	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1001 DE 2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

Contrato de Interventoría No. 990 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ICAYECO - 189

Objeto Contrato de Obra:

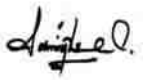
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 25 **MES O PERIODO:** jun-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		15
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		19
2.1	Localización		19
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		20
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		22
2.4	Características técnicas del proyecto		29
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		32
3.1	Información general del contrato		32
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		33
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		49
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		52
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		88
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	89
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	102
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	109
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	488
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	492
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	497
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	970
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	1119
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		1164
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	1166
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	1169
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	1178
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	1187
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	1201
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		1218
5.1	Información general del contrato		1218
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		1220
5.3	Informes especialistas y profesionales		1229
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		1229
5.5	Informe matriz de riesgos.		1230
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		1240
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		1245
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	1246
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	1249
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	1254

6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	1258
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	1262
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		1280
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	1281
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	1281
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	1282
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	1285
7	**Conclusiones y recomendaciones**		1288
8	**Anexos**		1291
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		1292
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		1346
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		1354
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1372
8.5	Informes especialistas y profesionales		1382

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma:

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1485 de fecha 9 de junio de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** jun-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL:	114 MESES
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	30 DE MARZO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN:	11 DE ABRIL DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO:	11/09/2030
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 310.678.630.426,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 51.584.275.023,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 362.262.905.449,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 10.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 646.879.921,00

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	49,36
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	232,00
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	
KM BASE/SUBBASE	KM	49,36
KM PAVIMENTADOS	KM	49,36
PUENTES		
OTROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%		19,61%
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	0,00	12,15
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	0,00	22,94
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	0,60	16,00
KM BASE/SUBBASE	KM	1,22	10,9
KM PAVIMENTADOS	KM	0,90	9,43
PUENTES			
OTROS			

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 307.398.788.188,00	$ 898.550.304,00	$ 308.297.338.492,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 38.948.935.203,00	$ 113.850.734,00	$ 39.062.785.937,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 700.000.000,00	$ 2.046.153,00	$ 702.046.153,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 356.250.000,00	$ 2.231.250.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 11.319.484.922,00	$ -	$ 11.319.484.922,00
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 650.000.000,00	$ -	$ 650.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 360.892.208.313,00	$ 1.370.697.191,00	$ 362.262.905.504,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 4.570.373.392,00	$ 13.359.553,00	$ 4.583.732.945,00	$ 49.448.284.803,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ 5.671.170.765,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ 582.268.792,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 4.570.373.392,00	$ 13.359.553,00	$ 4.583.732.945,00	$ 55.701.724.360,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 45.605.395.728,89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 49.304.164.936,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 108,1%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 57
MANO DE OBRA NO CALIFICADA 172
EMPLEOS INDIRECTOS GENERA 57
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **286**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** jun-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL:	114 MESES		
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 310.678.630.426,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	30 DE MARZO DE 2022	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ 51.584.275.023,00
FECHA DE REANUDACIÓN:	11 DE ABRIL DE 2022	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 362.262.905.449,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	11/09/2030	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 10.000.000.000,00
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ 646.879.921,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografia 1. Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 58+273 - 58+360 CD (Tramo 1: La Lupa - Bolivar - Santiago)



Fotografia 2. Céreo de subbase granular; PR 45+540 - 45+600.. (Ttramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago)

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 192020-1710 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

7

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

CONSORCIO ICAYECO-189

CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº **990 – 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA 20

MODULO 1 – ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO

CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO DE 2023

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

Entidad contratante:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Objeto del proyecto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA
Interventor:	Consorcio ICAYECO-189
Contrato de interventoría No:	990-2021
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Contrato de obra No:	1001- 2021 - Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas)
Nombre del documento:	Informe Mensual De Interventoría No. 25 Periodo junio de 2023

Control de Distribución del Documento				
Nombre	**Área o Entidad**	**Copia No.**	**Tipo de Copia Controlada C No Controlada NC**	**Fecha**
José David Alarcón Alarcón	INVIAS - BOGOTÁ	1	C	5/07/2023
José Adrián Valencia Castrillón	INVIAS - CAUCA	2	C	5/07/2023
Elsa Campo López	CONSORCIO ICAYECO	3	C	5/07/2023

Control de Modificaciones		
Versión	Descripción de Modificaciones	Fecha
0		5/07/2023

Complementa			Elaboró:	Marcela Pantoja Pachajoa	
				Diego Mambuscay Pantoja	
Reemplaza			Revisó:	Rubén Caicedo Celis	
Versión	0	5/07/2023	Aprobó:	Elsa Campo López	
	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ---- 11
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ---- 15
2.1 Localización de proyecto ---- 15
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ---- 16
2.3 Inventario y estado inicial de la vía ---- 18
2.3.1 Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas) 18
2.4 Características técnicas del proyecto ---- 25
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ---- 28
3.1 Información general del contrato ---- 28
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes ---- 29
3.3 Seguimiento a Ítems no previstos ---- 45
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría ---- 48
3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños: 54
3.4.2 Gestión Social 56
3.4.3 Gestión Predial 63
3.4.4 Gestión Ambiental 67
3.4.5 Gestión de Sostenibilidad 73
3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST 77
4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA ---- 84
4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 ---- 85
4.2 Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4 ---- 86
4.3 Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6 ---- 89
4.4 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8 ---- 92
4.5 Estado General Del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ---- 93
4.6 Resumen Ensayos De Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 ---- 96
4.7 Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12 ---- 103

4.8 Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14 ---- 104
4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual ---- 107
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo ____ 108
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra. ____ 108
4.9.3 Actas De Comité De Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1 ____ 111
4.9.4 Actas De Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2 ____ 114
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ---- 117
5.1 Información General del Contrato ---- 117
5.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas por parte del Interventor ---- 119
5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social ____ 121
5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental ____ 125
5.2.3 Seguimiento a la Gestión de Sostenibilidad ____ 127
5.3 Informes Especialistas y Profesionales ---- 128
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC ---- 128
5.5 Informe matriz del Riesgo ---- 129
5.6 Información otros programas y aplicativos ---- 133
5.6.1 Aplicativo CIFRA ____ 133
5.6.2 Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo ____ 133
5.6.3 Plan del manejo del Transito PMT ____ 136
5.6.4 Plan de calidad ____ 136
6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA ---- 138
6.1 Equipo Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5 ---- 139
6.2 Personal, Contrato de Interventoría y Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7 ---- 140
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9 ---- 141
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 ---- 142
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 ---- 143
6.6 Otros documentos al seguimiento mensual ---- 144

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ---------- 148
8. ANEXOS ---------- 151

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo ---------- 152

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras ---------- 155

8.3 Registro fotográfico de las actividades socioambientales y prediales ---------- 158

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente ---------- 165

8.5 Informes especialistas y profesionales ---------- 168

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago----19
Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago----24
Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano----25
Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños----26
Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano----29
Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago----29
Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago---34
Tabla 8. Resumen financiero corte hasta 30 de junio de 2023----42
Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 30 de junio de 2023----45
Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021----54
Tabla 11. Remisión observaciones revisión----56
Tabla 12 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra----56
Tabla 13 – Oficinas de atención a la comunidad----57
Tabla 14 – Puntos satélites----57
Tabla 15 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)----58
Tabla 16 – Reuniones y piezas de divulgación----59
Tabla 17 – Vallas Informativas----59
Tabla 18. Actas de vecindad en el periodo----59
Tabla 19. Consolidado Actas de vecindad----60
Tabla 20. Consolidado de Actas de compromiso----60
Tabla 21 – Generación de Empleo----61
Tabla 22. Desglose Generación de Empleo----61
Tabla 23. Capacitaciones----62
Tabla 24 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista----64
Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría----64
Tabla 26 Programación de Estudios y Diseños----65
Tabla 27 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra----67
Tabla 28. Correspondencia recibida en febrero de 2023----68

Tabla 29. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023----68
Tabla 30. Correspondencia recibida de la SS - INVIAS ----69
Tabla 31. Reuniones de seguimiento ambiental ----69
Tabla 32. Relación de permisos ambientales Ruta 1203 - Frente 1: La Lupa – Bolívar - Santiago ----70
Tabla 33. Estado de permisos ambientales Ruta 25CC15 – Frente 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago ----70
Tabla 34. Estado de permisos ambientales año 2023 ----73
Tabla 35. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles----74
Tabla 36. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas ----75
Tabla 37. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030 ----76
Tabla 38. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS----76
Tabla 39. Comunicaciones Generadas----77
Tabla 40. Comunicaciones recibidas ----77
Tabla 41. Programa de capacitación y entrenamiento----78
Tabla 42. Inspecciones de seguridad ----80
Tabla 43. Reporte incidentes y accidentes de trabajo ----81
Tabla 44. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19----83
Tabla 45. Certificados materiales ----105
Tabla 46. Certificados Equipo ----106
Tabla 47 - Cuadro de Interventoría Contrato 990 DE 2021 - PRESUPUESTO OFICIAL----118
Tabla 48 - Cuadro Resumen Contratos adjudicados----118
Tabla 49. Informes semanales presentados----120
Tabla 50. Equipo de Gestión Social ----121
Tabla 51. Correspondencia recibida----122
Tabla 52. Cuadro 1. Ítems no previstos ambientales No. 1 ----126
Tabla 53 - Vigencias discriminadas año por año – Contrato Interventoría----128
Tabla 54 - Registros Presupuestales Contrato de Interventoría----129
Tabla 55. Riesgos presentados en el Periodo ----130
Tabla 56. Capacitaciones realizadas en el periodo----133
Tabla 57. Certificados Calibración Equipos ----137
Tabla 58. Comunicados enviados----152

Tabla 59. Comunicados Recibidos----------154

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localizacion del Proyecto 15

Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir 16

Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago 17

Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago 17

Figura 5. Sección Transversal Típica 26

Figura 6. Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago 43

Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago 44

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografías 1A y 1B: Capa de subbase instalada PR58+350 19
Fotografías 2A Y 2B: Capa de subbase instalada PR58+600 19
Fotografías 3A Y 3B: Céreo capa de subbase PR58+650 20
Fotografías 4A y 4B: Céreo capa de subbase PR58+650 20
Fotografías 5A y 5B: Pavimento Hidráulico MR43 PR57+900 20
Fotografías 6A Y 6B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+050 21
Fotografías 7A y 7B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+200 21
Fotografías 8A y 8B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+240 21
Fotografías 9 A y 9B: Muro Pantalla margen izquierdo PR59+236 – PR60+244 22
Fotografías 10 A y 9B: Muro margen izqueirdo PR59+195 – PR59+225 22
Fotografías 11A y 11B Muro PR59+157 – PR59+181 MI 22
Fotografías 12A y 12B Box Culvert y Muro PR57+776 – PR57+778 23
Fotografías 13A y 13B Trabajos de pavimentación Glorieta Sector Urbano 23
Fotografías 14A y 14B Excavación caisson para Viga Cabezal PR39+410 – PR39+470 23
Fotografías 15A y 15B: Box Culvert PR46+120 24
Fotografías 16A y 16B: Pavimento Tramo 45+550 MI 24
Fotografias 17A y 17B: Muro PR43+000 Margen Izquierdo 24
Fotografias 18A y 18B: Muro RCD 47+700 25
Fotografias 19A y 19B: Explanaciones PR46+030 25

1. INTRODUCCIÓN

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, resulta importante resaltar algunos de los aportes que generará el programa de obra “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”:

i. Teniendo en cuenta el momento que atraviesa el país por cuenta de la pandemia COVID 19, es evidente que todos los sectores de la economía han tenido que dar una espera con el fin de aportar en la mitigación del aumento de casos, el cual, conforme a las regulaciones impartidas por el Gobierno Nacional en asocio con las recomendaciones de los Entes de Salud competentes, se logra mediante el aislamiento obligatorio. Este aislamiento generó la suspensión temporal de algunos los proyectos que se encontraban en ejecución y además obligó a pensar las estrategias que debían ser adoptadas con el fin de garantizar la ejecución de las obras bajo condiciones de bioseguridad óptimas. Estas particularidades han evidenciado la gran necesidad de generar proyectos que impulsen la activación de la economía, razón por la cual se pone a disposición del mercado de infraestructura de transporte los proyectos como los de la agenda de concluir, concluir, concluir objeto de la presente licitación pública.

ii. La nueva hoja de ruta del Gobierno Duque para la reactivación económica y social, que nace en tiempos de pandemia y se iniciará la ejecución entre 2021 y 2022, en estos dos años, el Gobierno le pondrá el acelerador a los proyectos de infraestructura conectando al país motivando la generación de nuevos empleos, el desarrollo de la economía de la comunidad ubicada en la zona de influencia de los proyectos, así como de los proveedores de materiales bienes o servicios para las obras. Es así como la transformación de la infraestructura impactará positivamente esta reactivación económica a través de su aporte significativo en las soluciones qué necesita el país con una visión de largo plazo y repotenciación de la economía.

iii. Conforme a lo regulado en la Constitución Política, le corresponde a las Entidades el propender por el uso eficiente y adecuado del recurso público dispuesto para el cumplimiento de su misión, razón por la cual el enfoque del programa " Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tiene entre otras virtudes el lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad de los corredores viales seleccionados y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

iv. La ejecución de los proyectos del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" aplicará los preceptos de transparencia, sostenibilidad, innovación, desarrollo progresivo y optimización técnica de tal manera que, promuevan la consolidación de estos corredores a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente logrando así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

v. Los proyectos incluidos dentro del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tienen además un enfoque ajustado con las líneas del Plan Nacional de Desarrollo que se relacionan con las políticas de inclusión de género y la reducción de brechas en la ocupación laboral de la población femenina en contraste con la población masculina, por esta circunstancia se verán reflejados, requerimientos especiales qué apuntan a repotenciar no solamente los sectores económicos, sino además a las poblaciones que requieren un impulso que al final redunden en una reducción de brechas. Lo anterior en cumplimiento de la directiva presidencial No. 11 del 13 de octubre de 2020.

Por otra parte, el PND 2018-2022 también resalta la relación entre el Emprendimiento, la Equidad y la Legalidad, como un círculo virtuoso en el que los logros de cada uno de estos componentes impactan positivamente en los otros dos. Por esa razón, se considera que el fortalecimiento del transporte es un factor detonante para los procesos de emprendimiento locales y nacionales y para el acceso a la oferta social del estado, favorece el arraigamiento de una cultura de legalidad e institucionalidad en zonas históricamente afectadas por la violencia o por la existencia de economía ilegales, generadas, en parte, precisamente por la distancia y la desconexión con el resto del país.

Con la ejecución del programa se pretende mejorar la presencia institucional del Estado en ese tipo de territorios al brindarles una infraestructura de acceso pero que también conecte con corredores de comercio exterior y facilite su incorporación en las dinámicas económicas de mayor escala del país.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización de proyecto

Módulo 1 – Corredor Anillo del Macizo colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas).

El proyecto se encuentra localizado al Sur Occidente del Departamento del Cauca, sobre la zona denominada bota caucana, que pertenece a un territorio de conservación ambiental denominado Macizo Colombiano, la vía se desarrolla totalmente en el departamento del Cauca entre las poblaciones de Rosas Cauca a Bolívar, el anillo del Macizo Colombiano lo componen dos rutas: La ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) y la ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago).

