

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DEPARTAMENTO DEL META

CONTRATO No. 1065 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 10.

DICIEMBRE DE 2022

VÍA CAÑO JURIEPE – PUERTO CARREÑO

DEPARTAMENTO DEL VICHADA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2254 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

Contrato de Interventoría No. 1065 DE 202 **Interventoría:** CONSORCIO CORREDORES ICC

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JU

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** DICIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		9
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		16
2.4	Características técnicas del proyecto		22
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		26
3.1	Información general del contrato		26
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		29
3.3	Seguimiento ítems no previstos		33
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		33
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		41
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	41
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	41
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	41
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	41
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	41
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	42
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	42
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	42
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		42
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	46
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		43
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	44
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		45
5.1	Información general del contrato		45
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		46
5.3	Informes especialistas y profesionales		48
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		48
5.5	Informe matriz de riesgos.		49
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		49
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		51
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	51
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	51
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	51
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	51
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	51
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		51
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	51
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	51
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	51
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	51
7	**Conclusiones y recomendaciones**		52
8	**Anexos**		54
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		55
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		60
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		62

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por ORLANDO ORTIZ GOMEZ

Firma:

Nombre: ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1484 de junio 9 de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Resumen Mensual Estado General del Proyecto

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2022 (10)

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 de 2021

OBJETO:MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO); JURIEPE – PUERTO CAR

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PLAZO INICIAL:	101 MESES
FECHA DE INICIO:	4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE JULIO DE 2030
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO UN (101) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	20
	Mejoramiento	KM	20
	Rehabilitación	KM	36
Estructuras	Túneles	N/A	
	Puentes	N/A	
	Pontones	N/A	
Mantenimiento		KM	96,14
Otros (Especificar cuales)	ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	GL	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento	KM	0	0
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	0	61,98
Otros (Especificar cuales)	ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN	GL	0,33	0,33

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 187.940.045.533,00	$ 824.044.815,00	$ 188.764.090.348,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 38.800.011.329,00	$ 170.123.127,00	$ 38.970.134.456,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 178.120.673,00	$ 33.842.927,87	$ 211.963.601,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 282.515.042,00	$ 1.238.720,00	$ 283.753.762,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.115.934.414,00	$ 212.027.538,66	$ 1.327.961.953,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 3.335.305.637,00	$ 633.708.071,03	$ 3.969.013.708,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 231.651.932.628,00	$ 1.874.985.199,56	$ 233.526.917.828,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ -	$ -	$ -	$ 527.567.944,90
AJUSTES	$ 26.370.742,82	$ 115.626,00	$ 26.486.368,82	$ 26.486.368,38
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 368.075.416,55	$ 69.934.329,00	$ 438.009.746,00	$ 438.009.745,69
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 394.446.159,37	$ 70.049.955,00	$ 464.496.114,37	$ 992.064.058,97

CONSORCIO CORREDORES ICC

NIT: 901.482.408-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
	VERSION	1
	PÁGINA	

FECHA: 31/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2022 (10)

CONTRATO DE OBRA No.: 2254 de 2021

OBJETO:MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CAR

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

PLAZO INICIAL:	101 MESES
FECHA DE INICIO:	4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE JULIO DE 2030
PLAZO ACUMULADO:	CIENTO UN (101) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1065 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORREDORES ICC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ORLANDO ORTIZ GÓMEZ

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1.142.105.129
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 525.264.860
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	45,99%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	25
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	54
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**88**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1



Foto 2

VISITA AL CORREDOR VIAL



Foto 3



Foto 4

FABRICACIÓN DE TUBERÍA DE 36", CAMPAMENTO

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN: Actualmente se adelanta un proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones en cabeza del Contratista de Obra Consorcio GPS infraestructura, respecto a la entrega de las intervencio

N/A

Firma

Nombre: **WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.01194-0271 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.
2.1. Localización.
2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.2.1 Reseña Histórica del Municipio de Puerto Carreño
2.2.2 Turismo
2.2.3 Corregimientos
2.2.4 Inspecciones De Puerto Carreño
2.2.5 Etnias De Puerto Carreño
2.2.6 Resguardos Indígenas
2.2.7 Límites del Municipio
2.3. Inventario y estado inicial de la vía
2.4. Características técnicas del proyecto.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA
3.1. Información general del contrato
3.1.1 DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.
3.2. Actividades ejecutadas en el periodo.
3.2.1 Estudios y diseños:
3.2.2 Intervenciones:
3.3. Seguimiento a ítems no previstos.
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
4.1. Informes Semanales
4.2. Maquinaria y equipo Contrato de Obra
4.3. Personal Contrato de Obra
4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra
4.5. Estado general del tiempo.
4.6. Resumen ensayos de laboratorio.
4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.
4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra.
4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo
4.9.2. Seguimiento programa de obra
4.9.3. Seguimiento programa de inversiones.
4.9.4. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.
4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.1. Información general del contrato
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES
5.3.1 INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
5.3.2 INFORME DE ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS, GEOTECNIA.
5.3.3 INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE LA INTERVENTORIA
5.3.4 INFORME SST
5.3.5 INFORME GESTION PREDIAL
5.3.6 INFORME SOSTENIBILIDAD
5.3.7 INFORME SOCIAL
5.4. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.
5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS VÍA PUENTE ARIMENA – EL VIENTO. MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN, META.
5.6. INFORME OTROS PROGRAMAS APLICATIVOS. CIFRA.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.
6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría
6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS.

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO, SE ANEXA COPIA DE LO ENUNCIADO

8.1.1 Correspondencia enviada

8.1.2 Correspondencia recibida

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras:

8.3 Copia de la bitácora del periodo

Figura 1 Red Vial Nacional de Carreteras. 12
Figura 2. Red Vial Nacional de Carreteras 12
Figura 3 Red Vial Territorial Meta y Vichada 13
Figura 4 Red Vial Territorial Vía Puente Arimena-Puerto Carreño - META y VICHADA 14
Figura 5 Red Vial Puente Juriepe – Puerto Carreño 14
Figura 6 Planta Puente Caño Juriepe. 22
Figura 7 Sección transversal Puente Caño Juriepe. 22
Figura 8 Sección Transversal Típica diseño en revisión. 25
Figura 9 Sección típica de canales 25
Figura 10 Sección típica box coulvert 26
Figura 11 Sección típica de alcantarilla 26
Figura 12 Sección transversal típica de la vía. 34
Figura 13 alternativas diseño del pavimento para 3KMS PR63+900 al PR66+900. 35
Figura 14 alternativas diseño del pavimento para 17 KMS PR41+900 A PR49+900 y PR54+900 A PR63+900. 36
Figura 15. Foto construcción de habitaciones. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 16. Foto construcción de baños. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 17. Foto construcción de laboratorio de suelos. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 18. Foto construcción del almacén. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 19. Foto construcción de la cocina. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 20. Foto construcción del comedor. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 21. Foto construcción para área de planta eléctrica. .. **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 22. Foto construcción área de acopio de residuos. .... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 23. Foto construcción cuarto de acopio varios. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 24. Foto construcción estructura para tanque aéreo. . **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 25. Foto construcción alberca o tanque. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 26. Foto construcción pozo séptico y trampa de grasas. **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 27. Foto instalación paneles solares e infraestructura. **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 27. Foto construcción sale de junta y/o oficina. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Figura 29. Foto construcción área producción de concreto (mezclado). 40

Tabla 1 Relación obras existentes. 16
Tabla 2 Constitución del CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA..... 28
Tabla 3 Relación de vigencias desde el 2022 hasta el 2030. 28
Tabla 4 Avance Estudios y Diseños. 30
Tabla 5 Relación de vigencias desde el 2022 hasta el 2030, contrato Interventoría. 46

INFORME MENSUAL No 10.

PERIODO DEL 01 DE DICIEMBRE DE 2022 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022.

1. INTRODUCCIÓN

La Dirección de Contratación del INVIAS, mediante Resolución No. 3490 del 31 de diciembre de 2020, ordena la apertura del Concurso de Méritos CMA-DT-190-2020, cuyo objeto es la "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION LLANOS ORIENTALES, ORINOQUIA Y AMAZONÍA DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE META, VICHADA, GUAVIARE, HUILA Y CAQUETÁ" , con las siguientes características:

Modulo 2.

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No.1081 del 23 de abril de 2021, se seleccionó al proponente No. 22 CONSORCIO CORREDORES ICC representado legalmente por JORGE VILLASECA RUBIO, identificado con C.E. 935283, conformada por INTECSA - INARSA SUCURSAL COLOMBIA, identificado con NIT. 901016131-5, representada legalmente por ADOLFO PÉREZ DE ALBÉNIZ PEIRÓ, identificado con PASAPORTE PAI393249 y con porcentaje de participación 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S. - CONSULTECNICOS S.A.S., NIT 860014285-3, representada legalmente por ANTONIO NICOLAS FERRARO MAURELLO, identificado con C.C. 19.421.159 y porcentaje de participación 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C., identificado con NIT 830023696-6, representada legalmente por BRIGITTE DAYANA HERNANDEZ LOPEZ, identificado con CC No. 53.084.679 y porcentaje de participación 30%, y una propuesta económica por un valor total de TREINTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($30.499.980.246,00) IVA INCLUIDO, con un factor multiplicador de 2,36 y un plazo de ejecución de CIENTO CATORCE (114) meses, contados a partir de la fecha de la orden de inicio, que se imparte el jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO el 28 de junio de 2021, previo el cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo.

A partir de los estudios previos y análisis del sector licitación pública LP-DT-050-2021 objeto del proyecto a contratar “REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030 Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”; cuyo alcance principal y las obras a ejecutar para el MODULO 1, es el siguiente: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1”.

A partir del 4 de marzo de 2022, y luego del cumplimiento de todos los requisitos previos para la ejecución del contrato de obra, se imparte la orden de inicio de las labores de la interventoría para el contrato 2254 de 2021. El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo, financiero, social, predial y ambiental, desarrolladas por el Contratista durante el período comprendido entre el 1 de diciembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022, e igualmente informar a manera de síntesis las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo período, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y el estado del contrato y de la obra que nos ocupa.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. Localización.

El corredor Puente Arimena - Puerto Carreño, se encuentra localizado en el centro-oriente y oriente del país en los departamentos del Meta y Vichada, actualmente en la zona de estudio existe un corredor vial definido, que permite el desplazamiento de vehículos entre Puente Arimena y Puerto Carreño. En la actualidad desde Puente Arimena es posible acceder al departamento de Vichada y salir de él hacía el centro del país por medio de una única vía carreteable que se encuentra a nivel del terreno en casi toda la totalidad de su recorrido, atravesando el corregimiento de San Pedro de Arimena y los municipios de primavera, Santa Rosalía y Puerto Carreño.

El tramo del proyecto que nos ocupa corresponde al tramo de **Puente caño Juriepe a Puerto Carreño**, comprende una longitud de 97,00 km aproximadamente, este tramo no presenta fenómenos de inestabilidad, pero si presenta zonas de inundación en épocas invernales ocasionado por la planicie del sector, por lo cual, se requiere el mejoramiento de la subrasante y la construcción de una estructura de pavimento con el fin de mejorar las condiciones del tramo.

Para acceder desde el interior del país al municipio de Puerto Carreño (Vichada); se debe tomar la Ruta 4015, en el recorrido se presenta una topografía con poca pendiente en toda su longitud, con presencia de algunos sectores ondulados con pendientes longitudinales de hasta el 4%.

La oficina de la interventoría se encuentra en el casco urbano de Puerto Carreño, Vichada. En la calle 14C # 28-12, Barrio Castillo Real.

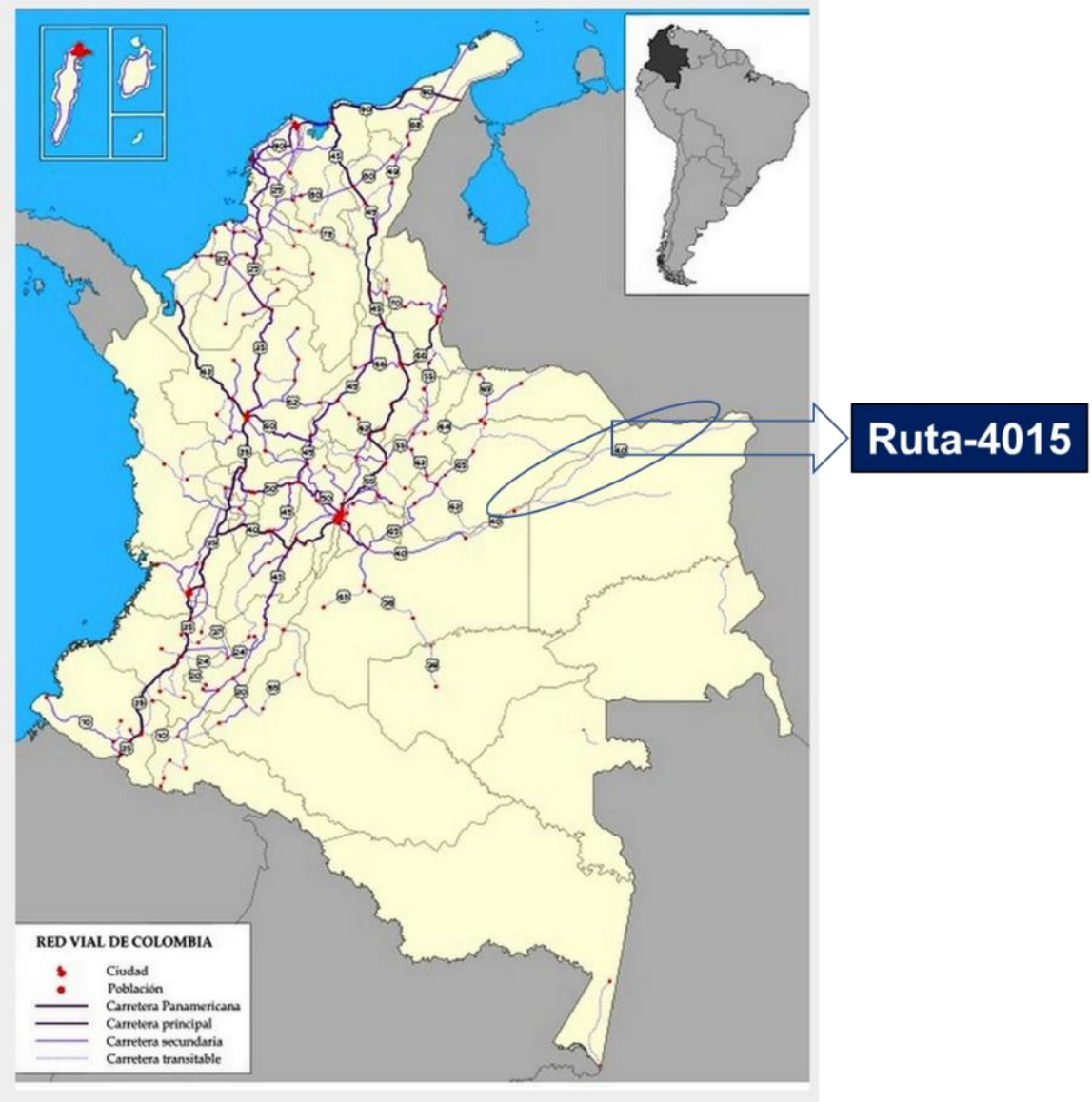


Figura 1 Red Vial Nacional de Carreteras.

