INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 21

PERIODO: DEL 01 AL 29 FEBRERO DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N.º 2361 DE 2021

“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA, EN EL DEPARTAMENTO DE META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA” VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. LOTE 3”

CONSORCIO VIAL 2030

CONSORCIO VIAL
2030

FECHA DE ENTREGA: 06/03/2024

ELABORÓ:

NOMBRE: OMAR HUMBERTO CHACON SANCHEZ

FIRMA: 

CÉDULA: 1.022.323.496

MATRÍCULA: 25202-344923 CND

REVISÓ:

NOMBRE: DIEGO ALFONSO QUEVEDO RICO

FIRMA: 

CÉDULA: 80.853.505

MATRÍCULA:25202194103CND

APROBÓ:

NOMBRE: SAMUEL HELADIO GUZMÁN AVENDAÑO

FIRMA: 

CÉDULA: 19.051.110

MATRÍCULA: 16010 CND



SAMUEL HELADIO GUZMÁN AVENDAÑO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
   2.1 Localización y alcance
   2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
   2.3 Inventario y estado inicial de la vía
   2.4 Características Técnicas del Proyecto
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA
   3.1 Información General del Contrato.
   3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes.
   3.2.1 Actividades ejecutadas.
   3.3 Seguimiento a ítems no previstos
   3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.
   3.4.1 Gestión Ambiental y Sostenibilidad
   3.4.2 Gestión social
   3.4.3 SST
   3.4.4 Técnica
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
   4.1 Informe semanal
   4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra
   4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra
   4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra
   4.5 Estado general del tiempo
   4.6 Resumen ensayos de laboratorio
   4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra
   4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
   4.9 Otros documentos seguimiento mensual:
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   5.1 Información general del contrato
   5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor
   5.3 Informes especialistas y profesionales
   5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
   5.5 Informe matriz de riesgos
   5.6 Información otros programas y aplicativos
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría
   6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría
   6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría
   6.4 Seguimiento a garantías contrato de interventoría
   6.5 Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría
   6.6 Otros documentos seguimiento mensual
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
8. ANEXOS

LISTA DE IMÁGENES

Ilustración 1. Localización del proyecto
Ilustración 2. Sección transversal típica
Ilustración 3. Geología del proyecto
Ilustración 4. Sección típica ampliación en terraplén
Ilustración 5. Sección Típica
Ilustración 6. Estación Puerto Gaitán [35120010]

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Alcance del proyecto
Tabla 2. Estado inicial sectores del Corredor
Tabla 3. Histórico de TPD estación de conteo No. 948 (Puerto Gaitán – Puente Arimena) del INVIAS
Tabla 4. Estimación Ejes equivalentes de diseño. Ruta Nacional 4009 PR18+000 al PR21+000
Tabla 5. Resultados de capacidad y niveles de servicio
Tabla 6. Resumen de parámetros de diseño (80 Km/h)
Tabla 7. Perfil de campo BM-BOX-K19+502
Tabla 8. Perfil de campo BM-BOX-K19+870
Tabla 9. Perfil de campo BM-BOX-K20+050
Tabla 10. Perfil de campo BM-BOX-K20+760
Tabla 11. Listado de parámetros para cada obra requerida
Tabla 12. Perfil de campo BM-TAL-K18+750
Tabla 13. Perfil de campo BM-TAL-K20+250
Tabla 14. Perfil de campo BM-TAL-K21+750
Tabla 15. Parámetros de resistencia
Tabla 16. Materiales para Diseño de Pavimentos
Tabla 17. Predimensionamiento de estructura de pavimento – Alt 1
Tabla 18. Predimensionamiento de estructura de pavimento - Alt 2
Tabla 19. Verificación de esfuerzos y deformaciones - Alternativa 1
Tabla 20. Verificación esfuerzos y deformaciones - Alternativa 2
Tabla 21. Ahuellamiento
Tabla 22. Estructura de pavimento diseñada

1. INTRODUCCIÓN

Como resultado del proceso de licitación pública No LP-DT-050-2021, El Instituto Nacionalde Vías, celebró el contrato de **obra N° 2254 del 2021**, con el **Consorcio GPS Infraestructura** para el mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la conexión Pacífico – Orinoquía sector Puerto Gaitán – Puente Arimena – Viento – Santa Cecilia – Juriepe – Puerto Carreño (Puente Arimena – Viento; Juriepe – Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" y vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0". Módulo 1.

Mediante oficio SMCN. 32702, expedido por el director Operativo de INVIAS, se impartió orden
de iniciación al contrato de Obra con fecha 07 de junio de 2022**.**

Por otra parte, mediante el proceso de Concurso de méritos CMA-DTE-185-2021, se adjudicó el contrato de **Interventoría N°2361 del 2021**, al Consorcio Vial 2030 para ejercer la INTERVENTORÍA sobre el contrato No. 2254/2021.

Mediante oficio SMCN. 32621, expedido por el director Operativo de INVIAS, se impartió orden de iniciación al contrato de Interventoría con fecha 07 de junio de 2022.

La Supervisión del Contrato es ejercida por el **Ingeniero CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI**, funcionario de la Dirección Territorial de INVIAS – META. La gestión técnica del Proyecto es ejercida por la **Ingeniero ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES,** INVIAS -Bogotá.

Con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías del país, como lo es la conexión Orinoquía – Pacífico, el INVIAS puso en marcha el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 y vías.

El presente informe mensual de Interventoría N°21 describe las actividades realizadas en el periodo febrero de 2024, de acuerdo con los lineamientos descritos en el Manual de Interventoría de la versión del 28 de enero de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como propósito reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio nacional. Lo anterior, bajo del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar la infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica del transporte en el país.

2.1 Localización y alcance

El corredor Puerto Gaitán (PR00+000) – Puente Arimena (PR68+300), se encuentra localizado en el tramo 40, Ruta 09 en el centro-oriente del país en el departamento del Meta, actualmente en la zona de estudio existe un corredor vial definido, que permite el desplazamiento de vehículos entre Puerto Gaitán y Puente Arimena. El mismo, es una carretera con un carril de circulación por sentido con una longitud aproximada de 70 Km, de los cuales 42 Km se encuentran no pavimentados y/o en afirmado. El mismo, se encarga de comunicar esta región con el resto del país mediante carreteras que van desde dicho Puerto hasta Villavicencio, esta red hace parte de la red nacional. Adicionalmente, se encuentran redes secundarias y otras vías de conexión intermunicipal; sin embargo, la mayoría de estas solo se encuentran disponibles en la temporada seca, en época de lluvia se convierten en vías de difícil acceso.



Ilustración 1. Localización del proyecto

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial “Puerto Gaitán – Puente Arimena” en los Departamentos de Meta, al cual corresponde las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

MANTENIMIENTO						
No.	TERRITORIAL	RUTA	NOMBRE DE LA VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)
1	META	4009	Puerto Gaitán - Puente Arimena	PR00+000	PR68+300	68
MEJORAMIENTO						
No.	TERRITORIAL	RUTA	NOMBRE DE LA VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)
1	META	4009	Puerto Gaitán - Puente Arimena	PR18+000	PR38+000	20

Tabla 1. Alcance del proyecto

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento del Meta, en el municipio de Puerto Gaitán. Topográficamente comprende una extensa zona de estructura plana conocida como las Sabanas de la Altillanura, cuyo eje articulador principal es el Río Meta. El Municipio es un rectángulo irregular circunscrito por el Río Meta al norte, el Río Manacacías y el Río Yucao al occidente, el Río Iteviare al sur y al Oriente una línea recta. Conforma el extremo norte-oriente del Departamento del Meta siendo el Municipio más distante de la ciudad capital departamental Villavicencio. Puerto Gaitán es el cuarto Municipio más grande de Colombia.

