEL 14 DE MAYO AL 29 de juLio de 2024 20
14.1 PUNTOS INTERVENIDOS 21
MUNICIPIO EL CALVARIO - INSPECCIÓN DE MONFORT, VIA VILLAVICENCIO – MONFORT 21
MUNICIPIO VILLAVICENCIO – RIO GUATIQUIA, PARCELAS DEL PROGRESO, SECTOR VILLA FANNY 23
MUNICIPIO VILLAVICENCIO – RIO GUATIQUIA, VEREDA EL CAIRO 25
MUNICIPIO DE RESTREPO, RIO UPIN – SECTOR ENTRE PUENTES 27
MUNICIPIO DE RESTREPO, RIO UPIN – VEREDA LOS MEDIOS 29
MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – VEREDA SAMARIA 31
MUNICIPIO DE EL CALVARIO – VIA EL CALVARIO 33
OPERACIÓN DE MAS HORAS DE MAQUINARIA - EXCAVADORA SOBRE ORUGA DE 20 TONELADAS 35
MUNICIPIO DE RESTREPO – SECTOR ENTRE PUENTES (SEGUNDA INTERVENCIÓN) 35
MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – VEREDA VIGIA, RIO NEGRITO 37
13. justificación de la MODIFICACIÓN no.2 40
14. Modificaciones solicitadas 41
Actividad Modificada 41
Actividad Modificada 42
Actividad Modificada 43
15. CONCLUSIONES 45
16. ANEXOS 46

1. ANTECEDENTES

1.1 Información Básica

CONTRATO No.	1064 DE 2024
OBJETO:	SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META.
CONTRATISTA:	SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. SERVIMACONS S.A.S
NIT:	900.788.754-1
REPRESENTANTE LEGAL:	LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ
CONTRATANTE:	DIRECCION DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES – DEPARTAMENTO DEL META
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO:	30 DE ABRIL DE 2024
FECHA DE INICIO:	14 DE MAYO DE 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN:	13 DE JULIO DE 2024
TÉRMINO DE EJECUCIÓN:	DOS (2) MESES
VALOR CONTRATO:	$1.395.755.760,00
VALOR ACTUALIZADO SEGÚN MODIFICACIÓN No.1 DEL 06 DE JUNIO DE 2024:	$1.395.751.000,00
TERMINO PRORROGA No.1 DEL 12 DE JULIO DE 2024:	UN (01) MES
TERMINO ACTUALIZADO DEL CONTRATO:	TRES (03) MESES
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA:	13 DE AGOSTO DE 2024

1.2 Antecedentes

Teniendo en cuenta el artículo 7 de la Ordenanza 0995 del 2018, que hace mención a las funciones de la Dirección Departamental Para la Gestión de Riesgos de Desastres numeral 7 "Realizar actividades de prevención, mitigación, atención y rehabilitación en situaciones de conocimiento y reducción del riesgo y de manejo de desastres, sin perjuicio de las responsabilidades de cada una de las dependencias y entidades departamentales" Y numeral 17 "Administrar el banco de maquinaria asignado al Departamento, a través de la supervisión de la operación, mantenimiento, distribución y ejecución de obras concertadas en los planes de acción."

Con esto se estima atender las necesidades en atención y reducción de desastres que se generen por la temporada de lluvias del 2024, teniendo en cuenta que el reporte del IDEAM donde la probabilidad de la fase fría del fenómeno (La Niña) se manifieste en el trimestre junio-julio-agosto y que se mantenga como la categoría predominante durante el segundo semestre de este año, situación que debe ser tenida en cuenta, toda vez que, el Departamento del Meta cuenta con una red hídrica compleja debido a la presencia de la cordillera oriental, la serranía de la Macarena, que factores como cantidad y comportamiento estacional de las precipitaciones son factores que originan que los ríos se desborden y ocasionen emergencias y afectaciones a la población que se encuentra ubicada en las márgenes de los mismos.
Algunas fuentes hídricas pasan por perímetros rurales y urbanos de los municipios del departamento, donde los cauces activos han afectado drásticamente el crecimiento urbanístico, ocasionando que las poblaciones se vean afectadas por diferentes hechos.

En aras de salvaguardar los intereses y derechos de las comunidades afectadas en lo que se proyecta para la temporada de más lluvias, la DIGERD ha logrado identificar plenamente la necesidad de contar con la operación de la maquinaria de propiedad de la Gobernación del Meta, a fin de actuar de manera oportuna, se debe realizar una efectiva y eficaz atención a las emergencias, labores de mitigación y todas las necesidades requeridas para lograr cumplir el propósito público que posee la Dirección Departamental para la Gestión de Riesgos de Desastres, pero debido a que la Gobernación del Meta no cuenta con el personal idóneo y la logística suficiente para cubrir las necesidades mencionadas que operen la maquinaria amarilla no ha sido posible prestar el servicio de manera eficaz en los diferentes municipios del Departamento del Meta.

Es por ello que, desde la Dirección Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres, se estimó pertinente dar inicio a los tramites contractuales para dar respuesta a la necesidad que se presenta en la temporada de lluvias. Atendiendo la ordenanza 0995 de 2018 en su numeral 17 indica que tiene como función, la administración del banco de maquinaria asignado al Departamento.

Dando alcance a lo señalado, es notable que se requiere la contratación de una persona natural o jurídica que preste el servicio de operación del banco de maquinaria del Departamento, es por ello que surge el presente contrato cuyo objeto es "SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META".

1.3 Objetivos del Contrato

La DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES-DIGERD, cumpliendo con los objetivos del ente gubernamental, con el propósito misional y funciones esenciales considera necesario contratar una persona natural o jurídica que realice la prestación del servicio a través del SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META.

2. INTRODUCCIÓN

La UNIDAD NACIONAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - UNGRD, dando alcance a su rol de coordinación y articulación del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y en el marco de la preparación para la respuesta ante la primera temporada de más lluvias y posible fenómeno de La Niña 2024, recomienda cada año establecer las acciones necesarias tendientes a garantizar la efectividad de la actuación inter-institucional en la respuesta y articulación con los demás niveles de gobierno, frente a los eventos de emergencia, inundaciones, deslizamientos, entre otros.

De igual modo, se tiene presente la Circular 019 del 8 de marzo de 2024, emitida por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo (UNGRD), relacionada con "Lineamientos para la preparación y alistamiento ante la primera temporada de lluvias 2024 en condiciones de debilitamiento del Fenómeno El Niño 2023-2024" Según dicha circular, se hace necesario que la Dirección Departamental para la Gestión del Riesgo de Desastres del Meta, dentro de ellas lo indicado en el numeral 12 de dicha circular:

" Garantizar la efectividad de la actuación interinstitucional en la respuesta a emergencias, fortaleciendo las instituciones a través de buenas prácticas de preparación tales como la actualización del inventario de capacidades del territorio, la coordinación con entidades operativas, la implementación de Sistemas de Alerta Temprana Institucionales y Comunitarios, y de medios de comunicación del riesgo, la vinculación de personal y adquisición de equipos e insumos para la respuesta, (kit de maquinaria amarilla y blanca, ayuda humanitaria de emergencia, entre otros).

Por otro lado, y una vez revisado el componente programático del Plan Departamental para la gestión del riesgo de desastres, se encuentra que el Programa 2: Previniendo y Reduciendo los Riesgos por el desarrollo social del Meta, involucra entre otros las siguientes acciones/proyectos:

"Construcción de Obras de Mitigación y Reducción del Riesgo por Inundaciones (Jarillones, Rectificación de Cauces, Muros de Contención, Terraplenes, Muros perimetrales) ".

"Construcción y/o reforzamiento estructural de Puntos críticos por desbordamiento de afluentes hídricos en zonas vulnerables y críticas por excesiva sedimentación..."

Con base en lo anterior, se reitera la importancia en la consecución de horas de maquinaria amarilla para la reducción del riesgo en los sectores identificados y priorizados.

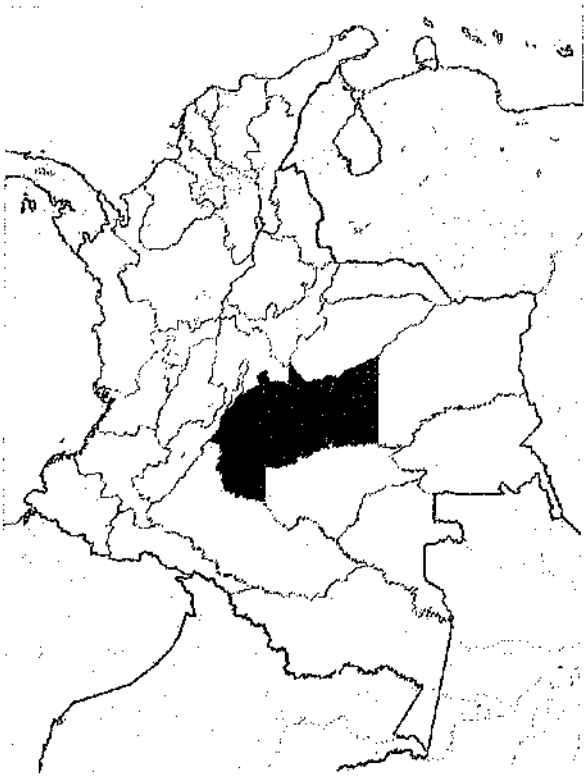
La DIRECCION DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - DIGERD requiere ejecutar el servicio de operación del banco de maquinaria, con el fin de prevenir, dar respuesta y rehabilitar zonas afectadas por anteriores temporadas de lluvias y de esta temporada de más lluvias.

El presente Informe contempla la descripción del alcance del contrato 1064 de 2024, suscrito entre el DEPARTAMENTO DEL META y SERVICIOS, MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S". Adicionalmente se solicita la modificación No.2 del contrato.

3. LOCALIZACIÓN PUNTOS DE EJECUCIÓN

- **LIMITES DEL DEPARTAMENTO DEL META**

Este: Departamento del Vichada
Oeste: Departamento del Huila
Norte: Departamento de Cundinamarca
S u r: Departamento del Guaviare

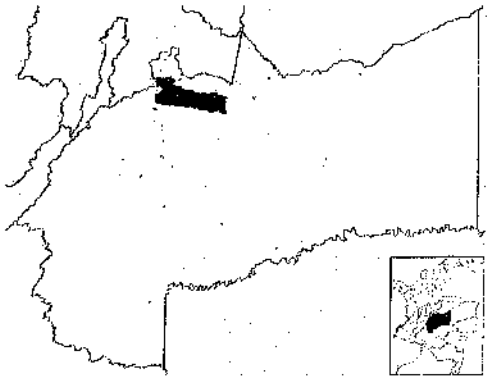


El departamento del meta se encuentra ubicado en las siguientes coordenadas

3°27'47" latitud norte
73°42'32"latitud oeste
Tiene una **superficie de 82805 km2**

- **LÍMITES DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO**

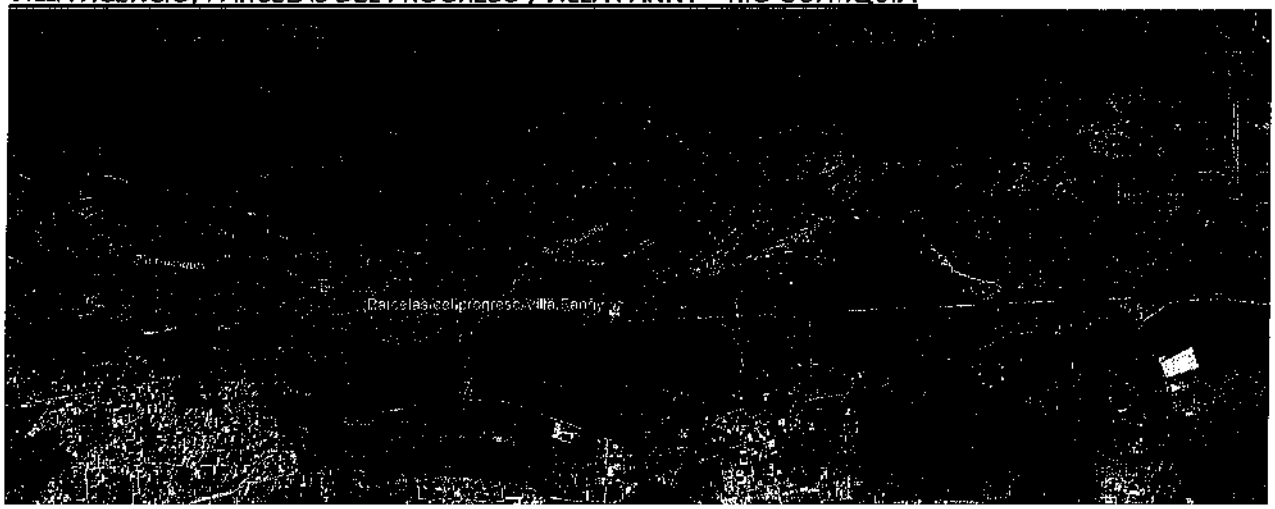
Este: Municipio Puerto López
Oeste; Municipio El Calvario, San Juanito y Villavicencio
Norte: Municipio de El Calvario y Restrepo
S u r: Municipios de Acacias y San Carlos de Guaroa.



Villavicencio se encuentra ubicado de las siguientes coordenadas:
4°08'33" Latitud Norte
73°37'46" Latitud Oeste
Tiene una superficie de 1338 Kilómetros cuadrados.

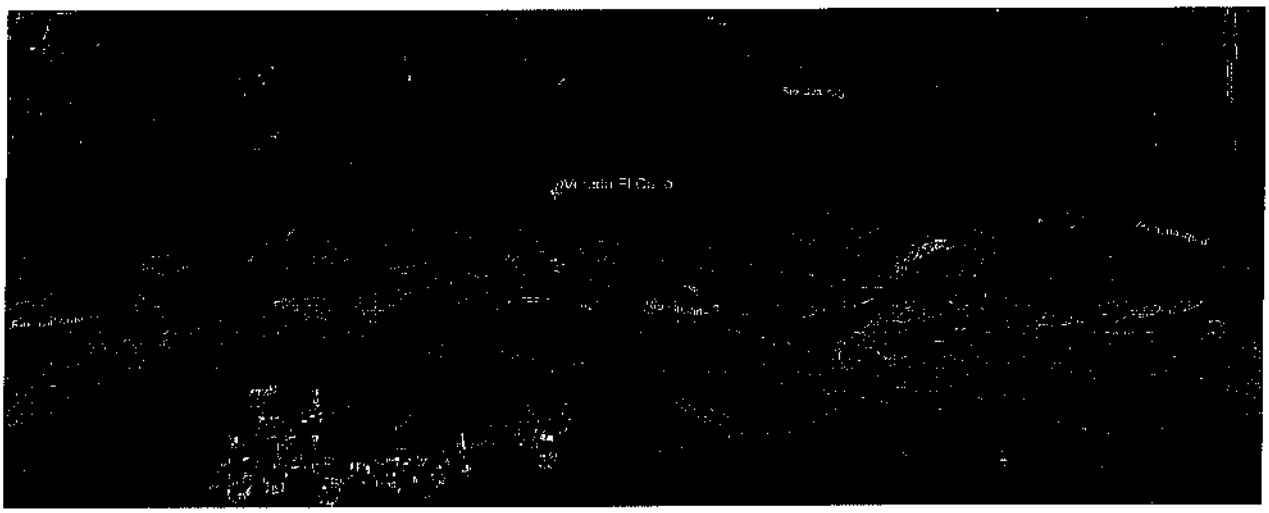
PUNTOS DE INTERVENCION

VILLAVICENCIO, PARCELAS DEL PROGRESO , VILLA FANNY – RIO GUATIQUIA



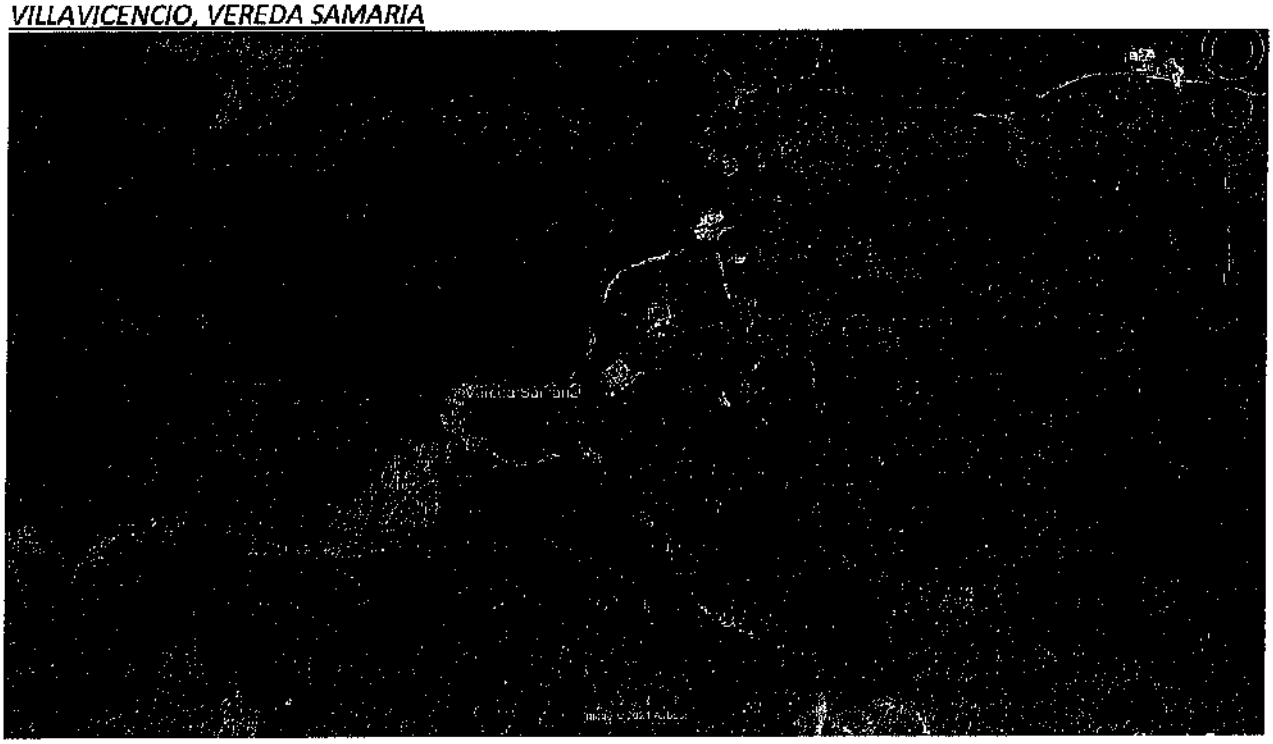
COORDENADAS
LATITUD: 4° 9'19.35" NORTE
LONGITUD: 73°35'33.43" OESTE

VILLAVICENCIO, VEREDA EL CAIRO – RIO GUATIQUIA



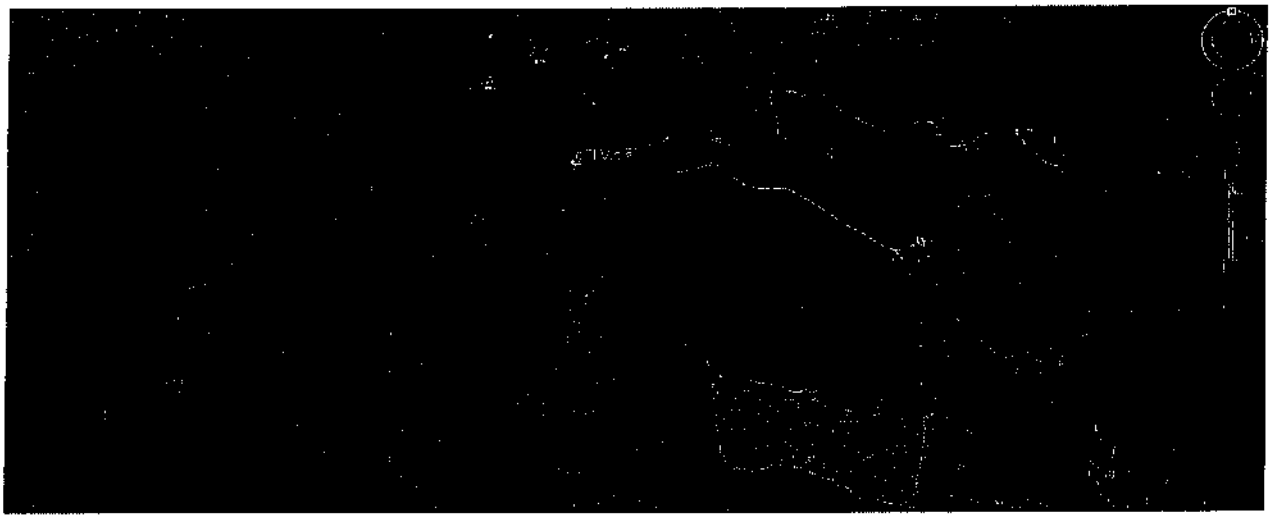
COORDENADAS
LATITUD: 4° 9'38.56" NORTE
LONGITUD: 73°34'8.47"OESTE

VILLAVICENCIO, VEREDA SAMARIA



COORDENADAS
LATITUD: 4° 9'10.53"NORTE
LONGITUD: 73°41'17.46"OESTE

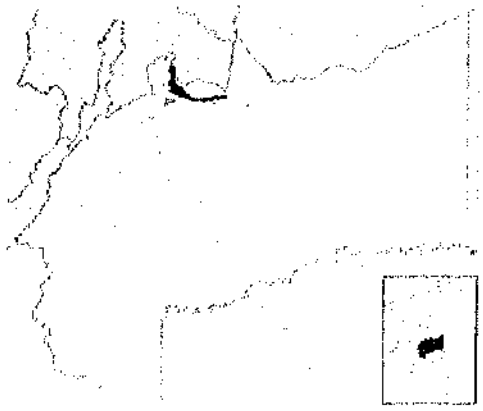
VILLAVICENCIO, EL VIGIA



COORDENADAS
LATITUD: 4° 1'22.83" NORTE
LONGITUD: 73°31'41.31"OESTE

-LÍMITES DEL MUNICIPIO DE RESTREPO

Este: Municipio de Cumaral
Oeste; Municipios El Calvario y Villavicencio
Norte: Municipio de Cumaral
S u r: Municipio de Villavicencio



Restrepo se encuentra ubicado de las siguientes coordenadas:
4° 15' 44''Latitud Norte
73° 33' 54''Latitud Oeste
Tiene una **superficie** de 434 Kilómetros cuadrados

RESTREPO, SECTOR ENTRE PUENTES – RIO UPIN



COORDENADAS
LATITUD: 4°15'30.64"NORTE
LONGITUD: 73°33'52.95"OESTE

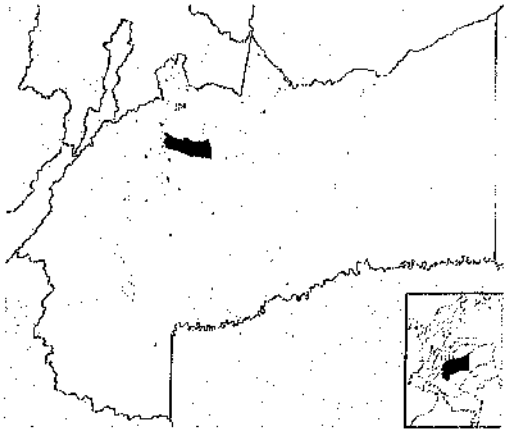
RESTREPO, VEREDA LOS MEDIOS, SECTOR LA ISLA – RIO UPIN



COORDENADAS
LATITUD: 4°14'51.10"NORTE
LONGITUD: 73°33'3.00"OESTE

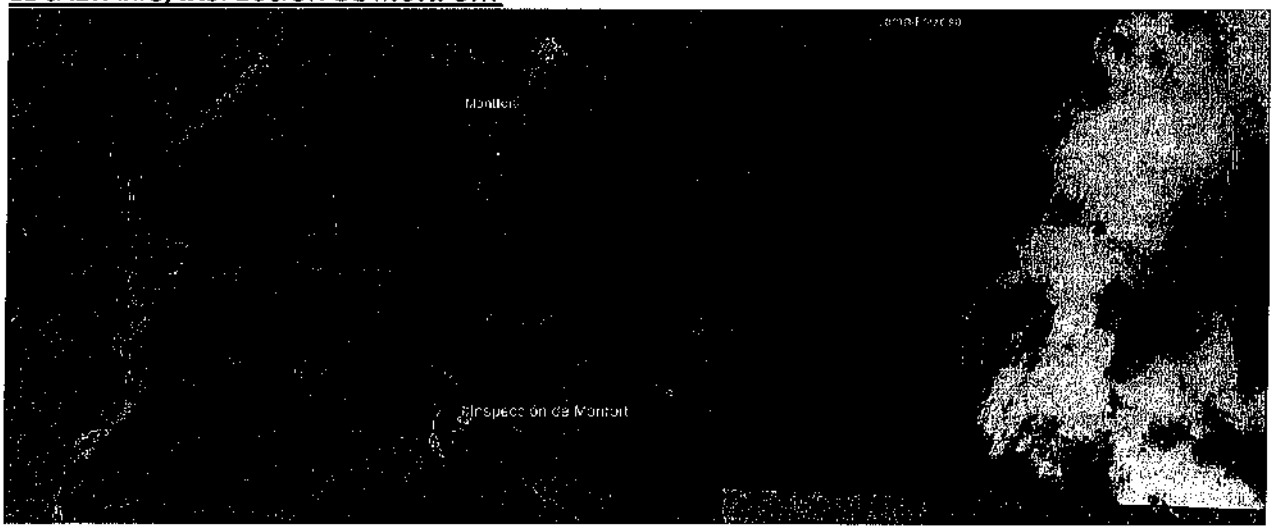
- **LÍMITES DEL MUNICIPIO DE EL CALVARIO**

Este: Municipio de Restrepo
Oeste: Municipio de Quetame (Cundinamarca)
Norte: Municipio de San Juanito
S u r: Municipio de Villavicencio



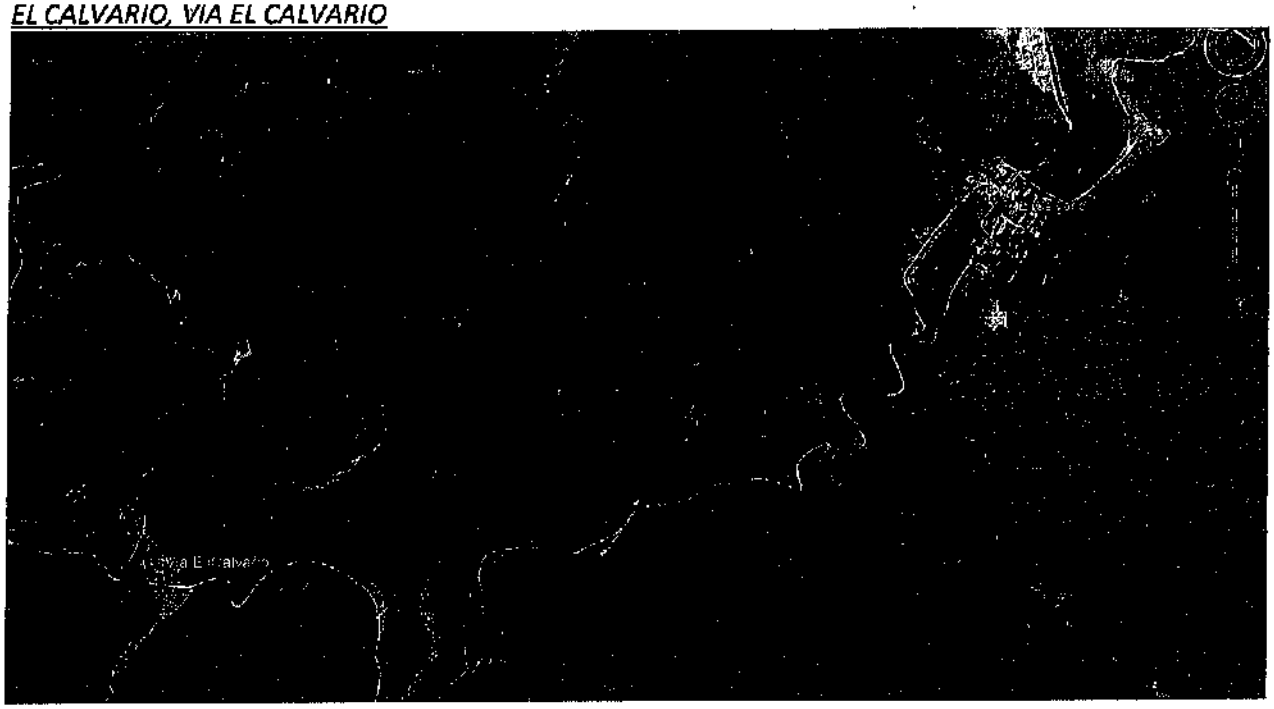
Calvario la nueva se encuentra ubicado en las siguientes coordenadas:
4° 21' 06" Latitud Norte
73° 42' 48"Latitud Oeste
Tiene una **superficie** de 286 Kilómetros cuadrados

