Medellín, 10 de julio de 2024

SEÑORES:
CONSORCIO TÚNELES INTERDISEÑOS - INTEGRAL
ATN. ING. JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
accesostoyotramo2@integral.com.co
E. S. M.

Referencia: Contrato de Obra Pública N° 958 de 2021, cuyo objeto es *"Construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de las vías de acceso al Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri - Sector 01 (Túnel del Toyo) en el departamento de Antioquia, en marco de la reactivación económica, mediante el Programa de Obra Pública "Vías para la Legalidad y Reactivación visión 2030" - Módulo 1"*.

Asunto: Solicitud de prórroga del contrato de obra 958-2021 hasta el 31 de agosto de 2024.

Respetado Ing. Sáenz.

En atención a los requerimientos de ejecución del Contrato de obra pública No. 958 de 2021, mediante la presente comunicación, este contratista se permite solicitar se evalúe desde la interventoría y se conceptúe ante la entidad contratante Instituto Nacional de Vías (en adelante el "INVÍAS"), **se autorice prórroga al plazo contractual hasta el 31 de agosto de 2024.**

A continuación, se presentan los antecedentes en los que se justifica la mencionada solicitud:

I. COMPONENTE FÁCTICO

Dentro del corredor se han presentado diferentes eventos de contingencia asociados a la geología de la zona, tal como se describe en el Volumen III *"GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA"* de los estudios y diseños entregados para la ejecución del proyecto.

La actual época de lluvias presente en la zona del proyecto ha venido generando estragos y afectaciones sobre la vía de acceso "antigua vía al mar" y el proyecto mismo en algunos sectores de su trazado, algunos taludes de la vía industrial han sufrido deslizamientos taponando la normal circulación de los usuarios y de este contratista que sobre esta vía transitan, así también algunas cañadas desbordadas que arrastran material depositándolo sobre la vía, situación que fue reportada a la interventoría según oficio con Radicado: 216-167-20240628001585, y a su vez, el Consorcio Interventor brindó informe respectivo al Instituto Nacional de Vías mediante comunicación INT-INVIAS-3744-2024.

Dentro de los principales deslizamientos identificados en el tramo 2 sector 1, sobre la antigua vía al mar, que sirve de vía de ingreso al proyecto, tenemos en inmediaciones del k 10+100 del trazado un derrumbe que viene generando afectaciones a la normal circulación y que hoy se presenta de mayor importancia pues tiende a afectar las obras construidas del túnel 3, la estabilidad de la vía antigua al mar y generar afectación al cauce del rio Tonusco, también dentro del trazado se tiene un nuevo deslizamiento en el k 8+710 MD, sector del portal de entrada del túnel 2, ubicado por encima de los tratamientos de estabilización en los cortes realizadas, mismo que hoy tiene afectado un tramo de las rondas de coronación, y de continuar desprendiendo puede afectar la estabilidad de las obras ya construidas y el cauce de la quebrada k8+555.

Además del recorrido conjunto realizado con la interventoría a los taludes del proyecto el 2 de julio de 2024, se evidenciaron las siguientes afectaciones:

- Cielo1: Se presentan derrumbes menores que afectan los tratamientos ya realizados con hidrosiembra y que están taponando la cuneta sobre la vía.
- Cielo 3: Derrumbe km 7+990 a km 8+064
- Cielo 4: Derrumbe a un costado MD del portal de salida del túnel 1, k 8+230 y Derrumbe MD k8+700/713.
- Vía al mar o industrial, entre PE y PS T2, se tienen varios sitios con algunos derrumbes menores
- Vía al mar o industrial entre PE y PS T4, se aprecian derrumbes menores que pueden taponar la vía, uno a la entrada del portal de la galería 2 y otro entre la proyección k 11 + 260 del proyecto sobre esta vía. Estos eventos a la fecha han sido atendidos por los equipos de la obra habilitando el tránsito vehicular.

- De los frentes anteriormente mencionados, procedemos a clasificar dos categorías, unos que corresponden a derrumbes menores, los cuales son tratados con el uso de maquinaria amarilla y volquetas del proyecto, actividades que se llevarán a cabo dentro del tiempo de la prórroga solicitada; y, los otros, son los que se presentaron en el sector Cielo Abierto 3 (Derrumbe km 7+990 a km 8+064) y Cielo Abierto 4 (Derrumbe a un costado MD del portal de salida del túnel 1, k 8+230 y Derrumbe MD k8+700/713), mismos que requieren para el tratamiento de estabilidad del talud, un previo análisis geotécnico de causa raíz para aprobación de la Interventoría.

En particular, durante el segundo trimestre de 2024 ha sido notorio el incremento de las lluvias producto del fenómeno de la niña, situación que impactó y afectó en gran medida en el área de influencia del proyecto, municipio de Santafé de Antioquia, Antioquia, con influencia directa en la ejecución de actividades de obra, toda vez que se han presentado deslizamientos de tamaño importante con afectación directa de la antigua vía al mar, corredor utilizado como vía industrial del proyecto.

Dentro del área de influencia directa del proyecto se tienen instaladas dos estaciones pluviométricas denominadas "Estación 1" y "Estación 2", cuya localización se muestra en la siguiente figura y tabla a continuación las cuales permiten realizar seguimiento constante al incremento de la pluviosidad en el área en intervención del proyecto

Nombre de la estación	Latitud	Longitud	Altitud	Categoría
Estación 1	6 ° 36´ 24,62"	75° 53´ 31,36"	941	Pluviométrica
Estación 2	6° 37´ 18,97"	75° 53´ 48,30"	1037	Pluviométrica

Tabla 1. *Coordenadas de localización de las estaciones pluviométricas consultadas (Fuente Elaboración propia)*

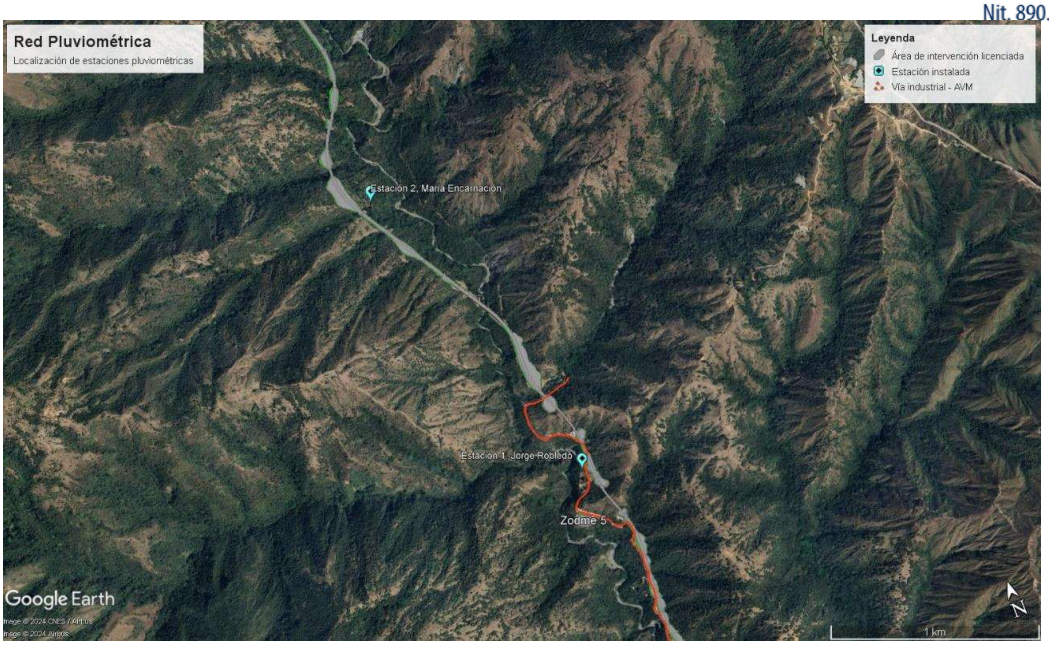
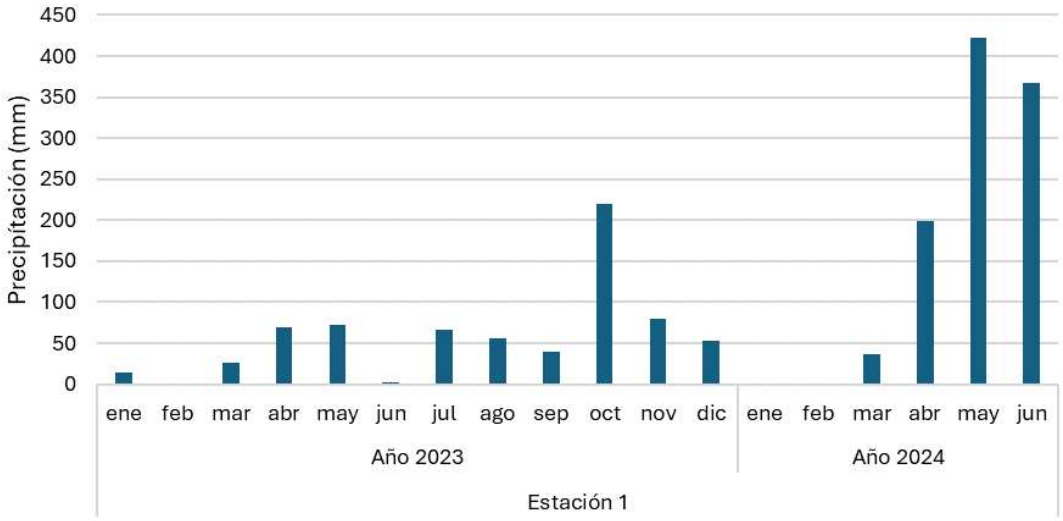
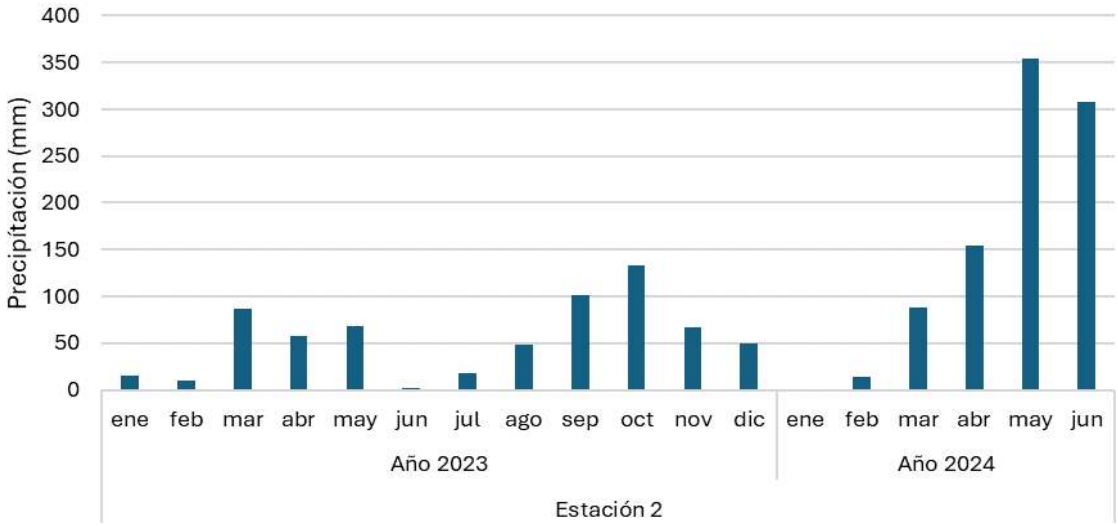


Imagen 1. *Localización de estaciones pluviométricas (Fuente Elaboración propia)*

A continuación, se presentan las gráficas de los datos registrados por las estaciones 1 y 2, en las que se puede apreciar en primera instancia el incremento de la precipitación diaria en el segundo trimestre del 2024 y el incremento general para todo lo corrido del año respecto al evidenciado para los mismos meses en el 2023.



Gráfica 1. *Precipitaciones Estación 1 2023 – 2024 (Fuente Elaboración propia)*



Gráfica 2. *Precipitaciones Estación 2 2023 – 2024 (Fuente Elaboración propia)*

Así las cosas, a la fecha de elaboración de la presente comunicación, se han reportado eventos de contingencia ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA-, a saber:

SUCESO	FECHA	RADICADO	ABSCISA
Contingencia por caída de material	14/05/2024	4100089092244720000 del 14/05/2024	K7+905 al K7+941
Contingencia por caída de material	27/06/2024	4100089092244720000 del 27/06/2024	K8+710 al K8+716
Contingencia por caída de material	28/06/2024	20246200733882 del 28/06/2024	K10+070 al K10+110

Tabla No. 2. *Relación de contingencias contrato 958 de 2021(Fuente Elaboración propia)*

II. COMPONENTE TÉCNICO

1. El plazo adicional solicitado se requiere principalmente para dar continuidad a las obras proyectadas en los frentes listados a continuación y los cuales se encuentran financiados con los recursos actuales del contrato:

   a. Cielo 3
   b. Cielo 4
   c. Revestimiento túnel 2
   d. Obras hidráulicas cielo 5
   e. Revestimiento túnel 4 con sus galerías de escape

2. La prórroga solicitada se encuentra sustentada en que el plazo actual de ejecución del Contrato No. 958 de 2021, es de treinta y siete (37) meses, los cuales vencen el 01 de agosto de 2024; sin embargo, debido a los inconvenientes que se han presentado por la ola invernal durante la ejecución y que se expusieron de manera amplía como COMPONENTE FÁCTICO, dan origen al trámite solicitado en donde se requiere ampliar el plazo de ejecución hasta el 31 de agosto de 2024.

III. COMPONENTE JURÍDICO:

1. Los contratos estatales pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato.

   La modificación de los contratos estatales es una acción válida y amparada por la propia Ley 80 de 1993, pues los incisos segundo y tercero del artículo 40 de la misma normatividad autorizan a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de su autonomía de la voluntad y en el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello por lo que, los contratos estatales pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3° de la Ley 80 de 1993.

2. Es oportuno indicar que la Corte Constitucional en sentencia C-949 de 2001, manifestó lo siguiente en relación con las modificaciones contractuales al indicar que las prórrogas en los contratos son útiles en cuanto logran alcanzar los fines propios de la contratación estatal:

"***(…) Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato (…)***".

"*(…)* ***La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos****, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas, culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente* ***pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso*** *(…)" (Énfasis propio)*

3. Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009:

"*(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo.* ***Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.*** *(…)"* (Énfasis propio).

Un comentario inicial de este articulo consiste en distinguir entre las situaciones que permiten la modificación del contrato y los procedimientos para hacerlo. Las situaciones son la paralización y la afectación grave del servicio público, ***y los procedimientos son dos: el común acuerdo, y el acto unilateral si no se obtiene aquel. No existe una reglamentación en la ley para buscar el acuerdo, de manera que las partes pueden convenirlo, bien sea en una cláusula del contrato o cada vez que fuere necesario.*** *Cabe anotar que, a pesar de su claridad, esta norma generalmente se interpreta y comenta bajo la exclusiva óptica de una potestad excepcional y por lo mismo unilateral, dejando de lado los necesarios análisis de la posibilidad de convenir modificaciones (...)".* (Énfasis propio)

(...)

La previsión legal limita esta modificación a situaciones excepcionales, " (...) con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo. (...)".

*(…) "****La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución****. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de*

la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar … diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. ***Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.*** (Énfasis propio)

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes****''. Concepto de sala de Consulta C.E. 00071 de 2017 Consejo de Estado, Consejero Ponente: Óscar Darío Amaya Navas.* (Énfasis propio)

4. Teniendo en cuenta los deberes, fines y principios que rigen la actividad contractual estatal, se considera pertinente traer a colación lo expresado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto 2331 de fecha 28 de marzo de 2017, C.P. Edgar González López, así:

"(…) La actividad del Estado debe dirigirse a satisfacer las demandas y necesidades que requiere la colectividad. Para ello, en muchas ocasiones debe recurrir a la colaboración de terceros, con quienes se relaciona a través de contratos. Dentro de este ***marco a través de la adquisición de bienes y servicios o la realización de obras, el Estado busca materializar los fines que persigue, de tal suerte que pueda garantizar la prestación continua y eficiente del servicio público, la satisfacción del interés general o la realización de los derechos e intereses de los ciudadanos, tal como se desprende de lo dispuesto por el artículo 3° de la Ley 80 de 1993:*** *"Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines".* (Énfasis propio)

(…)

Esta finalidad se reafirma nuevamente en el numeral 3° del artículo 25 del estatuto contractual al señalarse: "3°. ***Se tendrá en consideración que las reglas y procedimientos constituyen mecanismos de la actividad contractual que buscan servir a los fines estatales, a la adecuada, continua y eficiente prestación de los servicios públicos y a la protección y garantía de los derechos de los administrados*** *(…)"* (Énfasis propio)

En línea con las disposiciones anteriores, el artículo 26 de la Ley 80 de 1993 establece expresamente como obligación de los servidores públicos, la búsqueda de los fines que persigue la contratación estatal: "Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato" ***La celebración de contratos por parte de la administración corresponde entonces a una actividad administrativa a través de la cual se cumplen los fines y funciones del Estado y se logra la satisfacción de las necesidades e intereses de la comunidad***. (Énfasis propio)

5. De igual manera, debe hacerse alusión al pronunciamiento de la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto 2278 de fecha 5 de julio de 2016, C.P. Germán Bula Escobar, así:

"(…) Con la expedición de la Ley 80 de 1993 la autonomía de la voluntad se constituyó en la fuente principal de los efectos que rigen la ejecución del contrato estatal.

(…)
"Artículo 40º.- Del Contenido del Contrato Estatal. Las estipulaciones de los contratos serán las que de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta Ley, correspondan a su esencia y naturaleza. ***Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales***. (Énfasis propio)
(…)

Por consiguiente, respecto de la autonomía de las partes contratantes, el legislador en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, dentro de un contexto de fines estatales, otorgó a las entidades libertad para regular la forma de convenir sus contratos, definir su contenido e incluir las estipulaciones que consideraran necesarias y convenientes siempre que no fueran contrarias a la Constitución, la ley o el orden público, y se enmarcaran dentro de los principios y finalidades de dicha ley y los de la buena administración. (Énfasis propio)

(…)
Ahora bien, es preciso tener en cuenta que, bajo las exigencias del régimen de la contratación estatal, el postulado de la autonomía de la voluntad no tiene la amplitud que puede tener en la esfera del derecho privado y se ve aminorado en la medida en que debe articularse al principio rector del interés público y general materializado en los fines del Estado y, por tanto, en la búsqueda de los fines de la contratación estatal.

(…)

Ha coincidido la jurisprudencia en que el fin de la contratación estatal en el Estado Social de Derecho se asocia directamente al interés general, puesto que el contrato estatal es uno de los instrumentos jurídicos de los que se vale el Estado para cumplir sus finalidades, hacer efectivos los deberes públicos y prestar los servicios a su cargo, con la colaboración de los particulares a quienes corresponde ejecutar, a nombre de la administración, las tareas acordadas. (Énfasis propio)

Es por eso que, a más del principio de la autonomía de la voluntad, la aplicación de la figura de la suspensión temporal encuentra sus límites y fundamento en la primacía del interés general como causa de la contratación estatal, y en la consecución de los fines del Estado tal como lo dispone el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.

"Artículo 3º.- De los Fines de la Contratación Estatal. Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

Los particulares, por su parte, tendrán en cuenta al celebrar y ejecutar contratos con las entidades estatales que colaboran con ellas en el logro de sus fines y cumplen una función social que, como tal, implica obligaciones".

La norma transcrita determina el deber ser de la actuación de la Administración y de los contratistas en punto al cumplimiento de los fines del Estado: el interés general se ve honrado por la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios contratados y el feliz término de los mismos. (Énfasis propio)

(…)
Recuerda la Sala ***que la justificación del principio general de conservación de los contratos reside en que no obstante que se pueden observar imperfecciones en el curso de la ejecución del contrato, las partes normalmente tienen interés en mantener vigente el negocio originario****, ya* ***que lo contrario supondría comenzar de nuevo con la consecuente pérdida de tiempo y de recursos, razón por la cual se les impone el deber de hacer "lo que sea necesario para que el objeto contratado se cumpla"*** *y acordar "los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar rápida y eficazmente" las situaciones que lleguen a presentarse (…) ".* (Énfasis propio)

En este sentido, el Consejo de Estado en el Concepto 2263 del 17 de marzo del 2017, de su Sala de Consulta expresó lo siguiente: "(…) Así, frente a circunstancias excepcionales la Administración podría usar su poder de modificación unilateral o realizar las modificaciones de mutuo acuerdo, con el cumplimiento de los requisitos de ley. *Se trataría de la excepción a la regla general de intangibilidad del contrato (…). La doctrina y algunos pronunciamientos de la Sección Tercera del Consejo de Estado aportan los elementos necesarios que permiten orientar a la Administración sobre esta vía excepcional y sus requisitos:*

"(…) ***Las causas que justificarían la modificación del contrato deben obedecer al acaecimiento de situaciones o circunstancias imposibles de prever, con una diligencia debida, que hagan imperiosa o necesaria la modificación de algunas estipulaciones del contrato, como única manera de conjurarlas. Debe tratarse de la existencia de circunstancias surgidas de un riesgo imprevisible,*** *no necesariamente de una situación no prevista, que pueda razonablemente considerarse en un futuro mediato o que debieron ser previstas en la etapa de planeación del contrato.* ***Ello supone la existencia de circunstancias posteriores, externas a las partes y no agravadas por su acción u omisión, puestas de manifiesto o imposibles de advertir en la etapa precontractual, que, además, muestren la imposibilidad de cumplir lo pactado inicialmente,*** *o su falta de idoneidad. Estas circunstancias pueden obedecer a razones de tipo geológico, medioambiental o de otra índole, que no*

pudieron ser razonablemente previstas. […] -La existencia de una necesidad de servicio público que justifique la modificación, hasta el punto de conjurar la nueva necesidad. ***La acreditación de estas circunstancias estará a cargo de la entidad estatal, justificada en los estudios previos y en la debida motivación del contrato modificatorio*** *(…)"* (Énfasis propio)

6. Ratificando lo hasta aquí expuesto, en idéntico sentido se ha pronunciado la Agencia Nacional para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, en reciente concepto C-943 de 2022 al exponer:

"(…) Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, ***es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tiene carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse, que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias tácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador*** *(…)".* (Énfasis propio)

7. Atendiendo lo consagrado en la norma y en la jurisprudencia, la Administración puede observar, como en este caso, que se han presentado situaciones excepcionales durante la ejecución del Contrato, imposibles de prever para las partes, a pesar de haber actuado con la diligencia requerida y que en consecuencia determinan la necesidad de modificar el contrato inicial como única solución para satisfacer el interés público, por lo tanto se requiere proceder con el modificatorio respecto del contrato de obra pública 958 de 2021.

8. Finalmente, y en línea con lo anterior, se soporta jurídicamente la solicitud en las siguientes circunstancias:

a. Que, como resultado de lo mencionado en el acápite anterior, se está solicitando a la Entidad Contratante, previa validación de la Interventoría, la modificación consistente en la prórroga hasta el 31 de agosto de 2024, necesaria en virtud del principio de la buena fe contractual.

b. Que, el Contrato objeto de modificación se encuentra vigente.

c. Que, al tramitar la modificación propuesta, se evita una interrupción inmediata y continua en la ejecución del proyecto.

d. Que, la necesidad de la modificación contractual, expuesta en el presente escrito, surge de eventos ajenos que no derivan de un eventual incumplimiento a sus obligaciones.

e. Que ambos extremos contractuales, acuerdan voluntariamente proceder con la solicitud de prórroga con miras a satisfacer los fines esenciales del estado.

9. En ese orden, y teniendo en cuenta que en el **Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS**, en el **INSTRUCTIVO SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-12-FR-1**, requiere para el presente trámite, proyectar y justificar, desde los diferentes componentes, la razón por la cual se requiere adelantar la **PRÓRROGA**, como lo es para este caso, y según lo señala los numerales 1 y 5 del **INSTRUCTIVO SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-12-FR-1**:

> *"(…) 1. Si para el cumplimiento del objeto contractual se requiere adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra, el Contratista presenta mediante comunicación escrita a la Interventoría la respectiva solicitud con la justificación que incluya los aspectos: técnico, jurídico, financiero, presupuestal, ambiental, social, predial y otros (…)".*
>
> *"(…) 5. Es responsabilidad del Contratista y del Interventor presentar a la Unidad Ejecutora la solicitud de adición y/o modificación y/o prorroga con los documentos soporte originales debidamente diligenciados y suscritos, con una antelación mínima de treinta (30) días a la fecha del vencimiento del contrato (…)".*

Requisitos que se atendieron dentro de los términos señalados por el Instituto, y siguiendo los respectivos conductos regulares, como lo son: la solicitud de prórroga del contrato de obra que presenta el Contratista bajo examen al Consorcio Interventor, quien genera el respectivo concepto y en caso de ser favorable y viabilizar la solicitud de prórroga requerida, remite posteriormente a la Dirección Territorial Antioquia, para este caso, en su calidad de supervisor del contrato de interventoría.

IV. COMPONENTE FINANCIERO:

La presente solicitud no genera adición al contrato, contamos con los recursos necesarios para realizar las actividades descritas en el componente técnico, con miras a materializar las actividades de obra que requiere el proyecto dentro del desarrollo normal del proyecto.

Descripción	Condiciones Actualizadas AMCO N°13**	COBRO ACUMULADO PROYECTO A JUNIO 2024	SALDO VIGENCIA 2024
SUBTOTAL OBRAS (A)	$ 346.290.050.505,00	$ 315.691.510.967,00	$ 30.598.539.538,00
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 45.957.970.962,00	$ 41.069.209.300,00	$ 4.888.761.662,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 407.895.168,00	$ -	$ 407.895.168,00
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	$ 392.655.916.635,00	$ 356.760.720.267,00	$ 35.895.196.368,00
VALOR IVA (OBRA) (E)	$ 2.869.408.622,00	$ 2.607.097.567,00	$ 262.311.055,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D+E)	$ 395.525.325.257,00	$ 359.367.817.834,00	$ 36.157.507.423,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)	$ 412.000.000,00	$ 312.172.400,00	$ 99.827.600,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	$ 78.280.000,00	$ 59.312.756,00	$ 18.967.244,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	$ 490.280.000,00	$ 371.485.156,00	$ 118.794.844,00
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) (Incluye IVA) (J)	$ 22.222.695.569,00	$ 6.981.068.396,00	$ 15.241.627.173,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 14.228.732,00	$ 14.228.732,00	$ -
VALOR TOTAL (F+I+J+K)	**$ 418.252.529.558,00**	**$ 366.734.600.118,00**	**$ 51.517.929.440,00**

Descripción	Abscisa Inicio	Abscisa Fin	Longitud (m)	Alcance
Cielo Abierto 1A	K01+300	K01+834	534	A nivel de primera capa de mezcla asfáltica
Cielo Abierto 1A	K01+834	K03+300	1466	A nivel de base granular
Cielo Abierto 1B	K03+300	K04+100	800	A nivel de base granular
Cielo Abierto 1B	K04+100	K06+173	2073	Sin intervenir
Túnel 0	K06+173	K07+173	1000	Sin intervenir
Cielo Abierto 2	K07+173	K07+193	20	Sin intervenir
Puente 1	K07+193	K07+365	172	Sin intervenir
Cielo Abierto 3A	K07+365	K08+064	699	Sin Intervenir
Cielo Abierto 3B	K07+950	K07+999	49	A nivel de base granular
Túnel 1	K07+999	K08+231	232	A nivel de base granular
Cielo Abierto 4	K08+231	K08+725	494	A nivel de base granular
Túnel 2	K08+725	K09+080	355	A nivel de base granular
Cielo Abierto 5	K09+080	K09+559	479	A nivel de base granular
Cielo Abierto 6A	K09+559	K09+645	86	A nivel de base granular
Cielo Abierto 6B	K09+645	K09+804	159	A nivel de base granular
Túnel 3	K09+804	K10+120	316	A nivel de base granular
Cielo Abierto 7	K10+120	K10+342	222	A nivel de base granular
Túnel 4	K10+342	K11+625	1283	A nivel de base granular

V. CONCLUSIÓN

Finalmente, y con base en lo planteado, se solicita comedidamente a la Interventoría, se evalúe y apruebe la presente solicitud de prórroga del plazo de ejecución contractual hasta el 31 de agosto de 2024, teniendo en cuenta los argumentos expuestos en la presente solicitud y de esta manera dar continuidad al cumplimiento del objeto contractual.

VI. DOCUMENTOS ANEXOS

1. Los documentos que soportan esta solicitud son los siguientes:

a. Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud de Adición y/o Modificación y/o Prórroga Contrato de Obra.

b. Formato MEPI-MN1-IN-7-FR-1 Acta de Modificación de cantidades

c. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 RPI - Reprogramación al programa de inversiones.

d. PDT_CondorV_6.0 Programa de obra actualizado.

e. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de garantías contractuales de obra.

f. MEPI-MN1-IN-15-FR-10-Estado del Tiempo.

g. Certificado de Existencia Construcciones El Cóndor S.A.