Las actividades económicas del Municipio se suscriben básicamente a la ganadería, en mediana escala la agricultura, el comercio, la pesca incipiente y artesanal, igualmente la industria. Por parte de la agricultura, se destacan los cultivos de maíz, plátano, yuca y palma africana. También representa una muy buena fuente de ingreso la práctica de pesca y turismo, debido a que se realizan dos eventos importantes, catalogados Nacional e Internacionalmente, como lo son el Festival de Verano y Festival de la Cachama. Actualmente, el petróleo es la mayor fuente de recursos en el Municipio, con un 90% del presupuesto anual, cabe resaltar que el mismo es un recurso no renovable.

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente, el desarrollo del proyecto constituye una ruta esencial para el desarrollo productivo del país y promueve el cierre de brechas regionales; la reducción de los costos de transporte; facilita la comercialización de productos, así como el turismo; desarrollo socioeconómico a

nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, destacándose además, la importancia en la eficiencia del transporte y tener un uso adecuado de la intermodalidad, a través del acceso a los puertos que permitan la salida de productos de las zonas aledañas.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

El corredor vial Puerto Gaitán – Puente Arimena, en la totalidad de su longitud, cuenta con 18 Km pavimentados, de los cuales del PR00+000 (Puerto Gaitán) al PR05+400 (Alto de Neblinas) se encuentran en buen estado. A partir del PR05+400 al PR18+200 el pavimento se encuentra en mal estado, debido a que presenta deterioros tipo piel de cocodrilo, ahuellamiento, fisura en bloque y baches.

Por otra parte, desde el PR18+200 al PR68+300 (Puente Arimena), el corredor se encuentra no pavimentado y/o en afirmado. Se tiene presencia de baches de áreas considerables, los cuales, en temporada de invierno, se saturan, incrementado el tiempo y costo de viaje de los usuarios. A lo largo del corredor vial se presentan algunos puntos críticos, donde la huella de los vehículos y camiones, incrementan su área, representando un peligro para los usuarios.





Foto 1 y 2. Estado inicial PR15+500, Ruta Nacional 4009.





Foto 3 y 4. Estado inicial PR15+900, Ruta Nacional 4009.





Foto 5 y 6. Estado inicial PR16+220, Ruta Nacional 4009.





Foto 7 y 8. Estado inicial PR33+200, Ruta 4009.

	
Foto 9 y 10. Estado inicial PR40+000, Ruta 4009.	
	
Foto 11 y 12. Estado inicial PR47+900, Ruta 4009.	

Tabla 2. Estado inicial sectores del Corredor

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

En la siguiente tabla se muestra la información general el contrato

de obra.Tabla 19. Información general del contrato de obra

CONTRATO No.	2254 DE 2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA – JURIEPE – PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.
CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA (Integrado por GISAICO S.A. con NIT. 890.917.464-1, con una participación del 33%, SP INGENIEROS S.A.S con NIT. 890.932.424-8, con una participación del 34%; y PROCOPAL S.A. con NIT.890.905.388-0, con una participación del 33%)
LICITACIÓN	LP-DT-050-2021
FECHA SUSCRIPCIÓN	29/12/2021
FECHA INICIACIÓN	07 DE JUNIO DE 2022
PLAZO INICIAL	CIENTOTRES (103) MESES
FECHA TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 de julio de 2030
VALOR INICIAL DELCONTRATO	$ 221.249.003,962 M/CTE
VALOR ACTUALIZADO	$ 221.249.003,962
DOMICILIO CONTRACTUAL	Medellín: Cra. 43 a # 19 – 17 Edificio Block Centro Empresarial 5to Piso.

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes.

3.2.1 Actividades ejecutadas.

Durante el periodo se realizaron diversas actividades en el sitio de construcción, enfocadas en el mantenimiento de la Ruta Nacional 4009.

- ✓ **Mantenimiento ruta 4009:**

A continuación, se presenta la descripción de las principales actividades realizadas en el corredor vial de Puerto Gaitán (PR00+000) – Puente Arimena (PR68+300) del presente contrato:

Explanaciones

Se ejecutó la remoción de la capa vegetal sobre el costado derecho e izquierdo, abarcando desde el PR 22+000 al PR 22+300 en la zona lateral. Este proceso proporciona el material que será estabilizado con cal.

Posterior al retiro de la capa vegetal se realizó una excavación en las zonas de préstamo laterales, para obtener el material que se emplea para estabilizar con cal. Este material se empleó como parte del núcleo del terraplén que soportara la estructura de pavimento.

El material de préstamo mejorado con cal se aplicó en la ampliación de zonas del costado izquierdo y derecho, entre los PR 20+800 al PR 21+360 en primera y segunda capa. Así mismo este material fue instalado para la conformación del núcleo del terraplén entre los PR 20+140 al PR 20+970 del costado derecho e izquierdo.

Bases, subbases y afirmados

Para el presente periodo no se utilizaron materiales granulares.

Estructuras y drenajes

Se empleó concreto de 14 MPA como concreto para solados, acero de refuerzo y concreto de 28 MPA para la estructura de los BOX del PR 21+075 costado derecho.

Pavimentos asfálticos

Se instaló la segunda capa de mezcla asfáltica sobre el costado izquierdo entre los PR 18+140 al PR 20+000 finalizando así la última capa de la estructura de pavimento.

RESUMEN DE INVERSIONES				
DESCRIPCIÓN	**VALOR INICIAL DEL CONTRATO**	**VALOR EJECUTADO EN EL MES 21**	**VALOR EJECUTADO ACUMULADO**	**SALDO**
SUBTOTAL OBRAS	$ 211.203.400.649,00	0	$ 24.930.693.758,6	$ 186.272.706.890,4
AJUSTE AL PESO			$ 0	$ -
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	**$ 211.203.400.649,00**	**0**	**$ 24.930.693.758,6**	**$186.272.706.890,4**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 3.655.702.378,57	$ -	$ 2.351.453.415,3	$ 1.304.248.963,27
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H- 7D (C)	$ 317.484.958,00	0		$ 317.484.958,00
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	$ 215.176.587.985,57	0	$ 27.282.147.173,9	$ 187.894.440.811,67
VALOR IVA (OBRA) (E)	$ 943.466.578,09	0	$ 119.621.722,22	$ 823.844.855,87
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)	**$ 216.120.054.563,66**	**0**	**$ 27.401.768.896,12**	**$ 188.718.285.667,54**
REVISIÓN Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	$ 1.254.065.586,00	$ -	$ 645.474.933,97	$ 608.590.652,03
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	$ 238.272.461,34	$ -	$ 122.640.237,45	$ 115.632.223,89
TOTAL, REVISIÓN Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	**$ 1.492.338.047,34**	$ -	**$ 768.115.171,42**	$ 724.222.875,92
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)	**$ 3.398.410.741,00**	$ -	$ 620.964.764	$ 2.777.445.977,00
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	**$ 238.200.610,00**	$ -	0	$ 238.200.610,00
VALOR TOTAL	**$ 221.249.003.962,00**	**0**	**$ 28.790.848.831,54**	**$ 192.458.155.130,46**

GESTIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN LOS DIFERENTES COMPONENTES

Gestión Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por parte del contratista, en el mes de febrero 2024:

Capacitación:

Se ejecutan las siguientes actividades para el cumplimiento del plan de formación ambiental del año 2024

Capacitaciones realizadas en el periodo:

2-2-24: (personal operativo) Capacitación en Recursos naturales presentes en frentes de trabajo (fauna, flora, agua, aire, suelo)
2-2-24: (personal operativo) Capacitación en migración y adaptación al cambio climático
17-2-24: (personal administrativo) Uso y cuidado del agua.
17-2-24: (personal administrativo) ciclo del agua
17-2-24: (personal administrativo) Programa de uso eficiente y ahorro del agua Tips para el ahorro del agua.
Inducción: Se lleva a cabo inducción al personal que ingresa nuevo en el Sistema de Gestión Ambiental y Medidas Ambientales del PAGA, el día 21 de febrero de 2024.

CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES:

A continuación, se hace una trazabilidad de los permisos y el estado en que se encuentran:

PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE:

RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023.
ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES:

Se realizaron actividades constructivas de obras de drenaje, cumpliendo con todas las medidas ambientales y obligaciones establecidas en el permiso de ocupación de cauce.

PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES:

RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023.
- Para el mes de febrero de 2024, se realizaron las actividades constructivas que requieren el uso de agua y se empleó agua de la concesión de aguas superficiales sobre el Rio Manacacías, se lleva un registro de los consumos de agua en el carro tanque.
- El Consorcio contrató al Profesional Alejandro Camero con el cual se realizó el 25 de enero de 2024 el aforo en la fuente hídrica río Manacacías en época de verano; se radica con comunicado 15-2246-346-065-2024 copia de los informes de resultado del Aforo en época de verano a la Corporación y a la interventoría. Se adjunta registro fotográfico de la actividad

PERMISO DE EMISIONES PARA LA PLANTA DE ASFALTO:

RESOLUCIÓN N PS-GJ. 1.2.6.23.1650 DEL 26 DE JULIO DE 2023 EXPEDIENTE 3.37.14.023.001
ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES:
En el mes de febrero se realizaron actividades de la planta de asfalto, y se continuo con los monitoreos de calidad de aire hasta el 13 de febrero y el muestreo isocinético con la empresa DESAMB, que se llevó a cabo el día 3 de febrero de 2024, se notifica a la Corporación y a la interventoría de la actividad, una vez se cuente con los resultados serán remitidos a la Corporación y a la interventoría.

MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Para el presente período ingresaron materiales pétreos de la mina Arrecife
Mina arrecife: Cuenta con Titulo Minero HKL-15521 con vigencia Desde: 21/12/2009 Hasta: 20/12/2039, licencia Ambiental Resolución No PS - GJ - 1.2.6.16.00.88 EXPEDIENTE PM - GA.3.37.1.015.005. Registro RUCOM-2021080619868 para materiales de Arena, triturado, base, crudo de Rio.
La cantidad ingresada en este período corresponde a 596m3 se adjunta certificado del material del mes de febrero 2024.

En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 3, se encuentra los documentos ambientales y legales de las minas que tiene el contratista a disposición.

PAC - 2.3 - 06 PROYECTO 3: SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES
Se realiza seguimiento a la implementación de la señalización de acuerdo con el PMT en el frente de trabajo de las obras de mantenimiento; en todos estos puntos se contó con la instalación de puestos de control vial y señalización preventiva transitoria.

En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 4, se encuentra el registro fotográfico de la implementación del PMT en los frentes de trabajo.

PAC - 2.4 - 07 PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

En este periodo se realizaron actividades de construcción del terraplén y actividades de ampliación por lo cual todos los materiales sobrantes de las excavaciones serán reutilizados en la construcción del terraplén.

PAC - 2.5 - 08 PROYECTO 5: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES:

Se cuenta con los siguientes puntos ecológicos:
1.Uno (1) ubicado en la carpa control emergencias en las obras
2. Uno (1) ubicado en el campamento de Neblinas.
3. Uno (1) ubicado en la planta de asfalto.
4. Uno (1) ubicado en el taller.
5. Uno (1) ubicado en la oficina de Puerto Gaitán.

Las cantidades de residuos de acuerdo a su clasificación generadas en el período fueron:
Residuos Ordinarios (Recipiente negro): total: 93 kilogramos.
Residuos Orgánicos: (recipiente verde): total: 9 kilogramos.
Residuos reciclables: papel y cartón, plástico, vidrio (recipiente blanco) total:132 kilogramos.
Residuos peligrosos: (recipiente rojo) total: 58 kilogramos.

En los informes mensuales se anexa planilla de registro.

- Se realiza el cambio de bolsas con periodicidad semanal, se realizaron jornadas de aseo en el campamento y en la vía.
- Los residuos generados son recogidos y trasladados al campamento para la separación y el pesaje de forma semanal los lunes y jueves, y posterior para la disposición con la empresa de aseo, los martes y viernes, teniendo en cuenta que esta empresa no presta el servicio en el área rural.
- Se realiza recolección y almacenamiento temporal de los residuos peligrosos que se generan en el acopio ubicado en el alto de neblinas.

MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

Durante el periodo reportado, se empleó agua de la Concesión de aguas del Río Manacacías (RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023) para el riego de la vía en (2)dos carros de riego con capacidad de 14 m3 .

MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES

Durante este periodo, se contó 2 baños fijos y 4 orinales del campamento.

Los 2 baños portátiles de la empresa SIPG SAS y los baños portátiles pertenecen a la empresa servicios integrales de Puerto Gaitán SIPG SAS que cuenta con todos los permisos y lleva a cabo los mantenimientos, recolección de las aguas residuales dos veces por semana y su disposición final.

MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

Durante este periodo de ejecución de las actividades del proyecto, se contó 2 baños fijos y los 4 orinales del campamento.

MANEJO DEL DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL

En el periodo reportado no se ha realizado manejo de descapote.

MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Toda la maquinaria, equipos y vehículos empleada cuenta con la documentación vigente y los mantenimientos requeridos.

El contratista cuenta con un total de 9 máquinas, 3 vehículos tipo camioneta, 10 volquetas, 2 carro tanque de agua, 1 carro tanque de combustible, 2 busetas, 1 camión tipo turbo, 1 compresor, 1 generador eléctrico para la planta de asfalto, 1 planta de asfalto.

PROTECCIÓN DE FAUNA

Fue reportado el avistamiento de fauna para diligenciar en el aplicativo SUKUBUN.

INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE ASFALTO

Con la puesta en marcha de la planta de asfalto, se Programan las actividades de cumplimiento de las obligaciones y medidas establecidas en la Resolución tales como:
- Se programaron y ejecutaron los monitoreos de calidad de aire del 25 al 13 de febrero y el muestreo isocinético el 3 de febrero con la empresa DESAMB, se notifica a la Corporación y a la interventoría.
- Se lleva a cabo control del material particulado con carro tanque de agua

Gestión Social

Atención a la Comunidad

Durante el período objeto de evaluación se recibieron tres PQRS, a la fecha se tiene un total de veintisiete (27) PQRS, de las cuales veinticinco cuentan con cierre y dos se encuentran en trámite de cierre. Que corresponden a los consecutivos No 26 y 27.

No. CONSECUTIVO	CIUDADANO		DIRECCIÓN	FECHA RECEPCIÓN	ASUNTO
25	Héctor Galindo	3114503757	Resguardo indigena Wacoyo	2/02/2024	La comunidad solicita se adecúe un espacio que tienen para una cancha de fulbotl. Se indica que se realizara cuando haya disponibilidad dela maquinaria.
26	Pedro Julio Montaño	3118394607	Resguardo indigena Wacoyo-sector 2	14/02/2024	El peticionario solicita una donación de material para construir un puente y poder mejorar la movilidad de la comunidad que cultiva productos de pan coger en cercanías al río Meta.
27	Misael Gaitán	3137411570	Resguardo indigena Wacoyo	17/02/2024	El señor Gaitán solicita se adecúe el acceso al predio ubicado aproximadamente en el PR 18+400 de menores a mayores, ya que tiene dificultad para acceder al predio. Adicional solicita la donación de material de asfalto resultante del corte que se hizo para la actividad de paviemnitación. Solkicita qie se adecúe de manera provisional al predio.