EL CALVARIO, INSPECCIÓN DE MONFORT



COORDENADAS
LATITUD: 4°18'27.34"NORTE
LONGITUD: 73°38'36.09"OESTE

EL CALVARIO, VIA EL CALVARIO



COORDENADAS
LATITUD: 4°20'42.07"NORTE
LONGITUD: 73°43'48.43"OESTE

4. MODIFICACIONES EN EL TIEMPO-PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

TIPO DE MODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	DESDE	HASTA
PRORROGA No.1 DEL 12 DE JULIO DE 2024	CLAUSULA PRIMERA- PRORROGA No. 1: Prorrogarse el Contrato de prestación de servicios No. 1064 de 2024 por UN (1) MES, contados a partir de la fecha de término de ejecución inicial, es decir, el 13 de julio de 2024, por lo que la nueva fecha de finalización es el 13 de agosto de 2024.	14 DE JULIO DE 2024	13 DE AGOSTO DE 2024

5. MODIFICATORIOS Y/O ACLARATORIOS REALIZADOS AL CONTRATO

<table>
<tr><th>CONTRATO ADICIONAL No.</th><th>CLAUSULA ACLARADA Y/O MODIFICADA</th></tr>
<tr><td>N/A</td><td>
Modificación No. 1 del 06 de junio de 2024

CLÁUSULA PRIMERA: VALOR TOTAL DEL CONTRATO. El valor actualizado del presente contrato será por la suma de MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL PESOS MONEDA CORRIENTE. ($1.395.751.000,00), la cual se discrimina así:
<table>
<tr><th>N° ITEM</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>UND</th><th>CANT</th><th>VALOR UNITARIO</th><th>VALOR SUB-TOTAL</th></tr>
<tr><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td>1,1</td><td>FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA</td><td>HR</td><td>100,00</td><td>$ 444.000,00</td><td>$ 44.400.000,00</td></tr>
<tr><td>1,2</td><td>FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS</td><td>HR</td><td>500,00</td><td>$ 430.000,00</td><td>$ 215.000.000,00</td></tr>
<tr><td>1,3</td><td>FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS</td><td>HR</td><td>900,00</td><td>$ 449.000,00</td><td>$ 404.100.000,00</td></tr>
<tr><td>1,4</td><td>FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3</td><td>HR</td><td>870,00</td><td>$ 270.000,00</td><td>$ 234.900.000,00</td></tr>
<tr><td>1,5</td><td>FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E</td><td>HR</td><td>60,00</td><td>$ 315.000,00</td><td>$ 18.900.000,00</td></tr>
<tr><td>1,6</td><td>FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50</td><td>DIA</td><td>60,00</td><td>$ 260.000,00</td><td>$ 15.600.000,00</td></tr>
<tr><td>1,7</td><td>IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES</td><td>MES</td><td>2,00</td><td>$120.000.000,00</td><td>$ 240.000.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="5">SUBTOTAL</td><td>$1.172.900.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="5">IVA 19%</td><td>$222.851.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="5">TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA =</td><td>$1.395.751.000,00</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

6. INFORMACION FINANCIERA

RUBRO PRESUPUESTAL	RECURSOS	FECHA	No. RP
030701-2.3.45.4503.1000.001.2.3.2.02.02.009-20	$795.755.760,00	02/05/2024	3668
030701-2.3.45.4503.1000.001.2.3.2.02.02.008-20	$600.000.000,00	02/05/2024	3669
TOTALES	**$ 1.395.755.760,00**		

7. VERIFICACIÓN DE PÓLIZAS

El presente contrato constituyo garantía única con la compañía de Seguros del Estado S.A. que contó con los siguientes amparos:

AMPARO	SUFICIENCIA	TÉRMINO
Cumplimiento del contrato	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Por un término igual a la de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más.
Pago de Salarios y Prestaciones Sociales	Por el cinco por ciento (5%) del valor total del contrato	Por un término igual a la de ejecución del contrato y tres (3) años más.
Calidad del Servicio	Por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato	Por un término igual a la de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más
Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMMLV	Igual a plazo de ejecución.

Que se encuentran debidamente acatados con la expedición de las pólizas así:

Póliza Iniciales – Anexo 0

ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.			
AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		PÓLIZA
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	$139.575.576,00	30/04/2024	31/10/2024	30-44-101057993
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$69.787.788,00	30/04/2024	30/06/2027	30-44-101057993
Calidad del servicio	$139.575.576,00	30/04/2024	31/10/2024	30-44-101057993
Responsabilidad Civil Extracontractual: Contratista y subcontratistas. Vehículos propios y no propios. Responsabilidad civil patronal.	$260.000.000,00	30/04/2024	30/06/2024	30-40-101021228

ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.			
AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		PÓLIZA
		DESDE	HASTA	
Predios, labores y operaciones. Daño emergente y lucro cesante. Perjuicios extrapatrimoniales.				

Póliza según Acta de inicio – Anexo 2

ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.			
AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		PÓLIZA
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	$139.575.576,00	14/05/2024	14/11/2024	30-44-101057993
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$69.787.788,00	14/05/2024	14/07/2027	30-44-101057993
Calidad del servicio	$139.575.576,00	14/05/2024	14/11/2024	30-44-101057993
Responsabilidad Civil Extracontractual: Contratista y subcontratistas. Vehículos propios y no propios. Responsabilidad civil patronal. Predios, labores y operaciones. Daño emergente y lucro cesante. Perjuicios extrapatrimoniales.	$260.000.000,00	14/05/2024	14/07/2024	30-40-101021228

Póliza según Modificación No.1 – Anexo 3

ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.			
AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		PÓLIZA
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	$139.575.100,00	14/05/2024	14/11/2024	30-44-101057993
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$69.787.550,00	14/05/2024	14/07/2027	30-44-101057993
Calidad del servicio	$139.575.100,00	14/05/2024	14/11/2024	30-44-101057993
Responsabilidad Civil Extracontractual: Contratista y subcontratistas. Vehículos propios y no propios. Responsabilidad civil patronal. Predios, labores y operaciones. Daño emergente y lucro cesante. Perjuicios extrapatrimoniales.	$260.000.000,00	14/05/2024	14/07/2024	30-40-101021228

Póliza según Prorroga No.1 – Anexo 4

ASEGURADORA:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.			
AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		PÓLIZA
		DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	$139.575.100,00	14/05/2024	14/12/2024	30-44-101057993
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$69.787.550,00	14/05/2024	14/08/2027	30-44-101057993
Calidad del servicio	$139.575.100,00	14/05/2024	14/12/2024	30-44-101057993
Responsabilidad Civil Extracontractual: Contratista y subcontratistas. Vehículos propios y no propios. Responsabilidad civil patronal. Predios, labores y operaciones. Daño emergente y lucro cesante. Perjuicios extrapatrimoniales.	$260.000.000,00	14/05/2024	14/08/2024	30-40-101021228

8. BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO Y EJECUCIÓN FISICA

11.1 BALANCE FINANCIERO

CONCEPTO	VALOR	FECHA	%	OBSERVACIONES
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	$ 1.395.755.760,00	30 DE ABRIL DE 2024		N/A
ANTICIPO	N/A	N/A	N/A	N/A
ADICIONAL	$ 0,00	N/A	N/A	N/A
CONDICIONES ACTUALIZADAS	$ 1.395.751.000,00	N/A	N/A	
PAGO PARCIAL NO. 1	$ 0,00	-	0,00%	EL PORCENTAJE SE CALCULA RESPECTO AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO
(-) AMORTIZACION ANTICIPO 40%	N/A			
VALOR NETO PRESENTE ACTA 1	$ 0,00			
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA	$ 1.395.751.000,00	14 DE MAYO DE 2024 AL 13 AGOSTO DE 2024	100,00%	EL PORCENTAJE SE CALCULA RESPECTO AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO
POR AMORTIZAR	N/A		N/A	N/A

9. PRESUPUESTO GENERAL SEGÚN CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR SUB-TOTAL
1.1.	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00
1.2.	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	576,00	$ 430.000,00	$ 247.680.000,00
1.3.	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	1.176,00	$ 449.000,00	$ 528.024.000,00
1.4.	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	192,00	$ 270.000,00	$ 51.840.000,00
1.5.	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	144,00	$ 315.000,00	$ 45.360.000,00
1.6.	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60,00	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00
1.7.	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2,00	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00
				SUB-TOTAL =	**$ 1.172.904.000,00**
				IVA 19%	**$ 222.851.760,00**
TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA =					**$ 1.395.755.760,00**

10. PRESUPUESTO ACTUALIZADO SEGÚN MODIFICACIÓN NO.1 DEL CONTRATO

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR SUB-TOTAL
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00
1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	500,00	$ 430.000,00	$ 215.000.000,00
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900,00	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870,00	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00
1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	60,00	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00
1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60,00	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00
1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2,00	$120.000.000,00	$ 240.000.000,00
SUBTOTAL					**$1.172.900.000,00**
IVA 19%					**$222.851.000,00**
TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA =					**$1.395.751.000,00**

11.PRESUPUESTO EJECUTADO DEL 14 DE MAYO AL 31 DE JULIO DE 2024

PRESUPUESTO DE OPERACIÓN DE MAQUINARIA CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MODIFICIACIÓN No. 1						EJECUTADO		POR EJECUTAR	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR SUB-TOTAL	CANT	VALOR SUB-TOTAL	CANT	VALOR SUB-TOTAL
PRESUPUESTO DE OPERACIÓN DE MAQUINARIA									
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00	38,00	$ 16.872.000,00	62	$ 27.528.000,00
1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	500	$ 430.000,00	$ 215.000.000,00	500,00	$ 215.000.000,00	0	$ 0,00
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00	895,60	$ 402.124.400,00	4,4	$ 1.975.600,00
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00	478,30	$ 129.141.000,00	391,70	$ 105.759.000,00
1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	60	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00	60,00	$ 18.900.000,00	0	$ 0,00
1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00	60,00	$ 15.600.000,00	0	$ 0,00
1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00		$ 0,00	2	$ 240.000.000,00
					SUBTOTAL		**$ 797.637.400,00**		**$ 375.262.600,00**
					IVA 19%		**$ 151.551.106,00**		**$ 71.299.894,00**
					$ 1.395.751.000,00	68,01%	**$ 949.188.506,00**	31,99%	**$ 446.562.494,00**
TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA									

12. EJECUCION DEL 14 DE MAYO AL 31 DE JULIO DE 2024

En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato.

A continuación, se describe las horas ejecutadas en los puntos intervenidos con el banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta.

Los equipos utilizados en el periodo del presente informe del banco de maquinaria propiedad del departamento del Meta son los siguientes:

ÍTEM	TIPO DE EQUIPO	MARCA	LINEA	SERIAL	AÑO DESIGNACIÓN	PLACA
1	CAMABAJA	INTERNATIONAL	WORKSTAR 7600 SBA 6X4	3HSWYAHT8EN014421	2014	OJT-166
2	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR341EB032856	2014	OJT-162
3	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR345EB032125	2014	OJT-163
4	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR344EB032124	2014	OJT-164
5	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR340EB032122	2014	OJT-165
6	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2179	2014	N/A
7	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2180	2014	N/A
8	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2181	2014	N/A
9	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2182	2014	N/A
10	BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K XL	CAT00D6KHFBH02764	2014	N/A
11	BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K XL	CAT00D6KHFBH02765	2014	N/A
12	BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K XL	CAT00D6KHFBH02766	2014	N/A
13	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	CATERPILLAR	416E	CAT0416EPMFG08585	2014	N/A
14	CAMIONETA 4X4	MAZDA	BT-50	9FJUN84W0F0207097	2014	OJT-172

14.1 PUNTOS INTERVENIDOS

MUNICIPIO EL CALVARIO - INSPECCIÓN DE MONFORT, VIA VILLAVICENCIO – MONFORT.

El día 14 de mayo de 2024 se ingresó a la Inspección de Monfort con la retroexcavadora Caterpillar 416 E para realizar limpieza de derrumbes en la vía Villavicencio – Monfort. En un tramo aproximado de 170m, la vía estaba presentando afectaciones causadas por deslizamientos provocados por la quebrada El Carmen, es así que, de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión y que se presenta a continuación, se ejecutaron 60 horas máquina de retroexcavadora Caterpillar 416 E.

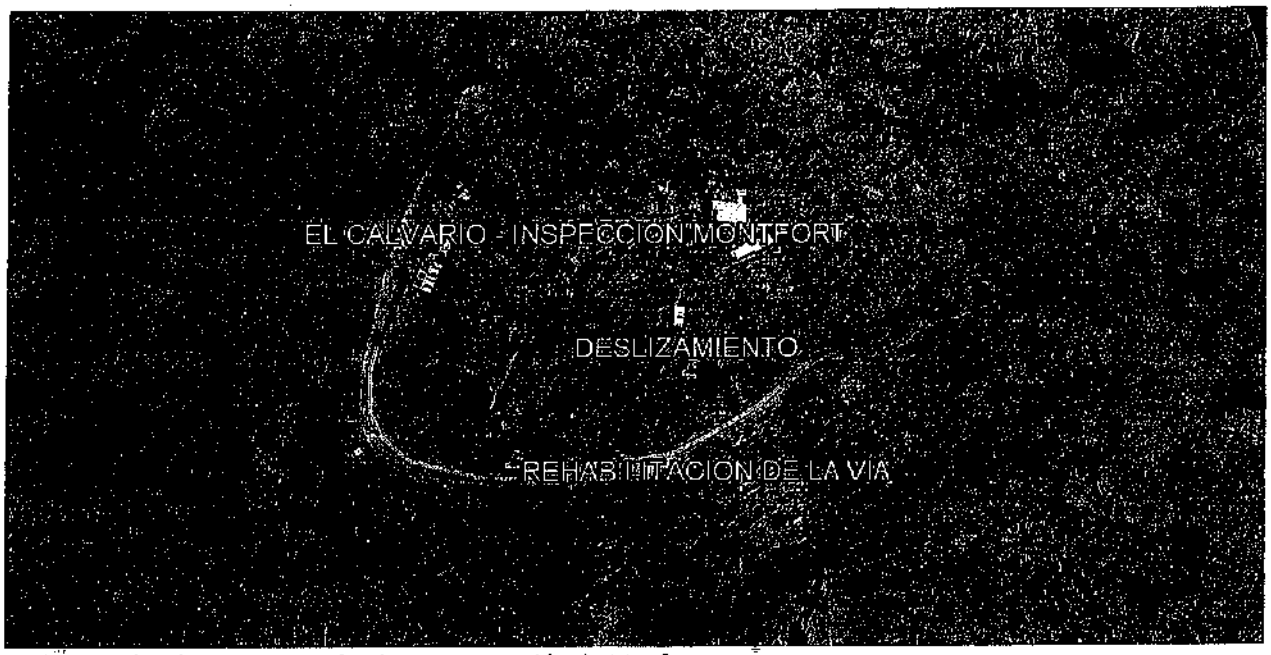


Propuesta de intervención, Municipio El Calvario, Inspección de Monfort.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DEL PUNTO**		**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
REHABILITACIÓN DE VIA	4°18'27.34"N	73°38'36.09"O	170 M	6 M	Limpieza de derrumbe en la vía Villavicencio - Monfort

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,5	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E**	HORA	1

Con la intervención realizada se logró rehabilitar la vía Villavicencio – Monfort en un tramo de 170ml, como se muestra a continuación.



Trabajo realizado, Municipio El Calvario, Inspección de Monfort.

El tramo intervenido tiene las siguientes características:

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DEL PUNTO		LONGITUD	ANCHO
REHABILITACIÓN DE VIA	4°18'27.34"N	73°38'36.09"O	170 M	6 M

La intervención realizada se ejecutó con la siguiente maquinaria:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E							
	RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 8585 416E	EL CALVARIO	INSPECCIÓN DE MONFORTH	14/05/2024	21/05/2024	60,00	$ 18.900.000,00	REHABILITACIÓN DE VIA A MONFORTH EN EL DERRUMBE DE QUEBRADA EL CARMEN
						SUBTOTAL	$ 18.900.000,00	
						IVA 19%	$ 3.591.000,00	
						TOTAL	$ 22.491.000,00	

MUNICIPIO VILLAVICENCIO – RIO GUATIQUIA, PARCELAS DEL PROGRESO, SECTOR VILLA FANNY

El día 20 de mayo de 2024 se iniciaron actividades en el punto Parcelas del Progreso, Sector Villa Fanny, rio Guatiquia, con el uso de la excavadora link belt 2179 #4, con la que se pretende conformar 3 cierres con material proveniente del rio, para proteger la margen derecha que está siendo afectada por el impacto del rio. Lo anterior de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión.



Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO PROMEDIO (m)**	**OBSERVACIONES**
CIERRE 1	4° 9'19.86"N 73°35'42.36"O	4° 9'21.42"N 73°35'40.14"O	85	8	Conformación de cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 2	4° 9'21.44"N 73°35'38.57"O	4° 9'22.62"N 73°35'35.81"O	95	8	Conformación de cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 3	4° 9'20.30"N 73°35'35.90"O	4° 9'21.86"N 73°35'32.41"O	122	8	Conformación de cierre para protección de la margen derecha.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

Con el uso de 100 horas de excavadora se logró realizar los siguientes trabajos:

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO PROMEDIO (m)	OBSERVACIONES
CIERRE 1	4° 9'19.86"N 73°35'42.36"O	4° 9'21.42"N 73°35'40.14"O	85	8	Cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 2	4° 9'21.44"N 73°35'38.57"O	4° 9'22.62"N 73°35'35.81"O	95	8	Cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 3	4° 9'20.30"N 73°35'35.90"O	4° 9'21.86"N 73°35'32.41"O	122	8	Cierre para protección de la margen derecha.
CANAL	4° 9'25.82"N 73°35'53.08"O	4° 9'25.86"N 73°35'49.73"O	100	12	Canal para encauzar el rio hacia el centro.

La intervención realizada se ejecutó con la siguiente maquinaria:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS							
	EXCAVADORA LINK BELT 2179 #4	VILLAVICENCIO	PARCELAS DEL PROGRESO	20/05/2024	10/06/2024	100,00	$ 44.900.000,00	SE CONFORMAN CIERRES PARA MITIGAR LA MARGEN DERECHA AGUAS ABAJO DEL RIO GUATIQUIA Y SE CONFORMA CANAL PARA ENCAUZAR EL RIO HACIA EL CENTRO
						SUBTOTAL	$ 44.900.000,00	
						IVA 19%	$ 8.531.000,00	
						TOTAL	$ 53.431.000,00	

MUNICIPIO VILLAVICENCIO – RIO GUATIQUIA, VEREDA EL CAIRO

En el mes de mayo de 2024 se ingresó al punto rio Guatiquía en la Vereda El Cairo, con la excavadora link belt 2180 #5, el bulldozer Caterpillar 2764 #1 y las volquetas OJT 162 #2, OTJ 163 #3, OJT 164 #4 y OJT 165# , para mitigar la afectación causada por el impacto del rio sobre el costado izquierdo , donde anteriormente había un jarillón conformado, que fue afectado en dos tramos de 275m y 190m aproximadamente, es así que de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión, se realizaron actividades de excavación de un canal para extraer material del lecho del rio, transportarlo en las volquetas y con el uso del bulldozer conformar los tramos afectados del Jarillón.



Propuesta de Intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquía - Vereda El Cairo.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO PROMEDIO**	**OBSERVACIONES**
JARILLÓN 1	4° 9'37.18"N 73°34'13.86"O	4° 9'36.61"N 73°34'4.99"O	275 M	10 M	Reconstrucción de Jarillón
JARILLÓN 2	4° 9'37.11"N 73°33'59.69"O	4° 9'37.60"N 73°33'53.50"O	190 M	10 M	Reconstrucción de Jarillón
CANALIZACIÓN	4° 9'35.07"N 73°34'13.73"O	4° 9'34.38"N 73°34'5.96"O	250 M	15 M	Canalización, área de extracción de material

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	1
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1
1,4	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET**	HORA	3

Debido a las frecuentes precipitaciones que provocaron crecientes en el rio Guatiquia, en el mes de mayo, no fue posible ingresar al punto de trabajo con la excavadora link belt los días 25 de mayo, 27 de mayo, 29 de mayo, 30 de mayo y 04 de junio de 2024, y los días 24 de mayo, 25 de mayo, 27 de mayo, 28 de mayo, 29 de mayo, 30 de mayo y 04 de junio de 2024, no pudieron ingresar las volquetas.

Durante el periodo del presente informe en el rio Guatiquia, Vereda el Cairo se logró ejecutar 100 horas de bulldozer, 244.2 horas de excavadora y 478.3 horas de volqueta.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS**							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2764 #1	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	24/05/2024	25/06/2024	100	$ 43.000.000,00	SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DEL JARILLON
1.3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS**							
	EXCAVADORA LINK BELT 2180 #5	VILLAVICENCIO	EL CAIRO MEDIO	24/05/2024	10/07/2024	244,2	$ 109.645.800,00	CANALIZACIÓN DEL RIO PARA DIRECIONARLO HACIA EL CENTRO DEL RIO Y CARGUE DE VOLQUETAS PARA CONFORMACIÓN DE JARILLÓN
1.4	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3**							
	VOLQUETA CHEVROLET OJT162 #2	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	24/05/2024	10/07/2024	223,80	$ 60.426.000,00	CARGUE DE MATERIAL DE RIO PARA CONSTRUCCIÓN DEL JARILLON
	VOLQUETA CHEVROLET OJT163 #3	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	24/05/2024	10/07/2024	155,30	$ 41.931.000,00	TRANSPORTE DE MATERIAL CRUDO DEL RIO GUATIQUIA PARA CONSTRUIR JARILLON MARGEN IZQUIERDA RIO GUATIQUIA PUNTO EL CAIRO MEDIO
	VOLQUETA CHEVROLET OJT164 #4	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	19/06/2024	19/06/2024	3,00	$ 810.000,00	CARGUE DE MATERIAL PARA CONFORMAR EL JARILLON
	VOLQUETA CHEVROLET OJT165 #5	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	31/05/2024	20/06/2024	96,20	$ 25.974.000,00	CARGUE DE MATERIAL PARA CONSTRUCCIÓN DE JARILLON
						SUBTOTAL	**$ 281.786.800,00**	
						IVA 19%	**$ 53.539.492,00**	
						TOTAL	**$ 335.326.292,00**	

MUNICIPIO DE RESTREPO, RIO UPIN – SECTOR ENTRE PUENTES

El día 15 de mayo de 2024 se ingresó al punto Entre Puentes, Rio Upin en el municipio de Restrepo con el bulldozer caterpillar 2766 #3 y la excavadora link belt 2181 #1, para realizar trabajos de canalización y relleno en el costado derecho, donde, por el impacto del rio se presenta socavación. Es así que, de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión, se realizaron dos canalizaciones para dirigir el rio hacia el centro y con el material resultante se conformó un relleno en el punto afectado.



Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.

ACTIVIDADES PROPUESTAS.					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN 1	4°15'42.42"N 73°34'6.44"O	4°15'40.71"N 73°34'1.55"O	162	10	Canalización para encauzar el rio en el centro y extraer el material para rellenar.
CANALIZACIÓN 2	4°15'33.28"N 73°33'55.67"O	4°15'28.36"N 73°33'52.35"O	186	10	Canalización para encauzar el rio en el centro y extraer el material para rellenar.
RELLENO	4°15'33.29"N 73°33'56.86"O	4°15'27.83"N 73°33'52.93"O	207	10	Relleno para protección de la margen derecha.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	1
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

En el mes de mayo se ejecutaron 100 horas de excavadora y 100 horas de bulldozer, con lo que se finalizó el trabajo proyectado en el sector entre puentes, rio Upin.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS**							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2766 #3	RESTREPO	RIO UPIN	15/05/2024	31/05/2024	100,00	$ 43.000.000,00	SE REALIZA RELLENO EN FORMA DE TALUD PARA PROTEGER JARILLON DEL RIO UPIN
1.3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS**							
	EXCAVADORA LINK BELT 2181 #1	RESTREPO	RIO UPIN	15/05/2024	31/05/2024	100,00	$ 44.900.000,00	CONSTRUCCIÓN DE CANAL PARA CENTRAR EL RIO UPIN SECTOR ENTRE PUENTES
						SUBTOTAL	**$ 87.900.000,00**	
						IVA 19%	**$ 16.701.000,00**	
						TOTAL	**$ 104.601.000,00**	

Con las horas ejecutadas se logró realizar dos canalizaciones y un relleno con las siguientes características:

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO PROMEDIO
CANALIZACIÓN 1	4°15'43.93"N 73°34'5.47"O	4°15'42.14"N 73°34'0.61"O	163	10
CANALIZACIÓN 2	4°15'37.01"N 73°33'55.11"O	4°15'30.50"N 73°33'51.55"O	234	10
RELLENO	4°15'36.73"N 73°33'55.92"O	4°15'28.69"N 73°33'51.58"O	277	30



Trabajo realizado, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.

MUNICIPIO DE RESTREPO, RIO UPIN – VEREDA LOS MEDIOS

El día 31 de mayo de 2024 ingresaron la excavadora link belt 2181 #1 y el bulldozer caterpillar 2766 #3, al rio Upin, en la vereda Los Medios, donde se estaba viendo afectada la margen izquierda por el impacto del rio, es así que, de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión, la maquinaria realiza trabajos de mitigación con el objetivo de conformar un canal central y un relleno en el costado izquierdo que proteja el punto afectado.