Cordialmente,

ANA MARIA JAILLIER CORREA

Representante Legal

Anexos. Los relacionados a continuación, los cuales pueden ser consultados a través del siguiente enlace de descarga:
Prorroga No 1_CondorVF

INT-INVIAS-3748-2024

Santa Fe de Antioquia, 11 de julio de 2024

SEÑORES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ING. MAURICIO HOYOS SIERRA
Director Territorial Antioquia
Calle 51 # 79-51
Medellín, Colombia

REFERENCIA: *CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967-2021, CUYO OBJETO CORRESPONDE A: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".*

Asunto: Concepto de la Interventoría respecto de solicitud de modificación consistente en prórroga al Contrato de Obra Pública No. 958 de 2021 hasta el 31 de agosto de 2024.

Respetado Ingeniero Hoyos,

En marco de las funciones de la Interventoría y en relación con el estado actual del contrato de obra mencionado en el asunto, y teniendo en cuenta que Construcciones El Cóndor S.A., mediante comunicación 216-DCTOSELECTRONICOS-20240710000001 de fecha 10 de julio de 2024, presenta solicitud consistente en prórroga al Contrato de Obra Pública No. 958 de 2021 hasta el 31 de agosto de 2024, nos permitimos expresar:

La solicitud que realiza el contratista, se da en atención a necesidades contractuales con relación al Contrato de obra pública No. 958-2021 y sus documentos complementarios, cuya implicación consiste en este caso, en el trámite de la modificación contractual a la cláusula octava del contrato principal, mediante la cual se autorice la prórroga al Contrato de Obra Pública No. 958 de 2021 hasta el 31 de agosto de 2024. Teniendo en cuenta lo anterior, se solicita tramitar la modificación contractual mencionada, con fundamento en los argumentos que en adelante se expondrán.

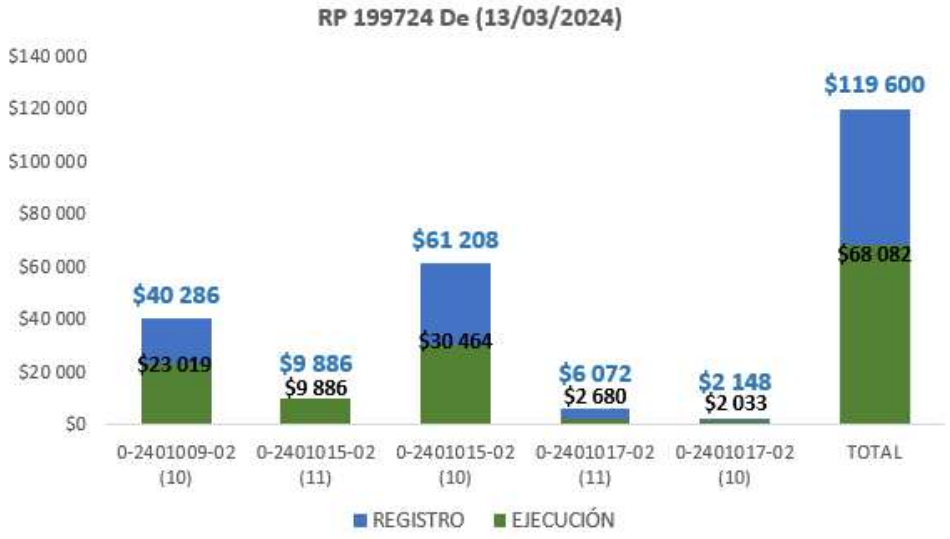
Ahora bien, previo a tratar las justificaciones del trámite solicitado (prorroga), procedemos a realizar una descripción del estado del contrato, donde, a continuación, se presenta un panorama general del desarrollo actual del contrato de obra 958-2021, para brindar claridad en el origen de las cifras y proyecciones que reflejan el estado de la ejecución contractual y de las situaciones que han afectado el normal desarrollo del contrato que fue estructurado por la Entidad Contratante desde la etapa licitatoria. Finalmente, se presentarán las consideraciones a tener en cuenta por el INVIAS y que sean un instrumento o insumo para lineamientos y/o decisiones que se deban tomar, según sea el caso.

Así pues, en consideración al desarrollo de los trabajos, se viene haciendo el control técnico y financiero de las cantidades de obra ejecutadas, la provisión para ajustes, obras complementarias

y/o adicionales, así como del desarrollo de las provisiones ambientales, sociales, teniendo en cuenta las vigencias y registros presupuestales estructurados por la Entidad Contratante y que son parte fundamental en los análisis que más adelante presentaremos.

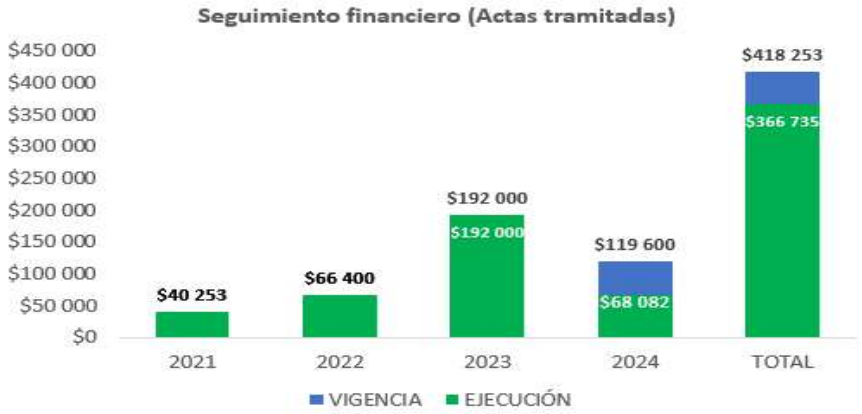
En particular, a la fecha de este escrito, correspondientes al acumulado en el mes de junio de 2024, se tiene lo siguiente:

i. Estado del Registro presupuestal de la vigencia 2024, con radicado (Cuentas por pagar), del contratista:

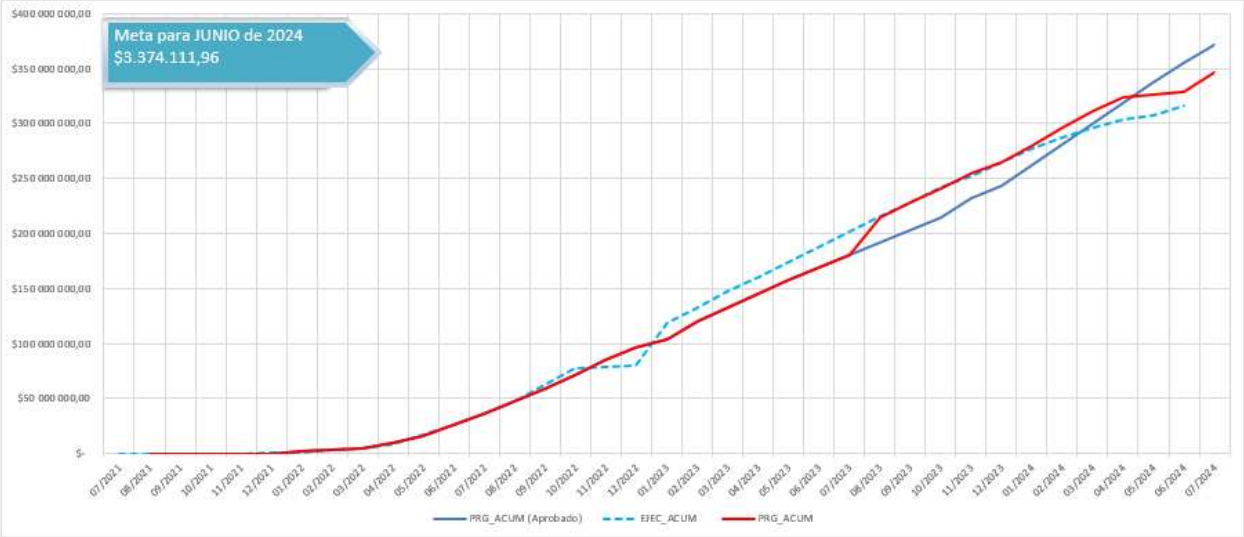


Como se ilustra, para la vigencia fiscal 2024 se tiene una asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad Contratante que respaldan la presente solicitud, por valor de $119.600.000.000.

ii. Seguimiento a la utilización de las vigencias actuales del contrato de obra, con radicado (Cuentas por pagar):



iii. Desarrollo y control del programa de inversiones (programado vs ejecutado):



De lo anterior, puede ilustrarse que, en primer lugar, a la fecha existen recursos por ejecutar, y, es necesario destacar que el atraso en ejecución presupuestal actual, mismo que se muestra en acumulados, entre lo programado y lo ejecutado, referente al contrato de obra 958-2021, ha surgido en razón de los eventos que se describirán a lo largo de la presente.

Así las cosas, ha de indicarse que esta Interventoría ha realizado una recopilación de análisis técnicos, programáticos, y financieros, teniendo en cuenta los datos de ejecución realizados hasta el momento, cuyo corte corresponde al de la revisión (junio 2024), ligado al tema de la **ejecución y programación de obra del contrato**, y, teniendo en cuenta la alta incidencia de algunos eventos particulares que han impactado el programa de ejecución de las obras, modificando las

premisas y el panorama de ejecución inicialmente previsto, de ahí, la necesidad de prorrogar el contrato de obra 958-2021, con el fin de poderse continuar el cumplimiento de metas físicas, y, en atención a las condiciones que presupuestalmente, a la fecha, existen para el contrato en mención. De manera que, a renglón seguido, procedemos a describir los eventos que han incidido en la necesidad de la prórroga:

1. COMPONENTE TÉCNICO:

Dentro del corredor se han presentado diferentes eventos de contingencia asociados a la geología de la zona, tal como se describe en el Volumen III *"GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA"* de los estudios y diseños entregados para la ejecución del proyecto.

Situación anterior que se ha incrementado con la actual época de lluvias que viene desarrollándose en la zona del proyecto, tal como se informó al INVIAS mediante comités gerenciales llevados a cabo en el mes de junio de 2024, y lo corrido de julio de 2024, así como por medio de comunicación INT-INVIAS-3744-2024, donde, se ha expuesto e ilustrado los impactos directos que se han ocasionado por el incremento de las lluvias producto del fenómeno de la niña, siendo estos, deslizamientos de material con un volumen de gran envergadura en los taludes aledaños a la vía industrial (antigua vía al mar), mismos que no hacen parte de las áreas de estabilización del proyecto, generando que Construcciones el Cóndor priorice los recursos tanto de equipo como de mano de obra, en pro de habilitar el normal tránsito vehicular por la vía industrial del proyecto, forma de acceder a todos los frentes de obra en ejecución, razones por las que, se ha impactado el normal desarrollo de las actividades propias de obra, y en consecuencia, de los cronogramas respectivos, siendo procedente y necesario a concepto de la Interventoría, darse aprobación y trámite a la prórroga solicitada.

Así pues, y en pro de especificar las afectaciones derivadas de los eventos antes mencionados, se trae a colación que dentro de los principales deslizamientos identificados en el tramo 2 sector 1, sobre la antigua vía al mar, tenemos en inmediaciones del k 10+100 del trazado, un derrumbe que viene generando afectaciones a la normal circulación, y, que hoy se presenta de mayor importancia, pues tiende a afectar: las obras construidas del túnel 3, la estabilidad de la vía antigua al mar, y, generar afectación al cauce del rio Tonusco. También, dentro del trazado, se tiene un nuevo deslizamiento en el k 8+710 MD, sector del portal de entrada del túnel 2, ubicado por encima de los tratamientos de estabilización en los cortes realizados, mismo que hoy tiene afectado un tramo de las rondas de coronación.

Aunado a lo anterior, en recorrido realizado entre la interventoría y el contratista, a los taludes del proyecto, el 2 de julio de 2024, se evidenciaron las siguientes afectaciones:

- Cielo 1: Se presentan derrumbes menores que afectan los tratamientos ya realizados con hidrosiembra y que están taponando la cuneta sobre la vía.
- Cielo 3: Derrumbe km 7+990 a km 8+064
- Cielo 4: Derrumbe a un costado MD del portal de salida del túnel 1, k 8+230 y Derrumbe MD k8+700/713.

- Vía al mar o industrial, entre PE y PS T2, se tienen varios sitios con algunos derrumbes menores
- Vía al mar o industrial entre PE y PS T4, se aprecian derrumbes menores que pueden taponar la vía, uno a la entrada del portal de la galería 2 y otro entre la proyección k 11 + 260 del proyecto sobre esta vía.

Situaciones que, han traído consigo que el Contratista de Obra, a la fecha de elaboración de la presente comunicación, haya reportado los siguientes eventos de contingencia ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA-:

SUCESO	FECHA	RADICADO	ABSCISA
Contingencia por caída de material	14/05/2024	4100089092244720000 del 14/05/2024	K7+905 al K7+941
Contingencia por caída de material	27/06/2024	4100089092244720000 del 27/06/2024	K8+710 al K8+716
Contingencia por caída de material	28/06/2024	20246200733882 del 28/06/2024	K10+070 al K10+110

De forma que, el acceder a la solicitud de prórroga planteada por el contratista, permitirá la continuidad de obras con actual respaldo presupuestal, mismas que se detallan por Construcciones el Cóndor S.A. en la comunicación objeto del presente concepto.

2. COMPONENTE JURÍDICO

Los contratos estatales pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato.

La modificación de los contratos estatales es una acción valida y amparada por la propia Ley 80 de 1993, pues los incisos segundo y tercero del artículo 40 de la misma normatividad, autoriza a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de su autonomía de la voluntad para el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello por lo que los contratos estatales, pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3° de la Ley 80 de 1993.

Es oportuno indicar que frente a la solicitud de prórroga del contrato 958 de 2021, la Corte Constitucional en pronunciamiento C-949 de 2001 manifestó lo siguiente en relación con las modificaciones contractuales al indicar que las prórrogas en los contratos son útiles en cuanto logran alcanzar los fines propios de la contratación estatal: *"(…) Por regla general, los contratos*

estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato (…)".

"(…) La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas, culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso (…)".

Así mismo la Corte Constitucional señaló que*: "(…) las prórrogas de los contratos –como especie de modificación pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal. (…)" Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009: "(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado. (…)"*

(…)

Un comentario inicial de este artículo consiste en distinguir entre las situaciones que permiten la modificación del contrato y los procedimientos para hacerlo. Las situaciones son la paralización y la afectación grave del servicio público, y los procedimientos son dos: el común acuerdo, y el acto unilateral si no se obtiene aquel. No existe una reglamentación en la ley para buscar el acuerdo, de manera que las partes pueden convenirlo, bien sea en una cláusula del contrato o cada vez que fuere necesario. Cabe anotar que, a pesar de su claridad, esta norma generalmente se interpreta y comenta bajo la exclusiva óptica de una potestad excepcional y por lo mismo unilateral, dejando de lado los necesarios análisis de la posibilidad de convenir modificaciones (...)"

(...)

La previsión legal limita esta modificación a situaciones excepcionales, *" (...) con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo. (...)"*

[…] *"La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública:*

mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar … diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes". Concepto de sala de Consulta C.E. 00071 de 2017 Consejo de Estado, Consejero Ponente: Óscar Darío Amaya Navas

Por otra parte, no puede perderse de vista que la modificación contractual, tiene como límite más próximo lo que prevé el objeto del contrato, de tal manera que con la modificación no se podrá variar el objeto contractual, pues esto va en contra vía de los principios de la contratación estatal.

Aunado a lo anterior, y teniendo en cuenta los deberes, fines y principios que rigen la actividad contractual estatal, se considera pertinente traer a colación lo expresado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto 2331 de fecha 28 de marzo de 2017, C.P. Edgar González López, así:

"(…) La actividad del Estado debe dirigirse a satisfacer las demandas y necesidades que requiere la colectividad. Para ello, en muchas ocasiones debe recurrir a la colaboración de terceros, con quienes se relaciona a través de contratos. Dentro de este marco a través de la adquisición de bienes y servicios o la realización de obras, el Estado busca materializar los fines que persigue, de tal suerte que pueda garantizar la prestación continua y eficiente del servicio público, la satisfacción del interés general o la realización de los derechos e intereses de los ciudadanos, tal como se desprende de lo dispuesto por el artículo 3º de la Ley 80 de 1993: "Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines".

(…)
Esta finalidad se reafirma nuevamente en el numeral 3º del artículo 25 del estatuto contractual al señalarse: "3º. Se tendrá en consideración que las reglas y procedimientos constituyen mecanismos de la actividad contractual que buscan servir a los fines estatales, a la adecuada, continua y eficiente prestación de los servicios públicos y a la protección y garantía de los derechos de los administrados (…)"

En línea con las disposiciones anteriores, el artículo 26 de la Ley 80 de 1993 establece expresamente como obligación de los servidores públicos, la búsqueda de los fines que persigue la contratación estatal: "Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato" La celebración de contratos por parte de la administración corresponde entonces a una actividad administrativa a través de la cual se cumplen los fines y funciones del Estado y se logra la satisfacción de las necesidades e intereses de la comunidad.

De igual manera, debe hacerse alusión al pronunciamiento de la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto 2278 de fecha 5 de julio de 2016, C.P. Germán Bula Escobar, así:

"(…) Con la expedición de la Ley 80 de 1993 la autonomía de la voluntad se constituyó en la fuente principal de los efectos que rigen la ejecución del contrato estatal.

(…)
"Artículo 40º.- Del Contenido del Contrato Estatal. Las estipulaciones de los contratos serán las que de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta Ley, correspondan a su esencia y naturaleza. Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales.
(…)

Por consiguiente, respecto de la autonomía de las partes contratantes, el legislador en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, dentro de un contexto de fines estatales, otorgó a las entidades libertad para regular la forma de convenir sus contratos, definir su contenido e incluir las estipulaciones que consideraran necesarias y convenientes siempre que no fueran contrarias a la Constitución, la ley o el orden público, y se enmarcaran dentro de los principios y finalidades de dicha ley y los de la buena administración.

(…)
Ahora bien, es preciso tener en cuenta que, bajo las exigencias del régimen de la contratación estatal, el postulado de la autonomía de la voluntad no tiene la amplitud que puede tener en la esfera del derecho privado y se ve aminorado en la medida en que debe articularse al principio rector del interés público y general materializado en los fines del Estado y, por tanto, en la búsqueda de los fines de la contratación estatal.

(…)
Ha coincidido la jurisprudencia en que el fin de la contratación estatal en el Estado Social de Derecho se asocia directamente al interés general, puesto que el contrato estatal es uno de los instrumentos jurídicos de los que se vale el Estado para cumplir sus finalidades, hacer efectivos los deberes públicos y prestar los servicios a su cargo, con la colaboración de los particulares a quienes corresponde ejecutar, a nombre de la administración, las tareas acordadas.

Es por eso que, a más del principio de la autonomía de la voluntad, la aplicación de la figura de la suspensión temporal encuentra sus límites y fundamento en la primacía del interés general como causa de la contratación estatal, y en la consecución de los fines del Estado tal como lo dispone el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.

"Artículo 3º.- De los Fines de la Contratación Estatal. Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

Los particulares, por su parte, tendrán en cuenta al celebrar y ejecutar contratos con las entidades estatales que colaboran con ellas en el logro de sus fines y cumplen una función social que, como tal, implica obligaciones".

La norma transcrita determina el deber ser de la actuación de la Administración y de los contratistas en punto al cumplimiento de los fines del Estado: el interés general se ve honrado por la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios contratados y el feliz término de los mismos.

(…)
Recuerda la Sala que la justificación del principio general de conservación de los contratos reside en que no obstante que se pueden observar imperfecciones en el curso de la ejecución del contrato, las partes normalmente tienen interés en mantener vigente el negocio originario, ya que lo contrario supondría comenzar de nuevo con la consecuente pérdida de tiempo y de recursos, razón por la cual se les impone el deber de hacer "lo que sea necesario para que el objeto contratado se cumpla" y acordar "los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar rápida y eficazmente" las situaciones que lleguen a presentarse (…) ".

En este sentido, el Consejo de Estado en el Concepto 2263 del 17 de marzo del 2017, de su Sala de Consulta expresó lo siguiente: "(…) Así, frente a circunstancias excepcionales la Administración podría usar su poder de modificación unilateral o realizar las modificaciones de mutuo acuerdo, con el cumplimiento de los requisitos de ley. Se trataría de la excepción a la regla general de intangibilidad del contrato (…). La doctrina y algunos pronunciamientos de la Sección Tercera del Consejo de Estado aportan los elementos necesarios que permiten orientar a la Administración sobre esta vía excepcional y sus requisitos:

"(…) Las causas que justificarían la modificación del contrato deben obedecer al acaecimiento de situaciones o circunstancias imposibles de prever, con una diligencia debida, que hagan imperiosa o necesaria la modificación de algunas estipulaciones del contrato, como única manera de conjurarlas. Debe tratarse de la existencia de circunstancias surgidas de un riesgo imprevisible, no necesariamente de una situación no prevista, que pueda razonablemente considerarse en un futuro mediato o que debieron ser previstas en la etapa de planeación del contrato. Ello supone la existencia de circunstancias posteriores, externas a las partes y no agravadas por su acción u omisión, puestas de manifiesto o imposibles de advertir en la etapa precontractual, que, además, muestren la imposibilidad de cumplir lo pactado inicialmente, o su falta de idoneidad. Estas circunstancias pueden obedecer a razones de tipo geológico, medioambiental o de otra índole, que no pudieron ser razonablemente previstas. […] -La existencia de una necesidad de servicio público que justifique la modificación, hasta el punto de conjurar la nueva necesidad. La acreditación de estas circunstancias estará a cargo de la entidad estatal, justificada en los estudios previos y en la debida motivación del contrato modificatorio (…)"

Ratificando lo hasta aquí expuesto, en idéntico sentido se ha pronunciado la Agencia Nacional para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, que en reciente concepto C-943 de 2022 expone: *"(…) Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tiene carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse, que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador (…)".*

Así mismo, y atendiendo a lo consagrado en la norma y en la jurisprudencia, la Administración puede observar, como en este caso, situaciones excepcionales durante la ejecución del contrato, imposibles de prever para las partes con toda la diligencia requerida y no imputables a ella, que determinan la necesidad de modificar el contrato inicial como única solución para satisfacer el interés público, evento que genera la necesidad de proceder con el modificatorio solicitado respecto del contrato de obra pública 958 de 2021.

Con lo anterior se torna procedente y jurídicamente viable la solicitud de prórroga antes señalada, la cual se prevé con miras a realizar las actividades de obra relacionadas en la justificación técnica.

Finalmente, y en línea con lo anterior, se soporta jurídicamente la solicitud en las siguientes circunstancias:

1. Que, como resultado de lo mencionado en el acápite anterior, se está solicitando a la Entidad Contratante, previa validación de la Interventoría la modificación consistente en prórroga hasta el 31 de agosto de 2024, necesaria, en virtud del principio de la buena fe contractual.
2. Que, el Contrato objeto de modificación se encuentra vigente.
3. Que, al tramitar la modificación propuesta, se evita una interrupción inmediata y continua en la ejecución del Contrato.
4. Que, la necesidad de la modificación contractual, expuesta en el presente escrito, surge de eventos ajenos que no derivan de un eventual incumplimiento a sus obligaciones.

En atención al análisis expuesto en precedencia, se concluye que, técnica y contractualmente es necesaria y viable para la continuidad de las obras del proyecto, proceder con la prórroga del presente contrato, por lo que, se considera oportuno desde el componente jurídico, indicar lo siguiente, a saber:

Teniendo en cuenta los aspectos expuestos en la justificación técnica, mismos que propician la necesidad de prorrogar el mencionado contrato, se hace necesario conceder el tiempo adicional con una prórroga hasta el 31 de agosto de 2024.

En ese orden, y teniendo en cuenta que el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, en el INSTRUCTIVO SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-12-FR-1, requiere para el presente tramite, proyectar y

justificar desde los diferentes componentes la respectiva solicitud, en este caso de PRÓRROGA, como se señala en los numerales 1 y 5 del INSTRUCTIVO MEPI-MN1-IN-12-FR-1:

"(…) 1. Si para el cumplimiento del objeto contractual se requiere adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra, el Contratista presenta mediante comunicación escrita a la Interventoría la respectiva solicitud con la justificación que incluya los aspectos: técnico, jurídico, financiero, presupuestal, ambiental, social, predial y otros (…)".

"(…) 5. Es responsabilidad del Contratista y del Interventor presentar a la Unidad Ejecutora la solicitud de adición y/o modificación y/o prorroga con los documentos soporte originales debidamente diligenciados y suscritos, con una antelación mínima de treinta (30) días a la fecha del vencimiento del contrato (…)".

Requisitos que se atendieron dentro de los términos señalados por el Instituto, y siguiendo los respectivos conductos regulares, como lo son: la solicitud de prórroga que presenta el Contratista de Obra del contrato bajo supervisión del Consorcio Interventor, quien genera el respectivo concepto, en este caso, de favorabilidad y viabilidad de la solicitud de prórroga requerida, por lo que, se remite a la Dirección Territorial Antioquia, para que en este caso, en su calidad de supervisor del contrato de interventoría, emita, si a bien se considera, la aprobación correspondiente.

3. CONCLUSIÓN

De acuerdo con lo anterior, ha de indicarse que los fundamentos técnicos, contractuales y jurídicos previamente expuestos, generan que la Interventoría avale la modificación requerida al contrato de obra, salvo mejor concepto, en pro de continuidad de desarrollo de las obras, en beneficio del Proyecto y en atención a las necesidades actuales puestas de presente mediante comunicación del Contratista, así como el presente concepto de Interventoría, por lo que, se solicita a la Entidad Contratante se imparta aprobación de la modificación señalada.

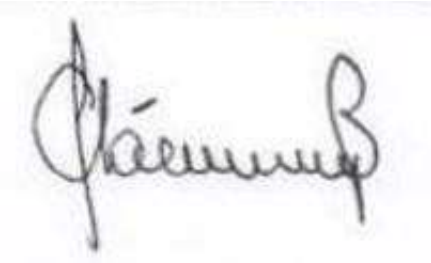
Teniendo en cuenta lo anterior, esta interventoría en virtud de sus funciones de supervisión del contrato de obra No. 958 – 2021, y, luego de revisar y estudiar la solicitud enviada por el contratista de obra, da concepto favorable de la solicitud de la modificación contractual a la cláusula octava del contrato principal, presentada por el contratista a efectos de que se efectúe la prórroga al Contrato de Obra Pública No. 958 de 2021 hasta el 31 de agosto de 2024

En cumplimiento a lo establecido en el manual de interventoría de la Entidad contratante, esto es, del procedimiento para el Trámite de Solicitud de modificaciones a los contratos de obra, a continuación, se listan los documentos requeridos para la solicitud, mismos que se adjuntan a la presente:

- Solicitud de modificación del contrato No. 958 -2021 por parte del contratista.
- Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud de adición, modificación y prórroga.
- Formato MEPI-MN1-IN-7-FR-1 Acta de Modificación de cantidades.
- Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación al programa de inversiones.
- PDT_EL CÓNDOR_V_6.0 - Programa de obra actualizado.
- Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de garantías contractuales de obra.

- MEPI-MN1-IN-15-FR-10-Estado del Tiempo
- Poder especial de Representante Legal a Director Interventoría
- Certificado de existencia y representación legal del contratista

Sin otro particular,



ING. JUAN CARLOS SÁENZ BAQUERO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO TÚNELES INTERDISEÑOS INTEGRAL

Anexo: Solicitud del Contratista, dirigida a Interventoría (A1a. Comunicación El Cóndor: 216-DCTOSELECTRONICOS-20240710)
MEPI-MN1-IN-12-FR-1_(SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA)
AMCO-14 (MEPI-MN1-IN-7-FR-1)
RPI-14 (MEPI-MN1-IN-6-FR-1)
PDT_EL CÓNDOR_V_6.0 (programa de obra actualizado)
MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA)
MEPI-MN1-IN-15-FR-10-Estado del Tiempo
Poder especial de Representante Legal a Director Interventoría
Certificado de existencia y representación legal del contratista

Copia: Ing. Luis Jaime Díaz. - Gerente Grupo Norte – Subdirección de Modernización de Carreteras INVÍAS
Construcciones El Cóndor S.A

Elaboró: VAVT-JLVC/ Revisó: CADC/Aprobó: JCSB

Bogotá D.C., 6 de mayo de 2024

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO 967 DE 2021- INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

ASUNTO: Poder Especial.

LUZ MARINA ORTEGA OCHOA, mayor de edad, vecina de Bogotá D.C., identificada con la cédula de ciudadanía 23.856.337 de Paipa, actuando en calidad de Representante Legal del **CONSORCIO TÚNELES – INTERDISEÑOS INTEGRAL** con Nit. 901.474.996-2, conforme al acuerdo consorcial celebrado el 2 de febrero de 2021 y al Otrosí No 1 del 4 de junio de 2021, que se adjuntan al presente documento, por medio de este escrito, confiero **PODER ESPECIAL** al ingeniero **JUAN CARLOS SÁENZ BAQUERO**, identificado con la cédula de ciudadanía 79.290.309, y, ante faltas temporales de éste, es decir, vacaciones-permisos-licencias-incapacidad, al ingeniero **CARLOS ALBERTO DELGADO CORTÉS,** identificado con la cédula de ciudadanía 79.643.593, para que a nombre del consorcio que represento, bajo su estricta responsabilidad profesional como Director de Interventoría, y, Líder de Integración, respectivamente; realicen lo siguiente:

1. Suscribir todos los documentos, formatos y/o actas que se emitan en el desarrollo del proyecto de la referencia, en calidad de Interventor, en relación exclusiva con el contrato de obra 958 de 2021 suscrito entre el Invias y Construcciones el Cóndor S.A., especialmente el acta de entrega y recibo final del objeto contratado, actas de recibo parcial de obra, acta de liquidación, acta de terminación, acta de aprobación parcial y definitiva de estudios y diseños, plan de inversión del anticipo mensualizado y sus modificaciones, informe de inversión y buen manejo del anticipo, las aprobaciones y autorizaciones de desembolsos de los respectivos anticipos, acta de suspensión, acta de ampliación de suspensión, acta de reinicio, acta de ajustes, acta de modificación de cantidades de obra, acta de modificación de costos, acta de fijación de ítems no previstos, solicitud de suspensión, modificación, cesión, terminación anticipada, adición y/o prórroga del contrato de obra y todos aquellos formatos indicados en el Manual de Interventoría del INVIAS, así como los documentos establecidos para solicitar el respectivo pago a terceros conforme a las circulares y/o comunicaciones expedidas por el Invias, entre otros.