El proyecto cuenta con 3 buzones satelitales, los cuales funcionan como extensión del sistema de atención al usuario:

1. Tienda ubicada en San Pedro de Arimena
2. Billar y tienda PR-40 vereda San Miguel
3. Restaurante Alto de Neblinas.

Para este período se realizó verificación a los buzones como se muestra a continuación.

Fecha de visita	Lugar	PQRS encontradas
8 de febrero de 2024	San Pedro de Arimena	NO
8 de febrero de 2024	K- 40 vereda San Miguel	NO
8 de febrero de 2024	Restaurante Alto de Neblinas	NO

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Para el período se realizó una divulgación o notificación predio a predio con los habitantes de los predios con el fin de informar la actividad de paisajismo en el

área aledaña a la vía. Esto teniendo en cuenta que en algunos casos se debe ingresar con la maquinaria a los predios.

MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

Durante el periodo objeto de evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA

Durante el periodo objeto de evaluación se evidenció en campo la construcción de accesos a predios y se realizó la respectiva notificación a la Alcaldía Municipal de Puerto Gaitán con el comunicado 15-2246-346-053-2024, que es la entidad competente para realizar la restitución. Comunicado enviado con copia a la inspección de policía.

CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Durante el período objeto de evaluación se enviaron comunicados a las empresas de transporte de pasajeros motivando al respeto de las señales de tránsito e incentivando la cultura vial. Se enviaron los comunicados 15-2246-346-061-2024 Transportes Arimena y 15-2246-346-062-2024 Transportes Macarena, en la cual se informa de la implementación de Plan de Manejo de Tráfico (PMT) con ocasión a las actividades constructivas.

Con relación al tema de participación Comunitaria se realizó el acercamiento con la Junta de Acción Comunal (JAC) de la vereda San Miguel para realizar las reuniones correspondientes al Comité para informar acerca de los avances del proyecto y conocer las inquietudes que tiene la comunidad.

CONTRATACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DEL PERSONAL DE OBRA

Durante el periodo objeto de evaluación se encuentran vinculados al proyecto un total de 88 trabajadores de los cuales 59 son mano de obra calificada (MOC) y 29 mano de obra no calificada (MONC). Del personal vinculado el 54% hacen parte del área de influencia del proyecto.

Para el corte de este informe se realizó la inducción al personal que ingresa al proyecto como se indica a continuación.

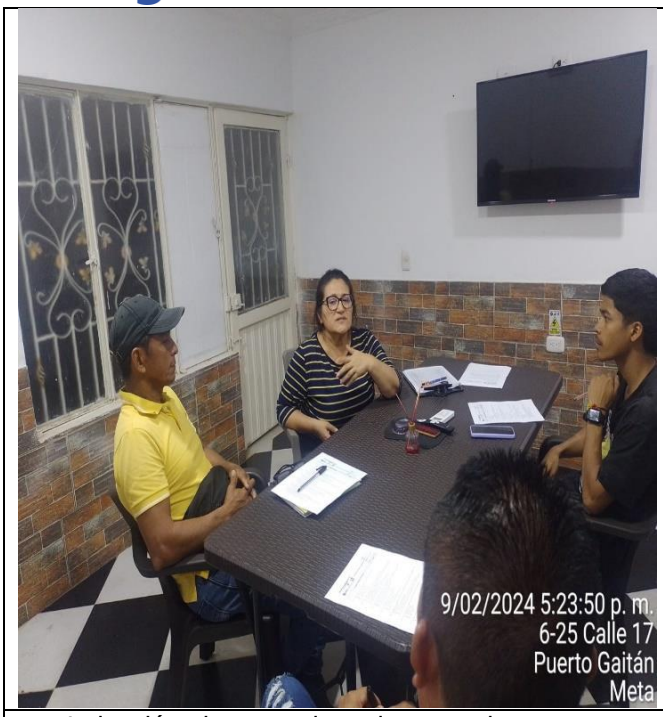
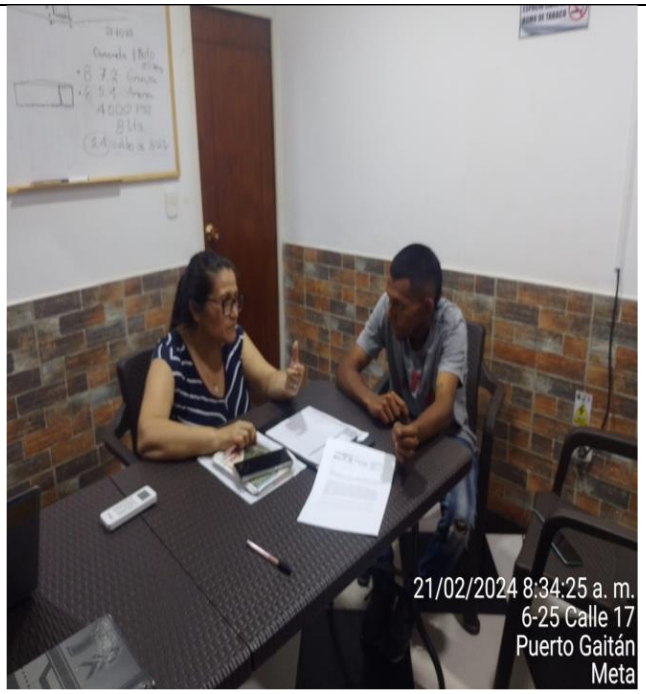
TEMA	FECHA DE EJECUCIÓN	No DE PARTICIPANTES
Socialización del Código de Conducta, Inducción en el tema social ubicación de buzones satélites, ubicación de SAU.	1/02/2024	3
	9/02/2024	3
	12/02/2024	3
	21/02/2024	1

Adicional a lo anterior, se realizó la capacitación con el personal de obra en el tema de equidad de género y conceptos asociados a la igualdad de género. 24 24

PROYECTOS PRODUCTIVOS SOSTENIBLES

Para el corte de este informe se adelantó una reunión con los integrantes del resguardo indígena Wacoyo el día 28 de enero de 2024 quienes indican varias solicitudes entre las que se destacan las siguientes:

1.Accesos solicitan se adecuen los accesos o entradas a los predios y que estos se adecuen con tubería para que no haya estancamiento de aguas.
2.Contratación de personal para la obra.
3.Solicitud de préstamo de maquinaria.
4.Solicitud de instalación de reductores de velocidad.
5.Solicitan una reunión con el INVIAS.

	
Inducción al personal que ingresa al proyecto.	Inducción al personal que ingresa al proyecto
	
Capacitación en Equidad de Género	Capacitación en Equidad de Género

PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LA NACIÓN

Para el período en evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

OTRAS ACTIVIDADES

Participación en comités de obra y comités de seguimiento con INVIAS

GESTIÓN SOCIOPREDIAL

Para el período en evaluación no se realizaron actividades referentes a este proyecto.

GESTION SST

En presente mes, se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la entrega y reposición de elementos de protección individual a nuestros colaboradores, tales como casco, guantes, gafas, tapa odios, mascarilla 3M y dotación dando cumplimiento al CST.

Se realizaron las respectivas afiliaciones y pagos de seguridad social de todo el personal de obra y también se verifico la seguridad social de los proveedores de acuerdo con el procedimiento de ingreso de visitantes.