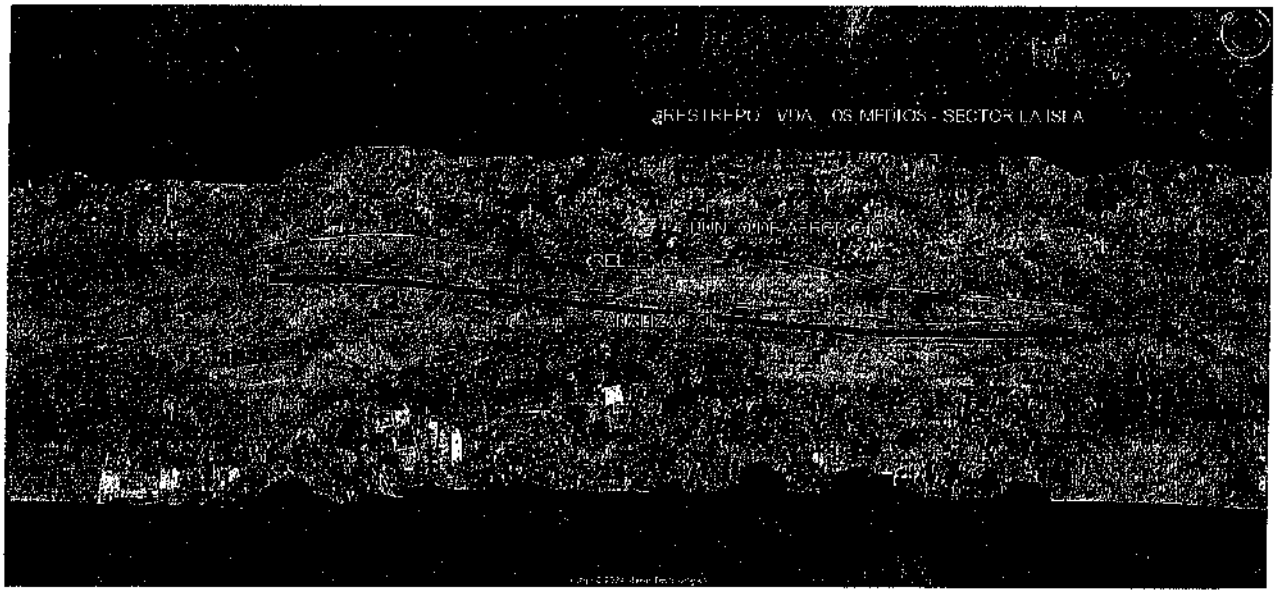


Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN	4°14'55.61"N 73°33'6.21"O	4°14'49.78"N 73°33'1.61"O	230	10	Canalización para encauzar el rio en el centro y extraer el material para rellenar.
RELLENO 1	4°14'55.74"N 73°33'5.56"O	4°14'51.17"N 73°33'1.74"O	180	10	Relleno para protección de la margen izquierda.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	1
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

Con las actividades realizadas se logró conformar los siguientes trabajos:



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.

DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN	4°14'59.01"N 73°33'11.19"O	4°14'46.78"N 73°33'1.15"O	480	12	Canalización para encauzar el rio en el centro y extraer el material para rellenar.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	OBSERVACIONES
RELLENO 1	4°14'59.79"N 73°33'11.29"O	4°14'46.94"N 73°33'0.72"O	510	20	Relleno para protección de la margen izquierda.

Las actividades realizadas se ejecutaron con el uso de las siguientes horas maquina:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2766 #3	RESTREPO	VEREDA LOS MEDIOS	31/05/2024	25/06/2024	144,50	$ 62.135.000,00	SE CONSTRUYE CANAL PARA CENTRAR EL RIO UPIN EN EL SECTOR DE TRABAJO VEREDA LOS MEDIOS
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2181 #1	RESTREPO	VEREDA LOS MEDIOS	31/05/2024	18/06/2024	100	$ 44.900.000,00	SE CONSTRUYE CANAL PARA CENTRAR EL RIO UPIN SECTOR DE TRABAJO VEREDA LOS MEDIOS
						SUBTOTAL	$ 107.035.000,00	
						IVA 19%	$ 20.336.650,00	
						TOTAL	$ 127.371.650,00	

MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – VEREDA SAMARIA

El día 14 de junio de 2024 iniciaron actividades la excavadora link belt 2179 #4, en el Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria, donde se presentan afectaciones en la vía que presenta perdida de la banca debido a el continuo paso de agua de escorrentía. Es así que, la excavadora realizo labores de corte de talud para ampliar el ancho de la vía, en el tramo afectado por la pérdida de la banca, además limpio una cuneta a lo largo de la vía para direccionar las aguas lluvias, de tal forma que se disminuya el paso continuo del agua sobre el talud erosionado y que estas ingresen a las alcantarillas de la vía. Lo anterior de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión.



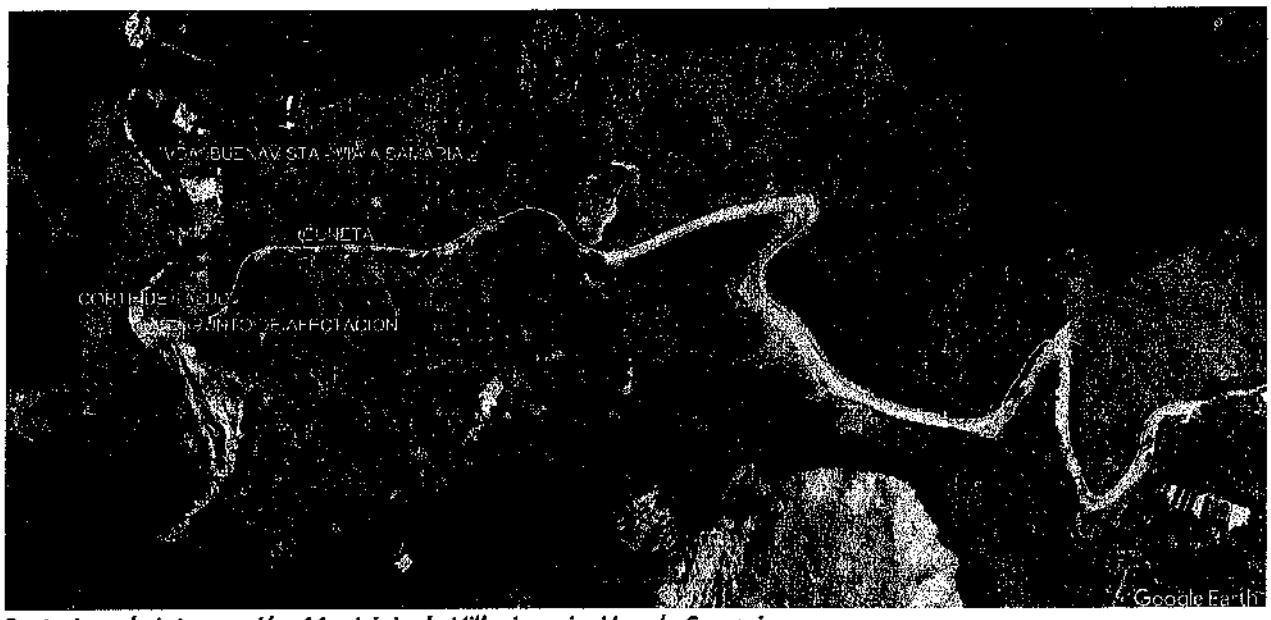
Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
CORTE DE TALUD	4° 9'10.60"N ; 73°41'17.25"O	4° 9'9.96"N; 73°41'16.95"O	25 M	5 M	Ampliación de la via
LIMPIEZA DE CUNETA	4° 9'10.63"N ; 73°41'17.27"O	4° 9'4.23"N; 73°41'10.81"O	319 M	0,7 M	Manejo de aguas

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

Con el uso de 49.80 horas de excavadora, a corte del presenta informe, se ejecutó la totalidad de las actividades propuestas, que tienen las siguientes características.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO	OBSERVACIONES
CORTE DE TALUD	4° 9'10.73"N 73°41'17.24"O	4° 9'9.86"N 73°41'16.68"O	31 M	6 M	Ampliación de la vía
LIMPIEZA DE CUNETA	4° 9'10.96"N 73°41'17.06"O	4° 8'51.71"N 73°41'6.07"O	1010 M	0,7 M	Manejo de aguas



Posterior a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.

Las actividades realizadas se ejecutaron con la siguiente maquinaria:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 XZ							
	EXCAVADORA LINK BELT 2179 #4	VILLAVICENCIO	VEREDA SAMARIA	14/06/2024	22/06/2024	49,80	$ 22.360.200,00	SE REALIZA AMPLIACIÓN DE LA VIA Y LIMPIEZA DE CUNETA.
						SUBTOTAL	$ 22.360.200,00	
						IVA 19%	$ 4.248.438,00	
						TOTAL	$ 26.608.638,00	

MUNICIPIO DE EL CALVARIO – VIA EL CALVARIO

El día 18 de mayo de 2024 iniciaron actividades la excavadora link belt 2182 #2 y el bulldozer caterpillar 2765 #5, en el Municipio de El Calvario, Vía El Calvario, donde se presentan afectaciones en dos tramos de la vía ubicados en la Vereda Lourdes y en el sector denominado Jericó. Es así que, la excavadora se desplazó a Jericó para realizar labores de rehabilitación de la vía y limpieza de derrumbes y el bulldozer de desplazó a la vereda Lourdes para limpiar la vía. Lo anterior de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión.



Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
REHABILITACIÓN DE VIA	4°20'45.29"N 73°43'38.13"O	4°21'4.35"N 73°43'54.18"O	960 M	Variable	Limpieza de la via.
REHABILITACIÓN DE VIA	4°20'41.98"N 73°43'41.17"O	4°20'43.46"N 73°43'51.37"O	400	Variable	Limpieza de deslizamiento.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	**1**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	**1**

En el municipio de El Calvario, vía El Calvario, se ejecutaron 155.50 horas de bulldozer y 301.6 horas de excavadora.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS**							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2765 #2	EL CALVARIO	VEREDA LOURDES	18/05/2024	9/07/2024	155,50	$ 66.865.000,00	REHABILITACIÓN DE LA VIA EL CALVARIO PUNTO EL CARMEN, JERICÓ Y CAÑO SECO

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2182 #2	EL CALVARIO	VIA LOURDES	18/05/2024	23/07/2024	301,60	$135.418.400,00	SE REALIZA LIMPIEZA DE UN DERRUMBE EN LOS PUNTO: JERICO, CAÑO SECO, PATIO LAS BRUJAS, CAÑO BLANCO Y LA PAILA.
						SUBTOTAL	$ 202.283.400,00	
						IVA 19%	$ 38.433.846,00	
						TOTAL	$ 240.717.246,00	

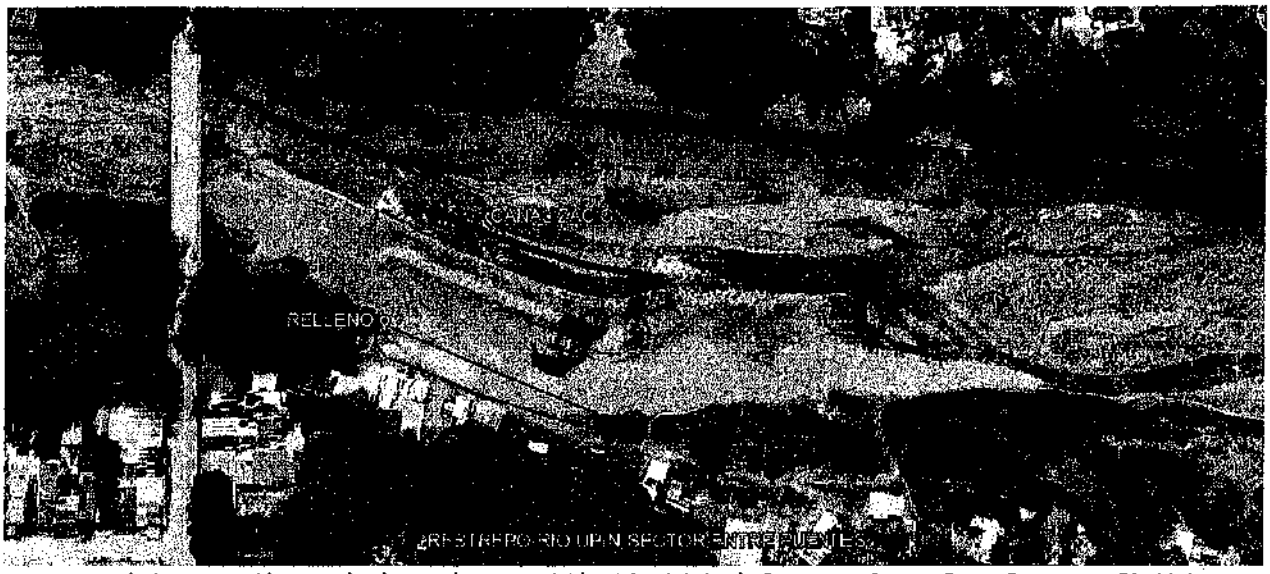
OPERACIÓN DE MAS HORAS DE MAQUINARIA - EXCAVADORA SOBRE ORUGA DE 20 TONELADAS

MUNICIPIO DE RESTREPO – SECTOR ENTRE PUENTES (SEGUNDA INTERVENCIÓN)

Dando cumplimiento al factor de ponderación OPERACIÓN DE MAS HORAS DE MAQUINARIA, en el que nos comprometimos a ejecutar cien (100) horas de máquina de excavadora sobre orugas de peso operacional 20 toneladas mínimo, la supervisión estableció en comité técnico del día 05 de junio de 2024 el Sector Entre Puentes- Rio Upin, como un punto a intervenir con el uso de 50 horas de excavadoras de 20 toneladas. Es así que, el día 18 de junio de 2024, se iniciaron actividades con la excavadora link belt 2181 #1 con el objetivo de reforzar la intervención realizada previamente. Lo anterior de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO	OBSERVACIONES
CANALIZACIÓN	4°15'34.69"N ; 73°33'55.13"O	4°15'32.24"N; 73°33'54.01"O	85 M	12 M	Extracción de material del centro del rio.
RELLENO	4°15'33.92"N ; 73°33'56.35"O	73°33'56.35"O ; 73°33'55.51"O	73 M	8 M	Repaleo de material hasta el punto de relleno

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD DE MÁQUINAS
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	HORA	1



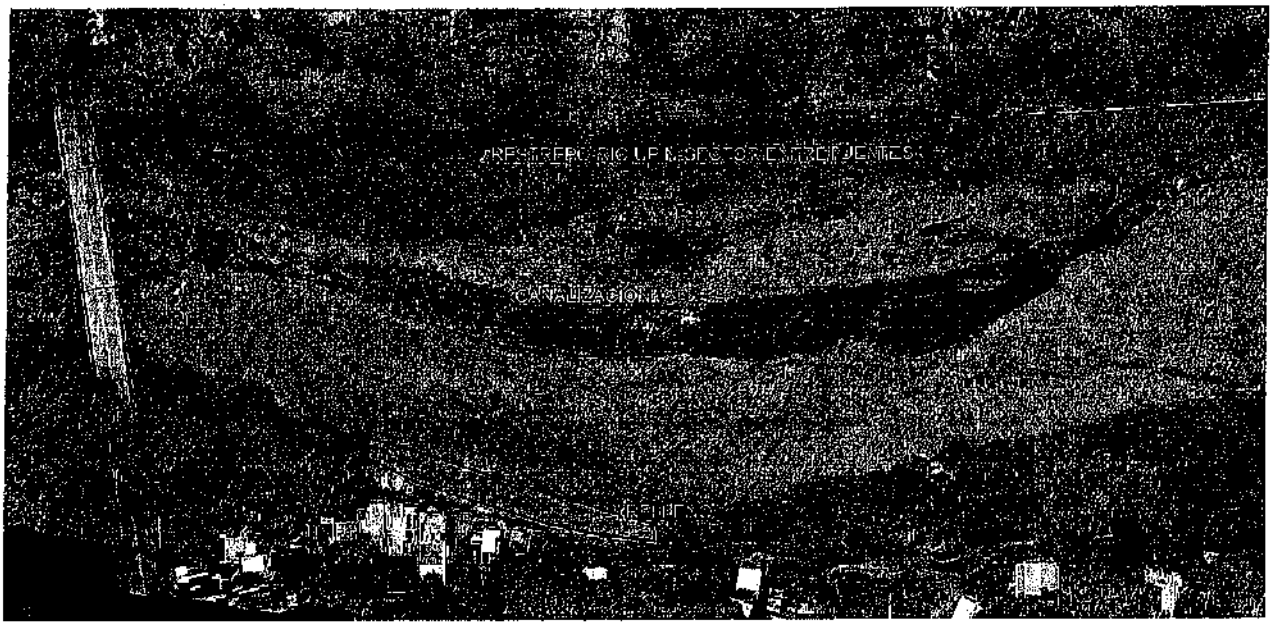
Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.

A corte del presenta informe se ejecutaron 50.0 horas de excavadora, con lo que se finaliza la intervención proyectada para este punto.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2181 #1	RESTREPO	SECTOR ENTRE PUENTES	18/06/2024	26/06/2024	50,0	$ -	REPALEO DE MATERIAL PARA HACER JARILLON Y PODER AMPLIAR LA VIA
						SUBTOTAL	$ -	
						IVA 19%	$ -	
						TOTAL	$ -	

Las actividades ejecutadas tienen las siguientes características.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO	OBSERVACIONES
CANALIZACIÓN	4°15'34.69"N ; 73°33'55.13"O	4°15'32.24"N; 73°33'54.01"O	85 M	12 M	Extracción de material del centro del rio.
RELLENO	4°15'33.92"N ; 73°33'56.35"O	73°33'56.35"O ; 73°33'55.51"O	73 M	8 M	Repaleo de material hasta el punto de relleno



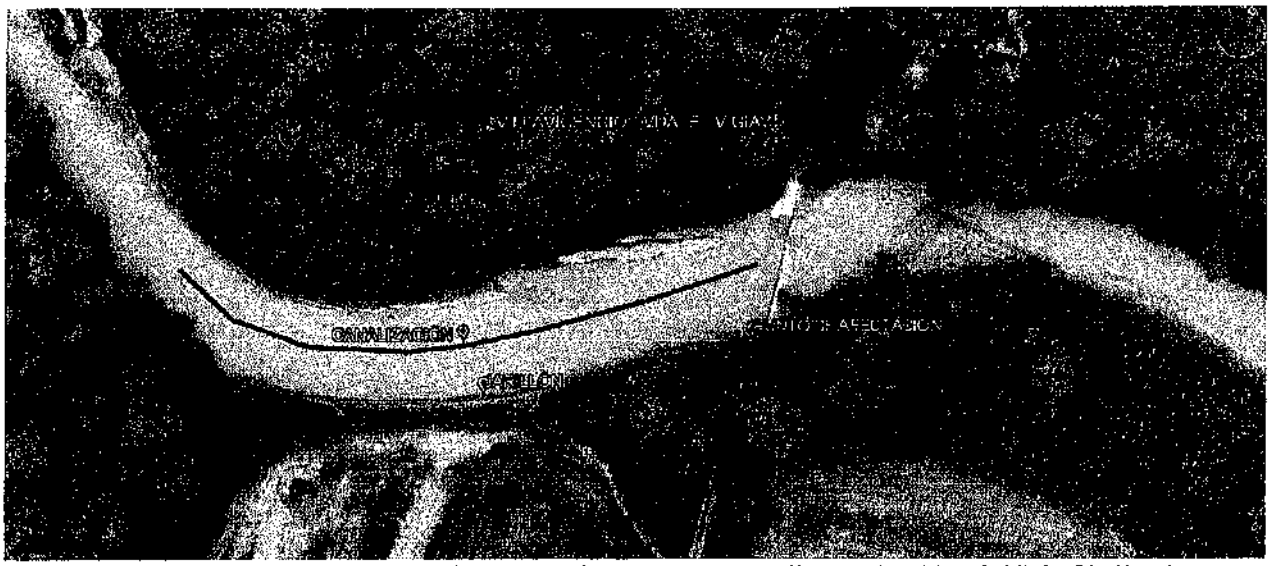
Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.

MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – VEREDA VIGIA, RIO NEGRITO

Dando cumplimiento al factor de ponderación OPERACIÓN DE MAS HORAS DE MAQUINARIA, en el que nos comprometimos a ejecutar cien (100) horas de máquina de excavadora sobre orugas de peso operacional 20 toneladas mínimo, la supervisión estableció en comité técnico del día 05 de junio de 2024 La Vereda Vigia – Rio Negrito, como un punto a intervenir con el uso de 50 horas de excavadoras de 20 toneladas. Es así que, el día 24 de junio de 2024, se iniciaron actividades con la excavadora link belt 2179 #4 con el objetivo de realizar una canalización central y conformar un Jarillón que proteja la margen derecha. Lo anterior de acuerdo a la propuesta de intervención aprobada por la supervisión.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN	4° 1'21.82"N; 73°31'43.99"O	4° 1'23.98"N; 73°31'40.20"O	140 M	7 M	Canalización central
JARILLÓN	4° 1'21.33"N ; 73°31'43.19"O	4° 1'23.47"N; 73°31'40.09"O	120 M	7 M	Construcción de Jarillón

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1



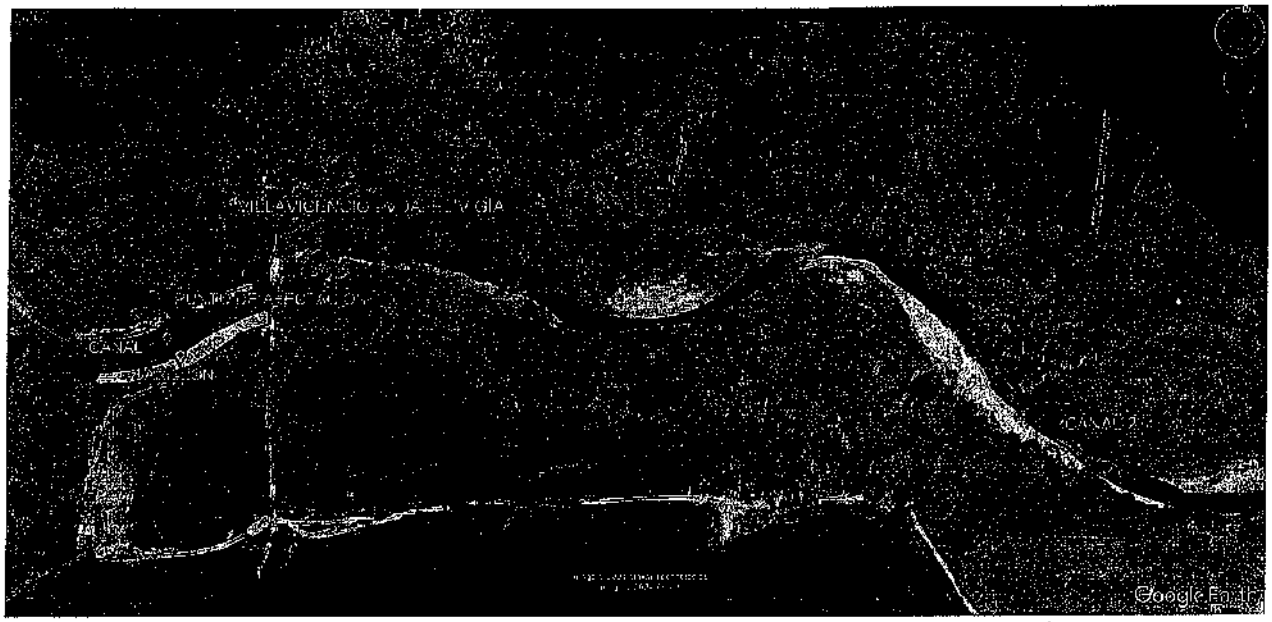
Propuesta de intervención aprobada por la supervisión, Municipio De Villavicencio – Vereda Vigía, Rio Negrito.

A corte del presente informe se ejecutaron la totalidad del trabajo proyectado, con 50 horas de excavadora.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2179 #4	VILLAVICENCIO	VEREDA EL VIGIA	24/06/2024	02/07/2024	50	$ -	SE REALIZA EXCAVACIÓN Y REPALEO DE MATERIAL PARA HACER JARILLON
							SUBTOTAL	$ -	
							IVA 19%	$ -	
							TOTAL	$ -	

El trabajo realizado tiene las siguientes características:

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO
CANAL 1	4° 1'21.80"N; 73°31'43.36"O	4° 1'23.88"N 73°31'40.31"O	115 M	15 M
JARILLÓN	4° 1'21.52"N 73°31'43.00"O	4° 1'23.58"N 73°31'40.10"O	113 M	10 M
CANAL 2	4° 1'26.45"N 73°31'26.06"O	4° 1'24.83"N 73°31'21.77"O	140 M	8 M



Posterior a la intervención aprobada por la supervisión, Municipio De Villavicencio – Vereda Vigía, Rio Negrito.

13.JUSTIFICACIÓN DE LA MODIFICACIÓN NO.2

En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato. Con esta ejecución se ha logrado ingresar a los 7 puntos establecidos en el plan de intervención específico actualizado de acuerdo a lo indicado por la supervisión. Adicionalmente, a la fecha, ya se ingresó a los dos puntos que se intervinieron con la operación de más horas máquina de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. De esto modo se tiene un total de 9 puntos en los que se realizaron actividades de mitigación con el banco de maquinaria propiedad de la Gobernación del Meta, de estos 9 puntos 8 están totalmente finalizados.

El punto ubicado en el Municipio de Villavicencio, Vereda El Cairo - rio Guatiquia, no se ha finalizado, y a la fecha se encuentran pausadas las actividades debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. Lo anterior, resultado de que la intervención proyectada para El Cairo se estimó con el uso de 3 volquetas sencillas y una excavadora sobre orugas de 20 toneladas, y ya que, para la ejecución del contrato 1064 de 2024, la Gobernación del Meta hizo entrega de cuatro volquetas sencillas del banco de maquinaria, con las que se ha venido trabajando en el Cairo, pero, desde el día 18 de junio de 2024 la volqueta OJT 165, desde el día 19 de junio de 2024 la volqueta OJT 164 y desde el día 26 de junio de 2024 la volqueta OJT 163 quedaron fuera de servicio por fallas mecánicas, el trabajo en el punto se realizó con el uso de la volqueta OJT 162 y la excavadora Link belt 2180 #5. Esto provocó un desbalance en el uso de horas de excavadora frente al uso de horas de volqueta, lo que resultó agotando las horas de excavadora y dejando un saldo de 391,70 horas de volquetas, que por sí solas no pueden realizar el trabajo requerido, y debido al estado eminente de riesgo al que estaba expuesta la zona a proteger y la urgencia de avanzar en la conformación de los jarillones de protección, no se pausaron las actividades a la espera de la reparación de las volquetas, por lo que es necesario una redistribución de las horas que permita un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas para finalizar la intervención proyectada. Es importante resaltar que a la fecha las volquetas OJT 165 y OJT 163 que presentaron fallas mecánicas ya se encuentran reparadas con uso del ITEM DE IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, y para este se cumplió con el proceso establecido.

Por otro lado, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento con la cama baja OJT 165 para realizar el traslado de la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por tanto, quedaría un saldo de horas de la cama baja, que se solicita pasar a horas de excavadora Link Belt para lograr un mayor avance en las intervenciones del punto de el Cairo.

Por lo previamente mencionado, surge la necesidad de realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita balancear las horas de excavadora y volqueta en el punto El Cairo, de modo que se finalice la intervención para la mitigación y reducción del riesgo con mayor alcance y de forma más apropiada de acuerdo a las necesidades de este punto. Lo anterior, no representa un desbalance económico del contrato ya que se pretende realizar un acta de mayores y menores cantidades.

14.MODIFICACIONES SOLICITADAS

Actividad Modificada
ITEM 1.1
FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA
UNIDAD: HORA
VALOR UNITARIO SIN IVA: $ 444.000,00
CANTIDAD: 100,0

JUSTIFICACIÓN: La modificación en el ítem 1.1 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA, lo proponemos debido a que, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento más con la cama baja OJT 165 para trasladar la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por lo que sumando las horas ya ejecutadas (38 horas) con las horas que se requieren para el traslado desde El Cairo hasta el patio de máquinas (3 horas) se proyecta una ejecución total de 41 horas del ítem 1.1.

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00	0,00	$ 0,00	59,00	$ 26.196.000,00	41,00	$ 18.204.000,00

Por tanto, se propone sea restado del ítem 1.1 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA un presupuesto de $ 26.196.000,00 que corresponde a 59 horas, y que sea adicionado al ítem FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS, teniendo en cuenta la necesidad de un mayor número de horas de este ítem para atender el punto de Villavicencio, vereda el Cairo, en el rio Guatiquia.

Actividad Modificada

ITEM 1.3

FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS

UNIDAD: HORA

VALOR UNITARIO SIN IVA: $ 449.000,00

CANTIDAD: 900

JUSTIFICACIÓN: La modificación en el ítem 1.3 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS, lo proponemos debido a que se agotaron las horas de este ítem y se requieren horas de excavadora para finalizar la ejecución en el punto El Cairo.

