

	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-034
CERTIFICACIÓN REGISTRO BPPID (modificación)		FECHA: 23/Ago/2019

CERTIFICACIÓN N° 2024 00415 0149 - A1
MODIFICACIÓN A PROYECTO DE INVERSIÓN

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

C E R T I F I C A:

1. Que el proyecto identificado con el código BPIN N° **2024 00415 0149**, denominado “**SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**”, presentado por la Secretaría de Infraestructura, fue registrado inicialmente en el Banco de Proyectos del Departamento en fecha 01 de agosto de 2024, cuyo valor original fue de **\$4.999.746.503,50**.
2. Que el proyecto NO ha tenido modificaciones anteriores.
3. Que la Secretaría de Infraestructura, ha solicitado MODIFICACIÓN al proyecto, de acuerdo al Manual de Proyectos de la Gobernación, teniendo en cuenta las siguientes causales.

☒	3.1. Actualización por cambios en los documentos del proyecto
☐	3.2. Actualización de precios por cambio de vigencia
☐	3.3. Actualización de estudios y diseños (parciales o finales)
☐	3.4. Actualización por cambio en los beneficiarios
☒	3.5. Ajuste por cambio o variación en costos o actividades
☐	3.6. Ajuste por ejecución parcial o cambio en las etapas del proyecto
☐	3.7. Ajuste por corrección aritmética
☐	3.8. Ajuste por cambios en las fuentes de financiación
4. Que mediante esta modificación se aprueba el ajuste o actualización de lo siguiente: Actualización por cambios en los documentos del proyecto y Ajuste por cambio o variación en costos o actividades.
5. Que, una vez revisadas las fuentes de financiación, el proyecto, luego de su modificación quedará financiado así:

MODIFICACIÓN



	FORMATO	VERSIÓN: 0
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-034
CERTIFICACIÓN REGISTRO BPPID (modificación)		FECHA: 23/Ago/2019

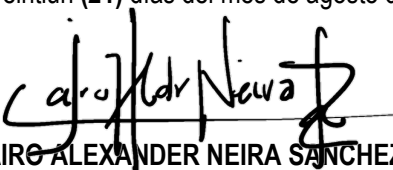
FUENTE	Ultimo Valor aprobado	Modificación actual	Presupuesto Final
Propios Dpto. / ICDE	\$4.999.746.503,50	\$2.499.866.320,00	\$7.499.612.823,50
TOTAL	\$4.999.746.503,50	\$2.499.866.320,00	\$7.499.612.823,50

- Que la solicitud de la sectorial viene motivada y justificada por el profesional **JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**, Secretario de Infraestructura Pública, documento de fecha 14 de agosto de 2024.
- Que los documentos que forman parte de la modificación fueron revisados y ajustados de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia, cumpliendo con las condiciones y requisitos para la refrendación por parte de la sectorial, de la viabilidad técnica **FAVORABLE**, la cual ha sido expedida por **EDGAR MAURICIO NIÑO CELY**, Director Técnico de Estudios y Diseños de la Secretaría de Infraestructura Pública, documento de fecha 14 de agosto de 2024.
- Que el proyecto en mención continúa enmarcándose dentro del Plan Departamental de Desarrollo, de acuerdo a la certificación expedida por la Secretaría de Planeación de Boyacá, de fecha 14 de agosto de 2024.

VALIDEZ. La vigencia de esta certificación será **hasta el 31 de diciembre de 2024¹**.

El registro de los proyectos, o la aprobación de su modificación por parte del Banco de Proyectos, **NO implica la asignación de recursos** por parte de la Gobernación de Boyacá.

Se expide en el municipio de Tunja, a los veintiún (21) días del mes de agosto de 2024.


JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ
 Secretario de Planeación – Departamento de Boyacá



Revisó: y Aprobó Certificación: Zamir Sotelo Monroy / Director de Inversión Pública -Secretaria de Planeación.
 Verificó Control Posterior: Miyer Alexander Garzón Rincón - Profesional Especializado
 Elaboró: Miyer Alexander Garzón Rincón - Profesional Especializado 

¹ El registro del proyecto que otorga el BPPID tiene validez de tres (3) años desde la fecha que le sea otorgado el registro por primera vez. Sin embargo, se certificará anualmente con el fin de evitar la ocurrencia de cambios significativos en las condiciones iniciales del proyecto registrado, las cuales será responsabilidad de revisar por parte de la sectorial, antes de solicitar la renovación de la certificación. La expedición de esta certificación a una modificación al proyecto, NO cambia y NO amplía el plazo inicial. Con cargo al registro inicial se podrá validar la certificación hasta la fecha de expiración del registro inicial, siempre y cuando se cumpla con los documentos exigidos por el manual del Banco de Proyectos. Luego del tercer año desde el registro inicial, para validar el registro del proyecto, se debe revisar integralmente el proyecto y hacer la actualización de todos los componentes a que haya lugar. Para las certificaciones de registro o modificación otorgadas en el último año de gobierno de cualquier administración, la validez de la misma será máximo hasta el 30 de junio del siguiente año.

MODIFICACIÓN



		FORMATO				VERSIÓN: 2		
						CODIGO:E-DE-PP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios						FECHA: 02/Oct/2020		
NOMBRE DEL PROYECTO:		SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.				AÑO BASE DE LOS PRECIOS	2024	
						1er AÑO DE LOS RECURSOS	2024	
ITEM	DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
1	SUMINISTRAR MATERIAL ASFALTICO					TIPO:	BIENES	
1,01	SUMINISTRAR MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO MDC19 NORMA INVIAS	Cotización	Metro Cúbico	7.212,82		\$ 582.500,00	\$ 4.201.467.650,00	84,03%
COSTO DIRECTO GRUPO						\$ 4.201.467.650,00		84,03%

INFORMACIÓN CONSOLIDADA FORMULACIÓN INICIAL			
COSTO DIRECTO		\$	4.201.467.650,00 84,03%
Bienes		\$	4.201.467.650,00
Servicios		\$	-
Obra Pública		\$	-
COSTO INDIRECTO		IVA 19%	\$ 798.278.853,50 15,97%
SUBTOTAL		\$	4.999.746.503,50 100,00%
TOTAL PRESUPUESTO		\$	4.999.746.503,50 100%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2024
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2024

MODIFICACIÓN				PRESUPUESTO FINAL AJUSTADO	
DE CANTIDADES		DE PRECIOS UNITARIOS			
DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL %
+3606,4	10819,22		\$ 582.500,00	\$ 2.100.728.000,00	\$ 6.302.195.650,00 84,03%
COSTO DIRECTO GRUPO				\$ 2.100.728.000,00	\$ 6.302.195.650,00 84,03%

INFORMACIÓN CONSOLIDADA MODIFICACIÓN			INFORMACIÓN CONSOLIDADA PRESUPUESTO FINAL		
TOTAL COSTOS DIRECTOS MODIFICACIÓN		\$ 2.100.728.000,00	\$ 6.302.195.650,00	84,03%	
Bienes		\$ 2.100.728.000,00	\$ 6.302.195.650,00		
Servicios		\$ -	\$ -		
Obra Pública		\$ -	\$ -		
IVA 19%		\$ 399.138.320,00	\$ 1.197.417.173,50	15,97%	
SUBTOTAL		\$ 2.499.866.320,00	\$ 7.499.612.823,50	100,00%	
TOTAL MODIFICACIÓN		\$ 2.499.866.320,00	\$ 7.499.612.823,50	100%	
TOTAL PRESUPUESTO		\$ 7.499.612.823,50	100%		


ANDRES FRANCISCO ROJAS GARCIA
M.P. N° 15202-320663

CERTIFICACIÓN
VALIDACIÓN DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD
PARA MODIFICACIÓN A UN PROYECTO DE INVERSIÓN
[número] MODIFICACIÓN

EL SUSCRITO “**CARGO**”
DE “**DEPENDENCIA / SECTORIAL**”

CERTIFICA:

1. Que con fecha 01 de agosto de 2024 fue registrado originalmente en el Banco de Proyectos del Departamento de Boyacá, el proyecto con código **2024 00415 0149**, denominado “**SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**”, formulado por un valor total **CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS TRES PESOS CON CINCUENTA CNETAVOS (\$4.999.746.503,5) MCTE** , y con plazo de ejecución de **TRES (03) MESES**.
2. Que previamente el proyecto **NO** ha sido modificado, siendo esta, la modificación (1)
3. Que el proyecto requiere ser modificado, de acuerdo a la solicitud del secretario de Infraestructura JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA, quien presenta los documentos que sustentan y justifican la necesidad de la modificación.
4. Que, de acuerdo al manual del Banco de Proyectos, a continuación, se identifica(n) el (los) tipo(s) de modificación:
 - ☒ 3.1. Actualización por cambios en los documentos del proyecto.
 - ☐ 3.2. Actualización de precios por cambio de vigencia
 - ☐ 3.3. Actualización de estudios y diseños finales
 - ☐ 3.4. Actualización por cambio de beneficiarios
 - ☒ 3.5. Ajuste por cambio o variación en costos o actividades.
 - ☐ 3.6. Ajuste por ejecución parcial o cambio en las etapas del proyecto
 - ☐ 3.7. Ajuste por corrección aritmética
 - ☐ 3.8. Ajuste por cambios en las fuentes de financiación
1. Que el proyecto será modificado en cuanto a: Actualización por cambios en los documentos del proyecto y Ajuste por cambio o variación en costos o actividades.
2. Que las razones por las cuales se requiere hacer la modificación son: el ajuste del proyecto se da luego de realizar las visitas técnicas a los Municipios priorizados y caracterizados por parte de la Secretaria de Infraestructura, en donde por parte de los profesionales de dicha

MODIFICACIÓN

CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA (modificación)

FECHA: 08/Nov/2019

sectorial se observa que específicamente las vías priorizadas por estos Municipios, presentan anchos de vías que en promedio dan un valor aproximado de 6 (Mts), así mismo los espesores de estos pavimentos se encuentran en promedio de 0,13 (Mts), siendo necesario replantear las dimensiones consideradas inicialmente, esto a fin de poder permitir el alcance propuesto inicialmente; así mismo se requiere actualizar documentos en cuanto a fechas y valores.

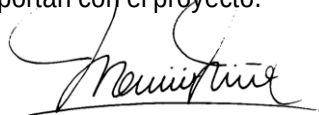
3. Que, de acuerdo con la metodología establecida en el Manual de Procedimientos del Banco de Programas y Proyectos de la Gobernación de Boyacá, el proyecto ha sido revisado para modificación:

<i>FUENTE</i>	<i>Ultimo Valor aprobado</i>	<i>Modificación actual</i>	<i>Presupuesto Final</i>
ICDE	\$4.999.746.503,5	\$2.499.866.320	\$7.499.612.823,50
TOTAL			\$7.499.612.823,50

4. Que, con la modificación, el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 (“Nuestro gran plan es Boyacá”) de acuerdo con el certificado expedido por la Secretaría de Planeación en fecha 14 de agosto del 2024.
5. Que, una vez revisados los documentos presentados como soporte para la modificación del proyecto de acuerdo a las normas legales, requisitos de formulación, pertinencia, criterios de evaluación técnica, legal, institucional, socioeconómica vigentes, cumplen con las condiciones y requisitos para que a la modificación se le otorgue **VIABILIDAD FAVORABLE**.
6. Que el viabilizador ha revisado los documentos para la modificación del proyecto de acuerdo con los procedimientos exigidos en el manual del Banco de Proyectos del Departamento de Boyacá, los cuales ha evaluado técnicamente de forma integral, así como su pertinencia y conveniencia; así mismo, manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad, en especial cuando no se hubieran observado los requisitos exigidos para el tipo de proyecto.

El formulador, ejecutor y/o diseñador del proyecto conserva su responsabilidad sobre la calidad y el contenido de los documentos técnicos que se aportan con el proyecto.

Tunja; 14 de agosto del 2024.