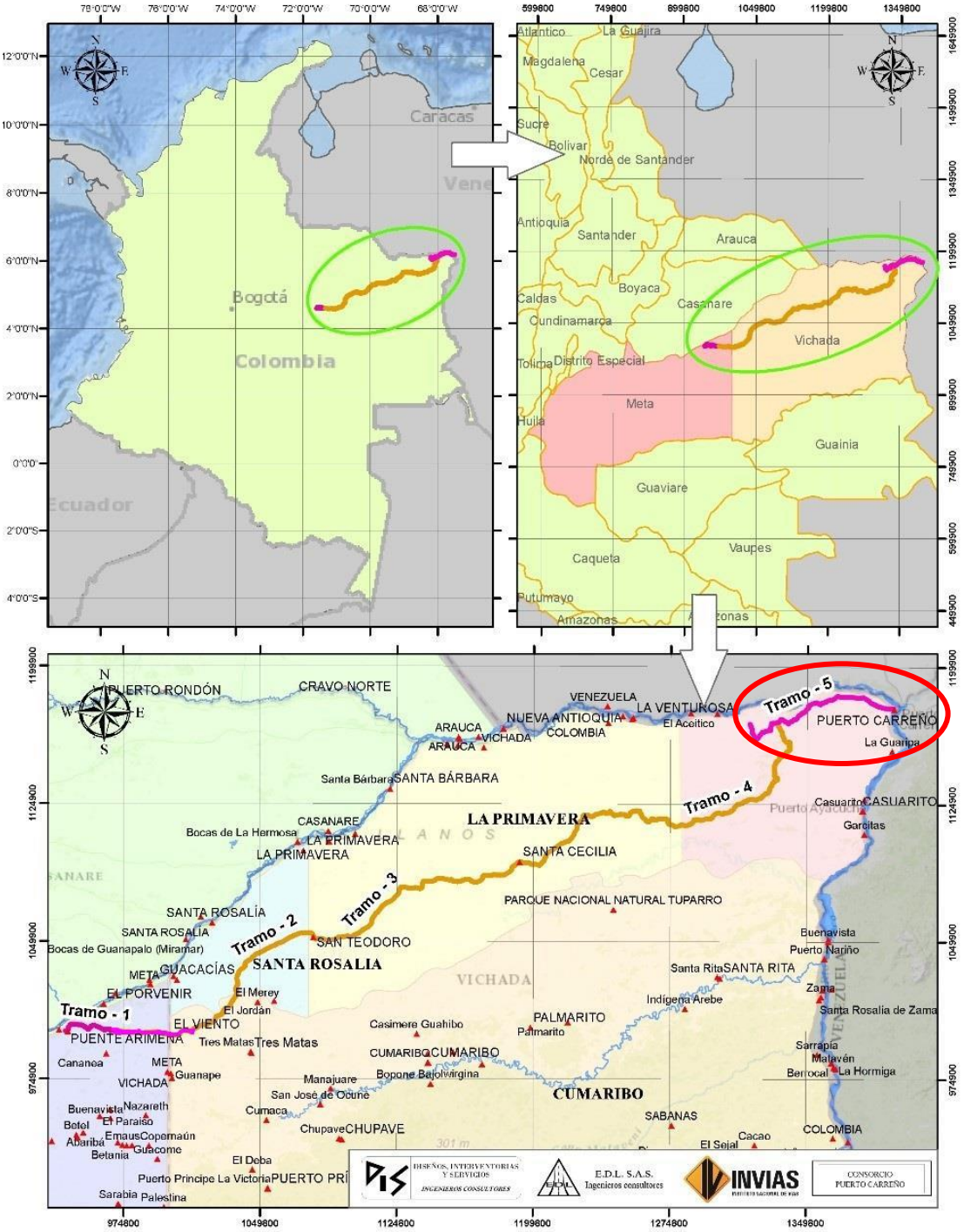


Figura 3 Red Vial Territorial Meta y Vichada

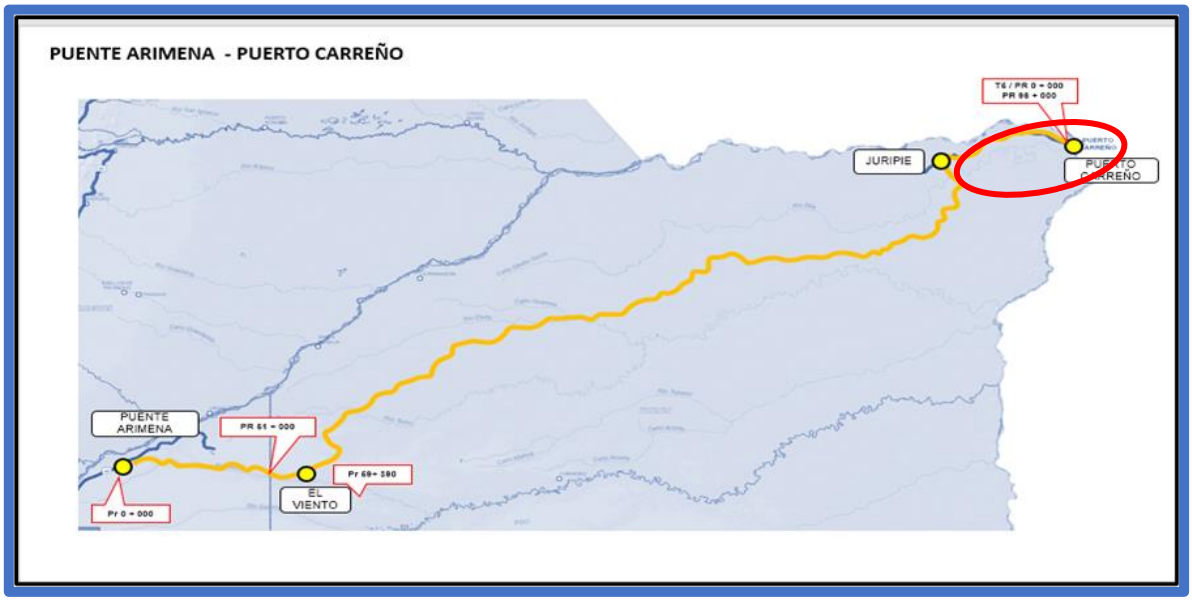


Figura 4 Red Vial Territorial Vía Puente Arimena-Puerto Carreño - META y VICHADA



Figura 5 Red Vial Puente Juriepe – Puerto Carreño

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Por la gran extensión de los municipios del departamento del Vichada la zona de influencia directa está inicialmente en la capital Puerto Carreño y beneficiando a los municipios vecinos en dirección al departamento del Meta como La Primavera y Santa Rosalía. Hacia el sur de Puerto Carreño se beneficiaría en forma indirecta el norte del municipio de Cumaribo.

2.2.1 Reseña Histórica del Municipio de Puerto Carreño

En 1922 el General Buenaventura Bustos, primer comisario del Vichada, en el lugar hasta entonces conocido como “El Picacho”, funda a Puerto Carreño en honor a su amigo Pedro María Carreño, quien por ese entonces era ministro de Gobierno.

Puerto Carreño deja de ser corregimiento para convertirse en municipio por el Decreto 1594 del 5 de agosto 1974.

2.2.2 Turismo

Dentro de las principales actividades de Turismo se cuenta con la pesca deportiva, avistamiento de delfines rosados, senderismo, avistamiento de aves, turismo comunitario, travesías en bicicleta y la gastronomía.

La región tiene para realizar diferentes actividades en la fuente hídrica del río Orinoco, Meta, Bita, igual que con los caños Juriepe y Terecay; de la misma forma el paisaje que conforma la extensa sabana Carreñense.

2.2.3 Corregimientos

El municipio de Puerto Carreño cuenta con un corregimiento llamado Cazuarito.

2.2.4 Inspecciones De Puerto Carreño

El municipio de Puerto Carreño cuenta las siguientes inspecciones: Garcitas, La venturosa, Puerto Murillo.

2.2.5 Etnias De Puerto Carreño

Amorua, Sikuani, Piaroas, Puinaves.

2.2.6 Resguardos Indígenas

Caño Bachaco, Guacamaya Maipore, Caño Guaripa, Caño Hormiga, Piaroa de Cachicamo, Caño Mesetas Dagua.

2.2.7 Límites del Municipio

Este: Rio Orinoco y el estado Bolívar y Amazonas de Venezuela.
Oeste: Municipio de La Primavera, Vichada.
Norte: Río Meta y el estado Apure de Venezuela.
Sur: Rio Tomo.

Economía
Ganadería
Pesca
Agricultura
Minería (oro y plata)
Turismo y recreación.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con las características del tramo 5 comprendido entre Puente Juriepe y Puerto Carreño el corredor vial comprende una longitud de 97,00km aproximadamente, donde un tramo de 62km aproximadamente se caracteriza por la presencia de una vía en afirmado con material ripio (carreteable) con un ancho promedio de 5.0m a 8.0m y sin bermas, y otro tramo de 34.1km que cuenta con una estructura de pavimento, con daños funcionales y estructurales entre los cuales se destacan: fisuras longitudinal, piel de cocodrilo, ahuellamiento, parcheo y bacheo; en el trayecto se encuentran construidas muy pocas obras hidráulicas tipo box coulvert, así mismo se encuentra construido un puente denominado Caño Juriepe que se localiza en el km 0+000 de la Ruta 4015.

A lo largo del Tramo, se encontró que en total son 124 obras existentes, de las cuales 67 son alcantarillas circulares y 57 son alcantarillas tipo cajón. Según los criterios evaluados en el capítulo hidráulico se reemplazarán algunas de las obras de drenaje transversal por estructuras nuevas y se eliminan otras de acuerdo al sistema de drenaje planteado y los criterios presentados, en la siguiente tabla resumen se relaciona el inventario vial del corredor.

Tabla 1 Relación obras existentes.

ABSCISAS		OBSERVACIÓN
INICIAL	FINAL	
VÍA EXISTENTE		
K0+000	K49+978	Tramo en afirmado, material ripio de la zona, ancho de calzada promedio 7,30 ha 8,00 mts.
K49+978	K54+896	Tramo en una estructura pavimentada con carpeta asfáltica de espesor variable, señalización horizontal y vertical, ancho de calzada promedio 7,30mts.
K54+896	K66+903	Tramo en afirmado, material ripio de la zona, ancho de calzada promedio 7,30 ha 8,00 mts.
K66+903	K96+124	Tramo en una estructura pavimentada con carpeta asfáltica de espesor variable, señalización horizontal y vertical, ancho de calzada promedio 7,30mts.
OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL		
K 00+465	K0+465	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 00+886	K0+886	BOX COULVERT 1,50m X 1,50m
K 00+956	K0+956	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"

ABSCISAS		OBSERVACIÓN
INICIAL	FINAL	
K 01+822	K1+822	BOX COULVERT 1,50m X 1,50m
K 02+182	K2+182	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 02+240	K2+240	BOX COULVERT 1,50m X 1,50m
K 03+624	K3+624	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 04+181	K4+181	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 04+287	K4+287	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 05+242	K5+242	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 05+682	K5+682	BOX COULVERT 1,50m X 1,50m
K 06+900	K6+900	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 06+922	K6+922	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 06+952	K6+952	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 09+112	K9+112	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 12+260	K12+260	BOX COULVERT 1,50m X 1,50m
K 13+265	K13+265	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 13+328	K13+328	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K 13+334	K13+334	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K 14+490	K14+490	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 14+871	K14+871	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 16+778	K16+778	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 17+320	K17+320	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 17+400	K17+400	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 19+337	K19+337	BOX COULVERT 2,00m X 2,00m
K 27+103	K27+103	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 27+127	K27+127	BOX COULVERT 4,00m X 1,00m
K 28+331	K28+331	BOX COULVERT 2,00m X 2,00m

ABSCISAS		OBSERVACIÓN
INICIAL	FINAL	
K 28+400	K28+400	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 29+880	K29+880	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 29+935	K29+935	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 31+153	K31+153	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 33+326	K33+326	BOX COULVERT 2,00m X 2,00m
K 33+766	K33+766	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 40+879	K40+879	BOX COULVERT 2,00m X 2,00m
K 44+113	K44+113	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 45+923	K45+923	BOX COULVERT 2,00m X 2,00m
K 46+550	K46+550	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K 47+983	K47+983	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 48+050	K48+050	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 50+631	K50+631	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 51+473	K51+473	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 51+613	K51+613	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K 53+526	K53+526	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 54+830	K54+830	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 54+835	K54+835	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 57+112	K57+112	BOX COULVERT 0,6 x 0,7 m
K 57+169	K57+169	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 57+454	K57+454	BOX COULVERT 2,00m X 1,50m
K 58+231	K58+231	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 58+251	K58+251	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 60+555	K60+555	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 61+812	K61+812	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"