La altura sobre el nivel del mar varía entre 2.956 m, en la parte más alta y los 1700 m.s.n.m en su parte más baja. El clima varía entre frio húmedo y medio húmedo en la zona baja. El paisaje predominante de la zona es de tipo páramo con zonas de matorrales bajos, zonas de alta humedad con vegetación de pequeñas áreas de frailejones y zonal con árboles altos, y vegetación abundante.

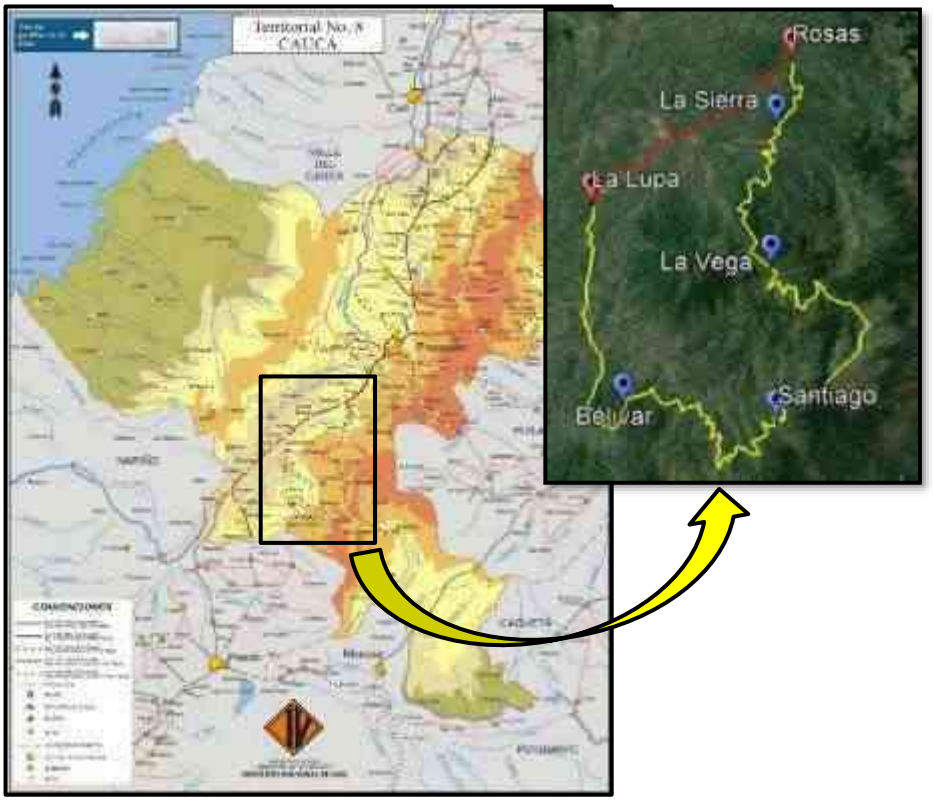


Figura 1. Localizacion del Proyecto

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el Sector denominado la Lupa pasando por los Municipios de Bolivar Santiago, San Sebastián, La Vega, San Miguel, la Sierra y Rosas en el departamento del Cauca.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura ya que en un porcentaje del 59% el sector se encuentran a nivel de afirmado, el corredor tiene un TPD de 500 vehículos con un porcentaje de vehículos pesados de 16%.

Los beneficios del programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, del cual hace parte el proyecto, son los siguientes:

Lograr la transitabilidad adecuada del corredor vial facilitando que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, mejorando segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

Desarrollo progresivo y optimización técnica para promover la consolidación de estos municipios a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente, logrando la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

Lo anterior mejorará las condiciones generales de la infraestructura vial, logrando la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.



Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir

Ubicación Tramo 1: La Lupa – Bolívar – Santiago



Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago

Ubicación Tramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago



Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el sector denominado La Lupa, pasando por los Municipios de Bolivar, San Sebastián, La Vega, La Sierra, Rosas en el departamento del Cauca. De la longitud total, 125,950 km se encuentran con material de afirmado, y 106,615 km se encuentran pavimentados. Es una vía que presenta problemas de inestabilidad con movimientos de remoción en masa, saturación de subrasante, perdida de calzada, entre otros, lo que ocasiona cierres permanentes en algunos sectores.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura, ya que un 59% del sector se encuentra a nivel de afirmado. El corredor cuenta con un TPD de 500 vehículos, de los cuales el 16% corresponde a vehículos pesados.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional en afirmado, pavimento rígido, pavimento flexible, con un ancho de vía predominante entre 5,0 y 6,0 metros carente de bermas y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía montañoso, presenta deficiencia en el manejo hidráulico, ya que las obras de drenaje existentes se encuentran en regular estado.

El corredor vial 25CC15 Rosas – La Sierra - La Vega – San Sebastián – Santiago se encuentra en su totalidad en terreno montañoso con una longitud total de 121,30 km distribuidos así: entre el PR0+0000 (Rosas) al PR18+0000 (La Sierra) se encuentra en pavimento flexible en regular estado, del PR18+0000 al PR41+0200 (La Vega) se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR41+0200 al PR51+0500 (Altamira) se encuentra en afirmado en mal estado, del PR51+0500 al PR51+0750 (Altamira) se encuentra en pavimento rígido en mal estado, del PR51+0750 al PR64+0520 se encuentra en afirmado en mal estado, del PR64+0520 al PR66+0750 paso por la población de la Vega se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR66+0750 al PR111+0115 (San Sebastián) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR111+0115 al PR111+0574 paso por la población de San Sebastián se encuentra en pavimento rígido en regular y mal estado, del PR111+0574 al PR121+0300 (Santiago) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR121+0300 al PR121+0600 paso por la población de Santiago se encuentra en pavimento rígido en buen estado.

La vía 1203 comprendida entre el sector de la Lupa al Municipio de Santiago cuenta con una longitud de 111,265 km dividida en sectores cuyo estado se describe a continuación: desde el PR 000+000 al PR 17+600 se encuentra con pavimento flexible de los cuales los tres (3 km) primeros kilómetros se encuentran en mal estado, del PR 17+0600 al PR 50+0000 se encuentra en pavimento rígido en buen estado, con daños aislados que no afectan la transitabilidad, entre el PR 50+0000 al PR 51+0350 que es el paso urbano por el Municipio de Bolívar, es un segmento en mal estado con daños funcionales y estructurales; desde el PR 51+0350 al PR 110+095 es un sector que se encuentra en afirmado, finalmente, el sector de Santiago PR 110+0095 y 110+0265 se encuentra con pavimento rígido en buen estado.

Antes y Después tramos intervenidos.

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 1A y 1B: Capa de subbase instalada PR58+350	
	
Fotografías 2A Y 2B: Capa de subbase instalada PR58+600	

ANTES	DESPUES
	

Fotografías 3A Y 3B: Céreo capa de subbase PR58+650





Fotografías 4A y 4B: Céreo capa de subbase PR58+650





Fotografías 5A y 5B: Pavimento Hidráulico MR43 PR57+900

ANTES	DESPUES
	

Fotografías 6A Y 6B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+050




Fotografías 7A y 7B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+200




Fotografías 8A y 8B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+240

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 9 A y 9B: Muro Pantalla margen izquierdo PR59+236 – PR60+244	
	
Fotografías 10 A y 9B: Muro margen izqueirdo PR59+195 – PR59+225	
	
Fotografías 11A y 11B Muro PR59+157 – PR59+181 MI	

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 12A y 12B Box Culvert y Muro PR57+776 – PR57+778	
	
Fotografías 13A y 13B Trabajos de pavimentación Glorieta Sector Urbano	
	
Fotografías 14A y 14B Excavación caisson para Viga Cabezal PR39+410 – PR39+470	

Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 15A y 15B: Box Culvert PR46+120	
	
Fotografías 16A y 16B: Pavimento Tramo 45+550 MI	
	
Fotografías 17A y 17B: **Muro PR43+000 Margen Izquierdo**	

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 18A y 18B: **Muro RCD 47+700**	
	
Fotografías 19A y 19B: **Explanaciones PR46+030**	

2.4 Características técnicas del proyecto

Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano

PARAMETROS DE DISEÑO	
Tipo de terreno	Montañoso
Velocidad de Diseño	30.0 Km/h
Velocidad Especifica	30.0 Km/h
Ancho de Calzada	6.0 m
Ancho de Bermas	0.90 m (Berma cuneta)
Tipo de Curvas	Circulares
Radio Mínimo	21.0 m
Peralte Máximo	6.0 %
Longitud mínima de curvas verticales	30.0 m
Sobreancho	Rc < 65.0 m

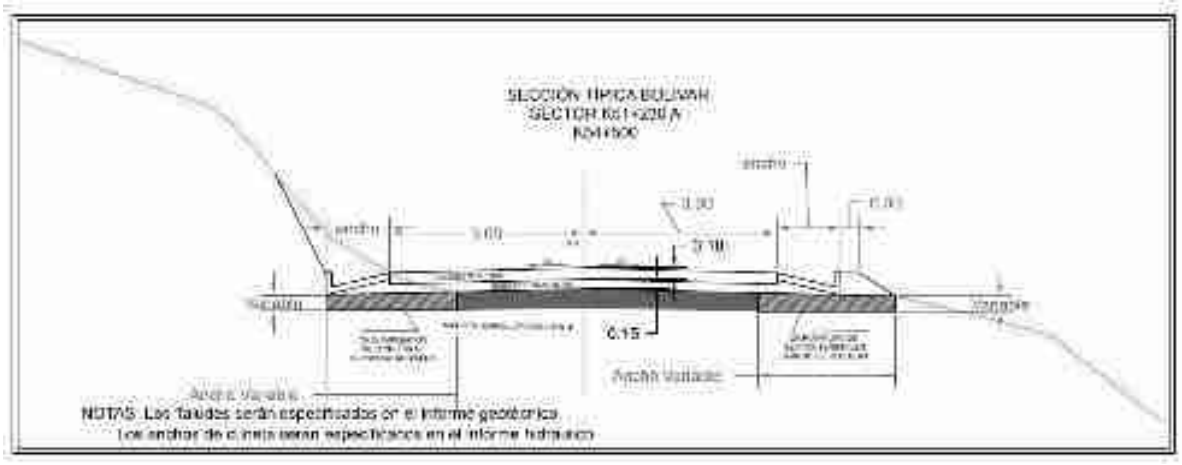


Figura 5. Sección Transversal Típica

Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	DESCRIPCION	FECHA INICIO	FECHA FINAL	LONG A INTERVENIR(KM)
I	TRAMO K51-K53 BOLIVAR TRAMO K40-K41 SAN MIGUEL	28/06/21	28/08/21	3
II	TRAMO K53-K55 BOLIVAR TRAMO 41-K44 SAN MIGUEL	16/08/21	17/12/21	5
III	TRAMO K55-K57 Y PASO NACIONAL BOLIVAR TRAMO K44-K47 SAN MIGUEL	10/01/22	13/05/22	5
IV	TRAMO K57-K60 BOLIVAR TRAMO K47-K49 SAN MIGUEL	12/07/22	11/11/22	5
V	TRAMO K60-K62 BOLIVAR TRAMO K49-K52 SAN MIGUEL	9/01/23	3/05/23	5
VI	TRAMO K62-K65 NOLIVAR TRAMO K52-K54 SAN MIGUEL	2/07/23	1/11/23	5
VII	TRAMO K65-67 BOLIVAR TRAMO K54-K57 SAN MIGUEL	8/01/24	10/05/24	5
VIII	TRAMO K67-K69 BOLIVAR TRAMO K57-K60 SAN MIGUEL	9/07/24	8/11/24	5
IX	TRAMO K69-K72 BOLIVAR TRAMO K60-K62 SAN MIGUEL	7/01/25	9/05/25	5
X	TRAMO K72-K75 BOLIVAR TRAMO K62-64 SAN MIGUEL	8/07/25	7/11/25	5
XI	TRAMO K64-K69 SAN MIGUEL	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K75 - K83 BOLIVAR TARAMO K64-K72 LA VEGA	1/06/26	30/09/26	8
XIII	TRAMO K83 - K91 BOLIVAR TRAMO K64 - K82 LA VEGA	1/10/26	20/12/26	16

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	**DESCRIPCION**	**FECHA INICIO**	**FECHA FINAL**	**LONG A INTERVENIR(KM)**
XIV	TRAMO K91 - K111,265 BOLIVAR	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	TRAMO K82 - K100 LA VEGA	2/05/27	31/08/27	18
XVI	TRAMO K100 - K121,300 LA VEGA	1/09/27	15/12/27	21,2
		TOTAL, KMS PROGRAMADOS		**137,3**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El contrato de obra No. 1001 de 2021 “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1, se adjudicó al CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, por un valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, integrado por:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, participación 85.0 %

EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. con NIT 830.132.938-0, participación del 15.0 %

CRONOLOGÍA

ADJUDICADA:	Resolución 880 del 05 de abril de 2021
LICITACIÓN PÚBLICA:	LP-DT-064-2020
APERTURA DEL PROCESO:	31 de diciembre DE 2020
CIERRE DEL PROCESO:	15 de febrero DE 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	06 de abril de 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de junio de 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	Ciento Catorce (114) Meses
PLAZO DEL CONTRATO	Ciento Catorce (114) Meses
SUSPENSION N°1 CONTRATO:	30 De marzo De 2022
REANUDACION N°1 CONTRATO:	11 De abril De 2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 310.678.630.426,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021	$ 8.199.993.068,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (2) DE 2021	$ 14.788.837.119,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (3) DE 2022	$ 3.595.443.836,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (4) DE 2022	$ 25.000.000.000,00
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 362.262.905.449,00

MODIFICACIONES AL CONTRATO: N.A.

Alcance del Proyecto:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.

Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano

FUENTE	2021	2022	2023	2024
NACION	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062

FUENTE	2025	2026	2027	2028
NACION	$ 28.361.122.062	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770

FUENTE	2029	2030
NACION	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

EL contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución obra (solo obra) del 13.61%, lo que representa un costo en valor de Cuarenta y nueve mil cuatrocientos cuarenta y ocho millones doscientos ochenta y cuatro mil ochocientos tres pesos MCTE ($ 49.448.284.803)

El contrato presenta un porcentaje de ejecución (del total del contrato) 15,38%, lo que representa un costo en valor de cincuenta y cinco mil setecientos un millón setecientos veinte cuatro mil trescientos sesenta pesos MCTE ($55.701.724.630).