Se realizaron las formaciones planeadas del plan de trabajo anual SST donde se realizaron las siguientes actividades:

- Recomendaciones SST
- Divulgación AT- acciones correctivas
- Socialización de políticas SGI
- Ingresos del personal
- Socialización permisos de trabajo
- Cumplimiento a la normatividad movilización de maquinaria
- Socialización deberes y faltas graves de los trabajadores
- Importancia de vehículos sin escolta - PMT

Por otra parte, se implementaron los planes de manejo de tráfico (PMT) en las actividades desarrolladas en obra para la atención de puntos críticos y obras de drenaje que se desarrollaron durante el mes sobre el corredor vial que conduce de Puerto Gaitán a Pte. Arimena;

Se realizaron las inspecciones establecidas en el plan de trabajo, como son:

-Verificación de cumplimiento de inspección para equipos y transporte contratista y subcontratistas
-Botiquín
-Inspección de almacenamiento de sustancias químicas (campamento laboratorio)
-Verificación de cumplimiento de inspección para equipos y transporte
- Inspección de estado y uso de protección personal.
- Inspección de vigencia de los extintores
- Inspección de herramientas manuales y mecanizadas (laboratorio, operativa obra)
- Inspección preoperacional y lista del chequeo del compresor
- Se realiza la verificación Preoperacional cortadora de asfalto y concreto

Adicionalmente, se realizaron las siguientes actividades en compañía del área ambiental:

- Aseo general en la obra
- Se verifico el punto de zona de hidratación en la obra
- Orden y aseo en campamento
- Desinfecciones y lavado de baños portátiles
- Separación y pesaje de residuos solidos

Por otra parte, se realizaron:

- Orden de Mantenimiento y/o Reparación, teniendo en cuenta los hallazgos encontrados en los preoperacionales como:

(Correctivo)

- Cambio de filtros de combustible y completa nivel aceite hidráulico 5 galones
- Cambio de todos los filtros de aire: primario, secundario, aire acondicionado externo
- Engrase general del equipo, se tensiona orugas y se completa nivel aceite motor 1/2 galón
- manguera hidráulica del boom, manguera de cilindro arrastre y se completa nivel de aceite hidráulico

(Preventivo)

- Cambio aceite motor y filtros: aceite motor, combustible, aire primario, secundario y hidráulico
- Lavado general del equipo
- Engrase general del equipo y se continuara en supervisando los hallazgos para mitigar los accidentes en los equipos.

3.3 Seguimiento a ítems no previstos

No se tramitaron precios no previstos en este mes

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 Gestión Ambiental

3.4.2 Gestión Sostenibilidad

- El 1 de febrero de 2024, mediante comunicado 15-2246-346-024-2024, el CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, remitió la atención de las observaciones al informe de Sostenibilidad de octubre 2023 t1, en respuesta al oficio 06-11-23/2361-21.

- El 1 de febrero de 2024, mediante comunicado 15-2246-346-052-2024, el CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, remitió el informe Social No. 20 (28 de diciembre de 2023 al 25 de enero de 2024) Tramo 1.

- El 1 de febrero de 2024, mediante comunicado 15-2246-346-046-2024, el CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, hizo la entrega del informe mensual de gestión ambiental enero 2024 TRAMO 1

- El 22 de febrero de 2024, mediante comunicado 15-2246-346-099-2024, el CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, remitió el informe de sostenibilidad N° 20 enero 2024 Tramo 1.

- El 27 de febrero de 2024, mediante comunicado 2024S-VBOG-010373, el INVIAS, remitió la aprobación Hojas de vida Profesional Social y Ambiental Contrato 2361 de 2021.

DOCUMENTOS DE REVISIÓN

A continuación, se relaciona la documentación revisada en el periodo evaluado:

Informe mensual de sostenibilidad del contratista de obra, correspondiente a junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre del 2023.

Plan de sostenibilidad versión 06, para el Proyecto.

Plan de Trabajo del Proyecto, versión 06.

Especificaciones técnicas de construcción.

Metodología para la Evaluación de la Sostenibilidad de los Proyectos de Infraestructura de Transporte AIKA.

Metodología para captura de flora y fauna en estudios de impacto ambiental – ANLA.
Política de sostenibilidad del Invias.

Guía de Manejo Ambiental, Modo carretero, 2022.

Documento PAGA aprobado para el Proyecto.

Código de conducta del proyecto.

Formato de inclusión social Contratos Piloto.

NORMATIVIDAD DE REFERENCIA
Los documentos radicados por el Contratista fueron revisados en el marco de lo establecido en los siguientes documentos contractuales:

Manual de Interventoría de obra pública, versión 2022.
Política de sostenibilidad del Invias.
Apéndice G – Gestión de Sostenibilidad, modulo 01.
Anexo técnico 01, modulo 1.
Especificaciones técnicas de construcción vigentes y del 2022.
Metodología para la Evaluación de la Sostenibilidad de los Proyectos de Infraestructura de Transporte AIKA
Instructiva inclusión social en la gestión del proyecto.

DESARROLLO DE LA REVISIÓN

Una vez revisada la información remitida por el Contratista de obra y el Invias, se ejecutaron las siguientes acciones y se elaboraron los siguientes oficios por parte de la Interventoría:

- Los días 14, 15 y 16 de febrero de 2024 se consolidó y elaboraron los informes trimestrales de interventoría #5 y #6.

- El 19 de febrero de 2024, mediante oficio PTG-567 07-02-24/2361-21, dirigido al CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, se dio respuesta al comunicado 15-2246-346-037-2024, con el cual hacen entrega de las correcciones del informe mensual de sostenibilidad N°18 noviembre 2023 t1.

- El 20 de febrero de 2024, mediante comunicado PTG-568 08-02-24/2361-21, dirigido al CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, se dio respuesta al comunicado 15-2246-346-024-2024, con el cual hacen entrega de las correcciones del informe mensual de sostenibilidad N° 17 octubre del 2023 t1

- El 21 de febrero de 2024, mediante comunicado PTG-569 09-02-24/2361-21, dirigido al CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, se dio respuesta al comunicado 15-2246-346-036-2024, con el cual hacen entrega de las correcciones del informe mensual de sostenibilidad N°19 diciembre del 2023 t1.

- El 22 de febrero de 2024, mediante comunicado PTG-570 10-02-24/2361-21, dirigido al CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, se dio respuesta al comunicado 15-2246-

346-046-2024, con el cual hacen entrega del informe mensual ambiental #20 enero del 2024 t1.

- El 23 de febrero de 2024, mediante comunicado PTG-571 11-02-24/2361-21, dirigido al CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA, se dio respuesta al comunicado 15-2246-346-014-2024, con el cual hacen entrega del informe mensual ambiental #19 diciembre del 2024 t1.

- El 26 de febrero de 2024, mediante comunicado PTG-573 13-02-24/2361-21, dirigido al INVIAS, se hizo entrega del informe trimestral de interventoría del componente de sostenibilidad #5.

- El 26 de febrero de 2024, mediante comunicado PTG-574 14-02-24/2361-21, dirigido al INVIAS, se hizo entrega del informe trimestral de interventoría del componente de sostenibilidad #6.

CONCLUSIONES.

A continuación, se presentan las conclusiones de la interventoría:

1. Se realizó la revisión de los informes mensuales de los meses de junio, julio, agosto, septiembre octubre, noviembre y diciembre del 2023.

2. Se consolidó la información para los informes trimestrales de Interventoría #5 y #6.

3. Se solicitó al Contratista de obra la atención de las observaciones a los informes mensuales correspondientes a los trimestrales #2, #3 y #4, así como, al Plan de Sostenibilidad del Proyecto.

3.4.3 Gestión Social

Plan de Trabajo Social: Aprobado - INVIAS emitió no objeción mediante oficio 74616 del 2 de diciembre de 2022.

Plan de Inversión Social V3: Aprobado - INVIAS emitió no objeción SS 33437 del 13 de junio del 2023.