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES [+]		CANTIDAD MENORES [-]			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900,00	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00	165,80	$ 74.444.200,00	0,00	$ 0,00	1.065,80	$ 478.544.200,00

Por tanto, teniendo en cuenta la necesidad de más horas de excavadora para finalizar la intervención en el punto El Cairo, se propone en la presente modificación que el presupuesto restado de los ítems 1.1 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA e ítem 1.4 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3, que suma un presupuesto total de $ 74.445.000,00 sea adicionado al ítem 1.3 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS y así contar con un aumento de 165.80 horas excavadora para la ejecución de las actividades en el punto proyectado.

Actividad Modificada

ITEM 1.4

FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3

UNIDAD: HORA

VALOR UNITARIO SIN IVA: $ 270.000,00

CANTIDAD: 870,0

JUSTIFICACIÓN: La modificación en el ítem 1.4 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3, lo proponemos de acuerdo a la redistribución de las horas requerida para finalizar la ejecución en el punto El Cairo.

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870,00	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00	0,00	$ 0,00	178,70	$ 48.249.000,00	691,30	$ 186.651.000,00

Por tanto, se propone sea restado del ítem 1.4 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3 un presupuesto de $ 48.249.000,00 que corresponde a 178,70 horas, y que sea adicionado al ítem 1.3 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS, teniendo en cuenta la necesidad de un mayor número de horas de este ítem para atender el punto de Villavicencio, vereda el Cairo, en el rio Guatiquia.

Como resultado de los sucesos mencionados se vio la necesidad de realizar el acta de modificación No.2 donde se reflejarán todos los cambios, esta se presenta a continuación:

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00	0,00	$ 0,00	59,00	$ 26.196.000,00	41,00	$ 18.204.000,00
1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	500,00	$ 430.000,00	$ 215.000.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	500,00	$ 215.000.000,00
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900,00	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00	165,80	$ 74.444.200,00	0,00	$ 0,00	1.065,80	$ 478.544.200,00
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870,00	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00	0,00	$ 0,00	178,70	$ 48.249.000,00	691,30	$ 186.651.000,00
1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	60,00	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 18.900.000,00
1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60,00	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 15.600.000,00
1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2,00	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	2,00	$ 240.000.000,00
				SUBTOTAL	$ 1.172.900.000,00		$ 74.444.200,00		$ 74.445.000,00		$ 1.172.899.200,00
				IVA 19%	$ 222.851.000,00		$ 14.144.398,00		$ 14.144.550,00		$ 222.850.848,00
				TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA =	$ 1.395.751.000,00		$ 88.588.598,00		$ 88.589.550,00		$ 1.395.750.048,00

CONDICIONES GENERALES		
VALOR CONDICIONES ORIGINALES	$	1.395.751.000,00
CANTIDAD MAYORES (+)	$	88.588.598,00
CANTIDAD MENORES (-)	$	88.589.550,00
SALDO A FAVOR DEL DEPARTAMENTO DEL META	$	952,00
CONDICIONES ACTUALIZADAS	$	1.395.750.048,00

15. CONCLUSIONES

En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato. Con esta ejecución se ha logrado ingresar a los 7 puntos establecidos en el plan de intervención específico actualizado de acuerdo a lo indicado por la supervisión. Adicionalmente, a la fecha, ya se ingresó a los dos puntos que se intervinieron con la operación de más horas máquina de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. De esto modo se tiene un total de 9 puntos en los que se realizaron actividades de mitigación con el banco de maquinaria propiedad de la Gobernación del Meta, de estos 9 puntos 8 están totalmente finalizados.

El punto ubicado en el Municipio de Villavicencio, Vereda El Cairo - rio Guatiquia, no se ha finalizado, y a la fecha se encuentran pausadas las actividades debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. Lo anterior, resultado de que la intervención proyectada para El Cairo se estimó con el uso de 3 volquetas sencillas y una excavadora sobre orugas de 20 toneladas, y ya que, para la ejecución del contrato 1064 de 2024, la Gobernación del Meta hizo entrega de cuatro volquetas sencillas del banco de maquinaria, con las que se ha venido trabajando en el Cairo, pero, desde el día 18 de junio de 2024 la volqueta OJT 165, desde el día 19 de junio de 2024 la volqueta OJT 164 y desde el día 26 de junio de 2024 la volqueta OJT 163 quedaron fuera de servicio por fallas mecánicas, el trabajo en el punto se realizó con el uso de la volqueta OJT 162 y la excavadora Link belt 2180 #5. Esto provocó un desbalance en el uso de horas de excavadora frente al uso de horas de volqueta, lo que resultó agotando las horas de excavadora y dejando un saldo de 391,70 horas de volquetas, que por sí solas no pueden realizar el trabajo requerido, y debido al estado eminente de riesgo al que estaba expuesta la zona a proteger y la urgencia de avanzar en la conformación de los jarillones de protección, no se pausaron las actividades a la espera de la reparación de las volquetas, por lo que es necesario una redistribución de las horas que permita un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas para finalizar la intervención proyectada. Es importante resaltar que a la fecha las volquetas OJT 165 y OJT 163 que presentaron fallas mecánicas ya se encuentran reparadas con uso del ITEM DE IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, y para este se cumplió con el proceso establecido.

Por otro lado, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento con la cama baja OJT 165 para realizar el traslado de la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por tanto, quedaría un saldo de horas de la cama baja, que se solicita pasar a horas de excavadora Link Belt para lograr un mayor avance en las intervenciones del punto de el Cairo.

Por lo previamente mencionado, surge la necesidad de realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita balancear las horas de excavadora y volqueta en el punto El Cairo, de modo que se finalice la intervención para la mitigación y reducción del riesgo con mayor alcance y de forma más apropiada de acuerdo a las necesidades de este punto. Lo anterior, no representa un desbalance económico del contrato ya que se pretende realizar un acta de mayores y menores cantidades.

16. **ANEXOS**

- Acta de modificación No.2.
- Plan de intervención especifico actualizado.
- Acta de comité.
- Programación y flujo de caja.

LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ
Representante Legal
SERVICIOS, MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S.
SERVIMACONS S.A.S.
CONTRATISTA

SERVIMACONS

PLAN DE INTERVENCIÓN ESPECIFICO

CONTRATO No.: 1064 DE 2024	OBJETO: SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META.
PRESUPUESTO OPERACIÓN MAQUINARIA	$ 1.172.904.000,00
VALOR TOTAL CONTRATO INCLUYE IVA	$ 1.395.755.760,00
FECHA DE INICIO	14/05/2024
FECHA TERMINACIÓN	13/08/2024

N° PARCELA	MUNICIPIO	ZONA ESPECIFICA	ACCIONES A REALIZAR	RIESGO DE UN POSIBLE DESASTRE NATURAL O CALAMIDAD PUBLICA	MAQUINARIA PROYECTADA			
					TIPO DE MAQUINA	CANT. HORAS	VALOR UNITARIO	VALOR ($)
1	EL CALVARIO	INSPECCIÓN DE MONFORTH 4°18'27.34"N 73°38'36.09"O	MEJORAMIENTO DE VIA TERCIARIA, RETIRO DE DERRUMBES	DERRUMBES, AFECTACIÓN DE LA VIA	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL		$ 430.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2		$ 449.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET		$ 270.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	60,00	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00
							SUBTOTAL	$ 18.900.000,00
2	VILLAVICENCIO	PARCELAS DEL PROGRESO SECTOR VILLA FANNY 4° 9'19.35"N 73°35'33.43"O	Descolmatación, encauzamiento y conformación de jarillones en material del lecho aluvial.	DESBORDAMIENTO E INUNDACIÓN	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL		$ 430.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	100,00	$ 449.000,00	$ 44.900.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET		$ 270.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E		$ 315.000,00	$ 0,00
							SUBTOTAL	$ 44.900.000,00
3	VILLAVICENCIO	VEREDA EL CAIRO RECONSTRUCCIÓN DE JARILLÓN 4° 9'38.56"N 73°34'8.47"O	Descolmatación, encauzamiento y conformación de jarillones en material del lecho aluvial.	DESBORDAMIENTO E INUNDACIÓN	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL	100,00	$ 430.000,00	$ 43.000.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	410,00	$ 449.000,00	$ 184.090.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET	691,30	$ 270.000,00	$ 186.651.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E		$ 315.000,00	$ 0,00
							SUBTOTAL	$ 413.741.000,00
4	RESTREPO	SECTOR ENTRE PUENTES 4°15'30.64"N 73°33'52.95"O	Descolmatación, encauzamiento y conformación de jarillones en material del lecho aluvial.	DESBORDAMIENTO E INUNDACION	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL	100,00	$ 430.000,00	$ 43.000.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	100,00	$ 449.000,00	$ 44.900.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET		$ 270.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E		$ 315.000,00	$ 0,00
							SUBTOTAL	$ 87.900.000,00
5	RESTREPO	VEREDA LOS MEDIOS SECTOR LA ISLA 4°14'51.10"N 73°33'3.00"O	Descolmatación, encauzamiento y conformación de jarillones en material del lecho aluvial.	DESBORDAMIENTO E INUNDACIÓN	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL	144,50	$ 430.000,00	$ 62.135.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	100,00	$ 449.000,00	$ 44.900.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET		$ 270.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E		$ 315.000,00	$ 0,00
							SUBTOTAL	$ 107.035.000,00
6	VILLAVICENCIO	VEREDA SAMARIA 4° 9'10.53"N 73°41'17.46"O	MEJORAMIENTO DE VIA TERCIARIA, RETIRO DE DERRUMBES, TRANSPORTE DE MATERIAL.	DERRUMBES, AFECTACIÓN DE LA VIA	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL		$ 430.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	49,80	$ 449.000,00	$ 22.360.200,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET		$ 270.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E		$ 315.000,00	$ 0,00
							SUBTOTAL	$ 22.360.200,00
7	CALVARIO	VIA CALVARIO 4°20'42.07"N 73°43'48.43"O	MEJORAMIENTO DE VIA TERCIARIA, RETIRO DE DERRUMBES, TRANSPORTE DE MATERIAL.	DERRUMBES, AFECTACIÓN DE LA VIA	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL	155,50	$ 430.000,00	$ 66.865.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	306,00	$ 449.000,00	$ 137.394.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET		$ 270.000,00	$ 0,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E		$ 315.000,00	$ 0,00
							SUBTOTAL	$ 204.259.000,00
					FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN	41,00	$ 444.000,00	$ 18.204.000,00
					FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BTS0	60,00	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00
					IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	2,00	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00
							SUBTOTAL	$ 273.804.000,00
					PRESUPUESTO PROGRAMADO OPERACIÓN MAQUINARIA			$ 1.172.999.200,00
					PRESUPUESTO TOTAL PROGRAMADO INCLUYE IVA			$ 1.395.750.048,00

Firma:
Nombre: LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO
REPRESENTANTE LEGAL
SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES SAS
"SERVIMACONS SAS"

Firma:
Nombre: ELVIA LUCY MARIA MORALES RODRIGUEZ
DIRECTORA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DEL META

Firma:
Nombre: ALEXIS ADRIAN RAMIREZ
SUPERVISOR

DEPARTAMENTO DEL META

ACTA MODIFICACIÓN No.2

PROYECTO N°	2023005500110	PERIODO :	DEL 14 DE MAYO DE 2024 AL 31 DE JULIO DE 2024
CONTRATO N°	1064 DEL 30 DE ABRIL DE 2024	CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	N/A
OBJETO CONTRATO:	"SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META".	OBJETO INTERVENTORIA:	N/A
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 1.395.755.760,00	VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA:	N/A
CONTRATISTA :	SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES SAS "SERVIMACONS SAS"	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA N°	N/A
NIT CONTRATISTA:	900,788,754-1	NIT INTERVENTORIA	N/A
CORREO ELECTRONICO CONTRATISTA:	ingenieria@servimacons.com	CORREO ELECTRONICO INTERVENTORIA:	N/A
SUPERVISOR:	ALEXIS ADRIAN RAMIREZ	APOYO A LA SUPERVISION:	N/A
FECHA DE INICIACIÓN:	14 DE MAYO DE 2024	FECHA PRESENTE ACTA:	lunes, 5 de agosto de 2024

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1.1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACION DE TRACTO-CAMION INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00	0,00	$ 0,00	59,00	$ 26.196.000,00	41,00	$ 18.204.000,00
1.2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	500,00	$ 430.000,00	$ 215.000.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	500,00	$ 215.000.000,00
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACION DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900,00	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00	165,80	$ 74.444.200,00	0,00	$ 0,00	1.065,80	$ 478.544.200,00
1.4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870,00	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00	0,00	$ 0,00	178,70	$ 48.249.000,00	691,30	$ 186.651.000,00
1.5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	60,00	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 18.900.000,00
1.6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60,00	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 15.600.000,00
1.7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2,00	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	2,00	$ 240.000.000,00
	SUBTOTAL				$ 1.172.900.000,00		$ 74.444.200,00		$ 74.445.000,00		$ 1.172.899.200,00
	IVA 19%				$ 222.851.000,00		$ 14.144.396,00		$ 14.144.550,00		$ 222.850.848,00
	TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA =				$ 1.395.751.000,00		$ 88.588.596,00		$ 88.589.550,00		$ 1.395.750.048,00

CONDICIONES GENERALES		
VALOR CONDICIONES ORIGINALES	$	1.395.751.000,00
CANTIDAD MAYORES (+)	$	88.588.598,00
CANTIDAD MENORES (-)	$	88.589.550,00
SALDO A FAVOR DEL DEPARTAMENTO DEL META	$	952,00
CONDICIONES ACTUALIZADAS	$	1.395.750.048,00

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella el día: lunes, 5 de agosto de 2024

Firma:
Nombre: LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO
REPRESENTANTE LEGAL
SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES SAS "SERVIMACONS SAS"

Firma:
Nombre: CARMEN LUCIA AGUILAR GOMEZ
DIRECTORA DEL PROYECTO

Firma:
Nombre: ELVIA LUCY MARIA MORALES RODRIGUEZ
DIRECTORA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DEL META

Firma:
Nombre: ALEXIS ADRIAN RAMIREZ
SUPERVISOR

DEPARTAMENTO DEL META NIT. 892.000.148-8	ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO:	F-TH-38
		VERSIÓN:	02

ACTA N° 013

CONTRATO No.:	1064 DEL 2024		
OBJETO:	"SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META".		
CONTRATISTA:	SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS S.A.S."		
FECHA DE REUNIÓN:	01 de agosto del 2024		
LUGAR DE REUNIÓN:	Oficina Servimacons		
HORA DE INICIO:	11.00 A.M.	**HORA FINAL:**	12.00 M
CONVOCA:	Alexis Adrián Ramírez		
DEPENDENCIA:	Dirección para Gestión del Riesgo de Desastres del Meta		

OBJETIVO DE LA REUNIÓN Y/O TEMAS A TRATAR:

- Seguimiento a la ejecución del contrato.
- Solicitud de modificación 2 y prorroga 2.

SEGUIMIENTO A ACCIONES DE MEJORA Y/O COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	AVANCE DEL COMPROMISO	LA ACCIÓN FUE			EVIDENCIA DEL CUMPLIMIENTO
			EFICAZ	EFICIENTE	EFECTIVA	

EFICAZ: Cumplimiento del compromiso. **EFICIENTE:** Uso racional de recursos (Tiempo, Dinero y/o Personal) **EFECTIVA:** Contribuyó al cumplimiento del objetivo del proceso (Impacto).

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

- Se socializa con la supervisión el avance de ejecución del contrato, que a corte del 31 de julio de 2024 tiene un porcentaje ejecutado del 68.01%, sin incluir los IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, con un punto en pausa ubicado en el rio Guatiquia, Vereda El Cairo. Es así que, de los siete puntos indicados en el plan de intervención especifico sumados con los dos puntos intervenidos con el uso de la operación de más horas máquina de excavadora de 20 toneladas, lo anterior de acuerdo a lo establecido por la supervisión, ya se ingresaron a todos los puntos, de los que uno se encuentra pausado y ocho ya están finalizados.

- El contratista resalta que a la fecha el punto El Cairo se encuentra pausado debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre oruga de 20 toneladas y queda un saldo de horas volqueta, porque que

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

para poder continuar con la intervención es necesario redistribuir el presupuesto con un acta de mayores y menores cantidades, de tal forma que se sumen horas de excavadora y resten horas de volqueta y de cama baja para poder finalizar la intervención en el punto El Cairo con un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas, además las menores cantidades de cama baja se deben a que para finalizar la ejecución del contrato se estima que solo se requerirán 3 horas mas del tracto camión, por lo que quedaría un saldo que puede ser trasladado a horas de excavadora.

- Adicionalmente el contratista indica que para poder ejecutar las cantidades que se aprobarían con la modificación No.2 es necesario una prorroga de cuarenta y cinco (45) días.

- La supervisión está de acuerdo con la solicitud de modificación No.2 y la solicitud de prorroga No.2 y le indica al contratista que realice la solicitud.

COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA DE LA REUNIÓN: (La acción de mejora es un compromiso que fortalece las actividades del proceso, respecto a requisitos de los clientes y entes de control.)

No.	COMPROMISO Y/O ACCIÓN DE MEJORA	JUSTIFICACIÓN DEL COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN
1	Solicitud de modificación No.2	Se requiere realizar un acta de mayores y menores cantidades, que permita finalizar la intervención en el punto El Cairo.	Servimacons SAS	05/08/2024
1	Solicitud de prorroga No.2	Se requiere prorroga el termino de ejecución del contrato para finalizar la intervención en el punto El Cairo.	Servimacons SAS	05/08/2024

INTEGRANTES DE LA REUNIÓN

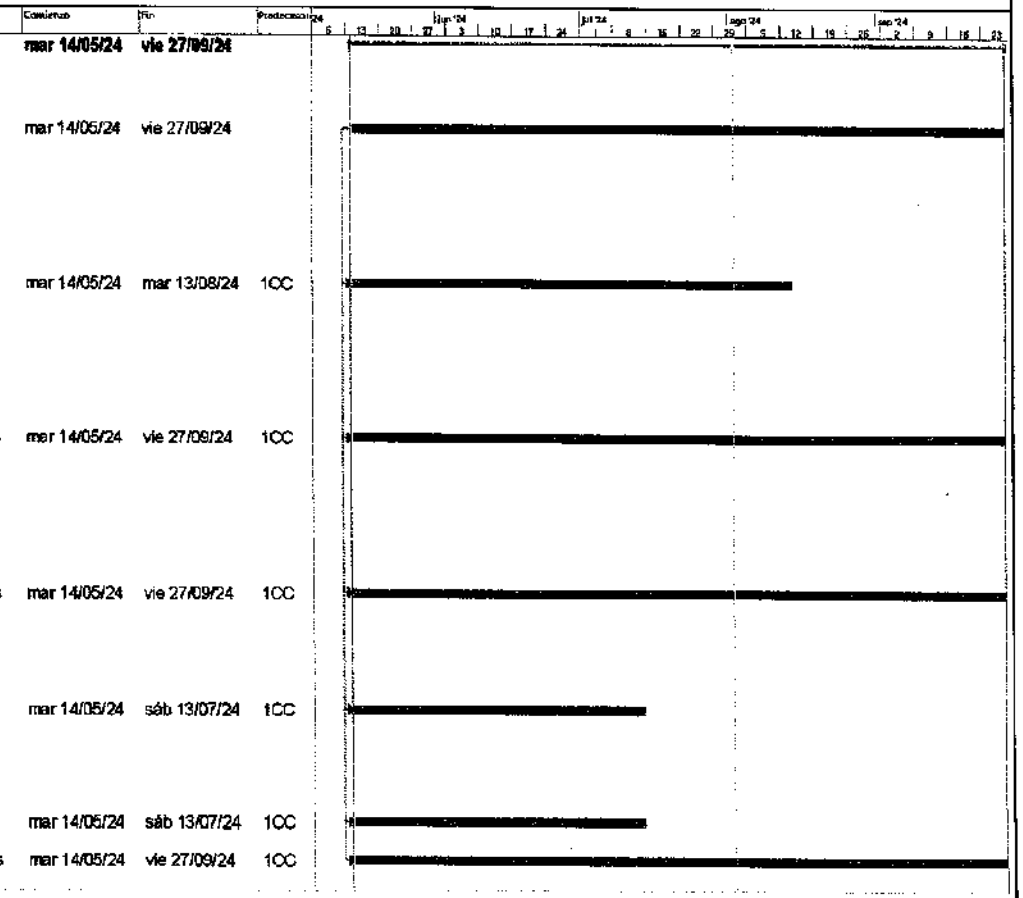
NOMBRES / APELLIDOS	CÉDULA	INSTITUCIÓN / CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
ELVIA LUCY MARIA MORALES RODRIGUEZ	39.786.819	Supervisor del contrato	gestiondelriesgovdesastres@meta.gov.co	
ALEXIS ADRIÁN RAMÍREZ	79.790.970	Dirección Departamental para la gestión del riesgo de desastres / Supervisor	aramirez@meta.gov.co	
LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ	17.336.809	Representante Legal Servicios, Maquinaria y Construcciones S.A.S "SERVIMACONS S.A.S"	gerencia@servimacons.com	
CARMEN LUCIA AGUILAR GOMEZ	51.753.503	Directora de Proyecto	ingenieria@servimacons.com	

En el caso de superar 10 asistentes, se debe adjuntar el Formato Control de Asistencia Servidores Públicos F-TH-42.

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

CONTRATO 1064 DE 2024

Id	EDT	Nombre de tarea	Costo	Tiempo de ejecución	Días Calendario	Comienzo	Fin	Predecesoras
0	**0**	**PROGRAMACIÓN DEL CONTRATO 1064-2024**	**$ 1.396.750.848**	**118 días**	**136,42 días**	**mar 14/05/24**	**vie 27/09/24**	
1	1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	$ 21.962.760	118 días	136,42 días	mar 14/05/24	vie 27/09/24	
2	1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	$ 255.850.000	79 días	91,42 días	mar 14/05/24	mar 13/08/24	1CC
3	1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	$ 569.467.598	118 días	136,42 días	mar 14/05/24	vie 27/09/24	1CC
4	1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	$ 222.114.690	118 días	136,42 días	mar 14/05/24	vie 27/09/24	1CC
5	1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	$ 22.491.000	53 días	60,42 días	mar 14/05/24	sáb 13/07/24	1CC
6	1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	$ 18.564.000	53 días	60,42 días	mar 14/05/24	sáb 13/07/24	1CC
7	1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	$ 285.600.000	118 días	136,42 días	mar 14/05/24	vie 27/09/24	1CC



Tarea | Resumen del proyecto | Tarea manual | Solo el comienzo | Fecha límite
División | Tarea inactiva | Solo duración | Solo fin | Progreso
Hito | Hito inactivo | Informe de resumen manual | Tareas externas | Progreso manual
Resumen | Resumen inactivo | Duración manual | Hito externo

LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO
RL SERVIMACONS SAS
FECHA: AGOSTO 2024

Vo.Bo. SUPERVISOR
DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

FLUJO DE CAJA CONTRATO 1084-2024 - MODIFICACIÓN 2 Y PRORROGA No2

ACTIVIDAD		MAYO 2024			JUNIO 2024					JULIO 2024					AGOSTO 2024					SEPTIEMBRE 2024				TOTAL GENERAL
OBJETO: SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META		14 MAYO - 19 MAYO	20 MAYO - 26 MAYO	27 MAYO - 31 MAYO	01 JUNIO - 02 JUNIO	06 JUNIO - 09 JUNIO	10 JUNIO - 16 JUNIO	17 JUNIO - 23 JUNIO	24 JUNIO - 30 JUNIO	08 JULIO - 07 JULIO	09 JULIO - 14 JULIO	15 JULIO - 21 JULIO	22 JULIO - 28 JULIO	29 JULIO - 31 JULIO	01 AGOSTO - 4 AGOSTO	5 AGOSTO - 11 AGOSTO	12 AGOSTO - 18 AGOSTO	19 AGOSTO - 25 AGOSTO	26 AGOSTO - 31 AGOSTO	00 SEPTIEMBRE - 08 SEPTIEMBRE	9 SEPTIEMBRE - 15 SEPTIEMBRE	16 SEPTIEMBRE - 22 SEPTIEMBRE	23 SEPTIEMBRE - 27 SEPTIEMBRE	
		$ 127.746.814,25	$ 153.096.853,25	$ 127.444.694,25	$ 25.039.938,97	$ 153.084.853,22	$ 153.084.853,22	$ 153.084.853,22	$ 67.112.946,00	$ 48.302.658,45	$ 48.782.979,25	$ 44.104.845,64	$ 44.104.845,64	$ 21.384.347,27	$ 22.720.638,37	$ 44.104.845,64	$ 16.303.751,30	$ 24.918.248,85	$ 26.118.264,00	$ 26.118.264,00	$ 26.118.264,00	$ 24.918.264,85	$ 24.845.804,85	$ 1.250.512.229,72
1.1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACION DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600-CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 754.800,00	$ 301.920,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 452.880,00	$ 603.840,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.056.720,00	$ 1.055.880,00	$ 21.662.760,00
1.2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D9K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	$ 24.136.782,45	$ 28.984.150,94	$ 24.136.782,46	$ 4.827.356,49	$ 28.984.150,94	$ 28.984.150,94	$ 28.984.150,94	$ 12.068.396,29	$ 12.068.396,29	$ 12.068.396,29	$ 12.068.396,29	$ 12.068.396,29	$ 6.034.198,14	$ 6.034.198,14	$ 12.068.396,29	$ 2.413.679,25	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 255.850.000,00
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2 CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	$ 45.395.943,40	$ 54.439.132,08	$ 45.395.943,40	$ 9.073.186,68	$ 54.439.132,08	$ 54.439.132,08	$ 54.439.132,08	$ 22.682.971,70	$ 22.682.971,70	$ 22.682.971,70	$ 22.682.971,70	$ 22.682.971,70	$ 11.341.485,85	$ 11.341.485,85	$ 22.682.971,70	$ 4.536.594,34	$ 14.764.766,33	$ 14.764.766,33	$ 14.764.766,33	$ 14.764.766,33	$ 14.764.766,33	$ 14.764.766,33	$ 14.764.766,33	$ 559.487.999,00
1.4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACION DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	$ 26.370.849,05	$ 31.645.018,86	$ 26.370.849,05	$ 5.274.169,81	$ 31.645.018,86	$ 31.645.018,86	$ 31.645.018,86	$ 13.185.424,52	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 802.157,93	$ 1.069.569,58	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 1.671.794,01	$ 222.114.000,00
1.5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	$ 2.121.792,45	$ 2.546.150,94	$ 2.121.792,45	$ 424.358,49	$ 2.546.150,94	$ 2.546.150,94	$ 2.546.150,94	$ 2.546.150,94	$ 2.546.150,94	$ 2.546.150,97	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 22.461.000,00
1.6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIÓN TA 8T30	$ 1.751.300,75	$ 2.101.564,90	$ 1.751.300,75	$ 350.264,15	$ 2.101.564,90	$ 2.101.564,90	$ 2.101.564,90	$ 2.101.564,90	$ 2.101.564,90	$ 2.101.564,96	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 18.564.000,00
1.7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	$ 38.949.364,25	$ 32.332.075,50	$ 25.943.396,25	$ 5.388.679,25	$ 32.332.075,50	$ 32.332.075,50	$ 32.332.075,50	$ 13.471.856,00	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 2.758.262,67	$ 3.571.457,63	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 8.424.963,70	$ 255.000.000,00

LUIS MIGUEL ANGEL RAMIREZ ROMERO
REPRESENTANTE LEGAL
SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES SAS

ALEXIS ADRIAN RAMIREZ
SUPERVISOR

Villavicencio, Meta; 08 de agosto de 2024

Ingeniera:
ELVIA LUCY MARIA MORALES RODRIGUEZ
Directora departamental para la gestión del riesgo de desastres
Departamento del Meta

Asunto: solicitud de publicación y trámite de modificación No. 2 al Contrato No. 1064 De 2024. "SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META"

Cordial Saludo,

Por medio de la presente hago entrega de la Solicitud de modificación No. 2 al Contrato 1064 de 2024, cuyo objeto es **"SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META"**, es importante resaltar que la presente modificación, fue requerida por solicitud del contratista y es necesaria debido a que, En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato. Con esta ejecución se ha logrado ingresar a los 7 puntos establecidos en el plan de intervención específico actualizado de acuerdo a lo indicado por la supervisión. Adicionalmente, a la fecha, ya se ingresó a los dos puntos que se intervinieron con la operación de más horas máquina de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. De esto modo se tiene un total de 9 puntos en los que se realizaron actividades de mitigación con el banco de maquinaria propiedad de la Gobernación del Meta, de estos 9 puntos 8 están totalmente finalizados.

