	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1001 DE 2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

Contrato de Interventoría No. 990 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ICAYECO - 189

Objeto Contrato de Obra:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 24 **MES O PERIODO:** may-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		80
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	81
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	97
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	104
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	417
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	422
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	427
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	751
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	901
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		936
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	937
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	937
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	941
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	950
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	959
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	979
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		1083
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	1084
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	1087
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	1091
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	1095
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	1100
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		1113
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	114
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	1114
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	115
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	1117
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		
8.5	Informes especialistas y profesionales		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma:

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1485 de fecha 9 de junio de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 DE 2
FECHA	5/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** may-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: 30 DE MARZO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN: 11 DE ABRIL DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO: 11/09/2030
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 310.678.630.426,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA) $ 51.584.275.023,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) $ 362.262.905.449,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 10.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 646.879.921,00

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	49,36
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	232,00
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	
KM BASE/SUBBASE	KM	49,36
KM PAVIMENTADOS	KM	49,36
PUENTES		
OTROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%		19,61%
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	0,65	12,15
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	0,25	22,94
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	1,71	15,40
KM BASE/SUBBASE	KM	2,08	9,68
KM PAVIMENTADOS	KM	1,24	8,53
PUENTES			
OTROS			

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 307.398.788.133,00	$ 898.550.304,00	$ 308.297.338.437,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 38.948.935.203,00	$ 113.850.734,00	$ 39.062.785.937,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 700.000.000,00	$ 2.046.153,00	$ 702.046.153,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 356.250.000,00	$ 2.231.250.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 11.319.484.922,00	$ -	$ 11.319.484.922,00
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 650.000.000,00	$ -	$ 650.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 360.892.208.258,00	$ 1.370.697.191,00	$ 362.262.905.449,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 4.760.012.833,00	$ 13.913.884,00	$ 4.773.926.717,00	$ 44.875.826.281,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ 3.857.039.516,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ 582.268.792,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 4.760.012.833,00	$ 13.913.884,00	$ 4.773.926.717,00	$ 49.315.134.589,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 38.026.070.517,37
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 39.973.778.709,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 105,1%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 57
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 172
EMPLEOS INDIRECTOS GENERA: 57
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **286**

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** may-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL:	114 MESES
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	30 DE MARZO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN:	11 DE ABRIL DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO:	11/09/2030
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 310.678.630.426,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA)	$ 51.584.275.023,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA)	$ 362.262.905.449,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 10.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 646.879.921,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografia 1. Carpeta asfáltica MDC19 - Sitio crítico de PR2+355 a PR2+475(Tramo 1: La Lupa - Bolivar - Santiago)



Fotografia 2. Armado del acero de refuerzo del caisson # 1; Muro PR 44+830 MD. (Ttramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago)

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 192020-1710 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

7

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

CONSORCIO ICAYECO-189

CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº **990 – 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA 20

MODULO 1 – ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO

CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2023

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

Entidad contratante:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Objeto del proyecto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA
Interventor:	Consorcio ICAYECO-189
Contrato de interventoría No:	990-2021
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Contrato de obra No:	1001- 2021 - Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas)
Nombre del documento:	Informe Mensual De Interventoría No. 24 Periodo abril De 2023

Control de Distribución del Documento				
Nombre	**Área o Entidad**	**Copia No.**	**Tipo de Copia Controlada C No Controlada NC**	**Fecha**
José David Alarcón Alarcón	INVIAS - BOGOTÁ	1	C	5/06/2023
José Adrián Valencia Castrillón	INVIAS - CAUCA	2	C	5/06/2023
Elsa Campo López	CONSORCIO ICAYECO	3	C	5/06/2023

Control de Modificaciones		
Versión	Descripción de Modificaciones	Fecha
0		5/06/2023

Complementa			Elaboró:	Marcela Pantoja Pachajoa	
				Diego Mambuscay	
Reemplaza			Revisó:	Rubén Caicedo Celis	
Versión	0	5/06/2023	Aprobó:	Elsa Campo López	
	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ---- 10
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ---- 14
2.1 Localización de proyecto ---- 14
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ---- 15
2.3 Inventario y estado inicial de la vía ---- 17
2.3.1 Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas) 17
2.4 Características técnicas del proyecto ---- 22
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ---- 25
3.1 Información general del contrato ---- 25
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes ---- 26
3.3 Seguimiento a Ítems no previstos ---- 41
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría ---- 44
3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños: 49
3.4.2 Gestión Social 51
3.4.3 Gestión Predial 57
3.4.4 Gestión Ambiental 61
3.4.5 Gestión de Sostenibilidad 66
3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST 71
4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA ---- 77
4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 ---- 78
4.2 Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4 ---- 79
4.3 Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6 ---- 82
4.4 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8 ---- 85
4.5 Estado General Del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ---- 86
4.6 Resumen Ensayos De Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 ---- 89
4.7 Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12 ---- 96

4.8 Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14 ---- 97
4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual ---- 100
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo ---- 101
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra. ---- 101
4.9.3 Actas De Comité De Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1 ---- 104
4.9.4 Actas De Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2 ---- 107
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ---- 110
5.1 Información General del Contrato ---- 110
5.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas por parte del Interventor ---- 112
5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social ---- 114
5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental ---- 118
5.2.3 Seguimiento a la Gestión de Sostenibilidad ---- 120
5.3 Informes Especialistas y Profesionales ---- 120
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC ---- 121
5.5 Informe matriz del Riesgo ---- 122
5.6 Información otros programas y aplicativos ---- 126
5.6.1 Aplicativo CIFRA ---- 126
5.6.2 Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo ---- 126
5.6.3 Plan del manejo del Transito PMT ---- 129
5.6.4 Plan de calidad ---- 129
6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA ---- 131
6.1 Equipo Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5 ---- 132
6.2 Personal, Contrato de Interventoría y Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7 ---- 133
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9 ---- 134
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 ---- 135
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 ---- 136
6.6 Otros documentos al seguimiento mensual ---- 137

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ----------141

8. ANEXOS----------144

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo----------145

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras----------148

8.3 Registro fotográfico de las actividades socioambientales y prediales ----------149

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente ----------150

8.5 Informes especialistas y profesionales ----------151

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago----18

Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago----21

Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano----22

Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños----23

Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano----26

Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago----26

Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago---31

Tabla 8. Resumen ejecución de obras hasta 31 de mayo de 2023----38

Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 31 de mayo de 2023----41

Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021----49

Tabla 11 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra----52

Tabla 12 – Oficinas de atención a la comunidad----52

Tabla 13 – Puntos satélites----52

Tabla 14 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)----53

Tabla 15 – Reuniones y piezas de divulgación----53

Tabla 16 – Vallas Informativas----53

Tabla 17. Actas de vecindad en el periodo----54

Tabla 18. Consolidado Actas de vecindad----54

Tabla 19. Actas de Compromiso generadas en el Periodo----54

Tabla 20. Consolidado de Actas de compromiso----55

Tabla 21 – Generación de Empleo----56

Tabla 22. Desglose Generación de Empleo----56

Tabla 23. Capacitaciones----57

Tabla 24 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista----58

Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría----59

Tabla 26 Programación de Estudios y Diseños----60

Tabla 27 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra----62

Tabla 28. Correspondencia recibida en febrero de 2023----62

Tabla 29. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023----------*62*

Tabla 30. Reuniones de seguimiento ambiental----------*63*

Tabla 31. Estado de permisos ambientales periodo abril de 2023----------*64*

Tabla 32. Estado de permisos ambientales año 2023----------*66*

Tabla 33. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles----------*67*

Tabla 34. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas----------*68*

Tabla 35. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030----------*69*

Tabla 36. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS----------*70*

Tabla 37. Comunicaciones Generadas----------*70*

Tabla 38. Comunicaciones recibidas----------*71*

Tabla 39. Programa de capacitación y entrenamiento----------*72*

Tabla 40. Inspecciones de seguridad----------*73*

Tabla 41. Reporte incidemtes y accidentes de trabajo----------*75*

Tabla 42. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19----------*76*

Tabla 43. Certificados materiales----------*98*

Tabla 44. Certificados Equipo----------*99*

Tabla 45 - Cuadro de Interventoría Contrato 990 DE 2021 - PRESUPUESTO OFICIAL----------*111*

Tabla 46 - Cuadro Resumen Contratos adjudicados----------*111*

Tabla 47. Informes semanales presentados----------*113*

Tabla 48. Equipo de Gestión Social----------*114*

Tabla 49. Correspondencia recibida----------*115*

Tabla 50. Cuadro 1. Ítems no previstos ambientales No. 1----------*120*

Tabla 51 - Vigencias discriminadas año por año – Contrato Interventoría----------*121*

Tabla 52 - Registros Presupuestales Contrato de Interventoría----------*121*

Tabla 53. Riesgos presentados en el Periodo----------*122*

Tabla 54. Capacitaciones realizadas en el periodo----------*126*

Tabla 55. Certificados Calibración Equipos----------*130*

Tabla 56. Comunicados enviados----------*145*

Tabla 57. Comunicados Recibidos----------*147*

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localizacion del Proyecto 14

Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir 15

Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago 16

Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago 16

Figura 5. Sección Transversal Típica 23

Figura 6. Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago 39

Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago 40

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografias 1A y 1B: Sitio Critico PR32 +400 18

Fotografias 2A Y 2B: Sitio Critico PR2+345 – PR2+465 18

Fotografias 3A Y 3B: Sitio Critico PR39+410 18

Fotografias 4A y 4B: Placa de Concreto PR57+709 – PR57+760 19

Fotografias 5A y 5B: Placa de Concreto PR57+241 – 57+370 19

Fotografias 6A Y 6B: Placa de Concreto PR57+586 – 57+675 19

Fotografias 7A y 7B: Placa de Concreto PR57+550 – 57+580 20

Fotografias 8A y 8B: Parcheo PR9+119 20

Fotografias 9A y 9B: Muro PR44+070 MI 21

Fotografias 10A y 11B: Pavimento Tramo 45+230 MI 21

Fotografias 11A y 11B: Instalación de MR PR43+700 Carril Izquierdo 21

Fotografias 12A y 12B: Rcd PR46+770 22

Fotografias 13A y 13B: Mantenimiento PR78+195 Carril 22

1. INTRODUCCIÓN

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, resulta importante resaltar algunos de los aportes que generará el programa de obra “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”:

i. Teniendo en cuenta el momento que atraviesa el país por cuenta de la pandemia COVID 19, es evidente que todos los sectores de la economía han tenido que dar una espera con el fin de aportar en la mitigación del aumento de casos, el cual, conforme a las regulaciones impartidas por el Gobierno Nacional en asocio con las recomendaciones de los Entes de Salud competentes, se logra mediante el aislamiento obligatorio. Este aislamiento generó la suspensión temporal de algunos los proyectos que se encontraban en ejecución y además obligó a pensar las estrategias que debían ser adoptadas con el fin de garantizar la ejecución de las obras bajo condiciones de bioseguridad óptimas. Estas particularidades han evidenciado la gran necesidad de generar proyectos que impulsen la activación de la economía, razón por la cual se pone a disposición del mercado de infraestructura de transporte los proyectos como los de la agenda de concluir, concluir, concluir objeto de la presente licitación pública.

ii. La nueva hoja de ruta del Gobierno Duque para la reactivación económica y social, que nace en tiempos de pandemia y se iniciará la ejecución entre 2021 y 2022, en estos dos años, el Gobierno le pondrá el acelerador a los proyectos de infraestructura conectando al país motivando la generación de nuevos empleos, el desarrollo de la economía de la comunidad ubicada en la zona de influencia de los proyectos, así como de los proveedores de materiales bienes o servicios para las obras. Es así como la transformación de la infraestructura impactará positivamente esta reactivación económica a través de su aporte significativo en las soluciones qué necesita el país con una visión de largo plazo y repotenciación de la economía.

iii. Conforme a lo regulado en la Constitución Política, le corresponde a las Entidades el propender por el uso eficiente y adecuado del recurso público dispuesto para el cumplimiento de su misión, razón por la cual el enfoque del programa " Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tiene entre otras virtudes el lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad de los corredores viales seleccionados y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

iv. La ejecución de los proyectos del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" aplicará los preceptos de transparencia, sostenibilidad, innovación, desarrollo progresivo y optimización técnica de tal manera que, promuevan la consolidación de estos corredores a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente logrando así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

v. Los proyectos incluidos dentro del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tienen además un enfoque ajustado con las líneas del Plan Nacional de Desarrollo que se relacionan con las políticas de inclusión de género y la reducción de brechas en la ocupación laboral de la población femenina en contraste con la población masculina, por esta circunstancia se verán reflejados, requerimientos especiales qué apuntan a repotenciar no solamente los sectores económicos, sino además a las poblaciones que requieren un impulso que al final redunden en una reducción de brechas. Lo anterior en cumplimiento de la directiva presidencial No. 11 del 13 de octubre de 2020.

Por otra parte, el PND 2018-2022 también resalta la relación entre el Emprendimiento, la Equidad y la Legalidad, como un círculo virtuoso en el que los logros de cada uno de estos componentes impactan positivamente en los otros dos. Por esa razón, se considera que el fortalecimiento del transporte es un factor detonante para los procesos de emprendimiento locales y nacionales y para el acceso a la oferta social del estado, favorece el arraigamiento de una cultura de legalidad e institucionalidad en zonas históricamente afectadas por la violencia o por la existencia de economía ilegales, generadas, en parte, precisamente por la distancia y la desconexión con el resto del país.

Con la ejecución del programa se pretende mejorar la presencia institucional del Estado en ese tipo de territorios al brindarles una infraestructura de acceso pero que también conecte con corredores de comercio exterior y facilite su incorporación en las dinámicas económicas de mayor escala del país.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización de proyecto

Módulo 1 – Corredor Anillo del Macizo colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas).

El proyecto se encuentra localizado al Sur Occidente del Departamento del Cauca, sobre la zona denominada bota caucana, que pertenece a un territorio de conservación ambiental denominado Macizo Colombiano, la vía se desarrolla totalmente en el departamento del Cauca entre las poblaciones de Rosas Cauca a Bolívar, el anillo del Macizo Colombiano lo componen dos rutas: La ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) y la ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago).

La altura sobre el nivel del mar varía entre 2.956 m, en la parte más alta y los 1700 m.s.n.m en su parte más baja. El clima varía entre frio húmedo y medio húmedo en la zona baja. El paisaje predominante de la zona es de tipo páramo con zonas de matorrales bajos, zonas de alta humedad con vegetación de pequeñas áreas de frailejones y zonal con árboles altos, y vegetación abundante.

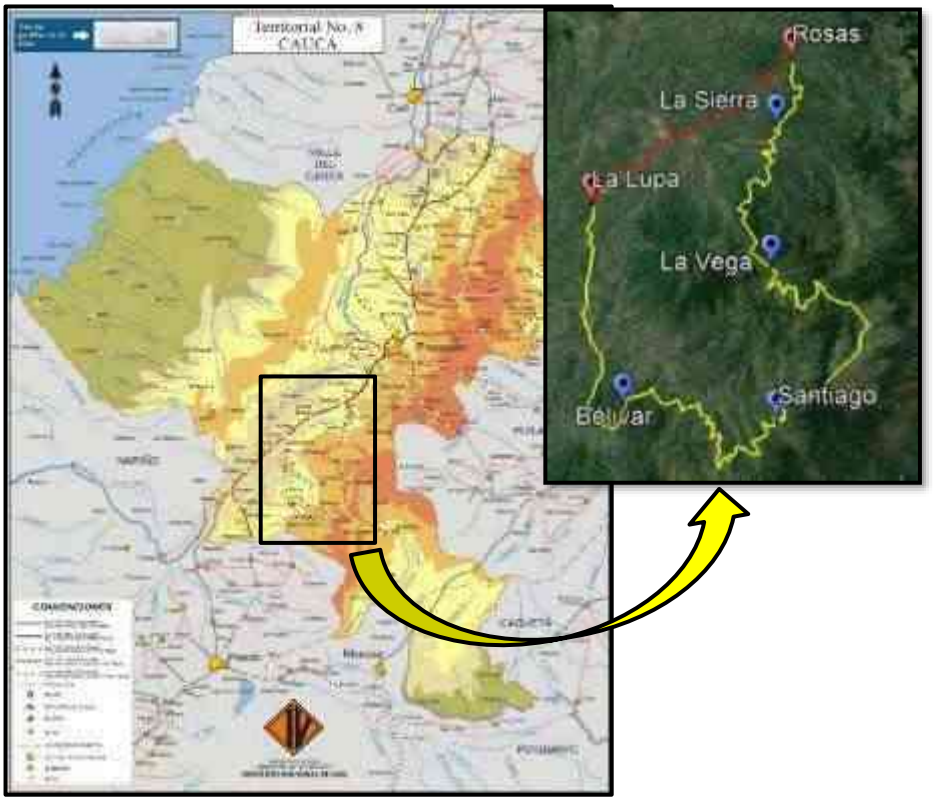


Figura 1. Localizacion del Proyecto

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el Sector denominado la Lupa pasando por los Municipios de Bolivar Santiago, San Sebastián, La Vega, San Miguel, la Sierra y Rosas en el departamento del Cauca.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura ya que en un porcentaje del 59% el sector se encuentran a nivel de afirmado, el corredor tiene un TPD de 500 vehículos con un porcentaje de vehículos pesados de 16%.

Los beneficios del programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, del cual hace parte el proyecto, son los siguientes:

Lograr la transitabilidad adecuada del corredor vial facilitando que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, mejorando segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

Desarrollo progresivo y optimización técnica para promover la consolidación de estos municipios a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente, logrando la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

Lo anterior mejorará las condiciones generales de la infraestructura vial, logrando la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.



Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir

Ubicación Tramo 1: La Lupa – Bolívar – Santiago



Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago

Ubicación Tramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago



Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el sector denominado La Lupa, pasando por los Municipios de Bolivar, San Sebastián, La Vega, La Sierra, Rosas en el departamento del Cauca. De la longitud total, 125,950 km se encuentran con material de afirmado, y 106,615 km se encuentran pavimentados. Es una vía que presenta problemas de inestabilidad con movimientos de remoción en masa, saturación de subrasante, perdida de calzada, entre otros, lo que ocasiona cierres permanentes en algunos sectores.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura, ya que un 59% del sector se encuentra a nivel de afirmado. El corredor cuenta con un TPD de 500 vehículos, de los cuales el 16% corresponde a vehículos pesados.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional en afirmado, pavimento rígido, pavimento flexible, con un ancho de vía predominante entre 5,0 y 6,0 metros carente de bermas y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía montañoso, presenta deficiencia en el manejo hidráulico, ya que las obras de drenaje existentes se encuentran en regular estado.

El corredor vial 25CC15 Rosas – La Sierra - La Vega – San Sebastián – Santiago se encuentra en su totalidad en terreno montañoso con una longitud total de 121,30 km distribuidos así: entre el PR0+0000 (Rosas) al PR18+0000 (La Sierra) se encuentra en pavimento flexible en regular estado, del PR18+0000 al PR41+0200 (La Vega) se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR41+0200 al PR51+0500 (Altamira) se encuentra en afirmado en mal estado, del PR51+0500 al PR51+0750 (Altamira) se encuentra en pavimento rígido en mal estado, del PR51+0750 al PR64+0520 se encuentra en afirmado en mal estado, del PR64+0520 al PR66+0750 paso por la población de la Vega se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR66+0750 al PR111+0115 (San Sebastián) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR111+0115 al PR111+0574 paso por la población de San Sebastián se encuentra en pavimento rígido en regular y mal estado, del PR111+0574 al PR121+0300 (Santiago) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR121+0300 al PR121+0600 paso por la población de Santiago se encuentra en pavimento rígido en buen estado.

La vía 1203 comprendida entre el sector de la Lupa al Municipio de Santiago cuenta con una longitud de 111,265 km dividida en sectores cuyo estado se describe a continuación: desde el PR 000+000 al PR 17+600 se encuentra con pavimento flexible de los cuales los tres (3 km) primeros kilómetros se encuentran en mal estado, del PR 17+0600 al PR 50+0000 se encuentra en pavimento rígido en buen estado, con daños aislados que no afectan la transitabilidad, entre el PR 50+0000 al PR 51+0350 que es el paso urbano por el Municipio de Bolívar, es un segmento en mal estado con daños funcionales y estructurales; desde el PR 51+0350 al PR 110+095 es un sector que se encuentra en afirmado, finalmente, el sector de Santiago PR 110+0095 y 110+0265 se encuentra con pavimento rígido en buen estado.

Antes y Después tramos intervenidos.

