

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO No. 1065 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 7

SEPTIEMBRE DE 2022

VÍA CAÑO JURIEPE – PUERTO CARREÑO

DEPARTAMENTO DEL VICHADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2254 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

Contrato de Interventoría No. 1065 DE 202 **Interventoría:** CONSORCIO CORREDORES ICC

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JU

INFORME MENSUAL No. 7 **MES O PERIODO:** EPTIEMBRE DE 202

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		14
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		17
3.1	Información general del contrato		17
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		21
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		21
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		24
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	25
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	26
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	29
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	26
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	39
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	41
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	52
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	56
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		59
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	60
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		61
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	63
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	67
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	68
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		69
5.1	Información general del contrato		69
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		70
5.3	Informes especialistas y profesionales		71
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		72
5.5	Informe matriz de riesgos.		73
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		74
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		76
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	76
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	76
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	76
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	76
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	76
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		76
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	76
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	76
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	76
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	76
7	**Conclusiones y recomendaciones**		77
8	**Anexos**		78
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		79
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		87
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		92

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: ING. CARLOS CORZO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1484 de junio 9 de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Resumen Mensual Estado General del Proyecto

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE DE 2022 (7)

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CAR

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PLAZO INICIAL:	101 MESES
FECHA DE INICIO:	4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE JULIO DE 2030
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO UN (101) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	20
	Mejoramiento	KM	20
	Rehabilitación	KM	36
Estructuras	Túneles	N/A	
	Puentes	N/A	
	Pontones	N/A	
Mantenimiento		KM	96,14
Otros (Especificar cuales)	ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	GL	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento	KM	8,70	61,99
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	3	3
Otros (Especificar cuales)	ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	GL	0%	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 187.940.045.533,00	$ 824.044.815,00	$ 188.764.090.348,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 38.800.011.329,00	$ 170.123.127,00	$ 38.970.134.456,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 178.120.673,00	$ 33.842.927,87	$ 211.963.601,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 282.515.042,00	$ 1.238.720,00	$ 283.753.762,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.115.934.414,00	$ 212.027.538,66	$ 1.327.961.953,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 3.335.305.637,00	$ 633.708.071,03	$ 3.969.013.708,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 231.651.932.628,00	$ 1.874.985.199,56	$ 233.526.917.828,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 71.613.059,18	$ 313.996,00	$ 71.927.055,18	$ 525.264.860,18
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 71.613.059,18	$ 313.996,00	$ 71.927.055,18	$ 525.264.860,18

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE DE 2022 (7)

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 de 2021

OBJETO:MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CAR

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PLAZO INICIAL:	101 MESES
FECHA DE INICIO:	4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE JULIO DE 2030
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO UN (101) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 257.600.358
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 525.264.860
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	203,91%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	30
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**54**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1



Foto 2



CONFORMACIÓN DE CALZADA

Foto 3



Foto 4



CONFORMACIÓN DE CALZADA

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma

Nombre: **WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.
2.1. Localización.
2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.3. Inventario y estado inicial de la vía
2.4. Características técnicas del proyecto.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA
3.1. Información general del contrato
3.2. Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes por el contratista de obra:
3.2.1 Estudios y diseños
3.2.2 Intervenciones
3.3. Seguimiento a ítems no previstos
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
4.1. Informes Semanales
4.2. Maquinaria y equipo Contrato de Obra
4.3. Personal Contrato de Obra
4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra
4.5. Estado general del tiempo
4.6. Resumen ensayos de laboratorio
4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra
4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
4.9. Otros documentos seguimiento mensual
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo
4.9.2 Seguimiento programa de obra
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.1. Información general del contrato
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor
5.3. Informes especialistas y profesionales

5.4. Informe programa anual de caja – PAC

5.5. Informe matriz de riesgos

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones contratos de obra e interventoría. CIFRA.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

8.1.1 Correspondencia enviada

8.1.2 Correspondencia recibida

8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras:

8.3. Bitácora del mes correspondiente

INFORME MENSUAL No.7

01 DE SEPTIEMBRE DE 2022 HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

1. **INTRODUCCIÓN**

La Directora de Contratación del INVIAS, mediante Resolución No. 3490 del 31 de diciembre de 2020, ordena la apertura del Concurso de Méritos CMA-DT-190-2020, cuyo objeto es la "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION LLANOS ORIENTALES, ORINOQUIA Y AMAZONÍA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE META, VICHADA, GUAVIARE, HUILA Y CAQUETÁ" , con las siguientes características:

Modulo2

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No.1081 del 23 de abril de 2021, se seleccionó al proponente No. 22 CONSORCIO CORREDORES ICC representado legalmente por JORGE VILLASECA RUBIO, identificado con C.E. 935283, conformada por INTECSA - INARSA SUCURSAL COLOMBIA, identificado con NIT. 901016131-5, representada legalmente por ADOLFO PÉREZ DE ALBÉNIZ PEIRÓ, identificado con PASAPORTE PAI393249 y con porcentaje de participación 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S. - CONSULTECNICOS S.A.S., NIT 860014285-3, representada legalmente por ANTONIO NICOLAS FERRARO MAURELLO, identificado con C.C. 19.421.159 y porcentaje de participación 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C., identificado con NIT 830023696-6, representada legalmente por BRIGITTE DAYANA HERNANDEZ LOPEZ, identificado con CC No. 53.084.679 y porcentaje de participación 30%, y una propuesta económica por un valor total de TREINTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($30.499.980.246,00) IVA INCLUIDO, con un factor multiplicador de 2,36 y un plazo de ejecución de CIENTO CATORCE (114) meses, contados a partir de la fecha de la orden de inicio, que se imparte el jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO el 28 de junio de 2021, previo el cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo.

A partir de los estudios previos y análisis del sector licitación pública LP-DT-050-2021 objeto del proyecto a contratar "REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION DEL PROGRAMA DE OBRA

PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030 Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"; cuyo alcance principal y las obras a ejecutar para el MODULO 1, es el siguiente: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1".

A partir del 4 de marzo de 2022, y luego del cumplimiento de todos los requisitos previos para la ejecución del contrato de obra, se imparte la orden de inicio de las labores de la interventoría para el contrato 2254 de 2021. El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, social, predial y ambiental, desarrolladas por el Contratista durante el período comprendido entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de septiembre de 2022, e igualmente informar a manera de síntesis las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo período, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y el estado del contrato y de la obra que nos ocupa.

2. **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.**

2.1. **Localización.**

El proyecto se encuentra localizado en el centro-oriente y oriente del País, dentro del quinto tramo de la Vía Puente Juriepe - Puerto Carreño, este quinto tramo se desarrolla en el departamento del Vichada, en el Municipio de Puerto Carreño entre Puente Juriepe y el inicio del casco urbano de Puerto Carreño (Vichada), el tramo no presenta fenómenos de inestabilidad, pero si presenta zonas de inundación en épocas invernales ocasionado por la planicie del sector, por lo cual se requiere el mejoramiento de la subrasante y la construcción de una estructura de pavimento con el fin de mejorar las condiciones del tramo.

Para acceder desde el interior del país al municipio de Puerto Carreño Vichada, o para desplazarse desde Puerto Carreño al municipio de La Primavera, Santa Rosalía Vichada, o al interior del país por vía terrestre, se debe tomar la Ruta 4015, en el recorrido se presenta una topografía con pendientes muy mínimas en casi toda su longitud, con presencia de algunos sectores ondulados con pendientes longitudinales de hasta el 4%. Se tiene contemplado en el proyecto el mantenimiento de 62 km de vía no pavimentada y 20 Km de vía en pavimento frío.



Figura 1 Red Vial Nacional de Carreteras

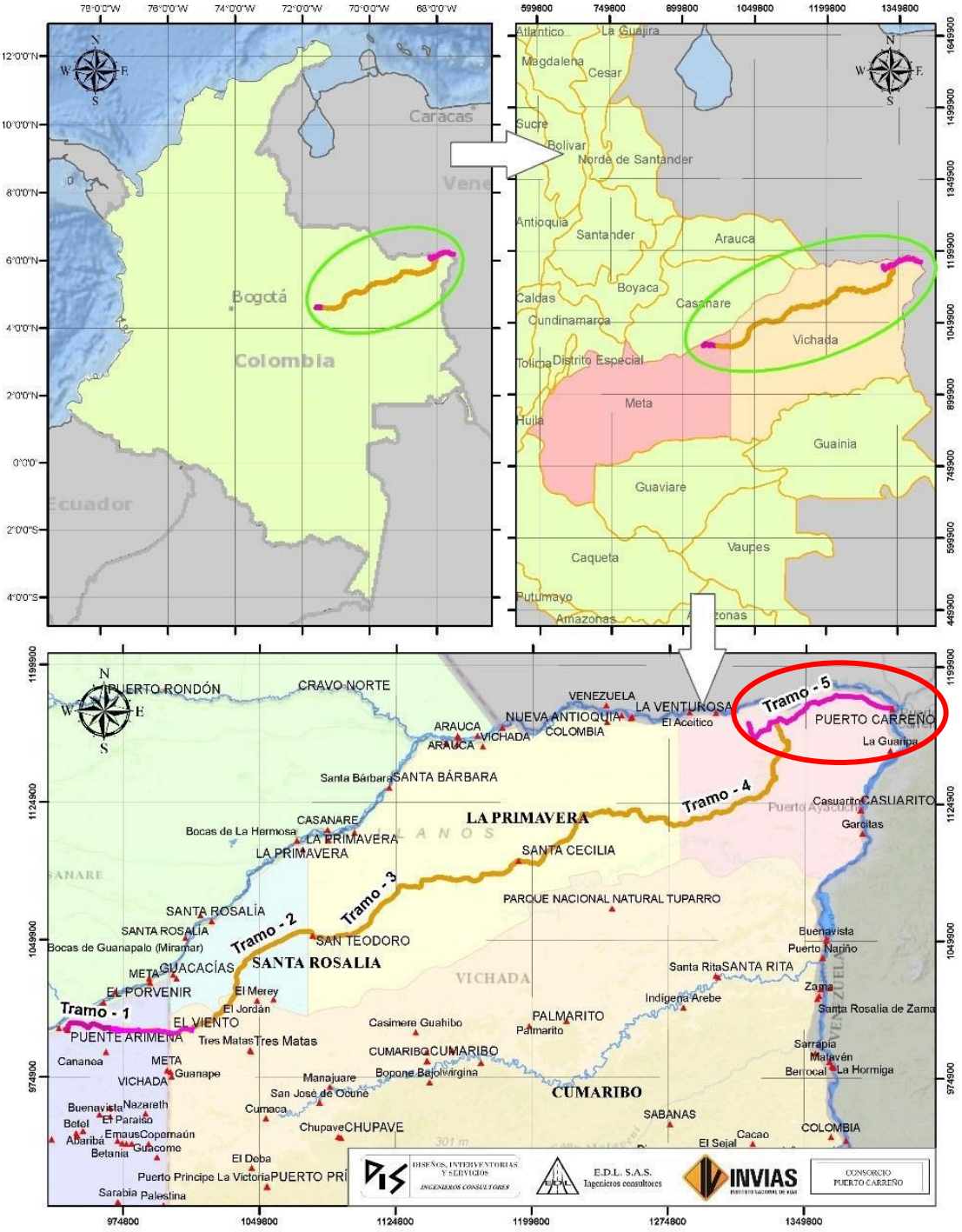


Figura 3 Red Vial Territorial Meta y Vichada

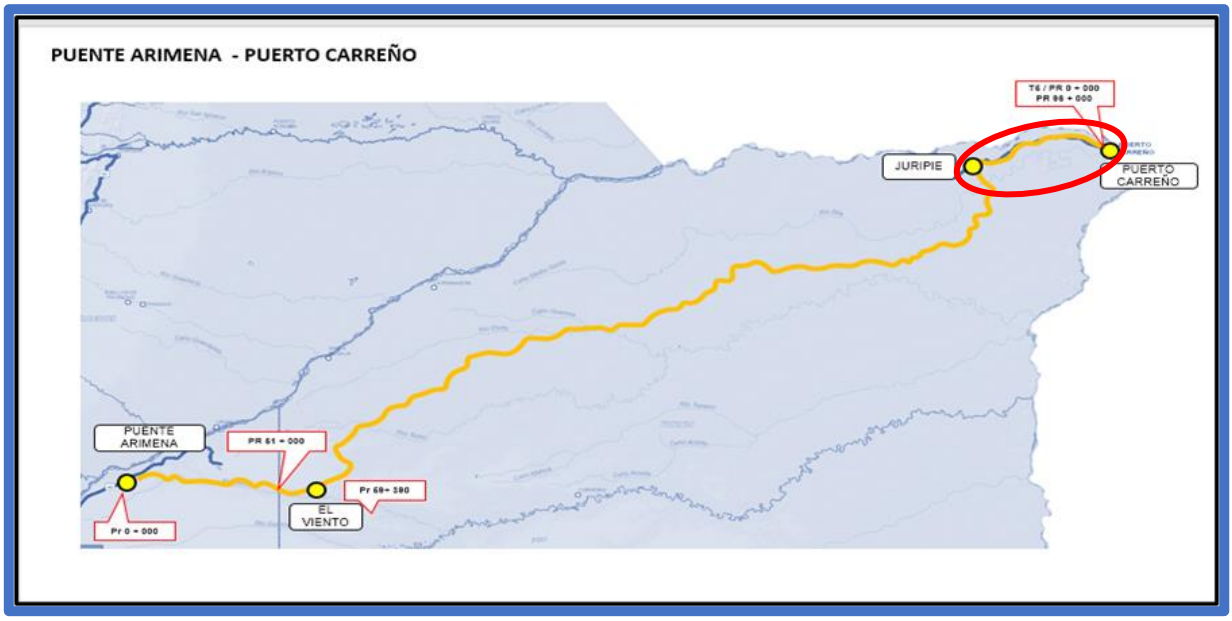


Figura 4 Red Vial Territorial Vía Puente Arimena-Puerto Carreño - META y VICHADA



Figura 5 Red Vial Puente Juriepe – Puerto Carreño

La vía Puente Juriepe – Puerto Carreño comprende 97,00 km aproximadamente, de los cuales se encuentran a nivel de afirmado aproximadamente 62 km, y en pavimento en frio 34km, con daños funcionales y estructurales en 14km aproximadamente entre los cuales se destacan: fisura longitudinal, piel de cocodrilo, ahuellamiento, parcheo y bacheo; en el trayecto se encuentran construidas muy pocas obras hidráulicas tipo box coulvert, así mismo se encuentra construido un puente que se localiza en el km 0+000 de la Ruta 4015.