Para la elaboración del presente resumen de actividades se hace la relación de las tareas desarrolladas en el mes, incluyendo tanto las ejecutadas por el Contratista de obra como las supervisadas por la Interventoría, sintetizándolo en la siguiente tabla:

Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/06/2023	Figurado y armado de acero para caisson #1 y #5 PR39+410 a PR39+450 margen derecho; se continúa con actividad de perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+480 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 desde el PR57+586 al PR57+676 margen izquierdo; fundición de cabezal de entrada de box culvert en el PR57+775 margen derecho; encofrado para cierre de muro en el PR58+417 margen derecho; armado de acero para estructura

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	hidráulica de entrada en el PR58+477 margen derecho; construcción de filtro longitudinal de vía desde PR58+730 al PR58+810 margen derecho; corte de losas de pavimento hidráulico de PR57+676 a PR57+751 carril izquierdo; conformación de subrasante de PR58+550 a PR58+750; aproximación de céreo de subbase desde PR58+380 al PR58+460; armado de acero de zarpa de muro H3 de PR59+168 a PR59+174 margen izquierdo; se continúa con armado de acero de vástagos de muros H4 módulos 3 y 4 de PR59+207 a PR59+219 margen izquierdo; fundición de cabezal de salida de alcantarilla en el PR59+535 margen izquierdo; encofrado y fundición de zarpas de muros H4 módulos 3 y 4 de PR59+207 a PR59+219 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR57+130 a PR57+195 margen derecho.
2/06/2023	Instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 desde el PR32+155 al PR32+214 carril izquierdo; se continúa con armado de acero de caisson #1 de PR39+410 a PR39+450 margen derecho; se continúa con perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+470 margen izquierdo; fundición de completo de losa de pavimento hidráulico MR 43 de intersección en el PR49+830 margen derecho; fundición de cunetas complementarias desde el PR57+130 al PR57+195 margen derecho; lleno estructural de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen izquierdo; excavación y perfilado para muro pantalla en el PR58+365 margen derecho; cierre de muro en ciclópeo en el PR58+417 margen derecho; armado de acero y encofrado para estructura hidráulica de entrada para tubería doble en el PR58+447 margen derecho; construcción de filtro longitudinal de vía desde PR58+730 al PR58+780 margen derecho; encofrado de poceta de entrada en el PR58+975 margen derecho; armado de acero para vástago de muro H3 módulo 3 de PR59+168 a PR59+174 margen izquierdo; replanteo y localización de eje de vía de PR58+890 a PR59+080; lleno estructural de 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+270 margen derecho; excavación para muro pantalla H5 en el PR59+875 margen derecho.
3/06/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 desde el PR32+155 al PR32+214 carril izquierdo; encofrado para cunetas de PR57+130 a PR57+200 margen izquierdo; encofrado para cunetas desde el PR57+200 al PR57+265 margen derecho; fundición de solado de limpieza para muro de cierre en el PR58+365 margen derecho; encofrado de estructura de entrada para tubería doble en el PR58+477 margen derecho; conformación de subrasante desde PR58+540 al PR59+040; explanación y corte de talud de PR58+800 a PR58+845 margen derecho; encofrado y fundición de zarpa de muro H3 de PR59+168 a PR59+174 margen izquierdo; se continúa con actividad de demolición de muro existente en ciclópeo en el PR59+875 margen izquierdo.
4/06/2023	***Domingo***
5/06/2023	Fundición de caisson #6 desde el PR39+410 al PR39+450 margen derecho; fundición parcial de cunetas de PR57+140 a PR57+196 margen izquierdo; encofrado de cunetas desde el PR57+250 al PR57+330 margen derecho; encofrado para muro de cierre en el PR58+365 margen derecho; se continúa con encofrado para estructura hidráulica de entrada en el PR58+477 margen derecho; excavación en roca y construcción de filtro longitudinal de vía desde el PR58+860 al PR58+897 margen derecho; céreo de subbase desde el PR58+390 al PR58+460; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 desde el PR57+799 al PR58+000 carril izquierdo. encofrado de vástago de muro H3 módulo 1 desde el PR59+156 al PR59+162 margen izquierdo; se continúa con armado de acero de vástago de muros H3 módulos 2 y 3 desde PR59+162 al PR59+174 margen izquierdo.
6/06/2023	Fundición de concreto ciclópeo para descole en el PR32+166 margen derecho; excavación para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR50+104 margen derecho; fundición complementaria de cunetas desde el PR57+195 al PR57+330 margen derecho; fundición de estructura hidráulica de entrada para tubería doble en el PR58+477 margen derecho; perfilado de excavación para muro H4 de PR59+174 a PR59+180 margen izquierdo; fundición de vástago de muro H3 módulo 1 desde PR59+156 al PR59+162 margen izquierdo; cajeo para mejoramiento de vía desde PR59+010 al PR59+050 margen derecho; conformación de subrasante desde PR58+550 al PR58+890; demolición de 1/2 cuerpo de estructura hidráulica existente en el PR58+012 margen derecho; chequeo de instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR57+799 a PR57+991 carril izquierdo.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
7/06/2023	Perfilado para cunetas en el PR32+155 margen derecho; instalación de acero principal en el caisson #11 en el PR39+410 al PR39+450 margen derecho; perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+460 margen izquierda; perfilado y encofrado de cunetas desde PR57+195 al PR57+330 margen izquierda; fundición de pavimento hidráulico MR43 desde PR57+922 al PR57+988 carril izquierdo; fundición de solado de limpieza para muro H4 módulo 4 de PR59+174 a PR59+180 margen izquierdo; encofrado de poceta de entrada en el PR58+975 margen derecho; conformación de subrasante desde el PR58+750 al PR58+850; desencofrado de estructura hidráulica de entrada para tubería doble en el PR58+477 margen derecho; fundición de zarpa de muro H3 módulo 2 desde PR59+201 al PR59+207 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para muro H5 de PR59+860 a PR59+870 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para 1/2 cuerpo de ox culvert en el PR58+012 margen derecho.
8/06/2023	Se continúa con excavación y anillado de caisson y fundición de pila #11 de PR39+410 a PR39+450 margen derecho; perforación de subdrenaje horizontal en el PR39+460 margen izquierdo; perfilado y retiro de material de excavación para muro H5 de PR59+860 a PR59+870 margen izquierdo; fundición de zarpa para muro H2 de PR59+195 a PR59+201 margen izquierdo; encofrado de poceta de entrada en el PR58+975 margen derecho; corte de losas de MR43 de PR57+922 a PR57+988 carril izquierdo; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+040 a PR58+160 carril izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+826 a PR57+922 carril izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR50+390 a PR50+480 margen izquierdo; Cajeo para mejoramiento de vía de PR50+080 a PR50+095
9/06/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+799 a PR57+826 carril izquierdo; encofrado de cunetas complementarias de PR57+190 a PR57+340 margen izquierdo; fundición de cunetas complementarias de PR57+195 a PR57+376 margen derecho; se continúa con excavación y anillado para caisson de PR39+410 a PR39+450 margen derecho; se continúa con perforación para subdrenaje horizontal de PR39+450 a PR39+480 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR56+900 a PR56+980 margen izquierdo; fundición de cunetas complementarias de PR56+930 a PR56+990 margen derecho; fundición de cunetas complementarias del PR57+210 a PR57+320 margen izquierdo y de PR57+330 a PR57+365 margen derecho; corte de losas de PR57+826 a PR57+922 carril izquierdo encofrado para vástago de muro H4 módulo 4 de PR59+213 a PR59+219 margen izquierdo; excavación para muro pantalla H4 en el PR59+820 margen izquierdo; Armado de acero para muro H5 de PR59+860 a PR59+870 margen izquierdo.
10/06/2023	Excavación de dentellón, perfilado y fundición de solado de limpieza para muro pantalla de salida en el PR59+820 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro H4 módulo 2 de PR59+201 a PR59+207 margen izquierdo; armado de acero de zarpa de muro H4 módulo 4 de PR59+174 a PR59+180 margen izquierdo; chequeo de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+040 a PR58+150 carril izquierdo; excavación y perfilado para solado de limpieza de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR57+775 margen izquierdo; armado de acero para cunetas de PR57+310 a PR57+336 margen izquierdo; excavación para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR50+104 margen izquierdo; encofrado para losa inferior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen derecho.
11/06/2023	***Domingo***
12/06/2023	***Festivo***
13/06/2023	Se continúa con excavación y anillado de caisson de PR39+410 a PR39+450 margen derecho; céreo de subbase en el sector de la Virgen - Glorieta de PR50+060 a PR50+100; instalación de tubería para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR50+104 margen izquierdo; cajeo para mejoramiento de PR50+100 a PR50+112 carril izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR50+380 a PR50+410 margen izquierdo; Fundición de losa inferior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen derecho; fundición de losa de disipadora en el PR58+660 margen izquierdo; Fundición de vástago de muro H2 módulo 1 de PR59+195 a PR59+201 margen izquierdo; fundición de zarpa de muro H4 de PR59+174 a PR59+180 margen izquierdo; armado de acero, encofrado y fundición de zarpa para muro pantalla H4 de PR59+820 margen izquierdo; fundición de vástago de muro H5 de PR59+860 a PR59+870 margen izquierdo.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
14/06/2023	Perfilado y encofrado de cunetas intermedias de PR57+610 a PR57+660 margen derecho; fundición de solado de limpieza para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR57+775 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+922 a PR57+985 carril derecho; explosión y corte de subrasante de PR58+340 a PR58+370 margen izquierdo; armado de acero para muro H2 módulo 5 de PR59+174 a PR59+180 margen izquierdo; instalación de tubería doble y encofrado de vástago de muro pantalla H4 de PR59+817 a PR59+823 margen izquierdo; lleno estructural de muro H5 de PR59+860 a PR59+870 margen izquierdo; excavación, perfilado y fundición de solado de limpieza para muro pantalla H3 de PR60+236 a PR60+244 margen izquierdo; se continúa con excavación para caisson de PR39+410 a PR39+450 margen derecho; Adecuación y replanteo de eje de caisson de PR39+450 a PR39+490 margen derecho.
15/06/2023	Excavación 1er anillo de caisson #: 18, 20, 21, 23, 25 y 27 margen derecho; cajeo para mejoramiento de vía de PR50+100 a PR50+110 margen derecho; armado de acero para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+775 margen izquierdo; armado de acero para muro H2 módulo 5 de PR59+219 a PR59+225 margen izquierdo; excavación para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+280 margen derecho; se inicia excavación para 7 módulos de muros H3 de PR59+310 a PR59+352 margen izquierdo; armado de acero de vástago de muro pantalla H4 de PR59+817 a PR59+823 margen izquierdo.
16/06/2023	Cajeo para mejoramiento de vía de PR50+175 a PR50+200 margen izquierdo; encofrado y fundición de cunetas de PR57+630 a PR57+673 margen izquierdo; armado de acero de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+775 margen izquierdo; Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+066 a PR58+183 carril izquierdo; Encofrado de vástago de muro H4 módulos 2, 3 y 4 de PR59+162 a PR59+180 margen izquierdo; encofrado de zarpa de muro H3 módulo 5 de PR59+219 a PR59+225 margen izquierdo.
17/06/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+045 a PR58+066 carril izquierdo; solado, instalación de tubería y atraque para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+280 margen derecho; se continúa con perfilado de excavación para 7 módulos de muros H3 de PR59+310 a PR59+352 margen izquierdo; encofrado de muro pantalla H4 de PR59+817 a PR59+823 margen izquierdo; Armado de acero de zarpa de muro pantalla H3 de PR60+236 a PR60+244 margen izquierdo; chequeo niveles capa de subbase de PR50+060 a PR50+090; cajeo y mejoramiento de vía de PR50+100 a PR50+130 margen derecho; demolición de recámara en el PR50+125 margen derecho.
18/06/2023	***Domingo***
19/06/2023	***Festivo***
20/06/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+183 a PR58+327 carril izquierdo; armado de acero y encofrado de vástagos de muro H4 módulos 1 y 2 de PR58+776 a PR58+788 margen izquierdo; armado de acero de realce de vástagos de muros H4 módulos 3 y 4 de PR59+201 a PR59+213 margen izquierdo; encofrado y fundición de zarpas de muros H3 módulos 1, 2 y 3 de PR59+310 a PR59+328 margen izquierdo; se continúa con armado de acero y encofrado para zarpas de muros H3 módulos 4 y 5 de PR59+328 a PR59+340 margen izquierdo; perfilado de excavación y dentellón de zarpas de muros H3 módulos 6 y 7 de PR59+340 a PR59+352 margen izquierdo; excavación para muro H5 módulo 2 de PR59+870 a PR59+880 margen izquierdo; encofrado para muro pantalla H3 de PR60+236 a PR60+244 margen izquierdo; se continúa con excavación y fundición de anillos para caisson de PR39+450 a PR59+490 margen derecho; Construcción de filtro longitudinal de PR50+345 a PR50+410 margen izq. Armado de acero en caisson #9 y 15 en el PR39+510 margen derecho; Cajeo para mejoramiento de subrasante de PR50+130 a PR50+140 y de PR50+170 a PR50+230 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR50+345 a PR50+410 margen izquierdo.
21/06/2023	Encofrado de muro H3 de PR60+236 a PR60+244 margen izquierdo; instalación de tubería doble en pantalla de salida PR59+820 margen izquierdo; céreo de subbase de PR58+540 a PR58+660; Encofrado de vástago de muro H4 2do módulo de PR57+782 a PR57+788 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR57+610 a PR57+670 margen derecho; fundición de cunetas de PR57+280 a PR57+360 margen izquierdo; armado de acero de poceta de