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografias 1A y 1B: Sitio Critico PR32 +400	
	
Fotografias 2A Y 2B: Sitio Critico PR2+345 – PR2+465	
	
Fotografias 3A Y 3B: Sitio Critico PR39+410	

ANTES	DESPUES
	
Fotografias 4A y 4B: Placa de Concreto PR57+709 – PR57+760	
	
Fotografias 5A y 5B: Placa de Concreto PR57+241 – 57+370	
	
Fotografias 6A Y 6B: Placa de Concreto PR57+586 – 57+675	

ANTES	DESPUES
	
Fotografias 7A y 7B: Placa de Concreto PR57+550 – 57+580	
	
Fotografias 8A y 8B: Parcheo PR9+119	

Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografias 9A y 9B: Muro PR44+070 MI	
	
Fotografias 10A y 11B: Pavimento Tramo 45+230 MI	
	
Fotografias 11A y 11B: Instalación de MR PR43+700 Carril Izquierdo	

ANTES	DESPUES
	
Fotografias 12A y 12B: Rcd PR46+770	
	
Fotografias 13A y 13B: Mantenimiento PR78+195 Carril	

2.4 Características técnicas del proyecto

Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano

PARAMETROS DE DISEÑO	
Tipo de terreno	Montañoso
Velocidad de Diseño	30.0 Km/h
Velocidad Especifica	30.0 Km/h
Ancho de Calzada	6.0 m
Ancho de Bermas	0.90 m (Berma cuneta)
Tipo de Curvas	Circulares
Radio Mínimo	21.0 m
Peralte Máximo	6.0 %
Longitud mínima de curvas verticales	30.0 m
Sobreancho	Rc < 65.0 m

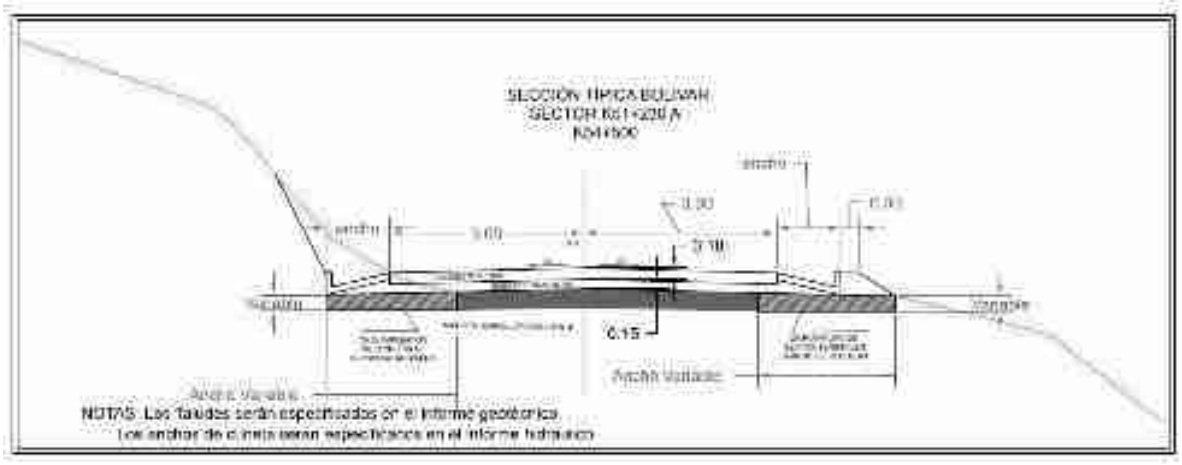


Figura 5. Sección Transversal Típica

Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños

TRAMO	PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021 DESCRIPCION	FECHA INICIO	FECHA FINAL	LONG A INTERVENIR(KM)
I	TRAMO K51-K53 BOLIVAR TRAMO K40-K41 SAN MIGUEL	28/06/21	28/08/21	3
II	TRAMO K53-K55 BOLIVAR TRAMO 41-K44 SAN MIGUEL	16/08/21	17/12/21	5
III	TRAMO K55-K57 Y PASO NACIONAL BOLIVAR TRAMO K44-K47 SAN MIGUEL	10/01/22	13/05/22	5
IV	TRAMO K57-K60 BOLIVAR TRAMO K47-K49 SAN MIGUEL	12/07/22	11/11/22	5
V	TRAMO K60-K62 BOLIVAR TRAMO K49-K52 SAN MIGUEL	9/01/23	3/05/23	5
VI	TRAMO K62-K65 NOLIVAR TRAMO K52-K54 SAN MIGUEL	2/07/23	1/11/23	5
VII	TRAMO K65-67 BOLIVAR TRAMO K54-K57 SAN MIGUEL	8/01/24	10/05/24	5
VIII	TRAMO K67-K69 BOLIVAR TRAMO K57-K60 SAN MIGUEL	9/07/24	8/11/24	5
IX	TRAMO K69-K72 BOLIVAR TRAMO K60-K62 SAN MIGUEL	7/01/25	9/05/25	5
X	TRAMO K72-K75 BOLIVAR TRAMO K62-64 SAN MIGUEL	8/07/25	7/11/25	5
XI	TRAMO K64-K69 SAN MIGUEL	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K75 - K83 BOLIVAR TARAMO K64-K72 LA VEGA	1/06/26	30/09/26	8

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	**DESCRIPCION**	**FECHA INICIO**	**FECHA FINAL**	**LONG A INTERVENIR(KM)**
XIII	TRAMO K83 - K91 BOLIVAR TRAMO K64 - K82 LA VEGA	1/10/26	20/12/26	16
XIV	TRAMO K91 - K111,265 BOLIVAR	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	TRAMO K82 - K100 LA VEGA	2/05/27	31/08/27	18
XVI	TRAMO K100 - K121,300 LA VEGA	1/09/27	15/12/27	21,2
		TOTAL, KMS PROGRAMADOS		**137,3**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El contrato de obra No. 1001 de 2021 “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1, se adjudicó al CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, por un valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, integrado por:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, participación 85.0 %

EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. con NIT 830.132.938-0, participación del 15.0 %

CRONOLOGÍA

ADJUDICADA:	Resolución 880 del 05 de abril de 2021
LICITACIÓN PÚBLICA:	LP-DT-064-2020
APERTURA DEL PROCESO:	31 de diciembre DE 2020
CIERRE DEL PROCESO:	15 de febrero DE 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	06 de abril de 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de junio de 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	Ciento Catorce (114) Meses
PLAZO DEL CONTRATO	Ciento Catorce (114) Meses
SUSPENSION N°1 CONTRATO:	30 De marzo De 2022
REANUDACION N°1 CONTRATO:	11 De abril De 2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 310.678.630.426,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021	$ 8.199.993.068,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (2) DE 2021	$ 14.788.837.119,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (3) DE 2022	$ 3.595.443.836,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (4) DE 2022	$ 25.000.000.000,00
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 362.262.905.449,00

MODIFICACIONES AL CONTRATO: N.A.

Alcance del Proyecto:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.

Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano

FUENTE	2021	2022	2023	2024
NACION	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062

FUENTE	2025	2026	2027	2028
NACION	$ 28.361.122.062	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770

FUENTE	2029	2030
NACION	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

A la fecha de corte del periodo del mes de mayo de 2023, el contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución (del total del contrato) 13.61%, lo que representa un costo en valor de Cuarenta y nueve mil trescientos quince millones ciento treinta y cuatro mil ochocientos quinientos ochenta y nueve pesos MCTE ($49.315.134.589), con respecto al programa de inversiones actualizado No. 12 y acta de obra No. 24 para el mes de mayo.

Para la elaboración del presente resumen de actividades se hace la relación de las tareas desarrolladas en el mes, incluyendo tanto las ejecutadas por el Contratista de obra como las supervisadas por la Interventoría, sintetizándolo en la siguiente tabla:

Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/05/2023	Festivo

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
2/05/2023	Encofrado y fundición de realce de vástagos de muros módulos 7 y 8 en el PR2+400 margen derecho; construcción de filtro francés PR2+360 a PR2+460 margen izquierdo; perfilado e instalación de solado de limpieza para disipador PR2+420 margen derecho; encofrado para realce de vástago muros módulos 4, 5 y 6 PR32+200 margen derecho; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 PR56+903 a PR57+020 margen izquierdo; instalación de refuerzo vástagos muros H4 módulos 8, 9 y 10 PR57+471 a PR57+489 margen derecho; encofrado y fundición de vástago módulo 3 PR57+571 a PR57+577 margen izquierdo; encofrado disipador de salida PR57+675 margen izquierdo; construcción de filtro francés PR58+150 a PR58+370 margen derecho; encofrado de vástago para muro pantalla H4 de PR58+474 a PR58+480 margen izquierdo; instalación de refuerzo cabezal de salida en el PR59+006 M. izquierdo.
3/05/2023	Instalación refuerzo disipador en el PR56+630 margen izquierdo; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR56+903 a PR57+030 carril izquierdo; encofrado de muros disipador en el PR57+408 margen izquierdo; fundición de realce de vástago muro H4 módulo 10 de PR57+483 a PR57+489 margen derecho; fundición de concreto de losas de disipador en el PR57+674 margen izquierdo; construcción de filtro francés longitudinal de PR58+220 a PR58+350 margen derecho; excavación, perfilado y fundición de solado para zarpa de muro H2 de PR58+387 a PR58+393 margen derecho; encofrado de vástago para muro pantalla H4 de PR58+474 a PR58+480 margen izquierdo; instalación refuerzo cabezales de salida en el PR58+975 margen izquierdo y PR59+006 margen izquierdo.
4/05/2023	Fundición de realce de vástago módulos 5 y 6 de PR2+400 margen derecho; fundición de realce de vástagos módulos 2 y 3 de PR32+200 margen derecho; excavación y perfilado para muros H4 de PR57+501 a PR57+513 margen derecho; toma y control de densidades de subrasante de PR57+650 a PR57+960; construcción de filtro francés longitudinal de PR58+330 a PR58+370 margen izquierdo; se continúa con instalación de refuerzo cabezal de salida en el PR58+975 margen izquierdo; encofrado de cabezal de salida en el PR59+006 margen izquierdo; reparación de cunetas de PR49+530 a PR49+545 margen derecho.
5/05/2023	Recorrido en conjunto contratista e interventoría para demarcación de bacheos de PR0+000 a PR7+000; fundición de realce de vástago módulos 4, 5 y 6 en el PR2+400 margen derecho; se continúa con instalación de refuerzo poceta de entrada en el PR2+420 margen izquierdo; perforación e instalación de subdrenaje horizontal en el PR39+360 margen izquierdo; fundición de realce de vástagos módulos 1, 2 y 3 en el PR32+200 margen derecho; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR56+903 a PR57+028 carril izquierdo.
6/05/2023	Fundición de cabezal de salida en el PR59+006 margen izquierdo; fundición de vástago de muro pantalla H4 de PR58+474 a PR58+480 margen izquierdo; fundición de zarpa para muro H2 de PR58+383 a PR58+389 margen derecho; construcción de filtro francés longitudinal de PR58+270 a PR58+320 margen izquierdo; replanteo de eje de PR58+170 a PR58+300; encofrado para muro H4 de PR57+471 a PR57+477 margen derecho; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR57+124 a PR57+214 carril derecho; fundición de cunetas de PR56+351 a PR56+630 margen derecho; demolición cabezal de entrada en ciclópeo en el PR53+535 margen izquierdo.
7/05/2023	Domingo
8/05/2023	Encofrado para poceta de entrada en el PR2+420 margen izquierdo; llenos estructural de muros módulos 1 y 2 en el PR32+200 margen derecho; armado de acero para disipador en el PR56+630 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+131 a PR57+266 carril derecho; fundición de realce de vástago de muro H4 módulo 9 de PR57+477 a PR57+483 margen derecho; Armado de acero de zarpa de muro H4 módulo 13 de PR57+501 a PR57+507 margen derecho; armado de acero de zarpa muro H4 módulo 15 de PR57+513 a PR57+519 margen derecho; céreo de subbase de PR57+580 a PR57+680; excavación para 1/2 box culvert en el PR57+775 margen derecho; explanaciones y corte de talud de PR58+730 a PR58+780 margen izquierdo.
9/05/2023	Perforación e instalación de subdrenaje horizontal en el PR39+380 margen izquierdo; reparación de losas de MR43 de PR49+900 a PR49+965 margen derecho; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	PR57+265 a PR57+370 carril derecho; fundición de realce de vástago de muro H4 de PR57+471 a PR57+477 margen derecho; fundición de zarpa de muro H4 módulo 13 de PR57+501 a PR57+507 margen derecho; armado de acero y fundición de zarpa de muro H4 módulo 14 de PR57+507 a PR57+513 margen derecho; armado de acero de muro H4 módulo 15 de PR57+513 a PR57+519 margen derecho; céreo de subbase de PR57+550 a PR57+600; fundición de solado de limpieza para 1/2 box culvert en el PR57+775 margen derecho; chequeo de céreo de subrasante en el PR57+970 a PR58+210; demolición de estructura hidráulica existente en el PR58+012 margen izquierdo; construcción de filtro francés longitudinal de PR58+417 a PR58+470 margen derecho; encofrado para realce de muro pantalla H4 de PR58+474 a PR58+480 margen izquierdo; Encofrado de cabezal de salida en el PR58+975 margen izquierdo.
10/05/2023	Demarcación para posible bacheo de PR3+350 a PR6+000; lleno estructural con material seleccionado e instalación de filtro francés módulos 1 y 2 en el PR32+200 margen derecho; demolición de losas para reparación MR43 en el PR49+940 carril derecho; vaciado de solado de limpieza para cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; perfilado y compactación para cunetas de PR55+540 a PR55+620 margen izquierdo; excavación y perfilado para muro H4 de PR57+415 a PR57+423 margen derecho; armado de acero vástago muro H4 módulo 14 de PR57+507 a PR57+513 margen derecho; encofrado de vástago muro H4 módulo 15 de PR57+513 a PR57+519 margen derecho; chequeo de subbase de PR57+570 a PR57+750; armado de acero 1/2 cuerpo de box culvert en el PR57+775 margen derecho; fundición de realce de vástago de muro pantalla H4 de PR58+474 a PR58+480 margen izquierdo; encofrado de cabezal de salida en el PR58+975 margen izquierdo; excavación 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+380 margen izquierdo.
11/05/2023	Se continúa con lleno de estructural de muros en el PR32+200 margen derecho; encofrado para poceta de entrada en el PR49+735 margen izquierdo; armado de acero de cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; encofrado y fundición de cunetas de PR56+540 a PR56+620 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+266 a PR57+378 margen derecho; armado de acero, encofrado y fundición de losa inferior de box culvert en el PR57+775 margen derecho; se continúa con encofrado de cabezal de salida en el PR58+975 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza, instalación de 4 tubos y atraque para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+380 margen izquierdo.
12/05/2023	Armado de acero para cabezal de salida en el PR58+667 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+600 a PR58+667 margen derecho; encofrado para vástago de muro H2 de PR58+483 a PR58+489 margen derecho; demolición de estructura hidráulica existen y excavación para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; encofrado para vástago de muro H4 módulo 8 de PR57+513 a PR57+519 margen derecho; fundición de vástago de muro H4 de PR57+471 a PR57+477 margen derecho; fundición de muros de disipador en el PR57+408 margen izquierdo; Instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR56+963 a PR57+029 carril derecho; fundición de losa inferior de cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; reparación de losas de MR43 de PR49+900 a PR49+965 carril derecho.
13/05/2023	Aproximación de base de PR2+360 a PR2+464; demolición de losas de pavimento hidráulico existente en el PR32+200; replanteo y localización para cimentación de muros con caisson de PR39+420 a PR39+500 margen derecho; fundición de vástago de muro H2 de PR58+383 a PR58+389 margen derecho; encofrado y fundición de vástago de muro H4 módulo 14 de PR57+507 a PR57+513 margen derecho; chequeo de formaleta metálica de PR57+130 a PR57+250 carril izquierdo; fundición de andenes en el PR49+960 margen derecho; fundición de poceta de entrada en el PR49+735 margen izquierdo.
14/05/2023	Domingo
15/05/2023	Se continúa con demolición de losas de pavimento hidráulico existente en el PR32+200; excavación, perfilado y fundición de primeros anillos en los caisson #1, #3, #5 y #7 margen derecho; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+127 a PR57+241 carril izquierdo; armado de acero de muro H4 módulo 0 de PR57+415 a PR57+423 margen derecho; fundición de realce de vástago de muro H4 módulo 13 de PR57+501 a PR57+507 margen derecho;

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	encofrado para muros de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR57+775 margen derecho; céreo de subbase de PR57+790 a PR57+910; vaciado de solado de limpieza, armado de acero y encofrado para losa inferior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo.
16/05/2023	Chequeo de céreo de subbase de PR2+360 a PR2+474; localización y replanteo de eje de vía en el PR32+200; excavación para anillos de caisson #1, #3, #5, #7, #9 y #11 margen derecho; Fundición de cunetas de PR56+620 a PR56+650 margen izquierdo; instalación de sello de juntas de pavimento hidráulico MR43 de PR56+660 a PR56+950 carril izquierdo; fundición de realce de vástago de muro H4 módulo 14 de PR57+507 a PR57+513 margen derecho; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR57+565 a PR57+712 carril derecho; armado de acero, encofrado y fundición de muros y losa superior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR57+775 margen derecho; armado de acero de losa superior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; encofrado para aletas de cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+690 a PR58+720 margen derecho; excavación y perfilado para cabezal de salida de alcantarilla en el PR59+543 margen izquierdo.
17/05/2023	Instalación de carpeta asfáltico tipo MDC19 de PR2+355 a PR2+475; excavación y fundición de anillos para caisson #1, #3, #5, #7, #9 y #11 margen derecha; fundición de aletas de cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; céreo de subbase de PR57+241 a PR57+380; armado de acero muro H3 de PR57+415 a PR57+423 margen derecho; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+565 a PR57+709 carril derecho; chequeo de subbase de PR57+790 a PR57+990; se continúa con armado de acero de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; solado de limpieza para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+715 margen izquierdo; cortes de explanación de PR59+720 a PR59+760 margen derecho.
18/05/2023	Excavación para caisson #1, #3, #5, #7, #9 y #11 de PR39+410 a PR39+440 margen derecho; encofrado para realce de aletas de cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; fundición de concreto hidráulico MR43 de PR57+241 a PR57+375 carril izquierdo; Encofrado de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; céreo de subrasante de PR58+220 a PR58+360; Instalación de doble tubería en el PR58+477 margen izquierdo; encofrado para cabezal de salida en el PR58+660 margen izquierdo; Instalación de tubería y atraque para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+535 margen izquierdo.
19/05/2023	Fresado e instalación de carpeta asfáltica de PR2+347 a PR3+227; Se continúa con excavación y anillado para caisson #1, #3, #5, #7, #9, #11, #13 y #15 margen derecho; Fundición de realce de aletas de cabezal de entrada de box culvert en el PR53+535 margen izquierdo; Perfilado, encofrado y fundición de cunetas de PR56+650 a PR56+710 margen izquierdo; Fundición de vástago muro H4 módulo 0 de PR57+415 a PR57+423 margen derecho; Fundición de concreto de vástago muro H4 módulo 13 de PR57+501 a PR57+507 margen derecho; Instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR57+709 a PR57+760 carril derecho; Fundición de losa de inferior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; Fundición de atraque para tubería doble en el PR58+474 margen izquierdo; Fundición de concreto de cabezal de salida en el PR58+660 margen izquierdo; Lleno estructural de 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+535 y PR59+715 margen izquierdo.
20/05/2023	Se continua con trabajos de fresado e instalación de carpeta asfáltica de PR3+500 a PR4+000 y con excavación y anillado para caisson #1, #3, #5, #7, #9, #11, #13 y #15 margen derecho.
21/05/2023	Domingo
22/05/2023	Lunes Festivo
23/05/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+709 a PR57+754 carril derecho; demolición de losas y excavación para intersección en el PR49+830 margen derecho; excavación para poceta de entrada en el PR59+006; excavación para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+715 margen derecho; fundición de realce de vástago muro H4 módulo 13 de PR57+501 a PR57+507 margen derecho; fundición de cunetas de PR56+595 a PR56+600 margen derecho; se continúa con excavación y anillado para caisson #1, #3, #5, #7, #9, #11, #13, #15 y #17.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
24/05/2023	Fundición de solado de limpieza para medio cuerpo de alcantarilla en el PR59+715 margen izquierdo; excavación para medio cuerpo de alcantarilla y cabezal de salida en el PR59+280 margen izquierdo; armado de acero para cabezal de salida de alcantarilla en el PR59+535 margen izquierdo; excavación para muro H3 de PR59+157 a PR59+163 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+660 a PR58+720 margen derecho; aproximación de subbase de PR58+220 a PR58+360; chequeo de céreo de subbase de PR58+040 a PR58+210; encofrado de muros de medio cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; Instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR57+832 a PR57+941 carril izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+796 a PR57+832 carril izquierdo; fresado, extendido y compactación de mezcla densa en caliente tipo MDC19 (Bacheo) de PR5+350 a PR5+650; se continúa con perforación para sub drenes horizontales en el sitio crítico PR39+410 margen izquierdo; excavación y anillado para construcción de caisson de PR39+410 a PR39+450 margen derecho.
25/05/2023	Solado de limpieza, instalación de tubería y atraque para medio cuerpo de alcantarilla en el PR58+715 margen derecho; se continúa con armado de acero para cabezal de salida de alcantarilla en el PR59+535 margen izquierdo; excavación para 4 módulos de muros desde PR59+156 a PR59+180 margen izquierdo; instalación de tubería doble y llenos estructural de muro pantalla de salida de PR58+474 a PR58+480 margen izquierdo; se realiza lleno posterior de muros de corte superior de PR57+454 a PR57+519 margen derecho; corte de losas de pavimento hidráulico MR43 y sello de juntas de PR56+963 a PR57+030; replanteo de eje en zona urbana de PR50+050 a PR50+100; fresado e instalación de carpeta asfáltica de PR5+710 a PR7+255 (Bacheo); replanteo de eje y céreo de subbase de PR32+160 a PR32+210; se continúa con perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+400 margen izquierdo; Se continúa con excavación y anillado para caisson de numeración impar de #1 a #17 margen derecho.
26/05/2023	Se continúa con armado de acero para cabezal de salida en el PR59+535 margen izquierdo; perfilado de excavación y fundición de solado de limpieza para zarpa de muros de PR59+156 a PR59+180 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+810 a PR58+860 margen derecho y de PR58+480 a PR58+535 margen derecho; mejoramiento y conformación de banca de PR58+370 a PR58+470; Corte de losas y sello de juntas de pavimento hidráulico MR43 de PR57+124 a PR57+265; Fundición de solado de limpieza para disipador en el PR56+630 margen izquierdo.
27/05/2023	Encofrado para cabezal de salida de alcantarilla en el PR59+535 margen izquierdo; instalación de 4 tubos para medio cuerpo de alcantarilla en el PR59+270 margen izquierdo; se continúa con solado de limpieza y excavación para dentellón de muros de PR59+156 a PR59+178 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+880 a PR58+910 margen derecho; céreo de subrasante de PR58+380 a PR58+470; toma de densidades de subrasante en el PR58+300; toma de densidades de subbase de PR58+040 a PR58+200; se continúa con encofrado para medio cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; encofrado para cunetas de PR57+140 a PR57+270 margen derecho; perfilado de terreno y conformación para cunetas de PR56+870 a PR56+950 margen derecho; extendido y compactación de mejoramiento para losas de intersección en el casco urbano en el PR49+830 margen derecho.
28/05/2023	Domingo
29/05/2023	Se continúa con encofrado para cabezal de salida en el PR59+535 margen derecho; excavación y perfilado para solado de limpieza de medio cuerpo de alcantarilla en el PR59+380 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para medio cuerpo de alcantarilla en el PR58+975 margen derecho; construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+535 a PR58+585 margen derecho; se continúa con encofrado para medio cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; céreo de subbase de PR57+560 a PR57+760; fundición de cunetas de PR57+130 a PR57+180 margen derecho y de PR56+810 a PR56+850 margen izquierdo; fundición de losas de pavimento hidráulico MR43 en intersección de zona urbana en el PR49+830 margen derecho; fresado e instalación de carpeta asfáltica de PR8+230 a PR8+800 (Bacheo); instalación de formaleta metálica de PR32+160 a PR32+210 carril derecho; perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+420 margen izquierdo; se continúa con excavación

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	anillado para caisson #2, #4, #6, #8 y #10; Fundición de zarpa de muro H3 módulo 1 de PR59+156 a PR59+162 margen izquierdo.
30/05/2023	Se termina armado de acero y se realiza encofrado de cabezal de salida de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; extendido y aproximación de subbase de PR58+210 a PR58+340; se continúa con armado de acero de vástago de muro H3 de PR59+156 a PR59+162 y armado de acero para zarpa de muro H3 de PR59+162 a PR59+168 margen izquierdo; se realiza lleno estructural de medio cuerpo de alcantarilla en el PR59+380 margen izquierdo; se ha instalado hasta el momento 16 tubos más lleno estructural de muro pantalla en el PR58+477 margen izquierdo; se realiza excavación y perfilado para estructural de entrada de alcantarilla en el PR58+477 margen derecho, fundición de MR PR32+160 a PR32+210 carril derecho. Instalación de refuerzo para caisson PR 39+410-450 margen derecho.
31/05/2023	Se continua con excavación de caisson y e instalación de refuerzo PR 39+410-450 margen derecho; se continua con perforación para drenes margen izquierdo PR 39+480; fundición de cunetas PR 56+870-910 margen derecho y PR 56+884-900 margen izquierdo, fundición de concreto MR PR 57+660-751 margen izquierdo; Encofrado aletas box culvert PR 57+775 margen derecho; fundición aletas box culvert. PR 58+012 margen izquierdo: cérea capa de subbase PR 58+210-360; localización niveles de subrasante PR 58+550-620; Excavación e instalación filtro francés PR 58+730-810; instalación refuerzo zarpa módulo 3 margen izquierdo PR 59+168-174 y modulo 4 margen izquierdo PR 59+210-216, instalación de formaleta metálica de PR32+160 a PR32+210 carril izquierdo.

Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/05/2023	Festivo
2/05/2023	En los PR 43+760 (CI) y 43+810 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. Desde el PR 45+090, hasta el PR 45+200, se realizan instalación de afirmado. En el MI, desde el PR 42+900, hasta el PR 42+930, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+915, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de encole. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+120, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de encole. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+215, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de encole. En los PR 42+693 MI y 42+172 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, excavación del módulo No. 2. En el PR 45+000 MI, se realiza, remoción de deslizamiento.
3/05/2023	Desde el PR 44+257, hasta el PR 43+350, se realiza, instalación del cordón sellante de las juntas de las losas de pavimento. En el PR 45+030 MI, se realiza, perfilación de talud. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+120, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de encole. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+215, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de encole. En el PR 45+030 MI, se realiza perfilado de talud. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, fundición del solado de limpieza del módulo No. 2.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En el MI, desde el PR 45+070, hasta el PR 45+180, se realiza, filtro longitudinal.
4/05/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+225, en el MI, se realiza excavación. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2. En el PR 80+600, y 81+260, se realiza instalación de afirmado. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MI, se realiza, fundición del solado de limpieza de la tubería de 36". Entre los PR 81+876 - 81+630 y 82+368 - 82+100, se realiza, conformación de la capa de rodadura existente.
5/05/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MI, se realiza: I) Instalación de la tubería de 36", y II) Fundición del atraque de la tubería. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+227, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza de la tubería de 36". En el PR 43+183, se continua con el desarrollo de drenes horizontales. En el PR 44+783 MI, se realiza retiro del material deslizado. Desde el PR 44+995, hasta el PR 45+030, se realiza cajeo e instalación de afirmado. En el CI, desde el PR 44+380, hasta el PR 44+490, se realiza, verificación de los niveles de subbase.
6/05/2023	En los PR 44+400 (CI) y 44+450 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En el MI, desde el PR 45+180, hasta el PR 45+190, se realiza, filtro longitudinal. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+915, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+215, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 2. En el MI, desde el PR 44+420, hasta el PR 44+440, se realiza, fundición de paños de cunetas.
7/05/2023	En el CI, desde el PR 44+540, hasta el PR 44+635, se realiza, fundición de MR 43.
8/05/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+120, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En el CI, desde el PR 44+470, hasta el PR 44+497, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MD, entre los PR 43+400 - 43+450 y 43+180 - 43+230, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+227, en el MD, se realiza: I) Instalación de la tubería de 36", y II) Fundición del atraque de la tubería. En el MI, entre los PR 43+190 - 43+215, 43+050 - 43+070, 44+953 - 44+970, se realiza, filtro longitudinal. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Fundición del solado de limpieza de la estructura de salida. En el PR 43+197 MI, se realizan drenes horizontales.
9/05/2023	En el CI, desde el PR 44+635, hasta el PR 44+698, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, entre los PR 44+915 - 44+953 y 44+970 - 45+000, se realiza, filtro longitudinal. En el PR 42+806 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MI, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada. En el MD, desde el PR 43+396, hasta el PR 43+430, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+708, en el MD, se realiza, fundición de los muros de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 43+416, hasta el PR 43+485, se realiza, fundición de paños de cunetas. Desde el PR 45+020, hasta el PR 45+180, se realiza, instalación de afirmado.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, excavación del segundo anillo de seguridad del caisson # 3. En el PR 45+250 MI, se realiza, perfilación de talud. En el PR 43+197 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
10/05/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+915 MD, se realiza: I) El filtro longitudinal, y En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+915, en el MI, se realiza, fundición de las losas de fondo de la estructura del disipador. En el MD, desde el PR 43+115, hasta el PR 43+456, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el CI, desde el PR 45+280, hasta el PR 45+300, se realiza, perfilación de talud y cajeo. En el MI, desde el PR 43+393, hasta el PR 43+480, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 77+846, hasta el PR 78+000, se realiza, limpieza de las cuentas En el CI, desde el PR 44+386, hasta el PR 44+470, se realiza, instalacion de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 42+555, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 5. Desde el PR 46+000, hasta el PR 46+600, se realiza, inspección de las alcantarillas existentes.
11/05/2023	En el CI, desde el PR 45+280, hasta el PR 45+300, se realiza, instalacion de afirmado. En el CI, desde el PR 43+300, hasta el PR 43+380, se realiza: I) Perfilado de talud, II) Cajeo, y III) Instalacion de afirmado. En el MI, desde el PR 45+000, hasta el PR 45+050, se realiza, filtro longitudinal. En los PR 45+100 (CI), 45+140 (CD), y 45+180 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En el MI, desde el PR 77+846, hasta el PR 78+000, se realiza, limpieza de las cuentas Desde el PR 46+600, hasta el PR 47+000, se realiza, inspección de las alcantarillas existentes.
12/05/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+708, en el MD, se realiza, fundición de los muros izquierdos de la estructura del disipador.En el CI, desde el PR 43+696, hasta el PR 43+796, se realiza, instalacion de concreto hidráulico MR 43.En el CD, desde el PR 45+250, hasta el PR 45+300, se realiza, cajeo e instalacion de afirmado.En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de salida, II) Fundición de la losa de fondo de la estructura de salida, y III) Fundición de los muros de la estructura de entrada.En los PR 43+955 (CD), 43+990 (CD), 45+100 (CI), 45+140 (CD), y 45+180 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular.En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+555, se realiza, fundición de los muros de la estructura de salida.
13/05/2023	En el MI, desde el PR 45+560, hasta el PR 45+580, se realiza, perfilación de talud. En el MD, desde el PR 42+840, hasta el PR 42+900, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 45+535 MI, se realiza, retiro de parte del deslizamiento presente. En el CI, desde el PR 43+796, hasta el PR 43+843, se realiza, instalacion de concreto hidráulico MR 43.
14/05/2023	Domingo
15/05/2023	En los PR 15+920 (CD) y 16+310 (CI), se toman muestras para realizar ensayos de CBR. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+070 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 1. En la construcción del muro bordillo ubicado en el PR 42+620 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo. En el Zodme ubicado en el PR 46+770 MD, se realiza, fundición de la primera sección de un dado de confinamiento. En el MD, desde el PR 42+840. hasta el PR 42+915, se realiza, fundición de paños de cunetas.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En el MI, desde el PR 45+215, hasta el PR 45+290, se realiza, filtro longitudinal. En el CI, desde el PR 42+112, hasta el PR 42+121, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el PR 43+215 (MI), se realizan drenes horizontales. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MI, se realiza, excavación del cuarto anillo de seguridad del caisson # 1.
16/05/2023	En el CD, desde el PR 43+936, hasta el PR 44+010, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, desde el PR 45+580, hasta el PR 45+590, se realiza, perfilado de talud. En el MI, desde el Pr 45+290, hasta el PR 45+330, se realiza, filtro longitudinal. Desde el PR 45+300, hasta el PR 45+330, se realiza, instalación de afirmado. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+120 MD, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 1. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MD, se realiza excavación. En el PR 43+215 (MI), se realizan drenes horizontales. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición del cuarto anillo de seguridad del caisson # 1.
17/05/2023	En el MI, desde el PR 43+590, hasta el PR 43+610, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, desde el PR 43+653, hasta el PR 43+669, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MD, se realiza fundición del solado de limpieza. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, excavación y fundición del solado de limpieza del modulo No. 4. Entre los PR 81+069-80+880 y 80+79+950 - 80+515, se realiza escarificación y conformación de la capa de rodadura existente. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+990, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 45+770, hasta el PR 45+830, se realiza, perfilado del talud. En el Zodme ubicado en el PR 46+770 MD, se realiza, fundición de la segunda sección de un dado de confinamiento. En la construcción del muro bordillo ubicado en el PR 42+620 MD, se realiza, fundición del vástago. En el PR 43+215 (MI), se realizan drenes horizontales. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MD, se realiza excavación. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Excavación del quinto anillo de seguridad del caisson # 1, y II) Excavación del tercer anillo de seguridad del caisson # 3.
18/05/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, excavación del módulo No. 1. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 6. Entre los PR 79+770 - 79+740 y 79+135 - 79+695, se realiza, instalación de afirmado. En el PR 79+680, se realiza, retiro de un deslizamiento. En la construcción del muro ubicado en el Pr 44+070 MI, se realiza, fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 1. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza excavación. En los PR 44+585 (CD) y 44+630 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En los PR 44+910 (CD), 44+950 (CI), 44+990 (CD), y 45+030 (Eje), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36". En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MI, se realiza excavación. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MDI, se realiza: I) Fundición del quinto anillo de seguridad del caisson # 1, y II) Fundición del tercer anillo de seguridad del caisson # 3.
19/05/2023	En el CD, desde el PR 44+644, hasta el PR 44+695, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición del solado del módulo No. 1. En los PR 44+370 (CD) y 44+420 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36". Desde el PR 78+195, hasta el PR 78+150, se realiza, escarificación y conformación de la capa de rodadura. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+990, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 42+555, en el MD, se realiza, fundición del cabezal de la estructura de salida. En el CD, desde el PR 44+355, hasta el PR 44+380, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 4. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Excavación del sexto anillo de seguridad del caisson # 1, y II) Excavación del cuarto anillo de seguridad del caisson # 3.
20/05/2023	En el CD, desde el PR 44+380, hasta el PR 44+490, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el PR 45+315 (CI) y 45+440 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante.
21/05/2023	Domingo
22/05/2023	Festivo
23/05/2023	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, nivelación del terreno. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 1, II) Excavación del cuarto anillo de seguridad del caisson # 2, y III) Excavación del quinto anillo de seguridad del caisson # 3. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo y fundición de la zarpa del módulo No. 1. En el PR 43+225 MI, se realizan drenes horizontales.
24/05/2023	En el MI, desde el PR 43+840, hasta el PR 43+885, se realiza, fundición de paños de cunetas En los PR 45+040 (MI), 45+040 (MI), 45+105 (MI) y 45+500 (MI), se realiza, retiro de deslizamientos. En los PR 43+710 (CD) y 43+760 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de salida, y II) Fundición de la losa de fondo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. En el CD, desde el PR 43+695, hasta el PR 43+708, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 1, II) Excavación del cuarto anillo de seguridad del caisson # 2, y III) Excavación del quinto anillo de seguridad del caisson # 3.
25/05/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 1, II) Excavación y fundición del cuarto anillo de seguridad del caisson # 2, y III) Excavación y fundición del quinto anillo de seguridad del caisson # 3.Desde el PR 46+540, hasta el PR 46+700, se realiza instalación de chaflanes. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+120 MD, se realiza, lleno de los módulos No. 2 y 1. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, lleno del módulo No. 2.En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, fundición del solado de la estructura de salida.En el MI, desde el Pr 43+883, hasta el PR 43+930, se realiza, fundición de paños de cunetas.En la construcción del muro

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	ubicado en el Pr 44+750 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 1.En el PR 43+256 MI, se realizan drenes horizontales.
26/05/2023	En el CI, desde el PR 42+511, hasta el PR 42+580, se realiza céreo de la subbase granular. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 1, II) Excavación del quinto anillo de seguridad del caisson # 2, y III) Excavación del sexto anillo de seguridad del caisson # 3. En el CD, desde el PR 43+708, hasta el PR 43+790, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En los PR 42+550(CI) y 45+305 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la primera sección del canal. En el PR 43+256 MI, se realizan drenes horizontales.
27/05/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+990, en el MD, se realiza, fundición de los muros laterales de la estructura del disipador. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36 ". En el CD, desde el PR 42+112, hasta el PR 42+117, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. Se verifica la formaleta de MR 43 instalada en el CI desde el PR 42+511, hasta el PR 42+580. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 1.
28/05/2023	En el CI, desde el PR 42+511, hasta el PR 42+580, se realiza, instalación de concreto hidráulico Mr. 43.
29/05/2023	En el PR 43+277 (MI), se realizan drenes horizontales. En el MI, desde el PR 43+930, hasta el PR 43+980, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+120 MD, se realiza, lleno de los módulos No. 1 y 2. Desde el PR 45+020, hasta el PR 45+170, se realiza, céreo de subbase granular. En el CI, desde el PR 45+170, hasta el PR 45+320, se instala formaleta para concreto MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción del Box Culvert ubicado en el Pr 46+120, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la primera sección del canal. En el Zodme ubicado en el PR 46+770 MD, se realiza, instalación de la formaleta de uno de los "dados" de confinamiento. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Fundición del caisson # 1, y II) Excavación y fundición del quinto anillo de seguridad del caisson # 3. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida.
30/05/2023	Desde el PR 43+040, hasta el PR 43+080, se realiza, céreo de subbase granular. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+370, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de los muros de la estructura del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Excavación del primer anillo de seguridad del caisson # 0, y II) Excavación del sexto anillo de seguridad de los caisson # 2 y 3. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el Pr 45+583, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En el Zodme ubicado en el Pr 46+770 MD, se realiza, fundición de una de las secciones de uno de los "dados" de confinamiento. En el MI, desde el PR 45+790, hasta el PR 45+820, se realiza, corte de talud.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+300 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 4.

Tabla 8. Resumen ejecución de obras hasta 31 de mayo de 2023

EJECUCIÓN CORTE HASTA EL 31 DE MAYO DE 2023						
DESCRIPCIÓN	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ACTUALIZADO (Según acta de modificación No. 10)**	**ACOMULADO MES ANTERIOR ACTA No. 23 (ABRIL 2023)**	**VALOR EJECUTADO MES (MAYO 2023)**	**VALOR ACUMULADO**	**SALDO**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS	$ 257.373.875.110,00	$ 307.398.788.133,00	$ 39.973.778.711,00	$ 4.760.012.833,00	$ 44.733.791.544,00	$ 262.664.996.589,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 38.239.918.536,00	$ 39.648.935.203,00	$ 3.439.396.747,00		$ 3.857.039.516,00	$ 35.791.895.687,00
IVA	$ 864.101.858,00	$ 1.014.447.191,00	$ 126.900.051,00	$ 13.913.884,00	$ 142.034.737,00	$ 872.412.454,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 1.875.000.000,00	$ 489.301.506,00		$ 489.301.506,00	$ 1.385.698.494,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 356.250.000,00	$ 356.250.000,00	$ 92.967.286,00		$ 92.967.286,00	$ 263.282.714,00
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$ 11.319.484.922,00	$ 11.319.484.922,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 11.319.484.922,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 650.000.000,00	$ 650.000.000,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 650.000.000,00
TOTAL	$ 310.678.630.426,00	$ 362.262.905.449,00	$ 44.122.344.301,00	$ 4.773.926.717,00	$ 49.315.134.589,00	$ 312.947.770.860,00

Estado de ejecución tramos de Intervención

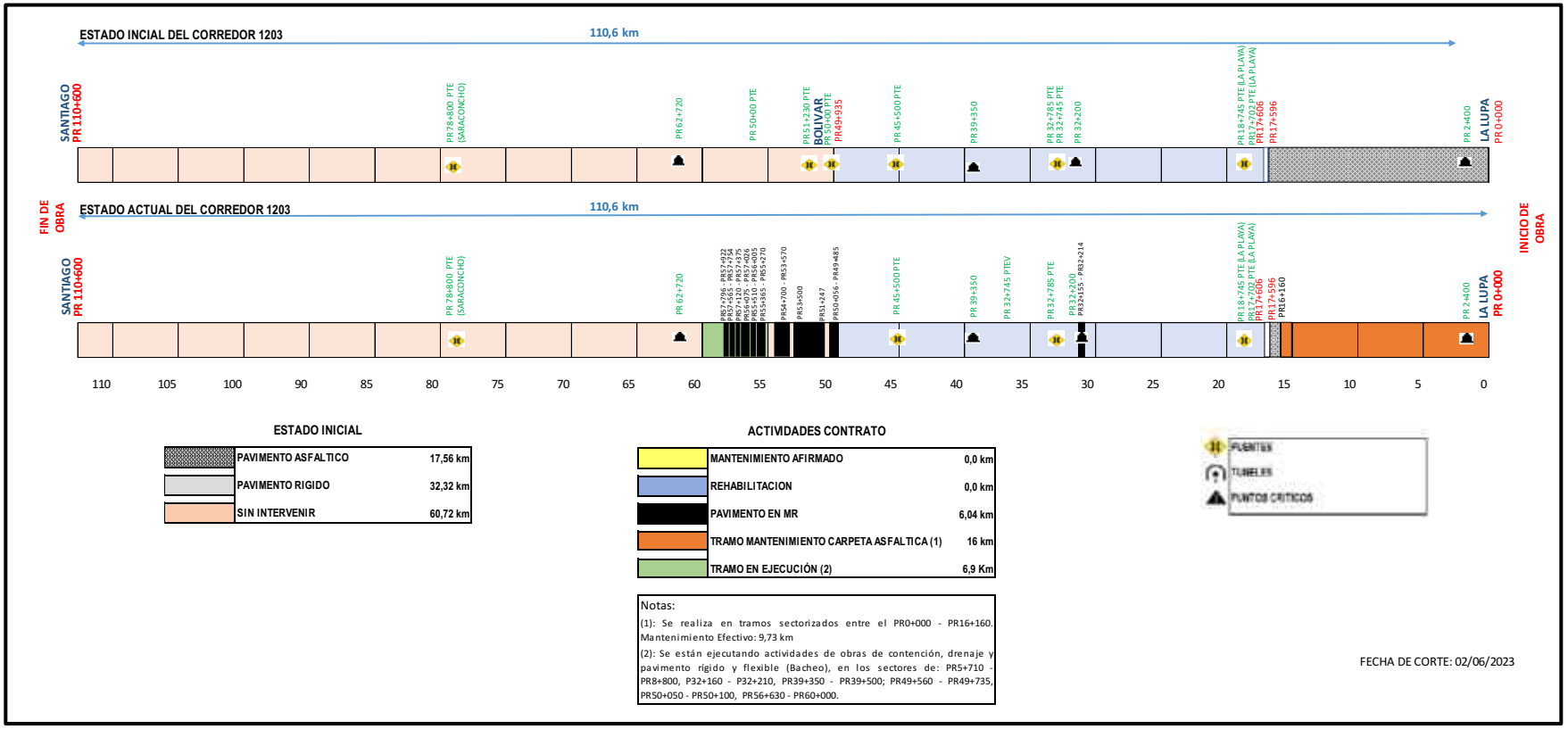


Figura 6. Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

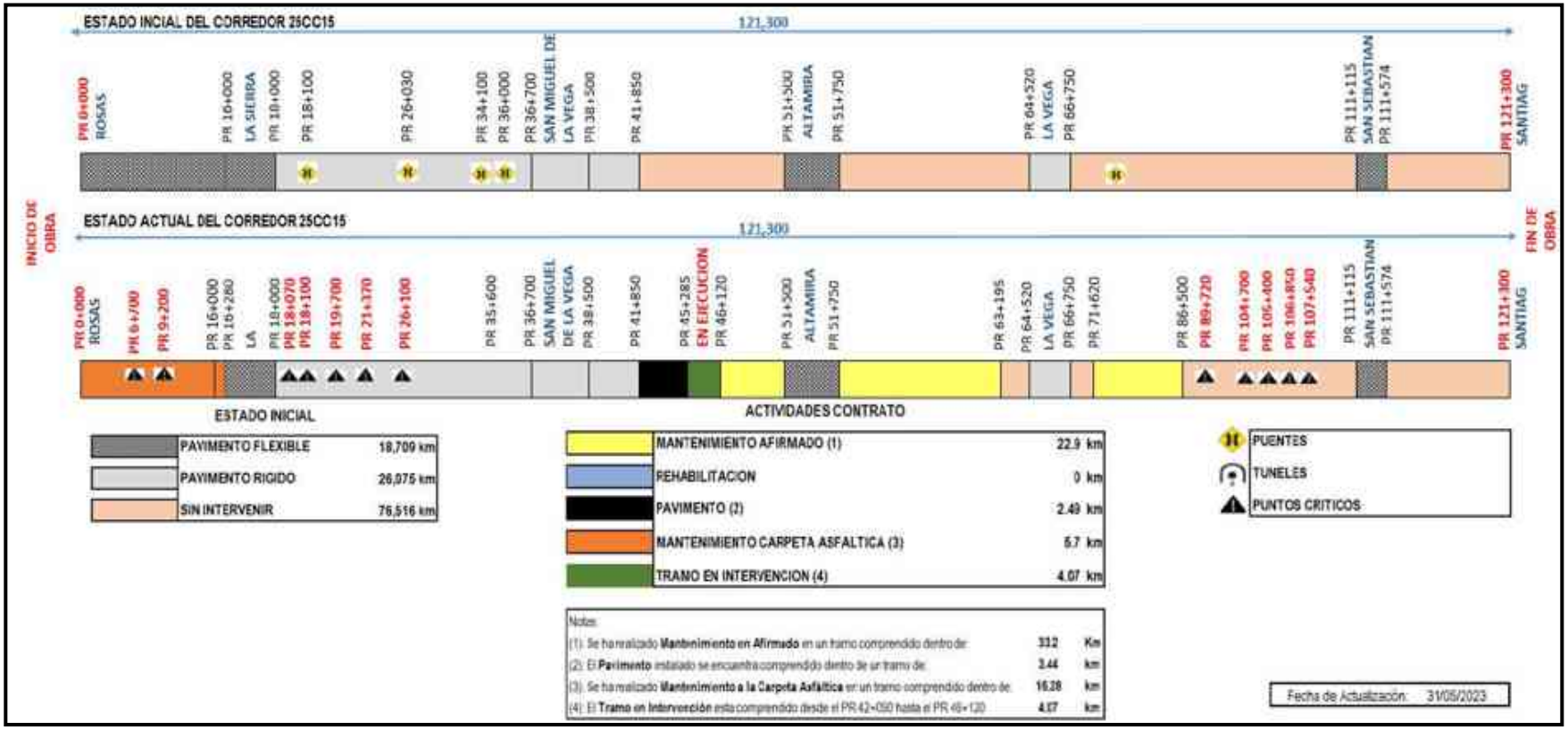


Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago

3.3 Seguimiento a Ítems no previstos

Hasta la fecha del cierre del presente informe, se tienen aprobados los ítems que se relaciona en la tabla adjunta, a fin de complementar las actividades, equipos y materiales necesarios para la ejecución integral del proyecto, bajo las condiciones técnicas exigidas en los documentos contractuales y las especificaciones de construcción que las respaldan, los cuales fueron aprobados mediante acta de fijación de ítems no previstos de fecha.

Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 31 de mayo de 2023

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
500.1P	11603	Pavimento De Concreto Hidráulico Acelerado	M3	9375	$ 1.000.176	$ 9.376.650.000	No. 3 del 10 de mayo de 2022	6755,9
663.1P	11604	Tubería Perforada Para Drenaje De 4"	ML	32142	$ 24.532	$ 788.507.544	No. 3 del 10 de mayo de 2022	10565,1
671.1P	11604	Cuneta De Concreto Vaciada In Situ En Concreto De3000 Psi, No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo, No Incluye Acero De Refuerzo	M3	11760	$ 700.203	$ 8.234.387.280	No. 3 del 10 de mayo de 2022	1066
673.1P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hdpe 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,3 X.0,3 X0.15) , Incluye Excavación.	ML	130	$ 116.272	$ 15.115.360	No. 3 del 10 de mayo de 2022	0
673.2P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hope 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,6 X.0,3 X0.15), Incluye Excavación.	ML	449	$ 186.762	$ 83.856.138	No. 3 del 10 de mayo de 2022	0
7P	11606	Enrocado De Fondo	M3	17000	$ 103.863	$ 1.765.671.000	No. 5 del 10 de julio de 2023	5324
8P	11606	Reconstrucción De Banca Con Material Seleccionado De Rio	M3	15805	$ 82.701	$ 1.307.089.305	No. 5 del 10 de julio de 2023	23031

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022

ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
9P	11604	Suministro E Instalación De Cinta Tipo Pvc De Impermeabilización	ML	3680	$ 60.603	$ 223.019.040	No. 5 del 10 de julio de 2023	106,5
630.7	11603	Concreto Resistencia 14mpa (G) - Ciclópeo	M3	744	$ 437.435	$ 325.451.640	No. 5 del 10 de julio de 2023	739,3
621.4.3.1P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,2 M	ML	102	$ 1.611.224	$ 164.344.848	No. 5 del 10 de julio de 2023	155,3
621.4.3.2P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,3 M	ML	10	$ 1.775.216	$ 17.752.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	0
621.4.3.3P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,4 M	ML	10	$ 2.015.216	$ 20.152.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	0
621.4.3.4P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,5 M	ML	102	$ 2.440.808	$ 248.962.416	No. 5 del 10 de julio de 2023	21,5
621.2.1P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,2 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 3.074.387	$ 1.580.234.918	No. 5 del 10 de julio de 2023	589,9
621.2.2P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,3 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.458.678	$ 172.933.900	No. 5 del 10 de julio de 2023	0
621.2.3P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,4 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.879.026	$ 193.951.30	No. 5 del 10 de julio de 2023	0

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022

ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
621.2.4P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,5 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 4.075.923	$ 2.095.024.422	No. 5 del 10 de julio de 2023	44,8

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

A la fecha de corte del periodo del mes de mayo de 2023, el contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución (del total del contrato) 13.61%, lo que representa un costo en valor de Cuarenta y nueve mil trescientos quince millones ciento treinta y cuatro mil ochocientos quinientos ochenta y nueve pesos MCTE ($49.315.134.589), con respecto al programa de inversiones actualizado No. 12 y acta de obra No. 24 para el mes de mayo.