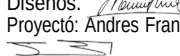


EDGAR MAURICIO NIÑO CELY
Director Técnico de Estudios y Diseños
Secretaría de infraestructura publica

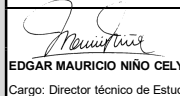
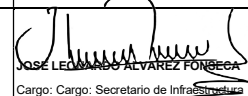
Vo. Bo. José Leonardo Álvarez Fonseca
Secretario de Infraestructura Publica



Revisó: Edgar Mauricio Niño Cely- Director Técnico de Estudios y Diseños.
Proyectó: Andres Francisco Rojas Profesional Especializado Externo



MODIFICACIÓN

		FORMATO		VERSIÓN: 12																																																																																																	
				CÓDIGO: E-DE-FP-F-002																																																																																																	
CERTIFICACIÓN PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO				FECHA: 03/Jul/2024																																																																																																	
Nombre del proyecto: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ																																																																																																					
<div>Sectorial Secretaría de Infraestructura Pública Sector según Plan de Inversiones del PDD 24-Transporte</div>				1. COMPONENTES DEL PLAN DE DESARROLLO																																																																																																	
<table><thead><tr><th rowspan="2">Fuente de financiación</th><th rowspan="2">¿Cual?</th><th colspan="2">Vigencia</th><th rowspan="2">Total</th></tr><tr><th>2024</th><th>2025 En Adelante</th></tr></thead><tbody><tr><td>ICDE</td><td>N/A</td><td>\$ 4.999.746.503,50</td><td></td><td>\$ 4.999.746.503,50</td></tr><tr><td>Seleccione de la Lista..</td><td></td><td></td><td></td><td>\$ -</td></tr><tr><td>Seleccione de la Lista..</td><td></td><td></td><td></td><td>\$ -</td></tr><tr><td>Seleccione de la Lista..</td><td></td><td></td><td></td><td>\$ -</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td></td><td>\$ 4.999.746.503,50</td><td>\$ -</td><td>\$ 4.999.746.503,50</td></tr></tbody></table>				Fuente de financiación	¿Cual?	Vigencia		Total	2024	2025 En Adelante	ICDE	N/A	\$ 4.999.746.503,50		\$ 4.999.746.503,50	Seleccione de la Lista..				\$ -	Seleccione de la Lista..				\$ -	Seleccione de la Lista..				\$ -	TOTAL		\$ 4.999.746.503,50	\$ -	\$ 4.999.746.503,50	<table><tr><td>Estrategia de Desarrollo</td><td>2. Tierra para Crecer y Productiva</td></tr><tr><td>Dimensión de Desarrollo</td><td>2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande</td></tr><tr><td>Apuesta para el Desarrollo Territorial</td><td>2.4.1 Conectividad segura para un Boyacá grande</td></tr><tr><td>Programa según Catálogo de Productos</td><td>Infraestructura red vial regional</td></tr><tr><td>Objetivo de la Apuesta</td><td>Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviviente</td></tr></table>		Estrategia de Desarrollo	2. Tierra para Crecer y Productiva	Dimensión de Desarrollo	2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande	Apuesta para el Desarrollo Territorial	2.4.1 Conectividad segura para un Boyacá grande	Programa según Catálogo de Productos	Infraestructura red vial regional	Objetivo de la Apuesta	Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviviente																																																						
Fuente de financiación	¿Cual?	Vigencia				Total																																																																																															
		2024	2025 En Adelante																																																																																																		
ICDE	N/A	\$ 4.999.746.503,50		\$ 4.999.746.503,50																																																																																																	
Seleccione de la Lista..				\$ -																																																																																																	
Seleccione de la Lista..				\$ -																																																																																																	
Seleccione de la Lista..				\$ -																																																																																																	
TOTAL		\$ 4.999.746.503,50	\$ -	\$ 4.999.746.503,50																																																																																																	
Estrategia de Desarrollo	2. Tierra para Crecer y Productiva																																																																																																				
Dimensión de Desarrollo	2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande																																																																																																				
Apuesta para el Desarrollo Territorial	2.4.1 Conectividad segura para un Boyacá grande																																																																																																				
Programa según Catálogo de Productos	Infraestructura red vial regional																																																																																																				
Objetivo de la Apuesta	Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviviente																																																																																																				
2. PLANEACION				3. PROGRAMACION																																																																																																	
<table><thead><tr><th>METAS</th><th>Codig Interno</th><th>Codigo Catalogo</th><th>INDICADOR (Ind. Producto)</th><th>Descripción de Indicador, Según Plan de Desarrollo</th><th>B = VALOR SEGÚN PDD (meta)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>210</td><td>240211400</td><td>Via urbana mejorada</td><td>Mejoramiento de vías urbanas municipales</td><td>42,8</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				METAS	Codig Interno	Codigo Catalogo	INDICADOR (Ind. Producto)	Descripción de Indicador, Según Plan de Desarrollo	B = VALOR SEGÚN PDD (meta)	1	210	240211400	Via urbana mejorada	Mejoramiento de vías urbanas municipales	42,8	2						3						4						5						6						7						<table><thead><tr><th>Medido a través de</th><th>TIPO DE META</th><th>A=Linea Base</th><th>C = APOORTE DEL PROYECTO</th><th>%</th><th>Valor de Meta Plan Abrigo</th></tr></thead><tbody><tr><td>Kilómetros de vías urbanas</td><td>Incremento</td><td>45526</td><td>11,56</td><td>27</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Medido a través de	TIPO DE META	A=Linea Base	C = APOORTE DEL PROYECTO	%	Valor de Meta Plan Abrigo	Kilómetros de vías urbanas	Incremento	45526	11,56	27																																					
METAS	Codig Interno	Codigo Catalogo	INDICADOR (Ind. Producto)	Descripción de Indicador, Según Plan de Desarrollo	B = VALOR SEGÚN PDD (meta)																																																																																																
1	210	240211400	Via urbana mejorada	Mejoramiento de vías urbanas municipales	42,8																																																																																																
2																																																																																																					
3																																																																																																					
4																																																																																																					
5																																																																																																					
6																																																																																																					
7																																																																																																					
Medido a través de	TIPO DE META	A=Linea Base	C = APOORTE DEL PROYECTO	%	Valor de Meta Plan Abrigo																																																																																																
Kilómetros de vías urbanas	Incremento	45526	11,56	27																																																																																																	
Registro No. DPT-358		Revisó		Vo. Bo.																																																																																																	
Fecha: 31/07/2024		 NOMBRE: ASTRID EBRATT Cargo: ASTRID EBRATT		 NOMBRE: GIVANNA LOBATON Cargo: Director(a) de Seguimiento y Planeación Territorial																																																																																																	
		 NOMBRE: EDGAR MAURICIO NIÑO CELY Cargo: Director técnico de Estudios y Diseños.		 NOMBRE: JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA Cargo: Cargo: Secretario de Infraestructura																																																																																																	