2. Asista, con voz y voto en las reuniones que se realicen en el marco de la ejecución de los Contratos de Obra 958 de 2021 y de Interventoría 967 de 2021.

3. Suscriba, junto con el Representante Legal del Consorcio, la correspondencia que deba emitirse para el cabal cumplimiento de su función como Interventor.

Los apoderados quedan facultados, para aportar documentos, firmar documentos legales, y en general para cualquier trámite que deban hacer en calidad de Interventor inherente al desarrollo del contrato de obra 958 de 2021, de tal manera que no se entiendan carentes de facultad alguna para el cabal cumplimiento del presente mandato.

Desde la fecha de autenticación del presente, se deja sin efecto el mandato concedido el 4 de marzo de 2022.

LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
C.C. 23.856.337 de Paipa
Representante Legal
CONSORCIO TÚNELES – INTERDISEÑOS INTEGRAL

Aceptan:

JUAN CARLOS SÁENZ BAQUERO
C.C. 79.290.309 de Bogotá

CARLOS ALBERTO DELGADO CORTÉS
C.C. 79.643.593 de Bogotá

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE CONTENIDO, FIRMA Y HUELLA
NOTARÍA CUARENTA Y DOS (42)
CÍRCULO DE BOGOTÁ - COLOMBIA
Verificación Biométrica Decreto-Ley 019 de 2012
NOHORA EMILCE AGUILAR BECERRA NOTARIA 42 (E) DEL CIRCULO DE BOGOTÁ certifica:
Que **ORTEGA OCHOA LUZ MARINA**
quien se identifico con **C.C. 23856337**
manifestó que reconoce expresamente el contenido de este documento además que la firma y huella que aparecen en este documento son suyas. Solicitó y autorizó el tratamiento de sus datos personales al ser verificada su identidad cotejando sus huellas digitales y datos biográficos contra la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil. Ingrese a www.notanaenlinea.com para verificar este documento. En constancia, firma nuevamente y estampa la huella de su dedo índice derecho.
Cod. ny5uv
Bogotá D.C 2024-05-09 13:21:37
Firma
HUELLA
13024-10a438d8
NOHORA EMILCE AGUILAR BECERRA
NOTARIA 42 (E) DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1[1] de 7 .
		PÁGINA	

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

ADICIÓN ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 958 - 2021 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A. (Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967 - 2021 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO TUNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: 37 MESES (Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	10/12/2021	Modificar el contrato de obra, en el sentido de incluir un parágrafo en la Cláusula Octava, ampliando el plazo otorgado en los numerales 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, del Anexo Técnico, en noventa (90) días más a los asignados.
2	28/08/2023	Modificar la cláusula séptima: apropiación presupuestal del Contrato Número 958 de 2021.
NA	NA	NA

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
NA	NA	NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA	NA	NA

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 1/08/2024 (Indicar Día/Mes/Año)
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 418.252.529.558,00 **50% EN SMMLV:** 230.181,93 (Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 418.252.529.558,00 (Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

FECHA	11/07/2024
	(Día / Mes / Año)

OBJETO DE LA SOLICITUD

En consideración al desarrollo que viene presentando el proyecto y los compromisos asumidos en el Contrato No. 958 de 2021, CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. solicita por medio de la presente , una prórroga al Contrato hasta el 31 de agosto de 2024; solicitud que conlleva a la generación de la modificación No. 03 del contrato y en específico sobre la CLÁUSULA OCTAVA: a continuación:. – El plazo para la ejecución del presente contrato será de treinta y siete meses (37) y treinta días (30) , a partir de la Orden de Inicio que impartirá el Jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y demás requisitos exigidos en el Pliego de Condiciones. El plazo pactado será cumplido con sujeción a lo previsto en el Pliego de Condiciones

Con base en lo anterior, solicitamos comedidamente a esta interventoría la revisión, aprobación y trámite de la solicitud de modificación contractual aquí presentada, con el fin de cumplir el objeto del contrato celebrado, permitiendo alcanzar la meta física indicada.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

A continuación, se indica el alcance físico a ejecutar de conformidad con los recursos vigentes:

Cielo Abierto 1A	K01+300	K01+834	534	A nivel de primera capa de mezcla asfáltica
Cielo Abierto 1A	K01+834	K03+300	1466	A nivel de base granular
Cielo Abierto 1B	K03+300	K04+100	800	A nivel de base granular
Cielo Abierto 1B	K04+100	K06+173	2073	Sin intervenir
Túnel 0	K06+173	K07+173	1000	Sin intervenir
Cielo Abierto 2	K07+173	K07+193	20	Sin intervenir
Puente 1	K07+193	K07+365	172	Sin intervenir
Cielo Abierto 3A	K07+365	K08+064	699	Sin Intervenir
Cielo Abierto 3B	K07+950	K07+999	49	A nivel de base granular
Túnel 1	K07+999	K08+231	232	A nivel de base granular
Cielo Abierto 4	K08+231	K08+725	494	A nivel de base granular
Túnel 2	K08+725	K09+080	355	A nivel de base granular
Cielo Abierto 5	K09+080	K09+559	479	A nivel de base granular
Cielo Abierto 6A	K09+559	K09+645	86	A nivel de base granular
Cielo Abierto 6B	K09+645	K09+804	159	A nivel de base granular
Túnel 3	K09+804	K10+120	316	A nivel de base granular
Cielo Abierto 7	K10+120	K10+342	222	A nivel de base granular
Túnel 4	K10+342	K11+625	1283	A nivel de base granular

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

CONDICIONES ACTUALIZADAS DEL PROYECTO DE ACUERDO CON LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL Nº02 DEL 28/08/2023

Descripción	Valor inicial	Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No. 2 Fecha: 28/08/2023	Valor solicitado	Valor actualizado presente solicitud
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)	$ 371.638.087.751	$ 346.290.050.505	$ -	**$ 346.290.050.505**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 20.421.539.178	$ 45.957.970.962	$ -	**$ 45.957.970.962**
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 407.895.168	$ 407.895.168	$ -	**$ 407.895.168**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) (19% de la Utilidad del 5%) (E)	$ 2.868.031.892	$ 2.869.408.622	$ -	**$ 2.869.408.622**
1P REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)	$ 412.000.000	$ 412.000.000	$ -	**$ 412.000.000**
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (H) = G*19%	$ 78.280.000	$ 78.280.000	$ -	**$ 78.280.000**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) (J)	$ 22.222.695.569	$ 22.222.695.569	$ -	**$ 22.222.695.569**
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 204.000.000	$ 14.228.732	$ -	**$ 14.228.732**
Valor Total	**$ 418.252.529.558**	**$ 418.252.529.558**	**$ -**	**$ 418.252.529.558**

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de junio (mes anterior a la presente solicitud) de 2024 (año) la obra presenta un avance físico ejecutado del 91,00% (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado del 97,33%
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: $ 329.396.230.889 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: $ 315.691.510.967 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 366.734.600.118,00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 79.027.129.061,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor amortizado: $ 79.027.129.061,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Saldo por amortizar: $ - (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: junio (mes anterior a la presente solicitud) de 2024 (año) $ 366.734.600.118,00

Último mes facturado: junio de 2024 (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 51.517.929.440,00 (mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

A la fecha no se han impuesto ni se encuentran en trámite, multas o sanciones sobre el contrato 958 - 2021.

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:

I.COMPONENTE FÁCTICO

Dentro del corredor se han presentado diferentes eventos de contingencia asociados a la geología de la zona, tal como se describe en el Volumen III "GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA" de los estudios y diseños entregados para la ejecución del proyecto.

La actual época de lluvias presente en la zona del proyecto ha venido generando estragos y afectaciones sobre la vía de acceso "antigua vía al mar" y el proyecto mismo en algunos sectores de su trazado, algunos taludes de la vía industrial han sufrido deslizamientos taponando la normal circulación de los usuarios y de este contratista que sobre esta vía transitan, así también algunas cañadas desbordadas que arrastran material depositándolo sobre la vía, situación que fue reportada a la interventoría según oficio con Radicado: 216-167-20240628001585, y a su vez, el Consorcio Interventor brindó informe respectivo al Instituto Nacional de Vías mediante comunicación INT-INVIAS-3744-2024.
Dentro de los principales deslizamientos identificados en el tramo 2 sector 1, sobre la antigua vía al mar, que sirve de vía de ingreso al proyecto, tenemos en inmediaciones del k 10+100 del trazado un derrumbe que viene generando afectaciones a la normal circulación y que hoy se presenta de mayor importancia pues tiende a afectar las obras construidas del túnel 3, la estabilidad de la vía antigua al mar y generar afectación al cauce del rio Tonusco, también dentro del trazado se tiene un nuevo deslizamiento en el k 8+710 MD, sector del portal de entrada del túnel 2, ubicado por encima de los tratamientos de estabilización en los cortes realizadas, mismo que hoy tiene afectado un tramo de las rondas de coronación, y de continuar desprendiendo puede afectar la estabilidad de las obras ya construidas y el cauce de la quebrada k8+555.

Además del recorrido conjunto realizado con la interventoría a los taludes del proyecto el 2 de julio de 2024, se evidenciaron las siguientes afectaciones:
• Cielo1: Se presentan derrumbes menores que afectan los tratamientos ya realizados con hidrosiembra y que están taponando la cuneta sobre la vía.
• Cielo 3: Derrumbe km 7+990 a km 8+064
• Cielo 4: Derrumbe a un costado MD del portal de salida del túnel 1, k 8+230 y Derrumbe MD k8+700/713.
• Vía al mar o industrial, entre PE y PS T2, se tienen varios sitios con algunos derrumbes menores
• Vía al mar o industrial entre PE y PS T4, se aprecian derrumbes menores que pueden taponar la vía, uno a la entrada del portal de la galería 2 y otro entre la proyección k 11 + 260 del proyecto sobre esta vía. Estos eventos a la fecha han sido atendidos por los equipos de la obra habilitando el tránsito vehicular.
• De los frentes anteriormente mencionados, procedemos a clasificar dos categorías, unos que corresponden a derrumbes menores, los cuales son tratados con el uso de maquinaria amarilla y volquetas del proyecto, actividades que se llevarán a cabo dentro del tiempo de la prórroga solicitada; y, los otros, son los que se presentaron en el sector Cielo Abierto 3 (Derrumbe km 7+990 a km 8+064) y Cielo Abierto 4 (Derrumbe a un costado MD del portal de salida del túnel 1, k 8+230 y Derrumbe MD k8+700/713), mismos que requieren para el tratamiento de estabilidad del talud, un previo análisis geotécnico de causa raíz para aprobación de la Interventoría.

En particular, durante el segundo trimestre de 2024 ha sido notorio el incremento de las lluvias producto del fenómeno de la niña, situación que impactó y afectó en gran medida en el área de influencia del proyecto, municipio de Santafé de Antioquia, Antioquia, con influencia directa en la ejecución de actividades de obra, toda vez que se han presentado deslizamientos de tamaño importante con afectación directa de la antigua vía al mar, corredor utilizado como vía industrial del proyecto.
Dentro del área de influencia directa del proyecto se tienen instaladas dos estaciones pluviométricas denominadas "Estación 1" y "Estación 2", cuya localización se muestra en la siguiente figura y tabla a continuación las cuales permiten realizar seguimiento constante al incremento de la pluviosidad en el área en intervención del proyecto.

Nombre de la estación	Latitud	Longitud	Altitud	Categoría
Estación 1	6 ° 36´ 24,62"	75° 53´ 31,36"	941	Pluviométrica
Estación 2	6° 37´ 18,97"	75° 53´ 48,30"	1037	Pluviométrica

Tabla 1. *Coordenadas de localización de las estaciones pluviométricas consultadas (Fuente Elaboración propia)*

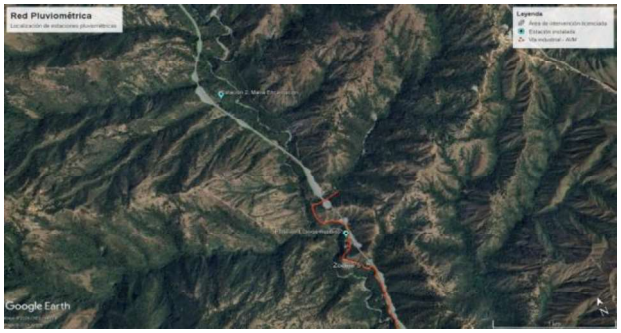
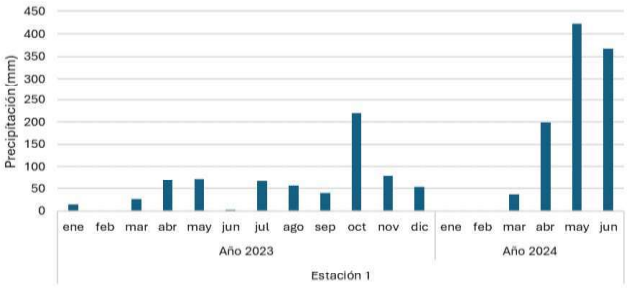
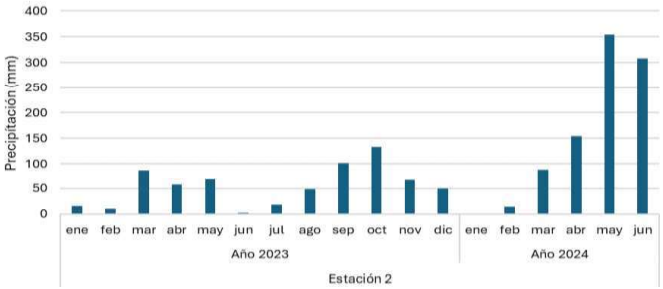


Imagen 1. Localización de estaciones pluviométricas (Fuente Elaboración propia)

A continuación, se presentan las gráficas de los datos registrados por las estaciones 1 y 2, en las que se puede apreciar en primera instancia el incremento de la precipitación diaria en el segundo trimestre del 2024 y el incremento general para todo lo corrido del año respecto al evidenciado para los mismos meses en el 2023.



Gráfica 1. Precipitaciones Estación 1 2023 – 2024 (Fuente Elaboración propia)



Gráfica 2. Precipitaciones Estación 2 2023 – 2024 (Fuente Elaboración propia)

Así las cosas, a la fecha de elaboración de la presente comunicación, se han reportado eventos de contingencia ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA-, a saber:

SUCESO	FECHA	RADICADO	ABSCISA
Contingencia por caída de material	14/05/2024	4100089092244720000 del 14/05/2024	K7+905 al K7+941
Contingencia por caída de material	27/06/2024	4100089092244720000 del 27/06/2024	K8+710 al K8+716
Contingencia por caída de material	28/06/2024	20246200733882 del 28/06/2024	K10+070 al K10+110

Tabla No. 2. *Relación de contingencias contrato 958 de 2021 (Fuente Elaboración propia)*

ICOMPONENTE TECNICO

1. El plazo adicional solicitado se requiere principalmente para dar continuidad a las obras proyectadas en los frentes listados a continuación y los cuales se encuentran financiados con los recursos actuales del contrato:

a. Cielo 3
b. Cielo 4
c. Revestimiento túnel 2
d. Obras hidráulicas cielo 5
e. Revestimiento túnel 4 con sus galerías de escape

2. La prórroga solicitada se encuentra sustentada en que el plazo actual de ejecución del Contrato No. 958 de 2021, es de treinta y siete (37) meses, los cuales vencen el 01 de agosto de 2024; sin embargo, debido a los inconvenientes que se han presentado por la ola invernal durante la ejecución y que se expusieron de manera amplía como COMPONENTE FÁCTICO, dan origen al trámite solicitado en donde se requiere ampliar el plazo de ejecución hasta el 31 de agosto de 2024.

Basado en los anteriores hechos técnicos que justifican el mayor plazo requerido para el contrato, a continuación, se expone entonces la justificación jurídica de la prórroga acá solicitada.

JURÍDICA:

1.Los contratos estatales pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato.
La modificación de los contratos estatales es una acción válida y amparada por la propia Ley 80 de 1993, pues los incisos segundo y tercero del artículo 40 de la misma normatividad autorizan a las partes a celebrar todos los acuerdos que se requieran en ejercicio de su autonomía de la voluntad y en el cumplimiento de las finalidades estatales. Es por ello por lo que, los contratos estatales pueden ser modificados por las partes, cuando con tales variaciones se busque tutelar los fines de la contratación estatal conforme lo establece el artículo 3° de la Ley 80 de 1993.

2.Es oportuno indicar que la Corte Constitucional en sentencia C-949 de 2001, manifestó lo siguiente en relación con las modificaciones contractuales al indicar que las prórrogas en los contratos son útiles en cuanto logran alcanzar los fines propios de la contratación estatal:

"(…) Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato (…)".

"(…) La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas, culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso (…)" (Énfasis propio)

3Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009:

"(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado. (…)" (Énfasis propio).

Un comentario inicial de este articulo consiste en distinguir entre las situaciones que permiten la modificación del contrato y los procedimientos para hacerlo. Las situaciones son la paralización y la afectación grave del servicio público, y los procedimientos son dos: el común acuerdo, y el acto unilateral si no se obtiene aquel. No existe una reglamentación en la ley para buscar el acuerdo, de manera que las partes pueden convenirlo, bien sea en una cláusula del contrato o cada vez que fuere necesario. Cabe anotar que, a pesar de su claridad, esta norma generalmente se interpreta y comenta bajo la exclusiva óptica de una potestad excepcional y por lo mismo unilateral, dejando de lado los necesarios análisis de la posibilidad de convenir modificaciones (...)". (Énfasis propio)

(...)

La previsión legal limita esta modificación a situaciones excepcionales, " (...) con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo. (...)".

(…) "La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar … diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar. (Énfasis propio)

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes''. Concepto de sala de Consulta C.E. 00071 de 2017 Consejo de Estado, Consejero Ponente: Óscar Darío Amaya Navas. (Énfasis propio)

4Teniendo en cuenta los deberes, fines y principios que rigen la actividad contractual estatal, se considera pertinente traer a colación lo expresado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto 2331 de fecha 28 de marzo de 2017, C.P. Edgar González López, así:

"(…) La actividad del Estado debe dirigirse a satisfacer las demandas y necesidades que requiere la colectividad. Para ello, en muchas ocasiones debe recurrir a la colaboración de terceros, con quienes se relaciona a través de contratos. Dentro de este marco a través de la adquisición de bienes y servicios o la realización de obras, el Estado busca materializar los fines que persigue, de tal suerte que pueda garantizar la prestación continua y eficiente del servicio público, la satisfacción del interés general o la realización de los derechos e intereses de los ciudadanos, tal como se desprende de lo dispuesto por el artículo 3º de la Ley 80 de 1993: "Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines". (Énfasis propio)

(…)

Esta finalidad se reafirma nuevamente en el numeral 3º del artículo 25 del estatuto contractual al señalarse: "3º. Se tendrá en consideración que las reglas y procedimientos constituyen mecanismos de la actividad contractual que buscan servir a los fines estatales, a la adecuada, continua y eficiente prestación de los servicios públicos y a la protección y garantía de los derechos de los administrados (…)" (Énfasis propio)
En línea con las disposiciones anteriores, el artículo 26 de la Ley 80 de 1993 establece expresamente como obligación de los servidores públicos, la búsqueda de los fines que persigue la contratación estatal: "Los servidores públicos están obligados a buscar el cumplimiento de los fines de la contratación, a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger los derechos de la entidad, del contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato" La celebración de contratos por parte de la administración corresponde entonces a una actividad administrativa a través de la cual se cumplen los fines y funciones del Estado y se logra la satisfacción de las necesidades e intereses de la comunidad. (Énfasis propio)

5De igual manera, debe hacerse alusión al pronunciamiento de la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto 2278 de fecha 5 de julio de 2016, C.P. Germán Bula Escobar, así:

"(…) Con la expedición de la Ley 80 de 1993 la autonomía de la voluntad se constituyó en la fuente principal de los efectos que rigen la ejecución del contrato estatal.

(…)
"Artículo 40º.- Del Contenido del Contrato Estatal. Las estipulaciones de los contratos serán las que de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta Ley, correspondan a su esencia y naturaleza. Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. (Énfasis propio)
(…)

Por consiguiente, respecto de la autonomía de las partes contratantes, el legislador en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, dentro de un contexto de fines estatales, otorgó a las entidades libertad para regular la forma de convenir sus contratos, definir su contenido e incluir las estipulaciones que consideraran necesarias y convenientes siempre que no fueran contrarias a la Constitución, la ley o el orden público, y se enmarcaran dentro de los principios y finalidades de dicha ley y los de la buena administración. (Énfasis propio)

(…)
Ahora bien, es preciso tener en cuenta que, bajo las exigencias del régimen de la contratación estatal, el postulado de la autonomía de la voluntad no tiene la amplitud que puede tener en la esfera del derecho privado y se ve aminorado en la medida en que debe articularse al principio rector del interés público y general materializado en los fines del Estado y, por tanto, en la búsqueda de los fines de la contratación estatal.

(…)

Ha coincidido la jurisprudencia en que el fin de la contratación estatal en el Estado Social de Derecho se asocia directamente al interés general, puesto que el contrato estatal es uno de los instrumentos jurídicos de los que se vale el Estado para cumplir sus finalidades, hacer efectivos los deberes públicos y prestar los servicios a su cargo, con la colaboración de los particulares a quienes corresponde ejecutar, a nombre de la administración, las tareas acordadas. (Énfasis propio)

Es por eso que, a más del principio de la autonomía de la voluntad, la aplicación de la figura de la suspensión temporal encuentra sus límites y fundamento en la primacía del interés general como causa de la contratación estatal, y en la consecución de los fines del Estado tal como lo dispone el artículo 3 de la Ley 80 de 1993.

"Artículo 3º.- De los Fines de la Contratación Estatal. Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

Los particulares, por su parte, tendrán en cuenta al celebrar y ejecutar contratos con las entidades estatales que colaboran con ellas en el logro de sus fines y cumplen una función social que, como tal, implica obligaciones".

La norma transcrita determina el deber ser de la actuación de la Administración y de los contratistas en punto al cumplimiento de los fines del Estado: el interés general se ve honrado por la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios contratados y el feliz término de los mismos. (Énfasis propio)

(…)
Recuerda la Sala que la justificación del principio general de conservación de los contratos reside en que no obstante que se pueden observar imperfecciones en el curso de la ejecución del contrato, las partes normalmente tienen interés en mantener vigente el negocio originario, ya que lo contrario supondría comenzar de nuevo con la consecuente pérdida de tiempo y de recursos, razón por la cual se les impone el deber de hacer "lo que sea necesario para que el objeto contratado se cumpla" y acordar "los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar rápida y eficazmente" las situaciones que lleguen a presentarse (…) ". (Énfasis propio)

En este sentido, el Consejo de Estado en el Concepto 2263 del 17 de marzo del 2017, de su Sala de Consulta expresó lo siguiente: "(…) Así, frente a circunstancias excepcionales la Administración podría usar su poder de modificación unilateral o realizar las modificaciones de mutuo acuerdo, con el cumplimiento de los requisitos de ley. Se trataría de la excepción a la regla general de intangibilidad del contrato (…). La doctrina y algunos pronunciamientos de la Sección Tercera del Consejo de Estado aportan los elementos necesarios que permiten orientar a la Administración sobre esta vía excepcional y sus requisitos:

"(…) Las causas que justificarían la modificación del contrato deben obedecer al acaecimiento de situaciones o circunstancias imposibles de prever, con una diligencia debida, que hagan imperiosa o necesaria la modificación de algunas estipulaciones del contrato, como única manera de conjurarlas. Debe tratarse de la existencia de circunstancias surgidas de un riesgo imprevisible, no necesariamente de una situación no prevista, que pueda razonablemente considerarse en un futuro mediato o que debieron ser previstas en la etapa de planeación del contrato. Ello supone la existencia de circunstancias posteriores, externas a las partes y no agravadas por su acción u omisión, puestas de manifiesto o imposibles de advertir en la etapa precontractual, que, además, muestren la imposibilidad de cumplir lo pactado inicialmente, o su falta de idoneidad. Estas circunstancias pueden obedecer a razones de tipo geológico, medioambiental o de otra índole, que no pudieron ser razonablemente previstas. […] -La existencia de una necesidad de servicio público que justifique la modificación, hasta el punto de conjurar la nueva necesidad. La acreditación de estas circunstancias estará a cargo de la entidad estatal, justificada en los estudios previos y en la debida motivación del contrato modificatorio (…)" (Énfasis propio)

6.Ratificando lo hasta aquí expuesto, en idéntico sentido se ha pronunciado la Agencia Nacional para la Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, en reciente concepto C-943 de 2022 al exponer: "(…) Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tiene carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse, que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador (…)". (Énfasis propio)

7.Atendiendo lo consagrado en la norma y en la jurisprudencia, la Administración puede observar, como en este caso, que se han presentado situaciones excepcionales durante la ejecución del Contrato, imposibles de prever para las partes, a pesar de haber actuado con la diligencia requerida y que en consecuencia determinan la necesidad de modificar el contrato inicial como única solución para satisfacer el interés público, por lo tanto se requiere proceder con el modificatorio respecto del contrato de obra pública 958 de 2021.

8.Finalmente, y en línea con lo anterior, se soporta jurídicamente la solicitud en las siguientes circunstancias:

a.Que, como resultado de lo mencionado en el acápite anterior, se está solicitando a la Entidad Contratante, previa validación de la Interventoría, la modificación consistente en la prórroga hasta el 31 de agosto de 2024, necesaria en virtud del principio de la buena fe contractual.
b.Que, el Contrato objeto de modificación se encuentra vigente.
c.Que, al tramitar la modificación propuesta, se evita una interrupción inmediata y continua en la ejecución del proyecto.
d.Que, la necesidad de la modificación contractual, expuesta en el presente escrito, surge de eventos ajenos que no derivan de un eventual incumplimiento a sus obligaciones.
e.Que ambos extremos contractuales, acuerdan voluntariamente proceder con la solicitud de prórroga con miras a satisfacer los fines esenciales del estado.

9En ese orden, y teniendo en cuenta que en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, en el INSTRUCTIVO SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-12-FR-1, requiere para el presente trámite, proyectar y justificar, desde los diferentes componentes, la razón por la cual se requiere adelantar la PRÓRROGA, como lo es para este caso, y según lo señala los numerales 1 y 5 del INSTRUCTIVO SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-12-FR-1:

"(…) 1. Si para el cumplimiento del objeto contractual se requiere adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra, el Contratista presenta mediante comunicación escrita a la Interventoría la respectiva solicitud con la justificación que incluya los aspectos: técnico, jurídico, financiero, presupuestal, ambiental, social, predial y otros (…)".

"(…) 5. Es responsabilidad del Contratista y del Interventor presentar a la Unidad Ejecutora la solicitud de adición y/o modificación y/o prorroga con los documentos soporte originales debidamente diligenciados y suscritos, con una antelación mínima de treinta (30) días a la fecha del vencimiento del contrato (…)".

Requisitos que se atendieron dentro de los términos señalados por el Instituto, y siguiendo los respectivos conductos regulares, como lo son: la solicitud de prórroga del contrato de obra que presenta el Contratista bajo examen al Consorcio Interventor, quien genera el respectivo concepto y en caso de ser favorable y viabilizar la solicitud de prórroga requerida, remite posteriormente a la Dirección Territorial Antioquia, para este caso, en su calidad de supervisor del contrato de interventoría.

