CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 33570

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-06-24	13:32:46
Expedición	2024-06-24	13:33:11
Vencimiento	2024-06-24	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000020	ANSV MOTOCICLETA 17 A MAS		0.00	8,000.00	8,000.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000006	RTM MOTOCICLETAS		0.00	133,189.08	133,189.08
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	182,905.85
IVA	26,794.15
Total a Pagar	**$ 209.700,00**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Contado Contado Clientes Efectivo 209.700,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Nueve Mil Setecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

JKB19 MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :df673e943573e2ccea7f3c569d89c6f0d9ace9bc07a848689d131d9aa9e3baa363f5edfeea23c3dbcdb5b6ec54c923e5

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 33570

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-06-24	13:32:46
Expedición	2024-06-24	13:33:11
Vencimiento	2024-06-24	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000020	ANSV MOTOCICLETA 17 A MAS		0.00	8,000.00	8,000.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000006	RTM MOTOCICLETAS		0.00	133,189.08	133,189.08
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	182,905.85
IVA	26,794.15
Total a Pagar	**$ 209.700,00**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Contado Contado Clientes Efectivo 209.700,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Nueve Mil Setecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

JKB19 MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :df673e943573e2ccea7f3c569d89c6f0d9ace9bc07a848689d131d9aa9e3baa363f5edfeea23c3dbcdb5b6ec54c923e5

COPIA

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174025546

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/06/25

Fecha de vencimiento: 2025/06/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JKB19

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2007

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 125

NRO. MOTOR: E371E005770

NRO. CHASIS:

VIN:

LÍNEA: XTZ-125

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

FUR No:1084 - 1

CDA RODAMONTE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-077

NIT 901097588 Tel. 8548470 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE SAS

VEREDA SUSAGUA PARTE BAJA

COGUA

cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO,TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024/06/24 13:39:40	ZIPAQUIRA	ALCALDIA MUNICIPIO		No.899999318
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**		**Ciudad**	**Departamento**
CENTRO	3112942904		COGUA	CUNDINAMARCA
Correo Electrónico	bienes.director@zipaquira.gov.co			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JKB19	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ125

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	0886576	2007-05-16	AZUL	GASOLINA	9FK3B211KZ2005770

No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E371E005770	4 T	125	916851	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2025-06-24	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20			2.5	Klux	
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.00			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	368	697	N		[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2	399	1010	N		[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	44.9	30.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad
		%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

	rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti	1320	0.66	3.50	%	11.5		%	3.72	[0-6]	%	442	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%		[0-6]	%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	51.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	23.5	°C
	Humedad Relativa	62.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		**%**
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		**%**		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	**Descripción**	**Grupo**	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	**Descripción**	**Grupo**	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA										
DERECHA	2.01 29.0 psi	4.95 29.0 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI X NO ___	No. Consecutivo RUNT: A 174025546

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ___ **NO** ___

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 1084 - 1 2024/06/24 13:39:40

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Tipo de Documento de identidad : Tarjeta de Identidad Escape 1:442 HC 0.66 CO 11.56 CO2 3.7 O2

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografia 1



Fotografia 2



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
017	AZE-90-2006	AZE	ELEVADOR DE MOTOS	Inspeccion visual	
1820	X-TREAD	FOWLER	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5249	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
19 024 012	BRAK 3011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20191105813	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
180C8V-011/EU15067	CAP533	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
180C8V-011/EU17365	CAP8533	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
180C8V-011/EU15066	CAP8533	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
M-747	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034	CAP 3300	Marca:CapelecAz Fabricante:capelec	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido	NESTOR CAMILO GARNICA	Gases	NESTOR CAMILO GARNICA
Luces	NESTOR CAMILO GARNICA	Inspeccion	NESTOR CAMILO GARNICA
Freno	NESTOR CAMILO GARNICA	Foto	NESTOR CAMILO GARNICA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Fredi Ladino Martinez

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

_____Fin del Informe_____

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 33909

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-05	07:44:23
Expedición	2024-07-05	07:44:53
Vencimiento	2024-07-05	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000007	ANSV Y LIVIANO PARTICULAR 8-17	1	0.00	8,800.00	8,800.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	0.00	233,525.21	233,525.21
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	284,041.98
IVA	45,858.02
Total a Pagar	**$ 329.900,00**

FORMA DE PAGO

Contado Contado Clientes

MEDIO DE PAGO

Efectivo 329.900,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Veintinueve Mil Novecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OJG757 CREDITO - MUNICIPIO ZIPAQ.