La contratista continua con la ejecución de las actividades constructivas para la composición de la infraestructura vial por el frente de La Lupa – Bolívar - Santiago, en el siguiente orden:

- ✓ Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados, cuerpo muros y lleno).
- ✓ Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, filtros y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería, instalación refuerzo, fundición de solados, descoles, encoles, disipadores, realces cabezales y rellenos).
- ✓ Actividades para Fundición de Concreto Hidráulico MR43.
- ✓ Trabajos de topografía (Chequeó de capa de subbase, capa de subrasante, niveles de formaleta, localización y replanteo, conformación calzada).
- ✓ Se continua con atención a sitios críticos, construcción de muros de contención PR2+300, PR32+300 y PR39+350.
- ✓ Se realiza recuperación de carpeta asfáltica (Bacheo) entre el PR2+350 al PR6+000
- ✓ Se realiza toma de muestras (Vigas y cilindros), y densidades para subbase.

Asimismo, para el frente de La Sierra - La Vega - Santiago, las actividades constructivas se constituyen principalmente en:

- ✓ Remoción de Derrumbes entre los tramos el PR 42+800 y el PR 45+810
- ✓ Ampliación de la calzada existente entre el 44+760 al 45+350
- ✓ Instalación de material de mejoramiento entre PR 44+760 al PR 45+200
- ✓ Instalación de Sub base entre el PR 44+800 al PR 45+320
- ✓ Construcción de obras de arte como alcantarillas y box culvert en los PR 44+708 al 45+215,
- ✓ Construcción de drenes horizontales en los PR43+192, PR43+210 PR43+232 PR43+250
- ✓ Instalación de PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO ACELERADO A 7 DÍAS entre el PR44+539 al PR 45+280
- ✓ Construcción de filtro longitudinal entre el PR 44+800 al PR44+920 MI
- ✓ Construcción de cunetas entre el PR 42+200 al PR 43+300

La interventoría en el respectivo seguimiento de los contratos, en el periodo ha realizado las siguientes acciones:

En fechas 5, 11, 18 de mayo de 2023, se realiza comités de obra, con participación de contratista de obra e interventoría, con el fin de tratar temas referentes al avance de obra, actividades por realizar, inconvenientes presentados y recomendaciones realizadas por la interventoría para el frente 1: La Lupa – Bolívar – Santiago. (Se levantan Actas).

En fechas 4 de mayo de 2023, se realiza comité de obra, con participación de contratista de obra e interventoría, con el fin de tratar temas referentes al avance de obra, actividades por realizar, inconvenientes presentados y recomendaciones realizadas por la interventoría para el frente 2 Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián – Santiago. (Se levantan Actas).

Por parte de las profesionales Social de interventoría en fechas 2, 4, 11, 19, 18, 24 y 30 de mayo de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión social del contrato de obra. (Se levantan Actas.

Por parte de las profesionales Ambiental de interventoría en fechas 11, 17, 24, 25 y 30 de mayo de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión ambiental del contrato de obra. (Se levantan Actas).

Por parte de Interventoría se realiza el seguimiento y control correspondiente a toma de muestras y realización de ensayos correspondientes a la calidad de los concretos reforzados utilizados en obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Por parte de la interventoría se realiza el chequeo topográfico de las diferentes estructuras a realizar en los tramos de intervención en los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Se realiza revisión y ajuste documentación correspondiente al Acta parcial de Obra No. 23 correspondiente al mes de abril de 2023.

Se realiza conciliación de cantidades de obra en compañía de personal del contratista de obra y proyección de pre actas de obra No. 24 para los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago, correspondientes al mes de mayo de 2023.

Se continua con el seguimiento administrativo y financiero y seguimiento en campo de las actividades de obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega – Santiago.

Esta interventoría ha remitido en el periodo comunicados con solicitudes, reiteraciones, observaciones entre otros, derivado del seguimiento del contrato de obra. A continuación, se hace una relación de los comunicados remitidos.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 1 de mayo de 2023, remitido a ingeniero director de obra Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), reiterar la entrega de soportes de afiliación a seguridad social de personal

que está laborando en obra, soportes que se han venido solicitando en correos de fechas 18, 20, 21y 27 de abril de 2023.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 5 de mayo de 2023, remitido a ingeniero director de obra Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), donde se solicita, se señalice, adecue y se realice control de tráfico, ya que en recorridos realizados por esta interventoría, se pudo evidenciar que se requiere paleteros, adecuación e instalación de señalización. Se le recuerda que, en el evento de presentarse algún accidente laboral, peatonal o de tránsito el contratista asumirá toda responsabilidad frente al caso.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 8 de mayo de 2023, remitido a ingeniero director de obra Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se solicita enviar a esta interventoría los soportes de afiliación de los trabajadores que ingresaron en fecha 4 de mayo de 2023, se le recuerda que antes del ingreso de un trabajador en obra, se debe hacer entrega de la documentación respectiva para efectos de revisión y aprobación por parte de esta interventoría.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 9 de mayo de 2023, remitido a ingeniero Director de obra Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), Se el comunicado remitido en fecha 5 de mayo de los corrientes, donde se solicita realizar la respectiva señalización y adecuación en los frentes ubicados en los PR2+300 y PR 32+200, además de lo anterior y en relación a la señalización que ya se encuentra instalada en los diferentes frentes de obra, se solicita que se realice un refuerzo de la misma, o bien, se reemplace por una nueva; ya que se ha constatado que la cinta actual y la poli sombra se encuentra en mal estado y caída, lo cual podría generar confusión en los transeúntes y aumentar el riesgo de accidentes. Es importante destacar que las obras que se están llevando a cabo, deben estar señalizadas adecuadamente, y es responsabilidad del contratista garantizar la seguridad vial en los tramos intervenidos, ya que es esencial prevenir posibles accidentes en la zona, tanto para los usuarios de la vía como para los trabajadores de la obra; por lo tanto, se solicita de manera inmediata llevar a cabo las acciones correspondientes para reforzar la señalización en dichos frentes y así garantizar la seguridad de las personas que transitan por la zona.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 16 de mayo de 2023, remitido la profesional SST Ana María Rodríguez, Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se solicita los soportes de afiliación a seguridad social de los trabajadores Alcibíades Astaiza, José Edilson Meneses Rojas y Juan José Pérez tres trabajadores, de los cuales se constató, que no cuentan con el soporte de afiliación a salud, pensión y ARI, así como también se solicita verificar la señalización preventiva en el PR39+400, esto con el fin de evitar posibles accidentes en el sector.

- ✓ Mediante correo electrónico remetido en fecha 18 de mayo de 2023, se solicita se envié a esta interventoría, soportes de afiliación de personal que se relaciona a continuación, de los cuales no se cuenta con los soportes respectivo Magaly Guamanga Gómez, Oliver Cajas Gómez, Faber Ruano quienes ingresaron en fecha 16 de mayo de 2023 y también del personal que va realizar las labores en el frente ubicado en el PR 39+400.

- ✓ Mediante correo electrónico remetido en fecha 23 y 30 de mayo de 2023, se reitera los comunicados enviados en fechas 8, 9, 16 y 18 de mayo de 2023, relacionado a la entrega de los soportes a afiliación a salud, pensión y ARL.

- ✓ Mediante correo electrónico remetido en fecha 26 de mayo de 2023, se informa Con base en el recorrido efectuado por la interventoría a lo largo del corredor, se han constatado obras inconclusas y frentes de trabajo sin actividad alguna, los cuales son posibles de riesgo para los transeúntes que circulan por el sector, además del deterioro presentado; en este sentido, se reitera de manera inmediata de dar continuidad a las obras pendientes.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0228, de fecha 2 de mayo de 2023, se informa que en concordancia con la revisión de las especialidades competentes sobre la propuesta de atención con obras de manejo y mitigación para el sitio crítico denominado Sapongo en el tramo Rosas – La Sierra; remitimos para verificación las observaciones emitidas por nuestro Especialista en Hidráulica. De conformidad con lo documentado, son necesarias aclaraciones y verificaciones al documento para complementar el alcance de la atención con el objetivo de estabilizar adecuadamente la zona para la intervención definitiva.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0229, de fecha 2 de mayo de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de las obras de drenaje del tramo Bolívar – Santiago de pasado 14 de abril de 2023, se emiten las observaciones por parte de nuestro Especialista en Hidráulica – Alberto Calda Constain. De conformidad con las observaciones, se hace necesaria una revisión por parte del contratista, la emisión de un documento de respuesta a cada una de ellas, y la entrega de un nuevo informe atendiendo lo pertinente. En virtud de lo anterior el documento es objetado.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0230, de fecha 2 de mayo de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de las Estructuras para el Tramo San Miguel – La Vega se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Estructuras – Edgar Nieto. De conformidad con las observaciones, se hace necesaria una revisión por parte del contratista, la emisión de un documento de respuesta a cada una de ellas, y la entrega de un nuevo informe atendiendo lo pertinente. En virtud de lo anterior el documento es objetado.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0231, de fecha 4 de mayo de 2023, en respuesta al comunicado MACIZO 2030-P-033, mediante el cual se remitió a interventoría la actualización al documento PAGA en la versión No. 5 y a la realización de las mesas técnicas acordadas, esta interventoría remite las observaciones encontradas para efectos de subsanación.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0233, de fecha 8 de mayo de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión del diseño para la Zona de Disposición de

Materiales Estériles del K46+700 del Tramo San Miguel – La Vega, se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucía Naranjo. De conformidad con las observaciones, el estudio es adecuado para la ZODME en revisión y los comentarios emitidos no modifican el diseño, pero si son aclaraciones que deben atenderse para complementar la información. En virtud de lo anterior el documento es Aprobado con comentarios.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0235, de fecha 18 de mayo de 2023, se remite el concepto de aprobación al informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de marzo, entregado por contratista de obra mediante comunicado MACIZO 2030-BOR-01882023.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0238, de fecha 25 de mayo de 2023, se remite el concepto de aprobación al informe de gestión social correspondiente al periodo de abril, entregado por contratista de obra mediante comunicado MACIZO 2030-P-0098.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0239, de fecha 26 de mayo de 2023, se solicita la presentación del informe ambiental periodo de abril versión 2, con plazo hasta el 29 de mayo de 2023, atendiendo las observaciones presentadas por interventoría en reunión ambiental No. 38 del 11 de abril de 2023, toda vez que en dicha acta se estableció como fecha de compromiso que dicho informe sería entregado el 17 de mayo de 2023, compromiso que a la fecha no se ha cumplido.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0240, de fecha 26 de mayo de 2023, se solicita la presentación del informe de sostenibilidad periodo de abril, con plazo hasta el 31 de mayo de 2023.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0242, de fecha 26 de mayo de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el Tramo bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, se hace necesaria una revisión por parte del contratista, la emisión de un documento de respuesta a cada una de ellas, y la entrega de nuevos documentos ajustando la información solicitada. Sin embargo, dado que la implantación de muros es adecuada y que no corresponde a problemas de Estabilidad, nuestra especialista Aprueba las intervenciones en tanto se complemente lo requerido.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0243, de fecha 26 de mayo de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K55+400 del Tramo bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, se hace necesaria una revisión por parte del contratista, la emisión de un documento de respuesta a cada una de ellas, y la entrega de nuevos documentos ajustando la información solicitada.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0244, de fecha 30 de mayo de 2023, se informa que de acuerdo de conformidad con los resultados del Comité de Seguimiento llevado a cabo el del día 29 de mayo de 2023, se detallan a continuación los aspectos pendientes tanto en la entrega de estudios y diseños, como en la ejecución de obras que requieren la atención inmediata por parte del contratista, para lo cual se requiere entregar de inmediato, un programa para ejecutar las obras pendientes a partir del día 5 de julio de 2023, advirtiendo que las obras inconclusas no serán facturadas o se retiraran del acta correspondiente en razón a la negligencia del contratista en atender las solicitudes de la interventoría.

3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños:

El Contratista presentó su programación de la elaboración de Estudios y Diseños para la intervención del proyecto, acorde con las disponibilidades presupuestales y la programación de obra aprobada. A continuación, la programación propuesta por el Contratista:

Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	Descripción	Fecha Inicio	Fecha Final	Long. A Diseñar (KM)
I	Tramo K51-K53 Bolívar Tramo K40-K41 San Miguel	28/06/21	28/08/21	3
II	Tramo K53-K55 Bolívar Tramo 41-K44 San Miguel	16/08/21	17/12/21	5
III	Tramo K55-K57 y Paso Nacional Bolívar Tramo K44-K47 San Miguel	10/01/22	13/05/22	5
IV	Tramo K57-K60 Bolívar Tramo K47-K49 San Miguel	12/07/22	11/11/22	5
V	Tramo K60-K62 Bolívar Tramo K49-K52 San Miguel	9/01/23	3/05/23	5
VI	Tramo K62-K65 Bolívar Tramo K52-K54 San Miguel	2/07/23	1/11/23	5
VII	Tramo K65-67 Bolívar Tramo K54-K57 San Miguel	8/01/24	10/05/24	5
VIII	Tramo K67-K69 Bolívar Tramo K57-K60 San Miguel	9/07/24	8/11/24	5
IX	Tramo K69-K72 Bolívar Tramo K60-K62 San Miguel	7/01/25	9/05/25	5
X	Tramo K72-K75 Bolívar Tramo K62-64 San Miguel	8/07/25	7/11/25	5
XI	Tramo K64-K69 San Miguel	6/01/26	8/05/26	5
XII	Tramo K75 - K83 Bolívar TARAMO K64-K72 La Vega	1/06/26	30/09/26	8
XIII	Tramo K83 - K91 Bolívar Tramo K64 - K82 La Vega	1/10/26	20/12/26	16

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	Descripción	Fecha Inicio	Fecha Final	Long. A Diseñar (KM)
XIV	Tramo K91 - K111,265 Bolívar	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	Tramo K82 - K100 La Vega	2/05/27	31/08/27	18
XVI	Tramo K100 - K121,300 La Vega	1/09/27	15/12/27	21,2
Total, Km Programados				**137,3**

A la fecha de acuerdo con el cronograma anterior, se encuentra pendiente:

Tramo K51 al K57 Bolívar - Santiago

✓ Sitios Críticos:

- Sitio K02+320 Pérdida de apoyo lateral, con diseño de muro de confinamiento en gaviones, no ha iniciado obra.
- Sitio K08+650 Pérdida de apoyo lateral, daño en muro en gaviones, no ha iniciado recuperación
- Sitio K13+850 Potencial pérdida de apoyo lateral derecho, no ha proyectado estudio
- Sitio K35+100 Pérdida de talud inferior derecho, no ha entregado diseño
- Sitio K35+400 Probable Asentamiento Margen derecho, fractura de las losas del costado derecho

Tramo San Miguel – La Vega

✓ Sitios Críticos

- Estudio de Geotecnia sitios críticos del Paso Urbano por La Sierra
- Sitio K18+100 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Estudio de Pérdida en talud inferior y Aleta de Puente
- Sitio K26+610 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior
- Sitio K19+500 Con diseño, confinamiento en gaviones, no ha iniciado intervención
- Sitio K21+100 Pendiente entrega de Diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior
- Sitio K45+000 Presentar diseño
- Sitio K46+250 Presentar diseño
- Sitio K89+720 Ajustar el diseño para pérdida de banca y obra de drenaje, iniciar construcción de gaviones.

Por otra parte, mediante comunicados ICA-MACIZO-0242 y ICA-MACIZO-0243, se remiten las observaciones realizadas por parte de los especialistas en Geotecnia y estructuras con relación a la Implantación de Muros de Confinamiento K59 y observaciones Diseño Sitio Crítico K55+400 Sector Bolívar y mediante comunicados ICA-

MACIZO-0228, ICA-MACIZO-0229 y ICA-MACIZO-0230 de 2 de mayo de 2023, se remiten las observaciones realizadas por parte de los especialistas hidráulico y estructural con relación a atención sector en Sapongo – Hidráulica, estudio Hidráulica K57 al K58 y diseño estructural tramo San Miguel – La Vega.

De conformidad con el requerimiento hecho previamente en comunicación ICA-MACIZO-0227 del 26 de abril de 2023, se reitera a Contratista hacer la cuarta entrega de los Estudios y Diseños organizados. Es decir, Tramo K57 al K60 Bolívar y Tramo K47 al K49 San Miguel en todas las especialidades indicadas por la ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL:

- ✓ Estudio de Trazado y Diseño Geométrico
- ✓ Estudio de Geología y Geomorfología
- ✓ Geotecnia
- ✓ Hidráulica, Hidrología y Socavación
- ✓ Estructuras
- ✓ Presupuesto y Cantidades de Obras

Igualmente se genera la presente Alerta Temprana para que conforme con la citada especificación, se tenga en cuenta que la próxima entrega de los sectores:

- ✓ Tramo K60 al K62 Bolívar – San Sebastián
- ✓ Tramo K47 al K49 San Miguel – La Vega

en todas las especialidades indicadas por la ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P, lo cual a la fecha ya se encuentra en cumplimiento, teniendo presente que se debía entregar el pasado 3 de mayo de 2023.

3.4.2 Gestión Social

Durante el periodo reportado el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, atendió a las comunidades a través de los SAU ubicados en la Ruta 1203 y R25CC15; realizó visitas y recorridos realizó reuniones con las comunidades del AID; levantó actas de vecindad de inicio; realizó talleres en las instituciones educativas del AID; realizó dos capacitaciones a los trabajadores y empleó aproximadamente 256 trabajadores.

Se relaciona a continuación el personal de ingeniería de Vías dispuesto para la gestión social del contrato.

Tabla 11 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra

CORREDOR	NOMBRE	CARGO
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	Mónica Urbano Gómez	Residente social
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	Karen López Campo	Auxiliar social

3.4.2.1. Seguimiento a la implementación de medidas de Gestión Social

Proyecto 1. Atención a la comunidad

Servicio de Atención al Usuario SAU1. **En la Ruta 1203 (Bolívar),** el contratista tiene ubicado el SAU en la cabecera del municipio de Bolívar, carrera 3 #7-92, Barrio Centro, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Servicio de Atención al Usuario SAU2. **En la Ruta 25CC15 (La Vega),** el contratista tiene ubicado el SAU en el Centro Poblado de San Miguel, municipio de La Vega, barrio Corea, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Tabla 12 – Oficinas de atención a la comunidad

SAU	Sitio	Horario	Línea de atención
SAU 1. Ruta 1203 (Bolívar)	Cabecera Municipal Bolívar 3 #7-92, Barrio Centro	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,
SAU 2. Ruta 25CC15 (La Vega)	Centro poblado San Miguel, Barrio Corea, Municipio de La Vega	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,

Puntos satélites y Buzones de Sugerencias. El contratista instaló un Punto satélite de información en la Ruta 1203 en el PR 52+170 MI vereda El Trapiche, el cual consta de un buzón y una cartelera informativa.

Tabla 13 – Puntos satélites

CORREDOR	UBICACIÓN
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR57+600 MD – Vereda Campo Bello- sitio El Recreo (Buzón y cartelera)
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR - Vereda La Empinada, tienda La Empinada
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	La Sierra Cauca PR16+320 MD “La Tienda de Pedro”

Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

Durante el periodo se presentaron tres (3) PQRS en la ruta 1203 La Lupa - Bolívar - Santiago

Tabla 14 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

NO.	FECHA Y LUGAR	NOMBRE	ASUNTO	GESTIÓN	ESTADO
20-1203	25-05-2023 Bolívar	Sergio Ruiz	Solicita donación de balastro para adecuación de vía	El día 29 de mayo la empresa realizó la donación del material	Cerrada
2-1203	27-05-2023	Paulo Quintero	Solicita de visita técnica para evaluar permisos RCD PR62+400 MI	Se programó visita para el 31 de junio de 2023	En trámite
2-1203	25-05-2023	Alex Yamit Ramos	Solicita pago por daños en accidente ruta 125CC15	En trámite de respuesta	En trámite

Proyecto 2. Información y Divulgación

Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades en este proyecto.

Recorridos: Ruta 1203: El día 17 de mayo de 2023 se realizó visita a las instituciones educativas de la zona para recoger información para aplicar la matriz de priorización de OPC.

Recorridos: Ruta 25CC15: El día 5 de mayo de 2023 se realizó visita a las instituciones educativas de la zona para recoger información para aplicar la matriz de priorización de OPC.

Tabla 15 – Reuniones y piezas de divulgación

CORREDOR	REUNIONES	VOLANTES	CUÑAS RADIALES	RECORRIDOS	CARTAS PERSONALIZADAS	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	0	0	0	1	9	10
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	0	0	0	1	2	3
Total	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**	**13**

Vallas Informativas: El Contratista tiene instaladas las vallas informativas del proyecto en los siguientes sitios:

Tabla 16 – Vallas Informativas

NO.	RUTA	UBICACIÓN
1	Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR 83+100. Vereda La Lupa- Municipio de Patía
2	Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR 37+000, Vereda El Céfiro, municipio de Rosas

Proyecto 3. Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos.

Actas de vecindad: Durante el periodo se realizaron 16 actas de vecindad de inicio en las dos Rutas del contrato.

Tabla 17. Actas de vecindad en el periodo

NO.	NO. ACTA	NOMBRE	UBICACIÓN	I	S	C
1	AV71-ZR-1203	Margot Hoyos Navia	PR58+420 MI	X		
2	AV72-ZR-1203	Efrén Bolívar Ortiz	PR39+447 MI	X		
3	AV73-ZR-1203	Luz Ortiz	PR39+450 MI	X		
4	AV116-ZUB-1203	Marco Dorado	PR50+090 MD	X		
5	AV117-ZUB-1203	Sara Rojas	PR50+085 MD	X		
6	AV118-ZUB-1203	Yeimy Gómez	PR50+085 MD	X		
7	AV86-ZR-25CC15	Próspero Morales	PR45+250 MD	X		
8	AV87-ZR-25CC15	Salón Comunal Bamboleo	PR45+260 MD	X		
9	AV88-ZR-25CC15	Ana Beiba Galíndez	PR45+270 MD	X		
10	AV89-ZR-25CC15	Noel Pérez Muñoz	PR44+265 MD	X		
11	AV90-ZR-25CC15	Alain Buesaco	PR45+275 MD	X		
12	AV91-ZR-25CC15	Heydi Lorena Quinayás	PR45+060 MD	X		
13	AV92-ZR-25CC15	Carmen Zúñiga Perafán	PR45+200 MD	X		
14	AV93-ZR-25CC15	Fanor Diomar Galíndez	PR44+760 MD	X		
15	AV94-ZR-25CC15	Maicol Bernardo Perafán	PR44+980 MD	X		
16	AV95-ZR-25CC15	River Norvey Mamián	PR44+800 MD	X		
1	AV71-ZR-1203	Margot Hoyos Navia	PR58+420 MI	X		

Tabla 18. Consolidado Actas de vecindad

CORREDOR	ACTAS DE INICIO	ACTAS DE SEGUIMIENTO	ACTAS DE CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-. Bolívar-Santiago)	187	4	1	192
Planta Párraga	20	0	0	20
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	129	0	0	129
Total	**336**	**4**	**1**	**341**

*Contiene las realizadas a la fecha

Actas de compromiso: Durante el periodo reportado se realizaron 17 actas de compromiso, las mismas se relacionan a continuación.