	FORMATO	VERSIÓN: 12
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-002
CERTIFICACIÓN PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO		FECHA: 03/Jul/2024

CERTIFICACIÓN

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024-2027
("Nuestro Gran Plan es Boyacá")

EL SUSCRITO SECRETARIO
DE PLANEACIÓN DE BOYACÁ

CERTIFICA:

1. Que el proyecto denominado SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ por un valor de \$ 4.999.746.503,50 CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS TRES PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS, ha sido formulado por SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA.
2. Que el proyecto se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 (Colombia potencia Mundial de la vida).
3. Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2027 (Nuestro Gran Plan es Boyacá) así:

Estrategía de Desarrollo: 2. Tierra para Crecer y Productiva

Dimensión de Desarrollo: 2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande

Apuesta para el Desarrollo Territorial: 2.4.1 Conectividad segura para un Boyacá grande

Sector según Catálogo de Productos: Transporte

Programa según Catálogo de Productos: Infraestructura red vial regional

Objetivo Apuesta según PDD: Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviviente

CODIGO	INDICADOR SEGÚN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGÚN PLAN DE DESARROLLO	META
210	Via urbana mejorada	Mejoramiento de vías urbanas municipales	42.8

4. Articulación o sinergia institucional, que permita armonizar los proyectos de las diferentes sectoriales, afianzando propósitos y apuestas comunes para lograr un mayor impacto en el departamento. (Marque X en la opción que corresponda)

- a. Que el proyecto es resultado de una mesa de articulación Interinstitucional N° _____
Nombre _____
- b. Que el proyecto se articula por decisión propia de las Sectoriales.
- c. Que el proyecto no se articula con otra dependencia de la Gobernación de Boyacá.