La oficina de la interventoría se encuentra en el casco urbano de Puerto Carreño, Vichada. En la calle 14C # 28-12, barrio Castillo real.

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Por la gran extensión de los municipios del departamento del Vichada la zona de influencia directa está inicialmente en la capital Puerto Carreño y beneficiando a los municipios vecinos en dirección al departamento del Meta como La Primavera y Santa Rosalía. Hacia el sur de Puerto Carreño se beneficiaría en forma indirecta el norte del municipio de Santa Rita.

Reseña Histórica del Municipio de Puerto Carreño

En 1922 el General Buenaventura Bustos, primer comisario del Vichada, en el lugar hasta entonces conocido como “El Picacho”, funda a Puerto Carreño en honor a su amigo Pedro María Carreño, quien por ese entonces era ministro de Gobierno.

Puerto Carreño deja de ser corregimiento para convertirse en municipio por el Decreto 1594 del 5 de agosto 1974.

Turismo

Dentro de las principales actividades de Turismo se cuenta con la pesca deportiva, avistamiento de delfines rosados, senderismo, avistamiento de aves, turismo comunitario, travesías en bicicleta y la gastronomía.

La región tiene para realizar diferentes actividades en la fuente hídrica del río Orinoco, Meta, Bita, igual que con los caños Juriepe y Terecay; de la misma forma el paisaje que conforma la extensa sabana Carreñense.

Corregimiento

Cazuarito.

Inspecciones De Puerto Carreño

Garcitas, La venturosa, Puerto Murillo.

Etnias De Puerto Carreño

Amorua, Sikuani, Piaroas, Puinaves.

Resguardos Indígenas

Caño Bachaco, Guacamaya Maipore, Caño Guaripa, Caño Hormiga, Piaroa de Cachicamo, Caño Mesetas Dagua.

Límites del Municipio

Este: Rio Orinoco y el estado Bolívar y Amazonas de Venezuela.

Oeste: Municipio de La Primavera, Vichada.

Norte: Río Meta y el estado Apure de Venezuela.

Sur: Rio Tomo.

Economía

Ganadería

Pesca

Agricultura

Minería (oro y plata)

Turismo y recreación

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con las características del tramo 5 (Puente Juriepe - Puerto Carreño), se proyecta una estructura nueva, un puente con vigas metálicas en el caño Juriepe (no hace parte de este contrato), así mismo estructuras de drenaje propuestas desde el diseño hidráulico, que corresponden alcantarillas circulares o box coulvert. A lo largo del Tramo, se encontró que en total son 123 obras existentes, de las cuales 65 son alcantarillas circulares y 58 son alcantarillas tipo cajón. Según los criterios evaluados en el capítulo hidráulico se reemplazan algunas obras por estructuras nuevas y se eliminan otras de acuerdo al sistema de drenaje planteado y los criterios presentados.

Tabla 1 Relación obras de drenaje.

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Obras de drenaje existentes	123
Alcantarillas circulares	65
Tipo cajón	58

La vía Puente Juriepe – Puerto Carreño comprende una longitud de 96,14 km, de los cuales se encuentran sin pavimentar 62 km en mal estado; y 34 km pavimentados de los que se presentan 14 km aproximadamente en regular estado.

RESUMEN DEL ESTADO FÍSICO DE LA OBRA.

OBRAS HIDRAULICAS:

En el corredor se encuentran muy pocas obras de drenaje transversal entre alcantarillas y Box Coulvert a lo largo del corredor, los cuales se deben evaluar su permanencia.

EXPLANACIONES:

El corredor se encuentra conformado sobre material de afirmado en estado deteriorado, lo cual en tiempos de lluvia dificulta su transitabilidad, se debe mejorar reconformando y adicionando material granular y dándole manejo a las aguas de escorrentía.

2.4. Características técnicas del proyecto.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

El contrato de obra No. 2254 de 2021, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1." Se adjudicó por un valor de $ 454.775.921.790, dónde se designa para el tramo Puente Juriepe – Puerto Carreño el subtotal de $ 233.526.917.828, se establece un plazo inicial de ciento un (101) meses para la ejecución de las obras, así mejorar y pavimentar un alcance 20,00 km en los sectores del corredor vial ruta 4015, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Se deben priorizar aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir.

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”.

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mantenimiento preventivo durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”.

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Puente Juriepe – Puerto Carreño”. A continuación se presenta la sección transversal Tipo inicialmente definida.

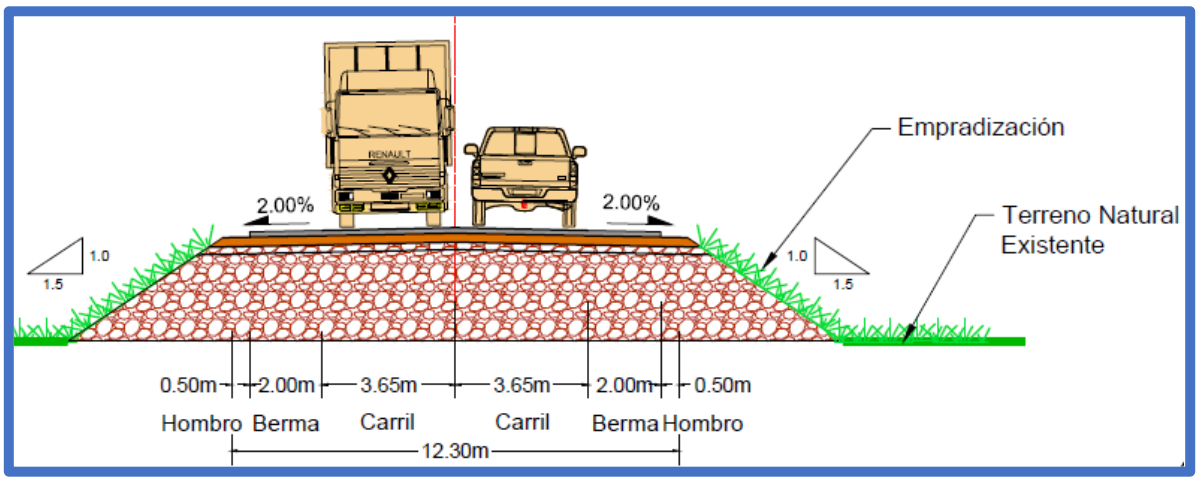


Figura 6 Sección Transversal Típica diseño en revisión

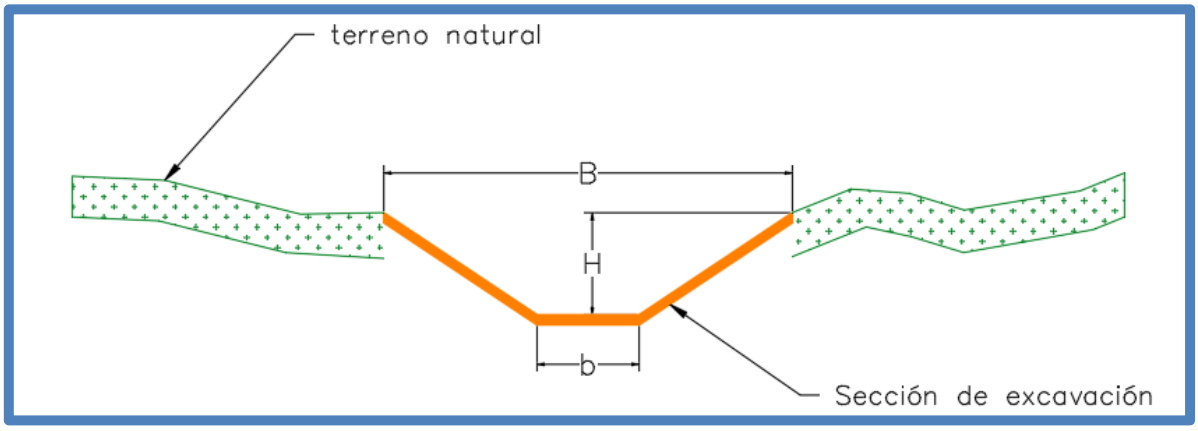


Figura 7 Sección típica de canales

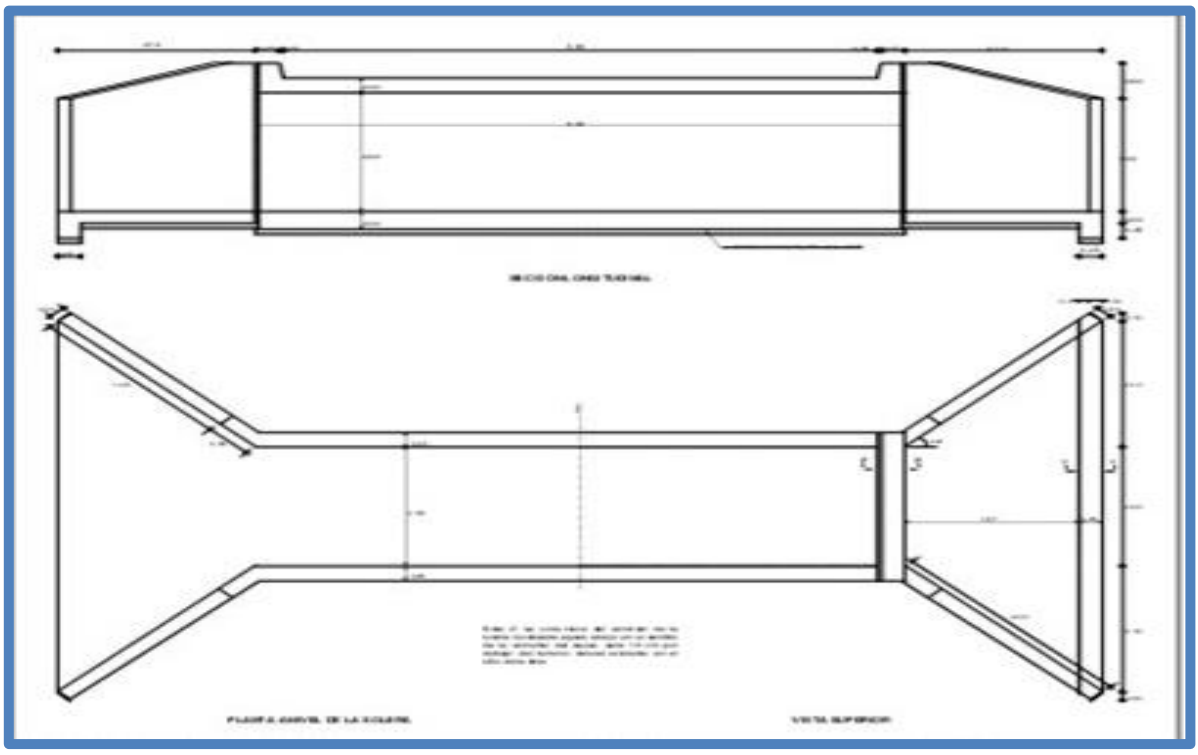


Figura 8 Sección típica box coulvert

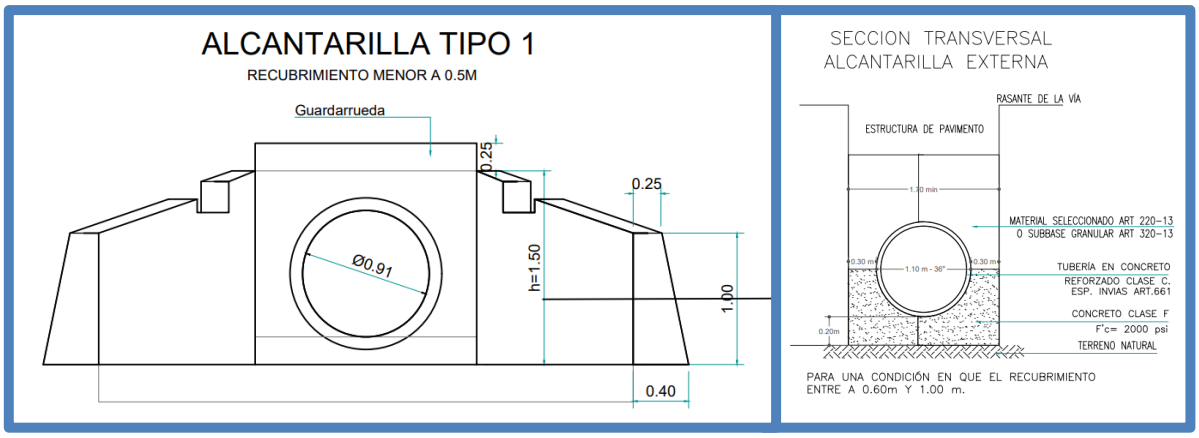


Figura 9 Sección típica de alcantarilla

3. **INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA**

3.1. Información general del contrato

Contrato No.	: 2254 DE 2021
Objeto	:MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares (INVIAS)
Supervisor	: ING. CARLOS CORZO (INVIAS).
Contratista	: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
NIT	: No. 901.551.696S
Representante Legal	: Juan Carlos López De Mesa Gutiérrez
Dirección	: Carrera 43 No.19-17 Medellín-Colombia
Teléfono	: (604) 4 44 11 88 MEDELLÍN
Valor inicial del Contrato	: $ 454.775.921.790
Valor Juriepe – Pto. Carreño	: $ 233.526.917.828
Anticipo	: $ 0,00
Valor Anticipo	: $ 0,00
Plazo Inicial	: Ciento un (101) meses.
Plazo final	: Ciento un (101) meses.
Suspensión	: N/A
Fecha de Inicio	: 4 de marzo de 2022