FINANCIERA: **(Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**
La presente solicitud de prorroga no genera adición al contrato, los recursos de la apropiación presupuestal para el año 2024, con RP 199724 de (13/03/2024) por valor de $119.600.000.000, presenta con corte al 30/06/2024 que el contratista ha radicado en cuentas por pagar la suma de $68.082.071.763, por lo que se presenta un saldo de $51.517.929.440, el cual será invertido hasta el 31 de agosto de 2024, como se relaciona en el saldo de la vigencia 2024, así:

Descripción	Condiciones Actualizadas AMCO N°13**	COBRO ACUMULADO PROYECTO A JUNIO 2024	SALDO VIGENCIA 2024
SUBTOTAL OBRAS (A)	$ 346.290.050.505,00	$ 315.691.510.967,00	$ 30.598.539.538,00
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 45.957.970.962,00	$ 41.069.209.300,00	$ 4.888.761.662,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	$ 407.895.168,00	$ -	$ 407.895.168,00
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	$ 392.655.916.635,00	$ 356.760.720.267,00	$ 35.895.196.368,00
VALOR IVA (OBRA) (E)	$ 2.869.408.622,00	$ 2.607.097.567,00	$ 262.311.055,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D+E)	$ 395.525.325.257,00	$ 359.367.817.834,00	$ 36.157.507.423,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)	$ 412.000.000,00	$ 312.172.400,00	$ 99.827.600,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	$ 78.280.000,00	$ 59.312.756,00	$ 18.967.244,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	$ 490.280.000,00	$ 371.485.156,00	$ 118.794.844,00
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) (Incluye IVA) (J)	$ 22.222.695.569,00	$ 6.981.068.396,00	$ 15.241.627.173,00
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	$ 14.228.732,00	$ 14.228.732,00	$ -
VALOR TOTAL (F+I+J+K)	**$ 418.252.529.558,00**	**$ 366.734.600.118,00**	**$ 51.517.929.440,00**

FECHA	11/07/2024
	(Día / Mes / Año)

PRESUPUESTAL: (Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)

Como respaldo a la presente solicitud, se tiene la siguiente asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad:

- RP 199724 de (13/03/2024), por valor de $119.600.000.000: con corte al 30/06/2024 el contratista ha radicado en cuentas por pagar la suma de $68.082.071.763, por lo que se presenta un saldo de $51.517.929.440

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)

Las actividades a ejecutar con la solicitud del contratista no causan impactos adicionales a estos componentes contractuales.

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)

No aplican otras justificaciones

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)

1. Solicitud del Contratista, dirigida a Interventoría
2. Concepto favorable de la Interventoría dirigida a la DT

a. Solicitud Prorroga MEPI-MN1-IN-12-FR-1
b. MEPI-MN1-IN-7-FR-1 Acta de modificación
c. MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación al programa de Inversión
d. Programa de Obra Actualizado
e. MEPI 15 FR 12 Seguimiento Garantías - Contrato de Obra
f. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo
g. Certificado de Existencia Construcciones El Cóndor S.A.
h. Constancia de actualización de los aplicativos.

Notas:

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: ANA MARIA JAILLIER CORREA
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-46129 ANT

Firma
Nombre: JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520232230 CND

Firmado digitalmente por HOYOS SIERRA MAURICIO
Vo.Bo.Firma
Nombre: MAURICIO HOYOS SIERRA
Supervisor del Contrato de Interventoría

Firmado digitalmente por HOYOS SIERRA MAURICIO
Vo.Bo.Firma
Nombre: MAURICIO HOYOS SIERRA
Director Territorial

Vo.Bo.Firma
Nombre: LUZ HELENA ARIZA RUIZ
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre: ANGÉLICA FERNANDA CAMARGO CASALLAS
Abogado Unidad Ejecutora

Firma: Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencia: Gerencia Grupo Norte
Matrícula Profesional No.: 22202-273807 COR

Firma: Firmado digitalmente por KAROL ROCA PACHECO
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 7

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: 14 (Numerar de manera consecutiva) POR CANTIDADES DE OBRA X POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN GR.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024 CANTIDAD	VALOR	MODIFICACIONES: PRESENTES +/-	CANTIDAD	VALOR	EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024 CANTIDAD	VALOR	CONDICIONES ACTUALIZADAS CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES									$ 26.583.068.987,00		$ 29.119.000.687,00			$ -		$ 28.215.377.502,00		$ 29.119.000.687,00
1	200.2	1 - 11601	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	16,00	$ 1.152.392,00	$ 18.438.272,00	27,00	$ 31.114.584,00				27,00	$ 31.114.584,00	27,00	$ 31.114.584,00
2	210,2,1	1 - 11601	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	174.928,00	$ 62.890,00	$ 11.001.221.920,00	314.728,46	$ 19.793.272.849,00				303.997,00	$ 19.118.371.330,00	314.728,46	$ 19.793.272.849,00
3	210,2,2	1 - 11601	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	949.747,00	$ 10.640,00	$ 10.105.308.080,00	598.212,51	$ 6.364.981.106,00				580.016,00	$ 6.171.370.240,00	598.212,51	$ 6.364.981.106,00
4	220,1	1 - 11602	220-13		Terraplenes	m3	281.625,00	$ 13.004,00	$ 3.662.251.500,00	225.287,00	$ 2.929.632.148,00				222.587,00	$ 2.894.521.348,00	225.287,00	$ 2.929.632.148,00
5	233,1	7 - 11601	233-13		Geomalla para estabilización de suelos de subrasante (Geomalla biaxial o similar)	m2	162.535,00	$ 11.049,00	$ 1.795.849.215,00									
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS									$ 4.497.007.261,00		$ 3.577.238.925,00			$ -		$ 3.251.391.082,00		$ 3.577.238.925,00
6	320,1	2 - 11602	320-13		Subbase Granular clase A	m3	23.314,00	$ 110.158,00	$ 2.568.223.612,00	14.639,00	$ 1.612.602.962,00				13.163,50	$ 1.450.064.834,00	14.639,00	$ 1.612.602.962,00
7	330,1	2	330-13		Base granular clase A	m3	14.703,00	$ 131.183,00	$ 1.928.783.649,00									
7,1	330,1	2 - 11602	330-13		Base granular clase A	m3		$ 131.183,00		11.205,00	$ 1.469.905.515,00				9.960,10	$ 1.306.595.800,00	11.205,00	$ 1.469.905.515,00
7,2	330,1	2 - 15105	330-13		Base granular clase A	m3		$ 131.183,00		3.771,30	$ 494.730.448,00				3.771,30	$ 494.730.448,00	3.771,30	$ 494.730.448,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS									$ 9.697.012.004,00		$ 1.154.099.207,00			$ -		$ 1.154.099.206,00		$ 1.154.099.207,00
8	420,2	7	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	72.353,00	$ 2.916,00	$ 210.981.348,00									
8,1	420,2	7 - 11603	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2		$ 2.916,00		48.297,80	$ 140.836.385,00				48.297,80	$ 140.836.385,00	48.297,80	$ 140.836.385,00
8,2	420,2	7 - 14104	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2		$ 2.916,00										
8,3	420,2	7 - 15105	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2		$ 2.916,00										
9	421,1	7	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	64.062,00	$ 1.847,00	$ 118.322.514,00									
9,1	421,1	7 - 11603	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2		$ 1.847,00		27.783,30	$ 51.315.755,00				27.783,30	$ 51.315.755,00	27.783,30	$ 51.315.755,00
9,2	421,1	7 - 14104	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2		$ 1.847,00										
10	450,1P	7		450,1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	7.665,00	$ 801.115,00	$ 6.140.546.475,00									
10,1	450,1P	7 - 11603		450,1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3		$ 801.115,00										
10,2	450,1P	7 - 14104		450,1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3		$ 801.115,00										
11	450,2P	7		450,2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	4.007,00	$ 805.381,00	$ 3.227.161.667,00									
11,1	450,2P	7 - 11603		450,2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3		$ 805.381,00		1.194,40	$ 961.947.067,00				1.194,40	$ 961.947.066,00	1.194,40	$ 961.947.067,00
11,2	450,2P	7 - 14104		450,2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3		$ 805.381,00										
11,3	450,2P	7 - 15105		450,2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3		$ 805.381,00										
PAVIMENTOS DE CONCRETO									$ 6.428.543.165,00		$ 51.459.723,00			$ -		$ 51.459.722,00		$ 51.459.723,00
12	500,1	5	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3	8.195,00	$ 784.447,00	$ 6.428.543.165,00									
12,1	500,1	5 - 11603	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3		$ 784.447,00		65,60	$ 51.459.723,00				65,60	$ 51.459.722,00	65,60	$ 51.459.723,00
12,2	500,1	5 - 15105	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3		$ 784.447,00										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									$ 102.997.442.109,00		$ 48.150.526.736,00			$ -		$ 44.305.680.683,00		$ 48.150.526.736,00
13	600.1.1	5	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	67.298,00	$ 32.665,00	$ 2.198.289.170,00									
13,1	600.1.1	5 - 11604	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 32.665,00		42.402,90	$ 1.385.090.728,00				41.769,70	$ 1.364.407.254,00	42.402,90	$ 1.385.090.728,00
13,2	600.1.1	5 - 11605	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 32.665,00		300,40	$ 9.812.566,00				300,40	$ 9.812.567,00	300,40	$ 9.812.566,00
13,3	600.1.1	5 - 11606	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 32.665,00		19.123,00	$ 624.652.795,00				13.493,00	$ 440.748.847,00	19.123,00	$ 624.652.795,00
13,4	600.1.1	5 - 14101	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 32.665,00										
13,5	600.1.1	5 - 14102	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 32.665,00										
13,6	600.1.1	5 - 15101	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 32.665,00										
14	600.2.1	5	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	32.478,00	$ 80.705,00	$ 2.621.136.990,00									
14,1	600.2.1	5 - 11604	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 80.705,00		2.160,80	$ 174.387.364,00				1.905,80	$ 153.807.591,00	2.160,80	$ 174.387.364,00
14,2	600.2.1	5 - 11605	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 80.705,00		1,90	$ 153.340,00				0,90	$ 72.635,00	1,90	$ 153.340,00
14,3	600.2.1	5 - 11606	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 80.705,00		1.772,40	$ 143.041.542,00				1.468,20	$ 118.491.081,00	1.772,40	$ 143.041.542,00
14,4	600.2.1	5 - 14101	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 80.705,00										
14,5	600.2.1	5 - 14102	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 80.705,00										
14,6	600.2.1	5 - 15101	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 80.705,00										
15	610,1	5	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3	53.597,00	$ 44.830,00	$ 2.402.753.510,00									
15,1	610,1	5 - 11604	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3		$ 44.830,00		31.027,00	$ 1.390.940.410,00				31.027,00	$ 1.390.940.410,00	31.027,00	$ 1.390.940.410,00
15,2	610,1	5 - 11605	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3		$ 44.830,00		152,90	$ 6.854.507,00				152,90	$ 6.854.507,00	152,90	$ 6.854.507,00
15,3	610,1	5 - 11606	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3		$ 44.830,00		1.981,00	$ 88.808.230,00				1.533,20	$ 68.733.356,00	1.981,00	$ 88.808.230,00
15,4	610,1	5 - 14101	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3		$ 44.830,00										
15,5	610,1	5 - 14102	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3		$ 44.830,00										
15,6	610,1	5 - 15101	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)	m3		$ 44.830,00										
16	610,2	5	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	44.956,00	$ 78.044,00	$ 3.508.546.064,00									
16,1	610,2	5 - 11604	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 78.044,00		18.179,90	$ 1.418.832.116,00				16.679,70	$ 1.301.750.507,00	18.179,90	$ 1.418.832.116,00
16,2	610,2	5 - 11605	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 78.044,00										
16,3	610,2	5 - 11606	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 78.044,00										
16,4	610,2	5 - 14101	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 78.044,00										
16,5	610,2	5 - 14102	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 78.044,00										
16,6	610,2	5 - 15101	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 78.044,00		6.344,00	$ 495.111.136,00				6.344,00	$ 495.111.136,00	6.344,00	$ 495.111.136,00
17	610,3	5	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	35.500,00	$ 124.461,00	$ 4.418.365.500,00									
17,1	610,3	5 - 11604	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 124.461,00		21.191,00	$ 2.637.453.051,00				21.113,30	$ 2.627.782.432,00	21.191,00	$ 2.637.453.051,00
17,2	610,3	5 - 11605	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 124.461,00		58,60	$ 7.293.415,00				58,60	$ 7.293.415,00	58,60	$ 7.293.415,00
17,3	610,3	5 - 11606	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 124.461,00		41.418,10	$ 5.154.938.144,00				35.368,41	$ 4.401.987.802,00	41.418,10	$ 5.154.938.144,00
17,4	610,3	5 - 14101	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 124.461,00										
17,5	610,3	5 - 14102	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 124.461,00										
17,6	610,3	5 - 15101	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 124.461,00		442,90	$ 55.123.777,00				442,90	$ 55.123.777,00	442,90	$ 55.123.777,00
18	610,6	5	610-13		Relleno Con Gravilla	m3	7.762,00	$ 133.474,00	$ 1.036.025.188,00									
18,1	610,6	5 - 11604	610-13		Relleno Con Gravilla	m3		$ 133.474,00		4.222,00	$ 563.527.228,00				3.882,50	$ 518.212.807,00	4.222,00	$ 563.527.228,00
18,2	610,6	5 - 11605	610-13		Relleno Con Gravilla	m3		$ 133.474,00										
18,3	610,6	5 - 11606	610-13		Relleno Con Gravilla	m3		$ 133.474,00		3.368,20	$ 449.567.127,00				2.346,50	$ 313.196.741,00	3.368,20	$ 449.567.127,00
18,4	610,6	5 - 14101	610-13		Relleno Con Gravilla	m3		$ 133.474,00										
18,5	610,6	5 - 14102	610-13		Relleno Con Gravilla	m3		$ 133.474,00										
18,6	610,6	5 - 15101	610-13		Relleno Con Gravilla	m3		$ 133.474,00		5.309,00	$ 708.613.466,00				4.933,20	$ 658.453.936,00	5.309,00	$ 708.613.466,00
19	621.1.2P	6		621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	60,00	$ 2.792.596,00	$ 167.555.760,00									
19,1	621.1.2P	6 - 11606		621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 2.792.596,00										
19,2	621.1.2P	6 - 14101		621.1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 2.792.596,00										

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: 14 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
										CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024		PRESENTES						
			GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
20	621.1.4P	6		621.1.4P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	72,00	$ 4.102.071,00	$ 295.349.112,00									
20.1	621.1.4P	6 - 11606		621.1.4P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 4.102.071,00										
20.2	621.1.4P	6 - 14101		621.1.4P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 2 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 4.102.071,00										
21	621.1.6P	6		621.1.6P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 3 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m	204,00	$ 6.449.485,00	$ 1.315.694.940,00									
21.1	621.1.6P	6 - 11606		621.1.6P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 3 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 6.449.485,00										
21.2	621.1.6P	6 - 14101		621.1.6P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 3 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 6.449.485,00										
22	623.1.4	5 - 11606	623-13		Anclaje activo de 20 toneladas (2 tor-1/2")	m	7.266,00	$ 204.233,00	$ 1.483.956.978,00									
23	623.1.5	5 - 11606	623-13		Anclaje activo de 30 toneladas (Longitud variable)	m	7.403,00	$ 346.861,00	$ 2.567.811.983,00	7.396,20	$ 2.565.453.328,00				7.396,20	$ 2.565.453.328,00	7.396,20	$ 2.565.453.328,00
24	623.1.8	5 - 11606	623-13		Anclaje tipo tendón	m	516,00	$ 295.328,00	$ 152.389.248,00									
25	PT-3B	5 - 11606		PT-3B	Pernos anclados con resina para excavaciones en corte abierto	m	56.911,00	$ 116.624,00	$ 6.637.188.464,00	12.426,00	$ 1.449.169.824,00				12.426,00	$ 1.449.169.824,00	12.426,00	$ 1.449.169.824,00
26	PT-3C	5 - 11606		PT-3C	Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte abierto	m	4.935,00	$ 99.031,00	$ 488.717.985,00	34.452,00	$ 3.411.816.012,00				34.014,00	$ 3.368.440.434,00	34.452,00	$ 3.411.816.012,00
27	630.1P	6 - 14103		630.1P	Concreto clase 42 MPa para viga cajon de puentes (postensado)	m3	3.169,00	$ 1.594.674,00	$ 5.053.521.906,00									
28	630.1.1P	6 - 14103		630.1.1P	Concreto clase 35 MPa para viga cajon de puentes (postensado)	m3	586,00	$ 1.478.631,00	$ 866.477.766,00									
29	630.1.2P	6		630.1.2P	Concreto clase 35 MPa para viga cimbra	m3	200,00	$ 1.254.059,00	$ 250.811.800,00									
29.1	630.1.2P	6 - 14103		630.1.2P	Concreto clase 35 MPa para viga cimbra	m3		$ 1.254.059,00		199,90	$ 250.686.394,00				199,90	$ 250.686.394,00	199,90	$ 250.686.394,00
29.2	630.1.2P	6 - 11605		630.1.2P	Concreto clase 35 MPa para viga cimbra	m3		$ 1.254.059,00		725,40	$ 909.694.399,00				725,40	$ 909.694.399,00	725,40	$ 909.694.399,00
30	630.3.1P	6		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos y Aletas, viga base, brocales	m3	1.670,00	$ 933.370,00	$ 1.558.727.900,00									
30.1	630.3.1P	6 - 11606		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos y Aletas, viga base, brocales	m3		$ 933.370,00		521,00	$ 486.285.770,00				504,30	$ 470.698.491,00	521,00	$ 486.285.770,00
30.2	630.3.1P	6 - 14102		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos y Aletas, viga base, brocales	m3		$ 933.370,00										
30.3	630.3.1P	6 - 15105		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos y Aletas, viga base, brocales	m3		$ 933.370,00		4.502,00	$ 4.202.031.740,00				4.421,30	$ 4.126.708.781,00	4.502,00	$ 4.202.031.740,00
31	630.3.2P	6		630.3.2P	Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma	m3	1.300,00	$ 1.114.603,00	$ 1.448.983.900,00									
31.1	630.3.2P	6 - 14103		630.3.2P	Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma	m3		$ 1.114.603,00										
31.2	630.3.2P	6 - 14104		630.3.2P	Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma	m3		$ 1.114.603,00										
32	630.3.3P	6 - 14101		630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	120,00	$ 1.207.005,00	$ 144.840.600,00									
33	630.3	5	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	7.333,00	$ 779.811,00	$ 5.718.354.063,00									
33.1	630.3	5 - 11604	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 779.811,00		3.672,90	$ 2.864.167.822,00				3.422,50	$ 2.668.903.150,00	3.672,90	$ 2.864.167.822,00
33.2	630.3	5 - 11605	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 779.811,00		205,60	$ 160.329.142,00				205,60	$ 160.329.141,00	205,60	$ 160.329.142,00
33.3	630.3	5 - 11606	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 779.811,00		450,00	$ 350.914.950,00				65,40	$ 50.999.639,00	450,00	$ 350.914.950,00
33.4	630.3	5 - 11607	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 779.811,00										
33.5	630.3	5 - 14104	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 779.811,00										
33.6	630.3	5 - 15105	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 779.811,00										
34	630.4	5	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	8.524,00	$ 716.490,00	$ 6.107.360.760,00									
34.1	630.4	5 - 11604	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		$ 716.490,00		281,20	$ 201.476.988,00				274,00	$ 196.318.260,00	281,20	$ 201.476.988,00
34.2	630.4	5 - 11605	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		$ 716.490,00										
34.3	630.4	5 - 11606	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		$ 716.490,00		7,20	$ 5.158.728,00				7,20	$ 5.158.728,00	7,20	$ 5.158.728,00
34.4	630.4	5 - 11607	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		$ 716.490,00										
34.5	630.4	5 - 14104	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		$ 716.490,00										
34.6	630.4	5 - 15105	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		$ 716.490,00										
35	630.6	5	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	1.960,00	$ 543.695,00	$ 1.065.642.200,00									
35.1	630.6	5 - 11604	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 543.695,00		872,00	$ 474.102.040,00				817,30	$ 444.361.930,00	872,00	$ 474.102.040,00
35.2	630.6	5 - 11605	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 543.695,00		19,90	$ 10.819.530,00				19,90	$ 10.819.531,00	19,90	$ 10.819.530,00
35.3	630.6	5 - 11606	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 543.695,00		38,60	$ 20.986.627,00				38,60	$ 20.986.627,00	38,60	$ 20.986.627,00
35.4	630.6	5 - 11607	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 543.695,00										
35.5	630.6	5 - 14104	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 543.695,00										
35.6	630.6	5 - 15105	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 543.695,00		362,00	$ 196.817.590,00				362,00	$ 196.817.591,00	362,00	$ 196.817.590,00
36	632.1P	4		632.1P	Baranda Metalica	m	603,00	$ 545.395,00	$ 328.873.185,00									
36.1	632.1P	4 - 11605		632.1P	Baranda Metalica	m		$ 545.395,00										
36.2	632.1P	4 - 14104		632.1P	Baranda Metalica	m		$ 545.395,00										
37	640.1	4	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	4.890.918,00	$ 5.376,00	$ 26.293.575.168,00									
37.1	640.1	4 - 11604	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00		470.461,10	$ 2.529.198.874,00				444.061,60	$ 2.387.275.160,00	470.461,10	$ 2.529.198.874,00
37.2	640.1	4 - 11605	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00		59.949,20	$ 322.286.899,00				59.949,20	$ 322.286.899,00	59.949,20	$ 322.286.899,00
37.3	640.1	4 - 11606	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00		387.987,68	$ 2.085.821.768,00				355.528,30	$ 1.911.320.141,00	387.987,68	$ 2.085.821.768,00
37.4	640.1	4 - 14101	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00										
37.5	640.1	4 - 14102	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00										
37.6	640.1	4 - 14103	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00										
37.7	640.1	4 - 14104	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00										
37.8	640.1	4 - 15102	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00		49.280,38	$ 264.931.323,00				49.280,38	$ 264.931.323,00	49.280,38	$ 264.931.323,00
37.9	640.1	4 - 15104	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5.376,00		485.000,00	$ 2.607.360.000,00				328.888,10	$ 1.768.102.425,00	485.000,00	$ 2.607.360.000,00
38	641.1	5 - 14103	641-13		Acero de Preesfuerzo	Tf-m	640.656,00	$ 2.235,00	$ 1.431.866.160,00									
39	642.1.1	4 - 14103	642-13		Apoyo elastomérico de 50cm x 50cm x 10cm con 3 de 3/16"	u	36,00	$ 2.551.670,00	$ 91.860.120,00									
40	642.1.2	4 - 14103	642-13		Apoyo elastomérico de 80cm x 80cm x 10cm con 8 de 3/16"	u	4,00	$ 6.524.756,00	$ 26.099.024,00									
41	642.1.3	4 - 14103	642-13		Apoyo elastomérico de 70cm x 70cm x 17cm con 10 de 3/16"	u	12,00	$ 8.095.358,00	$ 97.144.296,00									
42	661.1	5 - 11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900 mm de diámetro interior	m	281,00	$ 611.135,00	$ 171.728.935,00	447,50	$ 273.482.913,00				336,00	$ 205.341.360,00	447,50	$ 273.482.913,00
43	661.2	5 - 11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200 mm de diámetro interior	m	183,00	$ 1.300.912,00	$ 238.066.896,00	473,00	$ 615.331.376,00				473,00	$ 615.331.376,00	473,00	$ 615.331.376,00
44	661.3	5 - 11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500 mm de diámetro interior	m	98,00	$ 1.722.890,00	$ 168.843.220,00	20,00	$ 34.457.800,00				20,00	$ 34.457.800,00	20,00	$ 34.457.800,00
45	663.1.2	5 - 11604	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 100 mm	m	2.368,00	$ 39.829,00	$ 94.315.072,00	1.376,80	$ 54.836.567,00				1.212,20	$ 48.280.714,00	1.376,80	$ 54.836.567,00
46	663.1.3	5 - 11604	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150 mm	m	11.044,00	$ 69.707,00	$ 769.844.108,00									
47	663.1.4	5	663-13		Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diametro 150mm	m	3.528,00	$ 80.968,00	$ 285.655.104,00									
47.1	663.1.4	5 - 11604	663-13		Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diametro 150mm	m		$ 80.968,00										
47.2	663.1.4	5 - 11606	663-13		Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diametro 150mm	m		$ 80.968,00										
47.3	663.1.4	5 - 14105	663-13		Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diametro 150mm	m		$ 80.968,00										

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 7

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: 14 (Numerar de manera consecutiva) POR CANTIDADES DE OBRA X POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)
OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1
CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
										CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024		PRESENTES						
			GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
47.4	663.1.4	5 - 15106	663-13		Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diametro 150mm	m		$ 80.968,00		944,30	$ 76.458.082,00				610,30	$ 49.414.770,00	944,30	$ 76.458.082,00
48	663.1.5	5	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m	439,00	$ 202.184,00	$ 88.758.776,00									
48.1	663.1.5	5 - 11604	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m		$ 202.184,00										
48.2	663.1.5	5 - 11606	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m		$ 202.184,00										
48.3	663.1.5	5 - 15106	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm	m		$ 202.184,00										
49	663.1.6	5	663-13		Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm	m	4.104,00	$ 238.714,00	$ 979.682.256,00									
49.1	663.1.6	5 - 11604	663-13		Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm	m		$ 238.714,00										
49.2	663.1.6	5 - 15106	663-13		Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm	m		$ 238.714,00		2.506,80	$ 598.408.255,00				2.206,80	$ 526.794.055,00	2.506,80	$ 598.408.255,00
50	663.1.7	5	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 65 mm	m	1.552,00	$ 29.374,00	$ 45.588.448,00									
50.1	663.1.7	5 - 11604	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 65 mm	m		$ 29.374,00										
50.2	663.1.7	5 - 11606	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 65 mm	m		$ 29.374,00										
50.3	663.1.7	5 - 15106	663-13		Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 65 mm	m		$ 29.374,00										
51	670.5P	5 - 11604		670.5P	Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m	m3	1.939,00	$ 813.349,00	$ 1.577.083.711,00	319,10	$ 259.539.666,00				146,50	$ 119.155.629,00	319,10	$ 259.539.666,00
52	671.1P	5 - 11604		671.1P	Cuneta de concreto de 21 MPa vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	4.452,00	$ 646.088,00	$ 2.876.383.776,00	326,10	$ 210.689.297,00				326,10	$ 210.689.297,00	326,10	$ 210.689.297,00
53	671.4P	5 - 11604		671.4P	Cunetas en sacos de suelo cemento	m	2.140,00	$ 137.056,00	$ 293.299.840,00									
54	671.5P	5		671.5P	Zanja de coronación en sacos de suelo cemento	m3	3.850,00	$ 194.647,00	$ 749.390.950,00									
54.1	671.5P	5 - 11604		671.5P	Zanja de coronación en sacos de suelo cemento	m3		$ 194.647,00										
54.2	671.5P	5 - 11606		671.5P	Zanja de coronación en sacos de suelo cemento	m3		$ 194.647,00										
55	671.6P	5		671.6P	Canal de concreto 21 Mpa bajante para talud a=0.58 m	m	2.183,00	$ 98.346,00	$ 214.689.318,00									
55.1	671.6P	5 - 11604		671.6P	Canal de concreto 21 Mpa bajante para talud a=0.58 m	m		$ 98.346,00										
55.2	671.6P	5 - 11606		671.6P	Canal de concreto 21 Mpa bajante para talud a=0.58 m	m		$ 98.346,00										
56	671.7P	5		671.7P	Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio	m3	6.138,00	$ 1.207.254,00	$ 7.410.125.052,00									
56.1	671.7P	5 - 11604		671.7P	Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio	m3		$ 1.207.254,00		340,60	$ 411.190.712,00				340,60	$ 411.190.712,00	340,60	$ 411.190.712,00
56.2	671.7P	5 - 11606		671.7P	Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio	m3		$ 1.207.254,00										
57	673.1.1	7	673-13		Geotextil Tipo NT - 1800 o similar no tejido	m2	37.727,00	$ 7.003,00	$ 264.202.181,00									
57.1	673.1.1	7 - 11604	673-13		Geotextil Tipo NT - 1800 o similar no tejido	m2		$ 7.003,00		3.453,30	$ 24.183.460,00				3.453,30	$ 24.183.460,00	3.453,30	$ 24.183.460,00
57.2	673.1.1	7 - 11606	673-13		Geotextil Tipo NT - 1800 o similar no tejido	m2		$ 7.003,00										
57.3	673.1.1	7 - 15106	673-13		Geotextil Tipo NT - 1800 o similar no tejido	m2		$ 7.003,00										
58	673.1.2	7	673-13		Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	31.554,00	$ 7.718,00	$ 243.533.772,00									
58.1	673.1.2	7 - 11604	673-13		Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2		$ 7.718,00		11.483,00	$ 88.625.794,00				10.508,70	$ 81.106.147,00	11.483,00	$ 88.625.794,00
58.2	673.1.2	7 - 11606	673-13		Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2		$ 7.718,00		30.339,00	$ 234.156.402,00				28.680,80	$ 221.358.414,00	30.339,00	$ 234.156.402,00
58.3	673.1.2	7 - 15106	673-13		Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2		$ 7.718,00		7.559,20	$ 58.341.906,00				6.059,20	$ 46.764.906,00	7.559,20	$ 58.341.906,00
59	673.3P	7		673.3P	Geodren planar 0,50 m	m	1.712,00	$ 28.442,00	$ 48.692.704,00									
59.1	673.3P	7 - 11604		673.3P	Geodren planar 0,50 m	m		$ 28.442,00		4.709,20	$ 133.939.066,00				4.709,20	$ 133.939.066,00	4.709,20	$ 133.939.066,00
59.2	673.3P	7 - 11606		673.3P	Geodren planar 0,50 m	m		$ 28.442,00		9.819,50	$ 279.286.219,00				7.763,60	$ 220.812.311,00	9.819,50	$ 279.286.219,00
59.3	673.3P	7 - 15106		673.3P	Geodren planar 0,50 m	m		$ 28.442,00										
60	674,1	5 - 11606	674-13		Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros.	m	14.432,00	$ 65.892,00	$ 950.953.344,00	312,00	$ 20.558.304,00				312,00	$ 20.558.304,00	312,00	$ 20.558.304,00
61	674,2	5 - 11606	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	10.005,00	$ 180.240,00	$ 1.803.301.200,00	12.141,00	$ 2.188.293.840,00				12.141,00	$ 2.188.293.840,00	12.141,00	$ 2.188.293.840,00
62	683.2.1	7	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	49.851,00	$ 13.579,00	$ 676.926.729,00									
62.1	683.2.1	7 - 11604	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 13.579,00										
62.2	683.2.1	7 - 11606	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 13.579,00		81.149,34	$ 1.101.926.848,00				78.814,60	$ 1.070.223.453,00	81.149,34	$ 1.101.926.848,00
63	683.2.2	7	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 110 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	60.859,00	$ 20.635,00	$ 1.255.825.465,00									
63.1	683.2.2	7 - 11604	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 110 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 20.635,00										
63.2	683.2.2	7 - 11606	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 110 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 20.635,00		26.789,60	$ 552.803.396,00				16.730,60	$ 345.235.931,00	26.789,60	$ 552.803.396,00
64	683.2.3	7	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	23.500,00	$ 32.882,00	$ 772.727.000,00									
64.1	683.2.3	7 - 11604	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 32.882,00										
64.2	683.2.3	7 - 11606	683-13		Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 32.882,00										
65	683.4	7	683-13		Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	59.136,00	$ 20.967,00	$ 1.239.904.512,00									
65.1	683.4	7 - 11604	683-13		Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 20.967,00										
65.2	683.4	7 - 11606	683-13		Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2		$ 20.967,00		11.938,10	$ 250.306.143,00				11.938,10	$ 250.306.141,00	11.938,10	$ 250.306.143,00
OBRAS SUBTERRANEAS									**$ 203.606.079.609,00**		**$ 156.498.081.757,00**			**$ -**		**$ 142.501.041.130,00**		**$ 156.498.081.757,00**
66	PT-1	5 - 15103		PT-1	Perforación exploratoria	m	3.695,00	$ 230.842,00	$ 852.961.190,00	1.595,00	$ 368.192.990,00				1.595,00	$ 368.192.990,00	1.595,00	$ 368.192.990,00
67	PT-2A	5 - 15102		PT-2	Excavación subterránea en material tipo III	m3	182.252,00	$ 240.613,00	$ 43.852.200.476,00	94.393,00	$ 22.712.182.909,00				94.356,10	$ 22.703.304.289,00	94.393,00	$ 22.712.182.909,00
68	PT-2B	5 - 15102		PT-2	Excavación subterránea en material tipo IV	m3	135.682,00	$ 273.674,00	$ 37.132.635.668,00	50.536,30	$ 13.830.471.366,00				50.508,30	$ 13.822.808.494,00	50.536,30	$ 13.830.471.366,00
69	PT-2C	5 - 15102		PT-2	Excavación subterránea en material tipo V	m3	46.718,00	$ 353.956,00	$ 16.536.116.408,00	82.950,60	$ 29.360.862.574,00				82.890,80	$ 29.339.696.004,00	82.950,60	$ 29.360.862.574,00
70	PT-3A	5 - 15104		PT-3	Pernos anclados con lechada para excavaciones subterráneas	m	61.401,00	$ 98.783,00	$ 6.065.374.983,00	52.726,00	$ 5.208.432.458,00				52.726,00	$ 5.208.432.458,00	52.726,00	$ 5.208.432.458,00
71	PT-4A	5 - 15105		PT-4	Concreto para revestimiento del Túnel - clase 28 Mpa	m3	40.554,00	$ 1.067.192,00	$ 43.278.904.368,00	21.696,05	$ 23.153.854.625,00				10.087,20	$ 10.764.979.143,00	21.696,05	$ 23.153.854.625,00
72	PT-4B	5		PT-4	Concreto lanzado clase 28 MPa (portales y exc/subterránea)	m3	15.764,00	$ 1.067.989,00	$ 16.835.778.596,00									
72.1	PT-4B	5 - 11606		PT-4	Concreto lanzado clase 28 MPa (portales y exc/subterránea)	m3		$ 1.067.989,00		8.967,19	$ 9.576.859.434,00				7.813,20	$ 8.344.411.657,00	8.967,19	$ 9.576.859.434,00
72.2	PT-4B	5 - 15103		PT-4	Concreto lanzado clase 28 MPa (portales y exc/subterránea)	m3		$ 1.067.989,00		29.363,00	$ 31.359.361.007,00				29.112,30	$ 31.091.616.166,00	29.363,00	$ 31.359.361.007,00
73	PT-5D	5 - 15104		PT-5	Inyección de fisuras o grietas con resina epóxica	m	200,00	$ 173.924,00	$ 34.784.800,00									
74	PT-6A	4		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o similar	m2	14.660,00	$ 24.114,00	$ 353.511.240,00									
74.1	PT-6A	4 - 11606		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o similar	m2		$ 24.114,00										