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :c07753e53bc93d8d53eeedc3ea658badf06a795e0d03966d0aea30a92d551855eec4d53ddb66ca49ccd9ceeb70720e6f

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 33909

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-05	07:44:23
Expedición	2024-07-05	07:44:53
Vencimiento	2024-07-05	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000007	ANSV Y LIVIANO PARTICULAR 8-17	1	0.00	8,800.00	8,800.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	0.00	233,525.21	233,525.21
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	284,041.98
IVA	45,858.02
Total a Pagar	**$ 329.900,00**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Contado Contado Clientes Efectivo 329.900,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Veintinueve Mil Novecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OJG757 CREDITO - MUNICIPIO ZIPAQ.

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :c07753e53bc93d8d53eeedc3ea658badf06a795e0d03966d0aea30a92d551855eec4d53ddb66ca49ccd9ceeb70720e6f

COPIA

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174282785

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/07/05

Fecha de vencimiento: 2025/07/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OJG757

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2016

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2389

NRO. MOTOR: KA24-810293A

NRO. CHASIS: 3N6DD23W0ZK944918

VIN: 3N6DD23W0ZK944918

LÍNEA: D22/NP300

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 41979

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
NTC-ISO-IEC 17020
18-OIN-077

CDA RODAMONTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CDA RODAMONTE S.A.S
NIT : 901097588-3
VEREDA SUSAGUA(Parte Baja)- COGUA
COGUA
Teléfono : 8548470
Email : cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024/07/05 07:45:48	Municipio de zipaquira	CC (X) NIT ( )	N°.	899999318

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Zipaquira	321529359	ZIPAQUIRA	Cundinamarca

Correo Electrónico
fransanchez1968@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJG757	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010294070	2015-09-11	BLANCO	GASOLINA	3N6DD23W0ZK944918

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KA24-810293A	OTTO	2389	96837	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2024-11-10	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	84.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 147			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	52.0		56.0		53.0		49.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2968	5429	N	Eje 1	2748	5047	N	7.41	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2126	3989	N	Eje 2	1784	4077	N	16.1	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.9	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1956	9418	N	Sumatoria Derecho	1894	9124	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-5.70	5.20				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	863	0.55	0.80	%	12.3	7	%	1.73	5	%	143	160	ppm			%
Crucero	2635	0.39	0.80	%	14.8	7	%	0.53	5	%	100	160	ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	15.5	°C
	Humedad Relativa	83.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	6.48	6.97								5.47	
Derecha	5.84	5.36									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT: A174282785

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

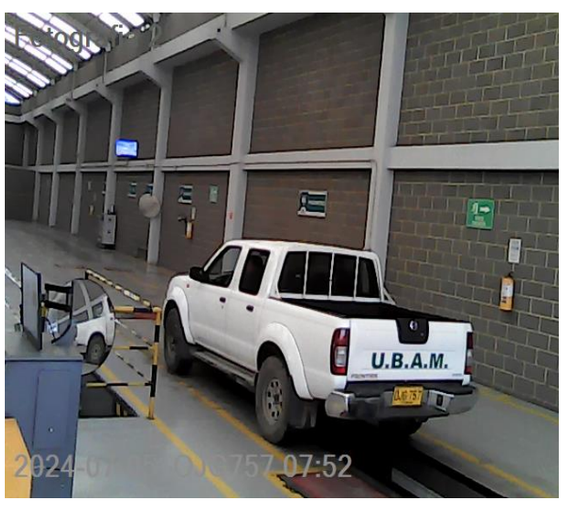
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. . Ruido Escape (dBA): 67,1. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 33,0 Trasera Derecha = 33,0 Repuesto 1 = 32,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR CARTEK HORIBA BE140 Serie del analizador: A7B-32585, Serie del banco: A7B-32585, PEF: 0,525, RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16531, Thermohigrometro: PRO-T&H M-692.Luces: CAPELEC 2600 4076.Ruido: EXTECH 3127438 , Ruido RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16531. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17027036, Alineación: 17043030, Suspensión: 17033008). Visual: SENSORIAL BEAR HOLGURAS 17062015.LLantas - Profundidad: FOWLER 1820, Aire: TIRETEK 1844