PAGA: Aprobado - INVIAS mediante comunicado SS77795 emitió no objeción al PAGA V3, con la recomendación de tener en cuenta que el mismo es dinámico y se debe ajustar cada vez que se presenten nuevas situaciones o impactos a considerar dentro del proyecto.
Se presentó versión 5 del PAGA incluyendo el nuevo proyecto productivo aprobado para la comunidad indígena Conucos sostenibles Para el Buen Vivir. El cual fue aprobado por la interventoría mediante comunicado 20-07-23/2361-21

PTG 434 del 19 de julio del 2023.

Proyecto Productivo “Empoderamiento Femenino Y Seguridad Alimentaria Autosostenible Del Resguardo Wacoyo 2022 – Wajanajae Resguardo Indígena Wacoyo: Aprobado - con no objeción del INVIAS, mediante comunicado SS 59437. No obstante, el gobierno indígena señaló en mesa de trabajo del 7 de marzo del 2023 que en asamblea la comunidad indígena había decidido aplazar la segunda fase de este proyecto productivo para el año 2024.

Proyecto Productivo “CONUCOS SOSTENIBLES PARA EL BUEN VIVIR – SIEMRBA YUCA BRAVA Y CAÑA”: Aprobado – con no objeción mediante comunicado INVIAS SS 33437, actualmente en ejecución.

3.4.4 SST

Se llevo el programa de pausas activas, actividades lúdicas y charlas, diarias de SST donde se manejaron diferentes tópicos como: riesgo biomecánico y comunicación efectiva y asertiva, entre otras: también se programó inspecciones planeadas entre otras de acuerdo con las necesidades vistas en el desarrollo de las actividades.

Se realizaron las acciones suscritas teniendo en cuenta las actividades relacionadas y propuestas para el plan anual en seguridad salud en el trabajo de la vigencia del 2024.

Se realizaron las inducciones, entrega de dotación al personal que ingreso, el seguimiento de recomendaciones médicas, actualización a los indicadores del SG-SST, y verificación a la seguridad social.

Se realizaron las inspecciones de: equipos de emergencias en el área de las oficinas, primeros auxilios, extintores, kit ambiental, orden y aseo, riesgo eléctrico, sustancias químicas, camioneta del consorcio vial 2030) de la interventoría.

Se verifico la implementación de los PMT en obra para garantizar y dar con el cumplimiento a la norma de seguridad vial sobre el corredor vial que conduce de Pto Gaitán a Pte. Armenia.

Se realizó inspección de orden y aseo donde se verifica las áreas señalizadas e indicar con exactitud las zonas peligrosas, como material toxico y áreas de equipos.

Se verifica las carpetas del SG-SST del consorcio GPS para realizar las

observaciones encontradas y para dar con el cumplimiento a las actividades programadas

Se realizaron las inspecciones mensuales de equipos de emergencias en el área de las oficinas, camioneta del consorcio vial 2030) de la interventoría.

Se realizo el recorrido de Inspecciones de buzones satelital (para recibir, vigilar y tomar medidas correctivas a las (PQR) de las comunidades.

Se solicito y se verifico el aporte a la ARL, EPS, AFP Y parafiscales de todos los trabajadores del consorcio GPS

Seguimiento de orden y aseo en la obra

Se realiza inspecciones en obra, de algunas maquinas, proveedores de servicio transporte (al personal) (extintor y preoperacional para mitigar las condiciones de los vehículos) y Se verifico en la carpa de emergencias el cierre de los hallazgos encontrados la semana pasada (botiquín P.A)

Se verifico la participación del proveedor de los carrotanques, en las inspecciones planeadas, y documentación (soat, tecnomecánica)

Se realiza la verificación que todo el personal cuente con los EPP´S como proveedores y contratistas, para mitigar accidentes laborales

3.4.5 Técnico

En el periodo de febrero de 2024 se realizó acompañamiento y supervisión de las siguientes actividades:

Explanaciones

Se ejecutó la remoción de la capa vegetal sobre el costado derecho e izquierdo, abarcando desde el PR 22+000 al PR 22+300 en la zona lateral. Este proceso proporciona el material que será estabilizado con cal.

Posterior al retiro de la capa vegetal se realizó una excavación en las zonas de préstamo laterales, para obtener el material que se emplea para estabilizar con cal. Este material se empleó como parte del núcleo del terraplén que soportara la estructura de pavimento.

El material de préstamo mejorado con cal se aplicó en la ampliación de zonas del costado izquierdo y derecho, entre los PR 20+800 al PR 21+360 en primera y segunda capa. Así mismo este material fue instalado para la conformación del núcleo del terraplén entre los PR 20+140 al PR 20+970 del costado derecho e izquierdo.

Bases, subbases y afirmados

Para el presente periodo no se utilizaron materiales granulares.

Estructuras y drenajes

Se empleó concreto de 14 MPA como concreto para solados, acero de refuerzo y concreto de 28 MPA para la estructura de los BOX del PR 21+075 costado derecho.

Pavimentos asfálticos

Se instaló la segunda capa de mezcla asfáltica sobre el costado izquierdo entre los PR 18+140 al PR 20+000 finalizando así la última capa de la estructura de pavimento.

Durante este periodo se envió los siguientes comunicados:

Se remitió la comunicación 03-02-24: La interventoría da respuesta al comunicado N° 15-2246-346-070-2024. Diseño de mezcla para concretos de 4000 PSI T1, donde se requiere completar la documentación y generar los ajustes necesarios que garanticen el cumplimiento de la totalidad de los requisitos.

Se remitió la comunicación 04-02-24: La interventoría da respuesta a los comunicados N° 15-2246-346-828-2023; 15-2246-346-008-2024. Ensayos de laboratorio mes de diciembre de 2023, solicitando atender las observaciones y completar lo solicitado.

Se remitió la comunicación 12-02-24: La interventoría da respuesta al comunicado 15-2246-346-088-2024. Certificados de calidad del asfalto y emulsión asfáltica T1, solicitando la entrega del certificado de calidad de la emulsión Asfáltica CRR-1 correspondiente a este proyecto, donde se evidencie

que cumple los requisitos de calidad exigidos en el Artículo 411-13 de Especificaciones de Construcción de Carreteras del INVIAS de 2013 y dar respuesta a nuestro comunicado 17-01-24/2361-21 PTG-559 de fecha 30 de enero de 2024, donde se realizaron observaciones al certificado de calidad de la emulsión Asfáltica CRR-1 de la firma R Y A INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SAS.

Se remitió la comunicación 15-02-24: La interventoría solicita dar respuesta al Comunicado GS-2024-005215/DEMET-SETRA-GUNIR 29.25 enviado por la policía nacional donde requieren atender algunas observaciones Seguridad Vial de la Seccional de Tránsito y Transporte, desde el Kilómetro 15+000 hasta el Km 16+000, ruta 4009, sector colegio Kuwei.

Se remitió la comunicación 16-02-24: La interventoría solicita dar respuesta a los comunicados 23-06-23/2361-2021 PTG-402; 23-07-23/2361-2021 PTG-437 y 19-09-23/2361-2021 PTG-491, donde se han realizado observaciones a los ensayos de calidad presentados, principalmente a los agregados de la mezcla asfáltica MDC-19 instalada en los meses de marzo, abril, junio y agosto de 2023.

Se remitió la comunicación 18-02-24: La interventoría da respuesta a los comunicados N° 15-2246-346-021-2024; 15-2246-346-033-2024; 15-2246-346-060-2024. Ensayos de laboratorio mes de enero de 2024. Solicitando atender las observaciones y completar lo solicitado.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal.