Tabla 19. Actas de Compromiso generadas en el Periodo

No.	UBICACIÓN	NOMBRE	ASUNTO
AC 84-1203	59+590 MI	Hugo Ruano	Corte de talud
AC 85-1203	59+745 MI	Hugo Ruano	Cambio alcantarilla 24” a 36”
AC 86-1203	59+874 MI	Ariel Cajas	Corte de talud
AC 87-1203	39+400 MD	Bleidy Daza	Corte de talud

No.	UBICACIÓN	NOMBRE	ASUNTO
AC 103-25CC15	46+570 MD	Nelly Molano	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC 104-25CC15	48+540 MD	Maribel Gómez	Corte de talud
AC 105-25CC15	48+500 MD	Fabiola Molano	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC 106-25CC15	46+460 MI	Edgar Cruz	Corte de talud
AC 107-25CC15	45+140 MI	Jhony Omén	Corte de talud
AC 108-25CC15	46+530 MI	Nelly Molano	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC 109-25CC15	46+570 MD	Nelly Molano	Corte de talud
AC 110-25CC15	46+830 MD	Ramiro Salamanca	Corte de talud
AC 111-25CC15	48+575 MI	Florentino Castro	Corte de talud
AC 112-25CC15	45+610 MD	Arisaldo Perafán	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC 113-25CC15	46+385 MI	Florentino Castro	Corte de talud
AC 114-25CC15	45+630 MI	Eulogio Ijají	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC 115-25CC15	45+500 MD	Eulogío Ijají	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC 84-1203	59+590 MI	Hugo Ruano	Corte de talud

Tabla 20. Consolidado de Actas de compromiso

CORREDOR	ACTAS DE COMPROMISO INICIO	ACTAS DE COMPROMISO CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa - Bolívar-Santiago)	86	0	**86**
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	115	0	**115**
Total	**201**	**0**	**201**

*Contiene las realizadas a la fecha

Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

Cultura Vial Ruta 1203: Talleres Ruta 1203: El día 23-05-2023 se realizó un taller de cultura vial en el tema: Desarrollo Sostenible en la institución educativa Alto Llano participaron 7 niños y un profesor.

Ruta 25CC155: El día 17-05-2023 se realizó un taller de cultura vial con los estudiantes de la Institución educativa San Francisco Javier, asistieron 22estudiantes y un profesor.

Participación Comunitaria:

Ruta 1203: El día 24-05-2023 se realizó una reunión con el Comité de Participación Comunitaria de la ruta 1203, se informó sobre el avance del proyecto y sobre las OPC.

Ruta 25CC15: El día 25-05-2023 se realizó una reunión con el Comité de Participación Comunitaria de la ruta 25CC15, se informó sobre el avance del proyecto y sobre las OPC.

Proyecto 6. Contratación Mano de Obra

Durante el periodo, Vías y Equipos Macizo 2030, empleó aproximadamente 256 trabajadores, de los cuales el 27% (69) son Mano de obra calificada (MOC); el 73% (187 personas) son Mano de obra NO calificada (MONC); el 62% (159 personas) son Mano de obra Local (MOL); el 38% (97 personas) son Mano de obra externa (MOE). Mujeres el 6% (19 personas); Mujeres cabeza de hogar el 63% (12 personas); Reinsertados el 1% (1 persona) y de Empleo joven el 24% (79 personas) y étnicos el 7% (25 personas).

Tabla 21 – Generación de Empleo

GENERACIÓN DE EMPLEO CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030										
Febrero de 2023										
Ruta	Total, trabajadores		Mano de obra calificada		Mano de obra no calificada		Mano de obra local		Mano de obra externa	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Ruta 1203.	145	100%	33	23%	112	77%	87	60%	58	40%
Ruta 25CC15.	111	100%	36	33%	75	67%	72	65%	39	35%
Total	**256**	**100%**	**69**	**27%**	**187**	**73%**	**159**	**62%**	**97**	**38%**

Tabla 22. Desglose Generación de Empleo

RUTA	TOTAL, TRABAJADORES		MUJERES **		MUJERES CABEZA DE HOGAR**		EMPLEO JOVEN (18-28 AÑOS) *		REINSERTADOS**		Étnicos	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant	%
Ruta 1203 y Ruta 25CC15	256	100%	19	6	12	63%	79	24%	1	1%	25	7%

** Las mujeres cabeza de hogar se calcula sobre el total de mujeres

Proyecto 8. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Mediante comunicación CSM003211 de junio 2 de 2021 radicado No.4381, el Contratista realizó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la consulta de procedimiento concerniente al Patrimonio Arqueológico para las rutas 25CC15 Rosa- La Vega- Santiago y la Ruta 1203 La Lupa- Bolívar – Santiago. El ICANH mediante comunicación ICANH 130-4904 de junio 11 de 2021 informó al contratista que en virtud del marco normativo vigente "*el proyecto NO se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar programas de arqueología preventiva ante el ICANH.*

.

Durante el periodo no de realizaron capacitaciones en este tema

Tabla 23. Capacitaciones

CORREDOR	FECHA	TEMA	#
Ruta 1203 (la Lupa – Bolívar – Santiago)	20/05-2023	Trabajo en equipo	135

Consulta Previa

Consulta No.1: El día 1 de junio de 2021 con radicado No. EXTMI2021-8628, el Contratista envió al Ministerio del Interior el formato de solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos. Mediante oficio No. OFI2021-17399-DCP-2500 del 23 de junio de 2021 el Ministerio del Interior respondió la solicitud informando que "debe solicitar a la Subdirección Técnica la determinación de la procedencia y oportunidad de la consulta previa...".

Consulta No.2: El Contratista con solicitud EXT-521-0071106-PQRSD-068926-PQR-25-08-2021 y radicado EXTMIN2021-13894 (25-08-2021), radicó nuevamente la consulta al Ministerio sobre procedencia o no de Consulta previa para el proyecto. El día 29 de septiembre de 2021 el contratista recibió el oficio No. OFI-2021-26289-DCP-2500 (13-09-2021) el Ministerio del Interior respondió la solicitud e informó que requiere información adicional relacionada con: descripción detallada de actividades (obras de contención, drenaje, excavaciones, descapotes); descripción de impactos y uso de recursos naturales del área, trámite ambiental del proyecto; áreas adicionales al derecho de vía,; coordinadas en Excel del AID y del área de intervención en sistema Magna Sirgas; archivo shapefile con capa tipo polígono que contenga áreas del proyecto.

Mediante la Resolución ST 1403 de octubre 13 de 2021, el Ministerio del Interior, informó que para el proyecto NO PROCEDE la realización del proceso de Consulta Previa. Esta resolución fue entregada a la interventoría mediante la comunicación MACIZO2030-P-0134 de octubre 15 de 2021.

Agencia Nacional para la Reincorporación – ARN

Mediante la comunicación Macizo 2303-0014 de junio 9 de 2021, el Contratista realizó ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización –ARN, la solicitud de información de personal en proceso de reincorporación, para atender las condiciones expresadas por el INVIAS en el Contrato 1001 de 2021. Mediante oficio OFI21-0139 71/IDM 122000 de junio 18 DE 2021, la ARN, informó que existen dos personas objetivo de atención de la Agencia interesadas en la oferta, a la fecha el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, se vinculó una persona que aceptó la oferta.

3.4.3 Gestión Predial

Para el mes de mayo de 2023, el proyecto cuenta con aprobación del Diseño Geométrico en la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) entre los PR51+100 a 57+000 y en la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) entre los PR41+800 a 47+000.

Teniendo en cuenta lo anterior, y con base en el Apéndice Técnico Predial F, el Contratista debe presentar el Diagnóstico Predial que debe estar ajustado al Diseño Geométrico definitivo y acorde con la normatividad vigente para proyectos de infraestructura.

A través del comunicado MACIZO 2030-P-0199 de 10/12/21 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 1: PR51+230 al 54+500, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0045 de 10/12/21 y numero de radicado 119422 de 12/12/21 a la Subdirección de Sostenibilidad.

Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0100 del 03/05/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) - Sector 1: PR41+800 al 43+800, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0079 de 03/05/22 y numero de radicado 44577 de 03/05/22 a la Subdirección de Sostenibilidad. Sin embargo, mediante oficio SS31630 la Subdirección de Sostenibilidad hace observaciones y recomendaciones a dicho informe.

Con comunicado MACIZO 2030-P-0217 DEL 09/08/22 el Contratista presenta el informe de Diagnostico Predial en su versión final de la Ruta25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) – Sector 2: PR43+800 al 47+000. El cual se encuentra El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

De la misma forma, con comunicado MACIZO 2030-P-0225 de 17/08/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 2: PR54+500 al 57+000. El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

Conformación del grupo de Gestión Predial

A continuación, se relaciona el personal responsable por parte del contratista para adelantar la Gestión Predial.

Tabla 24 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velazco	Director de obra Ruta 1203
Jairo Alirio Peña Salazar	Profesional Técnico Predial
Cesar Augusto Paya	Profesional Valuatorio
Diana Patricia Paz Acosta	Abogada
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional Social

De igual forma, se relaciona el personal responsable por parte de la Interventoría.

Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Elsa Campo López	Directora de Interventoría
María Virginia Velazco Campo	Abogada
Nory Fabiola García Vernaza	Profesional Social

Insumos

Fuentes de información: Para el inicio de las actividades de Gestión Predial, el contratista cuenta con las siguientes fuentes y/o herramientas para la consulta de información catastral y jurídica:

- ✓ Consulta Catastral en el Geo visor del IGAC.
- ✓ Información en el Geo portal - Datos Abiertos del IGAC.
- ✓ Oficina de atención al ciudadano – Territorial Cauca del IGAC
- ✓ Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Popayán
- ✓ Alcaldías Municipales de Bolívar y La Vega (CAUCA)
- ✓ Planes de Ordenamiento Territorial
- ✓ Comunidad en General
- ✓ Estudios Previos del corredor del año 2017

Diagnostico Predial

- ✓ **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago):**

Sector 1 – PR51+230 al 54+500: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR54+500 al 57+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

- ✓ **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):**

Sector 1 – PR41+800 al 43+800: De acuerdo con alcance al Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR43+800 al 47+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Aspectos Relevantes de la Gestión Predial

Dadas las características del contrato de obra y la priorización de los sectores a intervenir fue necesario dividir los estudios de diagnóstico por tramos y sectores, dando prioridad a los sectores a ejecutar en los años 2021 – 2022 con base al cronograma de Estudios y Diseños se tiene lo siguiente:

Tabla 26 Programación de Estudios y Diseños

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	**Descripción**	**Fecha Inicio**	**Fecha Final**	**Long A Intervenir (Km)**
RUTA 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago)				
I	TRAMO K51-K53	28/06/21	28/08/21	2
II	TRAMO K53-K55	16/08/21	17/12/21	2
III	TRAMO K55-K57	10/01/22	13/05/22	2
IV	TRAMO K57-K60	12/07/22	11/11/22	3
V	TRAMO K60-K62	9/01/23	3/05/23	2
VI	TRAMO K62-K65	2/07/23	1/11/23	3
VII	TRAMO K65-K67	8/01/24	10/05/24	2
VIII	TRAMO K67-K69	9/07/24	8/11/24	2
IX	TRAMO K69-K72	7/01/25	9/05/25	3
X	TRAMO K72-K75	8/07/25	7/11/25	3
XI	TRAMO K75-K83	1/06/26	30/09/26	8
XII	TRAMO K83-K91	1/10/26	20/12/26	8
XIII	**TRAMO K91-K111,265**	**8/01/27**	**30/04/27**	**20,265**
RUTA 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago)				
I	TRAMO K40-K41	28/06/21	28/08/21	1
II	TRAMO K41-K44	16/08/21	17/12/21	3
III	TRAMO K44-K47	10/01/22	13/05/22	3
IV	TRAMO K47-K49	12/07/22	11/11/22	2
V	TRAMO K49-K52	9/01/23	3/05/23	3
VI	TRAMO K52-K54	2/07/23	1/11/23	2
VII	TRAMO K54-K57	8/01/24	10/05/24	3
VIII	TRAMO K57-K60	9/07/24	8/11/24	3
IX	TRAMO K60-K62	7/01/25	9/05/25	2
X	TRAMO K62-K64	8/07/25	7/11/25	2
XI	TRAMO K64-K69	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K69-K72	1/06/26	30/09/26	3
XIII	TRAMO K72-K82	1/10/26	20/12/26	10
XV	TRAMO K82-K100	2/05/27	31/08/27	8
XVI	**TRAMO K100-K121,300**	**1/09/27**	**15/12/27**	**21,3**

La interventoría ha revisado y aprobado los Informes de Diagnósticos Predial radicados por el contratista y ha realizado las respectivas visitas de campo con el apoyo del profesional de Diseño Geométrico y se ha verificado la no afectación predial en los tramos que hasta la fecha cuentan con Estudios y Diseños aprobados.

De acuerdo con el oficio SS4384 el contratista solicito a la Lonja de Propiedad Raíz propuesta por ellos la aclaración sobre la cobertura y objeto de dicha entidad y el contratista remitió a esta interventoría oficio de 11/08/2022 emitido por la Lonja de Propiedad Raíz del Huila y Caquetá en el cual indica que tiene cobertura en todo el territorio nacional y que dentro de su objeto está prestar el servicio de avalúos de bienes.

De conformidad con lo informado a la Subdirección de Sostenibilidad, y conforme al diseño geométrico aprobado para el corredor y los informes de diagnósticos prediales no existen afectación predial en los tramos que se están construyendo y con programación hasta marzo del año 2023. En razón a esta situación le informamos que los evaluadores capacitados para ejercer estas actividades se encuentran certificándose en la categoría de Intangibles Especiales y terminan su curso en el mes de noviembre próximo. una vez sea entregada dicha certificación se remitirá la hoja de vida de los profesionales que complementen su formación, para la eventualidad de que se requiera realizar algún avalúo, situación poco probable.

3.4.4 Gestión Ambiental

Para el Contrato de Obra se intervinieron los corredores viales, los cuales se clasifican como vía secundaria que corresponden a la Ruta 25CC15 Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago y a la Ruta 1203 Santiago - Bolívar - La Lupa.

Durante el período en cuestión, se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ Excavaciones para muros
- ✓ Fundición de concreto ciclópeo para muros
- ✓ Obras de drenaje alcantarillas
- ✓ Excavaciones para filtro
- ✓ Instalación de filtros
- ✓ Instalación de aceros
- ✓ Fundición de accesos a predios
- ✓ Conformación de la vía para transitabilidad
- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Instalación de mezcla asfáltica
- ✓ Excavaciones varias sin clasificar
- ✓ Instalación de concreto
- ✓ Instalación de afirmado

Durante el período el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 contó con el personal que se relaciona en el siguiente cuadro para la implementación de los diferentes programas y proyectos establecidos en el documento PAGA versión 4 en los frentes de obra:

Tabla 27 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velasco	Director de obra
Jenny Alexandra Torres Guzmán	Especialista ambiental
Katty Noriega	Especialista de sostenibilidad
Juan David Realpe	Profesional ambiental
Juan Pablo Guerrero Zambrano	Auxiliar ambiental
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional social
Andrés Luna Lasso	Auxiliar social
Ana María Rodríguez	Inspector SST
Andrés Felipe Salazar Arias	Inspector SST

Comunicaciones del componente ambiental

Comunicados recibidos

Durante el período, la Interventoría recibió y atendió los comunicados que se relacionan en el siguiente cuadro:

Tabla 28. Correspondencia recibida en febrero de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	MACIZO 2030-BOR-0197	26/05/2023	Copia de radicado a la CRC de reporte de RCD frentes de obra: San Miguel-La Vega y Bolívar
2	MACIZO 2030-BOR-0198	30/05/2023	Entrega de informe ambiental abril V2
3	Sin consecutivo	15/05/2023	Versión 3 ajustes a los Estudios y Diseños de la zona RCD PR46+

Comunicados enviados

En el siguiente cuadro se relaciona los comunicados ambientales remitidos por la Interventoría al Contratista de Obra y Subdirección de Sostenibilidad de acuerdo con el seguimiento que realiza la Interventoría a la implementación de los programas del PAGA en su Versión No. 4, Apéndice Ambiental y Anexo Técnico

Tabla 29. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	ICA-MACIZO-0231	04/05/2023	Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-033 de 28 de febrero de 2023. Observaciones documento PAGA Versión 5

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
2	ICA-MACIZO-0232	08/05/2023	Observaciones Diseños Zodme K46+700 Tramo la Vega
3	ICA-MACIZO-0235	08/05/2023	Aprobación informe de sostenibilidad período marzo de 2023 - Versión 1
4	ICA-MACIZO-0236	24/05/2023	Solicitud atención Tutela derrumbe ubicado en el PR59+000 – Tramo Rosas – La Sierra – La Vega – San Sebastián – Santiago (Vía Nacional 25CC15)
5	ICA-MACIZO-0239	26/05/2023	Solicitud presentación informe ambiental periodo de abril versión 2

Comunicados con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS

Durante el período no se recibieron comunicados por la Entidad Contratante, relacionados con el componente ambiental.

Reuniones de seguimiento ambiental

Durante el período se desarrollaron las siguientes reuniones de seguimiento ambiental.

Tabla 30. Reuniones de seguimiento ambiental

No.	FECHA	OBJETO
38	11/05/2023	Socialización observaciones a informe gestión ambiental periodo de abril de 2023, con comunicado MACIZO-2030-0191.
39	17/05/2023	Recorrido de obra ambiental y SST - Tramo Bolívar
40	24/05/2023	Reunión ambiental
41	25/05/2023	Recorrido Ambiental - Tramo San Miguel La Vega
42	30/05/2023	Mesa de trabajo ambiental revisión informe ambiental periodo abril 2023 versión 2

Estado de la gestión ambiental

Plan de adaptación de la guía ambiental PAGA

Para el proyecto, a la fecha se cuenta con el PAGA Versión No. 4 aprobado por la Interventoría y con el Plan de Inversión Ambiental No. 1.

Durante el periodo interventoría remitió al contratista de obra el comunicado ICA-MACIZO-0231 con el cual presentó observaciones al documento PAGA en la versión No. 5, remitido por el contratista de obra comunicado MACIZO 2030-P-033.

Permisos ambientales

- ✓ **Permisos propios del Proyecto**

En el siguiente cuadro se relaciona el estado de los permisos ambientales con los cuales cuenta con el Contratista de Obra a la fecha, y los que se encuentran en trámite ante las autoridades ambientales:

Tabla 31. Estado de permisos ambientales periodo abril de 2023

No.	PERMISO	RESOLUCIÓN/RADICADO	ESTADO	FECHA EXP.
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Putis (Tramo La Vega)	Resolución DTM-1083-2021	Otorgado	5/08/2021
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Chapetón (Tramo la Vega)	Resolución DTM-1205-2021	Otorgado	1/10/2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Esmita (Tramo la Vega)	Resolución DTM-1481-2021	Otorgado	18/11/2021
4	Aprovechamiento Forestal (Tramo la Vega)	Resolución 1165 de 2021	Otorgado	27/09/2021
5	Aprovechamiento Forestal - PR 46+700 zona RCD (Tramo la Vega)	Resolución DTM- 331-2022	Otorgado	25/03/2022
6	Emisiones Atmosféricas - Planta Párraga (Tramo la Vega)	Resolución 1140 de 2021	Otorgado	20/09/2021
7	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Bolívar (Tramo bolívar)	Resolución DTPT-1581-2022	Otorgado	13/05/2022
8	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Agua Gorda (Tramo Bolívar)	Resolución DTPT-1152-2021	Otorgado	13/05/2022
9	Concesión de aguas de uso público superficial - Río San Jorge (Tramo Bolívar)	Resolución DTPT-1153-2021	Otorgado	22/09/2021
10	Emisiones atmosféricas - Planta Colerín (Tramo Bolívar)	Resolución 0881 de 2021	Otorgado	9/08/2021
11	Aprovechamiento forestal (Tramo Bolívar)	Resolución DTPT-1245-2021	Otorgado	6/10/2021
12	Por la cual se otorga una autorización de ocupación de cauces, playas y lechos y se toman otras determinaciones (Tramos la Vega y Bolívar)	Resolución 0649 de 2022	Otorgado	13/05/2022
13	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 54+400 MD (Tramo Bolívar)	Resolución 173 de 2021	Otorgado	2/06/2021
14	Viabilidad CRC zona RCD 54+400 MD (Tramo Bolívar)	Oficio SDP-4999-2021	Otorgado	26/07/2021
15	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 54+400 MD (Tramo la Vega)	Resolución 154 de 2021	Otorgado	15/10/2021
16	Viabilidad CRC zona RCD 54+400 MD (Tramo la Vega)	Oficio CRC SGA10249-2022	Otorgado	10/06/2022
17	Aprovechamiento forestal desde el PR56+001 hasta el PR64+000 (Tramo Bolívar)	Resolución DTPT-121-2023	Otorgado	21/07/2022
18	Aprovechamiento forestal desde el PR47+000 hasta el PR57+000 (Tramo la Vega)	Radicado SG-12324-2022	En trámite	19/12/2022
19	Aprovechamiento forestal desde el PR5+580 al PR5+760 (Tramo la Vega)	Radicado SG-2949-2023	En trámite	17/03/2023

Fuente: Elaboración propia

Permisos Materiales de construcción

El Proyecto cuenta con los siguientes proveedores:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. - Planta Galíndez

Titular INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., Contrato de Concesión Minera No. FLV - 161

- ✓ Resolución 004485 del 04 de diciembre de 2014: Por la cual se perfecciona una cesión de derechos dentro del contrato de concesión FLV-161, por parte de la ANM. Certificado de Registro Minero del 23 de abril de 2015.

- ✓ Resolución 8997 del 04 de 19 de mayo de 2016: Por la cual se autoriza una cesión de derechos y obligaciones derivados de un Plan de Manejo Ambiental otorgados al Señor Jesús Valdemar Castillo Muñoz y se toman otras determinaciones, por pate de la CRC.

Este contrato de concesión tiene vigencia hasta el 19 de agosto del 2028 y el material concesionado es material de arrastre de las playas del río Dos Ríos.

CONCESIÓN MINERA IK6 - 14422X

Proveedor Luis Ángel Martínez Cifuentes y Luis Fernando Bermeo Roa.

Ubicado en el municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Contrato de concesión IK6 - 14422X, ubicado en el Municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Resolución 1903 del 25 de enero de 2012, se otorga una Licencia Ambiental para la explotación de materiales de construcción (material de arrastre) en el río San Jorge, a los Señores Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Ángel Martínez Cifuentes.

Los materiales para utilizar durante las actividades de mejoramiento y pavimentación se obtuvieron de fuentes que cuentan con los permisos de explotación vigentes. Las plantas proveedoras de materiales se nombran a continuación:

- ✓ Planta de Trituración El Colerín: La planta de trituración está ubicada en el PR27+100 M.I. vía La Lupa - Bolívar, en la vereda Guayabillas, municipio de Bolívar, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 1203 Bolívar - Puente Saraconcho. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas comunes. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 08810 del 09 de agosto de 2021 y Resolución 01051 del 07 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta de Trituración Párraga: La planta de trituración está ubicada en el PR74+000 M.D. vía Mojarras - Popayán, a 200 m del cruce de la vía, en el corregimiento de Párraga, municipio de Rosas, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 25CC15 San Miguel - Puente Burulco. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas de comedor. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 01140 del 20 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta Galíndez (Proveedor): Planta ubicada en la vía Bordo - Patía en el PR08+300 M.I., este proveedor cuenta con todos los permisos necesarios para su funcionamiento.