El punto ubicado en el Municipio de Villavicencio, Vereda El Cairo - rio Guatiquia, no se ha finalizado, y a la fecha se encuentran pausadas las actividades debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. Lo anterior, resultado de que la intervención proyectada para El Cairo se estimó con el uso de 3 volquetas sencillas y una excavadora sobre orugas de 20 toneladas, y ya que, para la ejecución del contrato 1064 de 2024, la Gobernación del Meta hizo entrega de cuatro volquetas sencillas del banco de maquinaria, con las que se ha venido trabajando en el Cairo, pero, desde el día 18 de junio de 2024 la volqueta OJT 165, desde el día 19 de junio de 2024 la volqueta OJT 164 y desde el día 26 de junio de 2024 la volqueta OJT 163 quedaron fuera de servicio por fallas mecánicas, el trabajo en el punto se realizó con el uso de la volqueta OJT 162 y la excavadora Link belt 2180 #5. Esto provocó un desbalance en el uso de horas de excavadora frente al uso de horas de volqueta, lo que resultó agotando las horas de excavadora y dejando un saldo de 391,70 horas de volquetas, que por sí solas no pueden realizar el trabajo requerido, y debido al estado eminente de riesgo al que estaba expuesta la zona a proteger y la urgencia de avanzar en la conformación de los jarillones de

protección, no se pausaron las actividades a la espera de la reparación de las volquetas, por lo que es necesario una redistribución de las horas que permita un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas para finalizar la intervención proyectada. Es importante resaltar que a la fecha las volquetas OJT 165 y OJT 163 que presentaron fallas mecánicas ya se encuentran reparadas con uso del ITEM DE IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, y para este se cumplió con el proceso establecido.

Por otro lado, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento con la cama baja OJT 165 para realizar el traslado de la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por tanto, quedaría un saldo de horas de la cama baja, que se solicita pasar a horas de excavadora Link Belt para lograr un mayor avance en las intervenciones del punto de el Cairo.

Por lo previamente mencionado, surge la necesidad de realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita balancear las horas de excavadora y volqueta en el punto El Cairo, de modo que se finalice la intervención para la mitigación y reducción del riesgo con mayor alcance y de forma más apropiada de acuerdo a las necesidades de este punto. Lo anterior, no representa un desbalance económico del contrato ya que se pretende realizar un acta de mayores y menores cantidades.

Con las anteriores consideraciones el contratista SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. solicita la modificación No.2 del contrato prestación de servicios No. 1064 de 2024.

Por lo sustentado anteriormente es necesario y viable realizar la modificación No.2 del contrato 1064 de 2023. Y de este modo, obedeciendo a las necesidades que aquejan las comunidades afectadas, lograr reducir y mitigar los riesgos en sectores vulnerables.

Atentamente,

ALEXIS ADRIAN RAMIREZ
SUPERVISOR
Dirección Departamental Para La Gestión del Riesgo de Desastres
Gobernación del Meta

	INFORME DE SUPERVISIÓN	CÓDIGO:	F-BS-23
		VERSIÓN:	03

Villavicencio, 8 de agosto de 2024

INFORME DE SUPERVISIÓN
CONTRATO No. 1064 de 2024

PERIODO: 14 de mayo de 2024 al 31 de julio de 2024

OBJETIVO DEL INFORME: Presentar informe sobre la solicitud de modificación del contrato adelantada por el contratista y mantener informada a la Gobernación del Meta sobre el desarrollo del contrato objeto de este informe.

1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

CONTRATO NO.:		1064 DE 2024		
CLASE DE CONTRATO:		CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
CONTRATISTA:		SERVICIOS MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. "SERVIMACONS.S.A.S"		
OBJETO:				
SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META.				
CONDICIONES INICIALES				
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:		$1.395.755.760,00		
PLAZO DE EJECUCIÓN:		DOS (02) MESES		
FECHA DE INICIO:		14 DE MAYO DE 2024		
FECHA DE TERMINACIÓN:		13 DE JULIO DE 2024		
MODIFICACIONES				
CESIÓN:		N/A	FECHA:	N/A
ADICION EN VALOR:		N/A	FECHA:	N/A
PRORROGA NO 1	1 MES	14 DE JULIO DE 2024	HASTA:	13 DE AGOSTO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA:		13 DE AGOSTO DE 2024		
MODIFICACIÓN NO.1		06 DE JUNIO DE 2024		
VALOR ACTUALIZADO SEGÚN MODIFICACION.		$1.395.751.000,00		

2. DESARROLLO DEL CONTRATO:

En cumplimiento de las obligaciones de la cláusula OCTAVA del contrato 1064 de 2024 con fecha del 30 de abril de 2024, se me designó como SUPERVISOR del contrato objeto de este informe, así, en cumplimiento de las funciones establecidas en el manual de contratación del nivel central del Departamento del Meta, me permito informar el desarrollo correspondiente al periodo que va del 14/05/2024 al 31/07/2024 en los siguientes aspectos:

3. AVANCE EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO:

Durante la ejecución del contrato 1064 de 2024, se intervino en los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total de $949.188.506,00 en el banco de maquinaria amarilla del departamento del meta.

A continuación, se detallan las múltiples acciones de mitigación tomadas a cabo en los lugares atendidos por la maquinaria amarilla del departamento del Meta.

Durante el lapso abarcado en este informe, los equipos utilizados pertenecen al departamento del Meta.

ÍTEM	TIPO DE EQUIPO	MARCA	LINEA	SERIAL	AÑO DESIGNACIÓN	PLACA
1	CAMABAJA	INTERNATIONAL	WORKSTAR 7600 SBA 6X4	3HSWYAHT8EN014421	2014	OJT-166
2	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR341EB032856	2014	OJT-162
3	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR346EB032125	2014	OJT-163
4	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR340EB032124	2014	OJT-164
5	VOLQUETA	CHEVROLET	FTR	9GDFTR340EB032122	2014	OJT-165
6	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2179	2014	N/A
7	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2180	2014	N/A
8	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2181	2014	N/A
9	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	LINK BELT	210X2	LBX210Q5NDHEX2182	2014	N/A
10	BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K XL	CAT00D6KHFBH02764	2014	N/A
12	BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K XL	CAT00D6KHFBH02765	2014	N/A
12	BULLDOZER	CATERPILLAR	D6K XL	CAT00D6KHFBH02766	2014	N/A
13	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	CATERPILLAR	416E	CAT0416EPMFG08585	2014	N/A
14	CAMIONETA 4X4	MAZDA	BT-50	9FJUN84W0F0207097	2014	OJT-172

ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

MUNICIPIO EL CALVARIO - INSPECCIÓN DE MONFORT, VIA VILLAVICENCIO – MONFORT.

Se utilizó la retroexcavadora Caterpillar 416 E el 14 de mayo de 2024 en la Inspección de Monfort para remover escombros en la vía Villavicencio - Monfort. En un área de unos 170m, la carretera estaba siendo dañada por pequeños derrumbes originados por la quebrada El Carmen, por lo tanto, siguiendo la propuesta de intervención aprobada por esta supervisión, se utilizó una máquina de retroexcavadora Caterpillar 416 E ejecutando 60 horas.

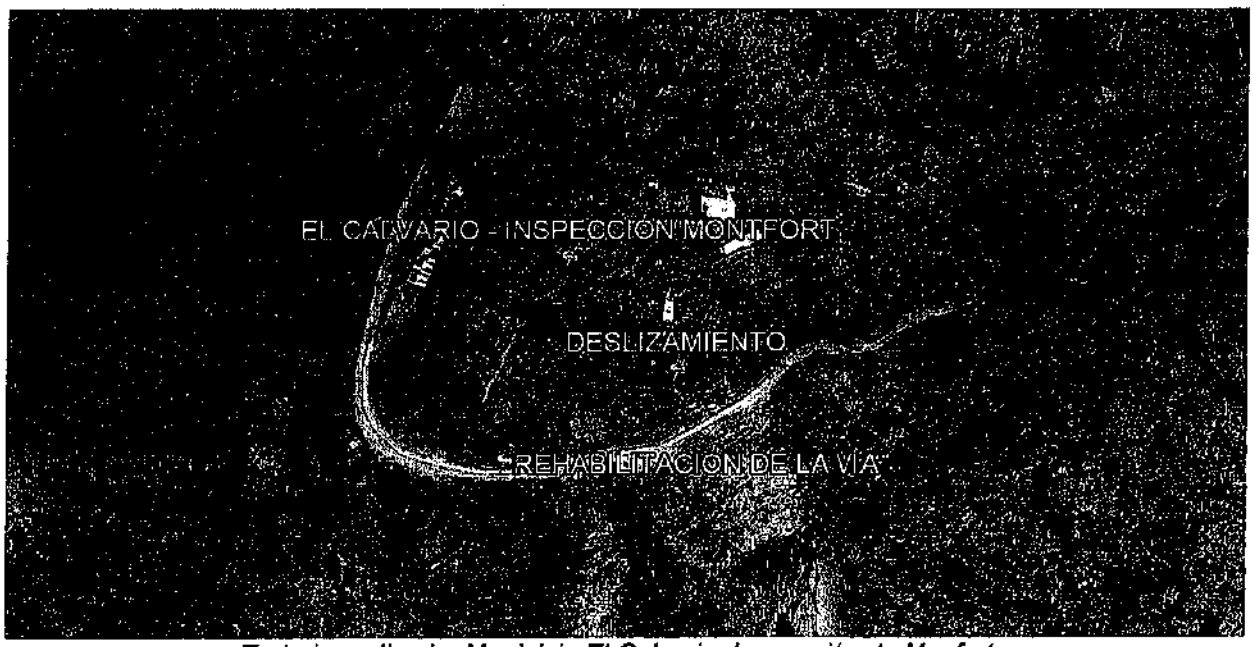


Propuesta de acción para el Municipio El Calvario en la Inspección de Monfort.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DEL PUNTO**		**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
REHABILITACIÓN DE VIA	4°18'27.34"N	73°38'36.09"O	170 M	6 M	Limpieza de derrumbe en la vía Villavicencio - Monfort

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,6	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E**	HORA	1

La intervención realizada a cabo permitió la restauración de la carretera Villavicencio - Monfort en un segmento de 170 metros lineales, tal como se puede observar a continuación.



Trabajo realizado, Municipio El Calvario, Inspección de Monfort.

Las características del tramo intervenido son las siguientes:

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DEL PUNTO		LONGITUD	ANCHO
REHABILITACIÓN DE VIA	4°18'27.34"N	73°38'36.09"O	170 M	6 M

Se empleó la siguiente maquinaria durante la intervención llevada a cabo.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E							
	RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 8585 416E	EL CALVARIO	INSPECCIÓN DE MONFORTH	14/05/2024	21/05/2024	60,00	$18.900.000,00	REHABILITACIÓN DE VIA A MONFORTH EN EL DERRUMBE DE QUEBRADA EL CARMEN
	SUBTOTAL						$ 18.900.000,00	
	IVA 19%						$ 3.591.000,00	
	TOTAL						$ 22.491.000,00	

Registro Fotográfico



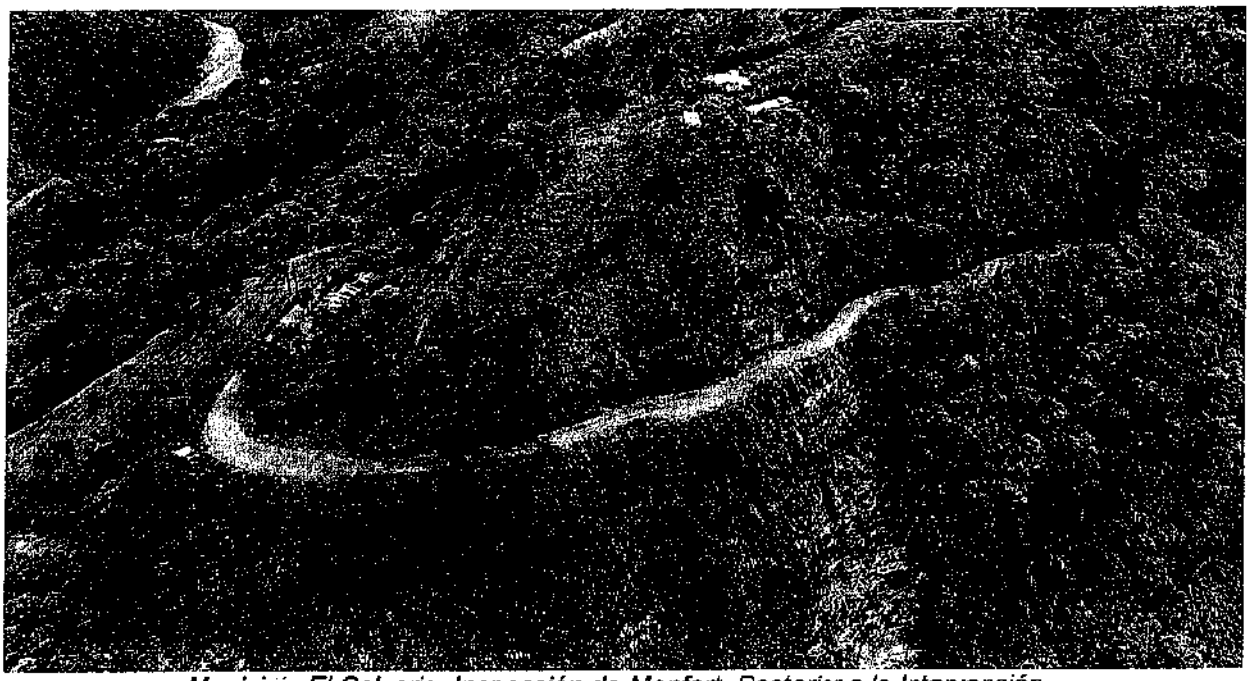
Municipio El Calvario, Inspección de Monfort. Previo a la intervención.



Municipio El Calvario, Inspección de Monfort. Previo a la Intervención.



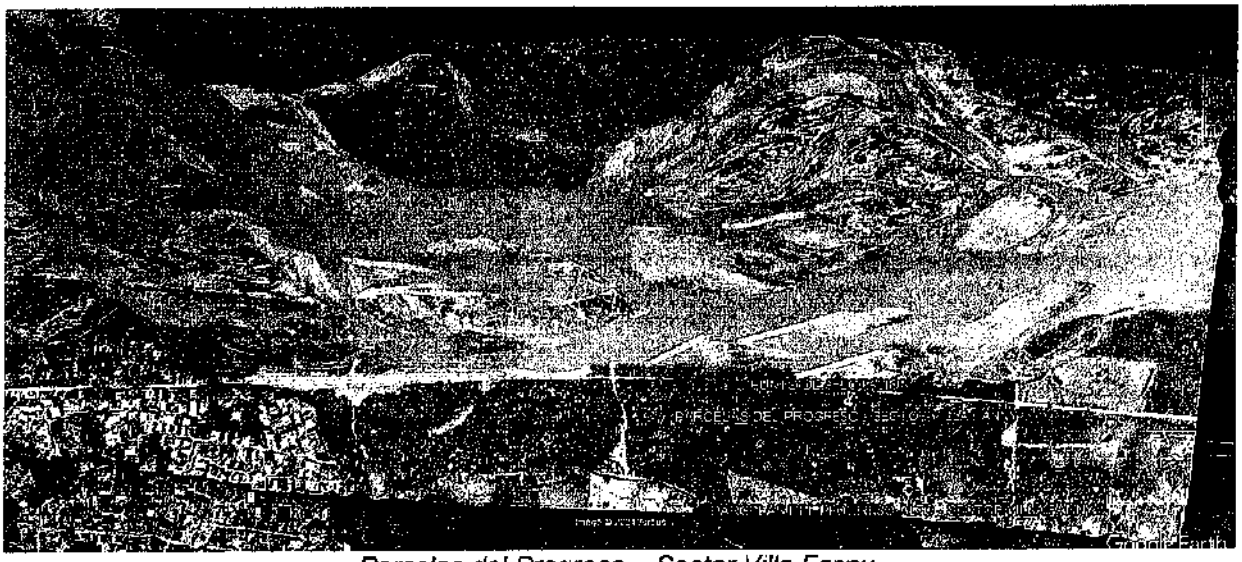
Municipio El Calvario, Inspección de Monfort. Posterior a la Intervención.



Municipio El Calvario, Inspección de Monfort. Posterior a la Intervención.

MUNICIPIO VILLAVICENCIO – RIO GUATIQUIA, PARCELAS DEL PROGRESO, SECTOR VILLA FANNY

El 20 de mayo de 2024 comenzaron las labores en Parcelas del Progreso, en el Sector Villa Fanny a lo largo del río Guatiquia, utilizando la excavadora link belt 2179 #4, con el objetivo de construir 3 cierres utilizando material del río para proteger el margen. derecha afectada por su impacto. Según la propuesta de intervención aprobada por esta supervisión.



Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO PROMEDIO (m)**	**OBSERVACIONES**
CIERRE 1	4° 9'19.86"N 73°35'42.36"O	4° 9'21.42"N 73°35'40.14"O	85	8	Conformación de cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 2	4° 9'21.44"N 73°35'38.57"O	4° 9'22.62"N 73°35'35.81"O	95	8	Conformación de cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 3	4° 9'20.30"N 73°35'35.90"O	4° 9'21.86"N 73°35'32.41"O	122	8	Conformación de cierre para protección de la margen derecha.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

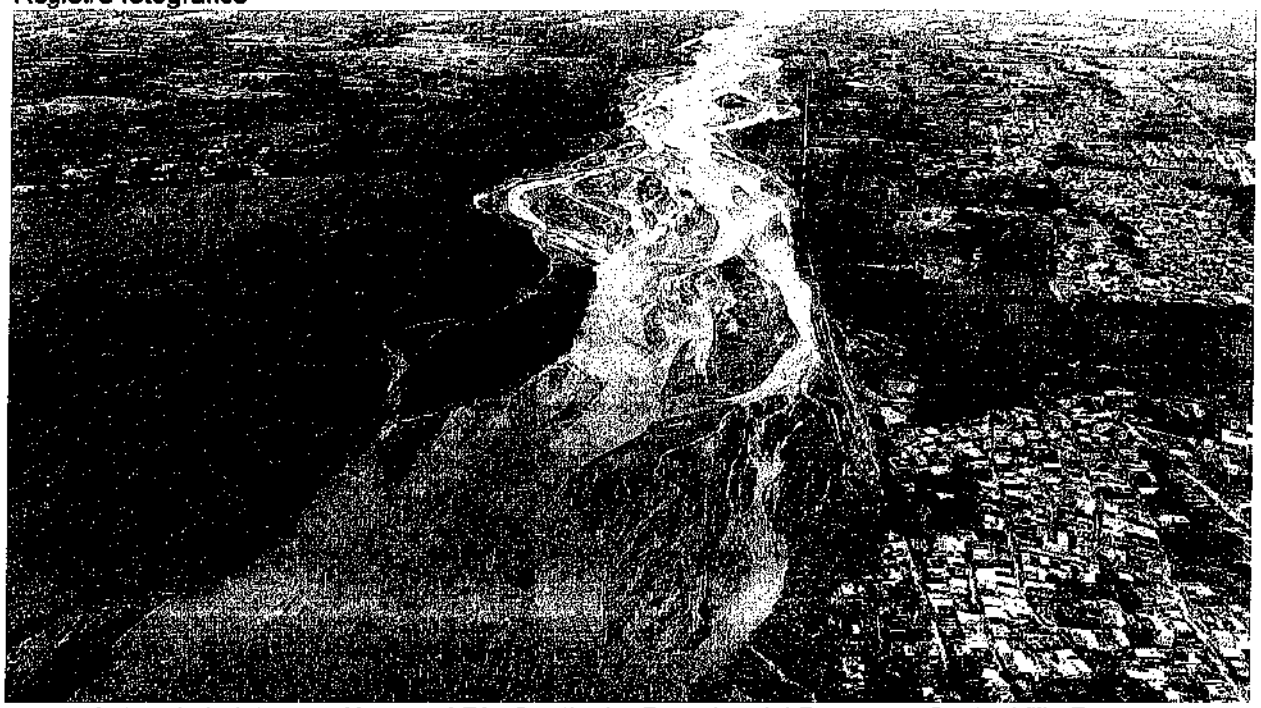
Utilizando 100 horas de excavadora se completaron las siguientes tareas.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO PROMEDIO (m)	OBSERVACIONES
CIERRE 1	4° 9'19.86"N 73°35'42.36"O	4° 9'21.42"N 73°35'40.14"O	85	8	Cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 2	4° 9'21.44"N 73°35'38.57"O	4° 9'22.62"N 73°35'35.81"O	95	8	Cierre para protección de la margen derecha.
CIERRE 3	4° 9'20.30"N 73°35'35.90"O	4° 9'21.86"N 73°35'32.41"O	122	8	Cierre para protección de la margen derecha.
CANAL	4° 9'25.82"N 73°35'53.08"O	4° 9'25.86"N 73°35'49.73"O	100	12	Canal para encauzar el rio hacia el centro.

La maquinaria utilizada en la intervención fue la siguiente:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS**							
	EXCAVADORA LINK BELT 2179 #4	VILLAVICENCIO	PARCELAS DEL PROGRESO	20/05/2024	10/06/2024	100,00	$ 44.900.000,00	SE CONFORMAN CIERRES PARA MITIGAR LA MARGEN DERECHA AGUAS ABAJO DEL RIO GUATIQUIA Y SE CONFORMA CANAL PARA ENCAUZAR EL RIO HACIA EL CENTRO
	SUBTOTAL						**$ 44.900.000,00**	
	IVA 19%						**$ 8.531.000,00**	
	TOTAL						**$ 53.431.000,00**	

Registro fotográfico



Antes de la intervención, en el Río Guatiquia, Parcelas del Progreso - Sector Villa Fanny.



Antes de la intervención, en el Río Guatiquia, Parcelas del Progreso - Sector Villa Fanny.



Antes de la intervención, en el Río Guatiquia, Parcelas del Progreso - Sector Villa Fanny.



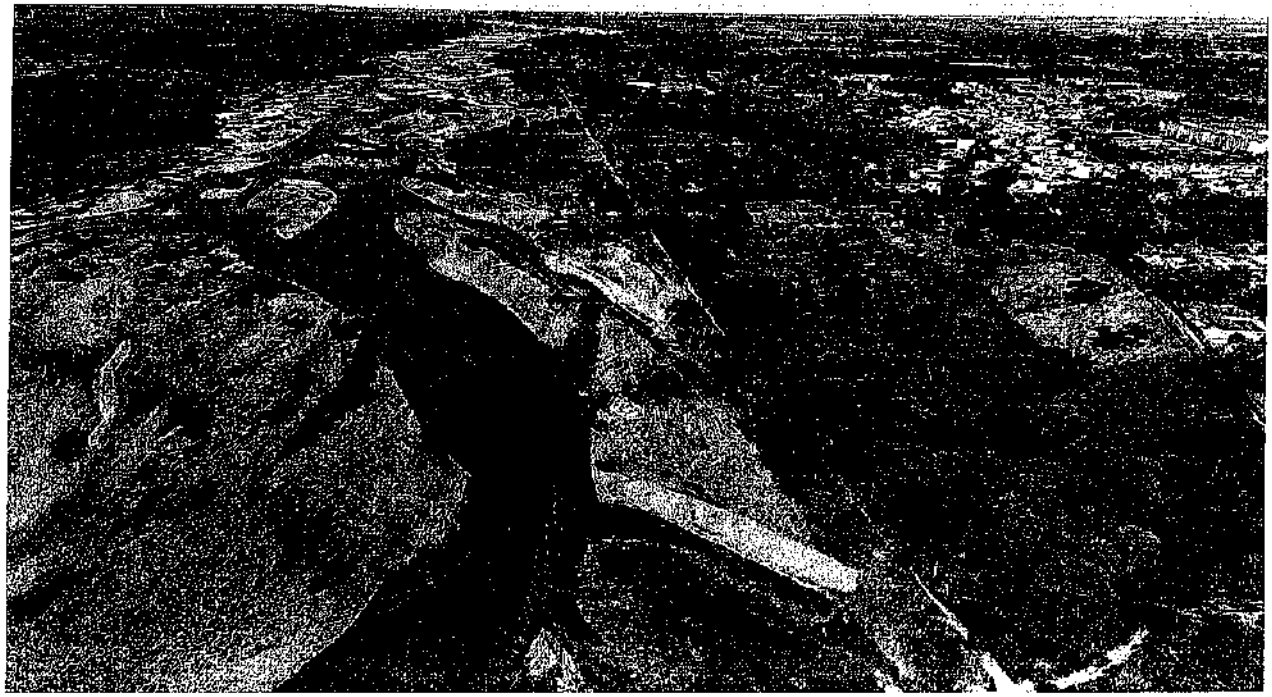
Durante la intervención, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.



Durante la intervención, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.



Durante la intervención, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.



Cierres conformados, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.



Canal conformado, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.



Canal conformado, Rio Guatiquia, Parcelas del Progreso – Sector Villa Fanny.

MUNICIPIO VILLAVICENCIO – RIO GUATIQUIA, VEREDA EL CAIRO

En mayo de 2024, se utilizó maquinaria como la excavadora link belt 2180 #5, el bulldozer Caterpillar 2764 #1 y las volquetas OJT 162 #2, OTJ 163 #3, OTJ 164 #4 y OJT 165# en el río Guatiquia en Vereda. El Cairo para reparar daños causados por el río en el costado izquierdo. Se está excavando un canal para remover material del lecho del río, transportarlo en las volquetas y usar el bulldozer para reparar los tramos afectados del Jarillón.



Propuesta de intervención para la Vereda El Cairo, Rio Guatiquia en el Municipio de Villavicencio.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO PROMEDIO**	**OBSERVACIONES**
JARILLÓN 1	4° 9'37.18"N 73°34'13.86"O	4° 9'36.61"N 73°34'4.99"O	275 M	10 M	Reconstrucción de Jarillón
JARILLÓN 2	4° 9'37.11"N 73°33'59.69"O	4° 9'37.60"N 73°33'53.50"O	190 M	10 M	Reconstrucción de Jarillón
CANALIZACIÓN	4° 9'35.07"N 73°34'13.73"O	4° 9'34.38"N 73°34'5.96"O	250 M	15 M	Canalización, área de extracción de material

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	1
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1
1,4	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET**	HORA	3

A causa de las intensas lluvias que generaron crecidas en el río Guatiquía en mayo, no se pudo acceder al sitio de trabajo con la excavadora link belt en las fechas 25 de mayo, 27 de mayo, 29 de mayo, 30 de mayo y 04 de junio de 2024, ni con las volquetas en las fechas 24 de mayo, 25 de mayo, 27 de mayo, 28 de mayo, 29 de mayo, 30 de mayo y 04 de junio de 2024.