Fecha de Terminación : 31 de julio de 2030

Fecha de terminación Final : 31 de julio de 2030

Forma de pago : El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato así:

Las actividades contempladas dentro del programa de inversión de la línea base de cada vigencia, mediante la presentación de actas de recibo parcial de obra, refrendadas por EL CONTRATISTA y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con EL CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la ley 1150 de 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del CONTRATISTA. Como requisito para la presentación de la última Acta de recibo parcial de obra, se debe anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes. El pago se efectuará dentro de los cuarenta y cinco (45) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.

Una vez ejecutada la totalidad de la línea base, las obras ejecutadas bajo el esquema de Uso de Opción, serán remuneradas así: Una vez se ejecuten la totalidad de las obras contempladas en la opción, la Interventoría y el Supervisor del Contrato suscribirán el acta de recibo de las mismas, en la cual incluirá exclusivamente las actividades ejecutadas en la OPCIÓN a los costos directos del contrato afectados por el costo logístico de aceleración de las obras (CA). El acta de recibo de estas obras y la factura correspondiente será radicada en el INSTITUTO en el mes febrero de la anualidad siguiente. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.

El CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA está compuesto así:

Tabla 2 Constitución del CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

EMPRESA	**PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN**
GISAICO .A.	33%
SP INGENIEROS S.A.S.	34%
PROCOPAL S.A.	33%
TOTAL	100%

3.2. Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes por el contratista de obra:

3.2.1 Estudios y diseños

En el seguimiento a la revisión y/o aprobación de los estudios y diseños existentes para el tramo Puente Juriepe – Puerto Carreño, se divide en los siguientes tramos:

- TRAMO 1: comprende del PR 66+900 al PR 63+900 (3 Km)
- TRAMO 2: comprende del PR 63+900 al PR 54+900 y del PR 49+900 AL 41+000 (17 Km)
- TRAMO 3: comprende del PR 41+000 al PR 00+000 (41 Km)

Durante el presente periodo se presentaron las siguientes novedades

VOLUMEN I ESTUDIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE, el Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-335-2022 del 21 de septiembre 2022, ha remitido la información actualizada.

VOLUMEN II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, el Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-313-2022 del 14 septiembre 2022 remitido la información actualizada para 3Km, la Interventoría mediante la comunicación remitió la respuesta TR5-ICC-097-22, y mediante la comunicación No. 15-2246-346-299-2022 del 10 septiembre 2022 remitido la información actualizada para 17Km.

VOLUMEN III GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA, el constructor no ha remitido información actualizada.

VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, el Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-276-2022 del 31 agosto del 2022 remitido la información actualizada para 3Km, y mediante la comunicación No. 15-2246-346-284-2022 del 02 septiembre del 2022 remitido la información actualizada para 17Km.

VOLUMEN V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, el Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-318-2022 del 15 septiembre del 2022 remitido la información actualizada para 17Km.

VOLUMEN VI ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO, el Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-250-2022 del 18 de agosto 2022 remitido la información actualizada para 17Km.

VOLUMEN VII ESTUDIO DE HIDROLÓGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN, el Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-333-2022 del 21 de septiembre de 2022 remitido la información actualizada para 3Km, y la Interventoría mediante

comunicación remitió la respuesta TR5-ICC-100-22, y mediante la comunicación No. 15-2246-346-334-2022 del 21 de septiembre de 2022 remitido la información actualizada para 17Km, y la Interventoría mediante comunicación remitió la respuesta TR5-ICC-098-22.

VOLUMEN VIII ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS, el Constructor no entrego información.

VOLUMEN XII CANTIDADES DE OBRA Y PRESEUPUESTO, el Constructor no ha entregado información.

En la siguiente tabla se resume el estado actual de los Estudios y Diseños:

Tabla 3 Avance Estudios y Diseños.

PRODUCTO	3KMS	17 KMS	41 KMS
Volumen 1 Estudio de tránsito y transporte	en revisión	en revisión	en revisión
Volumen 2 Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Pendiente respuesta a las observaciones de Interventoría por parte del Contratista.	en revisión	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 3 Geología para ingeniería	Pendiente por entrega-contratista.	Pendiente por entrega-contratista.	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 4 Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	en revisión	en revisión	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 5 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes	(A) Aprobado	en revisión	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 6 Estudio geotécnico y diseño del pavimento	(A) Aprobado	(A) Aprobado	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 7 Estudio de hidrología, hidráulica y socavación	Pendiente respuesta a las observaciones de Interventoría por parte del Contratista.	Pendiente respuesta a las observaciones de Interventoría por parte del Contratista.	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 8 Estudios y diseños de estructuras	(A) Aprobado	en revisión	No ha sido entregado (Proyecta primera entrega 20/10/2022).
Volumen 12 Estudio de cantidades de obra.	No ha sido entregado (Pendiente definir fecha).	No ha sido entregado (Pendiente definir fecha).	No ha sido entregado (Pendiente definir fecha).

3.2.2 Intervenciones

- En la ejecución de la actividad conformación de la calzada existente se tiene un avance en el mes de 9.503 m., para un acumulado ejecutado total de 61.98 kms. En el presente periodo se intervino del K60+400 al K69+903 en sentido Puente Juriepe – Puerto Carreño.
- Se tiene garantizado el tránsito en la longitud del corredor Ruta 4015 Puente Juriepe – Puerto Carreño, no obstante, toda vez se trámite la licencia ambiental se proyecta priorizar el mejoramiento del PR 31 al PR 33, sector finca La Araucana, el cual está compuesto de material fino que al contacto con el agua hace que los transeúntes se deslicen con sus medios de transporte.

En el área de topografía se continúa con localización y replanteo de 12 kilómetros comprendidos entre PR66+900 al PR54+900, en este tramo se priorizan los tres primeros kilómetros a intervenir, entre PR63+900 al PR66+900. Así mismo, continúan realizando el levantamiento del K00+000 al K49+985.

El Contratista de obra r continúa acopiando arena y gravilla para la construcción de las estructuras hidráulicas.

El Contratista de obra continúa con la construcción del campamento en el PR 61 de la vía.
Seguimiento a ítems no previstos

El Contratista de obra mediante la comunicación 15-2246-346-297-2022, informa sobre los tramites del estado actual de los permisos mineros y licencias ambientales, e informa que los tramites han sido demorados, para poder iniciar las obras surge la necesidad de traer material de otras zonas, mientras se aprueban los permisos y licencias ambientales, el material a traer es el crudo de rio para rellenos para estructuras, y para los rellenos una vez finalizadas las obras de drenaje para poder garantizar el paso vehicular, ya que para la construcción de estas obras se deben realizar excavaciones, algunas de las cuales no corresponden en alineamiento vertical u horizontal con las obras existentes o con la vía existente.

3.3. Seguimiento a ítems no previstos

El contratista presento los siguientes APU no previstos:

- 2. NP 1 T2 Relleno para estructuras con material crudo de río.
- 2. NP 2 T2 Relleno terraplén con material crudo de río

La Interventoría realizo la revisión y análisis de la información, y mediante comunicación se remito una respuesta preliminar con observaciones al contratista.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Se continúa con la revisión y ajuste de los diseños; en lo referente a las entregas parciales rezadas por el contratista, la interventoría por medio de sus especialistas hace la revisión y/o aprobación de los productos entregados. Se espera la argumentación por parte del contratista para el uso o no del material de ripio existente en la zona para concretos y estructura del pavimento.

A continuación, se hace una breve descripción de las actividades ejecutadas durante el periodo por parte de la Interventoría:

TÉCNICO.

- Se realizó verificación y seguimiento a la ejecución de la actividad de conformación de la calzada existente, para el presente periodo se terminó con la ejecución de la actividad en los 61.98 km proyectados.
- Se realiza el seguimiento y control a la programación de obra presentada por el constructor. Se presenta atraso en el inicio de ejecución de las estructuras transversales debido la no obtención de la licencia ambiental para la explotación del material de la Región (ripio), el cual será instalado en los aproches de las estructuras para garantizar la transitabilidad y la seguridad vial.
- Se realiza recorridos al frente de obra y al campamento del Contratista de Obra, para verificar y supervisar las actividades concernientes a las áreas técnicas ambiental, social y SST.
- Se hace seguimiento a los resultados de laboratorio de proctor y densidades, se le solicita al contratista continuar ejecutando las actividades de conformidad con lo estipulado en la especificación técnica.
- Se realizan los Informes semanales y mensual con el personal activo de la interventoría, y se realiza la entrega de estos en medio magnético.
- Se realiza el recibo y envío de correspondencia, dando respuesta a los requerimientos y solicitudes de la interventoría y generando oficios con solicitudes para la entidad contratante e interventoría. Se realiza también el trámite de solicitudes vía e-mail a todas las partes involucradas.
- Realización de comités de obra presenciales (Interventoría y Contratista.
- Se realizan reuniones virtuales con la entidad (INVIAS), Interventoría y Contratista de Obra.
- Seguimiento a las actividades programadas en la programación de obra remitida por el contratista semanalmente.

GESTIÓN AMBIENTAL.

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en el APENDIECE AMBIENTAL, se anexa informe correspondiente.

GESTIÓN SOCIAL.

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en el APENDIECE SOCIAL, se anexa informe correspondiente.

GESTIÓN PREDIAL.

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en el APENDIECE PREDIAL, se anexa informe correspondiente.

GESTIÓN DE LA POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD.

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD, se anexa informe correspondiente.

4. **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**

4.1. Informes Semanales

Anexos al informe mensual en formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (ANEXO 4.1).

4.2. Maquinaria y equipo Contrato de Obra

Durante el periodo, el Contratista dispuso en la obra el siguiente equipo para el desarrollo del contrato, en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-4 (ANEXO 4.2).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022

CONTRATO No. 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO CORREDORES ICC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
VIBRO COMPACTADOR	CATERPILLAR / 2010	10.84 TONELADAS	CAMPAMENTO	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	
RETROCARGADOR	CATERPILLAR / 2011		CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL / 2009	8.7 TONELADAS	CAMPAMENTO	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA DOBLE TROQUE	KENWORTH / 2013	17.45 TONELADAS	CAMPAMENTO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR / 2010		CAMPAMENTO	A	A	A	I	A	A	I	R	R	R	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	
CAMIONETA	JJX-580	1 TONELADAS 5 PERSONAS	CAMPAMENTO	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	
CAMIONETA	DSU-021	1 TONELADAS 5 PERSONAS	CAMPAMENTO	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
TOTAL ACTIVO				5	5	5	0	5	5	2	2	2	2	0	5	2	2	2	2	2	2	2	0	2	5	5	2	2	1	2	2	2	3	3	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				2	2	2	7	2	2	5	4	4	4	7	2	5	5	5	5	5	5	7	5	2	2	5	5	6	5	5	5	4	4	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	210	100,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	79	37,62%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3	1,43%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	128	60,95%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: La motoniveladora entra a reparación el día 8, 9 Y 10 de septiembre de 2022. La demás maquinaria registrada esta disponible en el frente de trabajo.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o e
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimient
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:**ING. DANIEL FERNANDO PINEDA**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202127004 CND

Firma
Nombre: **ING JOSÉ ANTONIO PARADA COTE**
Ingeniero Auxiliar
Matrícula Profesional No.: 54202157178 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. Personal Contrato de Obra

Durante el período, el Contratista dispuso el personal que se consigna en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-. (ANEXO 4.3).