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	entrada en el PR50+102 margen izquierdo; instalación de formaleta para pavimento hidráulico MR43 eje glorieta - sector de La Virgen en el PR50+060 margen derecho.
22/06/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 - sector de La Virgen - Glorieta de PR50+060 margen derecho; se continúa con armado de acero de poceta de entrada en el PR50+102 margen izquierdo; encofrado para cunetas de PR57+675 a PR57+750 margen derecho; se continúa con encofrado de vástago para muro H4 2do módulo de PR57+782 a PR57+788 margen izquierdo; chequeo niveles capa de subbase de PR58+550 a PR58+650; Encofrado de vástago para muro H3 módulo 2 de PR59+201 a PR59+207 margen izquierdo; Corte de talud de PR59+620 a PR59+670 margen derecho; Excavación y perfilado de dentellón para muro H5 módulo 2 de PR59+882 a PR59+888 margen izquierdo; Fundición de caisson #16, #22; #31 y #32 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; Armado de acero para caisson #2 en el PR39+410 margen derecho.
23/06/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR50+080 a PR50+100 sector La Virgen - Glorieta margen derecho; fundición de cunetas de PR57+675 a PR57+750 margen derecho; encofrado de 1/2 cuerpo de box culvert y fundición de losa de cabezal de salida en el PR57+775 margen izquierdo; céreo de subbase de PR58+720 a PR58+810; fundición de vástago de muro H3 módulo 2 de PR59+201 a PR59+207 margen izquierdo; fundición de zarpa de muro H3 módulo 5 y 6 de PR59+334 a PR59+346; Fundición de vástago de muro pantalla H3 de PR60+236 a PR60+244 margen izquierdo; Armado de acero en los caisson #2, #4, y #14 en el PR39+440 margen derecho.
24/06/2023	Armado de acero para vástagos de muros H3 módulos 1, 3 y 5 de PR59+310 a PR59+340 margen izquierdo; instalación de formaleta para realce de vástago de muro H4 de PR59+201 a PR59+207 margen izquierdo; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+220 a PR58+360 carril derecho; encofrado de cunetas de PR57+835 a PR57+880 margen derecho.
25/06/2023	***Domingo***
26/06/2023	Excavación para cierre de muro pantalla H3 en el PR60+244 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para muro H5 módulo 2 de PR59+882 a PR59+888 margen izquierdo; Encofrado de vástago de muro H4 módulo 3 de PR59+207 a PR59+213 margen izquierdo; encofrado de vástago para muro H4 módulo 2 de PR59+162 a PR59+168 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal para vía de PR58+890 a PR58+975 margen derecho; céreo de subbase de PR58+460 a PR58+540; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+219 a PR58+360 carril derecho; Fundición de caisson #14 y armado de acero en los caisson #2, #4, #7, y #8 de PR39+410 a PR39+490 margen derecho.
27/06/2023	Armado de acero y fundición de losa superior de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR57+775 margen izquierdo; encofrado de cunetas de PR57+835 a PR57+870 margen derecho; céreo de subbase de PR58+660 a PR58+720; encofrado de vástago de muro H3 módulo 2 de PR59+162 a PR59+168 margen izquierdo; fundición para realce de vástago de muro H4 módulo 3 de PR59+207 a PR59+213 margen izquierdo; armado de acero para muro H5 módulo 2 y fundición de zarpa de PR59+882 a PR59+888 margen izquierdo; armado de acero y encofrado para cierre de muro pantalla H3 en el PR60+244 margen izquierdo; fresado, conformación, compactación e imprimación para carpeta asfáltica MDC19 en el PR0+200; fundición de caisson #2, #4 y #7; armado de acero para caisson de PR39+490 a PR39+440 margen izquierdo.
28/06/2023	Instalación refuerzo complemento muro pantalla margen izquierdo en el PR 60+244; fundición zarpa muro H5 margen izquierdo en el PR59+88 al PR59+894; excavación para muro H4 margen izquierdo en el PR 59+834 al PR59+840; instalación formaleta vástago muro H4 margen izquierdo en el PR59+180 al PR59+186; perfilado y armado de estopas para caja de entrada margen derecho PR 59+007; fundición pavimento MR43 margen derecho en el Pr58+130 al PR58+201 margen derecho, cajeo para mejoramiento de subrasante PR50+140 al PR50+155; fresado, compactación, imprimación y extensión de carpeta asfáltica (Bacheo) varios tramos desde el PR0+350 al PR0+750; excavación caisson margen derecho, fundición anillos pilas # 23,26,29,31 e instalación aceros pila # 8 PR39+440 al PR39+490.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
29/06/2023	Fresado, compactación, imprimación y extensión de carpeta asfáltica (Bacheo) varios tramos desde el PR0+600 al PR1+100; excavación caisson, fundición de anillos pilas # 21,23,26,29,31 e instalación aceros pila # 8 en el PR39+440 al PR39+490; encofrado de cabezal de salida Box culvert margen izquierdo PR 57+775; fundición de pavimento hidráulico MR43 margen derecho desde el PR58+048 al 58+135; excavación y perfilado para caja de entrada margen derecho PR 58+006, encofrado de muros H3 y H4 MI Módulos 3 y 4 en el PR59+168 a PR59+180; excavación para caja de entrada margen derecho PR59+830; excavación para caja de entrada margen derecho PR59+535; excavación para muro H4 módulo 1 margen izquierdo PR59+834 a PR58+840; excavación para muro H3 módulo 3 margen izquierdo PR 59+846 a PR59+852.
30/06/2023	Fresado, compactación, imprimación y extensión carpeta asfáltica (Bacheo), en varios tramos desde el PR1+050 al PR0+380; excavación para caisson y fundición anillos pilas # 23, 29 en el PR39+440 al PR39+490; instalación de tubería para alcantarillado, paso urbano margen izquierdo PR50+135 a PR50+145; instalación de formaleta metálica para pavimento MR43 MD en el PR58+360 al PR58+500; construcción de filtro francés margen derecho PR59+380 a PR59+535; encofrado de realce de vástago para muro H4 modulo 4 margen izquierdo PR59+169 a PR59+174; construcción de filtro francés margen derecho PR59+535 a PR59+715; armado de aceros para caja de entrada margen derecho PR59+715, armado de aceros para muro H4 módulo 1 margen izquierdo PR 59+829 a PR59+835.

Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/06/2023	En el MI, desde el PR 43+750, hasta el PR 43+840, se realiza, instalación de formaleta para cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Excavación del sexto anillo de seguridad del caisson # 2, II) Fundición del sexto anillo de seguridad del caisson # 3, y III) Fundición del primer anillo de seguridad del caisson # 0. En el MI y MD, desde el PR 42+800, hasta el PR 42+826, se realiza, instalación de formaleta para cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, excavación del módulo No. 3. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la losa superior y muros laterales del canal. En el MI, desde el PR 45+400, hasta el PR 45+440, se realiza, cajeo y disposición de afirmado.
2/06/2023	En el MD, desde el PR 43+935, hasta el PR 43+995, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el Zodme ubicado en el PR 46+770 MD, se realiza, fundición de la segunda sección de uno de los dados de confinamiento. En el CI, desde el PR 45+120, hasta el PR 45+171, se verifican los niveles de la formaleta instalada para el MR 43. Desde el PR 44+970, hasta el PR 45+010, se realiza, céreo de la subbase. En el CI, desde el PR 44+374, hasta el PR 44+386, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, desde el PR 42+775, hasta el PR 42+820, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+370, en el MD, se realiza, fundición de los muros izquierdos del disipador.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. En el MD, desde el PR 43+750, hasta el PR 43+794, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, desde el PR 44+640, hasta el PR 44+690, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 43+322 (MI), se realizan drenes horizontales. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Fundición del sexto anillo de seguridad del caisson # 2, y II) Excavación y fundición del segundo anillo de seguridad del caisson # 0. En el CI, desde el PR 45+283, hasta el PR 45+313, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
3/06/2023	En el MD, desde el PR 43+950, hasta el PR 43+995, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 42+775, hasta el PR 42+822, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 43+322 (MI), se realizan drenes horizontales. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+056, en el MD, se realiza, fundición de mejoramiento para la estructura del disipador. En el MD, desde el PR 44+640, hasta el PR 44+690, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el CI, desde el PR 45+163, hasta el PR 45+171, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 2, y II) Excavación y fundición del tercer anillo de seguridad del caisson # 0. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de entrada.
4/06/2023	***Domingo***
5/06/2023	En el CI, desde el PR 45+073, hasta el PR 45+163, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el Pr 43+000 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 3 En el PR 43+322 (MI), se realizan drenes horizontales. En el PR 44+920 (CI), 44+970 (CI) y 45+020 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 2, y II) Excavación y fundición del cuarto anillo de seguridad del caisson # 0. Desde el PR 45+445, hasta el PR 45+460, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la sobre altura de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada. En el MD, desde el PR 42+780, hasta el PR 42+830, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, desde el PR 43+747, hasta el PR 43+800, se realiza, fundición de paños de cunetas.
6/06/2023	En el PR 45+430, paso urbano por el caserío de Bamboleo, se realiza, adecuación de una tubería de agua potable. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No.3. En la construcción del muro ubicado en el Pr 44+830 MD, se realiza: I) Excavación y fundición del quinto anillo de seguridad del caisson # 0, y II) Armado del acero de refuerzo del caisson # 2. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada.
7/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 3.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el Pr 44+227, en el MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MI, se realiza, excavación y fundición del solado de la tubería y la estructura de entrada. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, fundición de la segunda sección de los muros del canal. En el Zodme ubicado en el PR 46+770 MD, se realiza, fundición de la segunda sección del cuerpo del módulo No. 3 del dado de confinamiento. En el MI, desde el PR 45+185, hasta el PR 45+295, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 45+480, hasta el PR 45+530, se realiza, corte de talud. En el MI, desde el PR 42+530, hasta el PR 42+570, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+818, en el MI, se realiza, fundición del realce de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el Pr 45+689, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, excavación del módulo No. 3. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del caisson # 2, y II) Excavación y fundición del sexto anillo de seguridad del caisson # 0.
8/06/2023	En el MI, desde el PR 45+350, hasta el PR 45+450, se realiza, filtro longitudinal. En el MI, desde el PR 45+470, hasta el PR 45+525, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En el MI, desde el PR 45+290, hasta el PR 45+240, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MI, se realiza, fundición del atraque de la tubería. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MI, se realiza excavación. En el CI, desde el PR 44+995, hasta el PR 45+073, se realiza, instalación de MR 43.
9/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza: I) Fundición del solado de limpieza del módulo No. 4, y II) Armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 4. En el MI, desde el PR 45+180, hasta el PR 45+240, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MI, se realiza, fundición del solado de limpieza de la tubería y la estructura de entrada. En el MI, desde el PR 45+450, hasta el PR 45+530, se realiza, filtro longitudinal. Desde el PR 45+340, hasta el PR 45+460, se realiza, céreo de la subrasante. En el MD, desde el PR 43+735, hasta el PR 43+780, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el Zodme ubicado en el Pr 46+770 MD, se realiza, fundición de una de las secciones del "dado" de confinamiento. En los PR 45+320 (CI) y 45+385 (CI), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En el MI, desde el Pr 45+688, hasta el PR 45+740, se realiza, corte de talud. En el CI, desde el PR 44+930, hasta el PR 44+990, se realiza, verificación de los niveles de la formaleta del MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el Pr 44+227, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+056, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo del disipador.
10/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 4. En el CI, desde el PR 44+902, hasta el PR 44+959, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. Entre los PR 5+620 - 5+650, se realiza, instalación de MDC 19.
11/06/2023	Domingo
12/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición de los caisson # 2 y 3.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 3. En el CI, desde el PR 44+959, hasta el PR 44+995, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, desde el PR 45+125, hasta el PR 45+180, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del Box Culvert ubicado en el Pr 46+120, en el MD, se realiza, fundición de la losa superior del canal.
13/06/2023	En el PR 43+285 MI, se realizan drenes horizontales. En el MI, desde el PR 43+763, hasta el PR 43+820, se realiza, adecuación del terreno donde se fundirán las cunetas. Desde el PR 45+525, hasta el PR 45+640, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En el Zodme ubicado en el PR 46+770 MD, se realiza: I) Adecuación del terreno donde se construirá una estructura de entrada, y II) Fundición de una sección del "dado" de confinamiento. En el MI, desde el PR 45+085, hasta el PR 45+130, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, excavación del módulo No. 2. En los PR 45+320 (CD), 45+300 (CD), y 45+360 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular.
14/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el Pr 43+000 MI, se realiza, excavación y fundición del solado del módulo No. 2. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En el MI, entre los PR 42+120 - 42+123 y 42+520 - 42+530, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición del solado de limpieza del módulo No. 2. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+048 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa y del vástago. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MI, se realiza excavación y fundición del solado de limpieza. En el PR 45+530 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En el CD, desde el PR 45+040, hasta el PR 45+190, se realiza, céreo de la subbase. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, excavación del módulo No. 2
15/06/2023	Desde el PR 45+640, hasta el PR 45+700, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+048 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo del vástago. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+120, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo del disipador. En el MI, desde el PR 44+910, hasta el PR 45+000, se realiza, adecuación del terreno donde se ubicarán las cunetas.
16/06/2023	En el MI, entre los PR 43+610 - 43+625, 43+740 - 43+780, y 45+050 - 45+150, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2. En el MD, entre los PR 43+650 - 43+665 y 44+490 - 44+560, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza: I) Fundición del vástago del módulo No. 4 y II) Fundición de la zarpa del módulo No. 3. En los PR 45+050 (CD), 45+100 (CD), 45+150 (CD), y 45+190 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subbase.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 46+048 MI, se realiza, fundición de la zarpa. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, fundición de las aletas de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MI, se realiza, instalación de la tubería de 36". En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+210, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura del disipador. En el CD, desde el PR 45+197, hasta el PR 45+253, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición del solado de limpieza del módulo No. 2. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+583, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada
17/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 2. En el PR 43+387 MI, se realizan drenes horizontales. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 2. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2. En el CD, desde el PR 45+730, hasta el PR 45+820, se realiza, cajeo e instalación de afirmado.
18/06/2023	***Domingo***
19/06/2023	***Festivo***
20/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo del vástago del módulo No. 2. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo del cabezal de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, excavación de los módulos No. 1 y 2. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 43+487, en el MD, se realiza, fundición de uno de los muros laterales de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 45+775, hasta el PR 45+820, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 2. En el PR 43+440 MD, se funde un muro bordillo de cierre. En el MD, desde el PR 43+590, hasta el PR 43+610, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 43+410 MI, se realizan drenes horizontales. En el CD, desde el PR 45+253, hasta el PR 45+382, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el PR 43+440 MD, se realiza, adecuación de la entrada vehicular de una vivienda.
21/06/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+056, en el MD, se realiza, fundición de los muros laterales de la estructura del disipador. Desde el PR 43+650, hasta el PR 43+674, en el MI y MD, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 44+940, hasta el PR 44+980, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, entre los PR 43+715 - 43+740 y 44+495 - 44+540, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 45+440 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, fundición del solado de limpieza de los módulos No. 1 y 2. En el CD, desde el PR 45+382, hasta el PR 45+400, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, desde el PR 46+360, hasta el PR 46+570, se realiza, perfilado del talud. En el PR 43+440 MD, se realiza, adecuación de la entrada vehicular de una vivienda.
22/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 2. En el MI, desde el PR 44+905, hasta el PR 44+980, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, entre los PR 43+650 - 43+690 y 44+490 - 44+550, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 3. En el PR 43+465 MD, se funde un muro bordillo de cierre. En el PR 43+440 MD, se realiza, adecuación de la entrada vehicular de una vivienda. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MD, se realiza excavación. Desde el PR 45+660, hasta el PR 45+810, se realiza, céreo de la subrasante. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza excavación. En el PR 43+100 MI, se realizan drenes horizontales. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición del caisson # 0. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+048 MI, se realiza, fundición del vástago.
23/06/2023	En el MI, entre los PR 43+610 - 43+640, 44+905 - 44+980 y 45+050 - 45+125, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, desde el PR 44+420, hasta el PR 44+441, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 45+522, hasta el PR 45+600, se realiza, filtro longitudinal. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa y vástago de los módulos No. 1 y 2. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 2. En el CD, desde el PR 45+037, hasta el PR 45+115, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza de la tubería y la estructura de salida. En el PR 43+100 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
24/06/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 43+650, en el MD, se realiza, fundición de las losas de la estructura del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 2. En el CD, desde el PR 44+900, hasta el PR 45+000, se realiza, céreo de subbase. En el PR 43+094 MI, se realizan drenes horizontales. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MD, se realiza lleno.
25/06/2023	En el CD, desde el PR 45+115, hasta el PR 45+196, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, desde el PR 45+600, hasta el PR 45+700, se realiza filtro longitudinal.
26/06/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, excavación del módulo No. 3. En el MD, entre los PR 43+640 - 43+660, 44+260 - 44+300, 44+490 - 44+530 y 45+190 - 45+250, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 43+620, hasta el PR 43+640, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 2. Desde el PR 44+900, hasta el PR 45+040, se realiza, chequeo y nivelación de la formaleta del MR 43.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza: I) Fundición del solado del módulo No. 1, y II) Fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 2. En los PR 44+920(CD) y 44+980 (CD), se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MD, se realiza, fundición del atraque de la tubería. En los PR 45+540 (CI) y 45+600 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En el CD, desde el PR 44+905, hasta el PR 44+941, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
27/06/2023	En el CD, desde el PR 44+941, hasta el PR 45+037, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de los vástagos de los módulos No. 1 y 2. En los PR 45+710 (CI) y 45+770 (CD), se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 43+650, en el MD, se realiza, fundición de los muros del MI de la estructura del disipador. En el MD, entre los PR 44+230 - 44+260 y 44+415 - 44+440, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 44+500, hasta el PR 44+580, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza: I) Fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 2, y II) Fundición del solado de limpieza del módulo No. 3. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 42+555, en el MD, se realiza, fundición del guardarruedas. Desde el PR 45+540, hasta el PR 45+600, se realiza, céreo de subbase granular.
28/06/2023	En el MD, entre los PR 44+413 - 44+443, 44+460 - 44+520 y 45+210 - 45+290, se realiza, fundición de paños de cunetas. En los PR 45+330 CI y 45+380 CI, se realizan ensayos de densidad a la subbase. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa y vástago del módulo No. 1. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se continua con la excavación. En el MI, desde el PR 44+485, hasta el PR 44+520, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 45+700, hasta el PR 45+790, se realiza, filtro longitudinal. En el CI, desde el PR 45+313, hasta el PR 45+379, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MD, se realiza excavación.
29/06/2023	En el MD, entre los PR 43+591 - 43+640, 44+345 - 44+390, 44+443 - 44+490 y 45+195 - 45+280, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza excavación. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 1. En los PR 45+540 CI, 45+600 CI, y 45+640 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En el MI, desde el PR 44+443, hasta el PR 44+490, se realiza, fundición de paños de cunetas. Desde el PR 45+840, hasta el PR 45+900, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+210, en el MD, se realiza, fundición de los muros derechos de la estructura del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, fundición del solado de limpieza. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MD, se realiza excavación. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 1
30/06/2023	En el CI, desde el PR 45+379, hasta el PR 45+418, se realiza, instalación de pavimento hidráulico MR 43. En el MI, desde el PR 45+790, hasta el PR 45+860, se realiza, filtro longitudinal.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la losa de fondo del canal. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, excavación del módulo No. 4. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+048, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36". En el MD, desde el PR 44+400, hasta el PR 43+450, se realiza, fundición de paños de cunetas.