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: Nestor Camilo Garnica Piraneque.Luces: Nestor Camilo Garnica Piraneque.Ruido: Nestor Camilo Garnica Piraneque.F.A.S: Camilo Andres Rojas Hernandez.Fotos: Camilo Andres Rojas Hernandez; Nestor Camilo Garnica Piraneque.Visual: Camilo Andres Rojas Hernandez.Labrado: Camilo Andres Rojas Hernandez.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Fredi Ladino Martinez

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- Fin del Informe ----------

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 33917

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-05	09:04:16
Expedición	2024-07-05	09:04:37
Vencimiento	2024-07-05	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000012	ANSV Y PESADO PARTICULAR 17 A MAS	1	0.00	8,000.00	8,000.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000003	RTM Y EC PESADO PARTICULAR	1	0.00	322,264.71	322,264.71
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	371,981.48
IVA	62,718.52
Total a Pagar	**$ 434.700,00**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Contado Contado Clientes Efectivo 434.700,00

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Treinta Y Cuatro Mil Setecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OJG065 CREDITO

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :e465580efc99ba8ee06f9a9854c9a9d16b1e73340d14b1919c1387740ab9d63164fbf983866a47858004dbb87c640086

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 33917

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-05	09:04:16
Expedición	2024-07-05	09:04:37
Vencimiento	2024-07-05	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000012	ANSV Y PESADO PARTICULAR 17 A MAS	1	0.00	8,000.00	8,000.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000003	RTM Y EC PESADO PARTICULAR	1	0.00	322,264.71	322,264.71
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	371,981.48
IVA	62,718.52
Total a Pagar	**$ 434.700,00**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Contado Contado Clientes Efectivo 434.700,00

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Treinta Y Cuatro Mil Setecientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OJG065 CREDITO

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE :e465580efc99ba8ee06f9a9854c9a9d16b1e73340d14b1919c1387740ab9d63164fbf983866a47858004dbb87c640086

COPIA

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174289478

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/07/05

Fecha de vencimiento: 2025/07/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OJG065

CLASE: CAMION

MARCA: FORD

MODELO: 1996

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7000

NRO. MOTOR: 45330762

NRO. CHASIS: TA29218

VIN:

LÍNEA: F 7000

COLOR: BLANCO ARTICO

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 41995

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
NTC-ISO-IEC 17020
18-OIN-077

CDA RODAMONTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CDA RODAMONTE S.A.S
NIT : 901097588-3
VEREDA SUSAGUA(Parte Baja)- COGUA
COGUA
Teléfono : 8548470
Email : cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/07/05 08:57:53	Municipio de zipaquira	CC ( ) NIT (X)	N°. 859318

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Zipaquira	3133055173	ZIPAQUIRA	Cundinamarca

Correo Electrónico
certificadoscdarodamonte@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJG065	COLOMBIA	OFICIAL	VOLQUETA	FORD	F 7000

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
1996	092025	1996-10-10	BLANCO ARTICO	DIESEL	XXXXX

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
45330762	Diesel	7000	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	PLATON	2025-04-05	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 79.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima Unidad
				%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7780	12965	N	Eje 1	8921	14141	N	12.8	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	7867	16944	N	Eje 2	6995	15984	N	11.1	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52.6	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
8.70 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2601	29909	N	Sumatoria Derecho	2619	30125	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2.60	-9.70				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	4.26	m-¹	4.29	m-¹	4.27	m-¹	4.30	m-¹	Resultado	4.29	5.50	m-¹
	3492	(rpm)	3495	(rpm)	3487	(rpm)	3495	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
977	56.0	59.0	°C	18.7	°C	73.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	9.31	10.5	8.65							7.98	
Derecha	8.25	8.47	8.36								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT: A174289478

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

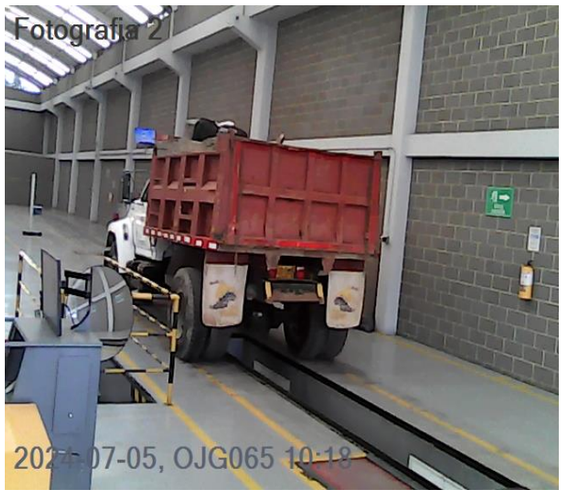
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