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	RICARDO ALBERTO VALLEJO BETANCUET	79.263.159	LIDER DE INTEGRACION	$ 14.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	PROCOPAL S.A	$ 14.000.000	$ 974.400	V	SALUD TOTAL	9439987344	$ 1.750.000	COLPENSIONES	9439987344	$ 2.240.000	$ 560.000	$ 280.000	$ 420.000	
2	JORGE MARIO SOTO OSPINA	80.410.128	DIRECTOR DE OBRA	$ 15.912.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	PROCOPAL S.A	$ 15.912.000	$ 1.107.500	V	SANITAS	9439987344	$ 1.989.000	COLPENSIONES	9439987344	$ 2.546.000	$ 636.500	$ 318.300	$ 477.400	
3	LUIS ALFONSO ANGULO QUIÑONEZ	16.596.905	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 6.405.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	PROCOPAL S.A	$ 6.405.000	$ 445.800	V	SURA	9439987344	$ 256.200	PORVENIR	9439987344	$ 1.024.800	$ 256.200	0	0	
4	JOSE JESUS CASTAÑEDA QUINTERO	1.053.787.418	PROFESIONAL COSTOS Y PRESUPUESTO	$ 4.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	PROCOPAL S.A	$ 4.000.000	$ 20.900	II	FAMISANAR	9439987344	$ 160.000	PROTECCION	9439987344	$ 640.000	$ 160.000	0		
5	SILVIA LIDA SOLIPA HENAO	30.666.551	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 5.000.000	$ 348.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 200.000	COLFONDOS	9439810018	$ 850.000	$ 200.000	0	0	
6	JOSE RICAURTE CERVERA GOMEZ	93.405.236	PROFESIONAL EN SOSTENIBILIDAD	$ 3.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SANITAS	9439810018	$ 140.000	COLPENSIONES	9439810018	$ 560.000	$ 140.000	0	0	
7	LILIANA MARCELA VARGAS SUAREZ	52.858.180	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	9439810018	$ 180.000	PROTECCION	9439810018	$ 765.000	$ 180.000	0	0	
8	CRISTIAN LEONARDO VELA SANCHEZ	1.013.627.032	RESIDENTE PREDIAL	$ 5.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 5.000.000	$ 348.000	V	SANITAS	9439810018	$ 200.000	PORVENIR	9439810018	$ 850.000	$ 200.000	0	0	
9	MARIA DEL PILAR BELTRAN ACOSTA	29.178.338	JURIDICA PREDIAL	$ 3.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 3.500.000	$ 18.300	II	SURA	9439810018	$ 140.000	PORVENIR	9439810018	$ 560.000	$ 140.000	0	0	
10	JUAN CAMILO SERNA CARDONA	1.193.224.228	INGENIERO RESIDENTE NIVEL 5	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.500.000	$ 174.000	V	COMPENSAR	9439810018	$ 100.000	COLPENSIONES	9439810018	$ 400.000	$ 100.000	0	0	
11	DANIEL FERNANDO PINEDA NOVOA	17.389.742	INGENIERO RESIDENTE NIVEL 2	$ 5.600.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 5.600.000	$ 389.800	V	FAMISANAR	9439810018	$ 224.000	PORVENIR	9439810018	$ 952.000	$ 224.000	0	0	
12	DEINY FERNANDEZ SOGAMOSO	1.115.853.786	RESIDENTE SST	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 100.000	PORVENIR	9439810018	$ 400.000	$ 100.000	0	0	
13	JUAN GUILLERMO ARIAS MUÑOZ	1.019.104.599	APOYO SOCIAL	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 100.000	PORVENIR	9439810018	$ 400.000	$ 100.000	0	0	
14	WILLIAN CAMILO BUITRAGO MEDINA	1.121.968.157	APOYO AMBIENTAL	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 100.000	PORVENIR	9439810018	$ 400.000	$ 100.000	0	0	
15	DINA LUZ FLOREZ MARTINEZ	21.249.733	SECRETARIA	$ 1.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.400.000	$ 7.400	II	NUEVA EPS	9439810018	$ 56.000	PORVENIR	9439810018	$ 224.000	$ 56.000	0	0	
16	GUENDI TATIANA GALVIS PEREZ	1.126.705.777	ASEO Y CAFETERIA	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.058.333	$ 73.700	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 42.400	PORVENIR	9439810018	$ 169.400	$ 42.400	0	0	
17	RUBEN DARIO QUINTERO BETANCOURT	70.551.568	INSPECTOR DE MANTENIMIENTO	$ 3.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9439810018	$ 120.000	COLPENSIONES	9439810018	$ 480.000	$ 120.000	0	0	
18	EDUARDO ELIECER REYES GARCIA	18.261.703	OPERADOR DE RETRO CARGADOTOR	$ 1.800.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.188.125	$ 152.300	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 87.600	PROTECCION	9439810018	$ 350.100	$ 87.600	0	0	
19	PEDRO CATALINO CUEVAS CAILE	17.584.504	OPERDOR MOTO NIVELADORA	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 3.041.667	$ 211.800	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 121.700	PORVENIR	9439810018	$ 486.700	$ 211.800	0	0	
20	ARBEY CISNEROS	18.261.584	OPERDOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1.600.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.640.001	$ 114.200	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 65.700	COLPENSIONES	9439810018	$ 262.500	$ 65.700	0	0	
21	LUIS RAMON CORTEZ MUJICA	1.126.707.132	MAESTRO DE OBRA	$ 1.800.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.456.250	$ 171.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 98.300	PORVENIR	9439810018	$ 393.000	$ 98.300	0	0	
22	WILMER CALISTO MAUCO SILVA	1.127.723.501	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.175.000	$ 49.300	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 47.100	PORVENIR	9439810018	$ 188.100	$ 28.400	0	0	
23	JOSE RENE GUTIERREZ RINCON	18.263.448	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.364.584	$ 95.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 54.600	PORVENIR	9439810018	$ 218.400	$ 54.600	0	0	
24	GEHYLER YSBERNER CONTRERAS MONTES	1.126.710.048	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.385.417	$ 96.500	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 55.500	PORVENIR	9439810018	$ 221.700	$ 55.500	0	0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
25	LUIS JOSE CONTRERAS REPULVEDA	1.127.389.856	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.195.833	$ 83.300	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 47.900	PORVENIR	9439810018	$ 191.400	$ 47.900	0	0	
26	CARLOS HERNAN GONZALEZ BLANCO	1.127.391.910	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.071.875	$ 74.700	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 42.900	PORVENIR	9439810018	$ 171.500	$ 42.900	0	0	
27	JOSE OLIVERIO CASTRILLON SAENZ	1.127.384.062	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 300.000	$ 20.900	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 12.000	PORVENIR	9439810018	$ 48.000	$ 12.000	0	0	
28	EUCLIDES PEREZ	1.127.383.121	AYUDANTE OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 300.000	$ 20.900	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 12.000	PORVENIR	9439810018	$ 48.000	$ 12.000	0	0	
29	JOSE VICENTE PRIETO PRIETO	18.263.469	CONDUCTOR	$ 1.550.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.895.520	$ 132.000	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 75.900	PORVENIR	9439810018	$ 303.300	$ 75.900	0	0	
30	GERMAN ALBERTO GALEANO BELLO	96.193.069	CONDUCTOR	$ 1.661.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.020.883	$ 140.700	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 80.900	COLFONDOS	9439810018	$ 323.400	$ 80.900	0	0	
31	FLAVIO ALBERTO MALAGON RUIZ	79.900.209	CONDUCTOR	$ 1.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.323.708	$ 161.800	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 93.000	PORVENIR	9439810018	$ 371.800	$ 93.000	0	0	
32	ERIK EDILSON ESTRADA NIÑO	1.010.132.901	ALMACENISTA	$ 1.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 56.000	COLPENSIONES	9439810018	$ 224.000	$ 56.000	0	0	
33	CARLOS JAVIER GUARNIZO YAGUIDUA	18.263.744	OFICIALES DE OBRA	$ 1.200.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.580.000	$ 107.200	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 63.200	PROTECCION	9439810018	$ 252.800	$ 61.600	0	0	
34	JOSE ANCELMO VALLEJO RINCON	97.612.211	OFICIALES DE OBRA	$ 1.200.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.592.500	$ 110.900	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 63.700	PORVENIR	9439810018	$ 254.800	$ 63.700	0	0	
35	LUIS CARMELO CAVARTE PONARE	1.126.707.410	OFICIALES DE OBRA	$ 1.200.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 1.650.000	$ 114.900	V	NUEVA EPS	9439810018	$ 66.000	PORVENIR	9439810018	$ 264.000	$ 66.000	0	0	
36	FERNANDO JOSE VALERA GUERRA	12.687.866	LABORATORIO	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	$ 2.250.000	$ 156.600	V	SANITAS	9439810018	$ 90.000	PROTECCION	9439810018	$ 360.000	$ 90.000	0	0	
37	JOSE ESTEBAN ORJUELA VEGA	86.056.260	FOTÓGRAFO	$ 3.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	consorcio GPS infraestructura	0	0	V	SURA	N/A	0	PROTECCION	N/A	0	0	0	0	INGRESO

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se anexa planilla de seguridad social del mes de Agosto y afiliaciones del personal ingresado.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d

4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre: Wilson Danilo Sandoval Ballesteros
Director de Interventoría
Matrícula Profesional I01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO, JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COFREM

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	BAÑOL VARGAS OMAR ALBERTO	7.551.637	TOPOGRAFÓ	$ 3.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										LINARES DIAZ OSCAR FERNANDO	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	9439962680	$ 40.000	COLPENSIONES	9439962680	$ 160.000	$ 40.000	0	0	RETIRO

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se anexa planilla de seguridad social del mes de Agosto.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre: Wilson Danilo Sandoval Ballesteros
Director de Interventoría
Matrícula Profesional f01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	JARABA CAMPOS MIGUEL ANGEL	18.263.603	GUARDAS DE SEGURIDAD	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SEGURIDAD PENTA LTDA	$ 1.309.360	$ 91.200	V	NUEVA EPS	61786215	$ 52.400	PORVENIR	61786215	$ 209.500	0	0	0	
2	JARABA CAMPOS CHRISTIAN CAMILO	1.192.793.894	GUARDAS DE SEGURIDAD	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SEGURIDAD PENTA LTDA	$ 1.309.360	$ 91.200	V	NUEVA EPS	61786215	$ 52.400	PORVENIR	61786215	$ 209.500	0	0	0	
3	CARVAJAL ARREPICHE JAIME EDUARDO	1.127.385.580	GUARDAS DE SEGURIDAD	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SEGURIDAD PENTA LTDA	$ 1.000.001	$ 65.000	V	NUEVA EPS	61786215	$ 37.400	PORVENIR	61786215	$ 160.100	0	0	0	
4	ALVARADO TABACO ARLEY	18.264.048	GUARDAS DE SEGURIDAD	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	SEGURIDAD PENTA LTDA	$ 1.000.001	$ 65.000	V	NUEVA EPS	61786215	$ 37.400	PORVENIR	61786215	$ 160.100	0	0	0	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se anexa planilla de seguridad social del mes de Agosto.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre: Wilson Danilo Sandoval Ballesteros
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA: FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LUIS FERNANDO QUINTERO LOPEZ	71.669.779	GEÓLOGO	$ 7.000.000	10 x, 11 x, 12 x, 13 x	TIERRAS Y SUELOS SAS	$ 7.000.000	$ 487.200	V	SURA	57560361	$ 280.000	COLPENSIONES	57560361	$ 1.190.000	0	0	0	INGRESO Y SALIDA

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se anexa planilla de seguridad social del mes de Agosto.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre: Wilson Danilo Sandoval Ballesteros
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO -SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), E

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	YARLIN UDEL CACERES	11.635.182	COORDINADOR DE CAMPO	$ 1.513.125	x x x x	JDM INGENIERIA S.A.S.	$ 1.513.125	$ 94.900	V	FAMISANAR	61430613	$ 60.600	COLPENSIONES	57560361	$ 1.190.000	0	0	0	INGRESO Y SALIDA
2	WILLIAM ALBERTO FIGUEROA BUENDIA	1.024.556.680	APIQUERO	$ 1.000.000	x x x x	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S	0	0	V	NUEVA EPS	N/A	0	PROTECCIÓN	N/A	0	0	0	0	INGRESO Y SALIDA
3	JUAN GUILLERMO VILLA QUINTERO	1.022.434.387	APIQUERO	$ 1.000.000	x x x x	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S	0	0	V	SANITAS	N/A	0	PORVENIR	N/A	0	0	0	0	INGRESO Y SALIDA
4	OSCAR JOVINO CHACON ARIZA	80.152.886	CONDUCTOR	$ 1.212.127	x x x x	ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S.	$ 1.212.127	$ 76.500	V	SURA	60697483	$ 48.600	PORVENIR	60697483	$ 194.100	0	0	0	INGRESO Y SALIDA

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se anexa planilla de seguridad social del mes de Agosto y afiliaciones del personal ingresado.