Tabla 8. Resumen financiero corte hasta 30 de junio de 2023

RESUMEN FINANCIERO CORTE HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023						
DESCRIPCIÓN	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ACTUALIZADO (Según acta de modificación No. 10)**	**ACOMULADO MES ANTERIOR ACTA No. 24 (MAYO 2023)**	**VALOR EJECUTADO MES (JUNIO 2023)**	**VALOR ACUMULADO**	**SALDO**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS	$ 257.373.875.110,00	$ 307.398.788.133,00	$ 44.733.791.544,00	$ 4.570.373.392,00	$ 49.304.164.936,00	$ 258.094.623.252,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 37.539.918.536,00	$ 38.948.935.203,00	$ 3.857.039.516,00	$ 0,00	$ 5.654.641.813,00	$ 33.294.293.390,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 38.239.918.536,00	$ 39.648.935.203,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 700.000.000,00
IVA	$ 864.101.858,00	$ 1.014.447.191,00	$ 142.034.737,00	$ 13.359.553,00	$ 160.648.819,00	$ 853.798.372,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 1.875.000.000,00	$ 489.301.506,00	$ 0,00	$ 489.301.506,00	$ 1.385.698.494,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 356.250.000,00	$ 356.250.000,00	$ 92.967.286,00	$ 0,00	$ 92.967.286,00	$ 263.282.714,00
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$ 11.319.484.922,00	$ 11.319.484.922,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 11.319.484.922,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 650.000.000,00	$ 650.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 650.000.000,00
TOTAL	**$ 310.678.630.426,00**	**$ 362.262.905.449,00**	**$ 49.315.134.589,00**	**$ 4.583.732.945,00**	**$ 55.701.724.360,00**	**$ 306.561.181.144,00**

Estado de ejecución tramos de Intervención

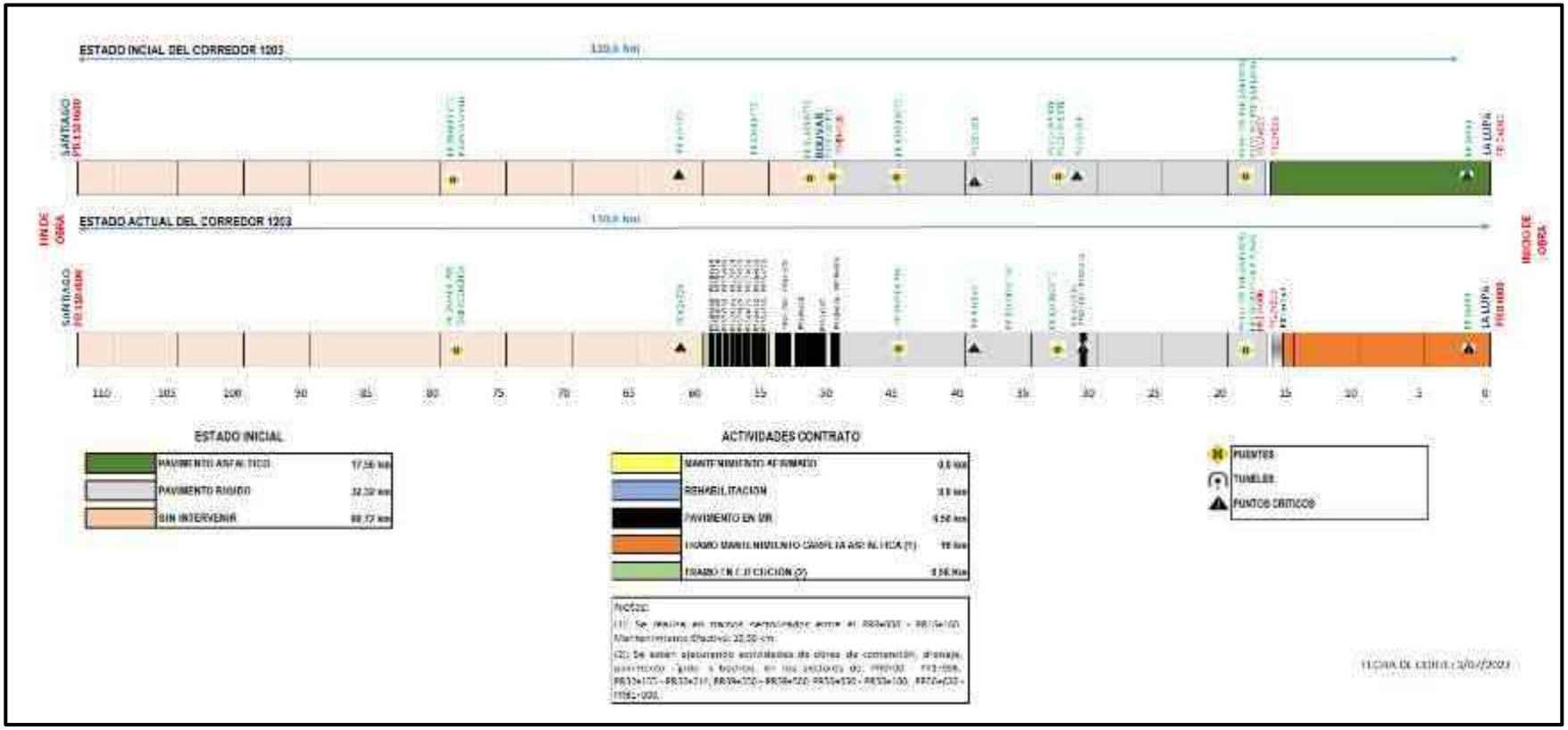


Figura 6. Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

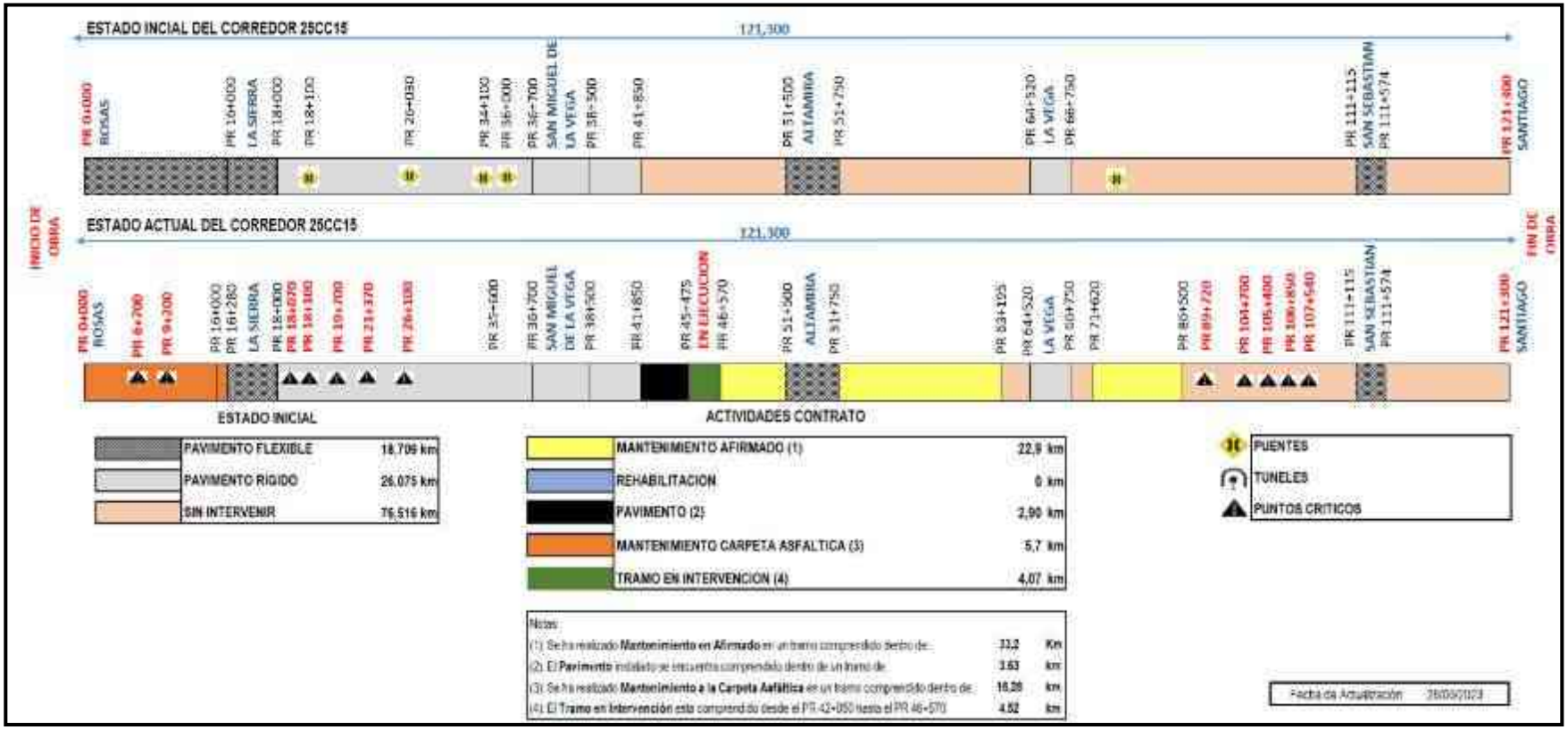


Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago

3.3 Seguimiento a Ítems no previstos

Hasta la fecha del cierre del presente informe, se tienen aprobados los ítems que se relaciona en la tabla adjunta, a fin de complementar las actividades, equipos y materiales necesarios para la ejecución integral del proyecto, bajo las condiciones técnicas exigidas en los documentos contractuales y las especificaciones de construcción que las respaldan, los cuales fueron aprobados mediante acta de fijación de ítems no previstos de fecha.

Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 30 de junio de 2023

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
500.1P	11603	Pavimento De Concreto Hidráulico Acelerado	M3	9375	$ 1.000.176	$ 9.376.650.000	No. 3 del 10 de mayo de 2022	8069,9
663.1P	11604	Tubería Perforada Para Drenaje De 4"	ML	32142	$ 24.532	$ 788.507.544	No. 3 del 10 de mayo de 2022	11467,5
671.1P	11604	Cuneta De Concreto Vaciada In Situ En Concreto De3000 Psi, No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo, No Incluye Acero De Refuerzo	M3	11760	$ 700.203	$ 8.234.387.280	No. 3 del 10 de mayo de 2022	1438,6
673.1P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hdpe 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,3 X.0,3 X0.15) , Incluye Excavación.	ML	130	$ 116.272	$ 15.115.360	No. 3 del 10 de mayo de 2022	0
673.2P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hope 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,6 X.0,3 X0.15), Incluye Excavación.	ML	449	$ 186.762	$ 83.856.138	No. 3 del 10 de mayo de 2022	0
7P	11606	Enrocado De Fondo	M3	17000	$ 103.863	$ 1.765.671.000	No. 5 del 10 de julio de 2023	5324
8P	11606	Reconstrucción De Banca Con Material Seleccionado De Rio	M3	15805	$ 82.701	$ 1.307.089.305	No. 5 del 10 de julio de 2023	23031

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022

ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
9P	11604	Suministro E Instalación De Cinta Tipo Pvc De Impermeabilización	ML	3680	$ 60.603	$ 223.019.040	No. 5 del 10 de julio de 2023	106,5
630.7	11603	Concreto Resistencia 14mpa (G) - Ciclópeo	M3	744	$ 437.435	$ 325.451.640	No. 5 del 10 de julio de 2023	743,9
621.4.3.1P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,2 M	ML	102	$ 1.611.224	$ 164.344.848	No. 5 del 10 de julio de 2023	155,3
621.4.3.2P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,3 M	ML	10	$ 1.775.216	$ 17.752.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	0
621.4.3.3P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,4 M	ML	10	$ 2.015.216	$ 20.152.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	0
621.4.3.4P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,5 M	ML	102	$ 2.440.808	$ 248.962.416	No. 5 del 10 de julio de 2023	23,6
621.2.1P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,2 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 3.074.387	$ 1.580.234.918	No. 5 del 10 de julio de 2023	769,7
621.2.2P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,3 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.458.678	$ 172.933.900	No. 5 del 10 de julio de 2023	0
621.2.3P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,4 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.879.026	$ 193.951.30	No. 5 del 10 de julio de 2023	0

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022

ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
621.2.4P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,5 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 4.075.923	$ 2.095.024.422	No. 5 del 10 de julio de 2023	50,8

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

EL contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución obra (solo obra) del 13.61%, lo que representa un costo en valor de Cuarenta y nueve mil cuatrocientos cuarenta y ocho millones doscientos ochenta y cuatro mil ochocientos tres pesos MCTE ($ 49.448.284.803)

El contrato presenta un porcentaje de ejecución (del total del contrato) 15,38%, lo que representa un costo en valor de cincuenta y cinco mil setecientos un millón setecientos veinte cuatro mil trescientos sesenta pesos MCTE ($55.701.724.630).

La contratista continua con la ejecución de las actividades constructivas para la composición de la infraestructura vial por el frente de La Lupa – Bolívar - Santiago, en el siguiente orden:

- ✓ Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados, cuerpo de muros y lleno).
- ✓ Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, filtros y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería, instalación refuerzo, fundición de solados, descoles, encoles, disipadores, realces cabezales y rellenos).
- ✓ Actividades para Fundición de Concreto Hidráulico MR43.
- ✓ Trabajos de topografía (Chequeó de capa de subbase, capa de subrasante, niveles de formaleta, localización y replanteo, conformación calzada).
- ✓ Se continua con atención a sitio crítico, construcción de muros de contención PR39+410 – PR39+470.
- ✓ Se realiza recuperación de carpeta asfáltica (Bacheo) entre el PR0+000 al PR2+350
- ✓ Se realiza toma de muestras (Vigas y cilindros), y densidades para subbase.