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 DE 7

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: 14 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN GR.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024 CANTIDAD	VALOR	MODIFICACIONES: PRESENTES +/-	CANTIDAD	VALOR	EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024 CANTIDAD	VALOR	CONDICIONES ACTUALIZADAS CANTIDAD	VALOR
74.2	PT-6A	4 - 15104		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o similar	m2		$ 24.114,00										
75	PT-6B	4		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q5 (6mm-15x15)	m2	2.500,00	$ 14.389,00	$ 35.972.500,00									
75.1	PT-6B	4 - 11604		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q5 (6mm-15x15)	m2		$ 14.389,00		1.235,10	$ 17.771.854,00				1.235,10	$ 17.771.854,00	1.235,10	$ 17.771.854,00
75.2	PT-6B	4 - 11606		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q5 (6mm-15x15)	m2		$ 14.389,00		18.500,45	$ 266.202.975,00				15.327,20	$ 220.543.080,00	18.500,45	$ 266.202.975,00
75.3	PT-6B	4 - 15104		PT-6	Malla de acero electrosoldada Q5 (6mm-15x15)	m2		$ 14.389,00		10.845,80	$ 156.060.216,00				10.845,80	$ 156.060.216,00	10.845,80	$ 156.060.216,00
76	PT-6C	4 - 11606		PT-6	Malla para contención de roca triple torsión	m2	148.707,00	$ 28.500,00	$ 4.238.149.500,00									
77	PT-6D	5 - 15102		PT-6	Arco de Acero Estructural	Kg	1.092.481,00	$ 10.582,00	$ 11.560.633.942,00	785.986,30	$ 8.317.307.027,00				785.986,30	$ 8.317.307.029,00	785.986,30	$ 8.317.307.027,00
78	PT-6E	4 - 15102		PT-6	Cercha reticulada TE 50	Kg	381.840,00	$ 8.627,00	$ 3.294.133.680,00									
79	PT-6F	5 - 15102		PT-6	Fibra de Acero	Kg	394.100,00	$ 12.363,00	$ 4.872.258.300,00	96.321,38	$ 1.190.821.221,00				96.321,38	$ 1.190.821.222,00	96.321,38	$ 1.190.821.221,00
80	PT-8A	7 - 15106		PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	121.549,00	$ 83.513,00	$ 10.150.921.637,00									
81	PT-9A	5 - 15106		PT-9	Cámara de inspección Tipo A	u	69,00	$ 3.514.939,00	$ 242.530.791,00	37,00	$ 130.052.743,00				30,00	$ 105.448.170,00	37,00	$ 130.052.743,00
82	PT-10	5 - 15102		PT-10	Tubería para enfilajes: Tubería metalica de 4" de diametro	m	16.490,00	$ 258.897,00	$ 4.269.211.530,00	41.907,20	$ 10.849.648.358,00				41.907,20	$ 10.849.648.358,00	41.907,20	$ 10.849.648.358,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD									**$ 1.767.730.345,00**		**$ 157.665.822,00**			**$ -**		**$ 157.665.822,00**		**$ 157.665.822,00**
83	1P	5	MSV 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	39.851,00	$ 1.789,00	$ 71.293.439,00									
83.1	1P	5 - 11607	MSV 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m		$ 1.789,00		7.190,00	$ 12.862.910,00				7.190,00	$ 12.862.910,00	7.190,00	$ 12.862.910,00
83.2	1P	5 - 15107	MSV 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m		$ 1.789,00										
84	3P.	5	MSV 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	370,00	$ 59.985,00	$ 22.194.450,00									
84.1	3P.	5 - 11607	MSV 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2		$ 59.985,00		313,88	$ 18.828.092,00				313,88	$ 18.828.092,00	313,88	$ 18.828.092,00
84.2	3P.	5 - 15107	MSV 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2		$ 59.985,00										
85	4P	5	MSV 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	1.480,00	$ 8.451,00	$ 12.507.480,00									
85.1	4P	5 - 11607	MSV 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u		$ 8.451,00										
85.2	4P	5 - 15107	MSV 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u		$ 8.451,00										
86	5P	4	MSV 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	315,00	$ 396.076,00	$ 124.763.940,00									
86.1	5P	4 - 11607	MSV 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u		$ 396.076,00		85,00	$ 33.666.460,00				85,00	$ 33.666.460,00	85,00	$ 33.666.460,00
86.2	5P	4 - 15107	MSV 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u		$ 396.076,00										
87	6P.	4	MSV 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	99,00	$ 503.067,00	$ 49.803.633,00									
87.1	6P.	4 - 11607	MSV 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u		$ 503.067,00										
87.2	6P.	4 - 15107	MSV 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u		$ 503.067,00										
88	7P	4	MSV 2015		Señal vertical de tránsito tipo delineador de curva con lámina reflectiva tipo I	u	64,00	$ 324.101,00	$ 20.742.464,00									
88.1	7P	4 - 11607	MSV 2015		Señal vertical de tránsito tipo delineador de curva con lámina reflectiva tipo I	u		$ 324.101,00										
88.2	7P	4 - 15107	MSV 2015		Señal vertical de tránsito tipo delineador de curva con lámina reflectiva tipo I	u		$ 324.101,00										
89	8P	4	MSV 2015		Señal vertical de tránsito tipo bandera con lámina reflectiva tipo I	u	1,00	$ 10.881.874,00	$ 10.881.874,00									
89.1	8P	4 - 11607	MSV 2015		Señal vertical de tránsito tipo bandera con lámina reflectiva tipo I	u		$ 10.881.874,00										
89.2	8P	4 - 15107	MSV 2015		Señal vertical de tránsito tipo bandera con lámina reflectiva tipo I	u		$ 10.881.874,00										
90	720.1	5	720-13		Poste de referencia	u	10,00	$ 252.798,00	$ 2.527.980,00									
90.1	720.1	5 - 11607	720-13		Poste de referencia	u		$ 252.798,00										
90.2	720.1	5 - 15107	720-13		Poste de referencia	u		$ 252.798,00										
91	730.1	4 - 11607	730-13		Defensa metalica	m	2.495,00	$ 230.530,00	$ 575.172.350,00	392,20	$ 90.413.866,00				392,20	$ 90.413.866,00	392,20	$ 90.413.866,00
92	731.1	5 - 11607	731-13		Defensa de concreto	m	1.079,00	$ 781.590,00	$ 843.335.610,00									
93	730.2	4 - 11607	730-13		Sección final	u	18,00	$ 121.351,00	$ 2.184.318,00									
94	730.3	4 - 11607	730-13		Sección de tope	u	18,00	$ 95.807,00	$ 1.724.526,00									
95	740.1	5 - 11607	740-13		Captafaros	u	1.389,00	$ 22.029,00	$ 30.598.281,00	86,00	$ 1.894.494,00				86,00	$ 1.894.494,00	86,00	$ 1.894.494,00
OBRAS VARIAS									**$ 136.367.418,00**		**$ 1.248.820.939,00**			**$ -**		**$ 1.248.820.939,00**		**$ 1.248.820.939,00**
96	810.1	5	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped	m2	2.013,00	$ 18.833,00	$ 37.910.829,00									
96.1	810.1	5 - 11606	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped	m2		$ 18.833,00		1.235,00	$ 23.258.755,00				1.235,00	$ 23.258.755,00	1.235,00	$ 23.258.755,00
96.2	810.1	5 - 15107	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped	m2		$ 18.833,00										
97	810.3	5	810-13		Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.	m2	4.583,00	$ 21.483,00	$ 98.456.589,00									
97.1	810.3	5 - 11606	810-13		Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.	m2		$ 21.483,00		57.048,00	$ 1.225.562.184,00				57.048,00	$ 1.225.562.184,00	57.048,00	$ 1.225.562.184,00
97.2	810.3	5 - 15107	810-13		Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.	m2		$ 21.483,00										
TRANSPORTES									**$ 15.924.836.853,00**		**$ 22.637.891.025,00**			**$ -**		**$ 22.043.342.094,00**		**$ 22.637.891.025,00**
98	900.2	3	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	13.576.161,00	$ 1.173,00	$ 15.924.836.853,00									
98.1	900.2	3 - 11608	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km		$ 1.173,00		14.067.738,83	$ 16.501.457.652,00				13.567.837,00	$ 15.915.072.801,00	14.067.738,83	$ 16.501.457.652,00
98.2	900.2	3 - 14101	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km		$ 1.173,00										
98.3	900.2	3 - 15101	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km		$ 1.173,00		5.231.401,00	$ 6.136.433.373,00				5.224.441,00	$ 6.128.269.293,00	5.231.401,00	$ 6.136.433.373,00
ITEMS NO PREVISTOS									**$ -**		**$ 83.695.264.896,00**			**$ -**		**$ 72.762.632.787,00**		**$ 83.695.264.896,00**

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: 14 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
										CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024		PRESENTES						
			GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
104	NP-01	1 - 11601	211-13		Remoción de Derrumbes (No Incluye Transporte)	m3		$ 10.393,00		11.800,00	$ 122.637.400,00				11.800,00	$ 122.637.400,00	11.800,00	$ 122.637.400,00
105	NP-02	1 - 11601	310-13		Conformación de Calzada Existente	m2		$ 914,00		29.574,00	$ 27.030.636,00				29.574,00	$ 27.030.636,00	29.574,00	$ 27.030.636,00
106	NP-03	2 - 11602		NP-03P	Mejoramiento de Vía con Material de Fresado y Base Granular (BG 60%) (Incluye Acopio, Mezcla, Cargue y Transporte)	m3		$ 100.462,00										
107	NP-04	2 - 11602		NP-04P	Mejoramiento de la Subrasante con Material de Sitio (No Incluye Transporte)	m3		$ 12.425,00										
108	NP-05	5 - 11604		NP-05P	Limpieza de Estructuras de Drenaje	Und		$ 759.785,00		3,00	$ 2.279.355,00				3,00	$ 2.279.355,00	3,00	$ 2.279.355,00
109	NP-06	3 - 11608	900-13		Transporte de Material de Fresado y/o Derrumbe para Distancias Mayores de Mil Metros (1.000 M) Medido a Partir de Cien Metros (100 M)	m3-Km		$ 1.173,00		281.142,00	$ 329.779.566,00				281.142,00	$ 329.779.566,00	281.142,00	$ 329.779.566,00
110	NP-07	3 - 11608	900-13		Transporte de Materiales Provenientes de Derrumbes, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia	m3-E		$ 1.274,00		1.040.266,00	$ 1.325.298.884,00				1.040.266,00	$ 1.325.298.884,00	1.040.266,00	$ 1.325.298.884,00
111	NP-08	2 - 11602		NP-08P	Mejoramiento de Vía con Material de Fresado y Subbase Granular (SBG 60%) (Incluye Acopio, Mezcla, Cargue y Transporte)	m3		$ 86.292,00		5.438,00	$ 469.255.896,00				5.438,00	$ 469.255.896,00	5.438,00	$ 469.255.896,00
112	NP-09	2 - 11602		NP-09P	Mejoramiento de Vía con Material de Fresado (Incluye Acopio, Cargue y Transporte)	m3		$ 24.536,00										
113	NP-10	5 - 11605		NP-10P	Suministro transporte e Instalación de postes fibra de vidrio 12m 750Kgf	Un		$ 4.014.508,00		3,00	$ 12.043.524,00				3,00	$ 12.043.524,00	3,00	$ 12.043.524,00
114	NP-11	5 - 11605		NP-11P	Suministro transporte e Instalación de postes fibra de vidrio 12m 510Kgf	Un		$ 3.632.629,00		1,00	$ 3.632.629,00				1,00	$ 3.632.629,00	1,00	$ 3.632.629,00
115	NP-12	5 - 11605		NP-12P	Suministro transporte e Instalación de postes fibra de vidrio 8m 510Kgf	Un		$ 2.427.913,00		1,00	$ 2.427.913,00				1,00	$ 2.427.913,00	1,00	$ 2.427.913,00
116	NP-13	5 - 11605		NP-13P	Suministro transporte e instalación de cable 1X2 ACSR	m		$ 26.125,00		857,00	$ 22.389.125,00				857,00	$ 22.389.125,00	857,00	$ 22.389.125,00
117	NP-14	5 - 11605		NP-14P	Suministro transporte e instalación cable 2X2AAC+4ACSR	m		$ 34.653,00		85,00	$ 2.945.505,00				85,00	$ 2.945.505,00	85,00	$ 2.945.505,00
118	NP-15	5 - 11605		NP-15P	Suministro transporte e instalación cable 2X8+1X8 CU AWG	m		$ 53.018,00										
119	NP-16	5 - 11605		NP-16P	Suministro transporte e instalación de estructura RA3-001	Un		$ 463.779,00										
120	NP-17	5 - 11605		NP-17P	Suministro transporte e instalación de estructura RA3-002	Un		$ 476.658,00										
121	NP-18	5 - 11605		NP-18P	Suministro transporte e instalación de estructura RA3-003	Un		$ 740.587,00		8,00	$ 5.924.696,00				8,00	$ 5.924.696,00	8,00	$ 5.924.696,00
122	NP-19	5 - 11605		NP-19P	Suministro transporte e instalación de estructura RA3-004	Un		$ 1.188.617,00		3,00	$ 3.565.851,00				3,00	$ 3.565.851,00	3,00	$ 3.565.851,00
123	NP-20	5 - 11605		NP-20P	Suministro transporte e instalación de estructura RA4-001	Un		$ 315.143,00										
124	NP-21	5 - 11605		NP-21P	Suministro transporte e instalación de estructura RA4-003	Un		$ 382.109,00		5,00	$ 1.910.545,00				5,00	$ 1.910.545,00	5,00	$ 1.910.545,00
125	NP-22	5 - 11605		NP-22P	Suministro transporte e instalación de estructura RA4-004	Un		$ 477.641,00										
126	NP-23	5 - 11605		NP-23P	Suministro transporte e instalación de estructura RA4-017	Un		$ 672.439,00		2,00	$ 1.344.878,00				2,00	$ 1.344.878,00	2,00	$ 1.344.878,00
127	NP-24	5 - 11605		NP-24P	Suministro transporte e instalación de estructura RA6-001	Un		$ 617.625,00		22,00	$ 13.587.750,00				22,00	$ 13.587.750,00	22,00	$ 13.587.750,00
128	NP-25	5 - 11605		NP-25P	Suministro transporte e instalación de estructura RA6-010	Un		$ 565.470,00		6,00	$ 3.392.820,00				6,00	$ 3.392.820,00	6,00	$ 3.392.820,00
129	NP-26	5 - 11605		NP-26P	Traslado RA5-204 (luminaria)	Un		$ 277.654,00										
130	NP-27	5 - 11605		NP-27P	Retiro de RA3, RA4 Y RA5	Un		$ 229.637,00		32,00	$ 7.348.384,00				32,00	$ 7.348.384,00	32,00	$ 7.348.384,00
131	NP-28	5 - 11605		NP-28P	Retiro de RA6	Un		$ 172.228,00		21,00	$ 3.616.788,00				21,00	$ 3.616.788,00	21,00	$ 3.616.788,00
132	NP-29	5 - 11605		NP-29P	Retiro de poste de 8m y 12m	Un		$ 386.428,00		14,00	$ 5.409.992,00				14,00	$ 5.409.992,00	14,00	$ 5.409.992,00
133	NP-30	5 - 11605		NP-30P	Retiro de conductores primarios para redes de energía eléctrica	m		$ 5.708,00		1.166,00	$ 6.655.528,00				1.166,00	$ 6.655.528,00	1.166,00	$ 6.655.528,00
134	NP-31	5 - 11605		NP-31P	Retiro de conductores secundarios para redes de energía eléctrica	m		$ 4.567,00		169,00	$ 771.823,00				169,00	$ 771.823,00	169,00	$ 771.823,00
135	NP-32	5 - 11605		NP-32P	Certificación RETIE	Un		$ 4.952.939,00										
136	NP-33	5 - 11605		NP-33P	Diseño plano electico y gestion con OR	Un		$ 1.981.175,00		2,00	$ 3.962.350,00				2,00	$ 3.962.350,00	2,00	$ 3.962.350,00
137	NP-34	5 - 11606		NP-34P	Aprovechamiento forestal, tala de arboles con altura < = 5,0m. Incluye tala controlada, repique en el mismo sitio de tala, aserrado de piezas de madera. Incluye chipeado y disposición. No Incluye retiro de raices.	Un		$ 215.817,00		295,00	$ 63.666.015,00				295,00	$ 63.666.015,00	295,00	$ 63.666.015,00
138	NP-35	5 - 11606		NP-34P	Aprovechamiento forestal, tala de arboles con altura > 5,0 m <=10,0 m. Incluye tala controlada, repique en el mismo sitio de tala, aserrado de piezas de madera. Incluye chipeado y disposición. No Incluye retiro de raices.	Un		$ 338.861,00		2.785,00	$ 943.727.885,00				2.785,00	$ 943.727.885,00	2.785,00	$ 943.727.885,00
139	NP-36	5 - 11606		NP-34P	Aprovechamiento forestal, tala de arboles con altura > 10,0 m <=20,0 m. Incluye tala controlada, repique en el mismo sitio de tala, aserrado de piezas de madera. Incluye chipeado y disposición. No Incluye retiro de raices.	Un		$ 639.932,00		739,00	$ 472.909.748,00				739,00	$ 472.909.748,00	739,00	$ 472.909.748,00
140	NP-37	5 - 11606		NP-34P	Aprovechamiento forestal, tala de arboles con altura > 20,0 m. Incluye tala controlada, repique en el mismo sitio de tala, aserrado de piezas de madera. Incluye chipeado y disposición. No Incluye retiro de raices.	Un		$ 1.347.304,00		48,00	$ 64.670.592,00				48,00	$ 64.670.592,00	48,00	$ 64.670.592,00
141	NP-38	5 - 15104		NP-38P	Pernos anclados con resina para excavaciones subterráneas	m		$ 141.935,00		61.346,00	$ 8.707.144.510,00				61.346,00	$ 8.707.144.510,00	61.346,00	$ 8.707.144.510,00
142	NP-39	5 - 11606		NP-39P	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado) (No incluye Geotextil)	m3		$ 284.070,00										
143	NP-40	5 - 11604		NP-40P	Sellos para juntas de estructuras en concreto - cinta 0-22 o similar	m		$ 91.089,00		2.022,10	$ 184.191.067,00				1.859,20	$ 169.352.670,00	2.022,10	$ 184.191.067,00
144	NP-41	5 - 11604		NP-41P	Placa de poliestireno expandido espesor 20 mm	m2		$ 7.890,00		182,30	$ 1.438.347,00				182,30	$ 1.438.347,00	182,30	$ 1.438.347,00
145	NP-42	5 - 11604		NP-42P	Sellante masilla de poliuretano	m		$ 83.711,00		162,00	$ 13.561.182,00				162,00	$ 13.561.182,00	162,00	$ 13.561.182,00
146	NP-43	5 - 11606		NP-43P	Anclaje activo de 45 toneladas (longitud variable)	m		$ 413.511,00		66.839,00	$ 27.638.661.729,00				58.360,50	$ 24.132.708.716,00	66.839,00	$ 27.638.661.729,00
147	NP-44	5 - 15102		NP-44P	Instalación de dianas para el control de deformaciones	un		$ 88.007,00		1.643,00	$ 144.595.501,00				1.643,00	$ 144.595.501,00	1.643,00	$ 144.595.501,00
148	NP-45	5 - 11606		NP-45P	Malla protección taludes, malla doble torsión tipo MacMat Hs 30 o similar	m2		$ 201.176,00		20.966,00	$ 4.217.856.016,00				20.966,00	$ 4.217.856.015,00	20.966,00	$ 4.217.856.016,00
149	NP-46	5 - 11606		NP-46P	Sistema protección taludes TECCO	m2		$ 377.559,00		8.504,00	$ 3.210.761.736,00				7.002,22	$ 2.643.751.181,00	8.504,00	$ 3.210.761.736,00
150	NP-47	5 - 11606		NP-47P	Concreto acelerado fc = 28 MPa (dados de anclajes)	m3		$ 1.208.817,00		2.408,22	$ 2.911.097.276,00				1.979,80	$ 2.393.215.898,00	2.408,22	$ 2.911.097.276,00
151	NP-48	5 - 15102		NP-48P	Excavación subterránea en material tipo II	m3		$ 229.378,00										
152	NP-49.1	5 - 15103		NP-49P	Fibra Sintética (Túneles)	kg		$ 38.761,00		187.968,00	$ 7.285.827.648,00				141.052,97	$ 5.467.354.170,00	187.968,00	$ 7.285.827.648,00
153	NP-49.2	5 - 11606		NP-49P	Fibra Sintética (Vías cielo abierto)	kg		$ 38.974,00		30.388,15	$ 1.184.347.604,00				24.992,80	$ 974.069.388,00	30.388,15	$ 1.184.347.604,00
154	NP-50	5 - 11606		NP-50P	Mojones para monitoreo de estabilidad de taludes (0.4 x 0.4 x 1.0 m)	un		$ 178.300,00		18,00	$ 3.209.400,00				18,00	$ 3.209.400,00	18,00	$ 3.209.400,00
155	NP-51	5 - 15102		NP-51P	Arco de acero tipo noruego para terreno tipo III	kg		$ 7.112,00		149.680,40	$ 1.064.527.005,00				149.680,40	$ 1.064.527.005,00	149.680,40	$ 1.064.527.005,00
156	NP-52	5 - 11606		NP-52P	Perno autoperforante de 32 mm de diámetro (Incluye inyección de lechada) _ Cielo Abierto	m		$ 185.675,00		8.130,00	$ 1.509.537.750,00				6.930,00	$ 1.286.727.750,00	8.130,00	$ 1.509.537.750,00
157	NP-53	5 - 11606		NP-53P	Rondas de coronación prefabricadas de sección trapezoidal (1.0 x 1.0 x 0.55); no incluye conformación de la superficie de apoyo.	m		$ 276.695,00		925,00	$ 255.942.875,00						925,00	$ 255.942.875,00
158	NP-54	5 - 15104		NP-54P	Pernos anclados con fibra de vidrio	m		$ 120.106,00										
159	NP-55	5 - 11606		NP-55P	Dren de 1" 1/2 con tubería microfisurada	m		$ 199.793,00		8.179,00	$ 1.634.106.947,00				6.142,00	$ 1.227.128.606,00	8.179,00	$ 1.634.106.947,00
160	NP-56	7 - 15106		NP-56P	Geomembrana impermeabilizante E=2.00mm (incluye geotextil)	m2		$ 102.727,00		59.903,50	$ 6.153.706.845,00				57.000,20	$ 5.855.459.546,00	59.903,50	$ 6.153.706.845,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	8 DE 7