Plan de Inversión Ambiental (PIA)

A la fecha el proyecto cuenta con un Plan de Inversión Ambiental Versión No. 1, suscrito por interventoría y contratista de obra el 4 de diciembre de 2021.

Durante el periodo la SS no ha dado respuesta al comunicado ICA-INV-0115 del 13 de marzo de 2023, interventoría le solicitó a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el aval para los Análisis de Precios No Previstos Ambientales No. 1, referidos en el Cuadro No. 1 del presente informe y el Plan de Inversión Ambiental No. 2.

Estado de informes ambientales vigencia 2023

Tabla 32. Estado de permisos ambientales año 2023

NO.	PERIODO	ESTADO DE INFORME
1	1° hasta el 31 de enero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0213
2	1° hasta el 28 de febrero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0214
3	1° hasta el 31 de marzo de marzo de 2023	El contratista presentará el informe el 5° día de abril de 2023 para revisión de interventoría.
4	1° hasta el 30 de abril de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0245.

3.4.5 Gestión de Sostenibilidad

Para el mes de mayo de 2023 el proyecto se encuentra en su etapa de construcción, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 realiza las gestiones correspondientes con el objetivo de llevar a cabo la implementación de la política de sostenibilidad de acuerdo con los lineamientos establecidos en el anexo técnico.

En los siguientes ítems se relacionan cada una de las actividades desarrolladas por el Contratista de Obra:

Seguimiento de Personal de sostenibilidad

Durante el periodo el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, cuenta con la Especialista en Sostenibilidad que a continuación se relaciona:

- ✓ Katty Noriega – Especialista de Sostenibilidad – Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030.
- ✓ Profesión: Ingeniera Ambiental y Sanitaria – Especialista en Derecho del Medio Ambiente
- ✓ Tarjeta Profesional: 20924-252296CES
- ✓ Correo electrónico: sostenibilidadmacizo2030@gmail.com

Verificación Cálculo de huella de carbono

Teniendo en cuenta que el Contratista de Obra presentó a interventoría mediante comunicado MACIZO- 2030-BOR-0198-2023 del 31 de mayo de 2023 el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de abril de 2023 en la versión 1, este documento está siendo revisado por el Especialista en Sostenibilidad de Interventoría para emitir el concepto correspondiente.

Por lo anteriormente expuesto, interventoría reporta el registro de emisiones que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 con fecha de corte a 31 de marzo de 2023, correspondiente a una emisión total de tCO2e de 10459,795 por fuentes fijas y móviles, las cuales se relacionan periodo a periodo en la siguiente tabla, en el siguiente periodo se relacionará las emisiones del periodo de:

Tabla 33. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles

CONSOLIDADO EMISIONES POR FUENTES FIJAS Y MOVILES	
MES	EMISIONES (tCO2e)
Junio - Julio de 2021	4,85
Agosto de 2021	51,92
Septiembre de 2021	58,88
Octubre de 2021	843,75
Noviembre de 2021	780,39
Diciembre de 2021	659,34
Enero de 2022	506,20
Febrero de 2022	271,93
Marzo de 2022	0,01
Abril de 2022	0,01
Mayo de 2022	115,20
Junio de 2022	134,23
Julio de 2022	1070,61
Agosto de 2022	1077,33
Septiembre de 2022	1051,96
Octubre de 2022	993,15

CONSOLIDADO EMISIONES POR FUENTES FIJAS Y MOVILES	
MES	EMISIONES (tCO2e)
Noviembre de 2022	927,61
Diciembre de 2022	866,88
Enero de 2023	408,61
Febrero de 2023	376,84
Marzo de 2023	260,095
TOTAL	**10459,795**

Consumo de energía en obra

Para el periodo, se reporta que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 ha consumido un total de energía en los frentes de obra instalados en los municipios de Bolívar y La Vega de 2063 kWh/mes, con corte al 31 de marzo de 2023, esto debido que el Contratista de Obra presentó mediante comunicado MACIZO-2030- BOR-0198-2023 del 31 de mayo de 2023 a interventoría el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de abril de 2023 en la versión 1 y a la fecha del reporte del informe mensual el documento está siendo revisado por el Especialista en Sostenibilidad de interventoría para emitir el respectivo concepto.

En la siguiente tabla, se relacionan los consumos de energía por cada periodo.

Tabla 34. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas

CONSOLIDADO CONSUMO DE ENERGÍA	
MES	**kWh/mes**
Junio - Julio de 2021	10
Agosto de 2021	5
Septiembre de 2021	83
Octubre de 2021	58
Noviembre de 2021	67
Diciembre de 2021	46
Enero de 2022	116
Febrero de 2022	71
Marzo de 2022	61
Abril de 2022	65
Mayo de 2022	93
Junio de 2022	90
Julio de 2022	111
Agosto de 2022	111
Septiembre de 2022	123

CONSOLIDADO CONSUMO DE ENERGÍA	
Octubre de 2022	141
Noviembre de 2022	142
Diciembre de 2022	141
Enero de 2023	141
MES	**kWh/mes**
Febrero de 2023	178
Marzo de 2023	173
TOTAL	**2063**

Estado de presentación de informes mensuales del contratista de obra

El Consorcio Vías y Equipos 2030 presentó a interventoría el Plan de Trabajo de Sostenibilidad mediante radicado CSM 003353 de fecha 29 de octubre de 2021, con número de radicado E-ICA-MACIZO-0057.

En el siguiente cuadro se relaciona los informes remitidos a la fecha por el Consorcio Vías y Equipos 2030 a interventoría:

Tabla 35. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030

FECHA	RAD. CONTRATISTA	INFORME
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0215	Informe de Sostenibilidad No. 1 periodo jun-ju de 2021
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0216	Informe de Sostenibilidad No. 2 Periodo agosto de 2021.
19/01/2021	MACIZO 2030-P-0018	Informe de Sostenibilidad No. 3 periodo septiembre de 2021.
9/02/2022	MACIZO 2030 P-0052	Informe de Sostenibilidad No. 4 - octubre de 2021.
7/06/2022	CSM 003603	Informe de Sostenibilidad No 5 - noviembre 2021
06/06/2022	MACIZO-230-0146	Informe de Sostenibilidad No 6 - diciembre 2021
7/06/2022	CSM 003599	Informe de Sostenibilidad No 7 - enero 2022
06/06/2022	MACIZO-230-0151	Informe de Sostenibilidad No 8 - febrero 2022
7/06/2022	CSM 003600	Informe de Sostenibilidad No 9 - marzo 2022
7/06/2022	CSM 003601	Informe de Sostenibilidad No 10 - abril 2022
25/07/2022	MACIZO 2030-P-0200	Informe de Sostenibilidad N°11 - Junio V1.
6/08/2022	MACIZO 2030-P-0213	Informe de Sostenibilidad No 12 - Julio V1.
5/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0039	Informe de sostenibilidad No Julio 2022.
28/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0064	Informe de sostenibilidad No 13 - Agosto V1.
24/10/2022	MACIZO 2030-P-0279	Informe de sostenibilidad No 14 - Septiembre V1.
25/11/2022	MACIZO 2030-BOR-0305	Informe de sostenibilidad No 15 - Octubre V1
10/01/2023	MACIZO 2030-BOR-0126-2023	Informe de sostenibilidad No 16 - Noviembre V1.
31/01/2023	MACIZO-2030-0133	Informe de sostenibilidad No 17 - diciembre 2022

FECHA	RAD. CONTRATISTA	INFORME
24/02/2023	MACIZO-2030-BOR-0146-2023	Informe de sostenibilidad No 18- enero de 2023
10/03/2023	MACIZO 2030 PO-0055-2023	Informe de sostenibilidad N°18- enero de 2023 Versión 2
10/03/2023	MACIZO 2030-BOR-0176	Informe de sostenibilidad N°19- febrero de 2023 V1
25/04/2023	MACIZO-2030-BOR-01882023	Informe de sostenibilidad N°20- marzo de 2023 V1
31/05/2023	MACIZO-2030-BOR-0198-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 Abril 2023 V1

Estado de presentación de informes trimestrales de interventoría

En el siguiente cuadro se relacionan los informes trimestrales de sostenibilidad radicados a la fecha por interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad (SS) del INVIAS:

Tabla 36. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS

No.	PERIODO	RAD. INTERVENTORÍA	RADICADO A LA SS
1	Desde junio hasta septiembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
2	Desde octubre hasta diciembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
3	Desde enero hasta marzo de 2022	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
4	Desde abril hasta junio de 2022	ICA-INV-0105	87230 del 17/08/2022
5	Desde julio hasta septiembre de 2022	ICA-INV-0126	123324 del 15/11/2022
6	Desde octubre hasta diciembre de 2022	ICA-INV-0149	19598 del 28/02/2023
7	Desde enero hasta marzo de 20231	ICA-INV-0177	42344 del 28/04/2023

Reuniones

Durante el periodo no se desarrollaron reuniones del componente de sostenibilidad.

Comunicaciones

Se han generado las siguientes comunicaciones

Tabla 37. Comunicaciones Generadas

CONSECUTIVO	FECHA CARTA	ASUNTO
ICA-MACIZO-0235	18/05/2023	Aprobación informe de sostenibilidad período marzo de 2023 - Versión 1
ICA-MACIZO-0235	26/05/2023	Requerimiento informe de sostenibilidad periodo abril de 2023.

Se han recibido las siguientes comunicaciones:

Tabla 38. Comunicaciones recibidas

CONSECUTIVO	FECHA CARTA	ASUNTO
24/05/2023	SS_27916	Respuesta a Entrada No. 42344 con Fecha 28/04/2023
31/05/2023	MACIZO-2030-BOR-0198-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 Abril 2023.

3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST

La Seguridad y Salud en el Trabajo busca con la intervención de varias disciplinas y con la participación de todos los niveles de la empresa mejorar las condiciones de trabajo y salud de la población trabajadora, mediante acciones coordinadas de promoción de la salud y la prevención y control de los riesgos, de manera que faciliten el bienestar de la comunidad laboral y la productividad de la empresa.

Las actividades a continuación descritas se desarrollaron en el TRAMO 1: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203- LA LUPA - BOLIVAR – SANTIAGO y TRAMO 2: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203 Y RUTA 25CC15 - LA SIERRA - LA VEGA - SAN SEBASTIAN – SANTIAGO, correspondientes al contrato No 1001 el cual tiene por objeto “Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La lupa – Bolívar – La Vega – La Sierra – Rosas) en el Departamento del cauca, en Marco de la Reactivación Económica, Mediante el Programa de Obra Pública “Vías para La Legalidad y la Reactivación Visón 2030”

En el Correspondiente mes se desarrollaron las siguientes actividades:

Inducción Al Personal: El contratista realiza proceso de inducción al personal que hasta la fecha se encuentra vinculado, en este da a conocer las medidas de Bioseguridad, se informa del proceso del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo, de los posibles riesgos de exposición y las medidas de intervención a estos. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron inducciones al personal.

Entrega de elementos de protección personal: El contratista a la fecha ha proporcionado Elementos de Protección Personal (EPP), permitiendo de esta manera resguardar cualquier parte del cuerpo de cualquier daño provocado por accidentes del trabajo o enfermedades profesionales. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron entrega y reposición (cascos, guantes, overol, protectores auditivos).

Exámenes medico ocupacionales: Con el fin de evaluar las condiciones de salud con el que ingresa el personal, el contratista desarrolla procedimiento de exámenes médicos ocupacionales de ingreso.

Verificación uso de EPP: Se realiza inspección junto al contratista, verificando el buen uso de elementos de protección personal del contratista, permitiendo de esta manera garantizar las medidas de seguridad del personal.

Programa de capacitación y entrenamiento: El contratista desarrolla actividades encaminadas a proporcionar a los trabajadores los conocimientos y destrezas necesarias para desempeñar su labor asegurando la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Estas capacitaciones permitirán valorar los peligros y los controlar los riesgos relacionados con sus actividades laborales. En el mes solo se registraron charlas de 5 minutos.

Tabla 39. Programa de capacitación y entrenamiento

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN - SOCIALIZACIÓN
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Riesgo Mecánico
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	
1.	Riesgo Mecánico
NO.	**CHARLAS DE 5 MINUTOS**
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Prevención de caídas del mismo nivel y distinto nivel
2.	Orden y aseo
3.	Riesgo Biológico – Virus, Bacterias, Mordeduras de animales, Picaduras de insectos
4.	Análisis de trabajo Seguro (ATS)
5.	Prevención de enfermedades Osteomusculares
6.	Uso y Cuidado de los EPP
7.	Prevención del Consumo de Alcohol excesivo en las fiestas
8.	Prevención del Acoso laboral
9.	Operación segura de máquinas, equipos, y herramientas
10.	Trabajo en Equipo
11.	Compañerismo y sana convivencia: Riesgo Psicosocial
12.	Pausas activas y calistenia
13.	Reporte diario de condiciones de salud
14.	Cuidado de manos y pies
15.	Gestión de la Velocidad
16.	Gestión de la Fatiga
17.	Identificación de riesgos en la vía
18.	Cambio climático y sus afectaciones en el sistema inmunológico
19.	Prevención de la neumoconiosis
20.	Que es un PMT
21.	Importancia de los cinturones de seguridad
22.	Sueño Saludable
23.	Que es el reglamento interno de trabajo
24.	Autocuidado
25.	Roles y responsabilidades con SST
26.	Lecciones aprendidas de incidentes del mes
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago	
1.	Prevención de caídas del mismo nivel y distinto nivel

2.	Orden y aseo
3.	Riesgo Biológico – Virus, Bacterias, Mordeduras de animales, Picaduras de insectos
4.	Análisis de trabajo Seguro (ATS)
5.	Prevención de enfermedades Osteomusculares
6.	Uso y Cuidado de los EPP
7.	Prevención del Consumo de Alcohol excesivo en las fiestas
8.	Prevención del Acoso laboral
9.	Operación segura de máquinas, equipos, y herramientas
10.	Trabajo en Equipo
11.	Compañerismo y sana convivencia: Riesgo Psicosocial
12.	Pausas activas y calistenia
13.	Reporte diario de condiciones de salud
14.	Cuidado de manos y pies
15.	Gestión de la Velocidad
16.	Gestión de la Fatiga
17.	Identificación de riesgos en la vía
18.	Cambio climático y sus afectaciones en el sistema inmunológico
19.	Prevención de la neumoconiosis
20.	Que es un PMT
21.	Importancia de los cinturones de seguridad
22.	Sueño Saludable
23.	Que es el reglamento interno de trabajo
24.	Autocuidado
25.	Roles y responsabilidades con SST
26.	Lecciones aprendidas de incidentes del mes

Inspecciones de seguridad: El contratista en el correspondiente periodo realizo inspecciones a las diferentes tareas, herramientas manuales, áreas y equipos que se utilizan en obra. Entre estas tenemos:

Tabla 40. Inspecciones de seguridad

No.	INSPECCIONES DE SEGURIDAD
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar – Santiago	
1.	Inspección de la vía
2.	Inspección de Planta
3.	Inspección de Equipos de Emergencia
4.	Inspección de Equipos de Emergencia
5.	Inspección de Orden y Aseo / Administrativa
6.	Inspección técnica del entorno
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago.	
1.	Inspección en la vía
2.	Inspección de maquinaria y vehículos
3.	Inspección de Planta

No.	INSPECCIONES DE SEGURIDAD
4.	Inspección de EPP
5.	Inspección de equipos de emergencias
6.	Inspección de herramientas manuales
7.	Inspección preoperacional de herramientas

Control Aportes Legales y seguridad Social contrato de Obra: mediante formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza revisión de afiliaciones y planillas de seguridad social y aportes parafiscales de todo el personal del contratista de obra, para cada uno de los frentes de trabajo del Proyecto, en el periodo que abarca el presente informe.

Señalización de obra: Se verifica la implementación de señalización en obra, permitiendo adoptar medidas de seguridad vehicular y de trabajo. En efecto, a través de la señalización se indica a los actores del tránsito, la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos y facilitar la circulación y optimizar.

Trabajo en alturas: Se hace control y seguimiento al desarrollo de las actividades de trabajo en alturas que realiza el contratista, identificando al personal y verificando que tengan sus respectivos soportes y permisos para la actividad.

De igual manera se realizan inspecciones a los equipos de protección contra caídas de los colaboradores que se encuentran trabajando en los caisson y muros, de igual manera se analizan las condiciones peligrosas que los puedan afectar en caso de una caída, tales como obstáculos, elementos salientes, puntiagudos, maquinaria en movimiento, entre otros, siguiendo las directrices de la resolución 1409 de 2012 “Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en Trabajo en Alturas”.

Espacios Confinados: se realiza control y seguimiento al desarrollo de estas actividades las cuales las realiza el contratista, se verifica el personal quienes cuentan con los debidos soportes para realizar esta actividad.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo: El contratista tiene establecido el Comité paritario de Seguridad y Salud en trabajo – COPASST desde el 1 de junio 2022, sus miembros realizan periódicamente sus reuniones, en el correspondiente mes se desarrolló el 31 de mayo de 2023, esta se desarrolla con el fin de tratar los temas concernientes de seguridad y salud en el trabajo.

Comité de convivencia Laboral *:* El contratista tiene conformado el COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL desde el 15 de junio 2022,en cumplimiento a lo establecido en la Resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006, así como lo dispuesto en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, esto con el fin de contribuir a la protección de los trabajadores cuyo objetivo es el de propender por mejorar las condiciones laborales, y salvaguardarlos contra los posibles riesgos psicosociales que pueda afectar su salud en las actividades laborales. En el correspondiente mes se desarrolló el 22 de mayo de 2023.

Permisos y análisis de trabajo seguro: El contratista con el fin de prevenir cualquier acto inseguro realiza procesos de inspección y verificación de herramientas y equipos, entré estos encontramos:

- ✓ Permisos para trabajo en alturas
- ✓ Análisis de trabajo seguro (ATS)
- ✓ Reporte condiciones de salud

Reporte de accidentes e incidentes de trabajo: En el presente mes se reportaron 4 accidentes de trabajo, teniendo en cuenta la normativa vigente el contratista realiza los reportes y la investigación correspondiente, permitiendo esclarecer las causas de lo ocurrido y así establecer las medidas correctivas correspondientes.

Tabla 41. Reporte incidemtes y accidentes de trabajo

REPORTES INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO			
Tramo 1: Anillo del Macizo Colombiano ruta 1203- la lupa - Bolívar - Santiago			
No.	**Nombre y apellidos**	**Cedula**	**Reporte No.**
1.	José Santos Valencia Viveros	94488757	10052023
2.	Yuliana Andrea Espinoza	1058962939	02052023
Tramo 2: anillo del macizo colombiano ruta 1203 y ruta 25CC15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago			
No.	**Nombre y apellidos**	**Cedula**	**Reporte No.**
1.	Iván Alonso Casas Hincapié	71.951.791	
2.	Henry Guzmán Mamian	1.022.983.748	

Políticas de seguridad y salud en el trabajo: El contratista para dar cumplimiento a la resolución 0312 de 2019 y decreto ley 1072 de 2015, tiene establecido las políticas de seguridad y salud en el trabajo las cuales se han socializado a sus colaboradores, Sub contratistas, visitantes y otras partes interesadas, con el fin de garantizar la integridad y el bienestar de los trabajadores.

Responsable del Sistema de seguridad y salud en el trabajo: Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la resolución 0312 de 2019, el contratista cuenta con un responsable de llevar a cabo el diseño, implementación y seguimiento al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, Ingeniera Claudet Guerrero Pacheco.

Para el tramo uno (1) de Bolívar para el mes de abril no cuenta con el responsable SST para dar cumplimiento la SG SST, para el tramo dos (2) San Miguel de la Vega la persona encargada de dar cumplimiento al SG SST es Andrés Felipe Salazar, quien cuenta con la debida documentación.

Plan de Emergencias: permiten identificar las amenazas, determinar la vulnerabilidad, definir niveles de riesgos, evita situaciones desfavorables y facilita acciones para actuar eficazmente ante cualquier tipo de emergencia.

Brigada de emergencias: El contratista cuenta con un grupo de brigada de emergencias con el fin de asistir, apoyar y salvaguardar al resto de personas en caso de que se presente un momento de inseguridad, peligro, accidente o emergencia.

Protocolo de bioseguridad:

El contratista ha establecido medidas para prevención y control de COVID-19, en la sede administrativa se cuenta los elementos he insumos para desarrollar el protocolo de lavado de manos y se realiza limpieza y desinfección de maquinaria.

Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19, entre las cuales tenemos:

Tabla 42. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Lavado de manos
2.	Autocuidado
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	
1.	Lavado de manos
2.	Autocuidado
3.	Desinfección interna de maquinaria, vehículos y EPP

Reporte COVID - 19

Se Informa que en el respectivo mes se no se presentó personal con sintomatología o positivos COVID-19

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 96 del 28/04/2023 al 4/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310;678;630;426.00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19;120;242;613.00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51;584;275;023.00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3;204;167;986.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362;262;905;449.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22;324;410;599.00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10;000;000;000.00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739;005;064.00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9;260;994;936.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23;442;545;473	$ 32;049;539;368	$ 14;180;561;031	$ 28;361;122;062	$ 28;361;122;062
	EJECUTADO	$ 8;704;584;855	$ 29;237;343;588	$ 2;889;667;884	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1;346;292;646	$ 2;950;460;632	$ 819;438;969	$ 1;638;877;938	$ 1;638;877;938
	EJECUTADO	$ 1;507;610;019	$ 3;673;041;126		$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42;541;683;093	$ 47;268;536;770	$ 47;268;536;770	$ 51;995;390;447	$ 46;793;868;373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2;458;316;907	$ 2;731;463;230	$ 2;731;463;230	$ 3;004;609;553	$ 3;004;609;556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347;047;723;336.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 38;484;362;062.73	11.09%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40;126;778;711.00	11.56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1;642;416;648.27	0.47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3;870;569;110.00	1.07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 42;354;931;172.73	12.20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 43;997;347;821.00	12.68%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1;642;416;648.27	0.47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 661;616;906.69	0.19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1;213;675;893.22	0.35%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 42868 de 02/05/2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 1;762;278;940.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°22 marzo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4;388;851;807.67	19.66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4;388;851;807.67	19.66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64;251;517.67	0.29%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 64;251;517.67	0.29%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37447 de 17/04/2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 436;319;599.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°22, correspondiente al mes marzo 2023, se encuentra en revision territorial INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10;000;000;000.00
Amortizado $	$ 719;276;328.00
Saldo $	$ 9;280;723;672.00

INDICADOR IC	
En el mes:	0.05
Acumulado:	0.10

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 12.20% — Avance o Atraso Físico %: 0.47%
Meta Física Ejecutada %: 12.68%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
						Ejec	12.21%	7.40%		19.61%	19.61%
*	KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49.36	2.5		Prog					
						Ejec	9	2.15		11.15	22.6%
*	KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
						Ejec		22.695		22.695	9.8%
*	KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
						Ejec	6.9	5.7		13.69	5.9%
*	KM BASE/SUBBASE	Km	49.36	2.5		Prog					
						Ejec	5.45	2.15		7.6	15.4%
*	KM PAVIMENTADOS	Km	49.36	2		Prog					
						Ejec	5.4	1.89		7.29	14.8%
*	PUENTES	Unidad				Prog					
						Ejec					
	OTROS					Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador			1	1
Motoniveladoras	2	1	2	3
Compactadores Vibratorios	2	1	2	3
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	1	1	2
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	7	5	12
Terminadora de Asfalto	1			
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	22	22	44

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 4/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 96 del 28/04/2023 al 4/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETON (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1 152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0649 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Contratista remitió a interventoria el documento PAGA en versión No. 5, el cual fue revisado y se remitirá al contratista de obra las correspondientes observaciones y recomendaciones.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	253	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	213	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 294

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 37

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

-**Ruta 1203: I)** El día 26 de abril se realizó cierre de la PQRS 19 Eneida Muñoz, solicitud de retroexcavadora y donación de material para arreglo de la vía. RTA MACIZO 2023-P-0076, **II)** El día 26 de abril se realizó reunión con la señora Berta Joaqui en la vereda El Trapiche en el PR 52+870 MI, cumplimiento de compromisos en la entrega del poas alcalico, **III)** El día 26 de abril se dio respuesta a la solicitud presentada por la señora Eneida Muñoz mediante comunicación MACIZO 2023-P-0076, **IV)** El día 2 de mayo de 2023 se realizó recorrido con el área técnica desde el PR 58+700 al PR 60+100, para identificar que permisos se deben solicitar, **V)** El día 2 de mayo de 2023 se realizó recorrido con el área técnica desde el PR 58+700 al PR 60+100, para identificar que permisos se deben solicitar, y **VI)** El día 26 de abril de 2023 se realizó cierre de la acta de vecindad N° AV29, Berta Joaquí en la vereda El Trapiche en el PR 52+870 MI.