Asimismo, para el frente de La Sierra - La Vega - Santiago, las actividades constructivas se constituyen principalmente en:

- ✓ Remoción de Derrumbes entre los tramos el PR 43+000 y el PR 46+010
- ✓ Ampliación de la calzada existente entre el 45+350 al 45+810
- ✓ Instalación de material de mejoramiento entre PR 45+350 al PR 45+810
- ✓ Instalación de Sub base entre el PR 45+350 al PR 45+800
- ✓ Construcción de obras de arte como alcantarillas y box culvert en los PR 44+226 al 46+120
- ✓ Construcción de drenes horizontales en los PR43+210, PR43+210, PR 43+250, PR 43+270, PR 43+332, PR 43+361, PR 43+361, PR 43+385, PR 43+410, PR 43+070
- ✓ Instalación de PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO ACELERADO A 7 DÍAS entre K44+902.00 al K44+959.00 MI, K44+959.00 al K44+995.00 MI, K44+995.0 al K45+073.00 MI, K45+073.00 al K45+172.00 MI, K45+172.00al K45+283.00MI, K45+283.00al K45+313.00 MI, K44+374.00 al K44+386.00 MI, K45+196.00 al K45+253.00 MD, K45+253.00 al K45+382.00 MD, K45+382.00 al K45+397.00 MD,

K45+415.00 K45+478.00 MI, K45+037.00 al K45+115.00 MD, K45+115.00 al K45+196.00 MD, K44+905.00 al K44+941.00 MD, K44+941.00 al K45+037.00 MD, K45+313.00al K45+415.00MI, K45+544.00 al K45+622.00 MI, K45+622.00alK45+715.00 MI

- ✓ Construcción de filtro longitudinal entre el PR 45+350 al PR45+900 MI
- ✓ Construcción de cunetas entre el PR 43+300 al PR 45+200

La interventoría en el respectivo seguimiento de los contratos, en el periodo ha realizado las siguientes acciones:

En fechas 9 Y 22 de junio de 2023, se realiza comités de obra, con participación de contratista de obra e interventoría, con el fin de tratar temas referentes al avance de obra, actividades por realizar, inconvenientes presentados y recomendaciones realizadas por la interventoría para el frente 1: La Lupa – Bolívar – Santiago. (Se levantan Actas).

En fechas 8 de junio de 2023, se realiza comité de obra, con participación de contratista de obra e interventoría, con el fin de tratar temas referentes al avance de obra, actividades por realizar, inconvenientes presentados y recomendaciones realizadas por la interventoría para el frente 2 Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián – Santiago. (Se levanta Acta).

Por parte de las profesionales Social de interventoría en fechas 5, 8, 20, 21, y 30 de junio de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión social del contrato de obra. (Se levantan Actas).

Por parte de las profesionales Ambiental de interventoría en fecha 1 de junio mayo de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión ambiental del contrato de obra. (Se levanta Acta).

Por parte de Interventoría se realiza el seguimiento y control correspondiente a toma de muestras y realización de ensayos correspondientes a la calidad de los concretos reforzados utilizados en obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Por parte de la interventoría se realiza el chequeo topográfico de las diferentes estructuras a realizar en los tramos de intervención en los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Se realiza revisión y ajuste documentación correspondiente al Acta parcial de Obra No. 24 correspondiente al mes de mayo de 2023.

Se realiza conciliación de cantidades de obra en compañía de personal del contratista de obra y proyección de pre actas de obra No. 25 para los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago, correspondientes al mes de junio de 2023.

Se continua con el seguimiento administrativo y financiero y seguimiento en campo de las actividades de obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega – Santiago.

Esta interventoría ha remitido en el periodo comunicados con solicitudes, reiteraciones, observaciones entre otros, derivado del seguimiento del contrato de obra. A continuación, se hace una relación de los comunicados remitidos.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0246, de fecha 2 de junio de 2023, se informa que por solicitud del INVIAS esta Interventoría realizo inspección al puente vehicular sobre el Río Guachicono en el K26+040 del sector La Sierra-San Miguel, encontrando que se presenta socavación de la aleta izquierda aguas abajo, y en ese mismo sector una socavación del talud que se apoya en esa aleta. El Contratista a pesar de los requerimientos permanentes de la Interventoría, tiene pendiente la entrega de estudios y diseños para el fenómeno de pérdida lateral justo adelante del puente sobre el Río Guachicono a lo que se debe sumar la revisión especifica de los procesos de socavación que se evidencian en los elementos de la estructura. Se solicita la revisión por parte del grupo de Especialistas del Contratista, de esta estructura, y la entrega definitiva de los diseños para máximo el día 20 de junio de 2023, e inicio de las obras de reparación a más tardar el día 1 de julio de 2023. Cualquier evento que suceda que perjudique la transitabilidad del corredor y la seguridad de la comunidad por la no atención inmediata de este punto es de exclusiva responsabilidad del contratista.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0247, de fecha 8 de junio de 2023, se reitera la entrega del informe mensual del componente ambiental correspondiente al periodo de mayo de 2023, a más tardar el día 13 de junio de 2023 y se le recuerda que los informes de gestión ambiental deben ser entregados a interventoría los cinco (5) días calendario del vencimiento del periodo respectivo, conforme se establece en el numeral 8 del apéndice ambiental del Contrato de Obra 1001 de 2021.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0248, de fecha 8 de junio de 2023, se reitera la entrega del informe mensual del componente de sostenibilidad correspondiente al periodo de mayo de 2023, a más tardar el día 13 de junio de 2023 y se le reitera al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 el llamado de atención para que los informes del Componente de Sostenibilidad sean presentados el 5° día de cada mes del periodo inmediatamente anterior, tal como se le solicitó mediante comunicado ICA-MACIZO-0203 del 28 de febrero de 2023.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0249, de fecha 8 de junio de 2023, se informa que teniendo en cuenta que en reunión ambiental desarrollada el día 2 de junio de 2023, el Contratista de Obra manifestó que el profesional ambiental, Juan David Realpe, profesional aprobado por Interventoría para el contrato de obra mediante comunicado ICA-MACIZO-0140 del 8 de julio de 2022 laboró hasta el día 31 de mayo de 2023 y que a la fecha no se ha recibido la hoja de vida de un nuevo profesional para su reemplazo, esta Interventoría le solicita al contratista dar celeridad a la vinculación de un profesional ambiental que cuente con los requisitos establecidos en el numeral 7 del anexo técnico que preside el contrato de obra 1001 de 2021, con el fin que continue con las actividades de gestión ambiental que requiere el proyecto, previo a la presentación de la hoja

de vida para revisión y aprobación por parte de esta Interventoría. Finalmente, interventoría otorga un plazo máximo hasta el 13 de junio del presente año, para que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 presente la hoja de vida del profesional ambiental para revisión y aprobación.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 9 de junio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SST Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se informa las falencias que se presentan en los tramos Bolívar el morro, Bolívar corregimiento los rastrojo y casco urbano, en donde se están realizando trabajos de obras de adecuación y mejoramiento a la vía, sin contar con una señalización adecuada; faltando en el casco urbano PR 50+100 glorieta virgen de Fátima, personal para el control del tráfico; También en el recorrido realizado el día 8 y 9 de junio de los corrientes, se evidencia personal que no porta sus EPP dentro de la obra, por lo que se reitera la importancia de implementar un programa de orden y aseo que permita evitar la ocurrencia de accidentes laborales. Durante el recorrido realizado, se ha evidenciado que en la obra existe un alto nivel de desorden, suciedad y material granular suelto que obstruye las vías de tránsito.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0251, de fecha 13 de junio de 2023, donde se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión del diseño previsto para la Zona de Disposición de Sobrantes del K46+700 del Tramo San Miguel – La Vega se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño es aprobado, con a la consideración específica de que deben ejecutarse la totalidad de las obras propuestas y se atenderán rigurosamente las indicaciones de disposición.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 13 de junio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SST Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se reitera contar con el personal del control de tráfico en el sector del casco urbano Glorita virgen de Fátima, ya que se están realizando trabajos con maquinaria y por este sector hay bastante afluencia de vehículos y de peatones, por esta razón es necesario tener más precaución, a fin de minimizar el riesgo de que ocurra un accidente tanto para los trabajadores, como para los transeúntes en el sector.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0250, de fecha 14 de junio de 2023, donde se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K57+080 del Tramo bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño es aprobado, debiendo presentar una versión final del informe que contenga las observaciones finales hechas por nuestra Especialista a los documentos.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0252, de fecha 14 de junio de 2023, donde se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K57+430 del Tramo bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De

conformidad con las observaciones, el diseño no es aprobado, debiendo atender las observaciones de nuestra Especialista en el concepto adjunto, en un término no superior a 10 días contados a partir de la fecha de esta comunicación.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0253, de fecha 14 de junio de 2023, donde se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K56+030 del Tramo bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño no es aprobado, debiendo atender las observaciones de nuestra Especialista en el concepto adjunto, en un término no superior a 10 días contados a partir de la fecha de esta comunicación.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0254, de fecha 14 de junio de 2023, en respuesta al comunicado MACIZO 2030-P-0214 de fecha 5 de junio de 2023, mediante la cual se presentó a la Interventoría el informe de gestión social correspondiente al período mayo de 2023, y dando cumplimiento al Numeral 8 del Apéndice E del Contrato de Obra; se remite concepto de aprobación a dicho documento.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 13 de junio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SST Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se reitera que en el tramo donde se está realizando trabajos con maquinaria PR 50+100 se tenga disponibilidad de personal para controlar el tráfico, a fin de evitar posibles accidentes en el sector, se le recuerda que, en caso de ocurrir un accidente, contratista de obra será el responsable de la situación que se presente.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0255, de fecha 16 de junio de 2023, en respuesta al comunicado MACIZO 2030-P-0121 del 13 de junio de 2023, en donde se presenta la hoja de vida del profesional **FREDY CÁRDENAS VALLEJO**, postulado para el cargo de *"Profesional Ambiental"* esta interventoría aprueba la hoja de vida como Auxiliar Ambiental y se solicita al contratista enviar la hoja de vida del profesional ambiental que cumpla lo establecido en el pliego de condiciones. Igualmente, la interventoría dada la importancia ambiental del corredor, solicita al contratista el permanente apoyo de la Especialista Ambiental Jenny Alexandra Torres.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0256, de fecha 16 de junio de 2023, en respuesta al comunicado MACIZO 2030-P-0122 del 14 de junio de 2023, esta interventoría le informa que mediante comunicación ICA-MACIZO-0220 de 10 de abril de 2023 se remitió al contratista las observaciones realizadas por nuestra especialista sin que a la fecha el contratista haya dado respuesta, adjunto a este documento se reenvía nuevamente las observaciones para que sean atendidas de inmediato y poder aprobar por parte de la interventoría la utilización de la Zona RCD ubicada en el PR 60+560 MI Ruta 1203 (Tramo Bolívar) Teniendo en cuenta que la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) emitió el concepto de viabilidad para la zona RCD mediante radicado No. SF-10297-2023 del 6 de junio de 2023, esta interventoría requiere que el Contratista de respuesta a las observaciones presentadas por interventoría a los diseños de la zona RCD remitidas en el comunicado

ICA-MACIZO-0220 de del 10 de abril de 2023 de manera inmediata, toda vez que se requiere de la revisión y aprobación de interventoría para que se pueda llevar a cabo el uso de la zona RCD, de acuerdo con los lineamientos establecidos en las especificaciones generales de obra. En caso de que el Contratista realice la disposición de material RCD en el sitio sin la aprobación de los estudios y diseños aprobados por parte de interventoría, es responsabilidad del Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 cualquier accidente o incidente que se llegara a presentar y sanción que pueda generarse en el marco de la Ley 1333 de 2009 expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS).

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0257, de fecha 16 de junio de 2023, se reitera la entrega correspondiente al informe del informe de gestión ambiental de mayo de 2023, solicitado mediante comunicado ICA-MACIZO-0247 del 8 de junio de 2023, el cual a la fecha del comunicado no ha sido entregado por parte de contratista de obra, por tanto se otorga un último plazo a más tardar para el día 20 de junio de 2023; en caso de seguirse presentando el incumplimiento, se procederá a informar a la Subdirección de Sostenibilidad con copia a la Unidad Ejecutora, conforme se establece en el Numeral 8 del Apéndice Ambiental del Contrato de Obra, solicitando iniciar las correspondientes sanciones por el incumplimiento a las obligaciones ambientales, como lo establece la Resolución 718 del 01 de marzo de 2022 del INVIAS.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0258, de fecha 16 de junio de 2023, esta interventoría le requiere al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 presentar el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de mayo de 2023 a más tardar el 20 de junio de 2023, toda vez que a la fecha no se tiene respuesta al comunicado ICA-MACIZO-0248 del 8 de junio de 2023, con el cual se había otorgado un plazo para la entrega del informe hasta el día 13 de junio de 2023 y a la fecha no se tiene respuesta. En caso de presentarse incumplimiento al plazo otorgado, esta interventoría se verá obligada, a iniciar las correspondientes sanciones por el incumplimiento a las obligaciones ambientales, como lo establece la Resolución 718 del 01 de marzo de 2022 del INVIAS.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0259, de fecha 20 de junio de 2023, donde se reitera el comunicado ICA-MACIZO-0246 donde se solicitó la revisión por parte del grupo de Especialistas del Contratista de la estructura de paso sobre el río Guachicono, ante la evidencia de procesos de socavación en las aletas y afectaciones en los taludes aledaños como consecuencia de crecientes en el río. En la citada comunicación se solicitó la entrega de los diseños a más tardar el día 20 de junio de 2023, proyectando el inicio de las obras de reparación a más tardar el 1 de julio de 2023. Solicitamos comedidamente el cumplimiento de lo requerido, toda vez que es una estructura crítica para la ruta a cargo del Contrato.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 21 de mayo de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se solicita se realicen las acciones necearías a fin de reforzar la señalización en los frentes donde se estén realizando obras, además de lo anterior se recalca la importancia de la utilización de los EPP y la dotación del personal de obra.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 21 de mayo de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se reitera la entrega correspondiente a las planillas de la seguridad social de los trabajadores, la cual a la fecha del comunicado no ha sido remitida para su revisión.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0260, de fecha 23 de junio de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K62+800 del Tramo bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño no es aprobado, debiendo atender las observaciones de nuestra Especialista en el concepto adjunto, para lo cual se le concede un plazo máximo hasta el día 5 de julio del presente año.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0262, de fecha 26 de junio de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K58+395 del Tramo Bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño no es aprobado, debiendo atender las observaciones de nuestra Especialista en el concepto adjunto, para lo cual se le concede un plazo máximo hasta el día 5 de julio del presente año.