Se presenta en el Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Se presenta en el Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se presenta en el Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se presenta en el Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado general del tiempo

Se presenta en el Anexo 8 MEPI-MN1-IN-15-FR-10

En el proyecto se está utilizando la estación PUERTO GAITÁN [Cod: 35120010], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación de tecnología convencional queproporciona datos de Día pluviométrico (mm), es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Gaitán, Meta. Longitud: -72,08. Latitud: 4,31. Altitud: 150,00.

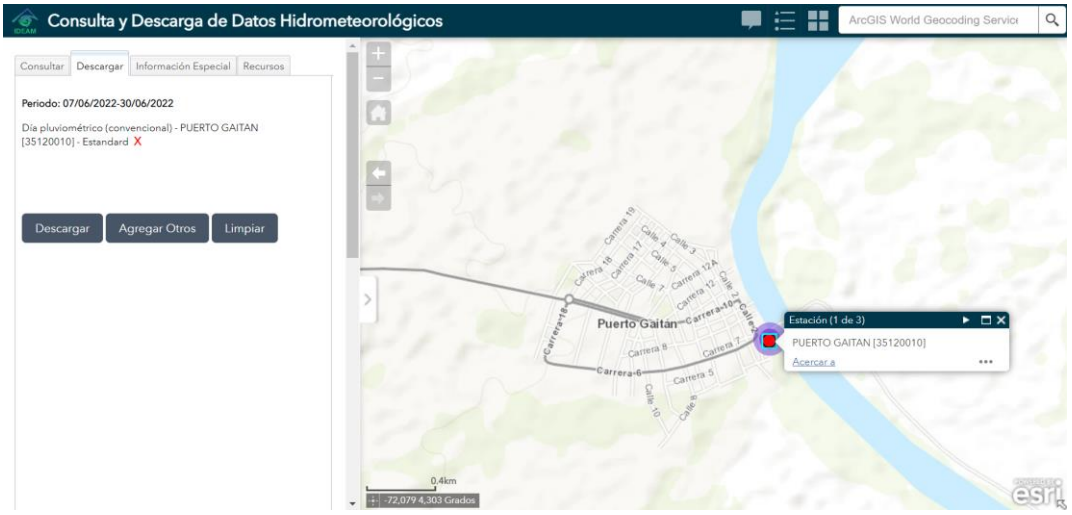


Ilustración 2. Estación Puerto Gaitán [35120010]

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se presenta en el Anexo 9 MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se presenta en el Anexo 10 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 aportes del mes anterior.

4.8 Seguimiento al plan de calidad del contrato de obra

Se presenta en el Anexo 11 MEPI-MN1-IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

- ✓ Seguimiento a la inversión del anticipo: El contrato de obra no cuenta con anticipo.
- ✓ Seguimiento al programa de obra

- ✓ Seguimiento al programa de Inversiones
- ✓ Seguimiento a la afectación presupuestal del proyecto por municipios

VALOR ICA, SOB y Ay Ty DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS				
N.I.T.	DEPARTAMENTO 1: META		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITAN	$ 3.179.944.332,86	$ 3.166.062.367,10
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITAN	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 1 META		$ 3.179.944.332,86	$ 3.166.062.367,10
N.I.T.	DEPARTAMENTO 2: VICHADA		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
900.580.666-7	MUNICIPIO 2	PUERTO CARRENO	$ 373.997.449,31	$ 372.364.773,00
900.580.666-7	MUNICIPIO 2	PUERTO CARRENO	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		$ 373.997.449,31	$ 372.364.773,00

Tabla 25. Afectación presupuestal de obra por municipio del presente periodo.

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS				
NIT	DEPARTAMENTO 1 META		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITAN	$ -	$ -
	MUNICIPIO 2			
	MUNICIPIO 3			
	MUNICIPIO 4			
	MUNICIPIO 5			
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		$ -	$ -

Tabla 26. Afectación presupuestal de interventoría por municipio del presente periodo.

- ✓ Seguimiento al programa de inversiones.

Ver Anexo 12 y 13 se anexan dos formatos: FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1, FORMATOMEPI-MN1-IN-6-FR-2, de obra.

- ✓ Actas de comité de obra:

Ver Anexo 14. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1.

- ✓ Actas de reunión:

Ver Anexo 15. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

En la siguiente tabla se muestra la información general del contrato de interventoría.

Tabla 27. Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	2361 de 2021
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA, EN EL DEPARTAMENTO DE META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA" VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. LOTE 3"
INTERVENTOR	CONSORCIO VIAL 2030 (Integrado por JOYCO S.A.S. BIC con NIT: 860.057.561-9 con un porcentaje de participación del 50% y R & Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT: 900.508.277-1 con una participación del 50%)
GESTOR DEL PROYECTO	INGENIERO ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	INGENIERO CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
CONCURSO DE MÉRITOS	CMA-DTE-185-2021
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO	31 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA INICIO	07 DE JUNIO DEL 2022
PLAZO INICIAL	CIENTOTRES (103) MESES

TERMINACIÓN LIZADA	31 DE JULIO DE 2030
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 18.999.877.430 M/CTE
VALOR TOTALDEL CONTRATO	$ 18.999.877.430 M/CTE
DOMICILIO CONTRACTUAL	Av. Calle 26 No. 69-76 Edificio Elemento. Torre Tierra Oficina 1503 teléfono: 2210190 de Bogotá D.C. Correoelectrónico **gaitan.arimena@joyco.com.co**

Otras labores

Por otra parte, se informa que la estructura del pavimento se encuentra en segunda capa asfáltica costado derecho e izquierdo tipo MDC-19 entre los PR18+250 al PR20+100, en segunda capa de Base Granular entre el PR18+250 al PR20+120. Del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal se encuentra a nivel de corona entre las abscisas PR18+250 al PR20+130, a nivel de núcleo en cuarta capa desde el PR18+250 al PR20+970 y en las zonas de ampliación de la vía existente se encuentra con capa mejoramiento con cal entre los PR18+250 al PR 21+600, en ambos costados de la vía.

Es importante recalcar que la interventoría viene realizando un acompañamiento continuo en el frente de obra con personal de topografía e inspectores debidamente capacitados que permita definir en su momento las actividades de forma prioritaria y técnica,en aras de realizar una supervisión y control de los recursos encaminados a cumplir las metas físicas establecidas enmarcados en el alcance del contrato.

De igual forma, se realiza diligenciamiento de informes diarios de inspección, informes diarios de topografía, exigiendo en todo momento al contratista el cumplimientode lo descrito en las especificaciones técnicas del INVIAS.

Entre otras actividades que se realizan periódicamente se encuentran las siguientes:

- ✓ Se realizaron reuniones de comité técnico de obra No 60, No61 y No. 62 en compañía de personal del contratista, para el seguimiento y control de actividades que se adelantan en la ejecución del contrato.

- ✓ Garantizar el cumplimiento de cada una de las cláusulas del contrato (especificaciones técnicas, certificaciones de calidad, presupuesto) Inventario de daños existentes para Intervención de mejoramiento y mantenimiento.

- ✓ Estudiar y analizar a través del equipo de especialistas de las diferentes áreas de interventoría los ajustes y/o observaciones realizadas por el contratista a los estudios y diseños del proyecto.

- ✓ Registro de bitácora; La Interventoría diligencia libro de bitácora de obra en donde se hace registro diariamente, consignando actividades realizadas, solicitudes y recomendaciones realizadas al contratista.

- ✓ Registro fotográfico; se hace un seguimiento diario mediante fotografías de las actividades realizadas.

Ambiental

No se ejecutaron actividades por parte de la Interventoría en este periodo, debido a que no se tiene aprobación de el profesional para el desarrollo de las actividades.

Auditor de Calidad

No se realizaron actividades por parte del auditor de calidad en el presente periodo.