_____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

El contratista adjunta la certificación de fecha

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento d
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina e
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la cer
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre: Wilson Danilo Sandoval Ballesteros
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra

El resumen de la información financiera del contrato se presenta mediante el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-8. (ANEXO 4.4).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO, JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", MÓDULO 1 , **TRAMO 5 RUTA 40 35 (JURIEPE-PUERTO CARREÑO)**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	255322	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	Nación	2254 DE 2021	$ 2.568.917.828	
2023					2254 DE 2021	$ 25.662.000.000	
2024					2254 DE 2021	$ 15.397.200.000	
2025					2254 DE 2021	$ 15.397.200.000	
2026					2254 DE 2021	$ 33.360.600.000	
2027					2254 DE 2021	$ 33.360.600.000	
2028					2254 DE 2021	$ 35.926.800.000	
2029					2254 DE 2021	$ 35.926.800.000	
2030					2254 DE 2021	$ 35.926.800.000	
				TOTAL		$ 233.526.917.828	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1 T2	PARCIAL	marzo/2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.568.917.828	$ 233.526.917.828			X	
2 T2	PARCIAL	abril/2022	$ 9.037.600	$ 39.626	$ 9.077.226	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.559.840.602	$ 233.517.840.602			X	
3 T2	PARCIAL	mayo/2022	$ 124.472.400	$ 545.764	$ 125.018.164	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.434.822.438	$ 233.392.822.438			X	
4 T2	PARCIAL	junio/2022	$ 113.384.908	$ 497.149	$ 113.882.057	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.320.940.381	$ 233.278.940.381			X	
5 T2	PARCIAL	julio/2022	$ 92.252.329	$ 404.491	$ 92.656.820	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.228.283.561	$ 233.186.283.561			X	
6 T2	PARCIAL	agosto/2022	$ 114.519.897	$ 502.126	$ 115.022.023	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.113.261.538	$ 233.071.261.538			X	
7 T2	PARCIAL	septiembre/2023	$ 71.613.059	$ 313.996	$ 71.927.055	$ -	$ -	0	255322/2022-02-17	$ 2.041.334.483	$ 232.999.334.483				
TOTALES			**$ 525.280.193**	**$ 2.303.152**	**$ 527.583.345**	**$ -**	**$ -**	**$ -**							

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.- **TRAMO 5 RUTA 4015 (JURIEPE-PUERTO CARREÑO)**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
*OBRA	$ 525.280.193	$ 2.303.152	**$ 527.583.345**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
*PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19			
VALOR TOTAL	$ 525.280.193	$ 2.303.152	**$ 527.583.345**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre: **ING. WILSON DANILO SANDOVAL VALLESTEROS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 011940271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. Estado general del tiempo

El estado del tiempo ocurrido durante el periodo y su análisis lo presentamos mediante INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-10. (ANEXO 4.5).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTRATO DE OBRA No: 2254 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	b																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	20	24	24	24	18	20	14	22	21	24	24	23	22	24	24	22	24	20	20	24	22	24	22	21	24	24	22	24	23	20		664
Lluvias moderadas	3	0	0	0	5	4	8	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	3	0	0	2	0	1	1		38
Lluvias intensas	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3		18
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre:**ING. DANIEL FERNANDO PINEDA**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202127004 CND

Firma
Nombre: ING. **JOSÉ ANTONIO PARADA COTE**
Residente Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202157178 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. Resumen ensayos de laboratorio

El informe se presenta de acuerdo con la información suministrada por el contratista y consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. (ANEXO 4.6).

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	2
PAGINA	

FECHA: 6/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
042	2/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K3+500	024	INV.E-142	2,313 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
023	29/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K4+000-K3+500	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
024	29/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K3+500-K3+000	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
043	2/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K2+500	025	INV.E-142	2,329 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
025	29/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K3+000-K2+500	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
026	29/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K2+500-K2+000	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
044	3/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K1+500	026	INV.E-142	2,310 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 6/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
027	30/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K2+000-1+500	N/A	Minimo 95%	95,3	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
028	30/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K1+500-K1+000	N/A	Minimo 95%	95,2	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
045	3/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K0+500	027	INV.E-142	2,303 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
029	30/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K1+000-K0+500	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
030	30/08/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K0+500-K0+000	N/A	Minimo 95%	95,3	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
046	5/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K4+500	028	INV.E-142	2,322 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 6/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
031	1/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K4+500-K4+000	N/A	Minimo 95%	95,1	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
032	1/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K5+000-K4+500	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES

OBSERVACIONES:

Se está trabajando en la actividad "Conformación de calzada existente", sin embargo, no se está adicionando ningún material adicional en la vía. Por lo tanto, solo se debe cumplir con los valores de densidades. El contratista no tiene la responsabilidad d

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certific
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultad

Firma:
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre : EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matricula No. : 01194-0271CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 13/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
047	7/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K55+500	029	INV.E-142	2,313 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
033	6/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K54+900-K55+400	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
034	6/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K55+400-K55+900	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
048	7/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K56+500	030	INV.E-142	2,305 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
035	6/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K55+900-K56+400	N/A	Minimo 95%	95,1	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
036	6/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K56+400-K56+900	N/A	Minimo 95%	95,2	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
049	10/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K57+500	031	INV.E-142	2,306 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 13/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
037	8/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K56+900-K57+400	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
038	8/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K57+400-K57+900	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
050	10/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K58+500	032	INV.E-142	2,242 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
039	8/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K57+900-K58+400	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
040	8/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K58+400-K58+900	N/A	Minimo 95%	98,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
051	12/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K59+500	033	INV.E-142	2,293 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
041	9/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K58+900-K59+400	N/A	Minimo 95%	95,1	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
042	9/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K59+400-K59+900	N/A	Minimo 95%	95,1	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 13/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
052	12/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K60+500	034	INV.E-142	2,268 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
043	9/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K59+900-K60+400	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
044	9/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K60+400-K60+900	N/A	Minimo 95%	95,3	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES

OBSERVACIONES:

Se está trabajando en la actividad "Conformación de calzada existente", sin embargo, no se está adicionando ningún material adicional en la vía. Por lo tanto, solo se debe cumplir con los valores de densidades. El contratista no tiene la responsabilidad d

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certific
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultad

Firma:
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre : WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matricula No. : 01194-0271CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 20/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BASE GRANULAR - BG-1									
MEJORAMIENTO SUB RASANTE									
053	17/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K61+500	035	INV.E-142	2,294 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
045	14/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K60+900-K61+400	N/A	Minimo 95%	95,3	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
046	14/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K61+400-K61+900	N/A	Minimo 95%	95,3	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
054	17/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K62+500	036	INV.E-142	2,292 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
047	14/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K61+900-K62+400	N/A	Minimo 95%	95,2	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
048	14/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K62+400-K62+900	N/A	Minimo 95%	95,2	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES

OBSERVACIONES:

Se está trabajando en la actividad "Conformación de calzada existente", sin embargo, no se está adicionando ningún material adicional en la vía. Por lo tanto, solo se debe cumplir con los valores de densidades. El contratista no tiene la responsabilidad d

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 20/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certific
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultad

Firma:
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre : WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matricula No.: 01194-0271CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 26/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestra	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE									
061	19/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K63+500	102	INV.E-142	2,278 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
049	18/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K62+900-K63+400	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
050	18/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K63+400-K63+900	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
062	19/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K64+500	103	INV.E-142	2,244 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
051	18/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K63+900-K64+400	N/A	Minimo 95%	95,2	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
052	18/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K64+400-K64+900	N/A	Minimo 95%	95,0	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
063	21/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K65+500	104	INV.E-142	2,212 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
053	23/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K64+900-K65+400	N/A	Minimo 95%	95,8	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	2
		PAGINA	

FECHA: 26/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestra	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE									
054	21/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K65+400-K65+900	N/A	Minimo 95%	95,7	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
064	21/09/2022	PROCTOR MODIFICADO	INV-E-142	K66+500	105	INV.E-142	2,233 g/cm3	SI	Material Limo arenoso con presencia de gravas y arena color rojo y tonos grises
055	21/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K65+900-K66+400	N/A	Minimo 95%	95,3	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES
056	23/09/2022	DENSIDADES DE CAMPO	INV-E-164	K66+400-K66+900	N/A	Minimo 95%	95,1	SI	MATERIAL LIMO ARENOSO CON PRESENCIA DE GRAVAS Y ARENA COLOR ROJO Y TONOS GRISES

OBSERVACIONES:

Se está trabajando en la actividad "Conformación de calzada existente", sin embargo, no se está adicionando ningún material adicional en la vía. Por lo tanto, solo se debe cumplir con los valores de densidades. El contratista no tiene la responsabilidad d

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certific
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultad

Firma:
Nombre: JORGE MARIO SOTO OSPINA
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.: 2520256134 CND

Firma
Nombre : WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matricula No.: 01194-0271CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Presentado en formato anexo MEPI-MN1-IN15-FR 12. (ANEXO 4.7).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022
PLAZO INICIAL: 101 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 454.775.921.790,00
VALOR ACUMULADO: $ 454.775.921.790,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.327.961.953,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11.137.446.132,50	29	12	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 22.274.892.265,00	29	12	2021	31	12	2028
Calidad del Servicio		$ 846.090.000,00	29	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 33.412.338.397,50	29	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100157878
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 5.568.723.066,25	29	12	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100030790 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11.993.184.457,90	8	2	2022	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%		Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23.986.368.914,00	8	2	2022	31	12	2028
Calidad del servicio		$ 846.090.000,00	29	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35.979.553.371,70	29	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100157878

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 5.996.592.228,45	29	12	2021	31	12	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100030790 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ING. WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra

Se presentarán en formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-14. (ANEXO 4.8).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 de 2021 (Indicar numero y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO),

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** CIENTO UN (101) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1065 DE 2021 (Indicar numero y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI x NO ------- APROBADO: SI x NO ------- VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 28/04/2022

OBSERVACIONES:
Se ajustó el plan de calidad de la interventoría incluyendo el nuevo alcance, se presentará la nueva versión del plan de calidad ICC-PQ-01 en su versión 2.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO x N/A No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO x APROBADO: SI ------- NO x FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No se han presentado NC durante este periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/09/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2254 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO).

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	315	9/06/2022	F-26396-007 14/06/2022	9/06/2023	Capacidad Max. 200 kN
2	MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	315	8/06/2022	F-26396-004 14/06/2022	8/06/2023	Capacidad Max. 1000 kN
3	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	VECTOR	10E170806183	8/06/2022	M-26396-001 16/06/2022	8/06/2023	Capacidad 15 kg
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	VECTOR	1511174216	8/06/2022	M-26396-003 16/06/2022	8/06/2023	Carga max 610 g
5	MÁQUINA CBR CON ANILLO DE CARGA	PINZUAR	9709//E6789	8/06/2022	M-26396-005 16/06/2022	8/06/2023	Capacidad 1000 Unida Dial
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	VECTOR	1511194232	8/06/2022	M-26396-002 16/06/2022	8/06/2023	Carga max 6100 g
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	ICM	No presenta	8/06/2022	M-26396-006 16/06/2022	8/06/2023	Carga max 40 kg
8	ESTACIÓN DE TOPOGRAFÍA	TOPCON	GTS-332 S/N:XJ835	18/03/2022	18/03/2022	17/09/2022	Geoprecisión ingeniería SAS / Fue retirada del proyecto.
9	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON	AT-B4 RZ1099	5/09/2022	LEV2332 05/09/2022	5/03/2023	Galileo instruments
10	ESTACIÓN DE TOPOGRAFÍA	GEOMAX	ZIPP 10R PRO 2104332	30/08/2022	TOP2717 30/08/2022	2/03/2023	Galileo instruments

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **ING. JORGE MARIO SOTO OSPINA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 252025-56134 CND

Firma
Nombre: **ALEXANDRA MARÍA BEDOYA HERRERA**
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 05702007601 ANT

Firma
Nombre: **ING. WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01194-0271 CPITVC

Firma
Nombre: **MARÍA FERNANDA NAJAR RICO**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25228-272345

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual

(ANEXO 4.9).

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

El Contratista no solicitó anticipo para el contrato.