3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños:

El Contratista presentó su programación de la elaboración de Estudios y Diseños para la intervención del proyecto, acorde con las disponibilidades presupuestales y la programación de obra aprobada. A continuación, la programación propuesta por el Contratista:

Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	Descripción	Fecha Inicio	Fecha Final	Long. A Diseñar (KM)
I	Tramo K51-K53 Bolívar Tramo K40-K41 San Miguel	28/06/21	28/08/21	3
II	Tramo K53-K55 Bolívar Tramo 41-K44 San Miguel	16/08/21	17/12/21	5
III	Tramo K55-K57 y Paso Nacional Bolívar Tramo K44-K47 San Miguel	10/01/22	13/05/22	5
IV	Tramo K57-K60 Bolívar Tramo K47-K49 San Miguel	12/07/22	11/11/22	5
V	Tramo K60-K62 Bolívar Tramo K49-K52 San Miguel	9/01/23	3/05/23	5

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	Descripción	Fecha Inicio	Fecha Final	Long. A Diseñar (KM)
VI	Tramo K62-K65 Bolívar Tramo K52-K54 San Miguel	2/07/23	1/11/23	5
VII	Tramo K65-67 Bolívar Tramo K54-K57 San Miguel	8/01/24	10/05/24	5
VIII	Tramo K67-K69 Bolívar Tramo K57-K60 San Miguel	9/07/24	8/11/24	5
IX	Tramo K69-K72 Bolívar Tramo K60-K62 San Miguel	7/01/25	9/05/25	5
X	Tramo K72-K75 Bolívar Tramo K62-64 San Miguel	8/07/25	7/11/25	5
XI	Tramo K64-K69 San Miguel	6/01/26	8/05/26	5
XII	Tramo K75 - K83 Bolívar TARAMO K64-K72 La Vega	1/06/26	30/09/26	8
XIII	Tramo K83 - K91 Bolívar Tramo K64 - K82 La Vega	1/10/26	20/12/26	16
XIV	Tramo K91 - K111,265 Bolívar	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	Tramo K82 - K100 La Vega	2/05/27	31/08/27	18
XVI	Tramo K100 - K121,300 La Vega	1/09/27	15/12/27	21,2
	Total, Km Programados			**137,3**

A la fecha de acuerdo con el cronograma anterior, se encuentra pendiente:

Tramo K51 al K57 Bolívar - Santiago

✓ Sitios Críticos:

- Sitio K02+320 Pérdida de apoyo lateral, con diseño de muro de confinamiento en gaviones, no ha iniciado obra.
- Sitio K08+650 Pérdida de apoyo lateral, daño en muro en gaviones, no ha iniciado recuperación
- Sitio K13+850 Potencial pérdida de apoyo lateral derecho, no ha proyectado estudio
- Sitio K35+100 Pérdida de talud inferior derecho, no ha entregado diseño
- Sitio K35+400 Probable Asentamiento Margen derecho, fractura de las losas del costado derecho

Tramo San Miguel – La Vega

✓ Sitios Críticos

- Estudio de Geotecnia sitios críticos del Paso Urbano por La Sierra

- Sitio K18+100 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Estudio de Pérdida en talud inferior y Aleta de Puente
- Sitio K26+610 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior
- Sitio K19+500 Con diseño, confinamiento en gaviones, no ha iniciado intervención
- Sitio K21+100 Pendiente entrega de Diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior
- Sitio K45+000 Presentar diseño
- Sitio K46+250 Presentar diseño
- Sitio K89+720 Ajustar el diseño para pérdida de banca y obra de drenaje, iniciar construcción de gaviones.

Por otra parte, se remiten a contratista de obra las observaciones realizadas a la revisión correspondiste a las estructuras de contención y demás realizadas por parte de los especialistas en geotecnia y estructuras los cuales se relaciona en el siguiente cuadro:

Tabla 11. Remisión observaciones revisión

RADICADO	FECHA	DESCRIPCIÓN
ICA-MACIZO-0251	13/06/2023	Aprobación diseño previsto para la Zona de Disposición de Sobrantes del K46+700 del Tramo San Miguel – La Vega
ICA-MACIZO-0250	14/06/2023	Aprobación implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K57+080 del Tramo La Lupa - Bolívar - Santiago
ICA-MACIZO-0252	14/06/2023	Observaciones Diseño Sitio Crítico K57+430 Sector La Lupa - Bolívar-Santiago
ICA-MACIZO-0253	14/06/2023	Observaciones Diseño Sitio Crítico K56+030 Sector La Lupa - Bolívar-Santiago
ICA-MACIZO-0259	20/06/2023	Solicitud de revisión por parte del grupo de Especialistas del Contratista de la estructura de paso sobre el río Guachicono y entrega de los diseños
ICA-MACIZO-0260	23/06/2023	Observaciones implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K62+800 del Tramo La Lupa - Bolívar - Santiago
ICA-MACIZO-0262	26/06/2023	Observaciones implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K58+395 del Tramo Bolívar - Santiago

3.4.2 Gestión Social

Durante el periodo reportado el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, atendió a las comunidades a través de los SAU ubicados en la Ruta 1203 y R25CC15; realizó visitas y recorridos realizó reuniones con las comunidades del AID; levantó actas de vecindad de inicio; realizó talleres en las instituciones educativas del AID; realizó dos capacitaciones a los trabajadores y empleó aproximadamente 310 trabajadores.

Se relaciona a continuación el personal de ingeniería de Vías dispuesto para la gestión social del contrato.

Tabla 12 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra

CORREDOR	NOMBRE	CARGO
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	Mónica Urbano Gómez	Residente social

CORREDOR	NOMBRE	CARGO
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	Karen López Campo	Auxiliar social

3.4.2.1. Seguimiento a la implementación de medidas de Gestión Social

Proyecto 1. Atención a la comunidad

Servicio de Atención al Usuario SAU1. <u>En la Ruta 1203 (Bolívar)</u>, el contratista tiene ubicado el SAU en la cabecera del municipio de Bolívar, carrera 3 #7-92, Barrio Centro, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Servicio de Atención al Usuario SAU2. <u>En la Ruta 25CC15 (La Vega)</u>, el contratista tiene ubicado el SAU en el Centro Poblado de San Miguel, municipio de La Vega, barrio Corea, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Tabla 13 – Oficinas de atención a la comunidad

SAU	Sitio	Horario	Línea de atención
<u>SAU 1.</u> Ruta 1203 (Bolívar)	Cabecera Municipal Bolívar 3 #7-92, Barrio Centro	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,
<u>SAU 2.</u> Ruta 25CC15 (La Vega)	Centro poblado San Miguel, Barrio Corea, Municipio de La Vega	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,

Puntos satélites y Buzones de Sugerencias. El contratista instaló un Punto satélite de información en la Ruta 1203 en el PR 52+170 MI vereda El Trapiche, el cual consta de un buzón y una cartelera informativa.

Tabla 14 – Puntos satélites

CORREDOR	UBICACIÓN
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR57+600 MD – Vereda Campo Bello- sitio El Recreo (Buzón y cartelera)
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR - Vereda La Empinada, tienda La Empinada
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	La Sierra Cauca PR16+320 MD “La Tienda de Pedro”

Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

Durante el periodo se presentaron tres (3) PQRS en la ruta 1203 La Lupa - Bolívar - Santiago

Tabla 15 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

NO.	FECHA Y LUGAR	NOMBRE	ASUNTO	GESTIÓN	ESTADO
22-1203	01/06/2023	Asociación Padres de familia San Luis Gonzaga	Solicitud de construcción reductores de velocidad	Mediante comunicación MACIZO 2023-P-0131 (23-06-2023) se dio respuesta informando este sector se realizará la demarcación de señalización horizontal, una vez el pavimento cumpla con la edad requerida para realizar la demarcación de acuerdo al manual de señalización INVIAS 2015; mientras se ejecuta la actividad, se instalarán como medida preventiva pasacalles en el sector para minimizar riesgos de seguridad vial.	CERRADA
23-1203	17/06/2023 Vereda Campo Bello PR 58+300	Comunidad Campo Bello/ Fabio Cajas.	La solicitan la ampliación del puente, pues es de alto riesgo para las personas que transitan por este lugar	Mediante comunicación MACIZO 2023-P-0132(23-06-2023) informó que se instalará una baranda metálica, que será instalada una vez se finalicen obras en el sector, mientras se instalará señalización preventiva para evitar que se presenta algún accidente.	CERRADA
24-1203	20/06/2023 Barrio Fátima y las Villas PR 50+100	Comunidad Barrio Fátima y las Villas/ Mariela Hoyos	Solicitan la construcción de reductores de velocidad.	Mediante comunicación MACIZO 2023-P-0133(23/06/2023) se dio respuesta a la solicitud manifestando que se consultará a los especialistas para que evalúen si en este sector es viable o no instalar reductores de velocidad.	CERRADA
26-25CC15	PR35+000	Comunidad de Santa Juana	Solicitan colaboración para la adecuación de la vía que conduce de la vereda Santa Juana a bamboleo	El día 8-06-2023 se realizó una reunión donde se acordó que los días 24 y 25 de junio se prestara apoyo con maquinaria y personal para la adecuación de la vía	CERRADA
22-1203	01/06/2023	Asociación Padres de familia San Luis Gonzaga	Solicitud de construcción reductores de velocidad	Mediante comunicación MACIZO 2023-P-0131 (23-06-2023) se dio respuesta informando este sector se realizará la demarcación de señalización horizontal, una vez el pavimento cumpla con la edad requerida para realizar la demarcación de acuerdo al manual de señalización INVIAS 2015; mientras se ejecuta la actividad, se instalarán como medida preventiva pasacalles en el sector para minimizar riesgos de seguridad vial.	

Proyecto 2. Información y Divulgación

Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades en este proyecto.

Reuniones: Ruta 25CC15: El día 6 de junio de 2023 se realizó una reunión con la comunidad de Santa Juana debido a que la comunidad bloqueó la entrada a la planta de concreto situada en esa vereda, solicitando la adecuación de una vía municipal. Asistieron comunidad, personería contratista e interventoría.
Reuniones: Ruta 25CC15: El día 8 de junio de 2023 se realizó otra reunión con la comunidad de Santa Juana debido para acordar el desbloqueo de la entrada a la planta de concreto, se acordó la entrega de algunos materiales para la adecuación de la misma. Asistieron comunidad, personería, alcaldía, contratista e interventoría.

Reuniones: Ruta 25CC15: El día 15 de junio de 2023 se realizó otra reunión el propietario y la comunidad de Puente Real, lugar donde se propone instalar un ZODME. Asistieron comunidad y contratista.

Cuñas radiales: Ruta 1203, Los días 16, 17, 18, 19 y 20 de junio se emitieron 15 cuñas radiales sobre seguridad vial por la emisora Bolívar Estéreo.

Tabla 16 – Reuniones y piezas de divulgación

CORREDOR	REUNIONES	VOLANTES	CUÑAS RADIALES	RECORRIDOS	CARTAS PERSONALIZADAS	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	0	0	15	1	7	23
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	3	0	0	1	1	5
Total	**3**	**0**	**15**	**2**	**8**	**28**

Vallas Informativas: El Contratista tiene instaladas las vallas informativas del proyecto en los siguientes sitios:

Tabla 17 – Vallas Informativas

NO.	RUTA	UBICACIÓN
1	Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR 83+100. Vereda La Lupa- Municipio de Patía
2	Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR 37+000, Vereda El Céfiro, municipio de Rosas

Proyecto 3. Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos.

Actas de vecindad: Durante el periodo se realizaron 16 actas de vecindad de inicio en las dos Rutas del contrato.

Tabla 18. Actas de vecindad en el periodo

NO.	NO. ACTA	NOMBRE	UBICACIÓN	I	S	C
1	AV-75R-1203	Jaime Torres Castro	PR39+495 MD Vereda El Rastrojo	X		
2	AV-76R-1203	Angel Anibal Muñoz Daza	PR39+485 MD Vereda El Rastrojo	X		
3	7AV77R-1203	Hermila Iles Daza	PR39+474 MD Vereda El Rastrojo	X		
4	AV-78R-1203	Yilmer Muñoz Rengifo	PR58+975 MI El Morro	X		
5	AV-119 ZUB-1203	Blanca Lidia Inchima	PR50+050 MD Zona urbana	X		

NO.	NO. ACTA	NOMBRE	UBICACIÓN	I	S	C
6	AV-120 ZUB-1203	Yovani Burbano Hernández	PR50+270 MI Zona urbana	X		
7	AV-121 ZUB-1203	Raul Hoyos Bolaños	PR50+270MD Zona urbana	X		
8	AV96 – 25CC15	Lizet Samboni	PR45+330 MD Vereda Bamboleo	X		
9	AV97 – 25CC15	Jaime Omén	PR45+405 MI Vereda Bamboleo	X		
10	AV98 – 25CC15	Laurentino Morales	PR45+310MD Vereda Bamboleo	X		
11	AV99 – 25CC15	Carnicería comunitaria	PR45+440 MI Vereda Bamboleo	X		
12	AV100 – 25CC15	Edgar Quinayás	PR45+425MI Vereda Bamboleo	X		
13	AV101 – 25CC15	Luis Orlando Omén	PR45+435 MD Vereda Bamboleo	X		
14	AV102– 25CC15	Ildo Omén	PR45+420 MD Vereda Bamboleo	X		
15	AV103 – 25CC15	Marino Granobles	PR45+720 MD Vereda Bamboleo	X		
16	AV104– 25CC15	Humberto Males	PR44+930 MD Vereda Bamboleo	X		
17	AV105 – 25CC15	Edilsa Quinayás	PR44+415 MI Vereda Bamboleo	X		
18	AV106 – 25CC15	Edilsa Quinayás	PR44+415 MD Vereda Bamboleo	X		
19	AV107 – 25CC15	Prospero Himchima	PR45+417 MI Vereda Bamboleo	X		
20	AV108 – 25CC15	Simeón Majín	PR45+420MI Vereda Bamboleo	X		
21	AV109– 25CC15	Andrés Perafán	PR45+445 MD Vereda Bamboleo	X		
22	AV110– 25CC15	Aura A, Galíndez	PR45+800 MD Vereda Bamboleo	X		
23	AV111 – 25CC15	Diolima Galíndez	PR45+700 MD Vereda Bamboleo	X		
24	AV112 – 25CC15	Eulogío Ijají	PR45+530 MI Vereda Bamboleo	X		
25	AV113 – 25CC15	Maria Felisa Quinayás	PR46+170 MD Vereda Bamboleo	X		
26	AV114 – 25CC15	Omaria Omén	PR45+790 MD Vereda Bamboleo	X		
27	AV115– 25CC15	Paola Andrea Ruiz	PR46+170 MI Vereda Bamboleo	X		

Tabla 19. Consolidado Actas de vecindad

CORREDOR	ACTAS DE INICIO	ACTAS DE SEGUIMIENTO	ACTAS DE CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-. Bolívar-Santiago)	194	4	1	199
Planta Párraga	20	0	0	20
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	149	0	0	149
Total	**363**	**4**	**1**	**368**

*Contiene las realizadas a la fecha

Actas de compromiso: Durante el periodo reportado NO se realizaron actas de compromiso

.