ABSCISAS		OBSERVACIÓN
INICIAL	FINAL	
K 63+323	K63+323	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 64+020	K64+020	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 64+353	K64+353	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 64+773	K64+773	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 65+827	K65+827	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 65+847	K65+847	BOX COULVERT 2,00m X 1,50m
K 65+869	K65+869	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K 69+409	K69+409	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 69+422	K69+422	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 69+437	K69+437	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 69+479	K69+479	ALCANTARILLA TRES TUBOS DE 24"
K 69+507	K69+507	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 71+303	K71+303	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K 73+095	K73+095	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 78+257	K78+257	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 78+315	K78+315	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 78+455	K78+455	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 78+644	K78+644	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 78+655	K78+655	BOX COULVERT 1,50m X 2,00m
K 78+781	K78+781	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K 81+089	K81+089	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 81+109	K81+109	BOX COULVERT 1,00m X 2,00m
K 81+127	K81+127	BOX COULVERT 1,00m X 2,00m
K 81+611	K81+611	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 82+008	K82+008	BOX COULVERT 1,00m X 2,00m

ABSCISAS		OBSERVACIÓN
INICIAL	FINAL	
K 84+128	K84+128	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 84+384	K84+384	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 84+942	K84+942	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K 85+707	K85+707	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K 85+918	K85+918	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 86+144	K86+144	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K 86+359	K86+359	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 86+574	K86+574	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 86+947	K86+947	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K 87+156	K87+156	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K87+200	K87+200	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K87+236	K87+236	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K87+457	K87+457	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K87+717	K87+717	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24", UN TUBO DE 36"
K87+983	K87+983	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K88+194	K88+194	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K88+394	K88+394	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K88+595	K88+595	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K88+725	K88+725	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K88+836	K88+836	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K88+956	K88+956	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K89+055	K89+055	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K89+137	K89+137	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K89+156	K89+156	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K89+274	K89+274	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"

ABSCISAS		OBSERVACIÓN
INICIAL	FINAL	
K89+416	K89+416	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K89+555	K89+555	ALCANTARILLA UN TUBO DE 36"
K89+723	K89+723	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K89+738	K89+738	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K89+784	K89+784	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 36"
K89+995	K89+995	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K90+194	K90+194	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K90+495	K90+495	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K90+501	K90+501	ALCANTARILLA UN TUBO DE 24"
K90+757	K90+757	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K90+995	K90+995	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K91+296	K91+296	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K91+495	K91+495	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K91+736	K91+736	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K92+018	K92+018	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K92+215	K92+215	BOX COULVERT 1,00m X 1,00m
K92+424	K92+424	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K92+614	K92+614	BOX COULVERT 1,00m X 1,50m
K94+601	K94+601	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"
K94+650	K94+650	BOX COULVERT 2,00m X 1,00m
K94+708	K94+708	ALCANTARILLA DOS TUBOS DE 24"

El corredor vial en intervención cuenta con muy pocas obras de drenaje transversal tipo alcantarillas y Box Coulvert, las cuales se deben evaluar su estado actual como la capacidad hidráulica permanencia.

El corredor se encuentra conformado sobre material de afirmado presenta estado deterioro, lo cual en tiempos de lluvia dificulta su transitabilidad, se debe mejorar reconformando y adicionando material granular y dándole un adecuado manejo transversalmente como longitudinalmente a las aguas de escorrentía.

La estructura del puente existente caño Juriepe presenta las siguientes características: tres luces continuas de 20mts con dos apoyos intermedios; las vigas principales son metálicas son armadas con una altura de 1.00mts. (ver anexo inventario de obras)

Longitudes: 18.2m; 23.95m; 18.2m; y 60.35 m
Ancho del Tablero 4.45m
Numero de vigas 2
Altura de las vigas 1.0 m
Ancho de las vigas 0.3 m
Espesor de la losa 0.15 m

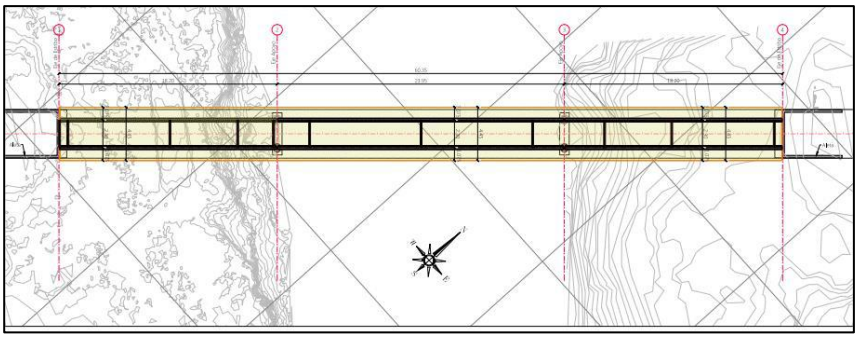


Figura 6 Planta Puente Caño Juriepe.

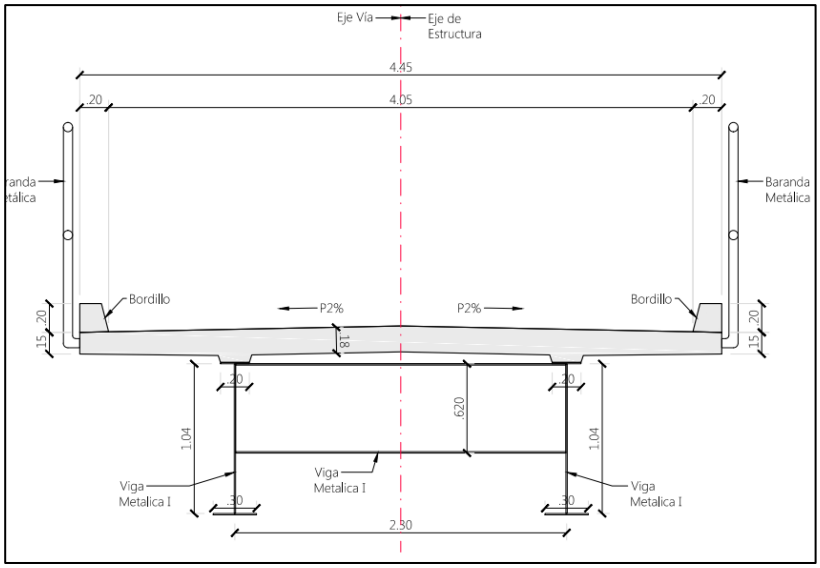


Figura 7 Sección transversal Puente Caño Juriepe.

2.4. Características técnicas del proyecto.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificados sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial; se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

El contrato de obra No. 2254 de 2021, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1."

Una vez celebrado el Contrato No. 1734 de 2015, entre el Instituto Nacional de Vías y el Consorcio Puerto Carreño, cuyo alcance fue el cumplimiento del objeto del Contrato “*Estudios y Diseños de la Conexión Puente Arimena – Puerto Carreño, Departamento de Vichada y Meta”*, donde hace parte el Tramo 5; donde fueron desarrollados los Estudios y Diseños de la vía Ruta 40-15 PR0+00 (Caño Juriepe) – Puerto Carreño, para su intervención.

Las actividades a ser ejecutadas y priorizadas en el **TRAMO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**, se describen a continuación:

Tiene como alcance la intervención del corredor vial **“Juriepe - Puerto Carreño”** en los Departamentos de **Vichada** al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **“Juriepe - Puerto Carreño”.**

- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

- Mejoramiento y pavimentación de **20 kilómetros**, en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de

lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio en los Sectores previamente acordados con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

- Mantenimiento preventivo durante el plazo del contrato y al largo del corredor vial y atención de emergencias en todo el corredor desde "**Juriepe - Puerto Carreño".**

- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor **Juriepe - Puerto Carreño".**

- Construcción obras de drenaje transversal para la vía, que corresponden alcantarillas circulares o box coulvert.

- Reemplazo de las obras de drenaje transversal para la vía.

- Garantizar el manejo de las aguas de escorrentía superficial y sub superficial, con obras hidráulicas que garanticen la protección de los suelos mediante el revestimiento de cunetas, descoles y manejos adecuados que eviten los fenómenos de erosión y arrastre de materiales, de igual manera se recomienda llevar estas obras hasta el cauce más cercano además de realizar el recubrimiento de áreas desprovistas de vegetación, para evitar futuros efectos erosivos por escorrentía concentrada que puedan afectar la estabilidad de la vía. Para disminuir el grado de amenaza por inundación, se contempla la construcción de un terraplén con altura promedio de 1.8 m para elevar el nivel de la rasante de la vía.

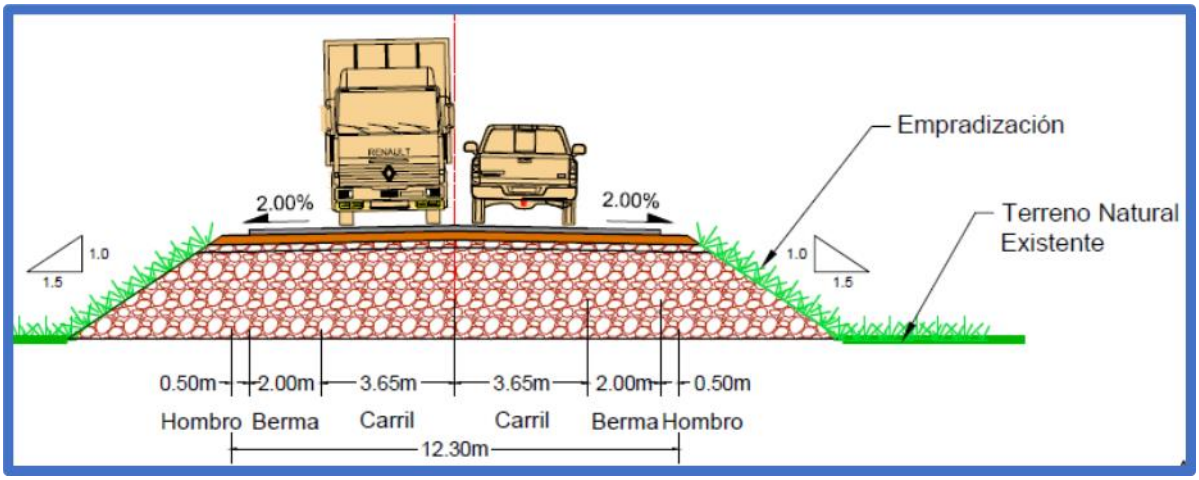


Figura 8 Sección Transversal Típica diseño en revisión.