. Ruido Escape (dBA): 87,4. Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 100,0 Eje 1 Derecha = 100,0 Eje 2 Izquierda Interna = 100,0 Eje 2 Derecha Interna = 100,0 Eje 2 Izquierda Externa = 95,0 Eje 2 Derecha Externa = 99,0 Repuesto 1 = 100,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR, Serie del Opacímetro: P7D-08232, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de temperatura: EU14922 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16531, Thermohigrometro: PRO-T&H M-692.Luces: CAPELEC 2600 4076.Ruido: EXTECH 3127438 , Ruido RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16531. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17027036, Alineación: 17043030). Visual: SENSORIAL BEAR HOLGURAS 17062015.LLantas - Profundidad: FOWLER 1820, Aire: TIRETEK 1844

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.27.0.0, Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: Nestor Camilo Garnica Piraneque.Luces: JUAN CAMILO WAGNER NEIRA.Ruido: Nestor Camilo Garnica Piraneque.F.A.S: Camilo Andres Rojas Hernandez.Fotos: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON; JUAN CAMILO WAGNER NEIRA.Visual: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Labrado: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Fredi Ladino Martinez

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- Fin del Informe ----------

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 34305

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-15	14:24:24
Expedición	2024-07-15	14:24:43
Vencimiento	2024-07-15	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000006	ANSV Y LIVIANO PARTICULAR 3-7	1	0.00	8,400.00	8,400.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	0.00	233,525.21	233,525.21
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	283,641.98
IVA	45,858.02
Total a Pagar	**$ 329.500,00**

FORMA DE PAGO

Contado Contado Clientes

MEDIO DE PAGO

Efectivo 329.500,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Veintinueve Mil Quinientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OLM709 CREDITO

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE:1903176da84a66c678fab8bdac671683ff7ba76bffc88ed842b8e1532b15c2219ee39ef429b1d403536e7f134471eee0

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR RODAMONTE S.A.S.

NIT : 901,097,588 - 3
VEREDA SUSAGUA
COGUA-CUNDINAMARCA - COLOMBIA
8548470
cdadiagnosticocogua@gmail.com
Régimen simple de tributación - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA		
NIT	899,999,318 - 6	**Teléfono**	3124623393
Dirección	ALCALDIA DE ZIPAQUIRA	**Vendedor**	VENDEDOR PRINCIPAL
Ciudad	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA -	**Centro Costo**	1
Correo	cesaralbertovanegas@gmail.com		

FACTURA ELECTRÓNICA

FE 34305

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-07-15	14:24:24
Expedición	2024-07-15	14:24:43
Vencimiento	2024-07-15	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0200003000006	ANSV Y LIVIANO PARTICULAR 3-7	1	0.00	8,400.00	8,400.00
2	0200002000001	RECAUDO	1	0.00	7,832.77	7,832.77
3	0200001000001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	0.00	233,525.21	233,525.21
4	0200005000001	RUNT	1	0.00	4,900.00	4,900.00
5	0200004000001	SICOV INGRESO RECIBIDO PARA TERCEROS	1	0.00	28,984.00	28,984.00

Total Items 5

Total Bruto	283,641.98
IVA	45,858.02
Total a Pagar	**$ 329.500,00**

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**

Contado Contado Clientes Efectivo 329.500,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Veintinueve Mil Quinientos Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

OLM709 CREDITO

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

Gracias por preferirnos

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764060294396 **aprobado en** 2023-11-21 **hasta el** 2024-11-20, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FE **desde el número** 28314 **al** 40000

CUFE:1903176da84a66c678fab8bdac671683ff7ba76bffc88ed842b8e1532b15c2219ee39ef429b1d403536e7f134471eee0

COPIA

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 174542499

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RODAMONTE S.A.S

NIT: 901097588

No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-077-001

Fecha de expedición: 2024/07/15

Fecha de vencimiento: 2025/07/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLM709

CLASE: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2393

NRO. MOTOR: 2GD-4347718

NRO. CHASIS: 8AJKB8CD9J1673041

VIN: 8AJKB8CD9J1673041

LÍNEA: HILUX

COLOR: SUPER BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE ZIPAQUIRA

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDEZ TORRES

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 42339

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
NTC-ISO-IEC 17020
18-OIN-077