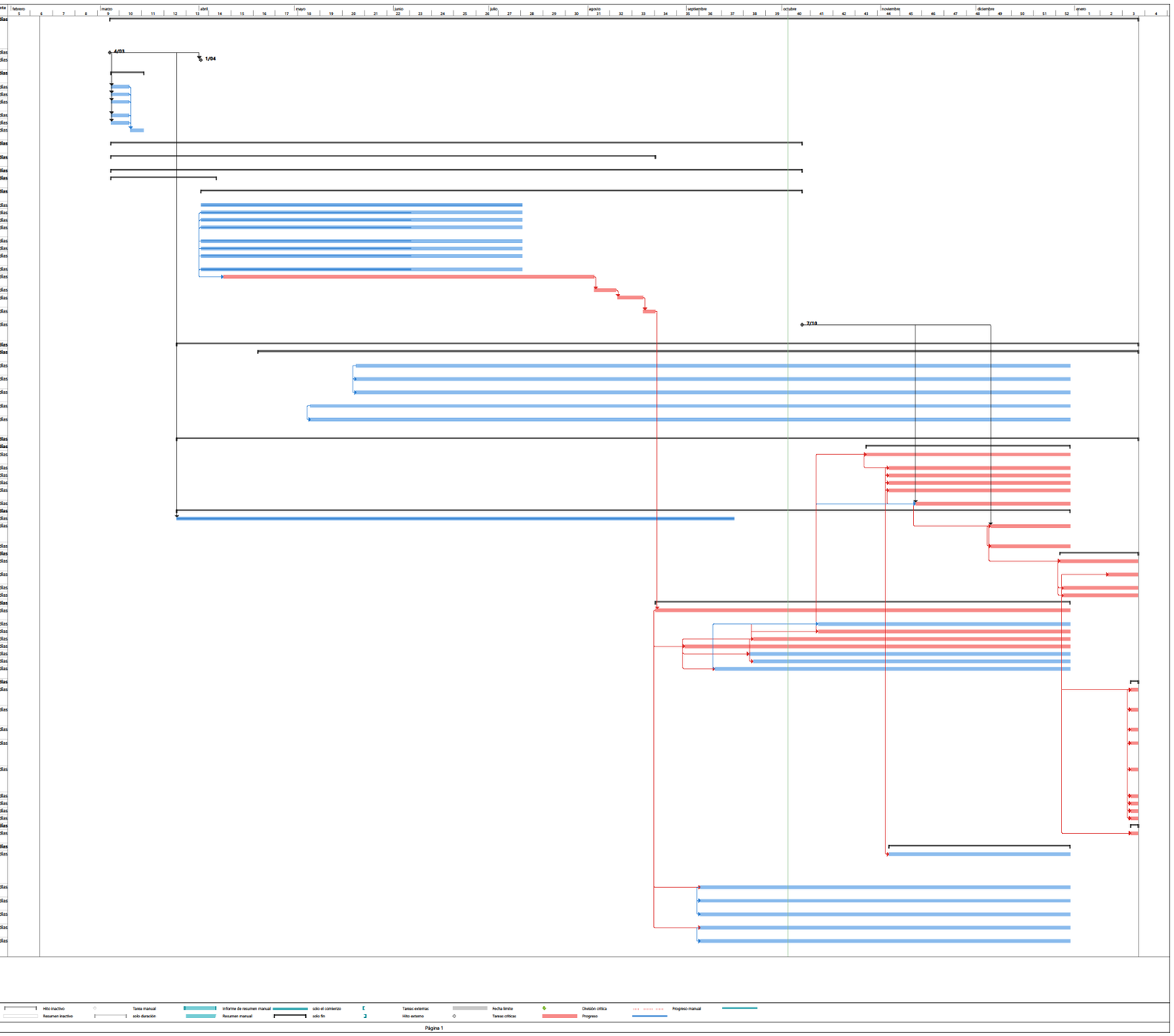
4.9.2 Seguimiento programa de obra

Teniendo en cuenta la programación de obra correspondiente para el periodo del mes de septiembre del 2022, se presenta un atraso en las siguientes actividades las cuales debieron haber iniciado su ejecución:

- Explanaciones en las siguientes actividades: Desmonte y limpieza en zonas no boscosas, Demolición de Estructuras, Remoción de alcantarillas, Excavación sin clasificar de préstamos, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, y Terraplenes
- ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Excavaciones varias en material común en seco, Concreto clase 21 MPA, Concreto clase 14 MPA, Concreto clase 14 MPA Ciclópeo, Acero de refuerzo Fy=420 Mpa, Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.

Con respecto a la revisión y entregas de los volúmenes de Estudios y diseños se tiene un atarazo del 33% aproximadamente, a continuación, se relaciona la programación.

Id	Nombre de tarea	Comienzo real	Fin real	% completado	% físico comp.	Duración real	Duración restante
1	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO**	**vie 4/03/22**	**NOD**	**6%**	**0%**	**13.17 días**	**201.83 días**
2	SUSCRIPCION ORDEN INICIO CONTRATO	NOD	NOD	0%	0%	0 días	0 días
3	SUSCRIPCION ORDEN INICIO INTERVENTORIA TRAMO 1	NOD	NOD	0%	0%	0 días	0 días
4	**ENTREGA INFORMACION PARA EJECUCION DEL PROYECTO**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**7 días**
5	HOJAS DE VIDA PERSONAL PROFESIONAL	NOD	NOD	0%	0%	0 días	4 días
6	RELACION DEL EQUIPO MINIMO	NOD	NOD	0%	0%	0 días	4 días
7	ANALISIS PRECIOS UNITARIOS PROPUESTA ECONOMICA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	4 días
8	PROGRAMA DE OBRA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	4 días
9	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT	NOD	NOD	0%	0%	0 días	4 días
10	REVISION Y APROBACION INFORMACION PARA EJECUCION POR INTERVENTORIA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	3 días
11	**REVISION, AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**vie 4/03/22**	**NOD**	**23%**	**0%**	**33.96 días**	**111.04 días**
12	**TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**112 días**
43	**TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**	**vie 4/03/22**	**NOD**	**47%**	**0%**	**68.49 días**	**76.51 días**
44	**REVISION DISEÑOS FASE 3 ENTREGADOS POR INVIAS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**23 días**
57	**AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**vie 1/04/22**	**NOD**	**61%**	**0%**	**76.16 días**	**48.84 días**
58	AJUSTE DISEÑO TRANSITO	vie 1/04/22	lun 11/07/22	100%	0%	65 días	0 días
59	AJUSTE DISEÑO GEOMETRICO	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
60	AJUSTE ESTUDIO GEOTECNIA	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
61	AJUSTE ESTUDIO SUELOS Y DISEÑO FUNDACIONES	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
62	AJUSTE ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
63	AJUSTE DISEÑO PAVIMENTOS	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
64	AJUSTE DISEÑO ESTRUCTURAL OBRAS MENORES	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
65	AJUSTE DISEÑO HIDRAULICA	vie 1/04/22	NOD	67%	0%	43.55 días	21.45 días
66	INFORME DE AJUSTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	NOD	NOD	0%	0%	0 días	75 días
67	REVISION POR LA INTERVENTORIA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	5 días
68	ATENCION OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	5 días
69	REVISION INTERVENTORIA Y ENTREGA A INVIAS	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
70	PERMISO MINERO Y LICENCIA AMBIENTAL FUENTES MATERIAL RELLENOS	NOD	NOD	0%	0%	0 días	0 días
71	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**vie 25/03/22**	**NOD**	**2%**	**0%**	**3.66 días**	**196.68 días**
72	**TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**185 días**
116	PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	NOD	NOD	0%	0%	0 días	148 días
117	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	148 días
118	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	148 días
119	GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	158 días
120	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	158 días
121	**TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**	**vie 25/03/22**	**NOD**	**11%**	**0%**	**22.36 días**	**177.97 días**
122	**EXPLANACIONES**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**42 días**
123	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	NOD	NOD	0%	0%	0 días	42 días
124	Demolición de Estructuras	NOD	NOD	0%	0%	0 días	37 días
125	Remoción de alcantarillas	NOD	NOD	0%	0%	0 días	37 días
126	Excavación sin clasificar de préstamos	NOD	NOD	0%	0%	0 días	37 días
127	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	NOD	NOD	0%	0%	0 días	37 días
128	Terraplenes	NOD	NOD	0%	0%	0 días	32 días
129	**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**vie 25/03/22**	**NOD**	**77%**	**0%**	**143.14 días**	**42.2 días**
130	Conformación de la calzada existente	vie 25/03/22	lun 15/09/22	100%	0%	115.33 días	0 días
131	Suelo cemento clase SC-0 Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	17 días
132	Cemento hidraulico para suelo cemento	NOD	NOD	0%	0%	0 días	17 días
133	**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**18 días**
134	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	NOD	NOD	0%	0%	0 días	18 días
135	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	NOD	NOD	0%	0%	0 días	7 días
136	Mezcla densa en frio tipo MDF-19	NOD	NOD	0%	0%	0 días	17 días
137	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	NOD	NOD	0%	0%	0 días	17 días
138	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**88 días**
139	Excavaciones varias en material comun en seco	NOD	NOD	0%	0%	0 días	88 días
140	Rellenos para Estructuras con suelo	NOD	NOD	0%	0%	0 días	52 días
141	Concreto clase 28 MPA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	52 días
142	Concreto clase 21 MPA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	66 días
143	Concreto clase 14 MPA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	81 días
144	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	NOD	NOD	0%	0%	0 días	67 días
145	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	NOD	NOD	0%	0%	0 días	66 días
146	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	NOD	NOD	0%	0%	0 días	74 días
147	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**2 días**
148	Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
149	Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
150	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
151	Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
152	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
153	Poste referencia	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
154	Defensa metalica	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
155	Sección final	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
156	Captafaros	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
157	**OBRAS VARIAS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**2 días**
158	Protección de Taludes con bloques de césped	NOD	NOD	0%	0%	0 días	2 días
159	**TRANSPORTES**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**	**0 días**	**37 días**
160	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	37 días
161	PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	NOD	NOD	0%	0%	0 días	78 días
162	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	NOD	NOD	0%	0%	0 días	78 días
163	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	78 días
164	GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	78 días
165	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	NOD	NOD	0%	0%	0 días	78 días



Proyecto: C:\Users\Procopal\Do
Fecha: lun 3/10/22
Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · sólo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · División crítica · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · sólo duración · Resumen manual · sólo fin · Hito externo · Tareas críticas · Progreso

Página 1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2254-2021 T 2: CAÑO JUREPE - PUERTO CARREÑO (VICHADA)

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JUREPE - PUERTO CARREÑO (PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JUREPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, MÓDULO 1. - TRAMO 5 RUTA 4015 (JUREPE-PUERTO CARREÑO)

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

PLAZO INICIAL: 101 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/03/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 233.526.917.828 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 233.526.917.828

PLAZO ACUMULADO: 101 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 mar-22	2 abr-22	3 may-22	4 jun-22	5 jul-22	6 ago-22	7 sep-22	8 oct-22	9 nov-22	10 dic-22	11 ene-23	12 feb-23
GPP1 EXPLANACIONES: 200.2 Desmonte y limpieza en zonas no boscosas 201.7 Demolicionl e estructuras 201.15 Remocion de alcantarillas 210.1.2 Excavacion sin clasificar de prestamos 210.2.2 Excavaciones en material comun de la explanacion y canales 220.1 Terraplenes	$25.521.949	13,58%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,028%	0,055%	0,055%	0,186%	0,186%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$860	$860	$430	$51.863	$103.727	$103.727	$349.719	$349.719
			$0	$ E												
				% E												
GPP2 BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS 310.1 Conformacion de la calzada existente 350.10 Suelo cemento clase SC-D gradacion tipo A 350.14 Cemento hidraulico para suelo cemento	$49.113.152	26,13%	0,27%	% P	0,00%	0,002%	0,020%	0,020%	0,020%	0,029%	0,008%	0,009%	0,052%	0,098%	0,346%	0,346%
				$ P	$0	$4.437	$38.451	$38.451	$38.451	$54.718	$14.799	$17.747	$97.972	$184.847	$651.125	$651.125
			$504.393	$ E	$0	$9.038	$124.472	$113.385	$92.252	$95.515	$69.730,34					
				% E	0,00%	0,0048%	0,0662%	0,0603%	0,0491%	0,0508%	0,0371%					
GPP3 PAVIMENTOS ASFALTICOS 420.2 Riego de imprimacion con emulsion asfaltica CRL-0 421.1 Riego de liga con emulsion asfaltica CRR-1 440.3P Mezcla densa en frio tipo MDF-19 450.2P Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	$68.667.959	36,54%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,68%	0,68%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.282.793	$1.282.793
			$19.005	$ E						$19.005						
				% E												
GPP4 ESTRUCTURAS Y DRENAJES 600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco 610.1 Rellenos para estructuras con suelo 630.3 Concreto clase 28 Mpa 630.4 Concreto clase 21 Mpa 630.6 Concreto clase 14 Mpa 630.7 Concreto clase 14 Mpa ciclopeo 640.1 Acero de refuerzo Fy=420 Mpa 661.1 Tuberia de concreto reforzado clase III de 900 mm de diametro interior	$21.442.772	11,41%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,01%	0,01%	0,03%	0,04%	0,21%	0,21%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$968	$41.513	$23.674	$24.396	$52.878	$72.858	$400.541	$400.541
			$0	$ E												
				% E												
GPP5 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD 1P Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos 2P Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca Vial con pintura en frio 4P Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales 5P Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva 6P Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva 720.1 Poste referencia 730.1 Defensa metalica 730.2 Sección final 740.1 Captafaros	$5.230.491	2,78%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
			$0	$ E												
				% E												
GPP6 OBRAS VARIAS 810.1 Protección de Taludes con bloques de césped	$ 4.385.482,50	2,33%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,04%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$81.926	$81.926
			$0	$ E												
				% E												
GPP7 TRANSPORTES 900.2 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	$13.578.240	7,22%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,04%	0,04%	0,13%	0,13%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$34.898	$69.796	$69.796	$253.656	$253.656
			$0	$ E												
				% E												
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$187.940.046**	**100%**	**0,27%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$187.940.046**		$ 523.397													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,0024%**	**0,02%**	**0,02%**	**0,02%**	**0,05%**	**0,02%**	**0,07%**	**0,17%**	**0,23%**	**1,61%**	**1,61%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$4.437**	**$38.451**	**$38.451**	**$40.279**	**$97.091**	**$38.893**	**$128.904**	**$324.374**	**$431.227**	**$3.019.761**	**$3.019.761**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,02%**	**0,04%**	**0,06%**	**0,12%**	**0,14%**	**0,21%**	**0,38%**	**0,61%**	**2,21%**	**3,82%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$4.437**	**$42.888**	**$81.338**	**$121.617**	**$218.708**	**$257.600**	**$386.504**	**$710.878**	**$1.142.105**	**$4.161.866**	**$7.181.627**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,0048%**	**0,0662%**	**0,0603%**	**0,0491%**	**0,0508%**	**0,0371%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$9.038**	**$124.472**	**$113.385**	**$92.252**	**$114.520**	**$69.730**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,0048%**	**0,0710%**	**0,1314%**	**0,1805%**	**0,2313%**	**0,2684%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$9.038**	**$133.510**	**$246.895**	**$339.147**	**$434.662**	**$504.393**					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

PROGRAMA DE INVERSIONES ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2254-2021 T 2: CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO (VICHADA)

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, MÓDULO 1. - TRAMO 5 RUTA 4015 (JURIEPE-PUERTO CARREÑO)

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC

PLAZO INICIAL: 101 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 101 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 4/03/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 233.526.917,828 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 233.526.917,828

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
OTROS ITEMS PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 38.800.011,33	$ -	%
OTROS ITEMS PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS A LA SEMANA	$ 282.515,04 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 995.406,66 / $ -	$ -	%
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.	$ 1.115.934,41	$ -	%
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III = (1) * 19%	$ 212.027,54 / $ -	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	$ 3.969.013,71 / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 211.963,60 / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 45.586.872,30	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 233.526.917,83**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN CARLOS LOPEZ DE MESA GUTIERREZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 01194-0271 CPTVC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el periodo se realizaron comités de obra, de los cuales se presenta su transcripción en los formatos INVIAS MEPI-MN1-IN-14-FR-1. Anexo del presente informe mensual.