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: 14 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
										CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024		PRESENTES						
			GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
161	NP-57	5 - 15106		NP-57P	Accesorios - T 6" para sistemas de drenaje	un		$ 200.606,00		68,00	$ 13.641.208,00				68,00	$ 13.641.208,00	68,00	$ 13.641.208,00
162	NP-58	5 - 15106		NP-57P	Accesorios - Y 6" para sistemas de drenaje	un		$ 168.115,00		236,00	$ 39.675.140,00				228,00	$ 38.330.220,00	236,00	$ 39.675.140,00
163	NP-59	5 - 15106		NP-59P	Unión pvc 6" para sistemas de drenaje	un		$ 71.278,00		60,00	$ 4.276.680,00						60,00	$ 4.276.680,00
164	NP-60	7 - 15106		NP-60P	Geodren vial (0,5m - tub 6")	m		$ 64.815,00		4.958,00	$ 321.352.770,00				4.711,20	$ 305.356.429,00	4.958,00	$ 321.352.770,00
165	NP-61	7 - 11603		NP-61P	Mezcla semi densa en caliente Tipo MSC-25	m3		$ 890.630,00		4.177,30	$ 3.720.428.699,00				4.177,30	$ 3.720.428.699,00	4.177,30	$ 3.720.428.699,00
166	NP-62	5 - 15103		NP-62P	Ensayo de predicción Sísmica para Túneles (Incluye procesamiento de datos, evaluación e informe incluyendo movilización y gastos de equipo de campo y personal)	Campaña		$ 122.283.049,00		1,00	$ 122.283.049,00				1,00	$ 122.283.049,00	1,00	$ 122.283.049,00
167	NP-63	5 - 11606		NP-63P	Sacos en polipropileno tipo trinchera para muros en suelo mecánicamente estabilizados (incluye el lleno con material proveniente de la excavación)	un		$ 10.288,00		107.155,00	$ 1.102.410.640,00				86.259,00	$ 887.432.592,00	107.155,00	$ 1.102.410.640,00
168	NP-64	5 - 15104		NP-64P	Perno autoperforante de 32 mm de diámetro (Incluye inyección de lechada) _ Túneles	m		$ 158.457,00										
169	NP-65	5 - 15103		NP-65P	Perforación exploratoria (Sin recuperación de muestra)	m		$ 127.563,00										
170	NP-66	4 - 15104		NP-66P	Malla electrosoldada 150X150X7.5mm D295	m2		$ 41.625,00		54.843,00	$ 2.282.839.875,00				34.731,90	$ 1.445.715.338,00	54.843,00	$ 2.282.839.875,00
171	NP-67	7 - 11603		NP-67P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-19 Asfalto Modificado Tipo III	m3		$ 1.288.206,00										
172	NP-68	7 - 15105		NP-68P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-19	m3		$ 1.027.007,00										
173	NP-69	5 - 11606		NP-69P	Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte abierto (BARRA HELICOIDAL DE 32MM NORMA ASTM A615)	m		$ 137.046,00		3.000,00	$ 411.138.000,00				996,00	$ 136.497.816,00	3.000,00	$ 411.138.000,00
174	NP-70	6 - 11606		NP-70P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diámetro 1.5 m (incluye excavaciones, no incluye acero de refuerzo, ni voladura)	m		$ 2.842.204,00		213,00	$ 605.389.452,00				213,00	$ 605.389.452,00	213,00	$ 605.389.452,00
175	NP-71	6 - 11606		NP-71P	Voladura en roca para caissons (Incluye material explosivo)	m3		$ 559.870,00		358,50	$ 200.070.604,00				358,50	$ 200.070.604,00	358,50	$ 200.070.604,00
176	NP-72	5 - 11606		NP-72P	Ensayos de carga de anclajes	u		$ 557.216,00		422,00	$ 235.145.152,00				221,00	$ 123.144.736,00	422,00	$ 235.145.152,00
177	NP-73	5 - 15104		NP-73P	Conexión para inyecciones de consolidación con lechada	u		$ 217.646,00										
178	NP-74	5 - 15104		NP-74P	Inyección de consolidación túneles (Saco de cemento de 42.5kg)	Saco		$ 81.816,00		205,00	$ 16.772.280,00						205,00	$ 16.772.280,00
179	NP-75	5 - 15103		NP-75P	Microfibra sintética para control contra incendios (Antispalling)	kg		$ 35.390,00		32.740,38	$ 1.158.682.052,00				15.306,80	$ 541.707.652,00	32.740,38	$ 1.158.682.052,00
180	NP-76	5 - 11606		NP-76P	Colocación de concreto para obras hidráulicas en taludes	m3		$ 169.632,00		100,00	$ 16.963.200,00						100,00	$ 16.963.200,00
181	NP-77	5 - 11606		NP-77P	Inyección de consolidación Cielo abierto (Saco de cemento de 42.5kg)	Saco		$ 81.324,00		3.442,00	$ 279.917.208,00				1.675,00	$ 136.217.700,00	3.442,00	$ 279.917.208,00
182	NP-78	5 - 11606		NP-78P	Instalación y suministro de materiales para el tratamiento de aguas residuales al sistema de tratamiento (Art. 6, No 2 Res 1574-2017)	un		$ 175.433.818,00		1,00	$ 175.433.818,00				1,00	$ 175.433.818,00	1,00	$ 175.433.818,00
183	NP-79	5 - 11606		NP-79P	Operación y mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales industriales e infiltración	mes		$ 60.294.216,00		22,00	$ 1.326.472.752,00				21,00	$ 1.266.178.536,00	22,00	$ 1.326.472.752,00
184	NP-80	7 - 15106		NP-80P	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil, para galerias (geomembrana 25/500)	m2		$ 233.256,00		3.583,00	$ 835.756.248,00				1.896,10	$ 442.276.702,00	3.583,00	$ 835.756.248,00
185	NP-81	5 - 11604		NP-81P	Tubería PEAD DN10	m		$ 409.772,00		1.584,00	$ 649.078.848,00				594,00	$ 243.404.568,00	1.584,00	$ 649.078.848,00
186	NP-82	5 - 11604		NP-82P	Accesorio TEE DN 10 (250mm) PVC x DN 2 (50mm) BrCL-125	un		$ 1.784.549,00		2,00	$ 3.569.098,00				2,00	$ 3.569.098,00	2,00	$ 3.569.098,00
187	NP-83	5 - 11604		NP-83P	Accesorio acople universal DN 10 PEHD ISO-R1 T. ZINCOAT	un		$ 988.134,00		8,00	$ 7.905.072,00				8,00	$ 7.905.072,00	8,00	$ 7.905.072,00
188	NP-84	5 - 11604		NP-84P	Accesorio acople universal DN 10 (R1-R2) T. ZINCOAT	un		$ 773.880,00		4,00	$ 3.095.520,00				4,00	$ 3.095.520,00	4,00	$ 3.095.520,00
189	NP-85	5 - 11604		NP-85P	Válvula admisión y expulsión de aire, incluye válvula de guarda (DN 2 brida CL-125), tornillería y empaques	un		$ 1.493.876,00		3,00	$ 4.481.628,00				3,00	$ 4.481.628,00	3,00	$ 4.481.628,00
190	NP-86	5 - 11604		NP-86P	Tubería PEAD DN12	m		$ 624.052,00		120,00	$ 74.886.240,00				120,00	$ 74.886.240,00	120,00	$ 74.886.240,00
191	NP-87	5 - 11604		NP-87P	Accesorio TEE DN12 (300mm) PVC x DN2 (50mm) Br CL-125	un		$ 2.636.179,00		1,00	$ 2.636.179,00				1,00	$ 2.636.179,00	1,00	$ 2.636.179,00
192	NP-88	5 - 11604		NP-88P	Accesorio acople universal DN 12 R1-PEHD T. ZINCOAT	un		$ 864.562,00		4,00	$ 3.458.328,00				4,00	$ 3.458.328,00	4,00	$ 3.458.328,00
193	NP-89	5 - 11604		NP-89P	Tubería de plástico tipo PVC RDE 21 diámetro 250 mm	m		$ 290.047,00		120,00	$ 34.805.640,00				120,00	$ 34.805.640,00	120,00	$ 34.805.640,00
											$ 788,00							$ 788,00
	*	**SUBTOTAL OBRAS (A)**							**$ 371.638.087.751,00**		**$ 346.290.050.505,00**					**$ 315.691.510.967,00**		**$ 346.290.050.505,00**
99		PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)							$ 20.421.539.178,00		$ 45.957.970.962,00					$ 41.069.209.300,00		$ 45.957.970.962,00
100		PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)							$ 407.895.168,00		$ 407.895.168,00							$ 407.895.168,00
	*	**VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)**							**$ 392.467.522.097,00**		**$ 392.655.916.635,00**					**$ 356.760.720.267,00**		**$ 392.655.916.635,00**
	*	VALOR IVA (OBRA) (E)							$ 2.868.031.892,00		$ 2.869.408.622,00					$ 2.607.097.567,00		$ 2.869.408.622,00
	*	**VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D+E)**							**$ 395.335.553.989,00**		**$ 395.525.325.257,00**					**$ 359.367.817.834,00**		**$ 395.525.325.257,00**
101		1P			REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	GL	1	$ 412.000.000	$ 412.000.000,00		$ 412.000.000,00					$ 312.172.400,00		$ 412.000.000,00
	*	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)							$ 78.280.000,00		$ 78.280.000,00					$ 59.312.756,00		$ 78.280.000,00
	*	**TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H**							**$ 490.280.000,00**		**$ 490.280.000,00**					**$ 371.485.156,00**		**$ 490.280.000,00**
102		GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%) (Incluye IVA) (J)							$ 22.222.695.569,00		$ 22.222.695.569,00					$ 6.981.068.396,00		$ 22.222.695.569,00
103		PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)							$ 204.000.000,00		$ 14.228.732,00					$ 14.228.732,00		$ 14.228.732,00
	*	**VALOR TOTAL (F+I+J+K)**							**$ 418.252.529.558,00**		**$ 418.252.529.558,00**					**$ 366.734.600.118,00**		**$ 418.252.529.558,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-7-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	7 DE 7

FECHA: **11/07/2024** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA ACTA No: **14** (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA [ ]

POR CONTRATO ADICIONAL [ ] No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 958 - 2021 (Indique número y año)

OBJETO: CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VIAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/07/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 418.252.529.558,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 418.252.529.558,00

PLAZO ACUMULADO: 37 MESES Y 30 DÍAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	GRUPOS DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 36 de fecha 30/06/2024		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
										CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 13 de fecha 8/06/2024		PRESENTES						
			GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN :

A lo largo de la ejecución del Contrato de la referencia, se han venido presentando en los diferentes componentes y áreas del proyecto, algunos eventos particulares que han impactado el programa de ejecución de las obras, modificando las premisas y el panorama de ejecución inicialmente previsto, lo cual ha derivado en la necesidad de requerir una prórroga sobre la fecha actual de terminación del contrato, la cual está prevista para el próximo mes de agosto de 2024.

Teniendo en cuenta los aspectos citados en la justificación Técnica mismos que propician la necesidad de prorrogar el presente contrato, se hace necesario conceder el tiempo adicional con una prórroga comprendida del 02 de agosto de 2024 hasta el 31 de agosto de 2024 y el cual es requerido por el contratista de obra y avalado por la interventoría, de manera que el plazo final del contrato finiquitaría el 31 de agosto de 2024. lo anterior como se expone en oficio radicado a interventoria 216-DCTOSELECTRONICOS-20240710000001.

ÍTEMS NO PREVISTOS GENERADOS:

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre : **SEBASTIAN CANO MONTOYA**
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula No.: **05202174146 ANT**

Firma:
Nombre: **JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO**
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: **2520232230 CND**

Firma:
Nombre: **LUIS JAIME DIAZ PEREZ**
Titular Gerencia: Gerencia de Grupo Norte
Matrícula No: **22202-273807 COR**

Firma:
Nombre: **KAROL ROCA PACHECHO**
Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula No: 13202-115547

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: **MAURICIO HOYOS SIERRA** — Matrícula Profesional No.: 05202096971 ANT — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: **MAURICIO HOYOS SIERRA** — Matrícula Profesional No.: 05202096971 ANT — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: **LUZ HELENA AREZA RUIZ** — Matrícula Profesional No.: 63202092415 QND — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

PROGRAMA DE INVERSIONES I

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 14

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,104,105)	$ 26.583.068,99	7,15%	7,63%	% P							0,02%	0,08%	0,16%	0,15%	0,21%	0,74%	0,55%	0,42%	0,44%	0,36%	0,40%	0,10%		0,23%	0,12%	0,09%	0,20%
	$ 29.268.668,72	7,88%	$ 28.365.045,54	$ P							$92.868	$299.019	$602.992	$574.227	$792.646	$2.756.412	$2.052.438	$1.574.707	$1.643.608	$1.321.883	$1.483.057	$362.191		$837.393	$430.346	$335.282	$734.726
				$ E							$92.868	$299.019	$602.992	$574.227	$792.646	$2.756.412	$2.052.438	$1.574.707	$1.643.608	$1.321.883	$1.483.057	$362.191		$837.393	$430.346	$335.282	$734.726
				% E							0,02%	0,08%	0,16%	0,15%	0,21%	0,74%	0,55%	0,42%	0,44%	0,36%	0,40%	0,10%		0,23%	0,12%	0,09%	0,20%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 6,7,106,107,111 y 112)	$ 4.497.007,26	1,21%	1,00%	% P							0,13%	0,00%									0,11%			0,29%	0,05%		0,04%
	$ 4.046.494,82	1,09%	$ 3.720.646,98	$ P							$465.977	$3.279									$390.863			$1.079.326	$204.144		$140.845
				$ E							$465.977	$3.279									$390.863			$1.079.326	$204.144		$140.845
				% E							0,13%	0,00%									0,11%			0,29%	0,05%		0,04%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 8,9,10,11,165,171y172)	$ 9.697.012,00	2,61%	1,31%	% P												0,27%								0,01%	0,01%	0,01%	
	$ 4.874.527,91	1,31%	$ 4.874.527,91	$ P												$1.013.028								$28.288	$52.404	$51.639	
				$ E												$1.013.028								$28.288	$52.404	$51.639	
				% E												0,27%								0,01%	0,01%	0,01%	
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items 12)	$ 6.428.543,17	1,73%	0,01%	% P										0,00%										0,01%			
	$ 51.459,72	0,01%	$ 51.459,72	$ P										$13.257										$22.121			
				$ E										$13.257										$22.121			
				% E										0,00%										0,01%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,108,142,143,144,145,146,148,149,150,153,156,157,159,167,173,174,175,176,180,181,182,184,185,186,187,188,189,190,191,192 y 193)	$ 102.997.442,11	27,71%	22,95%	% P								0,00%	0,08%	0,11%	0,22%	0,31%	0,48%	0,60%	0,58%	0,78%	0,78%			3,59%	1,13%	1,40%	1,13%
				$ P								$5.665	$307.936	$411.285	$805.136	$1.162.240	$1.772.207	$2.244.207	$2.147.513	$2.900.776	$2.898.430			$13.346.388	$4.202.955	$5.192.999	$4.187.262
	$ 96.051.166,00	25,85%	$ 85.276.377,32	$ E								$5.665	$307.936	$411.285	$805.136	$1.162.240	$1.772.207	$2.244.207	$2.147.513	$2.900.776	$2.898.430			$13.346.388	$4.202.955	$5.192.999	$4.187.262
				% E								0,00%	0,08%	0,11%	0,22%	0,31%	0,48%	0,60%	0,58%	0,78%	0,78%			3,59%	1,13%	1,40%	1,13%
OBRAS SUBTERRÁNEAS (Items66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,141,147,151,152,155,158,160,161,162,163,164,166,168,169,170,177,178,179 y 183)	$ 203.606.079,61	54,79%	44,84%	% P									0,03%	0,22%	0,34%	0,61%	0,90%	1,53%	1,81%	2,21%	2,40%	0,27%	0,06%	5,77%	2,17%	2,43%	1,68%
				$ P									$95.433	$809.269	$1.262.216	$2.273.310	$3.355.029	$5.678.887	$6.723.378	$8.205.728	$8.924.942	$1.002.757	$235.656	$21.452.156	$8.065.984	$9.014.543	$6.261.056
	$ 184.649.162,57	49,69%	$ 166.649.432,46	$ E									$95.433	$809.269	$1.262.216	$2.273.310	$3.355.029	$5.678.887	$6.723.378	$8.205.728	$8.924.942	$1.002.757	$235.656	$21.452.156	$8.065.984	$9.014.543	$6.261.056
				% E									0,03%	0,22%	0,34%	0,61%	0,90%	1,53%	1,81%	2,21%	2,40%	0,27%	0,06%	5,77%	2,17%	2,43%	1,68%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94 y 95)	$ 1.767.730,35	0,48%	0,04%	% P										0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%		0,00%				0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P										$14.655	$48.459	$42.841	$13.766	$3.071		$6.733				$11.486	$6.952	$3.477	
	$ 157.665,82	0,04%	$ 157.665,82	$ E										$14.655	$48.459	$42.841	$13.766	$3.071		$6.733				$11.486	$6.952	$3.477	
				% E										0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%		0,00%				0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (Item 96, 97,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139, 140 y 154)	$ 136.367,42	0,04%	0,78%	% P											0,23%	0,06%	0,06%			0,01%	0,04%			0,10%			
				$ P											$846.052	$240.022	$206.742			$55.255	$151.363			$382.024			
	$ 2.897.934,68	0,78%	$ 2.897.934,68	$ E											$846.052	$240.022	$206.742			$55.255	$151.363			$382.024			
				% E											0,23%	0,06%	0,06%			0,01%	0,04%			0,10%			
TRANSPORTES (Item 98,109 y 110)	$ 15.924.836,85	4,29%	6,38%	% P							0,02%	0,16%	0,08%	0,08%	0,04%	0,17%	0,43%	0,11%	0,30%	0,54%	0,42%	0,10%		0,56%	0,17%	0,36%	0,21%
				$ P							$68.150	$606.941	$300.137	$285.952	$135.661	$648.919	$1.611.793	$398.565	$1.334.141	$1.988.674	$1.560.285	$386.589		$2.084.901	$633.360	$1.329.106	$780.920
	$ 24.292.970,26	6,54%	$ 23.698.420,54	$ E							$68.150	$606.941	$300.137	$285.952	$135.661	$648.919	$1.611.793	$398.565	$1.334.141	$1.988.674	$1.560.285	$386.589		$2.084.901	$633.360	$1.329.106	$780.920
				% E							0,02%	0,16%	0,08%	0,08%	0,04%	0,17%	0,43%	0,11%	0,36%	0,54%	0,42%	0,10%		0,56%	0,17%	0,36%	0,21%
TOTAL OTROS ITEMS			0,00%	% P																							
				$ P																							
	$ -		$ -	$ E																							
				% E																							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 371.638.087,75**	**100,00%**	**84,95%**																								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 346.290.050,50**	**93,18%**	**$315.691.510,97**																								

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

Reprogramación No.1 · Reprogramación No.2 · Reprogramación No.3 · Reprogramación No.4 · Reprogramación No.5 · Reprogramación No.6 · Reprogramación No.7

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMA INICIAL	REPROGRAMACION 1	REPROGRAMACION 2	REPROGRAMACION 3	REPROGRAMACION 4	REPROGRAMACION 5	REPR
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	
CURVAS							

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,65%	1,34%	1,29%	3,46%	3,00%	0,18%	0,28%	0,46%	1,10%	1,90%	2,54%	2,74%	2,97%	3,19%	3,52%	3,40%	3,23%	6,42%	4,58%	3,48%	3,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$2.412.144	$4.976.509	$4.780.958	$12.846.451	$11.137.406	$664.904	$1.056.498	$1.716.447	$4.082.255	$7.049.268	$9.438.327	$10.180.187	$11.052.668	$11.848.885	$13.092.357	$12.646.984	$12.021.600	$23.875.744	$17.018.787	$12.945.989	$12.316.020
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,65%	1,99%	3,27%	6,73%	9,73%	0,63%	0,92%	1,38%	2,48%	4,38%	6,92%	9,65%	12,63%	15,82%	19,34%	22,74%	25,98%	27,85%	32,43%	35,91%	39,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$2.412.144	$7.388.653	$12.169.611	$25.016.062	$36.153.467	$2.357.693	$3.414.191	$5.130.638	$9.212.892	$16.262.160	$25.700.488	$35.880.675	$46.933.343	$58.782.228	$71.874.585	$84.521.569	$96.543.170	$103.494.961	$120.513.748	$133.459.736	$145.775.756
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,17%	0,25%	0,35%	0,57%	1,05%	2,19%	2,42%	2,66%	3,19%	3,90%	4,15%	0,47%	0,06%	10,56%	3,66%	4,29%	3,26%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$626.995	$914.904	$1.306.498	$2.108.645	$3.890.169	$8.136.770	$9.011.976	$9.899.438	$11.848.640	$14.479.048	$15.408.939	$1.751.537	$235.656	$39.244.085	$13.596.147	$15.927.047	$12.104.810
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,17%	0,41%	0,77%	1,33%	2,38%	4,57%	6,99%	9,66%	12,85%	16,74%	20,89%	21,36%	21,42%	31,98%	35,64%	39,93%	43,18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$626.995	$1.541.899	$2.848.397	$4.957.042	$8.847.211	$16.983.981	$25.995.957	$35.895.395	$47.744.035	$62.223.084	$77.632.023	$79.383.560	$79.619.217	$118.863.301	$132.459.448	$148.386.495	$160.491.304

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 20.421.539,18 / $ 45.957.970,96	$ 41.069.209,30	89,36%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 407.895,17 / $ 407.895,17	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.868.031,89 / $ 2.869.408,62	$ 2.607.097,57	90,86%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 412.000,00 / $ 412.000,00	$ 312.172,40	75,77%
IVA C REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 78.280,00 / $ 78.280,00	$ 59.312,76	75,77%
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA 19%)	$ 22.222.695,57 / $ 22.222.695,57	$ 6.981.068,40	31,41%

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

A lo largo de la ejecución del Contrato de la referencia, se han venido presentando en los diferentes componentes y áreas del proyecto, algunos eventos particulares que han impactado el programa de ejecución de las obras, modificando las premisas y el panorama de ejecución inicialmente previsto, lo cual ha derivado en la necesidad de requerir una prórroga sobre la fecha actual de terminación del contrato, la cual está prevista para el próximo mes de agosto de 2024.

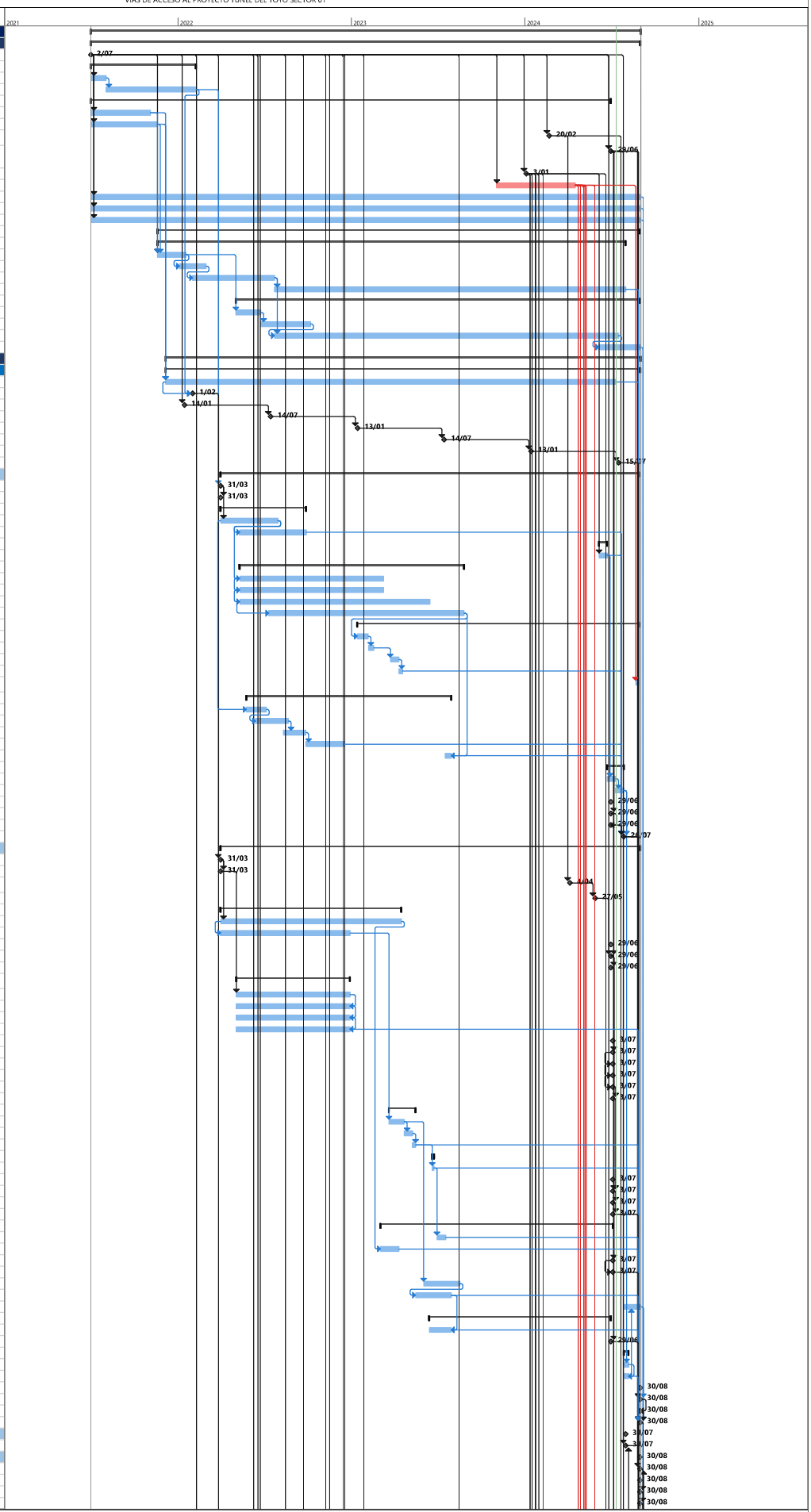
Teniendo en cuenta los aspectos citados en la justificación Técnica mismos que propician la necesidad de prorrogar el presente contrato, se hace necesario conceder el tiempo adicional con una prórroga comprendida del 02 de agosto de 2024 hasta el 31 de agosto de 2024 y el cual es requerido por el contratista de obra y avalado por la interventoría, de manera que el plazo final del contrato finiquitaría el 31 de agosto de 2024.

ÍTEMS NO PREVISTOS GENERADOS:
ÍTEMS AFECTADOS:

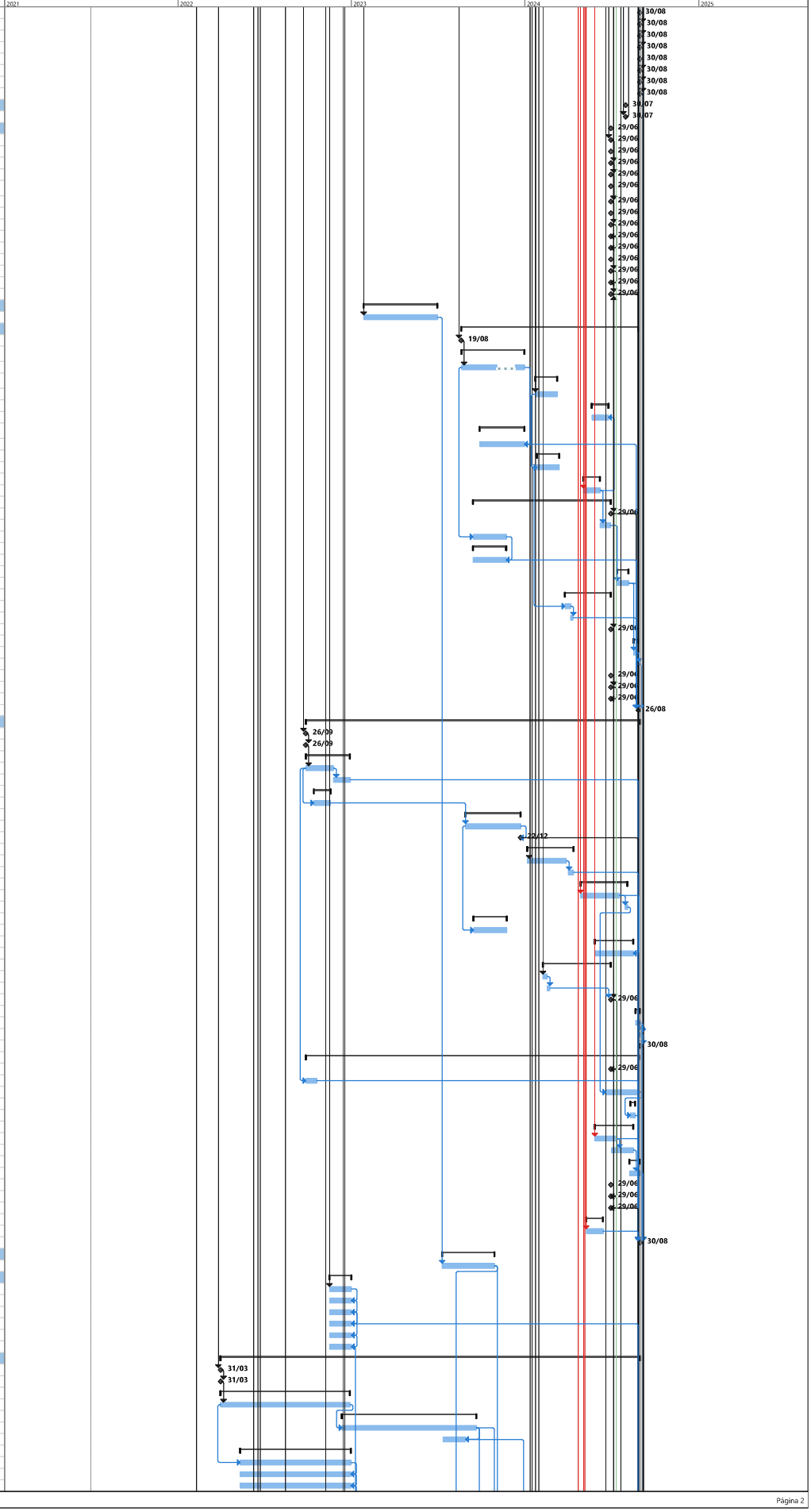
PDT V6.0

VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO SECTOR 01

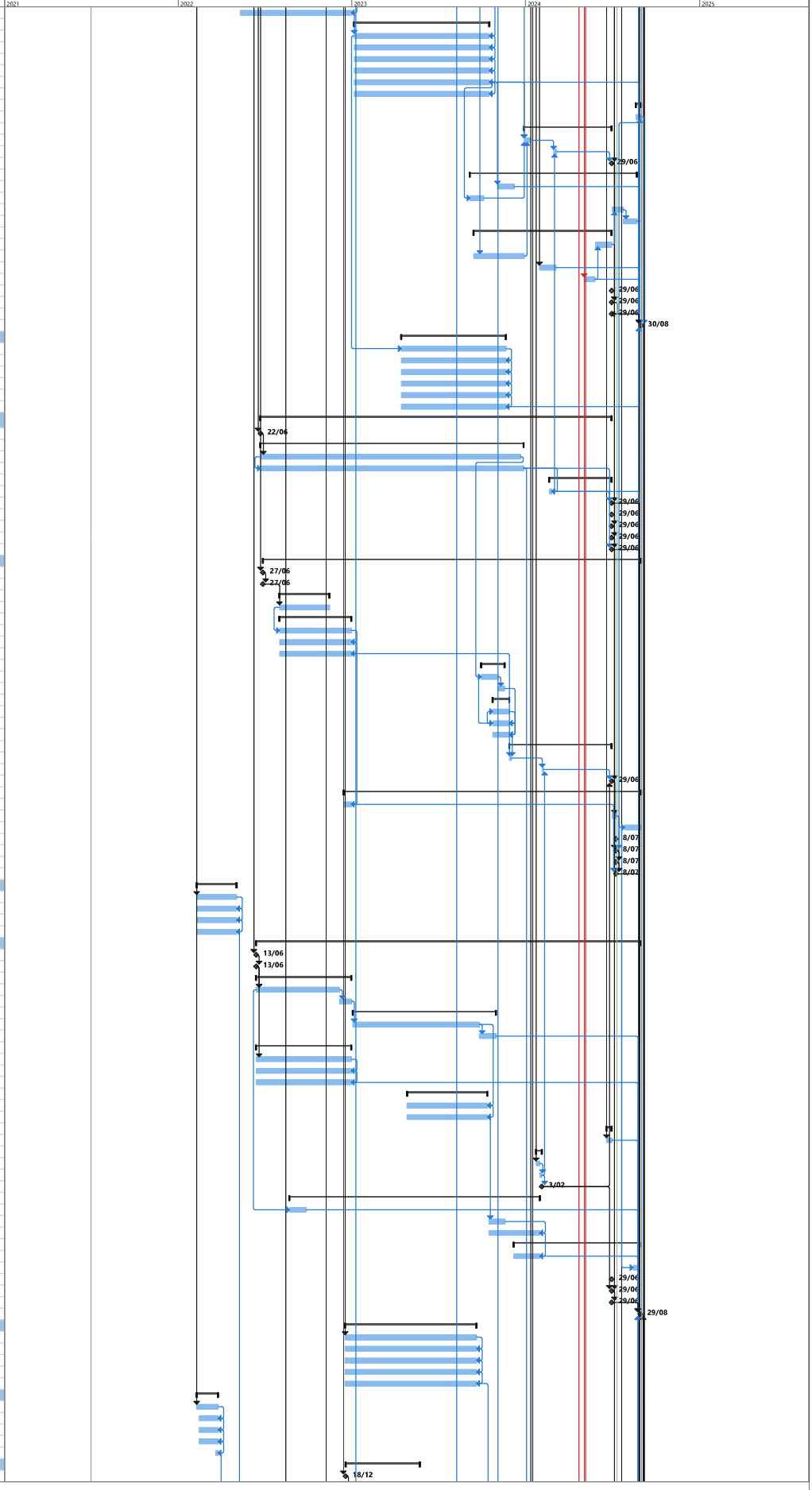
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL DEL TOYO SECTOR 01**	**979 días**	**vie 2 jul '21**	**sáb 31 ago '24**
2	**PRECONSTRUCCION Y ADMINISTRACIÓN**	**978 días**	**vie 2 jul '21**	**vie 30 ago '24**
3	**INICIO DE PROYECTO**	**0 días**	**vie 2 jul '21**	**vie 2 jul '21**
4	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**187 días**	**vie 2 jul '21**	**lun 7 feb '22**
5	Revisión Estudios y Diseños	27 días	vie 2 jul '21	lun 2 ago '21
6	Ajuste, complementación , adecuación diseños	160 días	mar 3 ago '21	lun 7 feb '22
7	**PRELIMINARES**	**925 días**	**vie 2 jul '21**	**sáb 29 jun '24**
8	Movilización de equipos y campamento	107 días	vie 2 jul '21	mié 3 nov '21
9	Cesión de Licencia Ambiental	120 días	vie 2 jul '21	jue 18 nov '21
10	Radicación,modificación y aprobación de licencia ambiental para modificación del tramo Optimizado	0 días	mar 20 feb '24	mar 20 feb '24
11	Adición presupuestal para continuar con avance estimado y finalización de los frentes Tunel 0, cielo abierto 1B, cielo 3, Puente , Pavimentos y obras longitudinales.	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
12	**Vigencia 2023**	**0 días**	**mié 3 ene '24**	**mié 3 ene '24**
13	**Afectación por caida del estribo sobre el rio tonusco**	**136 días**	**vie 3 nov '23**	**lun 15 abr '24**
14	**GESTIÓN SOCIAL**	**978 días**	**vie 2 jul '21**	**vie 30 ago '24**
15	**GESTIÓN PREDIAL**	**978 días**	**vie 2 jul '21**	**vie 30 ago '24**
16	**GESTIÓN AMBIENTAL**	**978 días**	**vie 2 jul '21**	**vie 30 ago '24**
17	**ADECUACION Y CONFORMACION ZODMES**	**857 días**	**vie 19 nov '21**	**jue 29 ago '24**
18	**ZODME 3**	**831 días**	**vie 19 nov '21**	**mar 30 jul '24**
19	Negociaciones y legalización	49 días	vie 19 nov '21	lun 17 ene '22
20	Obras de adecuación	48 días	mar 4 ene '22	lun 28 feb '22
21	Conformación de material en ZODME	145 días	mar 1 feb '22	vie 22 jul '22
22	Cierre de Zonas de Depósito	625 días	sáb 23 jul '22	mar 30 jul '24
23	**ZODME EXTERNO**	**721 días**	**mar 3 may '22**	**jue 29 ago '24**
24	Negociaciones y legalización	45 días	mar 3 may '22	jue 23 jun '22
25	Obras de adecuación	90 días	vie 24 jun '22	jue 6 oct '22
26	Conformación de material en ZODME	612 días	sáb 23 jul '22	lun 15 jul '24
27	Cierre de Zonas de Depósito	75 días	mar 4 jun '24	jue 29 ago '24
28	**CONSTRUCCIÓN**	**845 días**	**lun 6 dic '21**	**sáb 31 ago '24**
29	**VIAS A CIELO ABIERTO**	**844 días**	**lun 6 dic '21**	**vie 30 ago '24**
30	Mantenimiento vía industrial y Taia	800 días	lun 6 dic '21	mié 10 jul '24
31	Inicio cielos abiertos	0 días	mar 1 feb '22	mar 1 feb '22
32	Actualización de la memoria técnica (Interventoria)	0 días	vie 14 ene '22	vie 14 ene '22
33	Actualización de la memoria técnica (Interventoria)	0 días	jue 14 jul '22	jue 14 jul '22
34	Actualización de la memoria técnica (Interventoria)	0 días	vie 13 ene '23	vie 13 ene '23
35	Actualización de la memoria técnica (Interventoria)	0 días	vie 14 jul '23	vie 14 jul '23
36	Actualización de la memoria técnica (Interventoria)	0 días	sáb 13 ene '24	sáb 13 ene '24
37	Actualización de la memoria técnica (Interventoria)	0 días	lun 15 jul '24	lun 15 jul '24
38	**Cielo abierto 1A K1+300 AL K3+300 L: 2000m**	**743 días**	**jue 31 mar '22**	**mar 27 ago '24**
39	**Preliminares (predios, estudios y diseños, talas,etc)**	**0 días**	**jue 31 mar '22**	**jue 31 mar '22**
40	**Inicio obra Sector 1A**	**0 días**	**jue 31 mar '22**	**jue 31 mar '22**
41	**Movimientos de tierra**	**151 días**	**vie 1 abr '22**	**mar 27 sep '22**
42	Excavaciones	100 días	vie 1 abr '22	vie 29 jul '22
43	Terraplenes	120 días	mié 11 may '22	mar 27 sep '22
44	**Movimientos de tierra accesos**	**15 días**	**mié 5 jun '24**	**vie 21 jun '24**
45	Accesos	15 días	mié 5 jun '24	vie 21 jun '24
46	**Tratamientos Geotécnicos**	**402 días**	**mié 11 may '22**	**vie 25 ago '23**
47	Anclajes	259 días	mié 11 may '22	mié 8 mar '23
48	Pernos	259 días	mié 11 may '22	mié 8 mar '23
49	Concreto lanzado	340 días	mié 11 may '22	mié 14 jun '23
50	Otras obras	350 días	lun 11 jul '22	vie 25 ago '23
51	**Estructura de pavimento hasta k4+100**	**500 días**	**vie 13 ene '23**	**mar 27 ago '24**
52	Subbase granular	20 días	vie 13 ene '23	sáb 4 feb '23
53	Base Granular	10 días	lun 6 feb '23	jue 16 feb '23
54	Mezclas Asfálticas fase 1 (imorimación y capa media)	12 días	vie 24 mar '23	lun 10 abr '23
55	Mezclas Asfálticas fase 1 (imorimación y capa media)	6 días	mar 11 abr '23	lun 17 abr '23
56	Mezclas Asfálticas fase 2 (imprimación. Capa media y rociadura)	6 días	mié 21 ago '24	mar 27 ago '24
57	**Obras de Drenaje**	**367 días**	**mié 25 may '22**	**sáb 29 jul '23**
58	Alcantarillas (10 und)	36 días	mié 25 may '22	mar 5 jul '22
59	Box Culvert Sencillo (8 und)	60 días	lun 13 jun '22	sáb 20 ago '22
60	muro	40 días	jue 11 ago '22	lun 26 sep '22
61	Canal abierto	70 días	mar 27 sep '22	vie 16 dic '22
62	obras de drenaje longitudinales	12 días	lun 17 jul '23	sáb 29 jul '23
63	**Obras hidraulicas pendientes**	**30 días**	**sáb 22 jun '24**	**vie 26 jul '24**
64	alcantarillas - descoles	15 días	sáb 22 jun '24	mar 9 jul '24
65	box culverts - descoles	15 días	mié 10 jul '24	vie 26 jul '24
66	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
67	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
68	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
69	**Fin Sector 1A**	**0 días**	**vie 26 jul '24**	**vie 26 jul '24**
70	**Cielo abierto 1B K3+300 al K4+100 L: 2.339m**	**746 días**	**jue 31 mar '22**	**vie 30 ago '24**
71	Preliminares (predios, estudios y diseños, talas,etc)	0 días	jue 31 mar '22	jue 31 mar '22
72	Inicio obra Sector 1B	0 días	jue 31 mar '22	jue 31 mar '22
73	Liberación Total predio 1B - Se afecta costado derecho de paso vehicular 4+100	0 días	jue 4 abr '24	jue 4 abr '24
74	Liberación predio 19	0 días	lun 27 may '24	lun 27 may '24
75	**Movimientos de tierra ejecutado a Diciembre 2023**	**320 días**	**vie 1 abr '22**	**sáb 15 abr '23**
76	Excavaciones	320 días	vie 1 abr '22	sáb 15 abr '23
77	Terraplenes	230 días	vie 1 abr '22	mié 28 dic '22
78	**Movimientos de tierra faltantes (k4+100 a mayores)**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
79	Excavaciones	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
80	Terraplenes	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
81	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados hasta Diciembre 2023 - hasta k4+100**	**205 días**	**mié 4 may '22**	**mié 28 dic '22**
82	Malla MacMat	205 días	mié 4 may '22	mié 28 dic '22
83	Pernos	205 días	mié 4 may '22	mié 28 dic '22
84	Concreto lanzado	205 días	mié 4 may '22	mié 28 dic '22
85	Otras obras	205 días	mié 4 may '22	mié 28 dic '22
86	**Trtatamientos Geotécnicos faltantes (k4+160 a mayores)**	**0 días**	**mié 3 jul '24**	**mié 3 jul '24**
87	Malla MacMat	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
88	Anclajes	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
89	Pernos	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
90	Concreto lanzado	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
91	Hidro siembra	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
92	**Estructura de pavimento instalada**	**45 días**	**mar 21 mar '23**	**lun 15 may '23**
93	Subbase granular	25 días	mar 21 mar '23	vie 21 abr '23
94	Base granular	15 días	sáb 22 abr '23	mar 9 may '23
95	Mezclas Asfálticas	5 días	mié 10 may '23	lun 15 may '23
96	**Estructura de pavimento hasta k4+100**	**4 días**	**mar 20 jun '23**	**vie 23 jun '23**
97	Mezclas Asfálticas	4 días	mar 20 jun '23	vie 23 jun '23
98	**Estructura de pavimento de k4+100 a mayores**	**0 días**	**mié 3 jul '24**	**mié 3 jul '24**
99	Subbase granular	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
100	Base granular	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
101	Mezclas Asfálticas	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
102	**Obras de Drenaje**	**411 días**	**vie 3 mar '23**	**mié 3 jul '24**
103	Canal longitudinal-Cunetas	15 días	vie 30 jun '23	lun 17 jul '23
104	Alcantarillas Ejecutadas a Diciembre 2022	30 días	vie 3 mar '23	lun 10 abr '23
105	Alcantarillas (19 und)	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
106	Box Culvert (5 und)	0 días	mié 3 jul '24	mié 3 jul '24
107	**Pasos vehiculares K3+337 al K3+345**	**65 días**	**vie 2 jun '23**	**mié 16 ago '23**
108	**Paso vehicular k4+100 sin afectación predio 18**	**65 días**	**mar 16 may '23**	**sáb 29 jul '23**
109	**Paso vehicular k4+100 afectado por predio 18**	**30 días**	**sáb 27 jul '24**	**vie 30 ago '24**
110	**Muros de Contención**	**323 días**	**mié 14 jun '23**	**sáb 29 jun '24**
111	Muros	40 días	mié 14 jun '23	sáb 29 jul '23
112	Muros k4+100 a mayores	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
113	**Detalles pendientes de Obras hidraulicas**	**8 días**	**sáb 27 jul '24**	**lun 5 ago '24**
114	alcantarillas descoles	8 días	sáb 27 jul '24	lun 5 ago '24
115	canal abierto- detalles	8 días	sáb 27 jul '24	lun 5 ago '24
116	**Señalización**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
117	Vertical	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
118	Demarcación	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
119	Fin Sector 1B	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
120	**Portal entrada Tunel 0**	**0 días**	**mar 30 jul '24**	**mar 30 jul '24**
121	Adecuación Portal Entrada	0 días	mar 30 jul '24	mar 30 jul '24
122	**Cielo abierto 2 K7+151.90 al K7+185.90 L: 34m**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
123	Inicio obra Sector 2	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
124	**Movimientos de Tierra**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
125	Excavaciones	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
126	Terraplenes	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24



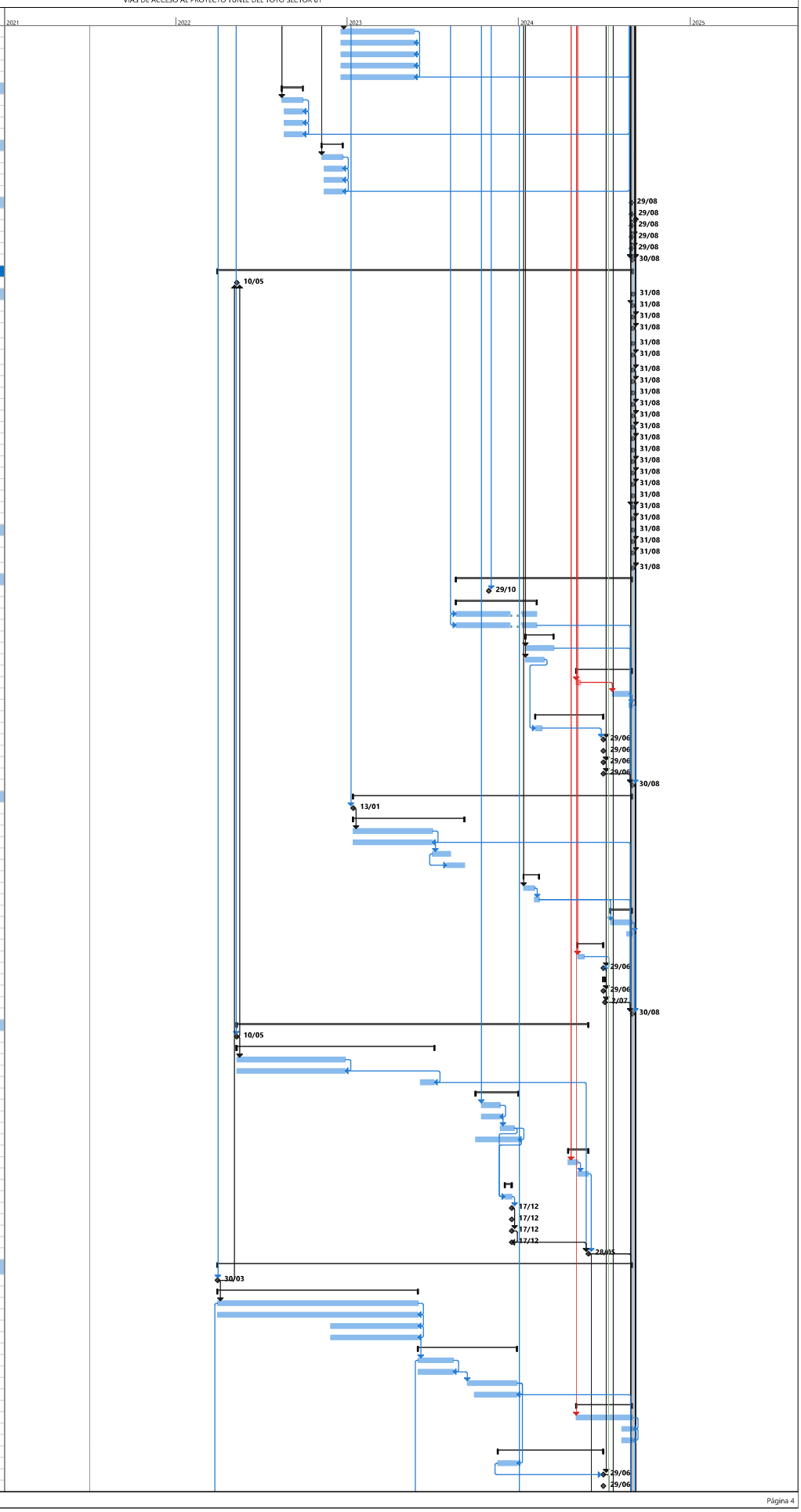
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
127	**Estructura de pavimento**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
128	Subbase granular	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
129	Base granular	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
130	Mezclas Asfálticas	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
131	**Señalización**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
132	Vertical	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
133	Demarcación	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
134	Fin Sector 2	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
135	**Portal salida Tunel 0**	**0 días**	**mar 30 jul '24**	**mar 30 jul '24**
136	Adecuación Portal Salida	0 días	mar 30 jul '24	mar 30 jul '24
137	**Cielo abierto 3A K7+485.99-K7+999.90 L: 514m**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
138	**Inicio obra Sector 3**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
139	**Movimientos de tierra Dependientes de Cambio de licencia**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
140	Excavaciones	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
141	Terraplenes	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
142	**Tratamientos Geotécnicos Dependientes de cambio de licencia**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
143	Tratamientos Geotécnicos	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
144	**Estructura de pavimento**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
145	Subbase granular	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
146	Base granular	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
147	Mezclas Asfálticas	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
148	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
149	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
150	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
151	**Fin Sector 3**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
152	**Portal entrada Tunel 1**	**130 días**	**vie 27 ene '23**	**vie 30 jun '23**
153	Portal Entrada	130 días	vie 27 ene '23	vie 30 jun '23
154	**Cielo abierto 3B - Acceso a Portal Entrada Tunel 1**	**314 días**	**sáb 19 ago '23**	**lun 26 ago '24**
155	**Inicio obra Sector**	**0 días**	**sáb 19 ago '23**	**sáb 19 ago '23**
156	**Movimientos de tierra no dependientes de cambio de licencia - EJECUTADOS 2023**	**113 días**	**lun 21 ago '23**	**sáb 30 dic '23**
157	Excavaciones	80 días	lun 21 ago '23	sáb 30 dic '23
158	**Movimientos de tierra no dependientes de cambio de licencia - Ejecución a marzo 2024**	**40 días**	**mar 23 ene '24**	**vie 8 mar '24**
159	Excavaciones	40 días	mar 23 ene '24	vie 8 mar '24
160	**Movimientos de tierra faltantes - desplazados por prorroga**	30 días	mar 21 may '24	lun 24 jun '24
161	Movimientos de tierra	30 días	mar 21 may '24	lun 24 jun '24
162	**Tratamientos Geotécnicos no dependientes de cambio de licencia - EJECUTADOS 2023**	**80 días**	**jue 28 sep '23**	**sáb 30 dic '23**
163	Tratamientos Geotécnicos	80 días	jue 28 sep '23	sáb 30 dic '23
164	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados a marzo 2023**	**40 días**	**vie 26 ene '24**	**mar 12 mar '24**
165	Tratamientos Geotécnicos	40 días	vie 26 ene '24	mar 12 mar '24
166	**tratamientos geotécnicos - faltantes por ejecutar**	30 días	vie 3 may '24	jue 6 jun '24
167	Tratamientos geotécnicos	30 días	vie 3 may '24	jue 6 jun '24
168	**Obras de Drenaje**	**244 días**	**jue 14 sep '23**	**sáb 29 jun '24**
169	Longitudinal	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
170	Box alargado	19 días	vie 7 jun '24	vie 28 jun '24
171	Box Culvert Sencillo (1 und)	60 días	jue 14 sep '23	mié 22 nov '23
172	**Muros de Contención**	**60 días**	**jue 14 sep '23**	**mié 22 nov '23**
173	Muros SME - K7+834	60 días	jue 14 sep '23	mié 22 nov '23
174	**Muro de contención - pendientes**	20 días	sáb 13 jul '24	lun 5 ago '24
175	pendientes muro	20 días	sáb 13 jul '24	lun 5 ago '24
176	**Estructura de Pavimento**	**81 días**	**lun 25 mar '24**	**sáb 29 jun '24**
177	Subbase granular	8 días	lun 25 mar '24	vie 5 abr '24
178	base granular	4 días	sáb 6 abr '24	mié 10 abr '24
179	Mezclas asfalticas	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
180	**Estructura Pavimento faltante**	8 días	sáb 17 ago '24	lun 26 ago '24
181	Subbase granular	4 días	sáb 17 ago '24	mié 21 ago '24
182	base granular	4 días	jue 22 ago '24	lun 26 ago '24
183	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
184	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
185	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
186	**Fin acceso PET1 - C3B**	**0 días**	**lun 26 ago '24**	**lun 26 ago '24**
187	**Cielo abierto 4 K8+229.90 al K8+724.88 L: 495m**	**596 días**	**lun 26 sep '22**	**vie 30 ago '24**
188	Preliminares (predios, estudios y diseños, talas,etc)	0 días	lun 26 sep '22	lun 26 sep '22
189	**Inicio obra Sector 4**	**0 días**	**lun 26 sep '22**	**lun 26 sep '22**
190	**Movimientos de tierra ejecutados a Diciembre 2022**	**80 días**	**mar 27 sep '22**	**mié 28 dic '22**
191	Excavaciones	50 días	mar 27 sep '22	mié 23 nov '22
192	Terraplenes	30 días	jue 24 nov '22	mié 28 dic '22
193	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados a Diciembre 2022**	**30 días**	**vie 14 oct '22**	**jue 17 nov '22**
194	Tratamientos Geotécnicos	30 días	vie 14 oct '22	jue 17 nov '22
195	**Movimientos de tierra ejecutados 2023**	**100 días**	**mar 29 ago '23**	**vie 22 dic '23**
196	Excavaciones	100 días	mar 29 ago '23	vie 22 dic '23
197	Terraplenes	0 días	vie 22 dic '23	vie 22 dic '23
198	**Movimientos de tierra ejecutado a marzo 2024**	**80 días**	**sáb 6 ene '24**	**jue 11 abr '24**
199	Excavaciones	70 días	sáb 6 ene '24	mié 27 mar '24
200	Terraplenes	10 días	lun 1 abr '24	jue 11 abr '24
201	**Movimientos de tierra faltante por ejecutar**	85 días	sáb 27 abr '24	sáb 3 ago '24
202	excavaciones	70 días	sáb 27 abr '24	mié 17 jul '24
203	terraplenes	5 días	mar 30 jul '24	sáb 3 ago '24
204	**Tratamientos Geotécnicos Ejecutados a marzo 2024**	**60 días**	**vie 15 sep '23**	**jue 23 nov '23**
205	Tratamientos Geotécnicos	60 días	vie 15 sep '23	jue 23 nov '23
206	**Tratamientos Geotécnicos faltantes por ejecutar**	**70 días**	**lun 27 may '24**	**jue 15 ago '24**
207	Tratamientos Geotécnicos	70 días	lun 27 may '24	jue 15 ago '24
208	**Estructura de pavimento - ejecutada**	**120 días**	**jue 8 feb '24**	**sáb 29 jun '24**
209	Subbase granular	8 días	jue 8 feb '24	vie 16 feb '24
210	Base granular	4 días	sáb 17 feb '24	mié 21 feb '24
211	Mezclas Asfálticas	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
212	**Estructura de pavimento - faltante**	**9 días**	**mié 21 ago '24**	**vie 30 ago '24**
213	Subbase granular	8 días	mié 21 ago '24	jue 29 ago '24
214	Base granular	4 días	mar 27 ago '24	vie 30 ago '24
215	Mezclas Asfálticas	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
216	**Obras de Drenaje**	**593 días**	**mar 27 sep '22**	**mar 27 ago '24**
217	Longitudinal	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
218	Box Culvert Sencillo Ejecutado 2022	20 días	mar 27 sep '22	mié 19 oct '22
219	Box Culvert Sencillo (1)	60 días	mié 19 jun '24	mar 27 ago '24
220	**Faltante obras de drenaje**	8 días	sáb 10 ago '24	lun 19 ago '24
221	descole faltante box 8+294	8 días	sáb 10 ago '24	lun 19 ago '24
222	**Muros de Contención**	**70 días**	**lun 27 may '24**	**jue 15 ago '24**
223	Muro MSE 8+350	40 días	lun 27 may '24	jue 11 jul '24
224	Muro MSE 8+490 - ejecutado a marzo 2023	40 días	lun 1 jul '24	jue 15 ago '24
225	**Pendientes muros contención**	20 días	jue 8 ago '24	vie 30 ago '24
226	Pendientes muro MSE - 8+490	20 días	jue 8 ago '24	vie 30 ago '24
227	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
228	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
229	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
230	**Traslado de redes humedas**	**30 días**	**jue 9 may '24**	**mié 12 jun '24**
231	traslado de redes EPM	30 días	jue 9 may '24	mié 12 jun '24
232	**Fin Sector 4**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
233	**Portal Salida Tunel 1**	**110 días**	**mar 11 jul '23**	**sáb 28 oct '23**
234	Portal Salida	110 días	mar 11 jul '23	sáb 28 oct '23
235	**Portal Entrada Tunel 2**	**40 días**	**mié 16 nov '22**	**sáb 31 dic '22**
236	Anclajes	40 días	mié 16 nov '22	sáb 31 dic '22
237	Pernos	40 días	mié 16 nov '22	sáb 31 dic '22
238	Concreto lanzado	40 días	mié 16 nov '22	sáb 31 dic '22
239	Drenes	40 días	mié 16 nov '22	sáb 31 dic '22
240	Dados de Anclaje	40 días	mié 16 nov '22	sáb 31 dic '22
241	Otras obras (Limpieza, Zanjas de coronación, otros ...)	40 días	mié 16 nov '22	sáb 31 dic '22
242	**Cielo abierto 5 K9+079.87 al K9+558.8 L: 478.9m**	**746 días**	**jue 31 mar '22**	**vie 30 ago '24**
243	Preliminares (predios, estudios y diseños, talas,etc)	0 días	jue 31 mar '22	jue 31 mar '22
244	**Inicio obra Sector 5**	**0 días**	**jue 31 mar '22**	**jue 31 mar '22**
245	**Movimientos de tierra ejecutado a dic 2022**	**230 días**	**vie 1 abr '22**	**mié 28 dic '22**
246	Excavaciones	230 días	vie 1 abr '22	mié 28 dic '22
247	**Movimientos de tierra ejecutados 2023**	**240 días**	**lun 12 dic '22**	**mié 20 sep '23**
248	Excavaciones	240 días	lun 12 dic '22	mié 20 sep '23
249	Terraplenes	40 días	jue 13 jul '23	lun 28 ago '23
250	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados a Dic 2022**	**200 días**	**jue 12 may '22**	**vie 30 dic '22**
251	Anclajes	200 días	jue 12 may '22	vie 30 dic '22
252	Pernos	200 días	jue 12 may '22	vie 30 dic '22
253	Concreto lanzado	200 días	jue 12 may '22	vie 30 dic '22