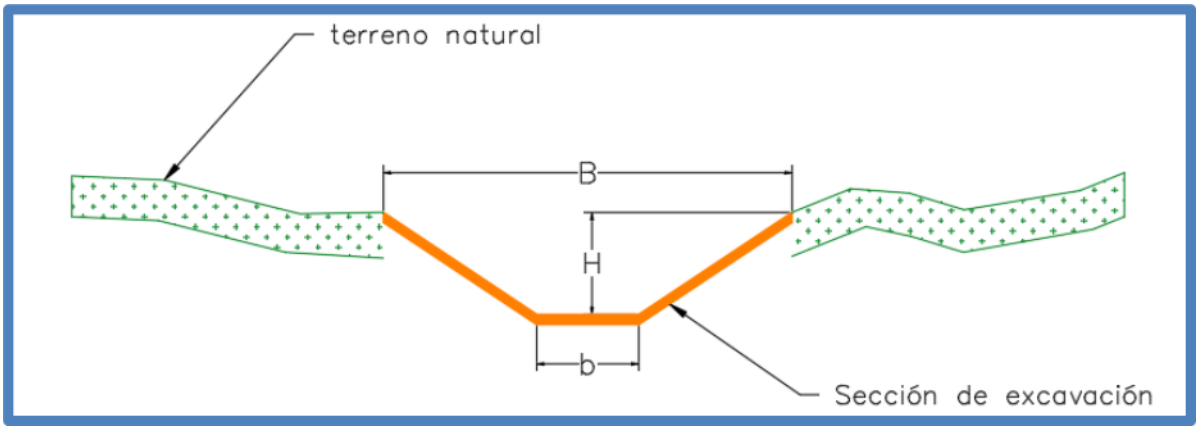


Figura 9 Sección típica de canales

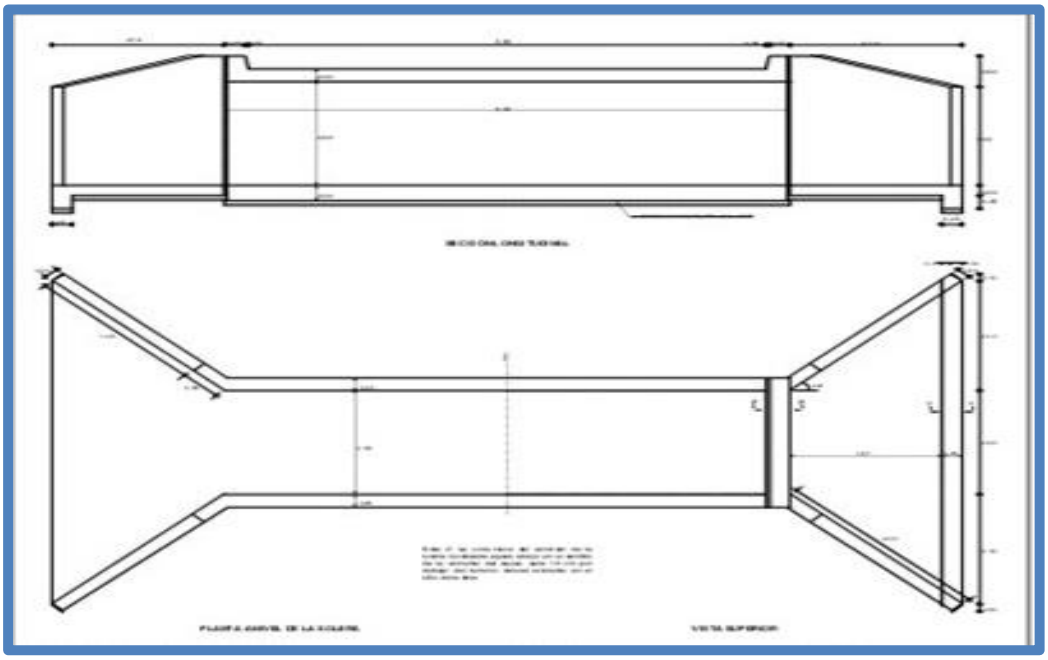


Figura 10 Sección típica box coulvert

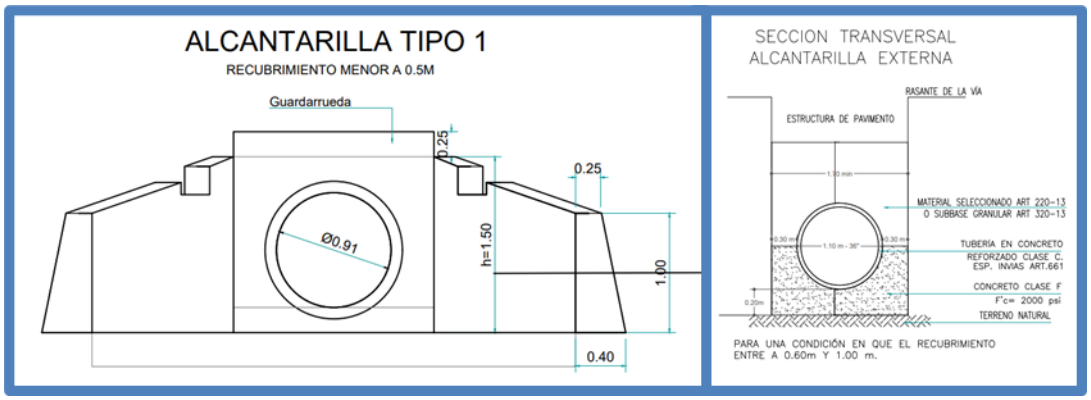


Figura 11 Sección típica de alcantarilla

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato

Contrato No.	: 2254 DE 2021
Objeto	:MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META- Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares (INVIAS).
Supervisor	: Ing. Orlando Ortiz Gómez (INVIAS).
Contratista	: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA
NIT	: No. 901.551.696-8
Representante Legal	: Juan Carlos López De Mesa Gutiérrez
Dirección	: Carrera 43 No.19-17 PISO 5 Medellín-Colombia
Teléfono	: (604) 4 44 11 88 MEDELLÍN
Valor inicial del Contrato	: $ 454.775.921.790
Valor Juriepe – Pto. Carreño	: $ 233.526.917.828
Anticipo	: $ 0,00
Valor Anticipo	: $ 0,00
Plazo Inicial	: Ciento un (102) meses.
Plazo final	: Ciento un (102) meses.
Suspensión	: N/A
Fecha de Inicio	: 4 de marzo de 2022
Fecha de Terminación	: 31 de julio de 2030

Fecha de terminación Final : 31 de julio de 2030

El CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA está conformado por:

Tabla 2 Constitución del CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

EMPRESA	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
GISAICO S.A.	33%
SP INGENIEROS S.A.S.	34%
PROCOPAL S.A.	33%
TOTAL	100%

3.1.1 DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Para el **Módulo No 1** del sector Juriepe - Puerto Carreño, para la atención y ejecución del proyecto, se cuenta con el oficio mediante Radicado 2-2020-068842 de 29/11/20 emitido por el Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS y del documento de declaratoria de importancia estratégica para el país CONPES 4010 de 30 de noviembre de 2020 “DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL COMPROMISO POR COLOMBIA: PROGRAMA VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030” emitido por el Consejo Nacional de Política Económica y Social -CONPES-, los cuales señalan la autorización del cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras, las cuales se relacionan en la siguiente tabla:

Tabla 3 Relación de vigencias desde el 2022 hasta el 2030.

VIGENCIA FUTURAS MODULO 1		
Vigencia	**Recursos**	**Juriepe - Puerto Carreño (11421)**
2022	Nación	$ 2.568.917.828
2023	Nación	$ 25.662.000.000
2024	Nación	$ 15.397.200.000
2025	Nación	$ 15.397.200.000
2026	Nación	$ 33.360.600.000
2027	Nación	$ 33.360.600.000
2028	Nación	$ 35.926.800.000
2029	Nación	$ 35.926.800.000
2030	Nación	$ 35.926.800.000
TOTAL		**$ 233.526.917.828**

3.2. Actividades ejecutadas en el periodo.

3.2.1 Estudios y diseños:

Durante el mes de diciembre del 2022 el equipo técnico de especialista del contratista de obra como de Interventoría, adelanta actividades de revisión de los estudios y diseños a fase II entregados por el INVIAS con el fin de definir el diseño a Fase III del proyecto para el tramo Puente Juriepe – Puerto Carreño. En los tramos que no cuentan con estructura de pavimiento:

- TRAMO 1: comprende del PR 66+900 al PR 63+900 (3 Km)
- TRAMO 2: comprende del PR 63+900 al PR 54+900 y del PR 49+900 AL 41+000 (17 Km)
- TRAMO 3: comprende del PR 41+000 al PR 00+000 (41 Km), incluye la estructura del Puente Caño Juriepe.

A continuación, se describe un resumen estado actual de cada volumen:

- **VOLUMEN I ESTUDIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE**, Constructor 15-2246-346-547-2022 - DICIEMBRE 1 DE 2022, en revisión Interventoría para 61Kms.
- **VOLUMEN II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**, interventoría TR5-ICC-141-22 – NOVIEMBRE 2 DEL 2022. Observación informen para 3Kms, TR5-ICC-141-22 – NOVIEMBRE 2 DEL 2022. Observaciones al informe para 17Kms. Constructor No 15-2246-346-376-2022 - OCRUBRE 4 DEL 2022, en revisión por parte de Interventoría para 41Kms.
- Constructor 15-2246-346-453-2022, 27 octubre 2022. Señalización y seguridad vial PR00+000 al PR41+900. 41km, interventoría TR5-ICC-183-22 diciembre 7 de 2022.Observaciones al informe por parte de interventoría 41Kms.
- **VOLUMEN III GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA**, interventoría TR5-ICC-140-22 – OCTUBRE 31 DEL 2022. Observaciones al informe para 17Kms. Constructor No 15-2246-346-529-2022 - NOVIEMBRE 24 DEL 2022, en revisión por parte de Interventoría para 41Kms.
- **VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN**, interventoría TR5-ICC-109-22- OCTUBRE 10 DEL 2022. Observaciones al informe para 3Kms, contratista 15-2246-346-459-2022 OCTUBRE 28 DEL 2022, interventoría RTA: TR5-ICC-184-22 diciembre 5 de 2022. Observaciones al informe – Drenaje fundación (alcantarillas, box coulvert). TR5-ICC-167-22 – NOVIEMBRE 22 DEL 2022. Observaciones al informe para 17Kms, TR5-ICC-171-22 – NOVIEMBRE 28 DEL 2022. Observaciones al informe para 41Kms.
- **VOLUMEN V ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES**, Interventoría TR5-ICC-182-22 DICIEMBRE 7 DE 2022. Observaciones al informe para 17Kms. Interventoría TR5-ICC-172-22 – NOVIEMBRE 28 DEL 2022. Observaciones al informe para 41Kms.

- **VOLUMEN VI ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO**, revisión por parte de interventoría informe para 3 y 17Kms, interventoría remite comunicación TR5-ICC-147-22 – NOVIEMBRE 3 DEL 2022. Observaciones al informe para 41Kms.
- **VOLUMEN VII ESTUDIO DE HIDROLÓGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN**, Constructor No 15-2246-346-459-2022 OCTUBRE 28 DEL 2022, en revisión por parte de Interventoría para 3Kms, Constructor No 15-2246-346-459-2022 OCTUBRE 28 DEL 2022 y 15-2246-346-334-2022 SEPTIEMBRE 21 DEL 2022, en revisión por parte de Interventoría para 17Kms, Constructor mediante 15-2246-346-557-2022 - DICIEMBRE 1 DE 2022, remite información para revisión por interventoría para 41Kms.
- **VOLUMEN VIII ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS**, revisión por parte de interventoría informe 3Kms. Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-400-2022 OCTUBRE 11 DEL 2022, remite información para revisión por interventoría para los 17Kms y 41Kms.
- **VOLUMEN XII CANTIDADES DE OBRA Y PRESUPUESTO**, Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-467-2022 OCTUBRE 29 DEL 2022, remite información revisión interventoría para 3Kms. Constructor mediante comunicación No. 15-2246-346-417-2022 – OCTUBRE 15 DEL 2022, remite información revisión interventoría para 17Kms. Constructor mediante la comunicación No. 15-2246-346-424-2022 – OCTUBRE 19 DEL 2022, remite información revisión interventoría para 41Kms.
- **VOLUMEN XV INFORME EJECUTIVO FINAL**, interventoría mediante comunicación TR5-ICC-169-22 - NOVIEMBRE 24 DEL 2022, presento observaciones y solicitudes al informe para 3Kms y 17Kms, y se objetan unos volúmenes. Interventoría mediante comunicación TR5-ICC-129-22- OCTUBRE 25 DEL 2022, presento observaciones para 41Kms, pendiente contratista por atender.

En la siguiente tabla se resume el estado actual de los Estudios y Diseños:

Tabla 4 Avance Estudios y Diseños.

PRODUCTO	3KMS PR63+900 al PR66+900.	17 KMS PR41+900 A PR49+900 y PR54+900 A PR63+900	41 KMS PR00+000 A PR41+900
Vol. 1 Estudio de tránsito y transporte	15-2246-346-547-2022 - DICIEMBRE 1 DE 2022. En revisión por parte de Interventoría.	15-2246-346-547-2022 - DICIEMBRE 1 DE 2022. En revisión por parte de Interventoría.	15-2246-346-547-2022 - DICIEMBRE 1 DE 2022. En revisión por parte de Interventoría.
Vol. 2 Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	15-2246-346-554-2022 - DICIEMBRE 2 DE 2022. En revisión por parte de Interventoría.	15-2246-346-554-2022 - DICIEMBRE 2 DE 2022. En revisión por parte de Interventoría.	15-2246-346-376-2022 - OCRUBRE 4 DEL 2022. En revisión Interventoría. 15-2246-346-453-2022, 27 octubre 2022- señalización y seguridad vial PR00+000 al PR41+900. 41km TR5-ICC-183-22 diciembre 7 de 2022. Pendiente respuesta por el contratista
Vol. 3 Geología para ingeniería	Pendiente de revisión del último informe presentado por el contratista.	RTA: TR5-ICC-140-22 – OCTUBRE 31 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.	15-2246-346-529-2022 - NOVIEMBRE 24 DEL 2022. En revisión por parte de Interventoría.
Vol. 4 Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	RTA: TR5-ICC-109-22- OCTUBRE 10 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista. 15-2246-346-459-2022 OCTUBRE 28 DEL 2022 RTA: TR5-ICC-184-22 diciembre 5 de 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Componente de fundaciones-Drenaje. Pendiente respuesta por el contratista.	RTA: TR5-ICC-167-22 – NOVIEMBRE 22 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.	RTA: TR5-ICC-171-22 – NOVIEMBRE 28 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.
Vol. 5 Estudio de estabilidad y estabilización de taludes	Se atendieron observaciones, pendiente de revisión del último informe.	15-2246-346-466-2022 OCTUBRE 29 DEL 2022 En revisión por parte de Interventoría. RTA: TR5-ICC-182-22 diciembre 7 de 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.	RTA: TR5-ICC-172-22 – NOVIEMBRE 28 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.
Vol. 6 Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Se atendieron observaciones, pendiente de revisión del último informe.	Se atendieron observaciones, pendiente de revisión del último informe.	RTA: TR5-ICC-147-22 – NOVIEMBRE 3 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.

Vol. 7 Estudio de hidrología, hidráulica y socavación	15-2246-346-459-2022 OCTUBRE 28 DEL 2022 En revisión por parte de Interventoría del informe. Pendiente por definir H terraplén considerando obras tipo box coulvert o alcantarilla.	15-2246-346-459-2022 OCTUBRE 28 DEL 2022. 15-2246-346-334-2022 SEPTIEMBRE 21 DEL 2022. En revisión por parte de Interventoría del informe. Pendiente por definir H terraplén considerando obras tipo box coulvert o alcantarilla.	15-2246-346-557-2022 - DICIEMBRE 1 DE 2022. En revisión por parte de Interventoría.
Vol. 8 Estudios y diseños de estructuras.	Se atendieron observaciones, pendiente de revisión del último informe.	15-2246-346-400-2022 OCTUBRE 11 DEL 2022.	15-2246-346-400-2022 OCTUBRE 11 DEL 2022.
Vol. 12 Estudio de cantidades de obra.	15-2246-346-467-2022 OCTUBRE 29 DEL 2022. En revisión por parte de Interventoría.	15-2246-346-417-2022 – OCTUBRE 15 DEL 2022. En revisión por parte de Interventoría.	15-2246-346-424-2022 – OCTUBRE 19 DEL 2022. En revisión por parte de Interventoría.
Vol. 15 Informe ejecutivo FINAL	RTA: TR5-ICC-169-22 - NOVIEMBRE 24 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.	RTA: TR5-ICC-169-22 - NOVIEMBRE 24 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.	RTA: TR5-ICC-129-22- OCTUBRE 25 DEL 2022. Observaciones al informe por parte de interventoría. Pendiente respuesta por el contratista.