Registro No. DPT-358	Revisado por	Aprobado por
Fecha: 31/07/2024	 NOMBRE Cargo: ASTRID EBRATT	 NOMBRE Giovanna Mayelle Lobatón Piñeros Cargo: Director(a) de seguimiento y planeación territorial

5. Recursos: los recursos departamentales para el presente proyecto serán tomados con cargo a las siguientes fuentes.

Sectorial	Sector	Valor (\$)
Secretaría de Infraestructura Pública	24-Transporte	\$ 4.999.746.503,50
Selección de la Lista...	Selección de la Lista...	
Selección de la Lista...	Selección de la Lista...	
Selección de la Lista...	Selección de la Lista...	
Total:		\$ 4.999.746.503,50


JAIRO NERA SANCHEZ
Secretario de Planeación


Vo. Bo. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Secretario de Infraestructura
Dependencia

Revisó: Edgar Mauricio Niño Cely - Director Técnico De Estudios Y Diseños 
Proyectó: Andres Francisco Rojas Garcia Profesional Especializado Externo

Registro No. DPT--358		Revisado por	Aprobado por
Fecha:	31/07/2024	NOMBRE  Cargo: ASTRID EBRATT	NOMBRE  Cargo: Giovanna Mayelle Lobatón Piñeros Cargo: Director(a) de seguimiento y planeación territorial

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Suministro de mezcla asfáltica en caliente para el mantenimiento vial urbano en el departamento de Boyacá

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/07/2024 10:13:07

Identificador: 103053
5

Formulador Ciudadano: ANDRES FRANCISCO ROJAS GARCIA

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Nuestro gran plan es Boyacá

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tierra para crecer y productiva

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia en el mantenimiento de vías urbanas municipales en el Departamento de Boyacá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Al analizar una muestra aleatoria de los 123 Municipios del Departamento de Boyacá, verificando en cada uno de sus Planes de Desarrollo, específicamente en el capítulo de infraestructura vial urbana, se encontró que el 62% de estas vías se encuentran en pavimento flexible, el 11,1% en pavimento rígido, el 22,1% en afirmado y el 4,8 % en pavimentos articulados, además que más del 50% de estas se encuentran en estado regular; dado lo anterior y atendiendo a que los municipios no cuentan con los recursos necesarios para el mantenimiento de cada una de estas vías urbanas, lo que ha llevado al deterioro de las mismas, repercutiendo en el deterioro de los vehículos, mayores costos de mantenimiento, mayor consumo de combustible, accidentes y aumento del tráfico, se hace necesario coadyuvar por parte de la Gobernación de Boyaca para el mantenimiento de las mismas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Dentro de la muestra tomada al conjunto de los 123 Municipios del Departamento de Boyacá se encontró que el 59,8% de las vías urbanas se encuentran en mal estado, el 24,1% en estado bueno, y el 16,1 en estado regular, esto dado a que los Municipios no cuentan con los recursos disponibles a fin de realizar el mantenimiento periódico a estas vías o en su defecto las mismas ya cumplieron su tiempo de vida útil, causando con esto una serie de problemas dentro de los cuales se presentan deterioro de los vehículos, mayores costos de mantenimiento, mayor consumo de combustible, accidentes y aumento del tráfico; a la vez es importante mencionar que el porcentaje de la malla vial en malas condiciones es muy alto y que dichos municipios no cuentan con los recursos necesarios para la atención oportuna de cada una de estas vías.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas de los Municipios	1.1 Desatención de Puntos críticos en las vías urbanas de los Municipios

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	1.1 Aumento en los costos de mantenimiento vehicular
2. Congestión en las vías por pasos restringidos	2.2 Aumento en los tiempos de viaje

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Boyacá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Realizar Mantenimiento a vías urbanas en el Departamento	Aporte Técnico con la formulación del proyecto y aporte de recursos
Actor: Otro Entidad: MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías urbanas en óptimas condiciones	Supervisión técnica, Transporte e instalación del material y veeduría a la ejecución de proyecto