En el río Guatiquía, Vereda el Cairo, durante el lapso del informe actual, se completaron 100 horas de trabajo con bulldozer, 244.2 horas con excavadora y 478.3 horas con volqueta.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS**							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2764 #1	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	24/05/2024	25/06/2024	100	$ 43.000.000,00	SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DEL JARILLON
1.3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS**							
	EXCAVADORA LINK BELT 2180 #5	VILLAVICENCIO	EL CAIRO MEDIO	24/05/2024	10/07/2024	244,2	$ 109.645.800,00	CANALIZACIÓN DEL RIO PARA DIRECIONARLO HACIA EL CENTRO DEL RIO Y CARGUE DE VOLQUETAS PARA CONFORMACIÓN DE JARILLÓN
1.4	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3**							
	VOLQUETA CHEVROLET OJT162 #2	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	24/05/2024	10/07/2024	223,80	$ 60.426.000,00	CARGUE DE MATERIAL DE RIO PARA CONSTRUCCIÓN DEL JARILLON
	VOLQUETA CHEVROLET OJT163 #3	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	24/05/2024	10/07/2024	155,30	$ 41.931.000,00	TRANSPORTE DE MATERIAL CRUDO DEL RIO GUATIQUIA PARA CONSTRUIR JARILLON MARGEN IZQUIERDA RIO

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
								GUATIQUIA PUNTO EL CAIRO MEDIO
	VOLQUETA CHEVROLET OJT164 #4	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	19/06/2024	19/06/2024	3,00	$810.000,00	CARGUE DE MATERIAL PARA CONFORMAR EL JARILLON
	VOLQUETA CHEVROLET OJT165 #5	VILLAVICENCIO	CAIRO MEDIO	31/05/2024	20/06/2024	96,20	$ 25.974.000,00	CARGUE DE MATERIAL PARA CONFORMAR EL JARILLON
	SUBTOTAL						**$ 281.786.800,00**	
	IVA 19%						**$ 53.539.492,00**	
	TOTAL						**$ 335.326.292,00**	

Registro fotográfico



Antes de la intervención, Municipio Villavicencio, Río Guatiquia - Vereda El Cairo.



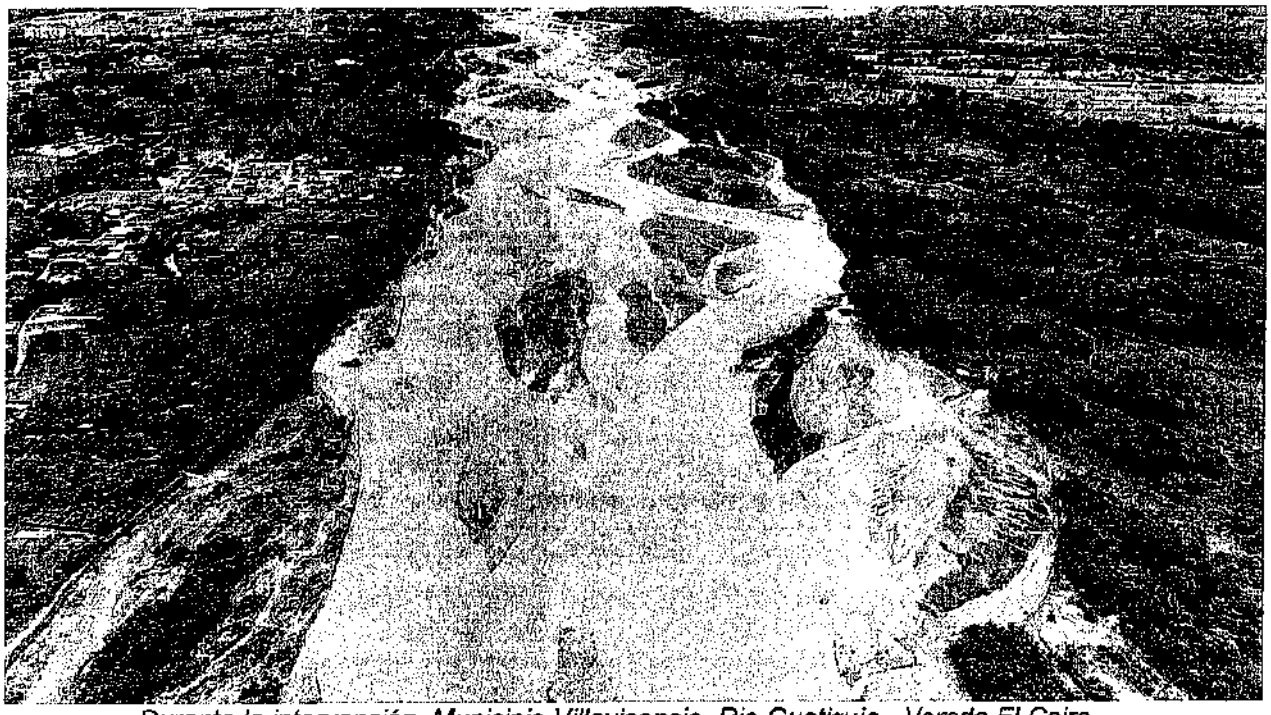
Antes de la intervención, Municipio Villavicencio, Río Guatiquia - Vereda El Cairo.



Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.



Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.



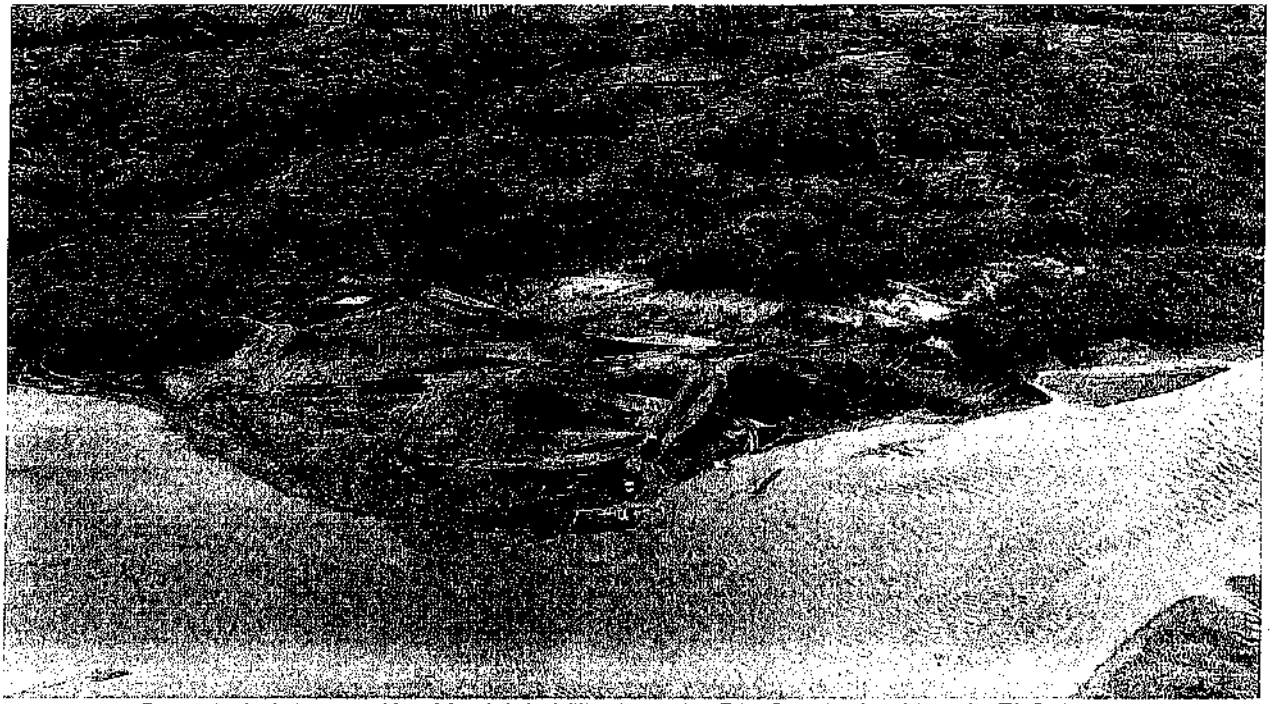
Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.



Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.



Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.



Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.



Durante la intervención, Municipio Villavicencio, Rio Guatiquia - Vereda El Cairo.

MUNICIPIO DE RESTREPO, RIO UPIN – SECTOR ENTRE PUENTES

El 15 de mayo de 2024, se iniciaron labores de canalización y relleno en el margen derecho del punto Entre Puentes, Rio Upin en Restrepo, utilizando el bulldozer caterpillar 2766 #3 y la excavadora link belt 2181 #1 debido a la socavación provocada por el río. De acuerdo con la propuesta de intervención aprobada, se realizaron a cabo dos canalizaciones para desviar el río al centro y se utilizó el material sobrante para crear un relleno en el área dañada.



Propuesta de intervención aprobada, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.

ACTIVIDADES PROPUESTAS.					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN 1	4°15'42.42"N 73°34'6.44"O	4°15'40.71"N 73°34'1.55"O	162	10	Canalización para encauzar el río en el centro y extraer el material para rellenar.
CANALIZACIÓN 2	4°15'33.28"N 73°33'55.67"O	4°15'28.36"N 73°33'52.35"O	186	10	Canalización para encauzar el río en el centro y extraer el material para rellenar.
RELLENO	4°15'33.29"N 73°33'56.86"O	4°15'27.83"N 73°33'52.93"O	207	10	Relleno para protección de la margen derecha.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	1
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

Durante el mes de mayo, se utilizaron 100 horas de excavadora y 100 horas de bulldozer para completar el proyecto en el sector entre puentes del río Upin.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2766 #3	RESTREPO	RIO UPIN	15/05/2024	31/05/2024	100,00	$ 43.000.000,00	SE REALIZA RELLENO EN FORMA DE TALUD PARA PROTEGER JARILLON DEL RIO UPIN

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS							
	EXCAVADORA LINK BELT 2181 #1	RESTREPO	RIO UPIN	15/05/2024	31/05/2024	100,00	$ 44.900.000,00	CONSTRUCCIÓN DE CANAL PARA CENTRAR EL RIO UPIN SECTOR ENTRE PUENTES
	SUBTOTAL						$ 87.900.000,00	
	IVA 19%						$ 16.701.000,00	
	TOTAL						$ 104.601.000,00	

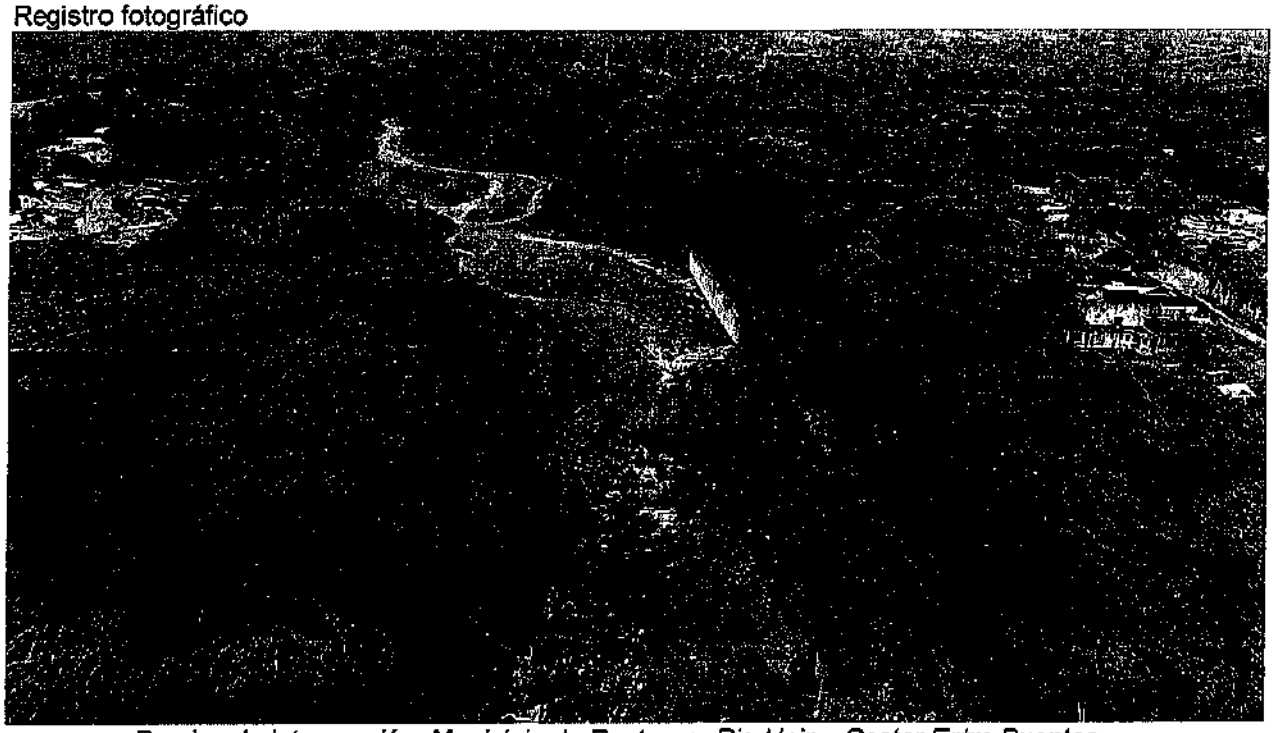
Dos canalizaciones y un relleno fueron completados con éxito gracias a las horas dedicadas.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO PROMEDIO
CANALIZACIÓN 1	4°15'43.93"N 73°34'5.47"O	4°15'42.14"N 73°34'0.61"O	163	10
CANALIZACIÓN 2	4°15'37.01"N 73°33'55.11"O	4°15'30.50"N 73°33'51.55"O	234	10
RELLENO	4°15'36.73"N 73°33'55.92"O	4°15'28.69"N 73°33'51.58"O	277	30

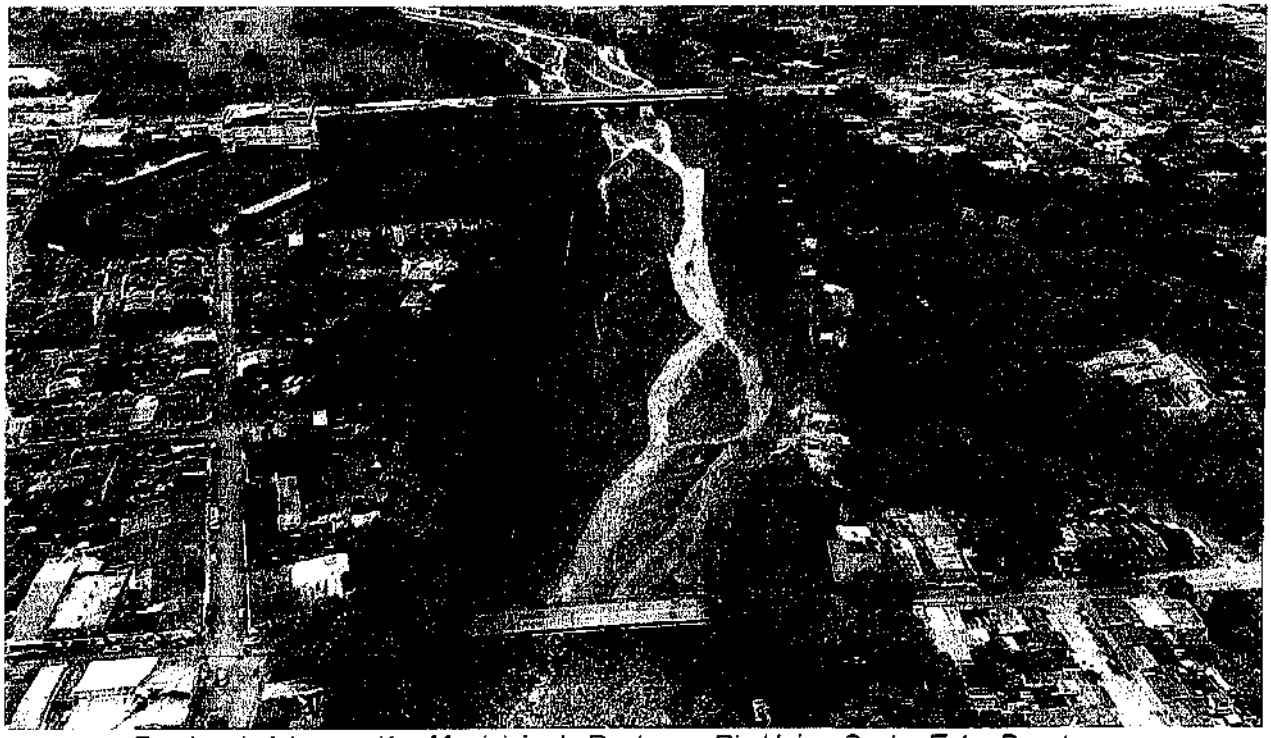


Actividades realizadas, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.

Registro fotográfico



Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



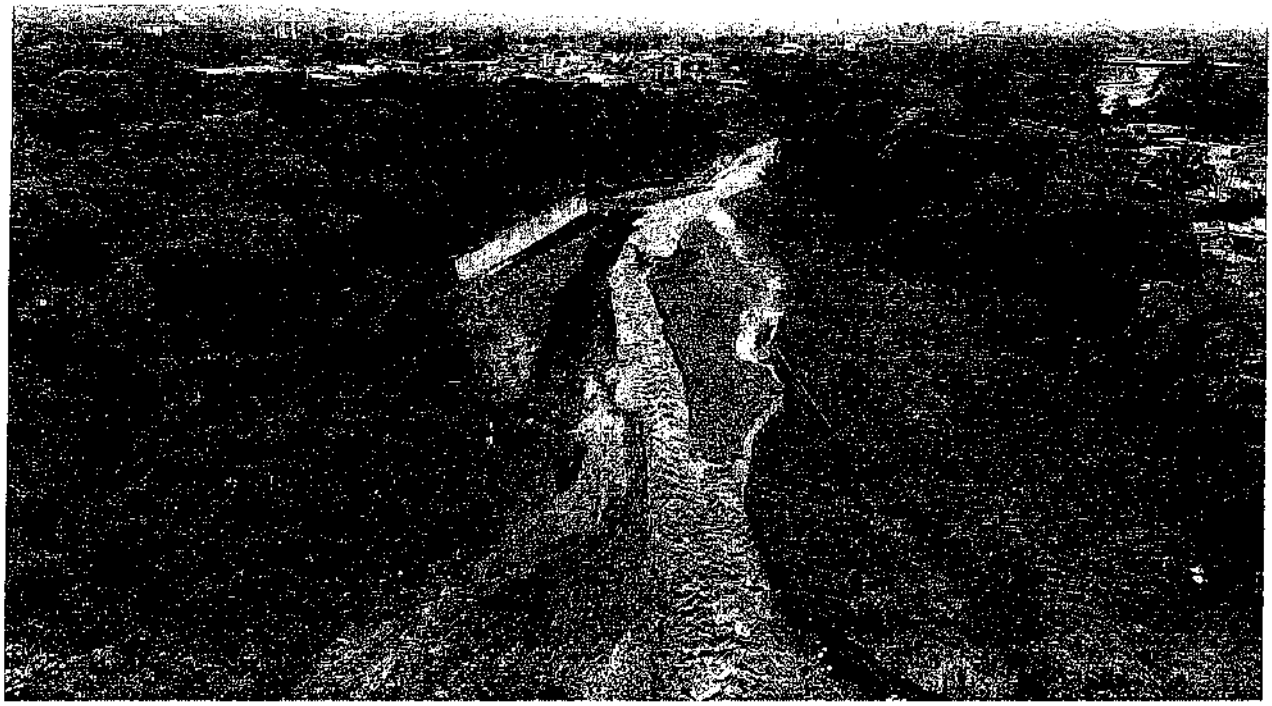
Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



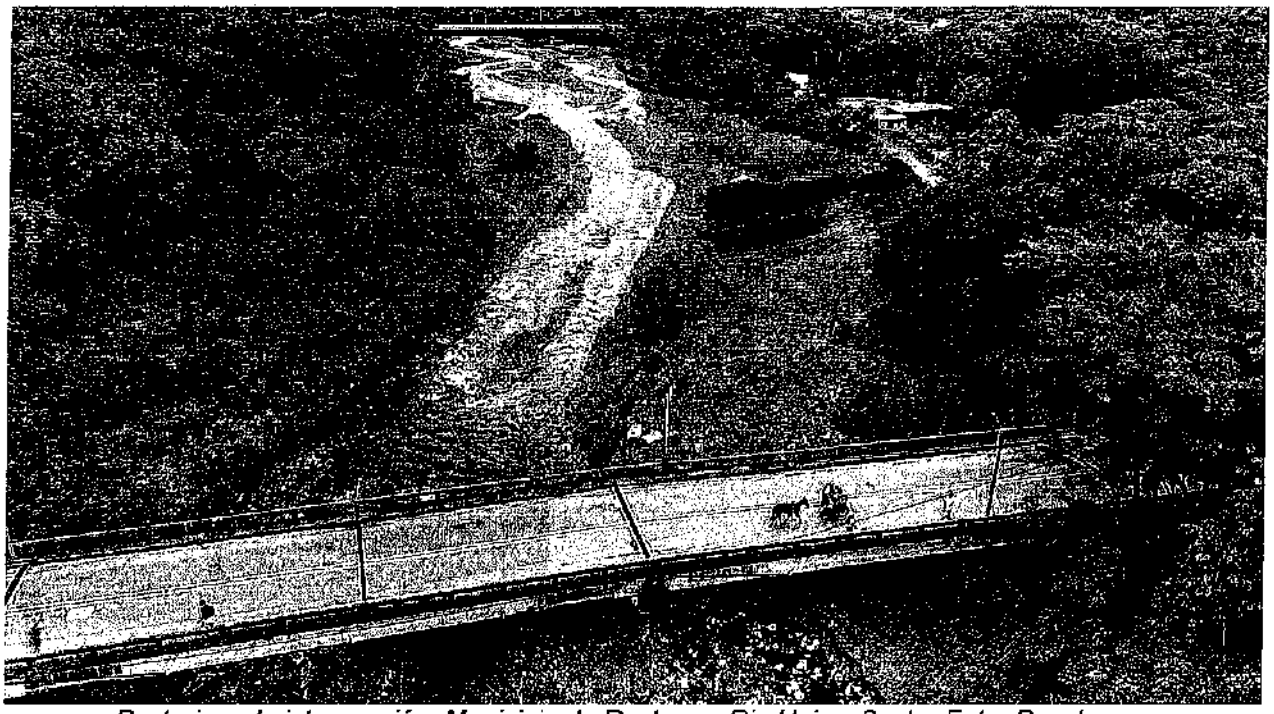
Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



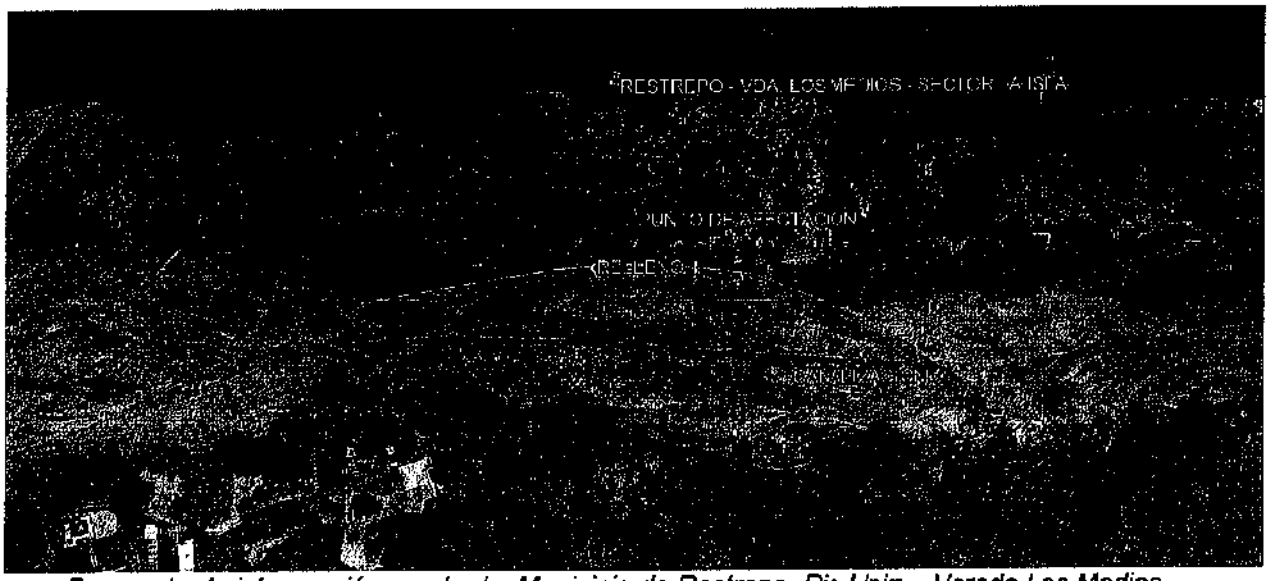
Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Sector Entre Puentes.

MUNICIPIO DE RESTREPO, RIO UPIN – VEREDA LOS MEDIOS

En la fecha del 31 de mayo de 2024, la excavadora link belt 2181 #1 y el bulldozer caterpillar 2766 #3 fueron introducidos en el río Upin, ubicado en la vereda Los Medios, para abordar el daño que estaba sufriendo la margen izquierda debido a la fuerza del río. Siguiendo la propuesta de intervención aprobada por la supervisión, la maquinaria se encarga de realizar labores de mitigación con el fin de crear un canal central y un relleno en el lado izquierdo para proteger el área afectada.