-**Ruta 25CC15 y Ruta 1203: I)** El día 27 de abril de 2023 se realizó reunión con interventoría y se revisó la matriz OPC, **II)** El día 28 de abril de 2023 se realizó comité con interventoría y se mencionó la gestión social adelantada en el mes de abril. **III)** El día 2 de mayo de 2023 se realizó comité con gestor social del INVIAS e interventoría y se mencionó la gestión social adelantada hasta la fecha y se revisó la matriz OPC, y **IV)** Elaboración de informe mensual social correspondiente al mes de abril de 2023.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoria, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoria.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el informe trimestral No. 7 mediante comunicado ICA-INV-0177

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados y cuerpo muros y lleno), en los PR 2+400 MD, 57+464 - 57+489 MD, 58+474 - 58+480 MI, 57+571 - 57+577 MI,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos). Alcantarillas:PR 2+420, 58+474, 59+006. Box Culvert: PR 53+535; Cuentas: PR 56+516 - 56+527 MI, 56+342 - 56+365 MD. Disipadores: PR 56+630, 58+220, 57+410, 57+675 y Filtro Longitudinal: PR 58+028 - 58+044 MD, 58+115 - 58+370 MD, 2+360 - 2+460 MI.
•Actividades de topografía (Chequeo de niveles capa de subrasante, capa de subbase, estructuras de contención, formaleta).
•Adecuacion de andenes peatonales PR 49+600 - 49+650 MD.
•Cajeo entre los PR 58+150 - 58+170 Carril Izquierdo.
•Cereo de subbase PR 56+970 - 57+030
•Atención a sitio Critico PR 32+200 (Fundicion de realce de vastgos No. 4, 5 y 6).
•Atención a sitio Critico PR 2+400 (Fundicion de realce de vastagos No. 1, 2, 3, 7 y 8).
•Fundición de MR43 entre los PR 56+795 - 56+903 Carril izquierdo
•Perfilado de talud PR 58+180 MD.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI, 44+070 MI, 44+120 MD, y 44+225 MD.
•Adecuación del botadero ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+500 - 44+540 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 44+443, 44+915, 45+120, y 45+215), Box Culvert (PR 43+110 y 42+555) y Paños de Cunetas (PR 42+870 - 42+930 (MI) y 43+170 - 43+200 (MD)).
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 42+693 MI, 42+772 MI, 43+166 MI, 43+172 MI.
•Ensayos de densidad a la subbase granular.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas, Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
•Continuación atención a sitios criticos PR2+300 Y PR32+200·

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Desarrollo de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	4/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 96 del 28/04/2023 al 4/05/2023 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

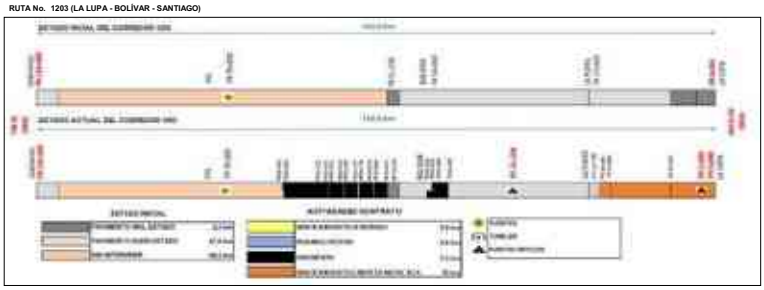
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

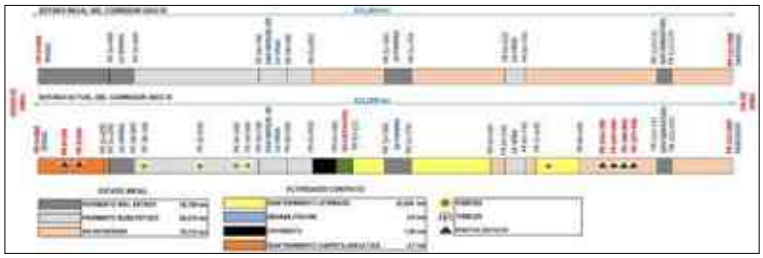
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS - LA VEGA – SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundicion de la zarpa del modulo No. 1; Muro PR 44+070 MI.

Frente - La Vega



Fundición de MR43 PR56+795 al PR56+903Carril izquierdo

Frente - Bolivar



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 44+500 - 44+540 Cl.

Frente - La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

Observaciones:
- El contratista viene ejecutando pocas actividades en los frentes de obra, por la ocurrencia de la emergencia presentada en la vía panamericana en la zona de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 18/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 98 del 12/05/2023 al 18/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310;678;630;426.00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19;120;242;613.00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51;584;275;023.00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3;204;167;986.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362;262;905;449.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22;324;410;599.00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10;000;000;000.00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739;005;064.00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9;260;994;936.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23;442;545;473	$ 32;049;539;368	$ 14;180;561;031	$ 28;361;122;062	$ 28;361;122;062
	EJECUTADO	$ 8;704;584;855	$ 32;049;539;368	$ 2;731;363;365	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1;346;292;646	$ 2;950;460;632	$ 819;438;969	$ 1;638;877;938	$ 1;638;877;938
	EJECUTADO	$ 1;507;610;019	$ 3;673;041;126		$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42;541;683;093	$ 47;268;536;770	$ 47;268;536;770	$ 51;995;390;447	$ 46;793;868;373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2;458;316;907	$ 2;731;463;230	$ 2;731;463;230	$ 3;004;609;553	$ 3;004;609;556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347;047;723;336.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 40;088;382;471.48	11.55%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 41;819;852;408.19	12.05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1;731;469;936.71	0.50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3;870;569;110.00	1.07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 43;958;951;581.48	12.67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 45;690;421;518.19	13.17%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1;731;469;936.71	0.50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 802;010;204.38	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 613;242;895.34	0.18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 42868 de 02/05/2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 1;762;278;940.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°22 marzo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4;989;174;658.40	22.35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4;989;174;658.40	22.35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37447 de 17/04/2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 436;319;599.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°22, correspondiente al mes marzo 2023, se encuentra en revision territorial INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10;000;000;000.00
Amortizado $	$ 719;276;328.00
Saldo $	$ 9;280;723;672.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.08
Acumulado:	0.11

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 12.67% — Avance o Atraso Físico %: 0.50%
Meta Física Ejecutada %: 13.17%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12.21%	7.40%		19.61%	19.61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	10	2.15		12.15	24.6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22.94		22.935	9.9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	7,72	5.7		13.69	5.9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	6.8	2.87		9.682	19.6%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49.36	2		Prog					
					Ejec	5.75	2.06		7.81	15.8%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Buldozer		1	1	2
Retrocargador		1	1	2
Motoniveladoras	2	2	2	4
Compactadores Vibratorios	2	2	2	4
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	8	7	15
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	30	24	54

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 98 del 12/05/2023 al 18/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETON (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCION N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0649 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4899-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo se realizó recorrido de obra dejando las correspondientes observaciones y/o recomendaciones.

II) En mesa de trabajo ambiental, interventoría socializó al contratista de obra las observaciones al informe de gestión ambiental del periodo de abril de 2023.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	287	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	247	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 328

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 37

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

-**Ruta 1203: I)** El día 16 de mayo de 2023 se realizó con el acompañamiento de la interventoría visitas a las escuelas del AID del proyecto para verificar si las escuelas tienen o no parques infantiles, espacio para la instalación, documentos del predio público etc. Las Escuelas fueron las siguientes: I.J Alto Llano, E.I El Morro, E.I. Agua Gorda, E.I. Guayacanes y E.I. Guillermo Leon Valencia, **II)** Se realizó mesa de trabajo con interventoría para revisar Documento PAGA parte social, matriz OPC y PIS, **III)** Actas de Vecindad: El día 15 de mayo de 2023 se realizó acta de vecindad N° AV72, Efren Daza en el Corregimiento El Rastrojo en el PR 39+447 MD y acta de vecindad N° AV73, Luz Ortiz en el PR 39+450 MI, y **IV)** Actas de Compromiso: 1) El día 12 de mayo de 2023 se levantó acta de compromiso en el Corregimiento del Morro en predio del señor Ariel Cajas. Reposición de alcantarilla de 24 x 36 en el PR 59+874 MI, 2) El día 14 de mayo de 2023 se levantó acta de compromiso en el Corregimiento El Rastrojo en predio de la señora Beidy Daza: Construcción de muro de contención y caisson en el PR 39+400 MD.

-**Ruta 25CC15: I)** Se realiza recorrido de verificacion y observacion del avance de la obra para verificar el estado de los permisos de obra y las actas de vecindad del sector, **II)** Actas de Vecindad: Se realizo el levantamiento de las actas de vecindad a los siguientes propietarios: 1) AV 86 Prospero Morales PR 45+250MD, 2) AV 87 Salon cultural Bamboleo PR 45+260MD, 3) AV 88 Ana Beiba Galindez PR 45+270MI, 4) AV 89 Noel Perez Muñoz PR 45+265MD, y 5) AV 90 Alan Buesaco PR 45+265MD, **III)** Actas de Compromiso: Se realiza actas de compromiso a los siguientes propietarios: 1) Florentino Castro PR 46+385, 2) Arisaldo Perafan PR 45+610, 3) Jhony Omen PR 45+440, 4) Nelly Molano PR 46+570, 5) Florentino Castro PR 46+575, Ramiro Salamanca PR 46+630, Nelly Molano PR 46+530, Edgar Emilio Cruz PR 46+460, Fabiola Molano PR 46+500, 6) Maribel Gomez PR 46+540, y 7) Nelly Molano PR 46+570, y **IV)** Comunicacion de invasion de derecho de via: Ana Mirian Galindez, PR 44+760 - Vereda la Empinada; Nelson Leiton, PR 42+660 - Vereda la Marquesa

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoria, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoria.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoria.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El Contratista de obra se encuentra recopilando la información relacionada con el consumo de energía para presentar el informe de sostenibilidad correspondiente al mes de abril de 2023.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR32+200; PR39+4100 - PR39+500 MD, PR57+415 - PR57+423 MD, PR57+501 - PR57+519 MD, PR57+471 - PR57+477 MD, PR58+483 - PR58+489 MD, PR58+383 - PR58+389 MD, PR58+667 MI
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tuberia; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos). Alcantarillas: PR32+200; PR 49+735, PR58+667, PR59+543, PR59+378, PR59+535, PR59+715. Box Culvert: PR53+540 MI; PR57+775, y PR58+012. Cuentas: PR 56+620 - PR56+650 MI; Disipadores: PR 57+410 MI.
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR58+600 - PR58+667 MD; PR58+690 - PR58+720 MD;
•Actividades de topografía (Chequeo de niveles capa de subrasante, capa de subbase, capa de base, estructuras de contención, formaleta, replanteo para localización de estructuras). Muros: PR39+420 - PR39+500 MD
•Actividades Subbase y base (Replanteo, extensión, conformación y compactación, chequeo). Subbase: PR57+241 - PR57+380 MI, PR 57+790 - 57+910; PR57+910 - PR58+000. Base: PR2+355 - PR2+475
•Actividades par construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta, fundición y sello de juntas). Fundición: PR56+963 - PR57+026 MI; PR 57+120 - 57+241 MI y 57+565 - 57+709 MD. Sello de juntas: PR56+660 - PR56+950.
•Corte Talud y ampliación de Banca: PR58+725 - PR58+810 MD, PR59+720 - PR59+760, PR59+790 - PR59+850 MD
Actividades de Demolición estructuras: Losas MR: PR32+200
•Localización y marcado de tramos para reparación de carpeta asfáltica PR6+000 - PR10+150
•Actividades de reparación sector Urbano: Losas Anden: PR49+560
•Instalación de Carpeta Asfáltica tipo MDC 19 entre los PR2+355 al PR2+475.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 42+620 MD, 43+000 MI, 44+070 MI, 44+120 MD, 44+225 MD, y 44+830 MD.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 43+696 - 43+843 (CI) y 43+936 - 44+10 (CD).
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 42+990, 44+708, 45+050, 45+583, 45+818), Box Culvert (PR 42+555), Paños de Cunetas (PR 42+840 - 42+915 MD, 43+590 - 43+610 MI, y 43+653 - 43+669 MD), y Filtro Longitudinal (PR 45+215 - 45+330 MI)
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+215.
•Cajeo e instalación de afirmado PR 45+250 - 45+300.
•Perfilado de talud entre los PR 45+560 - 45+590 (MI) y 45+770 - 45+830 (MI).
•Instalacion de afirmado entre los PR 45+300 - 45+330.
•En el paso urbano por La Sierra, se toman muestras para realizar un ensayo de CBR; 15+920 (CD) y 16+310 (CI).
•Ensayos de densidad a la subbase granular.
•Retiro de deslizamiento en el PR 45+535 MI.
•Labores de topografía.
•Entre los PR 81+069-80+880 y 80+030 - 80+515, se realiza escarificación y conformación de la capa de rodadura existente.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas, Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
•Continuación atención a sitios criticos PR32+200 y PR39+350

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Desarrollo de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 98 del 12/05/2023 al 18/05/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

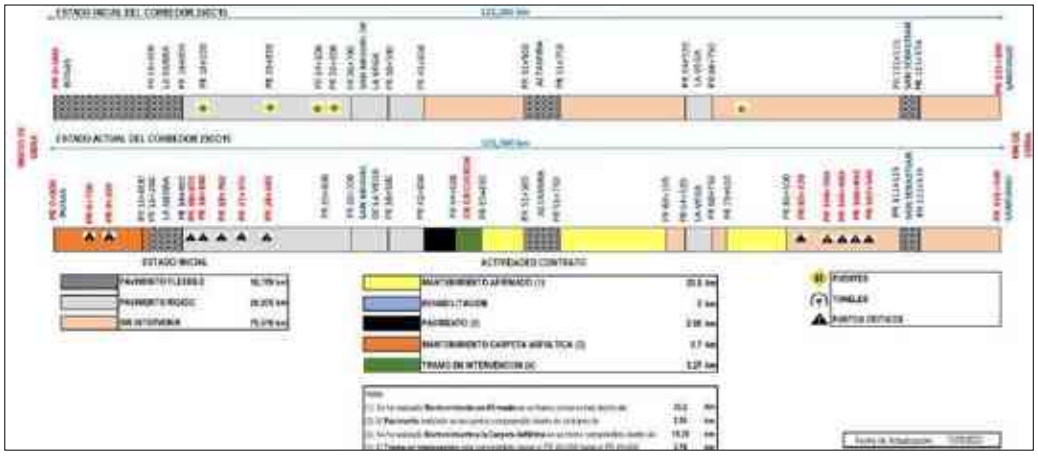
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS - LA VEGA – SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 43+696 - 43+795 Cl.

Frente - La Vega



Instalación Carpeta Asfaltica tipo MDC-19; PR 2+355 - PR2+475 (Sitio Critico)

Frente - Bolivar



Fundicion del vastago del modulo No. 1 del Muro con PR 44+120 MD.

Frente - La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

Observaciones:
- De acuerdo con el Acta de Costos No. 23, correspondiente al mes de Abril de 2023, se ajusta la inversión ejecutada de la Interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 97 del 5/05/2023 al 11/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310;678;630;426.00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19;120;242;613.00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51;584;275;023.00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3;204;167;986.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362;262;905;449.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22;324;410;599.00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10;000;000;000.00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739;005;064.00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9;260;994;936.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23;442;545;473	$ 32;049;539;368	$ 14;180;561;031	$ 28;361;122;062	$ 28;361;122;062
	EJECUTADO	$ 8;704;584;855	$ 29;237;343;588	$ 2;889;667;884	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1;346;292;646	$ 2;950;460;632	$ 819;438;969	$ 1;638;877;938	$ 1;638;877;938
	EJECUTADO	$ 1;507;610;019	$ 3;673;041;126		$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42;541;683;093	$ 47;268;536;770	$ 47;268;536;770	$ 51;995;390;447	$ 46;793;868;373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2;458;316;907	$ 2;731;463;230	$ 2;731;463;230	$ 3;004;609;553	$ 3;004;609;556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347;047;723;336.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 39;286;372;267.10	11.32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 41;206;609;512.85	11.87%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1;920;237;245.75	0.55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3;870;569;110.00	1.07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 43;156;941;377.10	12.44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 45;077;178;622.85	12.99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1;920;237;245.75	0.55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 802;010;204.38	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1;079;830;801.85	0.31%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 42868 de 02/05/2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 1;762;278;940.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°22 marzo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4;427;402;718.27	19.83%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4;427;402;718.27	19.83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37447 de 17/04/2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 436;319;599.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°22, correspondiente al mes marzo 2023, se encuentra en revision territorial INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10;000;000;000.00
Amortizado $	$ 719;276;328.00
Saldo $	$ 9;280;723;672.00

INDICADOR IC	
En el mes:	0.05
Acumulado:	0.10

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 12.44% — Avance o Atraso Físico %: 0.55%
Meta Física Ejecutada %: 12.99%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12.21%	7.40%		19.61%	19.61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	10	2.15		12.15	24.6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22.695		22.695	9.8%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	6.9	5.7		13.69	5.9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	6.0	2.87		8.87	18.0%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49.36	2		Prog					
					Ejec	5.5	1.99		7.49	15.2%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador			1	1
Motoniveladoras	2	2	2	4
Compactadores Vibratorios	2	2	2	4
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	2	1	3
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	3	7	10
Terminadora de Asfalto	1			
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	21	24	45

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 97 del 5/05/2023 al 11/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETON (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0649 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRÁMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRÁMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Se hizo recorrido de obra se presentaron las respectivas observaciones y/o recomendaciones.

II) Profesionales ambientales de interventoría y contratista de obra, participaron en comité técnico de obra desarrollado el día 4 de mayo de 2023.

III) Contratista presentó el informe de gestión ambiental correspondiente al periodo de enero de 2023 el cual está en revisión de interventoría. Interventoría remitió al contratista de obra las observaciones al documento PAGA Versión 5.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	287	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	247	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 328

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 37

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

-**Ruta 1203: I)** Actas de Vecindad: 1) N° AV118, Yeimy Gómez en el barrio Fátima en el PR 50+085 MD, y 2) N° AV71, Margot Hoyos en la vereda Campo Bello en el PR 58+420 MI, II) Actas de Compromiso: 1) En el Corregimiento del Morro en predio del señor Hugo Ruano: Construcción de muro H2 en el PR 59+590 MI, y 2) Reposición de alcantarilla de 24 a 36 pug en el PR 59+700 MI.

-**Ruta 25CC15: I)** Recorridos: 1) Se realizó recorrido con el área técnica el día 8 de mayo del 2023 para la verificación de adecuación de accesos en 3 viviendas ubicadas en la vereda la Marquesa PR 42+280 MD, 2) El 05/05/2023 se realizó recorrido entre contratista e interventoría para verificación datos de las escuelas ubicadas sobre el corredor vial, y 3) El 06/05/2023: se realizó recorrido para realizar instalación de pasa calles del plan de contingencia en las veredas el Porvenir y Saponjo, y **II)** Se realizó comité de obra, área técnica, social y ambiental.

-**Ruta 25CC15 y Ruta 1203:** El día 5 de mayo de 2023 mediante comunicación MACIZO 2023-P-0086 se hizo entrega de informe mensual social de las dos rutas a la interventoría para la revisión y aprobación.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista de obra se encuentra recopilando la información para presentar el informe correspondiente al periodo de abril de 2023 a interventoría para revisión y aprobación.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados y cuerpo muros y lleno), en los PR 57+471 - 57+483 MD, 57+501 - 57+513 MD, 57+513 - 57+519 MD, 58+474 - 58+480 MI, 58+383 - 58+389 MD,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos). Alcantarillas:PR 2+420, 53+535, 59+006, 58+975; Box Culvert: PR 57+775; Cuentas: PR 56+351 - 56+630 MD; Disipadores: PR 56+630 MI y Filtro Longitudinal: PR 58+270 - 58+320 MI, 58+417 - 58+470 MD,
•Actividades de topografía (Chequeo de niveles capa de subrasante, capa de subbase, estructuras de contención, formaleta).
•Explanaciones y corte de talud entre los PR 58+730 - 58+780 MI.
•Demarcacion de bacheos entre los PR 0+000 - 07+000.
•Cereo de subbase PR 57+550 - 57+680
•Desarrollo de drenes horizontales en el PR 39+360 (MI), 39+380 (MI).
•Atención a sitio Critico PR 32+200 (Fundicion realce de vastagos No. 1, 2 y 3; Llenos estructurales modulos No. 1 y 2).
•Atención a sitio Critico PR 2+400 (Fundicion realce de vastagos No. 4, 5 y 6.).
•Fundición de MR43 entre los PR 56+903 - 57+028 CI, 57+131 - 57+266 CD
•Cereo de la subrasante entre los PR 57+550 - 57+580.
•Perfilado de talud PR

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+830 MD, 44+225 MD, y 44+915 MD.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+374 - 44+497 CI y 44+539 - 44+698 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 44+227, 45+050, 45+120, 45+215), Box Culvert (PR 42+555), Paños de Cunetas (PR 44+420 - 44+440 (MI), 43+396 - 43+450 (MD), 43+180 - 43+230 (MD)), y Filtro Longitudinal (44+870 - 44+990 (MI) y 45+050 - 45+215 (MI))
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+183 (MI), 43+197 (MI), 43+210 (MI).
•Cajeo entre los PR 44+995 - 45+030.
•Perfilado de talud y explanación entre los PR 45+250 - 45+320 (MI).
•Instalacion de afirmado entre los PR 45+030 - 45+120.
•Ensayos de densidad a la subbase granular.
•Retiro de deslizamiento en el PR 44+780 MI.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas, Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
•Continuación atención a sitios criticos PR2+300 Y PR32+200

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Desarrollo de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 97 del 5/05/2023 al 11/05/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

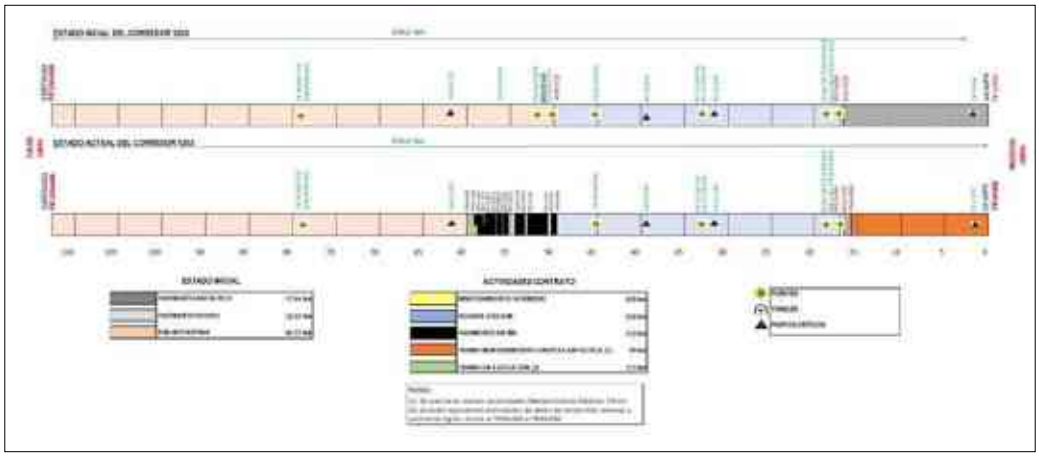
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

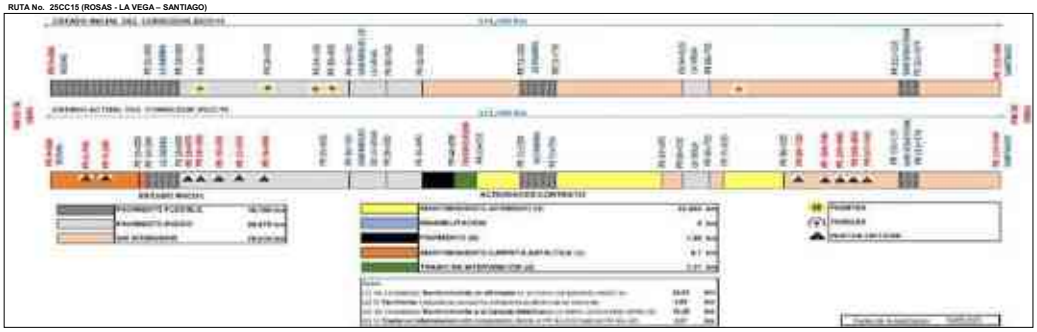
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS - LA VEGA – SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundicion de la zarpa del modulo No. 2; Muro PR 44+225 MD.

