Certificado	**00021969 del 22-agosto-2024**	
NORMATIVA	EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL EN CUMPLIMIENTO DEL ARTICULO 2.2.1.1.2.1.1 DEL DECRETO 1082 DE 2015	
DEPENDENCIA SOLICITANTE	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	
PROYECTO	**2024540010012**	DEMARCACIÓN DE CRUCES VIALES SEGUROS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER
PRODUCTO	**2409064**	DOCUMENTOS DE ESTUDIOS TECNICOS

Autorizado

Definición de la Necesidad

El Municipio de San José de Cúcuta presenta una tasa de accidentalidad en siniestros viales alta, debido a diversos factores relacionados principalmente, con una infraestructura vial inadecuada. La falta de demarcación en los cruces y la escasez de señales de tránsito generan confusión en conductores y peatones, incrementando el riesgo de accidentes. Sumado a esto, el pavimento en mal estado y un diseño vial deficiente, caracterizado por cruces peligrosos sin señalización adecuada y la falta de pasos peatonales, agravan esta situación. El comportamiento de los conductores contribuye significativamente a este problema. El incumplimiento de las normas de tránsito es común debido a la falta de controles efectivos, derivando en maniobras peligrosas y errores de conducción que ponen en riesgo la seguridad vial El crecimiento del parque automotor también contribuye a la congestión vehicular y a la tasa de accidentes viales. Con más vehículos en circulación, las vías se saturan y las probabilidades de colisiones aumentan. La deficiencia en el transporte público lleva a más personas a optar por utilizar vehículos privados, exacerbando los problemas de tráfico y seguridad vial. Lo mencionado anteriormente, genera un aumento de lesiones y muertes, afectando tanto a conductores como a peatones, y provocando congestión vehicular y retrasos en los tiempos de desplazamiento; y por otro lado, los accidentes viales incrementan los costos de salud pública y generan estrés y ansiedad en la población, disminuyendo la calidad de vida. El impacto económico negativo es notable, con pérdida de productividad y aumento de gastos en salud afectando el desarrollo económico de San José de Cúcuta. Abordar este problema requiere una intervención integral que incluya mejoras en la infraestructura, educación vial, una fiscalización más efectiva y la promoción de un
transporte público eficiente.

Listado de Actividades

2 - Realizar estudios, diseños y presupuestos para la ejecución de obras de infraestructura vial en cruces viales seguro

Fuente de recursos: R.B MULTAS DE TRANSITO Y DE TRANSPORTE	2024	87,300,000.00

ALCALDÍA DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA	SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD Y SISTEMA DE CONTROL INTERNO	VERSION 3
	CERTIFICADO DE NECESIDAD	FECHA Julio 2017
Gestión Estratégica	Gestión de Direccionamiento Estratégico	Gestión de Planeación
Macroproceso:	Proceso	Subproceso:

Continuación certificado:	**00021969 del 22-agosto-2024**	
CÓDIGO DEL PROYECTO	**Código interno: 2024540010012**	**Código SUIFP: 2024540010012**

Atentamente,

MIGUEL ANGEL ERCISO JAUREGUI
Subdirector Administrativo
Subdirección Desarrollo Socioeconómico

Elaborado por: Giomara A.
Archivado en: 10430.13.13

Autorizado