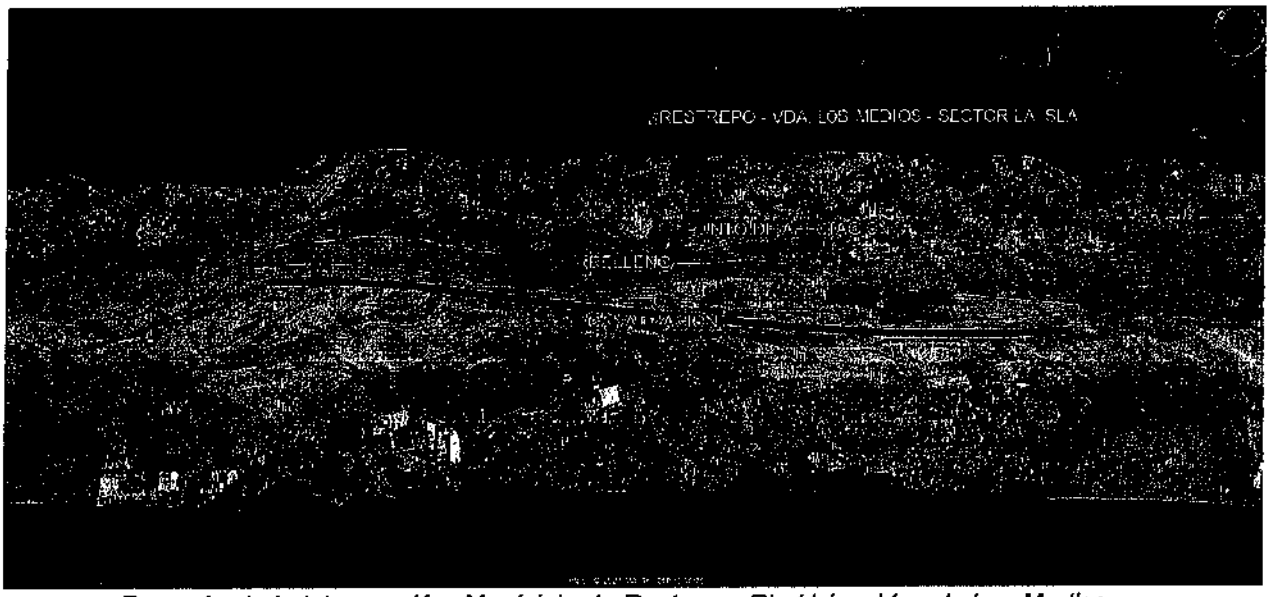


Propuesta de intervención aprobada, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN	4°14'55.61"N 73°33'6.21"O	4°14'49.78"N 73°33'1.61"O	230	10	Canalización para encauzar el rio en el centro y extraer el material para rellenar.
RELLENO 1	4°14'55.74"N 73°33'5.56"O	4°14'51.17"N 73°33'1.74"O	180	10	Relleno para protección de la margen izquierda.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	**1**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

Con las actividades realizadas se logró conformar los siguientes trabajos:



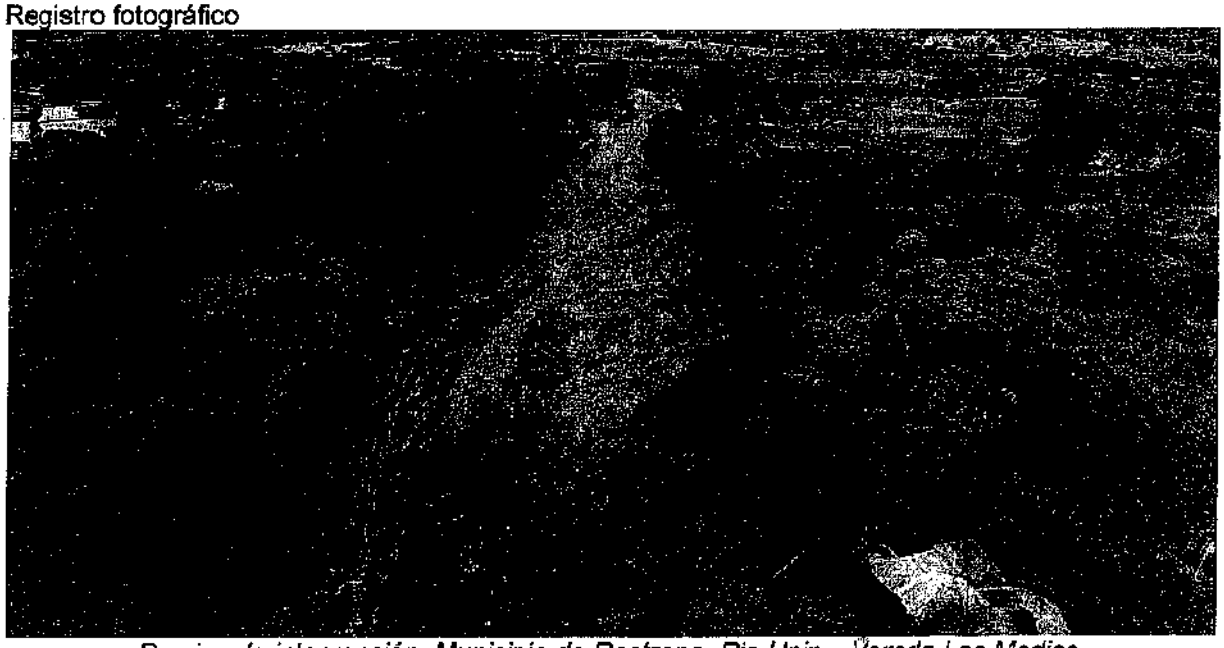
Después de la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	OBSERVACIONES
CANALIZACIÓN	4°14'59.01"N 73°33'11.19"O	4°14'46.78"N 73°33'1.15"O	480	12	Canalización para encauzar el rio en el centro y extraer el material para rellenar.
RELLENO 1	4°14'59.79"N 73°33'11.29"O	4°14'46.94"N 73°33'0.72"O	510	20	Relleno para protección de la margen izquierda.

Las actividades realizadas se ejecutaron con el uso de las siguientes horas maquina:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2768 #3	RESTREPO	VEREDA LOS MEDIOS	31/05/2024	24/06/2024	144,30	$ 82.049.000,00	SE CONSTRUYE CANAL PARA CENTRAR EL RIO UPIN EN EL SECTOR DE TRABAJO VEREDA LOS MEDIOS
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2181 #1	RESTREPO	VEREDA LOS MEDIOS	31/05/2024	18/06/2024	100	$ 44.900.000,00	SE CONSTRUYE CANAL PARA CENTRAR EL RIO UPIN SECTOR DE TRABAJO VEREDA LOS MEDIOS
	SUBTOTAL						$ 106.949.000,00	
	IVA 19%						$ 20.320.310,00	
	TOTAL						$ 127.269.310,00	

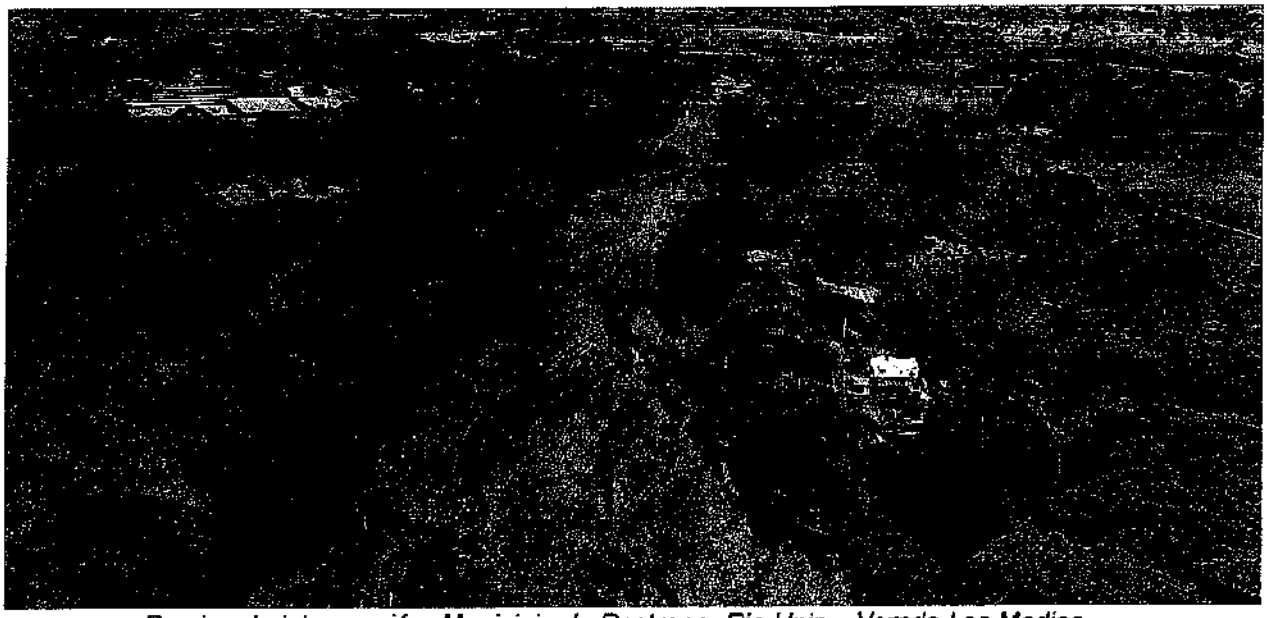
Registro fotográfico



Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.



Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.



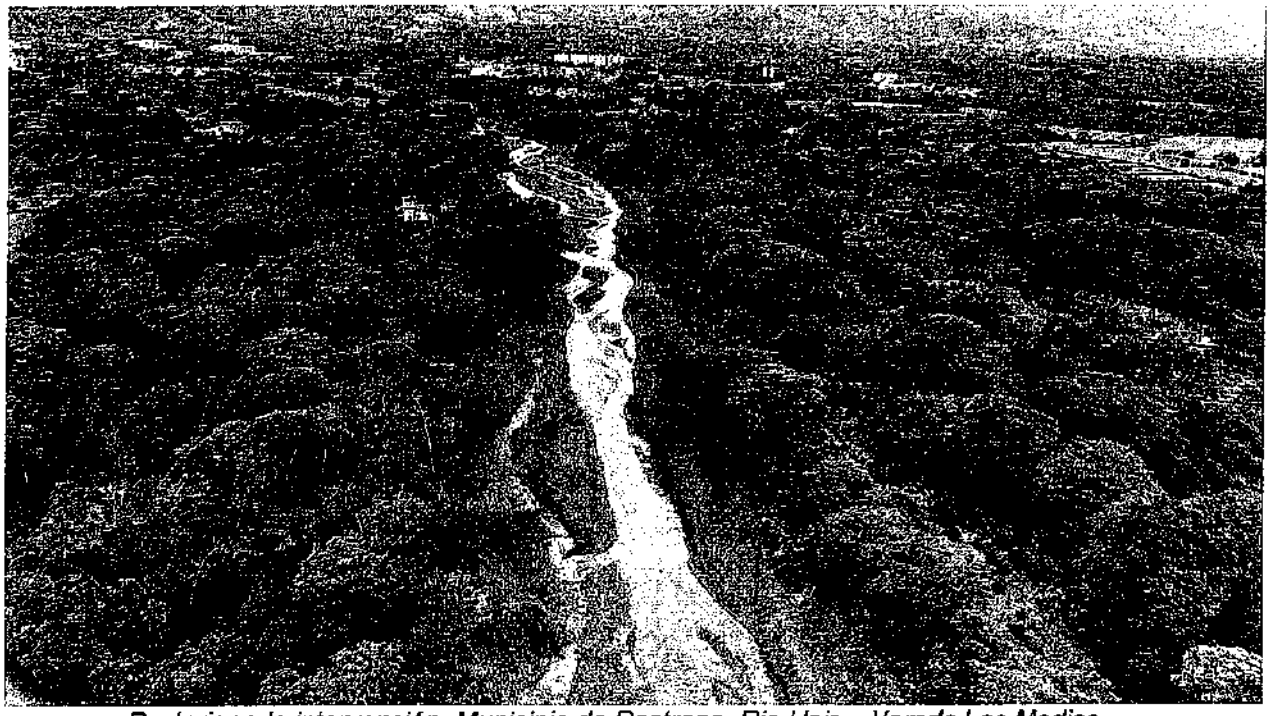
Previo a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.



Posterior a la intervención, Municipio de Restrepo, Rio Upin – Vereda Los Medios.

MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – VEREDA SAMARIA

En el Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria, el 14 de junio de 2024 comenzó a trabajar la excavadora link belt 2179 #4 debido a problemas en la vía causados por la erosión de la banca a causa del agua de escorrentía constante. La excavadora cortó el talud para ensanchar la vía, corrigiendo la banca dañada y limpiando una cuneta para desviar las aguas lluvias hacia las alcantarillas y evitar la erosión del talud. Según la propuesta de intervención aprobada por esta supervisión, lo mencionado anteriormente.



Propuesta de intervención aprobada, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO	OBSERVACIONES
CORTE DE TALUD	4° 9'10.60"N ; 73°41'17.25"O	4° 9'9.96"N; 73°41'16.95"O	25 M	5 M	Ampliación de la vía
LIMPIEZA DE CUNETA	4° 9'10.63"N ; 73°41'17.27"O	4° 9'4.23"N; 73°41'10.81"O	319 M	0,7 M	Manejo de aguas

MAQUINARIA REQUERIDA			
ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD DE MÁQUINAS
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2	HORA	1

Se completaron todas las actividades propuestas utilizando una excavadora durante un total de 49.80 horas al momento de redactar este informe. Las actividades tienen las siguientes características.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO	OBSERVACIONES
CORTE DE TALUD	4° 9'10.73"N 73°41'17.24"O	4° 9'9.86"N 73°41'16.68"O	31 M	6 M	Ampliación de la vía
LIMPIEZA DE CUNETA	4° 9'10.96"N 73°41'17.05"O	4° 8'51.71"N 73°41'6.07"O	1010 M	0,7 M	Manejo de aguas



Posterior a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.

Las actividades realizadas se ejecutaron con la siguiente maquinaria:

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2179 #4	VILLAVICENCIO	VEREDA SAMARIA	14/06/2024	22/06/2024	49,80	$ 22.360.200,00	SE REALIZA AMPLIACIÓN DE LA VIA Y LIMPIEZA DE CUNETA.
	SUBTOTAL						$ 22.360.200,00	
	IVA 19%						$ 4.248.438,00	
	TOTAL						$ 26.608.638,00	

Registro fotográfico



Previo a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



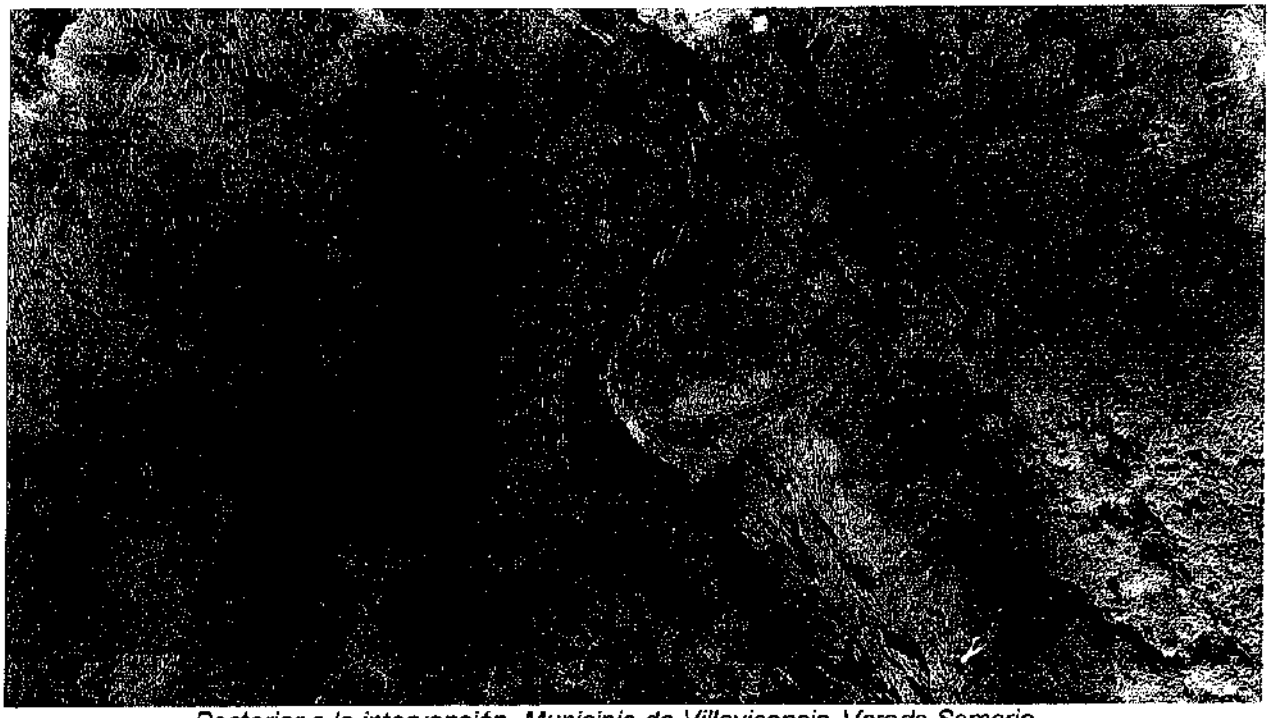
Previo a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



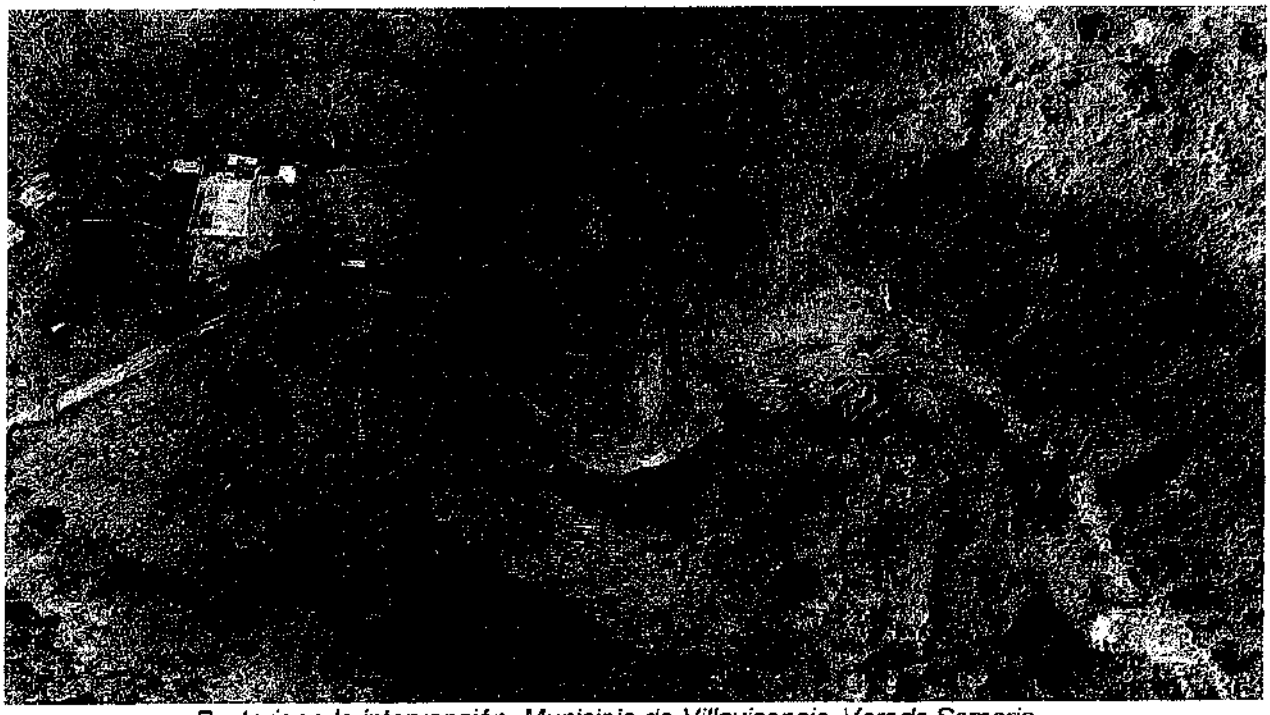
Previo a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



Previo a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



Posterior a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



Posterior a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



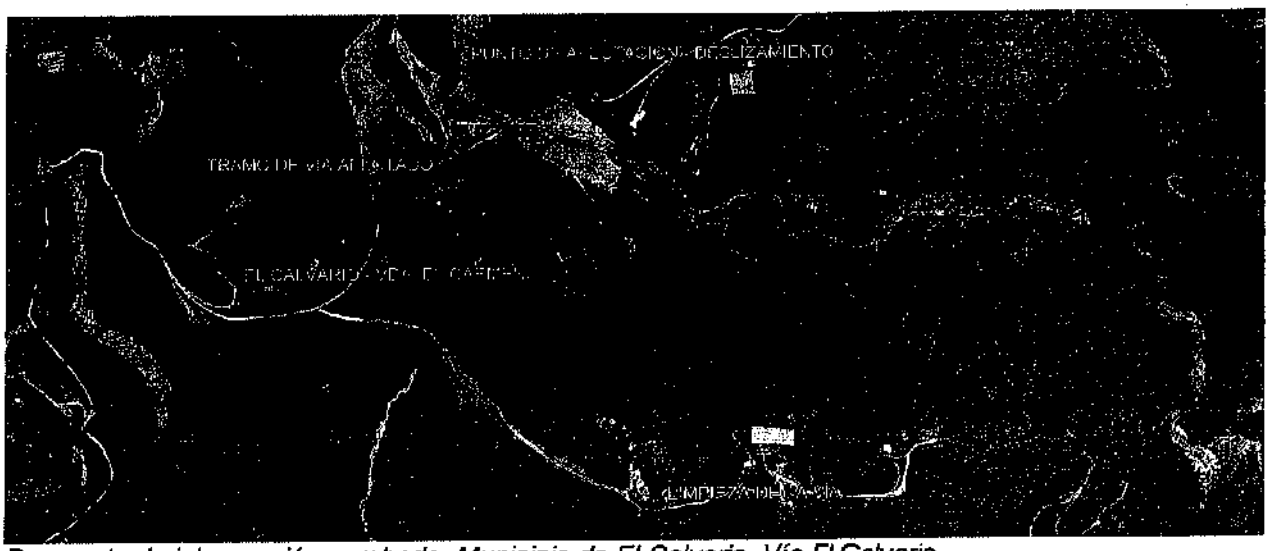
Posterior a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.



Posterior a la intervención, Municipio de Villavicencio, Vereda Samaria.

MUNICIPIO DE EL CALVARIO – VIA EL CALVARIO

El 18 de mayo de 2024, la excavadora link belt 2182 #2 y el bulldozer caterpillar 2765 #5 comenzaron a trabajar en el Municipio de El Calvario, Vía El Calvario, en dos tramos de la vía afectados en la Vereda Lourdes y en el sector llamado Jericó. La excavadora fue a Jericó para trabajar en la rehabilitación de la carretera y limpiar suavemente, mientras que el bulldozer se trasladó a la vereda Lourdes para limpiar la vía. Según lo mencionado en la propuesta de intervención que fue aprobada por esta supervisión.



Propuesta de intervención aprobada, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.

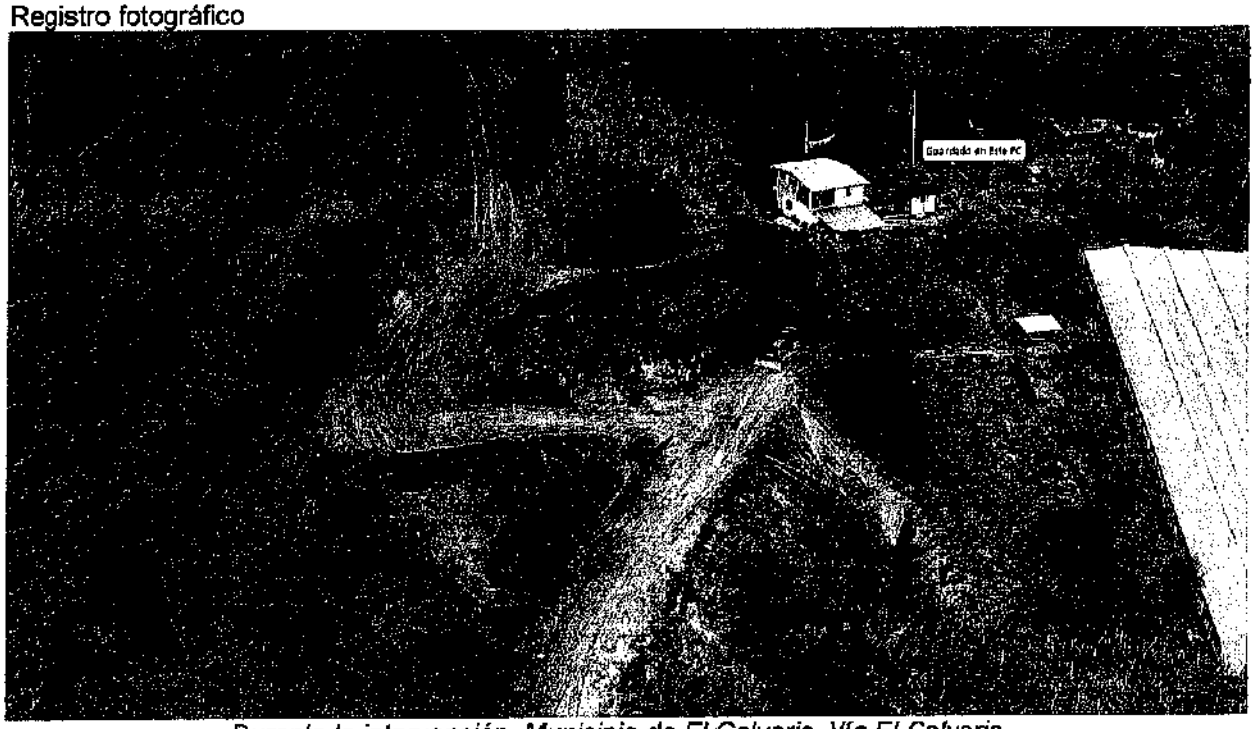
ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
REHABILITACIÓN DE VIA	4°20'45.29"N 73°43'38.13"O	4°21'4.35"N 73°43'54.18"O	960 M	Variable	Limpieza de la via.
REHABILITACIÓN DE VIA	4°20'41.98"N 73°43'41.17"O	4°20'43.46"N 73°43'51.37"O	400	Variable	Limpieza de deslizamiento.

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,2	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL**	HORA	1
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

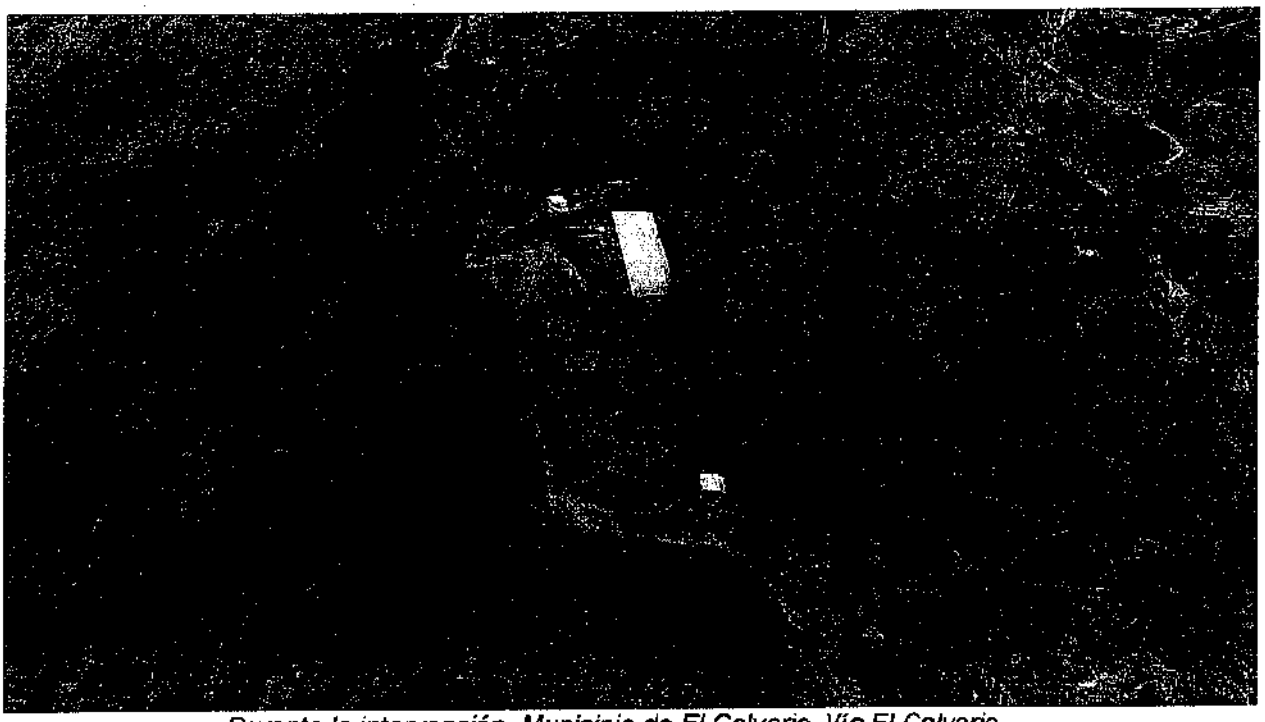
A corte del presenta informe se han ejecutado 155.50 horas de bulldozer y 301.60 horas de excavadora.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS							
	BULLDOZER CATERPILLAR 2765 #2	EL CALVARIO	VEREDA LOURDES	18/05/2024	9/07/2024	155,50	$ 66.866.000,00	REHABILITACIÓN DE LA VIA EL CALVARIO PUNTO EL CARMEN, JERICÓ Y CAÑO SECO
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2182 #2	EL CALVARIO	JERICÓ	18/05/2024	23/07/2024	301,60	$135.418.400,00	SE REALIZA LIMPIEZA DE UN DERRUMBE EN LOS PUNTO: JERICO, CAÑO SECO, PATIO LAS BRUJAS Y LA PAILA.
	SUBTOTAL						$ 202.283.400,00	
	IVA 19%						$ 38.433.846,00	
	TOTAL						$ 240.717.246,00	

Registro fotográfico



Durante la intervención, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.