3.2.2 Intervenciones:

- La ejecución de la actividad de conformación de la calzada existente se realizado en los tramos en afirmados en una longitud acumulada ejecutada de 61.98 Kms.
- Se continúa garantizado el tránsito en la longitud del corredor Ruta 4015 Puente Juriepe – Puerto Carreño, no obstante, toda vez se dé aprobación de la licencia ambiental para aprovechamiento de materiales de la zona, se proyecta priorizar el mejoramiento con adición de material de la zona (ripio) entre el PR 31 al PR 33, sector finca La Araucana, la subrasante está compuesta de material fino que al contacto con el agua hace que la transitabilidad se dificulte para los usuarios de la vía.
- En el área de topografía se continúa con localización y replanteo de 12 kilómetros comprendidos entre PR66+900 al PR54+900, en este tramo se priorizan los tres primeros kilómetros a intervenir, entre PR63+900 al PR66+900. Así mismo, continúan realizando el levantamiento del K00+000 al K49+985, materializando el eje y obras de drenaje.
- El Contratista de obra continúa con el acopio de materiales pétreos como arena y gravilla el acopio lo realiza en el campamento de obra finca Nápoles, y continúa con la construcción de las locaciones del campamento en el Pr 61 de la vía.
- El Contratista avanza con la fabricación de la Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior, para la construcción de las obras de drenaje transversal.

- Fueron otorgadas las resoluciones por la Agencia Nacional de Minería ANM para las siguientes Autorizaciones temporales de materiales de construcción:

- RESOLUCIÓN No. RES-210-5525 del 16 de septiembre de 2022 “Por medio de la cual se concede la Autorización Temporal No. 506044” - Predio Arrendajo.
- RESOLUCIÓN No. RES-210-5489 del 01 de septiembre de 2022 “Por medio de la cual se concede la Autorización Temporal No. 506518” - Predio La Paz.
- RESOLUCION No. RES-210-5491 del 1 de septiembre de 2022 “Por medio de la cual se concede la Autorización Temporal No. 506043” – Predio Nápoles.
- RESOLUCIÓN No. RES-210-5488 del 1 de septiembre de 2022 “Por medio de la cual se concede la Autorización Temporal No. 506520” - Predio La Bendición.

Estas fuentes de material están ubicadas en la zona de influencia del municipio de Puerto Carreño - Vichada, cuentan a la fecha con resolución de aprobación, está pendiente por parte del contratista continuar los tramites, y la gestión ante la ANM, una ves surtido este proceso debe radicar el PTE, y el EIA para los trámites ante la corporación Corporinoquia para evaluación y aprobación de licencias ambientales para el aprovechamiento y explotación del material.

Por esta situación el contratista aún no ha iniciado las obras en cuanto a las actividades de las ESTRUCTURAS Y DRENAJES (alcantarillas), no puede realizar el aprovechamiento del material en estas fuentes, para realizar actividades de los rellenos y conformación de terraplén una vez inicie con la construcción de las obras de drenaje transversales.

3.3. Seguimiento a ítems no previstos.

Una vez remitido el concepto de los APU no previstos como son:

- 2. NP 1 T2 Relleno para estructuras con material crudo de río.
- 2. NP 2 T2 Relleno terraplén con material crudo de río.

No se autorizaron ni aprobaron estos costos, debido a que los precios de los APU No Previsto para los rellenos y terraplén con material de crudo rio traído desde el Meta, es aproximadamente 7 veces más que el precio para un relleno suelo (material de préstamo) más cal para terraplén de la zona, por lo que la meta física se reduce, los precios del transporte fluvial incrementan los costos en estos APUs.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Se continúa con la revisión, modificación, y ajuste a los estudios y diseños existentes; en lo referente a las entregas de los productos por el contratista, la interventoría por medio de sus

especialistas hace la revisión y/o remite observaciones y requerimientos de acuerdo a los análisis y revisión de la documentación.

El contratista inicialmente definió la sección transversal de la vía y ha analizado alternativas para el diseño del pavimento, dentro del diseño se contempla utilizar el material de préstamo de ripio existente en la zona estabilizado con otro material como la cal y está analizando la opción de utilizar químicos para reducir el % de cal a utilizar, en las siguientes imágenes se observa la sección de la vía como la alternativa del diseño del pavimento:

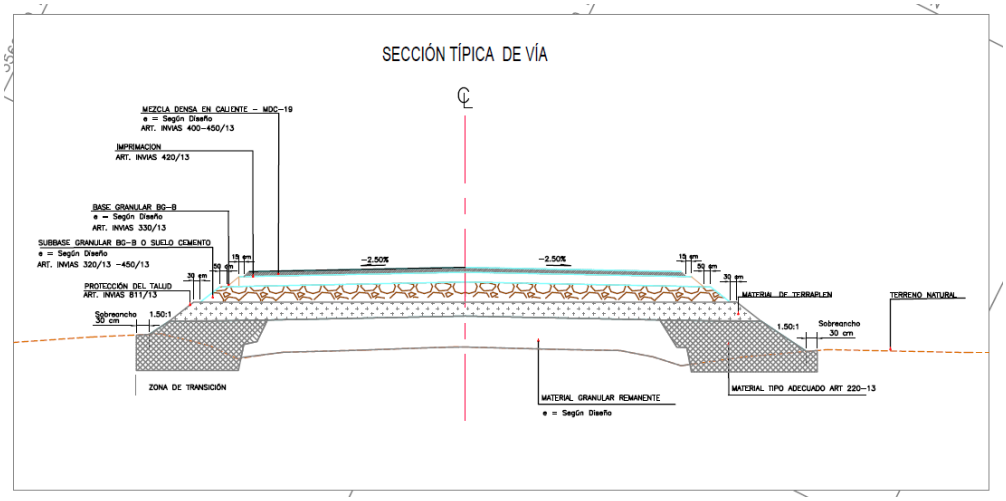


Figura 12 Sección transversal típica de la vía.

Tabla 10-1 Estructura de pavimento diseñada

CAPA	ESPECIFICACIÓN	ALTERNATIVA 1			
		SH1- PR63+900 A PR 65+020		SH2- PR65+020 A PR 66+900	
		MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)
Concreto asfáltico (MDC-19)	ART. 400-450 INV-2013	1454	90	1454	90
Riego de liga	ART. 421 INV-2013	-	-	-	-
Concreto asfáltico (MDC-19)	ART. 400-450 INV-2013	1454	100	1454	100
Riego de imprimación	ART. 420 INV-2013	-	-	-	-
Base Granular (**) (Material de préstamo+ Cal Viva) (*)	ART. 330-P, INV-2013	190	300	190	250
Material Corona de Terraplén CBR ≥ 10% (*)	ART. 236-P, INV-2013	75	200	75	200
CAPA	ESPECIFICACIÓN	ALTERNATIVA 2			
		SH1- PR63+900 A PR 65+020		SH2- PR65+020 A PR 66+900	
		MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)
Concreto asfáltico (MDC-19)	ART. 400-450 INV-2013	1454	60	1454	60
Riego de liga	ART. 421 INV-2013	-	-	-	-
Concreto asfáltico (MDC-19)	ART. 400-450 INV-2013	1454	70	1454	70
Riego de imprimación	ART. 420 INV-2013	-	-	-	-
Base Granular (**) (Material de préstamo+ Cal Viva) (*)	ART. 330-P, INV-2013	190	200	190	200
Suelo Cemento	ART. 350, INV-2013	650	200	650	200
Material Corona de Terraplén CBR ≥ 10% (*)	ART. 236-P, INV-2013	75	200	75	200

Fuente: Elaboración propia

Figura 13 alternativas diseño del pavimento para 3KMS PR63+900 al PR66+900.

CAPA	ESPECIF.	ALTERNATIVA 2													
		SH1- PR41+900 A PR44+090		SH2- PR44+090 A PR46+500		SH3- PR46+500 A PR49+900		SH4- PR54+900 A PR59+440		SH5- PR59+440 A PR60+940		SH6- PR60+940 A PR62+490		SH7- PR62+490 A PR63+900	
		MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)	MOD. (MPa)	ESP. (mm)
Concreto asfáltico (MDC-19)	ART. 400-450 INV-2013	1454	60	1454	60	1454	60	1454	60	1454	60	1454	60	1454	60
Riego de liga	ART. 421 INV-2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concreto asfáltico (MDC-19)	ART. 400-450 INV-2013	1454	70	1454	70	1454	70	1454	70	1454	70	1454	70	1454	70
Riego de imprimación	ART. 420 INV-2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Base Granular (*) (Material de préstamo+ Cal Viva	ART. 330-P, INV-2013	190	200	190	200	190	200	190	200	190	200	190	200	190	200
Suelo Cemento	ART. 350, INV-2013	650	200	650	200	650	200	650	200	650	200	650	200	650	200
Material Corona de Terraplén CBR ≥ 10%	ART. 236-P, INV-2013	75	200	75	200	75	200	75	200	75	200	75	200	75	200

Fuente: Elaboración propia

Figura 14 alternativas diseño del pavimento para 17 KMS PR41+900 A PR49+900 y PR54+900 A PR63+900.

A continuación, se hace una breve descripción de las actividades ejecutadas durante el periodo por parte de la Interventoría:

❖ **TÉCNICO.**

- Se realiza el seguimiento y control a la programación de obra presentada por el constructor, se presenta atraso en el inicio de ejecución de las estructuras transversales, por la no obtención de la licencia ambiental para la explotación del material de la Región (ripio), el cual será instalado para los rellenos y aproches de las estructuras de drenaje y conformar el terraplén para garantizar la transitabilidad a los usuarios.
- Se realiza recorridos al frente de obra y al campamento del Contratista, para verificar y supervisar las actividades concernientes a las áreas técnicas ambiental, social y SST.
- Se realizan los Informes semanales, mensual, e información solicitada la entrega de estos insumos se realiza en medio magnético.
- Se realiza revisión y análisis de la correspondencia, mediante comunicaciones se da respuesta y tramite a los requerimientos y solicitudes de la interventoría hacia el

contratista, se realizan solicitudes y consultas a la entidad contratante. Se realiza también solicitudes y requerimientos mediante correo electrónico e-mail a todas las partes involucradas.

- Se realizan comités de obra presenciales, y virtuales (Interventoría y Contratista), mesas de trabajo con los especialistas para revisar el avance de los Estudios y Diseños.
- Se realizan reuniones virtuales y presenciales con la entidad (INVIAS), Interventoría y Contratista de Obra.
- Seguimiento a la programación de obra, de las actividades programadas semanalmente e informadas mediante correo electrónico e-mail por el Contratista.
- El contratista por las festividades de navidad y fin de año durante el mes de diciembre del 2022, tiene previsto parar actividades durante el 22 de diciembre del 2022, hasta el 02 de enero del 2022.
- Se ha realizado el seguimiento y verificación de las intervenciones de construcción de las locaciones en las instalaciones del Campamento ubicado en el Pr61+300 finca Nápoles, a continuación, se hace un breve resumen:

- Habitaciones.
    - pisos en concreto rustico.
    - paredes en bloque de arena cemento sin revoqué o pañete.
    - instalaciones electicas toma-lampara con su interruptor sencillo.
    - puerta metálica y ventanas en madera con maya plástica instaladas.
    - vigas de amarre en concreto reforzado con hierro.

- BAÑOS.
    - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas, terminadas.
    - Pisos en Concreto Rustico.
    - Paredes en Bloque de arena Cementó sin Revoqué o Pañete.
    - Taza de Baño con accesorios y Ducha completa.
    - Instalaciones hidráulicas Para ducha y Pocetas Terminadas.
    - Instalaciones electicas lampara con su interruptor sencillo.
    - Puerta Metálica y Ventanas en Madera con Maya Plástica Instaladas.
    - Lavamos en el Exterior compartido.

- Laboratorio.
    - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas, terminadas.
    - Pisos en Concreto Rustico.
    - Paredes en bloque de Arena Cementó sin Revoqué o Pañete.
    - Instalaciones Hidráulicas Para Lavaplatos Terminadas.
    - Instalaciones Electicas y lámparas con su Interruptor.

- Puerta Metálica de Dos hojas y Ventanas en Madera con Maya Plástica Instaladas.
- Mesones Doble en Concreto Rustico con laterales y divisiones en Bloque.
- Mesones Enchapado en la parte superior y con su boquilla.

- ALMACEN.
  - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas, terminadas.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes en bloque de arena cementó sin revoqué o pañete.
  - Instalaciones electicas y lámparas con su Interruptor.
  - Dos Puertas Metálica al frente y atrás.

- COCINA.
  - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas, terminadas.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes en bloque de arena cementó sin Revoqué o Pañete.
  - Instalaciones hidráulicas en Lavaplatos Terminadas.
  - Instalaciones electicas y lámparas con su interruptor.
  - Puerta Metálica y ventanas en Madera con Maya Plástica Instaladas.
  - Mesones Doble en concreto rustico con laterales y divisiones en Bloque.
  - Mesones Enchapado en la parte superior y con su boquilla.
  - Tuberías de Aguas Gris para lavaplatos y Cajas de Inspección, trampa Grasas.

- COMEDOR.
  - Columnas Metálicas en esquinas y centro.
  - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas, terminadas.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes en Bloque de Arena Cementó a media altura sin Revoqué o Pañete.
  - Instalaciones Electicas y lámparas con su Interruptor.
  - Meza Comedor de Concreto Pulido con Mineral azul con laterales en Bloque.
  - Asientos en Concreto y pulidos con Mineral azul.

- CUARTO GENERACION PLANTA ELECTRICA.
  - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas, terminadas.
  - Columnas en Concreto Reforzado con Hierro.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes a media Altura con Bloque de Arena Cementó sin Revoqué o Pañete.

- CUARTO DE ACOPIO DE RESIDUOS.

- Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas.
- Columnas en Concreto Reforzado con Hierro.
- Pisos en Concreto Rustico.
- Paredes en Bloque de Arena Cementó a media altura sin Revoqué o Pañete.

- CUARTO DE ACOPIO COMBUSTIBLE.
  - Cubierta en Lamina de Zinc y estructura en Correas Metálicas.
  - Columnas en Concreto Reforzado con Hierro.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes en Bloque de Arena Cementó a media altura sin Revoqué o Pañete.

- TANQUE ELEVADO
  - Columnas en Concreto Reforzado con Hierro
  - Zapatas en Concreto Reforzado con Hierro.
  - Viga de Amarre en Concreto Reforzado con Hierro.
  - Placa en Concreto Reforzado con Hierro.
  - Tanque Plástico Agua Potable, sin instalar con sus Accesorios.