CDA RODAMONTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CDA RODAMONTE S.A.S
NIT : 901097588-3
VEREDA SUSAGUA(Parte Baja)- COGUA
COGUA
Teléfono : 8548470
Email : cdadiagnosticocogua@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/07/15 14:09:39	Municipio de zipaquira	CC (X) NIT ( )	N°. 899999318

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Cr 8 n 5 89	3114610412	ZIPAQUIRA	Cundinamarca

Correo Electrónico
omarcontrerassierra69@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLM709	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10016405662	2018-07-09	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB8CD9J1673041

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-4347718	Diesel	2393	98269	4	SI (X) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2025-06-30	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	71.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	66.9				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 138			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.0		64.0		58.0		57.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3312	6909	N	Eje 1	3040	5762	N	8.21	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2690	5086	N	Eje 2	2860	4959	N	5.94	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52.4	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.4 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1727	11995	N	Sumatoria Derecho	1543	10721	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.10	-0.10				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	2.11	m-¹	1.90	m-¹	1.58	m-¹	1.56	m-¹	Resultado	1.68	4.00	m-¹
	4524	(rpm)	4526	(rpm)	4528	(rpm)	4524	(rpm)				

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
838	61.0	65.0	°C	22.5	°C	62.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	8.36	8.36								10.5	
Derecha	8.14	8.20									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT: A174542499
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

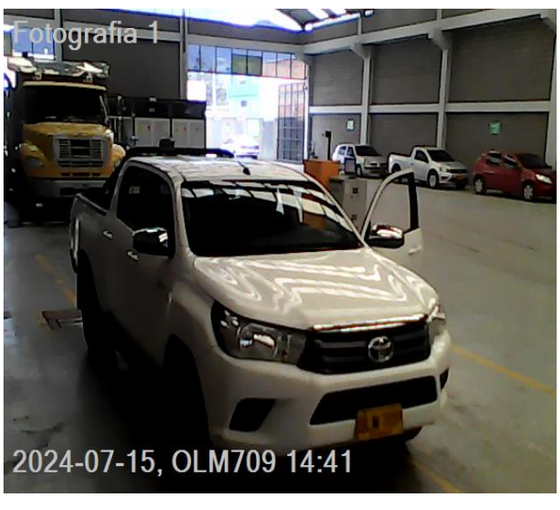
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

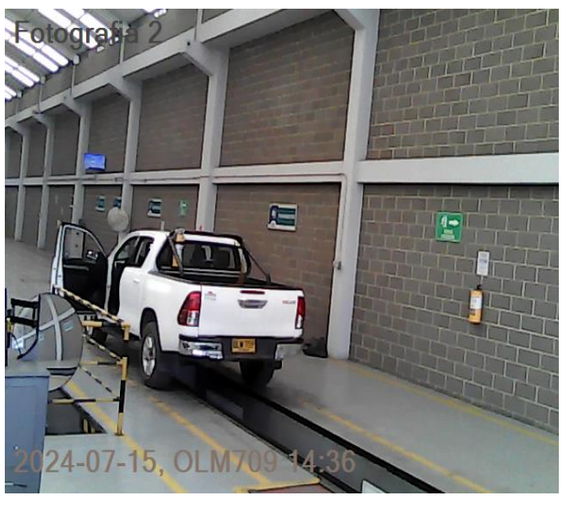
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

. Ruido Escape (dBA): 73,7. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 38,0 Trasera Izquierda = 40,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 32,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR, Serie del Opacímetro: P7D-08232, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de temperatura: EU14922 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16531, Thermohigrometro: PRO-T&H M-692.Luces: CAPELEC 2600 4076.Ruido: EXTECH 3127438 , Ruido RPM: BRAINBEE 180911000200 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: EU16531. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17027036, Alineación: 17043030, Suspensión: 17033008). Visual: SENSORIAL BEAR HOLGURAS 17062015.LLantas - Profundidad: FOWLER 1820, Aire: TIRETEK 1844

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.27.0.0, Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: Nestor Camilo Garnica Piraneque.Luces: JUAN CAMILO WAGNER NEIRA.Ruido: Nestor Camilo Garnica Piraneque.F.A.S: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Fotos: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON; JUAN CAMILO WAGNER NEIRA.Visual: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.Labrado: DAVID SEBASTIAN SARMIENTO CANON.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Fredi Ladino Martinez

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---------- Fin del Informe ----------