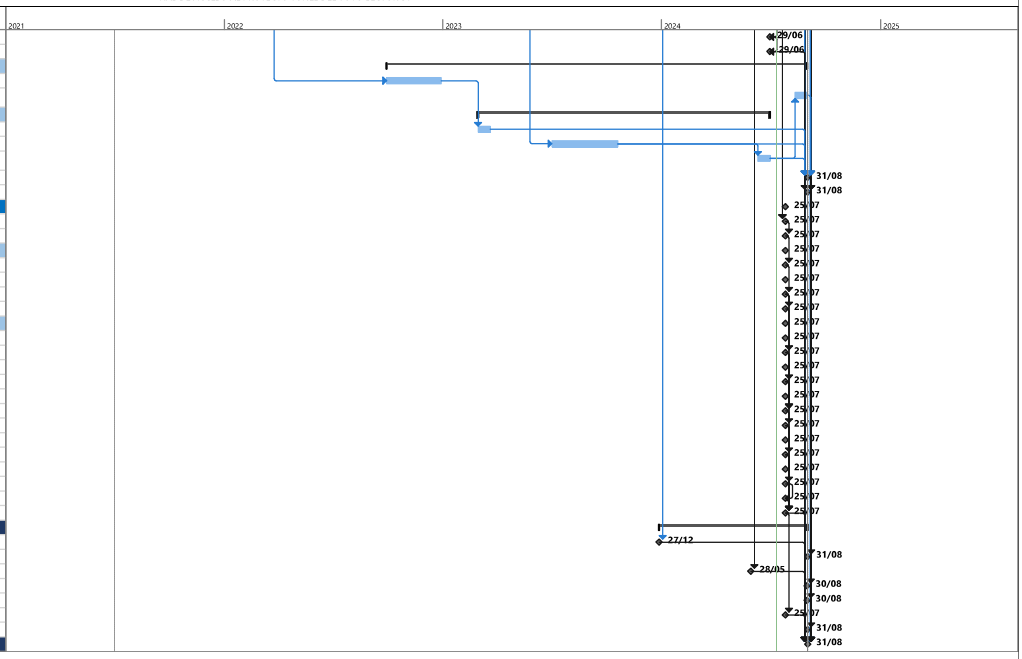
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
254	Otras obras	200 días	jue 12 may '22	vie 30 dic '22
255	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados 2023**	**240 días**	**vie 6 ene '23**	**lun 16 oct '23**
256	Anclajes	240 días	vie 6 ene '23	lun 16 oct '23
257	Pernos	240 días	vie 6 ene '23	lun 16 oct '23
258	Drenes	240 días	vie 6 ene '23	lun 16 oct '23
259	Concreto lanzado	240 días	vie 6 ene '23	lun 16 oct '23
260	Dados de Anclaje	240 días	vie 6 ene '23	lun 16 oct '23
261	otras obras	240 días	vie 6 ene '23	lun 16 oct '23
262	**Tratamientos geotécnico 2024**	**10 días**	**mar 20 ago '24**	**vie 30 ago '24**
263	Otras obras (hidrosiembra y rondas)	10 días	mar 20 ago '24	vie 30 ago '24
264	**Estructura de pavimento**	**154 días**	**vie 29 dic '23**	**sáb 29 jun '24**
265	Subbase granular	10 días	vie 29 dic '23	mié 10 ene '24
266	Base granular	5 días	jue 29 feb '24	mar 5 mar '24
267	Mezclas Asfálticas	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
268	**Obras de Drenaje**	**296 días**	**mié 6 sep '23**	**mié 21 ago '24**
269	Alcantarillas (2 und) ejecutadas	30 días	vie 3 nov '23	jue 7 dic '23
270	Box (1 und)	25 días	mié 6 sep '23	mié 4 oct '23
271	Pendientes de ejecución box culverts	20 días	lun 1 jul '24	mar 23 jul '24
272	Alcantarillas faltantes (1 und)	25 días	mié 24 jul '24	mié 21 ago '24
273	**Muros de Contención**	**244 días**	**jue 14 sep '23**	**sáb 29 jun '24**
274	Muro (MSE)	30 días	lun 27 may '24	sáb 29 jun '24
275	Muro 9+310 - Ejecutado 2023	90 días	jue 14 sep '23	jue 28 dic '23
276	Muro 9+310 - Por ejecutar 2024	30 días	mar 30 ene '24	lun 4 mar '24
277	muro de concreto 9+320	20 días	vie 3 may '24	sáb 25 may '24
278	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
279	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
280	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
281	**Fin Sector 5**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
282	**Portal Salida Tunel 2**	**220 días**	**sáb 15 abr '23**	**lun 20 nov '23**
283	Dados de Anclaje	220 días	sáb 15 abr '23	lun 20 nov '23
284	Anclajes	220 días	sáb 15 abr '23	lun 20 nov '23
285	Pernos	220 días	sáb 15 abr '23	lun 20 nov '23
286	Drenajes	220 días	sáb 15 abr '23	lun 20 nov '23
287	Concreto lanzado	220 días	sáb 15 abr '23	lun 20 nov '23
288	Otras obras	220 días	sáb 15 abr '23	lun 20 nov '23
289	**tratamiento cielo abierto TF K9+558.80 al K9+644.50 ; L: 85.70 m - CIELO 6A**	**625 días**	**mié 22 jun '22**	**sáb 29 jun '24**
290	**Inicio Obras cielo abierto**	**0 días**	**mié 22 jun '22**	**mié 22 jun '22**
291	**Movimientos de tierra**	**470 días**	**jue 23 jun '22**	**mié 27 dic '23**
292	Excavaciones	465 días	jue 23 jun '22	mié 20 dic '23
293	Tratamientos Geotécnicos	470 días	jue 23 jun '22	mié 27 dic '23
294	**Estructura de pavimento**	**110 días**	**mar 20 feb '24**	**sáb 29 jun '24**
295	Conformación de Calzada	5 días	mar 20 feb '24	sáb 24 feb '24
296	Pavimento en concreto	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
297	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
298	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
299	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
300	**Fin cielo abierto TF**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
301	**Cielo abierto 6B K9+558.8 al K9+804.9 L: 246.1m**	**674 días**	**lun 27 jun '22**	**vie 30 ago '24**
302	Preliminares (predios, estudios y diseños, talas,etc)	0 días	lun 27 jun '22	lun 27 jun '22
303	**Inicio obra Sector 6**	**0 días**	**lun 27 jun '22**	**lun 27 jun '22**
304	**Movimientos de tierra ejecutados a Diciembre 2022**	**90 días**	**mar 2 ago '22**	**lun 14 nov '22**
305	Excavaciones	90 días	mar 2 ago '22	lun 14 nov '22
306	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados a diciembre 2022**	**130 días**	**mar 2 ago '22**	**vie 30 dic '22**
307	Pernos	130 días	mar 2 ago '22	vie 30 dic '22
308	Drenajes	130 días	mar 2 ago '22	vie 30 dic '22
309	Concreto lanzado	130 días	mar 2 ago '22	vie 30 dic '22
310	**Movimientos de tierra faltantes**	**42 días**	**sáb 30 sep '23**	**vie 17 nov '23**
311	Excavaciones	30 días	sáb 30 sep '23	vie 3 nov '23
312	Terraplenes	12 días	sáb 4 nov '23	vie 17 nov '23
313	**Tratamientos Geotécnicos Faltantes**	**30 días**	**mar 24 oct '23**	**lun 27 nov '23**
314	Pernos y anclajes	30 días	mar 24 oct '23	lun 27 nov '23
315	Drenajes	30 días	mar 24 oct '23	lun 27 nov '23
316	Concreto lanzado y/o otras obras	30 días	mar 24 oct '23	lun 27 nov '23
317	**Estructura de pavimento**	**180 días**	**mar 28 nov '23**	**sáb 29 jun '24**
318	Subbase granular	5 días	mar 28 nov '23	sáb 2 dic '23
319	Base granular	3 días	lun 5 feb '24	mié 7 feb '24
320	Mezclas Asfálticas	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
321	**Obras de Drenaje**	**528 días**	**jue 15 dic '22**	**vie 30 ago '24**
322	Longitudinal ejecutado 2022	14 días	jue 15 dic '22	vie 30 dic '22
323	Longitudinal - cuneta - zanja.	7 días	lun 1 jul '24	lun 8 jul '24
324	Alcantarilla 0,9	30 días	sáb 27 jul '24	vie 30 ago '24
325	**Señalización**	**0 días**	**lun 8 jul '24**	**lun 8 jul '24**
326	Vertical	0 días	lun 8 jul '24	lun 8 jul '24
327	Demarcación	0 días	lun 8 jul '24	lun 8 jul '24
328	**Fin Sector 6**	**0 días**	**lun 8 jul '24**	**lun 8 jul '24**
329	**Portal entrada Tunel 3**	**80 días**	**mié 9 feb '22**	**mar 3 may '22**
330	Pernos	80 días	mié 9 feb '22	mar 3 may '22
331	Anclajes	80 días	mié 9 feb '22	mar 3 may '22
332	Concreto lanzado	80 días	mié 9 feb '22	mar 3 may '22
333	Otras obras	80 días	mié 9 feb '22	mar 3 may '22
334	**Cielo abierto 7 K10+119.90 al K10+341.7 L:218m**	**684 días**	**lun 13 jun '22**	**jue 29 ago '24**
335	Preliminares (predios, estudios y diseños, talas,etc)	0 días	lun 13 jun '22	lun 13 jun '22
336	Inicio obra Sector 7	0 días	lun 13 jun '22	lun 13 jun '22
337	**Movimientos de tierra ejecutados 2022**	**172 días**	**mar 14 jun '22**	**vie 30 dic '22**
338	Excavaciones	150 días	mar 14 jun '22	lun 5 dic '22
339	Terraplenes	22 días	mar 6 dic '22	vie 30 dic '22
340	**Movimientos de tierras faltantes**	**255 días**	**mar 3 ene '23**	**lun 30 oct '23**
341	Excavaciones	225 días	mar 3 ene '23	lun 25 sep '23
342	Terraplenes	30 días	mar 26 sep '23	lun 30 oct '23
343	**Tratamientos Geotécnicos ejecutados 2022**	**172 días**	**mar 14 jun '22**	**vie 30 dic '22**
344	Pernos	172 días	mar 14 jun '22	vie 30 dic '22
345	Concreto lanzado	172 días	mar 14 jun '22	vie 30 dic '22
346	Otras obras	172 días	mar 14 jun '22	vie 30 dic '22
347	**Tratamientos Geotécnicos pendientes por ejecutar**	**145 días**	**jue 27 abr '23**	**jue 12 oct '23**
348	Pernos	145 días	jue 27 abr '23	jue 12 oct '23
349	Concreto lanzado	145 días	jue 27 abr '23	jue 12 oct '23
350	**Tratamientos geotécnico 2024**	**10 días**	**mié 19 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
351	Otras obras (hidrosiembra)	10 días	mié 19 jun '24	sáb 29 jun '24
352	**Estructura de pavimento**	**11 días**	**mar 23 ene '24**	**sáb 3 feb '24**
353	Subbase granular	7 días	mar 23 ene '24	mar 30 ene '24
354	Base granular	4 días	mié 31 ene '24	sáb 3 feb '24
355	Mezclas Asfálticas	0 días	sáb 3 feb '24	sáb 3 feb '24
356	**Obras de Drenaje**	**446 días**	**mar 23 ago '22**	**mar 30 ene '24**
357	Obras ya ejecutadas	30 días	mar 23 ago '22	lun 26 sep '22
358	Alcantarillas 1.20 (2 und)	30 días	lun 16 oct '23	sáb 18 nov '23
359	Box Culverto Doble (1 und)	90 días	lun 16 oct '23	mar 30 ene '24
360	**Muros de Contención**	**222 días**	**jue 7 dic '23**	**mar 27 ago '24**
361	Muro MSE	45 días	jue 7 dic '23	mar 30 ene '24
362	Descoles faltante alcantarllas	12 días	mié 14 ago '24	mar 27 ago '24
363	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
364	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
365	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
366	**Fin Sector 7**	**0 días**	**jue 29 ago '24**	**jue 29 ago '24**
367	**Portal salida Tunel 3**	**270 días**	**dom 18 dic '22**	**mar 19 sep '23**
368	Excavaciones varias	270 días	dom 18 dic '22	mar 19 sep '23
369	Pernos	270 días	dom 18 dic '22	mar 19 sep '23
370	Concreto lanzado	270 días	dom 18 dic '22	mar 19 sep '23
371	Anclajes	270 días	dom 18 dic '22	mar 19 sep '23
372	Otras obras	270 días	dom 18 dic '22	mar 19 sep '23
373	**Portal entrada Tunel 4**	**45 días**	**mié 9 feb '22**	**vie 25 mar '22**
374	Excavaciones varias	45 días	mié 9 feb '22	vie 25 mar '22
375	Pernos	40 días	lun 14 feb '22	vie 25 mar '22
376	Concreto lanzado	40 días	lun 14 feb '22	vie 25 mar '22
377	Anclajes	40 días	lun 14 feb '22	vie 25 mar '22
378	Otras obras	5 días	lun 21 mar '22	vie 25 mar '22
379	**Portal salida Tunel 4**	**150 días**	**dom 18 dic '22**	**mar 23 may '23**
380	Preliminares trabajos CVC K11+640	0 días	dom 18 dic '22	dom 18 dic '22



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
381	Excavación	150 días	lun 19 dic '22	mar 23 may '23
382	Pernos	150 días	lun 19 dic '22	mar 23 may '23
383	Concreto lanzado	150 días	lun 19 dic '22	mar 23 may '23
384	Anclajes	150 días	lun 19 dic '22	mar 23 may '23
385	Otras obras	150 días	lun 19 dic '22	mar 23 may '23
386	**Portal Galería 1 - Tunel 4**	**45 días**	**lun 15 ago '22**	**mié 28 sep '22**
387	Excavación	45 días	lun 15 ago '22	mié 28 sep '22
388	Anclajes	40 días	sáb 20 ago '22	mié 28 sep '22
389	Drenajes	40 días	sáb 20 ago '22	mié 28 sep '22
390	Concreto lanzado	40 días	sáb 20 ago '22	mié 28 sep '22
391	**Portal Galería 2 - Tunel 4**	**45 días**	**mar 8 nov '22**	**jue 22 dic '22**
392	Excavación	45 días	mar 8 nov '22	jue 22 dic '22
393	Anclajes	40 días	dom 13 nov '22	jue 22 dic '22
394	Drenajes	40 días	dom 13 nov '22	jue 22 dic '22
395	Concreto lanzado	40 días	dom 13 nov '22	jue 22 dic '22
396	**Portal Galería 1 - Tunel 0**	**0 días**	**jue 29 ago '24**	**jue 29 ago '24**
397	Excavación	0 días	jue 29 ago '24	jue 29 ago '24
398	Anclajes	0 días	jue 29 ago '24	jue 29 ago '24
399	Drenajes	0 días	jue 29 ago '24	jue 29 ago '24
400	Concreto lanzado	0 días	jue 29 ago '24	jue 29 ago '24
401	Fin cielos abiertos	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
402	**TÚNELES**	**748 días**	**mié 30 mar '22**	**sáb 31 ago '24**
403	**Inicio Túneles**	**0 días**	**mar 10 may '22**	**mar 10 may '22**
404	**Túnel 0_K5+639.90 al K7+151.90 ; LT: 1.512 m ; LG: 1.498,6 m**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
405	**Inicio Obra Tunel 0**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
406	Via de acceso a Portal Entrada Tunel 0	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
407	Adecuación de vía industrial ingreso a portal salida Tunel 0 y Puente, (instalación tuberia y adecuación terreno)	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
408	**Frente 1**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
409	Excavación, sostenimiento y revestimiento Galeria portal entrada	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
410	Excavacion Tunel principal por portal entrada	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
411	Sostenimiento Tunel principal por portal entrada	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
412	**Frente 2**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
413	Excavacion Tunel principal portal salida	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
414	Sostenimiento Tunel principal por portal salida	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
415	Revestimiento Tunel principal	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
416	Drenajes	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
417	**Estructura de pavimento**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
418	Conformación de Calzada	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
419	Pavimento en concreto	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
420	Sello de juntas	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
421	**Señalización**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
422	Vertical	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
423	Demarcación	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
424	**Galeria 1 tunel 0**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
425	Excavacion galeria 1	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
426	Revestimiento y obras de drenaje Galeria portal entrada galeria 1	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
427	**Fin Tunel 0**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
428	**Túnel 1_K7+999.90 al K8+229.90 ; LT: 230 m**	**970 días**	**lun 21 ago '23**	**vie 30 ago '24**
429	**Inicio Obra Tunel 1**	**0 días**	**dom 29 oct '23**	**dom 29 oct '23**
430	**Obras subterraneas**	**170 días**	**lun 21 ago '23**	**jue 8 feb '24**
431	Excavación	148 días	lun 21 ago '23	jue 8 feb '24
432	Sostenimiento	148 días	lun 21 ago '23	jue 8 feb '24
433	**Obras subterraneas ejecutadas a marzo 2023**	60 días	mar 16 ene '24	vie 15 mar '24
434	Revestimiento	60 días	mar 16 ene '24	vie 15 mar '24
435	Drenajes	40 días	mar 16 ene '24	sáb 24 feb '24
436	**Obras subterraneas faltantes**	120 días	vie 3 may '24	vie 30 ago '24
437	excavaciones	8 días	vie 3 may '24	sáb 11 may '24
438	Revestimiento	35 días	vie 19 jul '24	jue 22 ago '24
439	Drenajes	8 días	vie 23 ago '24	vie 30 ago '24
440	**Estructura de pavimento**	**141 días**	**mar 6 feb '24**	**sáb 29 jun '24**
441	Conformación de Calzada	14 días	mar 6 feb '24	lun 19 feb '24
442	Pavimento en concreto	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
443	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**
444	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
445	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
446	**Fin Tunel 1**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
447	**Túnel 2_ K8+724.88 al K9+079.87 ; LT: 355 m**	**585 días**	**vie 13 ene '23**	**vie 30 ago '24**
448	**Inicio Obra Tunel 2**	**0 días**	**vie 13 ene '23**	**vie 13 ene '23**
449	**Obras subterraneas ejecutada**	**233 días**	**sáb 14 ene '23**	**jue 7 sep '23**
450	Excavación	165 días	sáb 14 ene '23	sáb 1 jul '23
451	Sostenimiento	165 días	sáb 14 ene '23	sáb 1 jul '23
452	Revestimiento	38 días	dom 2 jul '23	mar 8 ago '23
453	Drenajes	38 días	mar 1 ago '23	jue 7 sep '23
454	**Obras subterraneas ejecutadas a marzo 2023**	**33 días**	**vie 12 ene '24**	**mar 13 feb '24**
455	Revestimiento	23 días	vie 12 ene '24	sáb 3 feb '24
456	Drenaje	10 días	dom 4 feb '24	mar 13 feb '24
457	**Obras subterraneas faltantes**	**47 días**	**lun 15 jul '24**	**vie 30 ago '24**
458	Revestimiento	45 días	lun 15 jul '24	mié 28 ago '24
459	drenajes	12 días	lun 19 ago '24	vie 30 ago '24
460	**Estructura de pavimento**	**55 días**	**lun 6 may '24**	**sáb 29 jun '24**
461	Conformación de Calzada	14 días	lun 6 may '24	dom 19 may '24
462	Pavimento en concreto	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
463	**Señalización**	**3 días**	**sáb 29 jun '24**	**mar 2 jul '24**
464	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
465	Demarcación	0 días	mar 2 jul '24	mar 2 jul '24
466	**Fin Tunel 2**	**0 días**	**vie 30 ago '24**	**vie 30 ago '24**
467	**Túnel 3_K9+804.90 al K10+119,90 ; LT: 315 m**	**737 días**	**mar 10 may '22**	**mar 28 may '24**
468	**Inicio Obra Tunel 3**	**0 días**	**mar 10 may '22**	**mar 10 may '22**
469	**Obras subterraneas ejecutadas**	**415 días**	**mié 11 may '22**	**mié 5 jul '23**
470	Excavación	230 días	mié 11 may '22	mar 27 dic '22
471	Sostenimiento	230 días	mié 11 may '22	mar 27 dic '22
472	Revestimiento	30 días	mar 6 jun '23	mié 5 jul '23
473	**Obras subterraneas ejecutada a marzo 2023**	**90 días**	**lun 2 oct '23**	**dom 31 dic '23**
474	Excavación faltante 22,7 m	40 días	sáb 14 oct '23	mié 22 nov '23
475	Sostenimiento faltante 22,7 m	40 días	sáb 14 oct '23	mié 22 nov '23
476	Revestimiento	30 días	jue 23 nov '23	vie 22 dic '23
477	Drenajes	90 días	lun 2 oct '23	dom 31 dic '23
478	**Obras subterraneas a ejecutar 2024**	43 días	mar 16 abr '24	mar 28 may '24
479	Revestimiento	20 días	mar 16 abr '24	dom 5 may '24
480	Drenajes	20 días	lun 6 may '24	mar 28 may '24
481	**Estructura de pavimento**	**15 días**	**dom 3 dic '23**	**dom 17 dic '23**
482	Conformación de Calzada	15 días	dom 3 dic '23	dom 17 dic '23
483	Pavimento en concreto	0 días	dom 17 dic '23	dom 17 dic '23
484	**Señalización**	**0 días**	**dom 17 dic '23**	**dom 17 dic '23**
485	Vertical	0 días	dom 17 dic '23	dom 17 dic '23
486	Demarcación	0 días	dom 17 dic '23	dom 17 dic '23
487	**Fin Tunel 3**	**0 días**	**mar 28 may '24**	**mar 28 may '24**
488	**Túnel 4_K10+344.7 al K11+624.8 ; LT: 1.283.1m ; LG1: 124,55 ; LG2: 132,17m**	**868 días**	**mié 30 mar '22**	**vie 30 ago '24**
489	**Inicio Obra Tunel 4**	**0 días**	**mié 30 mar '22**	**mié 30 mar '22**
490	**Obras Subterraneas Ejecutadas**	**417 días**	**jue 31 mar '22**	**mié 31 may '23**
491	Excavación Tunel principal	417 días	jue 31 mar '22	mié 31 may '23
492	Sostenimiento Tunel principal	417 días	jue 31 mar '22	mié 31 may '23
493	Revestimiento	180 días	dom 27 nov '22	mié 31 may '23
494	Drenajes	180 días	dom 27 nov '22	mié 31 may '23
495	**Obras Subterraneas Ejecutada a marzo 2024**	**210 días**	**jue 1 jun '23**	**jue 28 dic '23**
496	Excavación Tunel principal	75 días	jue 1 jun '23	lun 14 ago '23
497	Sostenimiento Tunel principal	75 días	jue 1 jun '23	lun 14 ago '23
498	Revestimiento	105 días	jue 14 sep '23	jue 28 dic '23
499	Drenajes	90 días	vie 29 sep '23	jue 28 dic '23
500	**Obras Subterraneas Faltantes 2024**	120 días	vie 3 may '24	vie 30 ago '24
501	Revestimiento	120 días	vie 3 may '24	vie 30 ago '24
502	sostenimiento	20 días	jue 8 ago '24	vie 30 ago '24
503	Drenajes	20 días	jue 8 ago '24	vie 30 ago '24
504	**Estructura de pavimento**	**219 días**	**sáb 18 nov '23**	**sáb 29 jun '24**
505	Conformación de Calzada	40 días	sáb 18 nov '23	jue 28 dic '23
506	Pavimento en concreto	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
507	**Señalización**	**0 días**	**sáb 29 jun '24**	**sáb 29 jun '24**



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
508	Vertical	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
509	Demarcación	0 días	sáb 29 jun '24	sáb 29 jun '24
510	**Galería 1 tunel 4**	**690 días**	**jue 29 sep '22**	**vie 30 ago '24**
511	Excavacion galeria 1	90 días	jue 29 sep '22	mié 28 dic '22
512	Revestimiento y obras de drenaje Galeria portal entrada galeria 1 y estructura de pavimento	20 días	dom 11 ago '24	vie 30 ago '24
513	**Galeria 2 tunel 4**	**410 días**	**mié 1 mar '23**	**sáb 29 jun '24**
514	Excavacion galeria 2	20 días	mié 1 mar '23	lun 20 mar '23
515	Excavación y sostenimiento galería 2	110 días	dom 2 jul '23	jue 19 oct '23
516	Revestimiento , obras de Drenaje Galeria y estructura de pavimento portal entrada	20 días	lun 10 jun '24	sáb 29 jun '24
517	**Fin Tunel 4**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
518	**Fin Túneles**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**
519	**PUENTE 1**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
520	**Adición de recursos para finalización del Frente**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
521	**Inicio Obra Puente**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
522	**Infraestructura**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
523	**Inicio Infraestructura**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
524	**Excavacion, acero y concreto de pilotes**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
525	Excavación y construcción de pilotes	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
526	Fin Infraestructura	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
527	**Superestructura**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
528	**Estribos**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
529	Construcción de estribos	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
530	**Vigas postensadas y vigas cabezal**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
531	Construcción vigas postensadas y vigas cabezal	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
532	**Losa**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
533	Construcción de losa concreto	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
534	Barandas Peatonales	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
535	**Acabados**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
536	Acabados	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
537	**Señalización**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
538	Vertical	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
539	Demarcación	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
540	**Fin Puente**	**0 días**	**jue 25 jul '24**	**jue 25 jul '24**
541	**HITOS**	**243 días**	**mié 27 dic '23**	**sáb 31 ago '24**
542	ESTABILIZACIÓN DEL CIELO 6A	0 días	mié 27 dic '23	mié 27 dic '23
543	FIN TÚNEL 4	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
544	FIN TÚNEL 3	0 días	mar 28 may '24	mar 28 may '24
545	FIN TÚNEL 2	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
546	FIN TÚNEL 1	0 días	vie 30 ago '24	vie 30 ago '24
547	FIN PUENTE 1	0 días	jue 25 jul '24	jue 25 jul '24
548	FIN TÚNEL 0	0 días	sáb 31 ago '24	sáb 31 ago '24
549	**FINAL DEL PROYECTO**	**0 días**	**sáb 31 ago '24**	**sáb 31 ago '24**



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1 DE 4
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No. 958 - 2021 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VIAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 2 DE JULIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 37 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 1 DE AGOSTO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 418.252.529.558,00

VALOR ACUMULADO: $ 418.252.529.558,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 490.280.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 490.280.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 967 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TÚNELES INTERDISEÑOS INTEGRAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	41.825.252.956	10	5	2021	8	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	16,698,725,809	10	5	2021	8	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	83.650.505.912	10	5	2021	8	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	147.084.000	8	7	2024	8	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	125.267.474.867	8	7	2024	8	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. No.65815

Certificado de modificación o anexo No.: 6 del 29/06/2021

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 2/07/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	20.912.626.478	8	6	2021	2	8	2024
Otros	N/A	N/A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. No.50344 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 0 del 09/06/2021

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 2/07/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 9 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	41.825.252.956	10	5	2021	2	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	16,698,725,809	10	5	2021	2	8	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	83.650.505.912	10	5	2021	2	8	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	147.084.000	2	8	2024	2	8	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	125.267.474.867	2	8	2024	2	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65815

Certificado de modificación o anexo No.: 9 del 16/07/2021

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 29/09/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	20.912.626.478	10	5	2021	2	8	2024
Otros	N/A	N/A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. No.50344 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 4 del 16/07/2021

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 2/09/2021

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 10 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	41.825.252.956	10	5	2021	2	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	16,698,725,809	10	5	2021	2	8	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	83.650.505.912	10	5	2021	2	8	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	147.084.000	2	8	2024	2	8	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	125.267.474.867	2	8	2024	2	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65815

Certificado de modificación o anexo No.: 10 del 15/12/2021

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/12/2021

FECHA: 11 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	20.912.626.478	10	5	2021	2	8	2024
Otros	N/A	N/A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. No.50344 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 5 del 15/12/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/12/2021

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 13 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	41.825.252.956	10	5	2021	2	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	39.027.129.061	10	5	2021	16	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	83.650.505.912	10	5	2021	2	8	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	147.084.000	2	8	2024	2	8	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	125.267.474.867	2	8	2024	2	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65815

Certificado de modificación o anexo No.: 13 del 16/12/2021
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	20.912.626.478	10	5	2021	2	8	2024
Otros	N/A	N/A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. No.50344 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 7 del 13/10/2023
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/11/2023

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 18 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	41.825.252.956	10	5	2021	2	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	79.027.129.061	10	5	2021	2	2	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	83.650.505.912	10	5	2021	2	8	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	147.084.000	2	8	2024	2	8	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	125.267.474.867	2	8	2024	2	8	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	4 DE 4
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65815

Certificado de modificación o anexo No.: 18 del 9/3/2023

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/03/2023

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 22 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	41.825.252.956	10	5	2021	2	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	79.027.129.061	10	5	2021	2	2	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	83.650.505.912	10	5	2021	2	8	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	147.084.000	2	8	2024	2	8	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	125.324.406.248	2	8	2024	2	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65815

Certificado de modificación o anexo No.: 22 del 11/10/2023

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Chubb Seguros Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/11/2023

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

Nombre: JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO
Director de Interventoría
Matricula No.: 2520232230 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 11/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No: 958 de 2021

CONTRATISTA: Construcciones El Cóndor

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO

PROYECTO: Construcción vías de acceso al túnel Guillermo Gaviria Echeverri, Tramo 2 - Sector 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 967 de 2021

INTERVENTOR: Consorcio túneles interdiseños Integral

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Total
Seco	24	24	24	24	20	24	22	24	24	24	21	22	22	23	22	24	24	23	21	23	24	24	24	24	22	20	20	20	19	656
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	1	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	2	4	4	4	0	29
Lluvias intensas	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	696

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA: Se anexa registro pluviométrico, generado por medio de estación instalada por parte del contratista SOLAMCOL.

OBSERVACIONES:

Las precipitaciones moderadas tienen un rango entre 2 y 15 mmpp y las precipitaciones fuertes son superiores a 15 mmpp.

Firma

Nombre: John Elmer Molina Trillos
Profesional Ambiental
Matrícula Profesional No.: 05238139732ANT

Nombre: Hector Julio Ortega Ochoa
Ingeniero Residente interventoria
Matrícula Profesional No.: 25202-283385 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.