- ALVERCA LAVADERO.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes en Bloque de Arena Cementó con Revoqué.
  - Placas superiores en Concreto reforzado con hierro.

- POZO SEPTICO.
  - Sistema Séptico Tanque PVC con trampa Grasas.
  - Sistema de Campo de Infiltración.

- ENERGIA SOLAR.
  - Sistema de Energía Solar de 4 paneles.
  - Instalada en Soportes de Columnas Metálicas.
  - Sistema completo con su Inversores.

- SALA DE JUNTA Y OFICINA.
  - Pisos en Concreto Rustico.
  - Paredes en Bloque de arena Cemento sin Revoqué o Pañete.
  - Instalaciones Electicas toma-lampara con su Interruptor Sencillo.
  - Puerta Metálica y ventanas en Madera con Maya Plástica Instaladas.
  - Vigas de Amarre en Concreto Reforzado con Hierro.

- Zona de producción de concreto (mezclado).
    - Placa en Concreto.
    - Cuenta con un sistema de Aprovechamiento de Aguas.



Figura 15. Foto avance construcción obras en el campamento Pr61+300 finca Nápoles.

❖ **GESTIÓN AMBIENTAL.**

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en el APENDIECE AMBIENTAL, se anexa informe correspondiente.

❖ **GESTIÓN SOCIAL.**

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en el APENDIECE SOCIAL, se anexa informe correspondiente.

❖ **GESTIÓN PREDIAL.**

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en el APENDIECE PREDIAL, no se presentó ninguna novedad durante el periodo.

❖ **GESTIÓN DE LA POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD.**

- La Interventoría continúo realizando el seguimiento y requerimientos con forme a los avances realizados por el contratista, teniendo en cuenta las obligaciones definidas en el contrato de obra, y las definida en la POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD, se anexa informe correspondiente.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1. Informes Semanales

Anexos al informe mensual en formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (ANEXO 4.1).

4.2. Maquinaria y equipo Contrato de Obra

Durante el periodo, el Contratista dispuso en la obra el siguiente equipo para el desarrollo del contrato, en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-4 (ANEXO 4.2)

4.3. Personal Contrato de Obra

Durante el período, el Contratista dispuso el personal que se consigna en el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-. (ANEXO 4.3).

4.4. Informe financiero y presupuestal contrato de obra

El resumen de la información financiera del contrato se presenta mediante el formato INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-8. (ANEXO 4.4). El contratista de obra mediante la comunicación 15-2246-346-563-2022 diciembre 6 del 2022, radico el acta parcial de obra correspondiente al mes de noviembre de 2022, se autorizó un pago parcial de avance de estudios y diseños, y se tramitara las actas de ajustes del mes de marzo a octubre del 2022, por tal razón se anexa el formato financiero y presupuestal, con la información reportada del mes de (noviembre de 2022).

4.5. Estado general del tiempo.

El estado del tiempo ocurrido durante el periodo y su análisis lo presentamos mediante INVIAS MINFRA-MN-IN-15-FR-10. (ANEXO 4.5), A corte del 10 de diciembre de 2022 no se presentan lluvias; del 11 de diciembre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022 se proyecta que no se presentarán lluvias, esta proyección es presentada teniendo en cuenta que en el área de influencia en el mes de noviembre fueron muy pocas las horas de lluvias ocurridas, además, en la publicación No.334 de diciembre de 2022 emitida por el IDEAM, BOLETÍN DE PREIDCCIÓN CLIMÁTICA Y RECOMENDACIÓN SECTORIAL PARA PLANEAR Y DECIDIR, se estiman lluvias en la Orinoquia del 20% al 60%..

4.6. Resumen ensayos de laboratorio.

El informe se presenta de acuerdo con la información suministrada por el contratista y consignada en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. (ANEXO 4.6).

4.7. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

El seguimiento a Garantías y seguros del contrato se realiza y se presenta en formato anexo MEPI-MN1-IN15-FR 12. (ANEXO 4.7).

4.8. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra.

El seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra contrato, se presenta en formato MEPI-MN-1-IN-15-FR-14. (ANEXO 4.8).

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

Se presenta en el (ANEXO 4.9).

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

El Contratista no solicitó anticipo para el contrato.

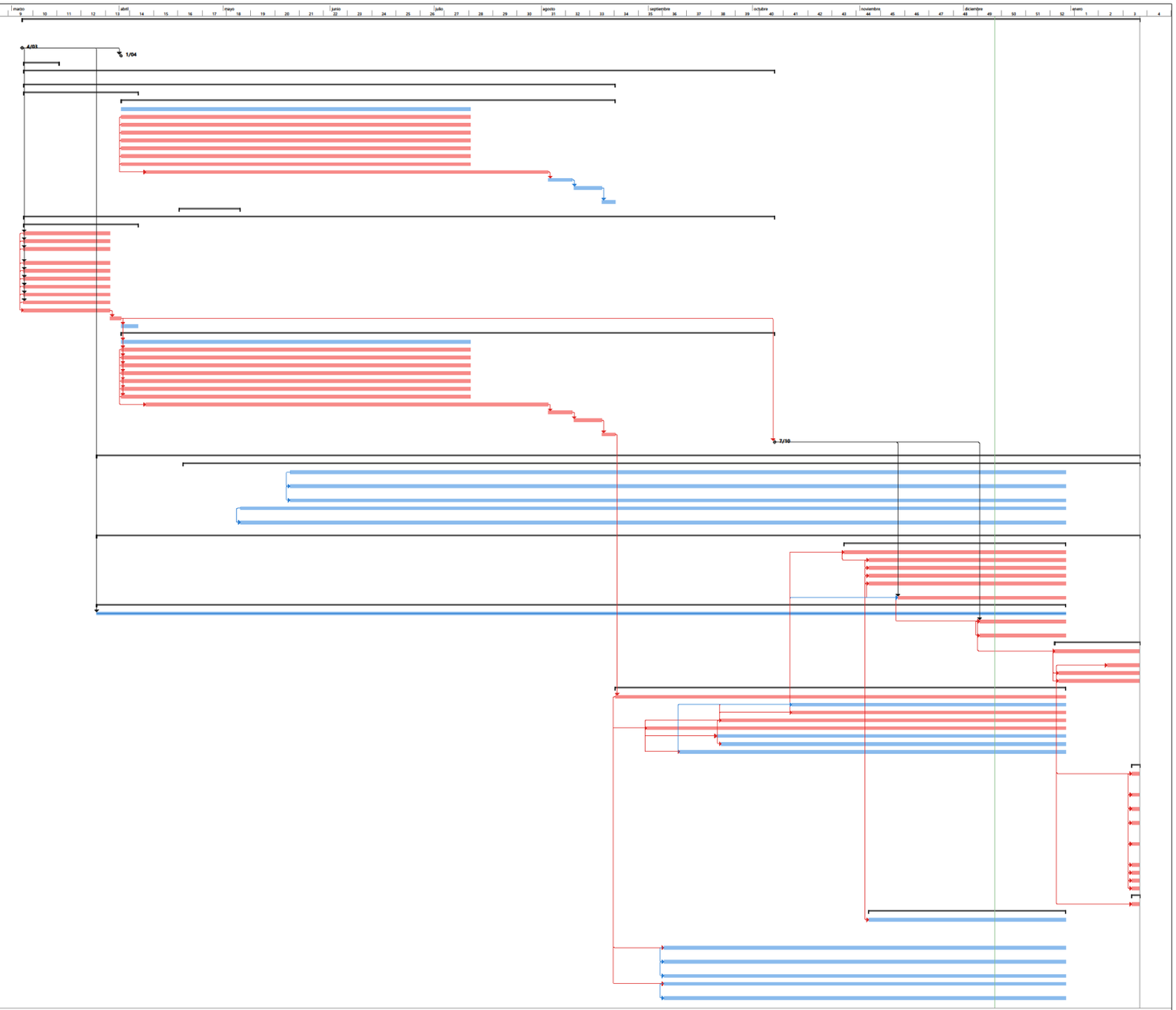
4.9.2. Seguimiento programa de obra

Teniendo en cuenta la programación de obra correspondiente para el periodo del mes de diciembre del 2022, se presenta un atraso en las siguientes actividades:

- Explanaciones en las siguientes actividades: Desmonte y limpieza en zonas no boscosas, Demolición de Estructuras, Remoción de alcantarillas, Excavación sin clasificar de préstamos, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales, y Terraplenes.
- BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS.
- ESTRUCTURAS Y DRENAJES: Excavaciones varias en material común en seco, Concreto clase 21 MPA, Concreto clase 14 MPA, Concreto clase 14 MPA Ciclópeo, Acero de refuerzo Fy=420 Mpa, Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.

Con respecto a la revisión y entregas de los volúmenes de estudios y diseños se tiene un atarazo del 40% aproximadamente, a continuación en la siguiente imagen, se relaciona la programación en Project.

Id	Nombre de tarea	Comienzo real	Fin real	% completado	% físico comp.
1	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA; JURIEPE – PUERTO CARREÑO**	**vie 4/03/22**	**NOD**	**2%**	**0%**
2	SUSCRIPCION ORDEN INICIO CONTRATO	NOD	NOD	0%	0%
3	SUSCRIPCION ORDEN INICIO INTERVENTORIA TRAMO 1	NOD	NOD	0%	0%
4	**ENTREGA INFORMACION PARA EJECUCION DEL PROYECTO**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
11	**REVISION, AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
12	**TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
13	**REVISION DISEÑOS FASE 3 ENTREGADOS POR INVIAS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
26	**AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
27	AJUSTE DISEÑO TRANSITO	NOD	NOD	0%	0%
28	AJUSTE DISEÑO GEOMETRICO	NOD	NOD	0%	0%
29	AJUSTE ESTUDIO GEOTECNIA	NOD	NOD	0%	0%
30	AJUSTE ESTUDIO SUELOS Y DISEÑO FUNDACIONES	NOD	NOD	0%	0%
31	AJUSTE ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES	NOD	NOD	0%	0%
32	AJUSTE DISEÑO PAVIMENTOS	NOD	NOD	0%	0%
33	AJUSTE DISEÑO ESTRUCTURAL OBRAS MENORES	NOD	NOD	0%	0%
34	AJUSTE DISEÑO HIDRAULICA	NOD	NOD	0%	0%
35	INFORME DE AJUSTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	NOD	NOD	0%	0%
36	REVISION POR LA INTERVENTORIA	NOD	NOD	0%	0%
37	ATENCION OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA	NOD	NOD	0%	0%
38	REVISION INTERVENTORIA Y ENTREGA A INVIAS	NOD	NOD	0%	0%
39	**AJUSTE DISEÑOS PRIMEROS 3 Km TRAMO 1**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
43	**TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
44	**REVISION DISEÑOS FASE 3 ENTREGADOS POR INVIAS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
45	REVISION DISEÑO GEOMETRICO	NOD	NOD	0%	0%
46	REVISION ESTUDIO GEOTECNIA	NOD	NOD	0%	0%
47	REVISION ESTUDIO SUELOS Y DISEÑO FUNDACIONES	NOD	NOD	0%	0%
48	REVISION ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES	NOD	NOD	0%	0%
49	REVISION DISEÑO PAVIMENTOS	NOD	NOD	0%	0%
50	REVISION DISEÑO ESTRUCTURAL OBRAS MENORES	NOD	NOD	0%	0%
51	REVISION DISEÑO URBANISMO	NOD	NOD	0%	0%
52	REVISION ESTUDIO REDES SECAS	NOD	NOD	0%	0%
53	REVISION EVALUACION SOCIOECONOMICA	NOD	NOD	0%	0%
54	INFORME DE REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	NOD	NOD	0%	0%
55	REVISION Y APROBACION POR LA INTERVENTORIA	NOD	NOD	0%	0%
56	APROBACION POR INVIAS	NOD	NOD	0%	0%
57	**AJUSTE, COMPLEMENTACION ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
58	AJUSTE DISEÑO TRANSITO	NOD	NOD	0%	0%
59	AJUSTE DISEÑO GEOMETRICO	NOD	NOD	0%	0%
60	AJUSTE ESTUDIO GEOTECNIA	NOD	NOD	0%	0%
61	AJUSTE ESTUDIO SUELOS Y DISEÑO FUNDACIONES	NOD	NOD	0%	0%
62	AJUSTE ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES	NOD	NOD	0%	0%
63	AJUSTE DISEÑO PAVIMENTOS	NOD	NOD	0%	0%
64	AJUSTE DISEÑO ESTRUCTURAL OBRAS MENORES	NOD	NOD	0%	0%
65	AJUSTE DISEÑO HIDRAULICA	NOD	NOD	0%	0%
66	INFORME DE AJUSTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	NOD	NOD	0%	0%
67	REVISION POR LA INTERVENTORIA	NOD	NOD	0%	0%
68	ATENCION OBSERVACIONES POR PARTE DEL CONTRATISTA	NOD	NOD	0%	0%
69	REVISION INTERVENTORIA Y ENTREGA A INVIAS	NOD	NOD	0%	0%
70	PERMISO MINERO Y LICENCIA AMBIENTAL FUENTES MATERIAL RELLENOS	NOD	NOD	0%	0%
71	**ETAPA DE CONSTRUCCION**	**vie 25/03/22**	**NOD**	**3%**	**0%**
72	**TRAMO 1 PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
116	PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	NOD	NOD	0%	0%
117	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	NOD	NOD	0%	0%
118	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	NOD	NOD	0%	0%
119	GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	NOD	NOD	0%	0%
120	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	NOD	NOD	0%	0%
121	**TRAMO 2 CAÑO JURIEPE - PUERTO CARREÑO**	**vie 25/03/22**	**NOD**	**17%**	**0%**
122	**EXPLANACIONES**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
123	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	NOD	NOD	0%	0%
124	Demolición de Estructuras	NOD	NOD	0%	0%
125	Remoción de alcantarillas	NOD	NOD	0%	0%
126	Excavación sin clasificar de préstamos	NOD	NOD	0%	0%
127	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	NOD	NOD	0%	0%
128	Terraplenes	NOD	NOD	0%	0%
129	**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**vie 25/03/22**	**NOD**	**84%**	**0%**
130	Conformación de la calzada existente	vie 25/03/22	ie 30/12/22	100%	0%
131	Suelo cemento clase SC-D Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento)	NOD	NOD	0%	0%
132	Cemento hidraulico para suelo cemento	NOD	NOD	0%	0%
133	**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
134	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	NOD	NOD	0%	0%
135	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	NOD	NOD	0%	0%
136	Mezcla densa en frío tipo MDF-19	NOD	NOD	0%	0%
137	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	NOD	NOD	0%	0%
138	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
139	Excavaciones varias en material comun en seco	NOD	NOD	0%	0%
140	Rellenos para Estructuras con suelo	NOD	NOD	0%	0%
141	Concreto clase 28 MPA	NOD	NOD	0%	0%
142	Concreto clase 21 MPA	NOD	NOD	0%	0%
143	Concreto clase 14 MPA	NOD	NOD	0%	0%
144	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	NOD	NOD	0%	0%
145	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	NOD	NOD	0%	0%
146	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	NOD	NOD	0%	0%
147	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
148	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para lineas de demarcación de pavimentos	NOD	NOD	0%	0%
149	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	NOD	NOD	0%	0%
150	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	NOD	NOD	0%	0%
151	Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	NOD	NOD	0%	0%
152	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	NOD	NOD	0%	0%
153	Poste referencia	NOD	NOD	0%	0%
154	Defensa metalica	NOD	NOD	0%	0%
155	Sección final	NOD	NOD	0%	0%
156	Captafaros	NOD	NOD	0%	0%
157	**OBRAS VARIAS**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
158	Protección de Taludes con bloques de césped	NOD	NOD	0%	0%
159	**TRANSPORTES**	**NOD**	**NOD**	**0%**	**0%**
160	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	NOD	NOD	0%	0%
161	PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	NOD	NOD	0%	0%
162	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	NOD	NOD	0%	0%
163	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	NOD	NOD	0%	0%
164	GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)	NOD	NOD	0%	0%
165	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	NOD	NOD	0%	0%