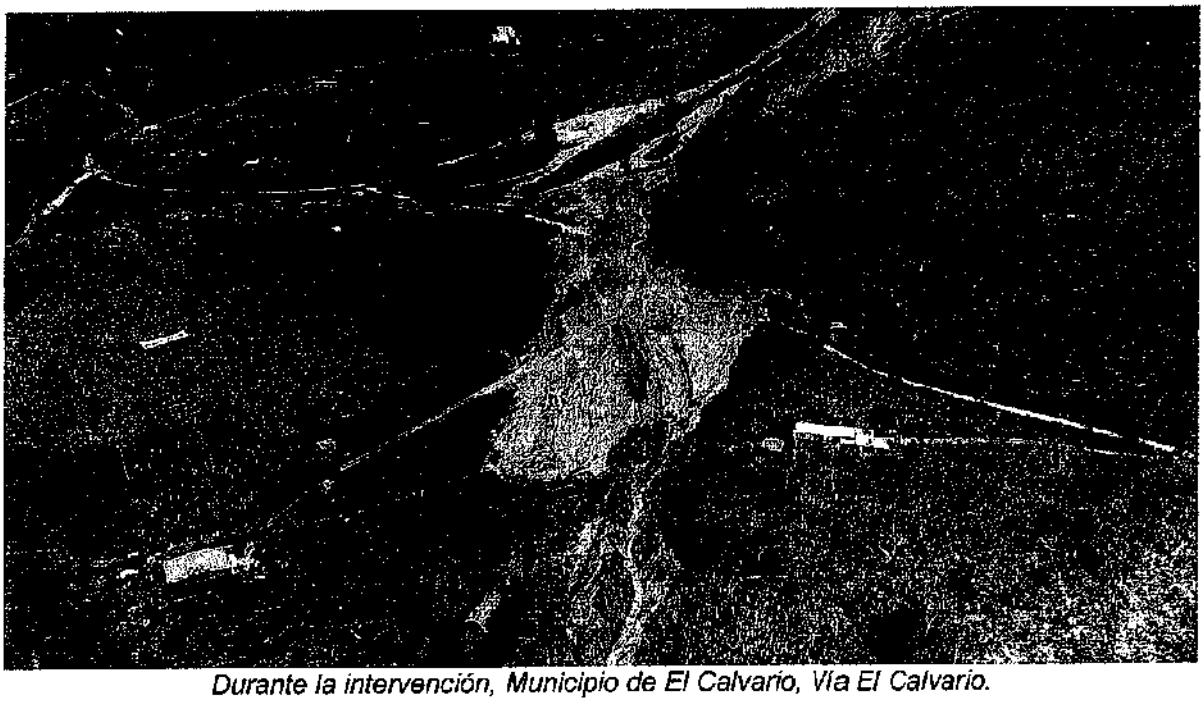
Durante la intervención, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.



Durante la intervención, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.



Durante la intervención, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.



Durante la intervención, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.



Durante la intervención, Municipio de El Calvario, Vía El Calvario.

MUNICIPIO DE RESTREPO – SECTOR ENTRE PUENTES (SEGUNDA INTERVENCIÓN)

Para cumplir con el requerimiento de operar más horas de maquinaria, se acordó realizar cien (100) horas de excavadora de 20 toneladas en el Sector Entre Puentes- Rio Upin en el comité técnico del 05 de junio de 2024. El 18 de junio de 2024 , se empezaron a realizar trabajos con la excavadora link belt 2181 #1 para fortalecer la actuación anteriormente llevada a cabo. Esto se desprende de la propuesta de intervención aprobada por esta supervisión.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN	4°15'34.69"N ; 73°33'55.13"O	4°15'32.24"N; 73°33'54.01"O	85 M	12 M	Extracción de material del centro del río.
RELLENO	4°15'33.92"N ; 73°33'56.35"O	73°33'56.35"O ; 73°33'55.51"O	73 M	8 M	Repaleo de material hasta el punto de relleno

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1



Propuesta de intervención aprobada, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.

A corte del presenta informe se han ejecutado 50.0 horas de excavadora.

ITEM	DESCRIPCIÓN / MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2181 #1	RESTREPO	SECTOR ENTRE PUENTES	18/06/2024	26/06/2024	50,0	$ 00,00	AMPLIACIÓN DE CANAL Y REPALEO DE MATERIAL
	SUBTOTAL						$ 00,00	
	IVA 19%						$ 00,00	
	TOTAL						$ 00,00	

Las actividades realizadas poseen estas cualidades.

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO	OBSERVACIONES
CANALIZACIÓN	4°15'34.69"N ; 73°33'55.13"O	4°15'32.24"N; 73°33'54.01"O	85 M	12 M	Extracción de material del centro del rio.
RELLENO	4°15'33.92"N ; 73°33'56.35"O	73°33'56.35"O ; 73°33'55.51"O	73 M	8 M	Repaleo de material hasta el punto de relleno

Registro fotográfico



Durante la intervención, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.



Durante la intervención, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.



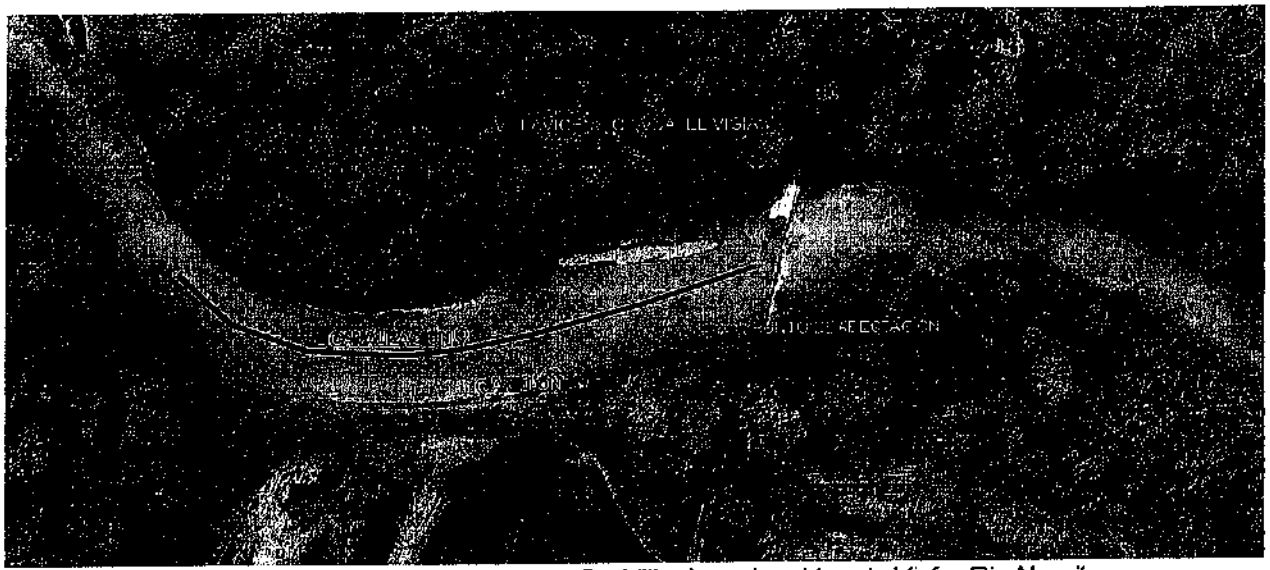
Durante la intervención, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.



Durante la intervención, Municipio de Restrepo, Sector Entre Puentes – Rio Upin.

MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – VEREDA VIGIA, RIO NEGRITO

Para cumplir con el requisito de usar más horas de maquinaria, el contratista se comprometió a ejecutar cien (100) horas de excavadora de 20 toneladas en La Vereda Vigia - Rio Negrito, según lo establecido por la supervisión en el comité técnico del 05 de junio de 2024. . El 24 de junio de 2024 comenzaron las labores con la excavadora link belt 2179 #4 para construir un canal central y formar un Jarillón en el margen derecho como medida de protección. Según la propuesta de intervención aprobada por la supervisión, lo mencionado anteriormente.



Propuesta de intervención aprobada, Municipio De Villavicencio – Vereda Vigía, Rio Negrito.

ACTIVIDADES PROPUESTAS					
DESCRIPCIÓN	**COORDENADA DE INICIO**	**COORDENADA FINAL**	**LONGITUD**	**ANCHO**	**OBSERVACIONES**
CANALIZACIÓN	4° 1'21.82"N; 73°31'43.99"O	4° 1'23.98"N; 73°31'40.20"O	140 M	7 M	Canalización central
JARILLÓN	4° 1'21.33"N ; 73°31'43.19"O	4° 1'23.47"N; 73°31'40.09"O	120 M	7 M	Construcción de Jarillón

MAQUINARIA REQUERIDA			
ÍTEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CANTIDAD DE MÁQUINAS**
1,3	**FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2**	HORA	1

Durante la elaboración de este informe se completó todo el trabajo planificado, utilizando 50 horas de excavadora.

ITEM	DESCRIPCIÓN/ MAQUINA	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA INICIO	FECHA FINAL	HORAS EJECUTADAS	VALOR EJECUTADO	ACTIVIDAD REALIZADA
1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2							
	EXCAVADORA LINK BELT 2179 #4	VILLAVICENCIO	VEREDA EL VIGIA	24/06/2024	02/07/2024	50	$ -	SE REALIZA EXCAVACIÓN Y REPALEO DE MATERIAL PARA HACER JARILLON
						SUBTOTAL	$ -	
						IVA 19%	$ -	
						TOTAL	$ -	

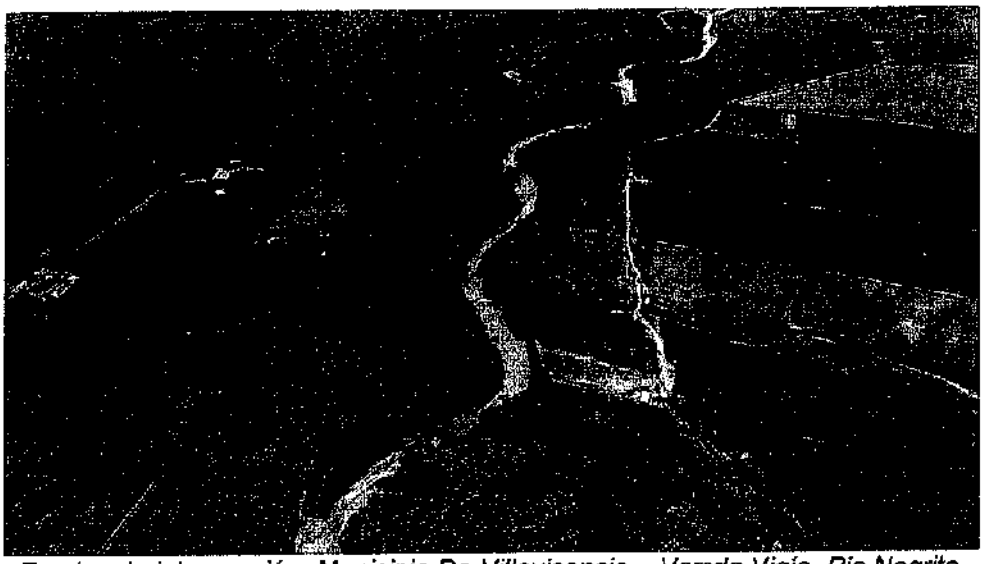
El trabajo realizado tiene las siguientes características:

DESCRIPCIÓN	COORDENADA DE INICIO	COORDENADA FINAL	LONGITUD	ANCHO
CANAL 1	4° 1'21.80"N; 73°31'43.36"O	4° 1'23.88"N 73°31'40.31"O	115 M	15 M
JARILLÓN	4° 1'21.52"N 73°31'43.00"O	4° 1'23.58"N 73°31'40.10"O	113 M	10 M
CANAL 2	4° 1'26.45"N 73°31'26.06"O	4° 1'24.83"N 73°31'21.77"O	140 M	8 M

Registro fotográfico



Previo a la intervención, Municipio De Villavicencio – Vereda Vigía, Rio Negrito.



Previo a la intervención, Municipio De Villavicencio – Vereda Vigía, Rio Negrito.



Previo a la intervención, Municipio De Villavicencio – Vereda Vigía, Rio Negrito.

a. Cumplimiento de los requisitos de ejecución del contrato:

REQUISITOS	VERIFICACIÓN (Marque X)
Registro presupuestal	X
Otorgamiento oportuno de las garantías tanto al inicio como a lo largo de la vida del contrato, de la aprobación de dichas garantías y las demás que correspondan según el contrato y la ley	X
Existencia de las licencias y/o autorizaciones que se requieran contractual y legalmente para proceder a suscribir el acta de inicio del contrato)	N/A

1. EVALUACIÓN Y REEVALUACIÓN DEL CONTRATISTA

RANGO DE CALIFICACIÓN	
EXCELENTE	El contratista superó las especificaciones técnicas establecidas de los productos y/o servicios.
BUENO	El contratista cumplió las especificaciones técnicas establecidas de los productos y/o servicios.
REGULAR	El contratista en el desarrollo del contrato presentó inconformidades que no son graves, ni se considera que incumplió el mismo.
NO CUMPLE	El contratista en el desarrollo del contrato presentó inconformidades graves y se considera que incumplió el mismo.

EVALUACIÓN Y REEVALUACIÓN DEL CONTRATISTA	CALIFICACIÓN
CUMPLIMIENTO (Oportunidad en la entrega de los productos y/o servicios; Atención a compromisos adquiridos)	N/A
CALIDAD (Grado en el que el producto y/o servicio cumple las necesidades y expectativas contractuales)	N/A
COMUNICACIÓN (Comunicación asertiva durante la ejecución del contrato)	N/A
EVALUACIÓN GENERAL (Percepción general sobre el producto y/o servicio suministrado)	N/A

PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL TOTAL DEL CONTRATO INICIAL CON CORTE AL 31 DE JULIO DE 2024: **68.01%.**

2. BALANCE FINANCIERO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO A LA FECHA

PRESUPUESTO DE OPERACIÓN DE MAQUINARIA CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MODIFICIACIÓN No. 2						EJECUTADO		POR EJECUTAR	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR SUB-TOTAL	CANT	VALOR SUB-TOTAL	CANT	VALOR SUB-TOTAL
PRESUPUESTO DE OPERACIÓN DE MAQUINARIA									
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00	38,00	$16.872.000,00	62	$27.528.000,00
1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	500	$ 430.000,00	$ 215.000.000,00	500,00	$215.000.000,00	0	$ 0,00
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00	895,60	$402.124.400,00	4,4	$ 1.975.600,00
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00	478,30	$129.141.000,00	391,70	$105.759.000,00
1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	60	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00	60,00	$18.900.000,00	0	$ 0,00
1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00	60,00	$15.600.000,00	0	$ 0,00
1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00		$ 0,00	2	$240.000.000,00
				SUBTOTAL	$ 1.172.900.000,00		$797.637.400,00		$375.262.600,00
				IVA 19%	$ 222.851.000,00		$151.551.106,00		$71.299.894,00
TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARÍA					$ 1.396.751.000,00	68,01%	$949.188.506,00	31,99%	$446.562.494,00

3. SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

El contratista mediante informe y oficio radicado el 5 de agosto de 2024, solicita a la entidad se apruebe la modificación No.2 del contrato, argumentando lo siguiente:

En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato. Con esta ejecución se ha logrado ingresar a los 7 puntos establecidos en el plan de intervención específico actualizado de acuerdo a lo indicado por la supervisión. Adicionalmente, a la fecha, ya se ingresó a los dos puntos que se intervinieron con la operación de más horas máquina de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. De esto modo se tiene un total de 9 puntos en los que se realizaron actividades de mitigación con el banco de maquinaria propiedad de la Gobernación del Meta, de estos 9 puntos 8 están totalmente finalizados.

El punto ubicado en el Municipio de Villavicencio, Vereda El Cairo - rio Guatiquia, no se ha finalizado, y a la fecha se encuentran pausadas las actividades debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. Lo anterior, resultado de que la intervención proyectada para El Cairo se estimó con el uso de 3 volquetas sencillas y una excavadora sobre orugas de 20 toneladas, y ya que, para la ejecución del contrato 1064 de 2024, la Gobernación del Meta hizo entrega de cuatro volquetas sencillas del banco de maquinaria, con las que se ha venido trabajando en el Cairo, pero, desde el día 18 de junio de 2024 la volqueta OJT 165, desde el día 19 de junio de 2024 la volqueta OJT 164 y desde el día 26 de junio de 2024 la volqueta OJT 163 quedaron fuera de servicio por fallas mecánicas, el trabajo en el punto se realizó con el uso de la volqueta OJT 162 y la excavadora Link belt 2180 #5. Esto provocó un desbalance en el uso de horas de excavadora frente al uso de horas de volqueta, lo que resultó agotando las horas de excavadora y dejando un saldo de 391,70 horas de volquetas, que por sí solas no pueden realizar el trabajo requerido, y debido al estado eminente de riesgo al que estaba expuesta la zona a proteger y la urgencia de avanzar en la conformación de los jarillones de protección, no se pausaron las actividades a la espera de la reparación de las volquetas, por lo que es necesario una redistribución de las horas que permita un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas para finalizar la intervención proyectada. Es importante resaltar que a la fecha las volquetas OJT 165 y OJT 163 que presentaron fallas mecánicas ya se encuentran reparadas con uso del ITEM DE IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, y para este se cumplió con el proceso establecido.

Por otro lado, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento con la cama baja OJT 165 para realizar el traslado de la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por tanto, quedaría un saldo de horas de la cama baja, que se solicita pasar a horas de excavadora Link Belt para lograr un mayor avance en las intervenciones del punto de el Cairo.

Por lo previamente mencionado, surge la necesidad de realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita balancear las horas de excavadora y volqueta en el punto El Cairo, de modo que se finalice la intervención para la mitigación y reducción del riesgo con mayor alcance y de forma más apropiada de acuerdo a las necesidades de este punto. Lo anterior, no representa un desbalance económico del contrato ya que se pretende realizar un acta de mayores y menores cantidades.

MODIFICACIONES SOLICITADAS.

ITEM 1.1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA
UNIDAD:	HORA
VALOR UNITARIO SIN IVA:	$ 444.000,00
CANTIDAD:	100,0

RAZÓN DE CAMBIO: La modificación en el apartado 1.1 de FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA se justifica por la necesidad de solo un movimiento adicional con la cama baja OJT 165 para completar el contrato al trasladar la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas. Sumando las horas ya realizadas (38 horas) con las necesarias para el traslado (3 horas), se espera un total de 41 horas para la ejecución del ITEM 1.1.

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES. (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$444.000,00	$44.400.000,00	0,00	$ 0,00	59,00	$ 26.196.000,00	41,00	$ 18.204.000,00

Por lo tanto, el contratista sugiere retirar $26.196.000,00 del ítem 1.1 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA, que equivale a 59 horas, y añadirlo al ítem FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK- BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS, considerando la necesidad de más horas para atender Villavicencio, vereda el Cairo, en el río Guatiquia.

ITEM 1.3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2 CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS
UNIDAD:	HORA
VALOR UNITARIO SIN IVA:	$ 449.000,00
CANTIDAD:	900,0

RAZÓN DE LA MODIFICACIÓN: El contratista propone cambiar el ítem 1.3 sobre el FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LA EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CON UNA CAPACIDAD DE BALDE DE 1 M3 Y 21 TONELADAS, ya que las horas asignadas se han agotado y se necesitan más horas de excavadora para completar las tareas en el punto El Cairo.

Nº ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900,00	$449.000,00	$404.100.000,00	165,80	$ 74.444.200,00	0,00	$ 0,00	1.065,80	$ 478.544.200,00

Por tanto, teniendo en cuenta la necesidad de más horas de excavadora para finalizar la intervención en el punto El Cairo, el contratista propone en la presente modificación que el presupuesto restado de los ítems 1.1 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA e Ítem 1.4 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3, que suma un presupuesto total de $74.445.000,00 sea adicionado al ítem 1.3 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS y así contar con un aumento de 165.80 horas excavadora para la ejecución de las actividades en el punto proyectado.

ITEM 1.4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3
UNIDAD:	HORA
VALOR UNITARIO SIN IVA:	$ 270.000,00
CANTIDAD:	870,0

RAZÓN: El contratista propone modificar el punto 1.4 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3 debido a la necesidad de redistribuir las horas para terminar la ejecución en El Cairo.

Nº ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870,00	$270.000,00	$234.900.000,00	0,00	$ 0,00	178,70	$48.249.000,00	691,30	$ 186.651.000,00

Por lo tanto, el contratista sugiere transferir $ 48.249.000,00 del ítem 1.4 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3, equivalente a 178,70 horas, al ítem 1.3 FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS, debido a la mayor necesidad de horas para atender el área de Villavicencio, vereda el Cairo, en el río Guatiquia.

Debido a lo ocurrido, fue necesario crear el acta de modificación No.2 que detalla todos los cambios, la cual se muestra a continuación:

N° ITEM	CONDICIONES MODIFICACIÓN No.1					MODIFICACIONES PRESENTE ACTA				CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CANTIDAD MAYORES (+)		CANTIDAD MENORES (-)			
	ACTIVIDAD	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
1,1	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE TRACTO-CAMIÓN INTERNACIONAL 7600 CAPACIDAD CARGA 35 TONELADAS CON ACCESORIO CAMABAJA	HR	100,00	$ 444.000,00	$ 44.400.000,00	0,00	$ 0,00	59,00	$ 26.196.000,00	41,00	$ 18.204.000,00
1,2	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE BULLDOZER SOBRE ORUGA CATERPILLAR D6K XL, CAPACIDAD DE ARRASTRE 5 TONELADAS	HR	500,00	$ 430.000,00	$ 215.000.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	500,00	$ 215.000.000,00
1,3	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE EXCAVADORA SOBRE ORUGA LINK-BELT 210 X2, CAPACIDAD BALDE 1 M3 21 TONELADAS	HR	900,00	$ 449.000,00	$ 404.100.000,00	165,80	$ 74.444.200,00	0,00	$ 0,00	1.065,80	$ 478.544.200,00
1,4	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE VOLQUETA SENCILLA FTR CHEVROLET CAPACIDAD DE CARGUE DE 6 M3	HR	870,00	$ 270.000,00	$ 234.900.000,00	0,00	$ 0,00	178,70	$ 48.249.000,00	691,30	$ 186.651.000,00
1,5	FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 E	HR	60,00	$ 315.000,00	$ 18.900.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 18.900.000,00
1,6	FUNCIONAMIENTO DE CAMIONETA BT50	DIA	60,00	$ 260.000,00	$ 15.600.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	60,00	$ 15.600.000,00
1,7	IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES	MES	2,00	$ 120.000.000,00	$ 240.000.000,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	2,00	$ 240.000.000,00
				SUBTOTAL	$ 1.172.900.000,00		$ 74.444.200,00		$ 74.445.000,00		$ 1.172.899.200,00
				IVA 19%	$ 222.851.000,00		$ 14.144.395,00		$ 14.144.550,00		$ 222.850.848,00
	TOTAL OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA =				$ 1.395.751.000,00		$ 88.588.596,00		$ 88.589.550,00		$ 1.395.750.048,00

	CONDICIONES GENERALES	
VALOR CONDICIONES ORIGINALES	$	1.395.751.000,00
CANTIDAD MAYORES (+)	$	88.588.596,00
CANTIDAD MENORES (-)	$	88.589.550,00
SALDO A FAVOR DEL DEPARTAMENTO DEL META	$	952,00
CONDICIONES ACTUALIZADAS	$	1.395.750.048,00

4. CONCLUSIÓN

En el desarrollo del contrato 1064 de 2024, con la operación y funcionamiento del banco de maquinaria amarilla del departamento del Meta se intervinieron los municipios de Restrepo, Villavicencio y El Calvario, con una inversión total a la fecha del presente informe de $ 949.188.506,00 que corresponde al 68.01% del valor total del contrato. Con esta ejecución se ha logrado ingresar a los 7 puntos establecidos en el plan de intervención específico actualizado de acuerdo a lo indicado por la supervisión. Adicionalmente, a la fecha, ya se ingresó a los dos puntos que se intervinieron con la operación de más horas máquina de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. De esto modo se tiene un total de 9 puntos en los que se realizaron actividades de mitigación con el banco de maquinaria propiedad de la Gobernación del Meta, de estos 9 puntos 8 están totalmente finalizados.

El punto ubicado en el Municipio de Villavicencio, Vereda El Cairo - rio Guatiquia, no se ha finalizado, y a la fecha se encuentran pausadas las actividades debido a que se agotaron las horas de excavadora sobre orugas de 20 toneladas. Lo anterior, resultado de que la intervención proyectada para El Cairo se estimó con el uso de 3 volquetas sencillas y una excavadora sobre orugas de 20 toneladas, y ya que, para la ejecución del contrato 1064 de 2024, la Gobernación del Meta hizo entrega de cuatro volquetas sencillas del banco de maquinaria, con las que se ha venido trabajando en el Cairo, pero, desde el día 18 de junio de 2024 la volqueta OJT 165, desde el día 19 de junio de 2024 la volqueta OJT 164 y desde el día 26 de junio de 2024 la volqueta OJT 163 quedaron fuera de servicio por fallas mecánicas, el trabajo en el punto se realizó con el uso de la volqueta OJT 162 y la excavadora Link belt 2180 #5. Esto provocó un desbalance en el uso de horas de excavadora frente al uso de horas de volqueta, lo que resultó agotando las horas de excavadora y dejando un saldo de 391,70 horas de volquetas, que por sí solas no pueden realizar el trabajo requerido, y debido al estado eminente de riesgo al que estaba expuesta la zona a proteger y la urgencia de avanzar en la conformación de los jarillones de protección, no se pausaron las actividades a la espera de la reparación de las volquetas, por lo que es necesario una redistribución de las horas que permita un trabajo conjunto entre una excavadora y dos volquetas para finalizar la intervención proyectada. Es importante resaltar que a la fecha las volquetas OJT 165 y OJT 163 que presentaron fallas mecánicas ya se encuentran reparadas con uso del ITEM DE IMPREVISTOS Y EVENTUALIDADES, y para este se cumplió con el proceso establecido.

Por otro lado, para finalizar la ejecución del contrato es evidente que solo se requiere de un movimiento con la cama baja OJT 165 para realizar el traslado de la excavadora link belt 2180 #5 desde el Cairo hasta el patio de máquinas, por tanto, quedaría un saldo de horas de la cama baja, que se solicita pasar a horas de excavadora Link Belt para lograr un mayor avance en las intervenciones del punto de el Cairo.

Por lo previamente mencionado, surge la necesidad de realizar un acta de mayores y menores cantidades que permita balancear las horas de excavadora y volqueta en el punto El Cairo, de modo que se finalice la intervención para la mitigación y reducción del riesgo con mayor alcance y de forma más apropiada de acuerdo a las necesidades de este punto. Lo anterior, no representa un desbalance económico del contrato ya que se pretende realizar un acta de mayores y menores cantidades.

Certifico que toda la información contenida en el presente informe fue verificada física y documentalmente por el suscrito.

ALEXIS ADRIAN RAMIREZ
Profesional especializado
Supervisor

DEPARTAMENTO DEL **META**

NIT. 892.000.148-8

Villavicencio, Meta 12 de agosto de 2024

Doctor:
JUAN PABLO REYES GONZALEZ
Gerente de Asuntos Contractuales
Secretaria Jurídica
Departamento del Meta

Asunto: solicitud de publicación de modificación No. 2 al Contrato No. 1064 de 2024. "SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META".

Cordial Saludo,

Por medio de la presente de manera comedida solicito se realice la publicación de la modificación No. 2 del Contrato No. 1064 de 2024. "SERVICIO PARA LA OPERACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA ADSCRITA A LA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN LA ATENCIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA Y/O DESASTRES EN EL DEPARTAMENTO DEL META".

Atentamente,

ELVIA LUCY MARIA MORALES RODRIGUEZ
Directora Departamental para la Gestión de Riesgos de Desastres.
Gobernación del Meta.