4.9.4 Actas de reunión

Se realizaron comunicaciones telefónicas de los directores de Obra e Interventoría.

5. **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

5.1. Información general del contrato

Contrato No.	: **1065 de 2021**
Objeto	: Interventoría para las obras de Mejoramiento, mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la Conexión Pacífico-Orinoquía (Puente Arimena - Viento; Juriepe - Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en el marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías *para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Módulo 2.*
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares
Supervisor del Contrato	: ING. CARLOS CORZO (INVIAS).
Contratista	: CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT.	: 901.482.408-7
Integrantes	: INTECSA – INARSA Sucursal Colombia 40%
	: CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%
	: CONSULTORES TÉCNICOS S.A.S. 30%
Representante Legal	: Ing. Jaime Salcedo Castro
Dirección	: Calle 86 No. 19 A – 21 Oficina 601. Bogotá
Teléfono	: 6167377
Valor del Contrato	: $30.499.980.246 (Incluido IVA)
Valor Adición	: $
Valor del Anticipo	: $
Plazo Inicial	: Hasta el 31 de agosto de 2030
Plazo final	:
Fecha de Inicio	: junio 28 de 2021
Fecha de Terminación inicial	: 31 de agosto de 2030
Fecha de Suspensión No. 1	:
Fecha de Terminación Final	: Forma de pago : UN anticipo de hasta el 50% del valor básico del Contrato que será amortizado mediante el pago de Actas mensuales.

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

A continuación, se relacionan las principales actividades desarrolladas por parte de la Interventoría en el presente período:

- Seguimiento, control de las actividades de ejecución de obra en campo realizadas por el contratista. Se ejecuta la conformación de la calzada existente ruta 4015, vía del proyecto Puente Juriepe-Puerto Carreño.
- Control del personal y equipo utilizado por el contratista.
- Control de la maquinaria dispuesta en obra por el contratista, actividad de ingreso y uso en obra de la misma.
- Informes semanales y mensual.
- Reuniones, seguimiento con el contratante y contratista.
- Seguimiento al programa y avance de obra vigente.
- Revisión, análisis de los estudios y diseños del proyecto, así como de las propuestas en este sentido presentadas para Ajustes a los mismos, entre la Interventoría, el contratista, emitiendo conceptos e informes al respecto de nuestros especialistas. Se avanza según descripción en el numeral 3.2 de este informe.
- Seguimiento de la conformación de la calzada existente, del 1 de septiembre hasta el 30 de septiembre, se hace corte en del K60+400 al K66+903, para 6.50 km en el mes y un acumulado de 61.98 km.
- Se trabajó en la consolidación de la información y la elaboración del informe mensual de interventoría No.7, del período comprendido entre el 1 de septiembre de 2022 y el 30 de septiembre de 2022.
- Se presenta anexo informe de la gestión Ambiental.
- Se presenta anexo informe de la gestión Social.
- Se presenta anexo informe de la gestión Predial.

5.3. Informes especialistas y profesionales

Presentado en informe Anexos capítulo 5.

5.4. Informe programa anual de caja – PAC

Presentado en informe de julio de 2022 Contrato No 1065 de 2021

Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

5.5. Informe matriz de riesgos

Anexos Capítulo 5

5.6. Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones contratos de obra e interventoría. CIFRA.

Contratos Contratos registrados Reporte Semanal

Reporte Semanal - Informacion general del contrato

Contrato No.	2254	Año	2021
Proyecto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN-PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA-JURIEPE-PUERTO CARREÑO	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GRUPO GERENC
Supervisor del Contrato de Interventoria	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	ANDRES RICARD
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍ ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), E VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
34	34	2022-10-21	2022-10-27	2022-10-27				PROCESO		
33	33	2022-10-14	2022-10-20	2022-10-20				PROCESO		
32	32	2022-10-07	2022-10-13	2022-10-13				PROCESO		
31	31	2022-09-30	2022-10-06	2022-10-06				PROCESO		
30	30	2022-09-23	2022-09-29	2022-09-29	2022-10-01 07:45			TERMINADO		
29	29	2022-09-16	2022-09-22	2022-09-22	2022-10-01 07:07			TERMINADO		
28	28	2022-09-09	2022-09-15	2022-09-15	2022-10-01 05:43			TERMINADO		
27	27	2022-09-02	2022-09-08	2022-09-08	2022-09-29 10:53			TERMINADO		
26	26	2022-08-26	2022-09-01	2022-09-01	2022-09-02 15:03	2022-09-24 17:41		TERMINADO		
25	25	2022-08-19	2022-08-25	2022-08-25	2022-09-02 12:09	2022-09-14 11:22		TERMINADO		

Regresar

6. **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

Los siguientes numerales se presentan en el informe de septiembre de 2022 Contrato No 1065 de 2021 Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

(En el tramo Juriepe- Pto Carreño no está autorizado para este mes)

6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

(Únicamente está por medio tiempo el director de Interventoría)

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

- Seguimiento a la inversión del anticipo
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado
- Seguimiento al Plan de Cargas

7. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

1. El contratista, como actividad de obra está avanzando en la conformación de la calzada existente, para el presente periodo intervino 9.5 km, para una intervención acumulada de 61.98, Km por lo cual, se ha terminado con la conformación de calzada programada para la presente vigencia, no obstante, el contratista deberá garantizar la transitabilidad y la seguridad vial en el corredor vial.
2. Se continuo con las construcciones y adecuación en el campamento ubicado en el PR 61+300, en este campamento se adelanta el acopio y almacenamiento de materiales para iniciar las obras concernientes a las estructuras hidráulicas nuevas de la revisión y ajuste según diseño.
3. Se viene implementando el plan de manejo de tránsito para seguridad de los trabajos y las personas que transiten el lugar.
4. Se recomienda al contratista realizar entregas parciales de los Estudios y Diseños por volúmenes de cada una de las áreas en estudio, se está cumpliendo parcialmente. Pendiente de entrega del informe con los análisis y ensayos de laboratorio por parte del contratista, para el empleo de material de la zona, para la estructura del pavimento a instalar de acuerdo con los estudios y diseños definitivos.
5. Se continuará con la revisión e inspección de los trabajos que adelante el contratista en el corredor vial como es la conformación de la vía, y el drenaje de la misma, para que garantice la transitabilidad en condiciones seguras para los usuarios.
6. Se continuará realizando el seguimiento y los requerimientos al Contratista del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato de Obra, como la de los anexo técnico, social, ambiental, predial y de sostenibilidad.
7. Se continuará realizando seguimiento a la programación de obra de acuerdo al programa de Inversión para cada una de las vigencias.

.

8. **ANEXOS**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

8.1.1 Correspondencia enviada

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2022 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
TR5-ICC--076-22	03/09/2022 12:00:00 a. m.	03/09/2022 12:00:00 a. m.	Efrain de Jesus Pineda Buelvas- director de interventoria	Respuesta a comunicado 15-2246-346-267-2022 – Informe Ambiental agosto de 2022	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Sin Anexos	15-2246-346-267-2022, CR-TR5-ICC--099-22	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--077-22	07/09/2022 12:00:00 a. m.	07/09/2022 12:00:00 a. m.	Efrain de Jesus Pineda Buelvas- director de interventoria	Cambio de director de Interventoría contrato 1065 de 2021.	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Sin Anexos	NA	NA
TR5-ICC--078-22	12/09/2022 12:00:00 a. m.	12/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicado 15-2246-346-263-2022 Plan Sostenibilidad. Tramo Caño Juriepe – Puerto Carreño (V1).	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Plan de Sostenibilidad (V1) Observado	15-2246-346-263-2022	NA
TR5-ICC--079-22	12/09/2022 12:00:00 a. m.	12/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud, Informe con copia de trazabilidad del trámite de consecución de permisos y Licencia Ambiental.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	NA	NA
TR5-ICC--080-22	14/09/2022 12:00:00 a. m.	14/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud informacion	Andres Tovas	1 archivo en excel	CR-TR5-ICC--002-22	NA
TR5-ICC--081-22	15/09/2022 12:00:00 a. m.	15/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Revisión Estudio de Hidrología e Hidráulica corredor Juriepe – Puerto Carreño – Tramo PR63+900 A PR66+900. Versión 2.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	2 Folios Pdf	NA	NA
TR5-ICC--082-22	19/09/2022 12:00:00 a. m.	19/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud de informe predial mensual correspondiente a los meses de Mayo-Junio-Julio y Agosto de 2022.	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Sin Anexos	NA	NA
TR5-ICC--083-22	19/09/2022 12:00:00 a. m.	19/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud de cumplimiento a lo estipulado en la programación de obra.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	NA	NA
TR5-ICC--084-22	20/09/2022 12:00:00 a. m.	20/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicación 15-2246-346-317-2022 TRAZABILIDAD EN TRAMITES Y PERMISOS (AMBIENTAL).	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	15-2246-346-317-2022	NA
TR5-ICC--085-22	20/09/2022 12:00:00 a. m.	20/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Reiteración a comunicado TR1-ICC-069-22 del 12 de agosto de 2022 - Respuesta a comunicado 15-2246-346-190-2022 - Entrega PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA) TRAMO JURIEPE – PUERTO CARREÑO	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Sin Anexos	Reiteración a comunicado TR1-ICC-069-22, Respuesta a comunicado 15-2246-346-190-2022	NA

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2022 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

TR5-ICC--086-22	20/09/2022 12:00:00 a. m.	20/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta a comunicado 15-2246-346-295-2022 – Atención de observaciones a Informe Ambiental agosto 2022, su comunicado TR5-ICC-076-22	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Sin Anexos	15-2246-346-295-2022	NA
TR5-ICC--087-22	21/09/2022 12:00:00 a. m.	21/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato de obra 2254-2021, (Puente Juriepe - Puerto Carreño, PR00+0000 – PR96+140), y las establecidas en el Anexo 1- Técnico Modulo 1 en la sección 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	NA	Se radica por correo electrónico
TR5-ICC--088-22	23/09/2022 12:00:00 a. m.	23/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Entrega Informe Trimestral Ambiental No.1 – Periodo 04 de marzo al 31 de mayo de 2022	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	1 carpeta comprimida en formato .RAR, la cual se encuentra en el link de descarga https://we.tl/t-iE0Fv8SMEv	NA	NA
TR5-ICC--089-22	23/09/2022 12:00:00 a. m.	23/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud Informe Ejecutivo Trazabilidad de Gestión de Permisos de Fuentes de Materiales ante la Agencia Nacional de Minería - ANM	RICARDO ALBERTO VALLEJO Líder de Integración	Sin Anexos	NA	NA
TR5-ICC--090-22	23/09/2022 12:00:00 a. m.	23/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Traslado de comunicado 15-2246-346-297-2022 del 09 de septiembre de 2022 SEGUIMIENTO TRAMITES Y PERMISOS – INICIO DE OBRAS.	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	18 folios - Comunicado 15-2246-346-297-2022 del 09 de septiembre de 2022.	Traslado de comunicado 15-2246-346-297-2022	INVIAS:103249
TR5-ICC--091-22	24/09/2022 12:00:00 a. m.	24/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Revisión "Estudio y Diseño de Pavimentos Primeros 3Km T2 V1. Corredor Juriepe – Puerto Carreño, repuesta comunicación TR5-ICC-070-22.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	1 Folios pdf:	repuesta comunicación TR5-ICC-070-22.	NA
TR5-ICC--092-22	24/09/2022 12:00:00 a. m.	24/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Rta comunicado 15-2246-349-290-2022 (consecutivo interventoría CR-TR5-ICC-111-22), aclaración alcance y obligaciones contractuales contrato INVIAS 2254-2021.	JUAN CARLOS LOPEZ MESA. Representante legal	Sin Anexos	15-2246-349-290-2022	NA
TR5-ICC--093-22	24/09/2022 12:00:00 a. m.	24/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud de toma de acciones pertinentes en hueco ubicado en el Tramo 5.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Registro fotográfico.	NA	NA
TR5-ICC--094-22	26/09/2022 12:00:00 a. m.	26/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicado DT-MET 55480 Solicitud ajuste incumplimiento - contrato	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	7 folios – formato FR6	DT-MET 55480	INVIAS:104056
TR5-ICC--095-22	27/09/2022 12:00:00 a. m.	27/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Solicitud de informe	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	NA	NA
TR5-ICC--096-22	27/09/2022 12:00:00 a. m.	27/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicación 15-2246-346-313-2022 Revisión Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR63+900 a PR66+900.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	1 anexo de 5 Folios	15-2246-346-313-2022	
TR5-ICC--097-22	27/09/2022 12:00:00 a. m.	27/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicación 15-2246-346-313-2022 Revisión Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR63+900 a PR66+900.	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	1 anexo de 5 Folios	15-2246-346-313-2022	NA
TR5-ICC--098-22	27/09/2022 12:00:00 a. m.	27/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicación 15-2246-346-334-2022 Revisión Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR41+770 - PR49+000, PR54+820 - PR63+900 Versión 1.0	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	Sin Anexos	15-2246-346-334-2022	NA
TR5-ICC--099-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Traslado de comunicado 15-2246-346-290-2022 del 07 de septiembre de 2022 Solicitud de aclaración alcance y obligaciones contractuales contrato INVIAS 2254-2021.	ORLANDO ORTIZ GOMEZ. Director Territorial Meta	Comunicado 15-2246-346-290-2022 (4 folios)	Traslado de comunicado 15-2246-346-290-2022	NA
TR5-ICC--100-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval- Director de Interventoria	Respuesta comunicaciones 15-2246-346-283-2022; 15-2246-346-333-2022 Revisión Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR63+900 a PR66+900 Versión 3.0	JORGE MARIO SOTO OSPINA Director de Obra	5 Folios PDF	15-2246-346-283-2022, 15-2246-346-333-2022	NA