Proyecto: C:\Users\Procopal\Do
Fecha: sáb 10/12/22

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · División crítica · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Tareas críticas · Progreso

Página 1

4.9.3. Seguimiento programa de inversiones.

El seguimiento al programa de Inversiones del contrato, vigente, se anexa a continuación mediante el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-6-FR-2

4.9.4. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.

Durante el periodo se realizaron comités de obra, de los cuales se presenta su transcripción en los formatos INVIAS MEPI-MN1-IN-14-FR-1. Anexo del presente informe mensual.

4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN.

Se realizo comunicación mediante llamadas telefónicas de los directores de Obra e Interventoría, comités virtuales.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

Contrato No.	: **1065 de 2021**
Objeto	:Interventoría para las obras de Mejoramiento, mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la Conexión Pacífico-Orinoquía (Puente Arimena - Viento; Juriepe - Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en el marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías *para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030". Módulo 2.*
Gestor Técnico del Proyecto	: Ing. Andrés Ricardo Tovar Manzanares
Supervisor del Contrato	: Ing. Orlando Ortiz Gómez.
Contratista	: CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT.	: 901.482.408-7
Integrantes	: INTECSA – INARSA Sucursal Colombia 40%
	: CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%
	: CONSULTORES TÉCNICOS S.A.S. 30%
Representante Legal	: Ing. Jaime Salcedo Castro
Dirección	: Calle 86 No. 19 A – 21 Oficina 601. Bogotá
Teléfono	: 6167377
Valor del Contrato	: $30.499.980.246 (Incluido IVA)
Valor Adición	: $
Valor del Anticipo	: $
Plazo Inicial	: Hasta el 31 de agosto de 2030
Plazo final	:
Fecha de Inicio	: junio 28 de 2021
Fecha de Terminación inicial	: 31 de agosto de 2030
Fecha de Suspensión No. 1	:
Fecha de Terminación Final	: Forma de pago, UN anticipo de hasta el 50% del valor básico del Contrato que será amortizado mediante el pago de Actas mensuales.

De acuerdo con el Contrato de Interventoría No 1065 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales para cada vigencia.

Tabla 5 Relación de vigencias desde el 2022 hasta el 2030, contrato Interventoría.

Vigencia Fiscal	Valor
2021	$ 1.524.980.246,00
2022	$ 1.525.000.000,00
2023	$ 3.050.000.000,00
2024	$ 1.830.000.000,00
2025	$ 1.830.000.000,00
2026	$ 3.965.000.000,00
2027	$ 3.965.000.000,00
2028	$ 4.270.000.000,00
2029	$ 4.270.000.000,00
2030	$ 4.270.000.000,00
TOTAL	$ 30.499.980.246,00

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

A continuación, se relacionan las principales actividades desarrolladas por parte de la Interventoría en el presente período:

- Estudio, revisión y consulta de documentos del proyecto, como son: Contrato de obra, Análisis de precios unitarios, plan de calidad, programación, Matriz de riesgos, especificaciones, manuales de supervisión e interventoría, con el objetivo de analizar las solicitudes y requerimientos tanto del contratista como del contratante y las partes interesadas.

- Revisión, y análisis de los estudios y diseños del proyecto, así como de las propuestas en este sentido presentadas para Ajustes a los mismos, entre la Interventoría, el contratista, emitiendo conceptos e informes al respecto de nuestros especialistas. Se avanza según descripción en el numeral 3.2 del presente documento.

- Seguimiento, control y medición de las actividades de ejecución de obra en campo realizadas por el contratista. Actividad de conformación de la calzada existente ruta 4015, vía del proyecto Puente Juriepe-Puerto Carreño.

- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad presentados para el desarrollo de la obra por el contratista.

- Control del personal y equipo utilizado por el contratista, sus pagos de aportes, dotación.

- Control de la maquinaria dispuesta en obra por el contratista, su estado y documentación legal en regla.

- Informes semanales y mensual; Se realiza por parte de todas las áreas técnica, la elaboración de los insumos e informes correspondientes al periodo, de las actividades ejecutadas. Este proceso se realiza con los pares de cada área de la interventoría y se realiza la entrega de estos en medio magnético.

- Reuniones, comités de seguimiento con el contratante y contratista; Se realiza asistencia de todo el personal administrativos a charlas educativas e informativas sobre el protocolo de bioseguridad presentado y su implementación en obra, atendiendo dudas, inquietudes y observaciones. De igual manera se realizan reuniones virtuales con el equipo de trabajo para coordinar las actividades del contrato.

- Se realiza el recibo, análisis y revisión de la correspondencia y se remite la correspondencia, dando respuesta a los requerimientos y solicitudes de la interventoría y generando comunicaciones con solicitudes y requerimientos para el contratista. Se realiza también el trámite de solicitudes vía e-mail a todas las partes involucradas, elaboración de comunicados de respuestas y no conformidades al contratista y de solicitudes y consultas a la entidad contratante INVIAS.

- Seguimiento al programa y avance de obra vigente aun, análisis y revisión de balances económicos proyectados y de las probables programaciones presentadas por el Contratista y requeridas por las entidades.

- Seguimiento al cumplimiento de la gestión ambiental, Social y SST del contratista, se realiza acompañamiento a las visitas de funcionarios de las distintas entidades involucradas en el proyecto.

- MESAS DE TRABAJO VIRTUALES.
- En el periodo de diciembre de 2022, se llevaron a cabo mesas de trabajo virtuales conjunta INVIAS, Contratista e interventoría, con el objeto de realizar el seguimiento del proyecto, y definir temas administrativos.
- Se proyecta realizar reunión con la entidad INVIAS en la dirección central en Bogotá, con los representantes legales Interventoría y Contratista y con los directores.

- ATENCIÓN A REQUERIMIENTOS
  Durante el periodo, se atendieron los requerimientos de las entidades los cuales hacen referencia predominantemente a la entrega de y/o consolidación de información.

- ELABORACIÓN DEL INFORME MENSUAL No 10.
  Se trabajó en la consolidación de la información y la elaboración del informe mensual de interventoría No.10, periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre del 2022.

- Son permanentes los inconvenientes de conexión electrónica y móvil en el municipio de Puerto Carreño, lo cual genera atrasos en el reporte de la información y productos a ser entregados a la entidad.

- Se realizo revisión de los formatos e información radicada por el contratista correspondiente al acta parcial de obra N9 del mes de noviembre del 2022, la cual incluye un avance de los estudios y diseños, se revisó las actas de ajustes correspondientes a los meses de marzo a octubre del 2022, y se continuara con los tramites con la entidad INVIAS.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Los siguientes informes se entregan mediante anexos independientes con el Acta de Costos del periodo, cuando corresponda, de acuerdo con la solicitud de la Territorial Ver Anexos Capítulo 5, así:

5.3.1 INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL

5.3.2 INFORME DE ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS, GEOTECNIA.

5.3.3 INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE LA INTERVENTORIA

5.3.4 INFORME SST

5.3.5 INFORME SOSTENIBILIDAD

5.3.6 INFORME SOCIAL

5.4. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.

Presentado en informe de diciembre de 2022 CONTRATO No 1065 DE 2021.

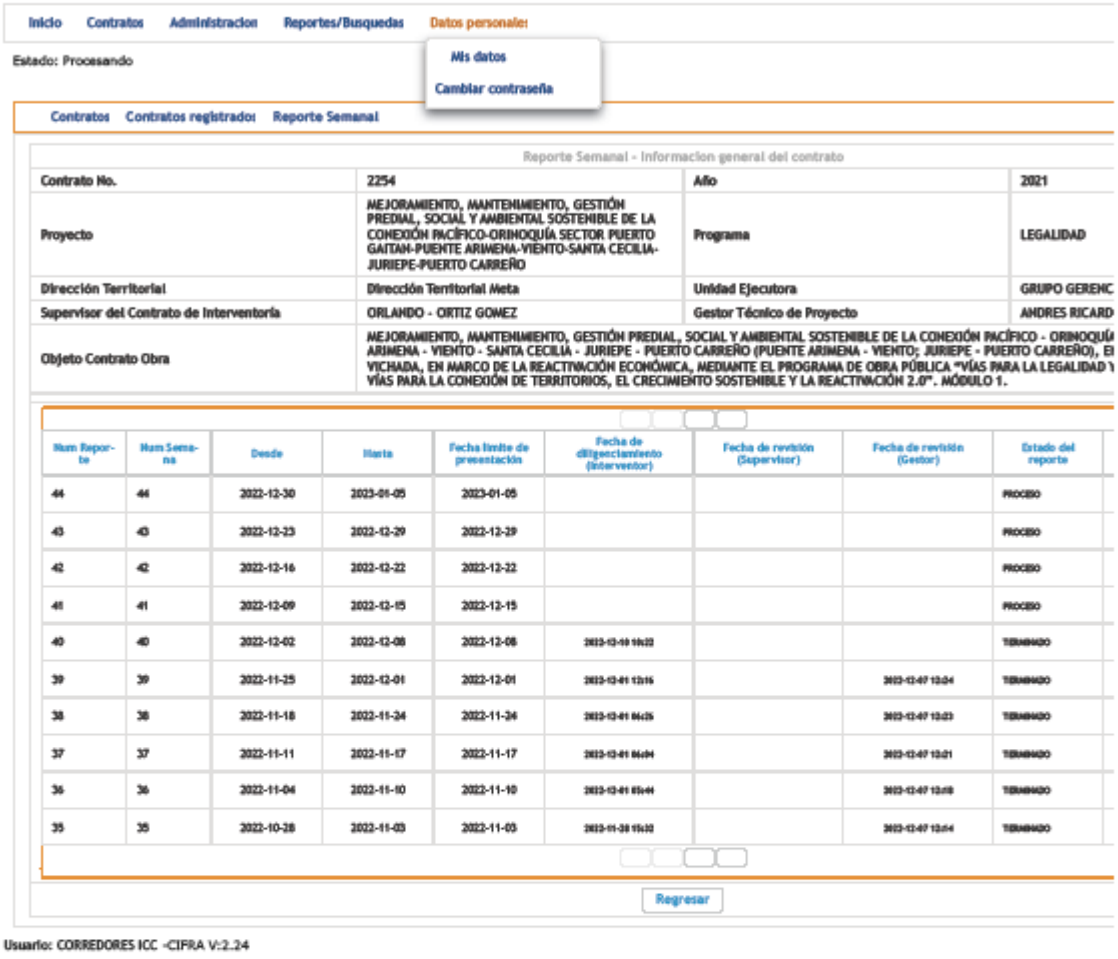
5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS VÍA PUENTE ARIMENA – EL VIENTO. MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN, META.

Ver Anexos Capítulo 5

5.6. INFORME OTROS PROGRAMAS APLICATIVOS. CIFRA.

Durante el periodo se usaron herramientas digitales como; correos electrónicos, Sistema de gestión Documental SGD, CIFRA, WhatsApp y, aplicativos de videoconferencia (Teams y meet),

10/12/22, 10:23 CIFRA



Inicio Contratos Administracion Reportes/Busquedas Datos personales

Mis datos
Cambiar contraseña

Estado: Procesando

Contratos Contratos registrados Reporte Semanal

Reporte Semanal - Informacion general del contrato

Contrato No.	2254	Año	2021
Proyecto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN-PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA-JURIEPE-PUERTO CARREÑO	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Meta	Unidad Ejecutora	GRUPO GERENC
Supervisor del Contrato de Interventoría	ORLANDO - ORTIZ GOMEZ	Gestor Técnico de Proyecto	ANDRES RICARD
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍ ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), E VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.		

Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha limite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte
44	44	2022-12-30	2023-01-05	2023-01-05				PROCESO
43	43	2022-12-23	2022-12-29	2022-12-29				PROCESO
42	42	2022-12-16	2022-12-22	2022-12-22				PROCESO
41	41	2022-12-09	2022-12-15	2022-12-15				PROCESO
40	40	2022-12-02	2022-12-08	2022-12-08	2022-12-10 10:22			TERMINADO
39	39	2022-11-25	2022-12-01	2022-12-01	2022-12-01 12:16		2022-12-07 13:24	TERMINADO
38	38	2022-11-18	2022-11-24	2022-11-24	2022-12-01 06:26		2022-12-07 13:23	TERMINADO
37	37	2022-11-11	2022-11-17	2022-11-17	2022-12-01 06:04		2022-12-07 13:21	TERMINADO
36	36	2022-11-04	2022-11-10	2022-11-10	2022-12-01 05:44		2022-12-07 13:18	TERMINADO
35	35	2022-10-28	2022-11-03	2022-11-03	2022-11-28 15:32		2022-12-07 13:14	TERMINADO

Regresar

Usuario: CORREDORES ICC -CIFRA V:2.24

https://app.invias.gov.co:8060/cifra/faces/contratos/reportelist.xhtml 1/1

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Los siguientes numerales se presentan en el informe de diciembre de 2022 Contrato No 1065 de 2021 Vía Puente Arimena – El Viento. Municipio de Puerto Gaitán, Meta.

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

La Interventoría puso a disposición para el tramo tramo Juriepe- Pto Carreño los siguientes insumos para realizar la verificación de la obra el cual está consignado en el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-5. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.

6.2. Personal Control de aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

Se dispone el siguiente equipo para realizar la verificación de la obra y el cual está consignado en el formato INVIAS MEPI-MN1-IN-15-FR-7, De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO DE LA INTERVENTORIA

El seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo del Contrato de Interventoría se realiza y se anexa al presente informe mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-3-FR-2. De acuerdo con la solicitud de la Territorial, se entrega como anexo al presente informe.

6.6.2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

El seguimiento al Plan de Cargas del Contrato de Interventoría se realiza y se anexa al presente informe mediante formato INVIAS MEPI-MN1-IN-9-FR-3.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Durante el periodo no se ejecutaron actividades de obra, solamente se ha realizado la actividad de conformación de la calzada existente en los siguientes tramos: PR63+900 al PR66+900; PR41+900 A PR49+900 y PR54+900 A PR63+900; y del PR00+000 A PR41+900, para una longitud acumulada ejecutada de 61.98 kms.

2. Se continuo con la construcción y adecuación en el campamento ubicado en el PR 61+300, en este campamento se adelanta el acopio y almacenamiento de materiales para iniciar las obras concernientes a las estructuras hidráulicas.

3. Aunque a la fecha no están definidos y aprobados lo estudios y diseños, se ha realizado observaciones al contratista, relacionadas con la calidad, acabado y mezcla del concreto en la fabricación de la Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior, para la construcción de las obras de drenaje transversal.

4. Es frecuente los inconvenientes de conexión electrónica y móvil en el municipio de Puerto Carreño, lo cual genera atrasos en el reporte de la información informes semanales y mensual.

5. Se ha solicitado al contratista que, de acuerdo a lo establecido en los documentos del proceso contrato, anexo técnico, la actualización de los estudios y diseños se articule en un marco de integralidad y completitud que incorporen entre otras complementación y unificación, de tal forma que estos se deben articular entre sí, y permitan una ejecución adecuada y con eficiencia del contrato. En este sentido el contratista debe establecer criterios entre los especialistas de cada una de las especialidades, con el fin de establecer la alternativa más económicas y técnica en conjunto con la finalidad de lograr mayor optimización en el proyecto, y mayor Kms en intervención.

6. Se ha solicitado al contratista que realice un análisis de sensibilidad de manera de ejercicio donde se establezca los espesores de las diferentes alternativas que ha venido solicitando INVIAS e Interventoría, donde se tomen los tránsitos proyectados y convertidos a ejes equivalentes (NAESE_8.2), en un horizonte de tiempo de 10 años – 2022 – 2032, donde se consideraron tres (3) escenarios a saber: conservador (NAESE_8.2 = 881.578), central (NAESE_8.2 = 1.520.712) y pesimista (NAESE_8.2 = 2.166.860), en el análisis de sensibilidad de las alternativas a manera de ejercicio, debe considerar los tres escenarios antes mencionados de tránsito.
   - Cuerpo de terraplén (cimiento y núcleo) material de la zona (ripio o recebo), corona de terraplén material de la zona ripio mezclado con cal, base de ripio más cal, y pavimento convencional, con los tres escenarios de tránsito.
   - Alternativa 1 presentada por el contratista con los tres escenarios.
   - Cuerpo de terraplén (cimiento y núcleo) material de la zona (ripio o recebo), corona de terraplén material de la zona ripio mezclado con cal, capa de la zona suelo cemento, base con cal y carpeta de rodadura convencional con los tres escenarios de tránsito. (alternativa solicitada por el INVIAS comité Puerto Carreño).

7. Se continua reiterando por medio de comunicación y en comités técnicos al contratista cumplir con su obligación en relación al “Mantenimiento preventivo durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial y atención de emergencias en todo el corredor desde “Juriepe - Puerto Carreño”, y Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor Juriepe - Puerto Carreño”.

8. Se continuará realizando mesas técnicas internas con los especialistas de cada especialidad de interventoría, para revisar el avance y estado de los volúmenes de los Estudios y Diseños, de esta manera definir criterios y sacar conclusiones de las respuestas e informes que remita el contratista para dar su viabilidad o en caso contrario remitir observaciones y/o, requerimientos para que sean subsanados.

9. Se continuará realizando el seguimiento y los requerimientos al Contratista del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato de Obra, como la de los anexo técnico, social, ambiental, predial y de sostenibilidad.

10. Se continuará realizando seguimiento a la programación de obra de acuerdo al programa de Inversión para cada una de las vigencias.

11. Por las festividades de navidad y fin de año durante el mes de diciembre del 2022, se tiene previsto parar actividades los días de las festividades.

8. ANEXOS.

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO REFERENCIA, FECHA DE RECIBO, SE ANEXA COPIA DE LO ENUNCIADO

8.1.1 Correspondencia enviada

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA ENVIADA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA ENVIADA PERIODO DEL 1 DE DICIEMBRE DE 2022 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
TR5-ICC--177-22	01/12/2022 12:00:00 a. m.	01/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Traslado comunicación INVIAS SMC-GGP2 72613 – alcance comunicación TR5-ICC-174-22 incumplimiento compromisos reunión del 31 de octubre del 2022, Estudios y Diseños y alternativas del diseño de pavimento para el proyecto vía de Caño Juriepe – Puerto Carreño.	Jorge Mario Soto	Comunicado SMC-GGP2 72613		NA
TR5-ICC--178-22	05/12/2022 12:00:00 a. m.	05/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta comunicado 15-2246-346-546-2022 reporte estado actual de gestión de los permisos ambientales ante CORPORINOQUIA – Tramo 5 (Juriepe – Puerto Carreño).	Jorge Mario Soto	Sin Anexos	15-2246-346-546-2022	NA
TR5-ICC--179-22	05/12/2022 12:00:00 a. m.	05/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Remisión actas de comité de obra y seguimiento para firmas.	Jorge Mario Soto	Actas; veintitrés (23) folios Soporte de solicitud; (6) folios.		NA
TR5-ICC--180-22	06/12/2022 12:00:00 a. m.	06/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Alcance al comunicado TR5-ICC-158-22 “Plan Sostenibilidad (V2). Tramo Caño Juriepe – Puerto Carreño”.	Jorge Mario Soto	Sin Anexos		NA
TR5-ICC--181-22	06/12/2022 12:00:00 a. m.	06/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta a comunicado 15-2246-346-534-2022 del 25 de noviembre de 2022 – Entrega Informe Ambiental noviembre 2022 Tramo 2.	Jorge Mario Soto	Sin Anexos	15-2246-346-534-2022	NA
TR5-ICC--182-22	07/12/2022 12:00:00 a. m.	07/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta comunicación 15-2246-346-466-2022. Vol. V Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Puerto Carreño, tramo comprendido entre el PR41+000 al PR49+000 y del PR54+000 al PR63+000.	Jorge Mario Soto	No. ICC-013-22-T5-CJ-PC-GEOTECNIA	15-2246-346-466-2022	NA
TR5-ICC--183-22	07/12/2022 12:00:00 a. m.	07/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta comunicación 15-2246-346-453-2022, Informe de señalización para la vía de Caño Juriepe – Puerto Carreño del PR00+000 al PR41+900, Versión 0.0.	Jorge Mario Soto	IHS-C&M-032-22	15-2246-346-453-2022	NA
TR5-ICC--184-22	07/12/2022 12:00:00 a. m.	07/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta comunicación 15-2246-346-459-2022. Vol.VII Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación corredor Juriepe – Puerto Carreño tramo PR63+900 a PR66+900 Versión 2.0 y Versión 3.0 y TR5-ICC-109-22, Vol.IV Estudio de Suelos para Diseño de Fundaciones Obras de Drenaje Primeros 3Km (PR63+900 a PR66+900).	Jorge Mario Soto	ICC-012-22-T5-CJ-PC-GEOTECNIA	15-2246-346-459-2022	NA
TR5-ICC--185-22	07/12/2022 12:00:00 a. m.	07/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Remisión actas de recibo parcial de obra, ajustes y diseños mes de noviembre de 2022 Tramo 2. Contrato de Obra INVIAS 2254 – 2021	ORLANDO ORTIZ	ACTA DE OBRA, ACTA DE DISEÑOS, ACTA DE AJUSTES,		NA
TR5-ICC--186-22	09/12/2022 12:00:00 a. m.	09/12/2022 12:00:00 a. m.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Respuesta a su comunicado SS73901. Respuesta a Entrada No. 124689 con Fecha 17/11/2022.	JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	Sin Anexos	SS73901	NA

8.1.2 Correspondencia recibida

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CORRESPONDENCIA RECBIDA EN OBRA

CONSORCIO CORREDORES ICC
NIT: 901.482.408-7

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PERIODO DEL 1 DE DICIEMBRE DE 2022 A 31 DE DICIEMBRE DE 2022

CONSECUTIVO	FECHA DE EMISION	FECHA RADICADO	REMITE	ASUNTO	DIRIGIDO A	ANEXOS	RESPONDE A CONSECUTIVO	OBSERVACIÒN
CR-TR5-ICC--202-22	02/12/2022 12:00:00 a. m.	02/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Respuesta a comunicado TR5-ICC-164-22, cuyo asunto es "Solicitud reporte estado actual de gestión de los permisos ambientales ante CORPORINOQUIA – Tramo 5 (Juriepe – Puerto Carreño)."	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Sin anexos	TR5-ICC--164-22	15-2246-346-546-2022
CR-TR5-ICC--203-22	02/12/2022 12:00:00 a. m.	02/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Entrega Informe de tránsito Puerto Carreño – Caño Juriepe del PR00+000 a PR50+000 y PR55+000 a PR67+000 en Versión 4.0, según observaciones de Interventoría TR5-ICC-162-22.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descrga	TR5-ICC--162-22	15-2246-346-547-2022
CR-TR5-ICC--204-22	02/12/2022 12:00:00 a. m.	02/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	ICC-141-22, al Diseño Geométrico, señalización y seguridad vial tramo PR41+773 AL PR49+994 y tramo PR54+824 AL PR66+994	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga,55 folios en pdf	TR5-ICC--141-22	15-2246-346-554-2022
CR-TR5-ICC--205-22	02/12/2022 12:00:00 a. m.	02/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Informe Mensual Gestión Predial- Tramo 2	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	19 folios en pdf	NA	15-2246-346-555-2022
CR-TR5-ICC--206-22	05/12/2022 12:00:00 a. m.	05/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto	Atención de observaciones al comunicado TR5-ICC-144-22 del Volumen VII Estudio de hidrología, hidráulica y socavación para el tramo del Corredor Juriepe – Puerto Carreño, Tramo PR00+000 – PR41+900 de la ruta Nacional 4015.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	TR5-ICC--144-22	15-2246-346-557-2022
CR-TR5-ICC--207-22	05/12/2022 12:00:00 a. m.	05/12/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello Urrego	Respuesta a Entrada No. 124689 con Fecha 17/11/2022	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Sin anexos	TR5-ICC--163-22	SS 73901
CR-TR5-ICC--208-22	06/12/2022 12:00:00 a. m.	06/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Remisión Informe Sostenibilidad No. 6 noviembre de 2022 Tramo 2	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-565-2022
CR-TR5-ICC--209-22	07/12/2022 12:00:00 a. m.	07/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Remisión actas de recibo parcial de obra, ajustes y diseños mes de noviembre de 2022 Tramo 2.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-563-2022
CR-TR5-ICC--210-22	08/12/2022 12:00:00 a. m.	08/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Entrega Informe Ambiental diciembre 2022 Tramo 2.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Link de descarga	NA	15-2246-346-569-2022
CR-TR5-ICC--211-22	07/12/2022 12:00:00 a. m.	07/12/2022 12:00:00 a. m.	Jairo Fernando Arguello	Respuesta a Entrada No. 123890 Entrega del programa de capacitacion programa Guardavias, aplicacion Puente Arimena-El viento y Juriepe-Puerto Carreno.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	Sin anexos	TR5-ICC--160-22	SS 74619
CR-TR5-ICC--212-22	09/12/2022 12:00:00 a. m.	09/12/2022 12:00:00 a. m.	Jorge Mario Soto Ospina	Remisión resultados de ensayos de laboratorio.	Wilson Danilo Sandoval Ballesteros	7 folios en pdf	NA	15-2246-346-562-2022

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras:

El video en la Página de YouTube Corredoresiccruta4015

https://youtu.be/tWv4H2ZNXrg

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

		FECHA ELABORACIÓN:	31 (Día)	12 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA	**CONTRATO Nº**	2254 DE 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CORREDORES ICC	**CONTRATO Nº**	1065 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.				



Foto: 1
Descripción: Puente Juriepe.



Foto: 2
Descripción: Campamento.



Foto: 3
Descripción: Construcción de campamento.



Foto: 4
Descripción: Construcción de campamento.



Foto: 5
Descripción: Estado de la vía PR 29.



Foto: 6
Descripción: Estado de la vía PR 30

8.4 Copia de la bitácora del periodo

Se presenta como documento Anexo al presente informe Capítulo 8.