02 - Análisis de los participantes

La Gobernación de Boyacá a través de la secretaria de infraestructura pública del Departamento, se encargó de la formulación del proyecto en mención, así como de la asignación de recursos correspondientes; los Municipios caracterizados y priorizados se encargarán de realizar el transporte y la correcta instalación del material de asfalto; así como la supervisión y veeduría correspondiente al proyecto; dentro de cada uno de los corredores viales propuestos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.135.698

Fuente de la información

FUENTE DANE CENSO 2018, ACTUALIZACIÓN 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	Municipios Priorizados y caracterizados, dentro de los 123 Municipios en el Departamento de Boyaca

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.135.698

Fuente de la información

FUENTE DANE, CENSO 2018, ACTUALIZACIÓN 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	Municipios Priorizados y caracterizados, dentro de los 123 Municipios en el Departamento de Boyaca	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	6.814	FUENTE DANE CENSO 2018, ACTUALIZADO 2024
	Comunidades Afrocolombianas	4.543	FUENTE DANE CENSO 2018, ACTUALIZADO 2024
	Población Mestiza	1.049.225	FUENTE DANE CENSO 2018, ACTUALIZADO 2024
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	25.959	FUENTE DANE CENSO 2018, ACTUALIZADO 2024
	Desplazados	49.157	RUV

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia en el mantenimiento de vías urbanas municipales en el Departamento de Boyacá

Objetivo general – Propósito

Fortalecer el mantenimiento vial urbano Municipal en el Departamento de Boyacá.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 11,54 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de Supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas de los Municipios	Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio
Causa indirecta 1.1 Desatención de Puntos críticos en las vías urbanas de los Municipios	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías urbanas

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la intervención en aproximadamente 11,54 km, de vías urbanas.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la intervención en aproximadamente 11,54 km, de vías urbanas.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Via urbana mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de la estructura del pavimento de vías urbanas en Municipios priorizados y caracterizados, mediante el suministro de material de asfalto.

Descripción de la Demanda

Porcentaje de kilómetros totales de vías, según muestra realizada

Descripción de la Oferta

Porcentaje de kilómetros en buen estado que tiene las vías, según muestra realizada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2015	40,00	100,00	-60,00
2016	40,00	100,00	-60,00
2017	40,00	100,00	-60,00
2018	40,00	100,00	-60,00
2019	40,00	100,00	-60,00
2020	40,00	100,00	-60,00
2021	40,00	100,00	-60,00
2022	40,00	100,00	-60,00
2023	40,00	100,00	-60,00
2024	40,00	100,00	-60,00

Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El Proyecto se diseñó para realizar la rehabilitación y mantenimiento de vías urbanas de los 123 Municipios del Departamento de Boyacá, en pavimentos flexibles, de acuerdo a las siguientes intervenciones:

Pavimento Flexible

- Parcheo en calzada y bermas pavimentadas
- Parcheo temporal en calzada y bermas pavimentadas
- Bacheo de Pavimento asfáltico

El valor total se realizará de acuerdo al cumplimiento de metas, esto atendiendo el proceso de caracterización realizado en los Municipios del Departamento de Boyacá, y priorización respectiva de acuerdo a su necesidad respecto al tránsito (mayor cuantía de vehículos de la zona) y zona turística esta se realizará por parte de la secretaria de Infraestructura Departamental, previa solicitud por parte de los Municipios acompañado de la presentación de los siguientes documentos.

- Informe de solicitud de material de asfalto
- Cartas y/o certificaciones (anexos)
- Cronograma de ejecución de actividades

Nota: Los Municipios priorizados deben realizar el lleno de los formatos y documentos anexos del proyecto, los cuales pueden ser solicitados a la secretaria de Infraestructura del Departamento.

Para el presente Proyecto la Gobernación de Boyacá aportará los recursos necesarios para el suministro de material de asfalto; la cantidad del mismo, depende de la caracterización y priorización por parte de la secretaria de infraestructura, previa presentación de los documentos antes descritos; en cuanto al Municipio, al mismo le corresponde el transporte y correcta instalación del material suministrado por parte de la Gobernación de Boyacá, dicho aporte para efectos de la convocatoria se validara con certificación emanada por el alcalde Municipal donde este se compromete a realizar la correcta instalación del material suministrado.