8.1.2 Correspondencia recibida

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECBIDA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2022 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
CR-TR5-ICC--103-22	05/09/2022 12:00:00 a. m.	05/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	DISEÑOS DE MEZCLA de 28 Mpa	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	42 folios en pdf	NA	15-2246-346-280-2022
CR-TR5-ICC--104-22	05/09/2022 12:00:00 a. m.	05/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	22, Revisión estudio de hidrología e hidráulica corredor Juriepe – Puerto Carreño – Tramo PR63+900 a PR66+900 Versión 1. ESTUDIO HIDROLOGIA E HIDRAULICA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	TR5-ICC--067-22	15-2246-346-283-2022
CR-TR5-ICC--105-22	05/09/2022 12:00:00 a. m.	05/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	FUNDACIONES DE OBRAS DE DRENAJE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN DEL TRAMO 2. JURIEPE – PUERTO CARREÑO.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	15-2246-346-284-2022
CR-TR5-ICC--106-22	06/09/2022 12:00:00 a. m.	06/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	REMISION RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	20 folios en pdf	NA	15-2246-346-291-2022
CR-TR5-ICC--107-22	07/09/2022 12:00:00 a. m.	07/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	mediante el comunicado TR5-ICC-070-22 al Informe de “Estudio y Diseño de Pavimentos Primeros 3Km T2 V1. Concepto Técnico No. ICC-04-22-T5-CJ-PC.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	90 folios en pdf, link de descarga	TR5-ICC--070-22	15-2246-346-289-2022
CR-TR5-ICC--108-22	07/09/2022 12:00:00 a. m.	07/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Especificación particular 236-P - ESTABILIZACIÓN Y MEJORAMIENTO DE SUELOS DE SUBRASANTE Y TERRAPLEN CON CAL VIVA	Liliana Patricia Castellanos Ariza	11 folios en pdf	NA	15-2246-346-304-2022
CR-TR5-ICC--109-22	07/09/2022 12:00:00 a. m.	07/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	y Socavación. correspondientes al tramo 2 Puerto Carreño – Caño Juriepe, PR41+770 – PR49+000 y PR54+820 – PR63+900.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	59 folios en pdf	NA	15-2246-346-292-2022
CR-TR5-ICC--110-22	08/09/2022 12:00:00 a. m.	08/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	REMISION CERTIFICADOS CALIBRACION EQUIPOS TOPOGRAFIA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	2 folios en pdf	NA	15-2247-346-296-2022
CR-TR5-ICC--111-22	09/09/2022 12:00:00 a. m.	09/09/2022 12:00:00 a. m.	JUAN CARLOS LOPEZ DE MESA GUTÍERREZ-Representante Legal	Solicitud de aclaración alcance y obligaciones contractuales contrato INVIAS 2254-2021	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Nota: El anexo anunciado en la carta no llego	TR5-ICC--063-22	15-2246-346-290-2022
CR-TR5-ICC--112-22	12/09/2022 12:00:00 a. m.	12/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Atención de observaciones a Informe Ambiental agosto 2022, su comunicado TR5-ICC-076-22	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	TR5-ICC--076-22	15-2246-346-295-2022
CR-TR5-ICC--113-22	12/09/2022 12:00:00 a. m.	12/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Señalización y Seguridad Vial Tramo Puerto Carreño – Caño Juriepe PR41+773.750 al PR49+994.949 y PR54+824.926 al PR66+994.376 Versión 0.0.	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	15-2246-346-299-2022
CR-TR5-ICC--114-22	12/09/2022 12:00:00 a. m.	12/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Solicitud de gestión interinstitucional INVIAS - CORPORINOQUIA	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga	NA	15-2246-346-303-2022
CR-TR5-ICC--115-22	13/09/2022 12:00:00 a. m.	13/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	REMISION RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO	Efrain de Jesús Pineda Buelvas	19 folios en pdf,1 archivo en Excel	NA	15-2246-346-306-2022

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECBIDA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2022 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
CR-TR5-ICC--116-22	15/09/2022 12:00:00 a. m.	15/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	REMISIÓN VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, PARA EL TRAMO DE CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO COMPRENDIDOS ENTRE EL PR41+900 AL PR 49+900 Y DEL PR 54+900 AL PR 63+900, CON SUS RESPECTIVOS ANEXOS.	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga, 78 folios en pdf	NA	15-2247-346-305-2022
CR-TR5-ICC--117-22	15/09/2022 12:00:00 a. m.	15/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Entrega Informe de Diseño Geométrico para la Vía de Juriepe – Puerto Carreño	Efraín de Jesús Pineda Buelvas	Link de descarga,43 folios en pdf	NA	15-2246-346-313-2022
CR-TR5-ICC--118-22	15/09/2022 12:00:00 a. m.	15/09/2022 12:00:00 a. m.	Orlando Ortiz Gomez	SOLICITUD AJUSTE A LA SOLICITUD DE INCUMPLIMIENTO PENDIENTE - CONTRATO 2254-21	Jaime Salcedo Castro	Sin anexos	NA	DT-MET 55480
CR-TR5-ICC--119-22	15/09/2022 12:00:00 a. m.	15/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Remisión Informe Sostenibilidad No. 3 agosto de 2022 Tramo 2	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-315-2022
CR-TR5-ICC--120-22	16/09/2022 12:00:00 a. m.	16/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	COTIZACION ESTUDIO PUENTE JURIEPE	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	1 folio en pdf	NA	15-22246-346-316-2022
CR-TR5-ICC--121-22	16/09/2022 12:00:00 a. m.	16/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	TRAZABILIDAD EN TRAMITES Y PERMISOS	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-317-2022
CR-TR5-ICC--122-22	16/09/2022 12:00:00 a. m.	16/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Volumen V Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes, entrega informe de Taludes de Puerto Carreño, tramo comprendido entre el PR41+000 al PR49+000 y del PR54+000 al PR63+000.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-318-2022
CR-TR5-ICC--123-22	20/09/2022 12:00:00 a. m.	20/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	REMISIÓN RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	9 folios en pdf, 1 archivo en Excel	NA	15-2246-346-327-2022
CR-TR5-ICC--124-22	26/09/2022 12:00:00 a. m.	26/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	REMISION RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	13 folios en pdf	NA	15-2246-346-350-2022
CR-TR5-ICC--125-22	23/09/2022 12:00:00 a. m.	23/09/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta Observaciones Concepto Técnico EPR-009 de Vol. VIII Informe Estudio Geología para ingeniería y geotecnia. correspondientes al tramo 2 Puerto Carreño – Caño Juriepe, PR41+400 – PR49+900 y PR54+900 – PR66+900.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-338-2022
CR-TR5-ICC--126-22	22/09/2022 12:00:00 a. m.	22/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Entrega PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA) TRAMO JURIEPE – PUERTO CARREÑO, sus comunicados TR5-ICC-069-22, y TR5-ICC-085-22.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	TR5-ICC--069-22, TR5-ICC--085-22	15-2246-346-336-2022
CR-TR5-ICC--127-22	21/09/2022 12:00:00 a. m.	21/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Entrega Informe de tránsito Puerto Carreño – Caño Juriepe del PR00+000 a PR50+000 y PR55+000 a PR67+000	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-335-2022
CR-TR5-ICC--128-22	21/09/2022 12:00:00 a. m.	21/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR41+770 - PR49+000, PR54+820 - PR63+900 Versión 1.0	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-334-2022
CR-TR5-ICC--129-22	22/09/2022 12:00:00 a. m.	22/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR63+900 a PR66+900 Versión 3.0	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-333-2022
CR-TR5-ICC--130-22	23/09/2022 12:00:00 a. m.	23/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Informes mensuales de gestión predial de mayo, junio, julio y agosto de 2022, su comunicado TR5- ICC-082- 22	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	TR5-ICC--082-22	15-2246-346-332-2022
CR-TR5-ICC--131-22	26/09/2022 12:00:00 a. m.	26/09/2022 12:00:00 a. m.	Juan Carlos Lopez de Mesa Gutierrez	SEGUIMIENTO TRAMITES Y PERMISOS – INICIO DE OBRAS	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	1 archivo comprimido	NA	15-2246-346-297-2022
CR-TR5-ICC--132-22	27/09/2022 12:00:00 a. m.	27/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Informe Social No. 5 - septiembre de 2022 Tramo 2.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-353-2022

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECBIDA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2022 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
CR-TR5-ICC--133-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Respuesta Comunicado TR1-ICC-084-22 del 20 de septiembre de 2022 –Respuesta comunicación 15-2246-346-317-2022 TRAZABILIDAD EN TRAMITES Y PERMISOS (AMBIENTAL)	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	TR5-ICC--081-22	15-2246-346-347-2022
CR-TR5-ICC--134-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Entrega Informe Ambiental septiembre 2022.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-356-2022
CR-TR5-ICC--135-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Respuesta comunicado TR5-ICC-093-22 MEDIDAS PREVENTIVAS	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Sin anexos	TR5-ICC--093-22	13-2246-346-354-2022
CR-TR5-ICC--136-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Respuesta entrega comunicado TR5-ICC-93-2022-Solicitud de cumplimiento a lo estipulado en la programación de obra.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Sin anexos	TR5-ICC--093-22	15-2246-346-355-2022
CR-TR5-ICC--137-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	INTERVENCION PUENTE JURIEPE	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	1 folio en pdf	NA	15-2246-346-320-2022
CR-TR5-ICC--138-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Respuesta al concepto técnico No. ICC-004-22-T5-CJ-PC	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	TR5-ICC--004-22	15-2246-346-349-2022
CR-TR5-ICC--139-22	28/09/2022 12:00:00 a. m.	28/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Informe ejecutivo trazabilidad gestión de Permisos de Fuentes de Materiales ante la Agencia Nacional de Minería – ANM, su comunicado TR5-ICC-089-22	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	TR5-ICC--089-22	15-2246-346-348-2022
CR-TR5-ICC--140-22	30/09/2022 12:00:00 a. m.	30/09/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Cronograma de actividades de gestión social hasta 8/11/2022, tramo 2.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	1 folio en pdf	NA	15-2246-346-362-2022

8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras:

El video en la Página de YouTube Corredoresiccruta4015

https://www.youtube.com/watch?v=sEcuOT-1wXw

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1065 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 1
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 61+000.



Foto: 2
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 61+000.



Foto: 3
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 62+000.



Foto: 4
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 62+000.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
				VERSIÓN	1
				PAGINA	
				FECHA ELABORACIÓN	31 (Dia) / 7 (Mes) / 2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1065 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 5
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 63+000.



Foto: 6
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido, Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 63+000.



Foto: 7
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 64+000.



Foto: 8
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido, Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 64+000.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1065 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 9
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 65+000.



Foto: 10
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido, Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 65+000.



Foto: 11
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 66+000.



Foto: 12
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido, Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 66+000.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

			FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes) 2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO N°**	2254 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO N°**	1065 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 13
Descripción: Estado inicial de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 66+903.



Foto: 14
Descripción: Estado final, de la Ruta 4015 en sentido Puerto Carreño - Puente Juriepe, km 66+903.

8.3. Bitácora del mes correspondiente

Se presenta como documento Anexo al presente informe Capítulo 8.