5.2 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

En el Anexo 23 se presenta el programa anual de caja –PAC, actualizado a las actas de obra y de costos del último mes facturado.

5.3 Informe matriz de riesgos

En el Anexo 24 se presenta la matriz de riesgos del proyecto del mes en curso.

5.4 Información otros programas y aplicativos

CIFRA

Semanalmente se actualiza el avance del proyecto en la plataforma de control de proyectos de infraestructura vial "CIFRA" dando un estado de proceso terminado para los 81 reportes entregados a la fecha.

PAGA Y PMA

En el periodo analizado se atendieron las observaciones realizadas por parte de la Interventoría a los programas y proyectos establecidos en el Plan de Adaptación de las Guías de Manejo Ambiental, en la vía de mantenimiento.

Programa rodando en la vía

Se informa que esta interventoría creó el canal en YouTube, para mantener informada a la comunidad en lo referente al avance de obra, actividades socioambientales, entre otras.
Canal Pto. Gaitán – Pte. Arimena: (6) Pto.Gaitan - Pte. Arimena - YouTube

Periodo	Link
Junio 2022	(6) Avance Junio 2022 - YouTube
Julio 2022	(2412) Avance Jul2022 - YouTube
Agosto 2022	https://youtu.be/4UfTLUgxIRY
Septiembre 2022	https://www.youtube.com/watch?v=1A2E4CYOkEw
Octubre 2022	https://www.youtube.com/watch?v=O9VDqGZFFlQ
Noviembre 2022	https://www.youtube.com/watch?v=baxx5lAB2WY
Diciembre 2022	https://www.youtube.com/watch?v=qCQMCo6uprA

Enero 2023	https://www.youtube.com/watch?v=PYh20j3zrk8
Febrero 2023	https://www.youtube.com/watch?v=YL5QTe97uKg
Marzo 2023	https://www.youtube.com/watch?v=mE3ePZE7RHw
Abril 2023	https://www.youtube.com/watch?v=MmRCS8f5Ryo
Mayo 2023	https://www.youtube.com/watch?v=8BQAlOeru9Y
Junio 2023	https://www.youtube.com/watch?v=i5e5WCtLvQ4
Agosto 2023	https://youtu.be/f_9M6snTZIE
Septiembre 2023	https://youtu.be/fEsyuNttafc
Octubre 2023	https://youtu.be/F-jzVdEJkJw
Noviembre 2023	https://www.youtube.com/watch?v=ydUjmOpxQOk
Diciembre 2023	https://youtu.be/Nj0eFlvZC5g
Enero 2024	https://youtu.be/pb3mlYx-vIM
Febrero 2024	https://youtu.be/KnvcJTS7kYE

Programa de generación de empleo

Dando cumplimiento a lo enunciado en el punto 8 del numeral 8.23.2 del pliego decondiciones, Actualmente está interventoría ha evidenciado lo siguiente:

Tabla 28. Vinculación de personal al 29 de febrero

Contratante	Empleos
Consorcio GPS Infraestructura	88
Consorcio Vial 2030	11
TOTAL	99

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Ver Anexo 16 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, control de aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

Ver Anexo 17 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

Ver Anexo 18 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Ver Anexo 19 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad contrato de interventoría

Ver Anexo 20 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

El contrato de interventoría no cuenta con anticipo al cual realizar seguimiento.

Ver Anexo 21 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.

Ver Anexo 22 Bitácora

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se cumplió con la meta propuesta, la cual era ejecutar la reserva del 2021, 2022 y 2023.

2. Las principales actividades realizadas en el presente mes fueron mejoramiento de 400 m, mantenimiento y elaboración de obras de drenaje, para garantizar la transitabilidad.

3. Se terminaron 2 KM. de vía a nivel de pavimento y se continúa laborando en mejoramiento.

4. En el mes de marzo 2024 se termina el dinero disponible para ajustes, por lo que se vienen realizando diferentes alternativas, para contar con recursos para cubrir esta obligación.

5. El INVIAS aprobó un traslado de vigencias futuras (2030) de MIL QUINIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS IVA INCLUIDO ($1.591.950.993 de pesos) al 2023 para continuar actividades que no se pueden suspender (mantenimiento, obras de drenaje y terraplenes)

6. Es necesario gestionar la consecución de recursos para los contratos de obra e Interventoría, esto teniendo en cuenta que con los que se cuenta para la vigencia para el 2024 solo se podrán ejecutar tres km.

7. En agosto aprobó la licencia de emisión de partículas, con lo que queda solucionada la producción de concreto asfáltico de la planta instalada en el alto de neblinas.

8. La inversión ejecutada de obra acumulada es del 13% al mes de febrero de 2023

9. Se recibieron por parte del contratista los Estudios y Diseños (Diseño Geométrico, Tránsito, Pavimentos, Estabilidad de taludes, Fundaciones, Hidráulica e Hidrología), del PR18+000 al PR44+000 y del PR44+000 al PR 68+ 000 de la Ruta Nacional 4009. Las diferentes versiones de la información fueron revisadas por parte de los especialistas de cada área de la Interventoría, donde los mismos, elevaron observaciones con el fin de dar aprobación. En el presente mes quedaron aprobados los diseños solo queda pendiente la entrega de los planos y memorias firmadas.

10. Se mantiene la vinculación laboral a personas del área de influencia directa e indirecta. El Consorcio GPS Infraestructura, en el mes de febrero de 2024, tienen vinculadas 28 personas oriundas del Municipio de Puerto Gaitán.

11. Se da cumplimiento por parte de la interventoría y el contratista de obra en cuanto seguridad y salud en el trabajo basado en la normatividad legal vigente SST,

ejecución de actividades propias del sistema de gestión QHSE, manual de señalización vial, y requisitos contractuales del proyecto.

12. Producto de los estudios y diseños presentados por el Contratista y para poder utilizar el material de préstamo lateral, se aprobaron los precios unitarios nuevos para cal y la construcción del terraplén adicionando cal, quedando pendiente el de trasporte a menos de un km del que no se ha podido llegar a un acuerdo por la forma de pago.

13. Teniendo en cuenta los continuos inconvenientes que causan anormal desarrollo de la obra, por la interrupción de los trabajos por las comunidades indígenas en particular la WACOYO, es necesario definir las políticas a seguir por parte del Instituto o de lo contrario este tipo de problemas continuarán afectando la ejecución del contrato.

14. Es importante estudiar el manejo que se le pueda dar a las vigencias futuras, para garantizar la ejecución continua e interrumpida las labores de mejoramiento y mantenimiento, para poder cumplir las metas físicas en el menor tiempo posible y así poder favorecer prontamente a las comunidades que se benefician con el proyecto.

15. A el contratista como a la interventoría a la fecha se les adeudan los pagos de las actas del presente año por falta de numero de reserva del presente año.

8. ANEXOS

REGISTRO PLUVIOMÉTRICO ENERO DE 2024 ESTACIÓN PUERTO GAITÁN [35120010]

ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO GAITÁN (35120010)	
FECHA	VALOR
1/1/2024	25
2/1/2024	30
3/1/2024	50
4/1/2024	0
5/1/2024	0
6/1/2024	0
7/1/2024	0
8/1/2024	0
9/1/2024	0
10/1/2024	0
11/1/2024	0
12/1/2024	0
13/1/2024	0
14/1/2024	0
15/1/2024	0
16/1/2024	25
17/1/2024	0
18/1/2024	20
19/1/2024	0
20/1/2024	0
21/1/2024	0
22/1/2024	0
23/1/2024	0
24/1/2024	0
25/1/2024	0
26/1/2024	25
27/1/2024	30
28/1/2024	50
29/1/2024	0