Nota: Los Municipios priorizados se comprometen a instalar el material recibido, bajo los lineamientos establecidos en el manual de mantenimiento de carreteras del "INVIAS", esto de acuerdo a la

Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Municipios priorizados y caracterizados, dentro de los 123 Municipios del Departamento de Boyaca.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Cercanía de fuentes de abastecimiento

Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 5.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 5.000.000.000,00

Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 SUMINISTRAR MATERIAL ASFALTICO
	Costo: \$ 5.000.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	
Cantidad: 11,5400	
Costo: \$ 5.000.000.000,00	

Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la

Actividad 1.1.1 SUMINISTRAR MATERIAL ASFALTICO

Periodo	Materiales
0	\$5.000.000.000,00
Total	\$5.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.000.000.000,00
Total	

Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	El suministro se ve afectado por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del suministro	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la entrega del material
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma, que no permita que se lleve a cabo el suministro del material	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Baja calidad en los materiales suministrados	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad en la ejecución de actividades de mantenimiento	El contratista deberá constituir una garantía, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato y la misma deberá ser verificada por el supervisor.

Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento y transporte de los usuarios de la vía en un año.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad corresponde al número de vehículos (proyectados) que pasan anualmente por una vía urbana específica

Descripción Valor Unitario: El valor corresponde al ahorro en gastos de mantenimiento y transporte de los usuarios en dicha vía en un año respectivo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	10.800,00	\$80.000,00	\$864.000.000,00
1	10.800,00	\$88.000,00	\$950.400.000,00
2	10.800,00	\$96.800,00	\$1.045.440.000,00
3	10.800,00	\$106.480,00	\$1.149.984.000,00
4	10.800,00	\$117.128,00	\$1.264.982.400,00
5	10.800,00	\$128.840,00	\$1.391.472.000,00
6	10.800,00	\$141.724,00	\$1.530.619.200,00
7	10.800,00	\$155.897,00	\$1.683.687.600,00
8	10.800,00	\$171.487,00	\$1.852.059.600,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$864.000.000,00	\$864.000.000,00
1	\$950.400.000,00	\$950.400.000,00
2	\$1.045.440.000,00	\$1.045.440.000,00
3	\$1.149.984.000,00	\$1.149.984.000,00
4	\$1.264.982.400,00	\$1.264.982.400,00
5	\$1.391.472.000,00	\$1.391.472.000,00
6	\$1.530.619.200,00	\$1.530.619.200,00
7	\$1.683.687.600,00	\$1.683.687.600,00
8	\$1.852.059.600,00	\$1.852.059.600,00



Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$691.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.950.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.258.800.000,0
1	\$760.320.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$760.320.000,0
2	\$836.352.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$836.352.000,0
3	\$919.987.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$919.987.200,0
4	\$1.011.985.920,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.011.985.920,0
5	\$1.113.177.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.113.177.600,0
6	\$1.224.495.360,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.224.495.360,0
7	\$1.346.950.080,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.346.950.080,0
8	\$1.481.647.680,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.481.647.680,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas de los Municipios del Departamento de Boyacá, lo cual permitirá realizar la intervención en aproximadamente 11,54 km, de vías urbanas.					
\$2.504.029.751,46	24,87 %	\$1,63	\$3.478,04	\$3.950.000.000,00	\$417.669.162,86

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$342.287.694,97

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del Municipio

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 11,5400

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	11,5400	Total:	11,5400

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de Supervisión por parte de los Municipios

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	Total:	3

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Boyacá	Departamentos	Propios	0	\$5.000.000.000,00
				Total	\$5.000.000.000,00
	Total Inversión				\$5.000.000.000,00
Total					\$5.000.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer el mantenimiento vial urbano Municipal en el Departamento de Boyacá.	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de Supervisión	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME SUPERVISION	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria
Actividades	1.1.1 - SUMINISTRAR MATERIAL ASFALTICO(*)	Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El contratista deberá constituir una garantía, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato y la misma debe ser verificada por parte de la supervisión.

(*) Actividades con ruta crítica