Frente - La Vega



Instalacion de concreto hidraulico MR 57+131 - 57+236 CD.

Frente - Bolivar



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 44+540 - 44+635 CI.

Frente - La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

Observaciones:
- El contratista viene ejecutando pocas actividades en los frentes de obra, por la ocurrencia de la emergencia presentada en la vía panamericana en la zona de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 25/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 99 del 19/05/2023 al 25/05/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310;678;630;426.00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19;120;242;613.00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51;584;275;023.00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3;204;167;986.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362;262;905;449.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22;324;410;599.00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10;000;000;000.00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739;005;064.00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9;260;994;936.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23;442;545;473	$ 32;049;539;368	$ 14;180;561;031	$ 28;361;122;062	$ 28;361;122;062
	EJECUTADO	$ 8;704;584;855	$ 32;049;539;368	$ 2;731;363;365	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1;346;292;646	$ 2;950;460;632	$ 819;438;969	$ 1;638;877;938	$ 1;638;877;938
	EJECUTADO	$ 1;507;610;019	$ 3;673;041;126		$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42;541;683;093	$ 47;268;536;770	$ 47;268;536;770	$ 51;995;390;447	$ 46;793;868;373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2;458;316;907	$ 2;731;463;230	$ 2;731;463;230	$ 3;004;609;553	$ 3;004;609;556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347;047;723;336.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 40;890;392;675.85	11.78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 42;625;008;177.70	12.28%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1;734;615;501.85	0.50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3;870;569;110.00	1.07%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 44;760;961;785.85	12.90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 46;495;577;287.70	13.40%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1;734;615;501.85	0.50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 802;010;204.38	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 805;155;769.51	0.23%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 42868 de 02/05/2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 1;762;278;940.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°22 marzo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5;040;575;872.54	22.58%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5;040;575;872.54	22.58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37447 de 17/04/2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 436;319;599.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°22, correspondiente al mes marzo 2023, se encuentra en revision territorial INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10;000;000;000.00
Amortizado $	$ 719;276;328.00
Saldo $	$ 9;280;723;672.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.06
Acumulado:	0.11

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 12.90% — Avance o Atraso Físico %: 0.50%
Meta Física Ejecutada %: 13.40%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12.21%	7.40%		19.61%	19.61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	10	2.15		12.15	24.6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22.94		22.935	9.9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	7.97	5.7		13.69	5.9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	6.8	2.87		9.682	19.6%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49.36	2		Prog					
					Ejec	5.91	2.16		8.07	16.3%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Buldozer		1	1	2
Retrocargador		1	1	2
Motoniveladoras	2	2	2	4
Compactadores Vibratorios	2	3	2	5
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	4	1	5
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	12	7	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	37	24	61

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 99 del 19/05/2023 al 25/05/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETON (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0649 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA)- RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Interventoría realizo recorrido de obra a las rutas 1203 y 25CC15, presentando las correspondientes recomendaciones al contratista.

II) En la ruta 1203 el contratista realizo capacitación sobre el uso eficiente del agua.

III) El 18/05/2023, se realiza comité de la Ruta 1203.

III) El 24/05/2023 se realizo reunión de seguimiento ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	287	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	247	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 328

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 37

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

-**Ruta 1203: I)** Cartas Personalizadas: Comunicación MACIZO 2030-P-0101 invitación a reunión al COPACO, y Comunicación MACIZO 2030-P-0098, ajustes al informe mensual social N°22 V2, **II)** Recorridos: Recorrido contratista e interventoría a instituciones educativas del AID para evaluar criterios de priorización, **III)** Se realizó mesa de trabajo interventoría - contratista para revisar Documento PAGA parte social, matriz OPC y PIS, **IV)** Se realizó comité con interventoría y se revisó los pendientes sociales, ambientales y técnicos, **V)** Reunión con gestor social del INVIAS e interventoría y se socializó matriz OPC de las escuelas del AID del proyecto, **VI)** Taller pedagógico sobre objetivos del desarrollo sostenible con 7 niños de preescolar a quinto de primaria del C.E Alto Llano, **VII)** Se convocó a los representantes del COPACO a reunión en la oficina SAU para el día 24 de mayo de 2023, para informar avances de obra, gestión social y capacitación en seguridad vial, **VIII)** Reunión con Comité de Participación Comunitaria ruta 1203, y **IX)** Se realizó capacitación sobre trabajo equipo a 145 trabajadores.

-**Ruta 25CC15: I)** El día 16 de mayo se realiza recorrido para instalar 2 pasa-calles (trafico de tractomulas), **II)** El día 19 de mayo se realizo reunión entre contratista, la interventoría y gestor social del INVIAS para informar sobre los resultados de la aplicación de la matriz de priorización de OPC para los dos tramo del proyecto, **III)** Se realizó el levantamiento de actas de vecindad a los siguientes propietarios, AV 88 Ana Beiba Galindez PR 45+270, AV 89 Noel Perez Muñoz PR 45+265,AV. Alain Buesazo PR 45+265, AV Heidy Lorena Quinayas PR 45+260,AV 90 Carmen Zuñiga PR 45+200, **IV)** Se realizó el levantamiento de las siguientes actas de compromiso AC 114 Eulogio Ijaji PR 45+630 MI, AC 115 Eulogio Ijaji PR 45+500 MD, y **VI)** Se realizó taller de cultura vial en menores el día 17 de mayo con los niños del grado segundo de la I.E. San Francisco Javier del corregimiento de San Miguel.

-**Ruta 1203 y 25CC15:** Elaboración matriz OPC de cada Institución Educativa del AID del proyecto.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La subdirección de sostenibilidad remitió a interventoría el oficio SS27916, donde realiza observaciones al informe trimestral de sostenibilidad. El especialista de interventoría se encuentra revisando dichas observaciones, con la intención de emitir una respuesta.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR57+410 – PR57+423 MD, PR57+501 - PR57+507 MD, y PR59+156 – PR59+162 MI
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos). Alcantarillas: PR58+474, PR58+660, PR59+006, PR59+280, PR59+535 y PR59+715; Box Culvert: PR53+535 y PR58+012; y Cuentas: PR56+650 - PR56+710 MI, PR56+595 - PR56+600 MD.
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR58+600 - PR58+667 MD; PR58+690 - PR58+720 MD;
•Actividades de topografía (Chequeo de niveles capa de subrasante, capa de subbase, capa de base, estructuras de contención, formaleta, replanteo para localización de estructuras).
•Actividades Subbase y base (Replanteo, extensión, conformación y compactación, chequeo). Subbase: PR58+000+58+360.
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta y fundición). Fundición: PR57+565 - PR57+709 MD, PR57+241 - PR57+375 MI, PR57+709 - PR57+754 MD, PR57+796 - PR57+832 MD, Formaleta: PR57+709 – PR57+760 MD, PR57+832 - PR57+941 MD,
•Instalación de Carpeta Asfáltica tipo MDC 19 (Bacheo) entre los PR2+347 – PR5+650 (Sectorizado)
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR 39+450 MD (Construcción de caisson).

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO
•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI, 44+750 MI y 44+830 MD.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+355 - 44+490 (CD) y 44+644 - 44+695 (CD)
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 42+990, 45+050, 45+689), Box Culvert (PR 42+555 y 46+120), y Paños de Cunetas (PR 43+840 - 43+885 (MI))
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+333 MI y 43+256 MI.
•Cero de subbase PR 45+200 - 45+320.
•Retiro de deslizamientos en los PR 45+040 MI, 45+090 MI y 45+105 MI.
•Ensayos de densidad a la subbase granular.
•Labores de topografía.
•Entre los PR 78+150 - 78+195, se realiza, escarificación y conformación de la capa de rodadura existente.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Desarrollo de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/05/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 99 del 19/05/2023 al 25/05/2023 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

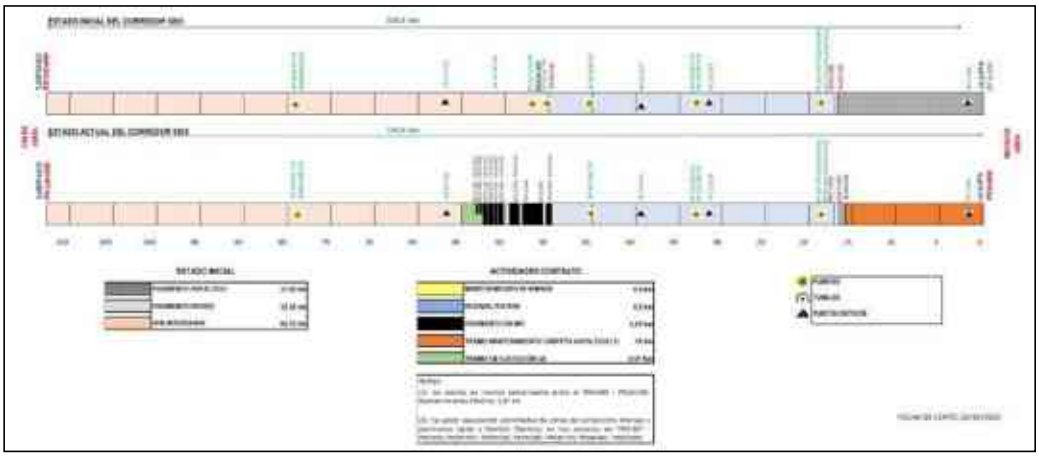
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

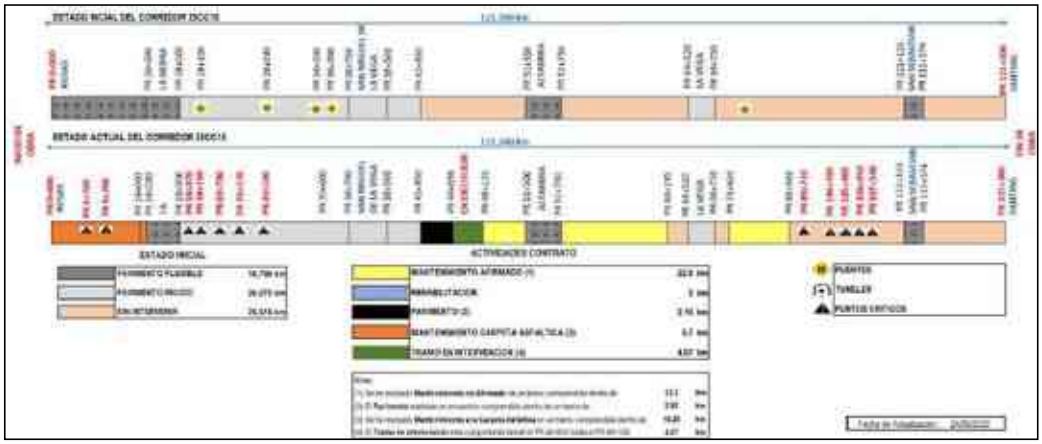
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS - LA VEGA – SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; 44+644 - 44+695 CD.

Frente - La Vega



Fundición concreto hidráulico MR 43; PR57+796 - PR57+832 MD

Frente - Bolivar



Fundicion de la zarpa del modulo No. 4; Muro Pr 43+000 MI.

Frente - La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 1/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 100 del 26/05/2023 al 1/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310;678;630;426.00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19;120;242;613.00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51;584;275;023.00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3;204;167;986.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362;262;905;449.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22;324;410;599.00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10;000;000;000.00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739;005;064.00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9;260;994;936.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23;442;545;473	$ 32;049;539;368	$ 14;180;561;031	$ 28;361;122;062	$ 28;361;122;062
	EJECUTADO	$ 8;704;584;855	$ 32;049;539;368	$ 2;731;363;365	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1;346;292;646	$ 2;950;460;632	$ 819;438;969	$ 1;638;877;938	$ 1;638;877;938
	EJECUTADO	$ 1;507;610;019	$ 3;673;041;126		$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42;541;683;093	$ 47;268;536;770	$ 47;268;536;770	$ 51;995;390;447	$ 46;793;868;373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2;458;316;907	$ 2;731;463;230	$ 2;731;463;230	$ 3;004;609;553	$ 3;004;609;556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347;047;723;336.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 41;712;082;185.05	12.02%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43;843;741;796.00	12.63%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2;131;659;610.94	0.61%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3;870;569;110.00	1.07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 45;582;651;295.05	13.13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 47;714;310;906.00	13.75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2;131;659;610.94	0.61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 821;689;509.20	0.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1;218;733;618.30	0.35%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 42868 de 02/05/2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 1;762;278;940.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°22 marzo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5;091;977;086.67	22.81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5;091;977;086.67	22.81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 51;401;214.13	0.23%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37447 de 17/04/2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 436;319;599.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°22, correspondiente al mes marzo 2023, se encuentra en revision territorial INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10;000;000;000.00
Amortizado $	$ 719;276;328.00
Saldo $	$ 9;280;723;672.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.04
Acumulado:	0.11

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 13.13% — Avance o Atraso Físico %: 0.61%
Meta Física Ejecutada %: 13.75%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12.21%	7.40%		19.61%	19.61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	10	2.15		12.15	24.6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22.94		22.935	9.9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	8,19	5.7		13.69	5.9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49.36	2.5		Prog					
					Ejec	6.8	2.87		9.682	19.6%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49.36	2		Prog					
					Ejec	5.97	2.49		8.46	17.1%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Buldozer		1	1	2
Retrocargador		1	1	2
Motoniveladoras	2	2	2	4
Compactadores Vibratorios	2	3	2	5
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	13	8	21
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	37	25	62

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 100 del 26/05/2023 al 1/06/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETON (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0649 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR58+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo contratista realizó jornadas de orden, aseo y limpieza en los frentes de obra.

II) Interventoria hizo el seguimiento al estado de los permisos ambientales.

III) El día 30 de mayo se llevó a cabo mesa de trabajo entre los profesionales ambientales contratista de obra e interventoria, para verificar el ajuste al informe mensual ambiental correspondiente al periodo de abril, en la que se realizaron los ajustes pendientes al informe y se procedió a emitir concepto de aprobación al informe por parte de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	296	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	256	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 337

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

-**Ruta 1203: I)** PQRS: 1) Sergio Ruiz (25-05-23), solicitó donación de material de balastro para adecuación de vía. RTA: El día 29 La empresa realizó la entrega de material de balastro, y 2) Paulo Quintero (27-05-23), solicitud de visita técnica e información sobre permisos para deposito de material en predio aledaño a su vivienda. **II)** El día 27 de mayo de 2023, se realizó visita con el área técnica al Corregimiento del Morro en el PR 59+700, para el acompañamiento a la comunidad en el traslado de la tubería del acueducto veredal de esta zona. **III)** Reunión con gestor social del INVIAS e interventoria y se socializó gestión social del mes de mayo de 2023, matriz OPC de las escuelas del AID del proyecto y PIS. **IV)** Desarrollo de Acta de Vecindad AVC N°1 Yovani Burbano PR 49+485 MD, B. Obrero y AVCN°7 Yovani Burbano PR 49+485 MD, B. Obrero, y **V)** Se realizó reunión con los representantes del COPACO, se informó avances de obra, gestión social y capacitación en seguridad vial.

-**Ruta 25CC15: I)** PQRS: 1) Alex Yamith Ramos (25-05-23), comunica accidente de transito por falta de señalización, **II)** Visita con área técnica al PR 44+200 para verificación en la construcción de accesos, **III)** Reunión con gestor social del INVIAS e interventoría y se socializó gestión social del mes de mayo de 2023, matriz OPC de las escuelas del AID del proyecto y PIS, **IV)** Se realizó reunión con comité de participación comunitaria (COPACO) en el salón cultural Bamboleo PR45+260, se informó avances de obra, gestión social y capacitación en seguridad vial, y **V)** Capacitación sobre trabajo en equipo con 17 personas de la planta de Párraga.

-**Ruta 1203 y Ruta 25CC15:** Elaboración matriz OPC de las escuelas del AID del proyecto que estaban pendientes Elaboración de presentación de gestión social del mes de mayo

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Contratista remitió el informe de sotenibilidad correspondiente al periodo de abril a interventoría el cual está en revisión por parte del especialista de Interventoría.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 58+477 MI, y 59+156 - 59+180 MI,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos). Alcantarillas: PR 58+975, 59+270, 59+380, 59+535; Box Culvert: PR 58+012; Cuentas: PR 56+810 - 56+850, 57+130 - 57+180, ; y Disipadores: PR 56+630
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 58+480 - 58+585 MD, 58+810 - 58+860 MD, y 58+880 - 58+910 MD
•Céreo de subbase PR 57+560 - 57+760, 58+210 - 58+340, y 58+380 - 58+470.
•Toma de densidades. Subrasante: 58+300; Subbase: 58+040 - 58+200.
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta y fundición). Fundición: PR 49+830 CD (Intersección), 32+155 - 32+214 CD; Formaleta: PR 32+160 - 32+210 CD, Corte de Losas: PR 57+124 - 57+265
•Instalación de Carpeta Asfáltica tipo MDC 19 (Bacheó) entre los PR 8+230 - 8+800 (Sectorizado)
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR 39+450 (Construcción de caisson).
•Instalacion de afirmado y conformación de la banca PR 58+370 - 58+470, y 58+570 - 58+670.
•Desarrollo de drenes horizontales PR 39+420 MI y 49+400 MI.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO
•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI, 44+120 MD, 44+750 MI y 44+830 MD.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 42+112 - 42+117 (CD), 42+511 - 42+580 (CI), 43+708 - 43+790 (CD), y 45+171 - 45+285 (CI).
•Céreo de subbase entre los PR 42+511 - 42+580, 43+040 - 43+080 y 45+020 - 45+170.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 42+990, 44+370, 45+583, 45+818, 46+048), Box Culvert (PR 46+120), y Paños de Cunetas (PR 43+930 - 43+980 (MI))
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+256 (MI) y 43+277 (MI).
•Corte de talud entre los PR 45+790 - 45+820 (MI)
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 42+550 (CI), 45+305 (CI),
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Desarrollo de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 100 del 26/05/2023 al 1/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

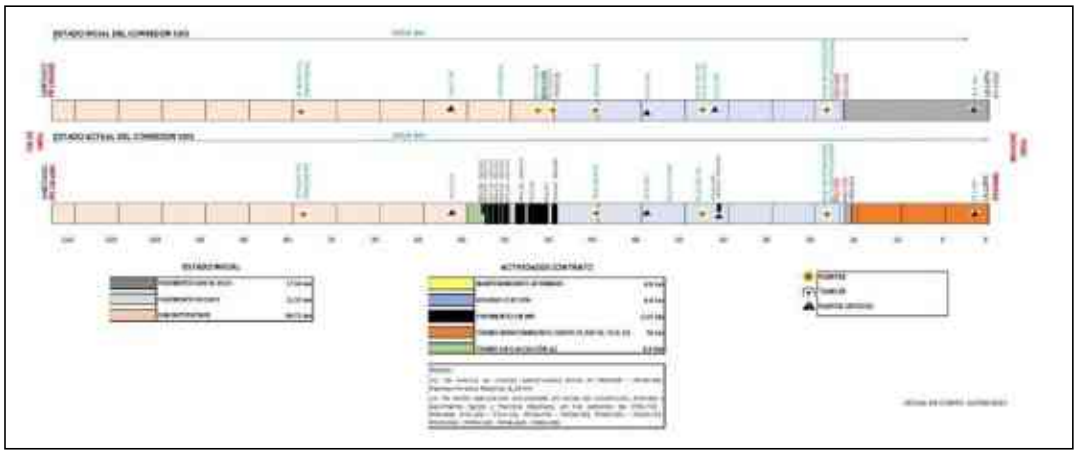
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

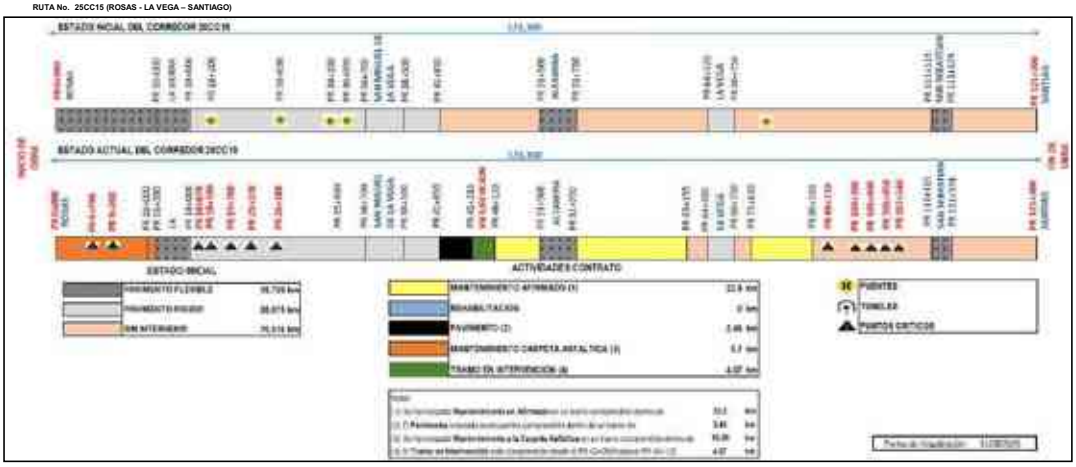
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS - LA VEGA – SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación del concreto hidráulico MR 43; PR 42+511 - 42+580 Cl.

Frente - La Vega



Instalación del hidráulico MR 43; PR 32+155 - 32+214 CD

Frente - Bolivar



Fundicion de la losa de fondo del canal del MD; Box Culvert Pr 46+120.

Frente - La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.