Tabla 20. Consolidado de Actas de compromiso

CORREDOR	ACTAS DE COMPROMISO INICIO	ACTAS DE COMPROMISO CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa - Bolívar-Santiago)	86	0	**86**

CORREDOR	ACTAS DE COMPROMISO INICIO	ACTAS DE COMPROMISO CIERRE	TOTAL
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	115	0	**115**
Total	**201**	**0**	**201**

*Contiene las realizadas a la fecha

Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

Cultura vial: Durante el periodo no se realizaron talleres pedagógicos en ninguna de las dos rutas del proyecto, debido a que las instituciones educativas se encuentran en vacaciones**.**

Participación Comunitaria: No se realizaron actividades

Proyecto 6. Contratación Mano de Obra

Durante el periodo, Vías y Equipos Macizo 2030, empleó aproximadamente 310 trabajadores, de los cuales el 21% (65) son Mano de obra calificada (MOC); el 80% (245 personas) son Mano de obra NO calificada (MONC); el 65% (201 personas) son Mano de obra Local (MOL); el 35% (109 personas) son Mano de obra externa (MOE). Mujeres el 6% (19 personas); Mujeres cabeza de hogar el 32% (6 personas); Reinsertados el 1% (1 persona) y de Empleo joven el 20% (62 personas) y étnicos el 10% (32 personas).

Tabla 21 – Generación de Empleo

GENERACIÓN DE EMPLEO CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030										
Febrero de 2023										
Ruta	Total, trabajadores		Mano de obra calificada		Mano de obra no calificada		Mano de obra local		Mano de obra externa	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Ruta 1203.	173	100%	35	20%	138	80%	106	61%	67	39%
Ruta 25CC15.	137	100%	30	22%	107	78%	95	70%	42	30%
Total	310	100%	65	21%	245	80%	201	65%	109	35%

Tabla 22. Desglose Generación de Empleo

RUTA	TOTAL, TRABAJADORES		MUJERES **		MUJERES CABEZA DE HOGAR**		EMPLEO JOVEN (18-28 AÑOS) *		REINSERTADOS**		Étnicos	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant	%
Ruta 1203 y Ruta 25CC15	310	100%	19	6%	6	32%	62	20%	1	1%	32	10%

** Las mujeres cabeza de hogar se calcula sobre el total de mujeres

Proyecto 8. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Mediante comunicación CSM003211 de junio 2 de 2021 radicado No.4381, el Contratista realizó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la consulta de procedimiento concerniente al Patrimonio Arqueológico para las rutas 25CC15 Rosa- La Vega- Santiago y la Ruta 1203 La Lupa- Bolívar – Santiago. El ICANH mediante comunicación ICANH 130-4904 de junio 11 de 2021 informó al contratista que en virtud del marco normativo vigente "*el proyecto NO se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar programas de arqueología preventiva ante el ICANH.*

.

Durante el periodo no de realizaron capacitaciones en este tema

Tabla 23. Capacitaciones

CORREDOR	FECHA	TEMA	#
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	24-06-2023	Plan de Contingencia Hallazgo Arqueológico Fortuito	100
Ruta 1203 (la Lupa – Bolívar – Santiago)	28-06-2023	Plan de Contingencia para afectación a servicios públicos	55

Consulta Previa

Consulta No.1: El día 1 de junio de 2021 con radicado No. EXTMI2021-8628, el Contratista envió al Ministerio del Interior el formato de solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos. Mediante oficio No. OFI2021-17399-DCP-2500 del 23 de junio de 2021 el Ministerio del Interior respondió la solicitud informando que "debe solicitar a la Subdirección Técnica la determinación de la procedencia y oportunidad de la consulta previa...".

Consulta No.2: El Contratista con solicitud EXT-521-0071106-PQRSD-068926-PQR-25-08-2021 y radicado EXTMIN2021-13894 (25-08-2021), radicó nuevamente la consulta al Ministerio sobre procedencia o no de Consulta previa para el proyecto. El día 29 de septiembre de 2021 el contratista recibió el oficio No. OFI-2021-26289-DCP-2500 (13-09-2021) el Ministerio del Interior respondió la solicitud e informó que requiere información adicional relacionada con: descripción detallada de actividades (obras de contención, drenaje, excavaciones, descapotes); descripción de impactos y uso de recursos naturales del área, trámite ambiental del proyecto; áreas adicionales al derecho de vía,; coordinadas en Excel del AID y del área de intervención en sistema Magna Sirgas; archivo shapefile con capa tipo polígono que contenga áreas del proyecto.

Mediante la Resolución ST 1403 de octubre 13 de 2021, el Ministerio del Interior, informó que para el proyecto NO PROCEDE la realización del proceso de Consulta Previa. Esta resolución fue entregada a la interventoría mediante la comunicación MACIZO2030-P-0134 de octubre 15 de 2021.

Agencia Nacional para la Reincorporación – ARN

Mediante la comunicación Macizo 2303-0014 de junio 9 de 2021, el Contratista realizó ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización –ARN, la solicitud de información de personal en proceso de reincorporación, para atender las condiciones expresadas por el INVIAS en el Contrato 1001 de 2021. Mediante oficio OFI21-0139 71/IDM 122000 de junio 18 DE 2021, la ARN, informó que existen dos personas objetivo de atención de la Agencia interesadas en la oferta, a la fecha el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, se vinculó una persona que aceptó la oferta.

3.4.3 Gestión Predial

Para el mes de junio de 2023, el proyecto cuenta con aprobación del Diseño Geométrico en la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) entre los PR51+100 a 57+000 y en la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) entre los PR41+800 a 47+000.

Teniendo en cuenta lo anterior, y con base en el Apéndice Técnico Predial F, el Contratista debe presentar el Diagnóstico Predial que debe estar ajustado al Diseño Geométrico definitivo y acorde con la normatividad vigente para proyectos de infraestructura.

A través del comunicado MACIZO 2030-P-0199 de 10/12/21 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 1: PR51+230 al 54+500, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0045 de 10/12/21 y numero de radicado 119422 de 12/12/21 a la Subdirección de Sostenibilidad.

Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0100 del 03/05/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) - Sector 1: PR41+800 al 43+800, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0079 de 03/05/22 y numero de radicado 44577 de 03/05/22 a la Subdirección de Sostenibilidad. Sin embargo, mediante oficio SS31630 la Subdirección de Sostenibilidad hace observaciones y recomendaciones a dicho informe.

Con comunicado MACIZO 2030-P-0217 DEL 09/08/22 el Contratista presenta el informe de Diagnostico Predial en su versión final de la Ruta25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) – Sector 2: PR43+800 al 47+000. El cual se encuentra El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

De la misma forma, con comunicado MACIZO 2030-P-0225 de 17/08/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 2: PR54+500 al 57+000. El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

En general no se evidencia afectación predial sobre el corredor vial en construcción. En el momento se encuentra en estudio para dos (2) sitios críticos ubicados: 1) PR39 +410 Ruta 1203 La Lupa – Bolívar 2) PR5+600 (Supongo)

Ruta 25CC15 Rosas – La Sierra; afectación sobre alrededor sobre 8 predios, lo cual no ha impedido la ejecución de actividades de obra.

Conformación del grupo de Gestión Predial

A continuación, se relaciona el personal responsable por parte del contratista para adelantar la Gestión Predial.

Tabla 24 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velazco	Director de obra Ruta 1203
Jairo Alirio Peña Salazar	Profesional Técnico Predial
Cesar Augusto Paya	Profesional Valuatorio
Diana Patricia Paz Acosta	Abogada
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional Social

De igual forma, se relaciona el personal responsable por parte de la Interventoría.

Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Elsa Campo López	Directora de Interventoría
María Virginia Velazco Campo	Abogada
Nory Fabiola García Vernaza	Profesional Social

Insumos

Fuentes de información: Para el inicio de las actividades de Gestión Predial, el contratista cuenta con las siguientes fuentes y/o herramientas para la consulta de información catastral y jurídica:

- ✓ Consulta Catastral en el Geo visor del IGAC.
- ✓ Información en el Geo portal - Datos Abiertos del IGAC.
- ✓ Oficina de atención al ciudadano – Territorial Cauca del IGAC
- ✓ Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Popayán
- ✓ Alcaldías Municipales de Bolívar y La Vega (CAUCA)
- ✓ Planes de Ordenamiento Territorial
- ✓ Comunidad en General
- ✓ Estudios Previos del corredor del año 2017

Diagnostico Predial

- ✓ **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago):**

Sector 1 – PR51+230 al 54+500: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR54+500 al 57+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

✓ **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):**

Sector 1 – PR41+800 al 43+800: De acuerdo con alcance al Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR43+800 al 47+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Aspectos Relevantes de la Gestión Predial

Dadas las características del contrato de obra y la priorización de los sectores a intervenir fue necesario dividir los estudios de diagnóstico por tramos y sectores, dando prioridad a los sectores a ejecutar en los años 2021 – 2022 con base al cronograma de Estudios y Diseños se tiene lo siguiente:

Tabla 26 Programación de Estudios y Diseños

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	**Descripción**	**Fecha Inicio**	**Fecha Final**	**Long A Intervenir (Km)**
RUTA 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago)				
I	TRAMO K51-K53	28/06/21	28/08/21	2
II	TRAMO K53-K55	16/08/21	17/12/21	2
III	TRAMO K55-K57	10/01/22	13/05/22	2
IV	TRAMO K57-K60	12/07/22	11/11/22	3
V	TRAMO K60-K62	9/01/23	3/05/23	2
VI	TRAMO K62-K65	2/07/23	1/11/23	3
VII	TRAMO K65-K67	8/01/24	10/05/24	2
VIII	TRAMO K67-K69	9/07/24	8/11/24	2
IX	TRAMO K69-K72	7/01/25	9/05/25	3
X	TRAMO K72-K75	8/07/25	7/11/25	3
XI	TRAMO K75-K83	1/06/26	30/09/26	8
XII	TRAMO K83-K91	1/10/26	20/12/26	8
XIII	**TRAMO K91-K111,265**	**8/01/27**	**30/04/27**	**20,265**
RUTA 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago)				

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
I	TRAMO K40-K41	28/06/21	28/08/21	1
II	TRAMO K41-K44	16/08/21	17/12/21	3
III	TRAMO K44-K47	10/01/22	13/05/22	3
IV	TRAMO K47-K49	12/07/22	11/11/22	2
V	TRAMO K49-K52	9/01/23	3/05/23	3
VI	TRAMO K52-K54	2/07/23	1/11/23	2
VII	TRAMO K54-K57	8/01/24	10/05/24	3
VIII	TRAMO K57-K60	9/07/24	8/11/24	3
IX	TRAMO K60-K62	7/01/25	9/05/25	2
X	TRAMO K62-K64	8/07/25	7/11/25	2
XI	TRAMO K64-K69	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K69-K72	1/06/26	30/09/26	3
XIII	TRAMO K72-K82	1/10/26	20/12/26	10
XV	TRAMO K82-K100	2/05/27	31/08/27	8
XVI	**TRAMO K100-K121,300**	**1/09/27**	**15/12/27**	**21,3**

La interventoría ha revisado y aprobado los Informes de Diagnósticos Predial radicados por el contratista y ha realizado las respectivas visitas de campo con el apoyo del profesional de Diseño Geométrico y se ha verificado la no afectación predial en los tramos que hasta la fecha cuentan con Estudios y Diseños aprobados.

De acuerdo con el oficio SS4384 el contratista solicito a la Lonja de Propiedad Raíz propuesta por ellos la aclaración sobre la cobertura y objeto de dicha entidad y el contratista remitió a esta interventoría oficio de 11/08/2022 emitido por la Lonja de Propiedad Raíz del Huila y Caquetá en el cual indica que tiene cobertura en todo el territorio nacional y que dentro de su objeto está prestar el servicio de avalúos de bienes.

De conformidad con lo informado a la Subdirección de Sostenibilidad, y conforme al diseño geométrico aprobado para el corredor y los informes de diagnósticos prediales no existen afectación predial en los tramos que se están construyendo y con programación hasta marzo del año 2023. En razón a esta situación le informamos que los evaluadores capacitados para ejercer estas actividades se encuentran certificándose en la categoría de Intangibles Especiales y terminan su curso en el mes de noviembre próximo. una vez sea entregada dicha certificación se remitirá la hoja de vida de los profesionales que complementen su formación, para la eventualidad de que se requiera realizar algún avalúo, situación poco probable.

3.4.4 Gestión Ambiental

Para el Contrato de Obra se intervinieron los corredores viales, los cuales se clasifican como vía secundaria que corresponden a la Ruta 25CC15 Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago y a la Ruta 1203 Santiago - Bolívar - La Lupa.

Durante el período en cuestión, se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ Excavaciones para muros
- ✓ Fundición de concreto ciclópeo para muros
- ✓ Obras de drenaje alcantarillas
- ✓ Excavaciones para filtro
- ✓ Instalación de filtros
- ✓ Instalación de aceros
- ✓ Fundición de accesos a predios
- ✓ Conformación de la vía para transitabilidad
- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Instalación de mezcla asfáltica
- ✓ Excavaciones varias sin clasificar
- ✓ Instalación de concreto
- ✓ Instalación de afirmado

Durante el período el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 contó con el personal que se relaciona en el siguiente cuadro para la implementación de los diferentes programas y proyectos establecidos en el documento PAGA versión 4 en los frentes de obra:

Tabla 27 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velasco	Director de obra
Jenny Alexandra Torres Guzmán	Especialista ambiental
Katty Noriega	Especialista de sostenibilidad
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional social
Karen Daniela López	Auxiliar social
Ana María Rodríguez	Inspector SST
Andrés Felipe Salazar Arias	Inspector SST

Comunicaciones del componente ambiental

Comunicados recibidos

Durante el período, la Interventoría recibió y atendió los comunicados que se relacionan en el siguiente cuadro:

Tabla 28. Correspondencia recibida en febrero de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	MACIZO 2030-P-0118	13/06/2023	Reporte de radicado monitoreo de Ruido Planta Párraga Resolución 1140 de 20/09/2021
2	MACIZO 2030-P-0121	13/06/2023	Reporte Hoja de vida Ingeniero FREDY CARDENAS VALLEJO
3	MACIZO 2030-P-0122	13/06/2023	Reporte Viabilidad ambiental Zona RCD El Lago y solicitud de estado de avance de la revisión 2 a partir de lo requerido en comunicación ICA – MACIZO 195
4	MACIZO 2030-P-0125	20/06/2023	Atención de observaciones relacionadas en el documento, ICA – MACIZO -0220
5	MACIZO 2030-P-0126	29/06/2023	Respuesta a su comunicación MACIZO 0257 de 16 junio de 2023. Reporte Informe de Gestión Ambiental mes de mayo de 2023.
6	MACIZO 2030-P-0141	29/06/2023	Solicitud observaciones y/o requerimientos para Zona RCD 46+650 Predio El Roble, municipio de La Vega Cauca.
7	MACIZO 2030-P-0121**	29/06/2023	Reporte Hoja de vida Ingeniero VICTOR LOPEZ CORTAZAR
8	SS 19539	30/06/2023	Observaciones al Plan de Inversión Ambiental Versión 2

Comunicados enviados

En el siguiente cuadro se relaciona los comunicados ambientales remitidos por la Interventoría al Contratista de Obra y Subdirección de Sostenibilidad de acuerdo con el seguimiento que realiza la Interventoría a la implementación de los programas del PAGA en su Versión No. 4, Apéndice Ambiental y Anexo Técnico

Tabla 29. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	ICA-MACIZO-0247		Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-0122. Estado de avance de la revisión a los E&D versión 2 de la zona RCD PR60+560 MI Ruta 1203 a partir de lo requerido en comunicación ICA – MACIZO 195
2	ICA-MACIZO-0249		Reiteración de requerimiento: entrega del informe ambiental de mayo de 2023
3	ICA-MACIZO-0251		Respuesta a su comunicado MACIZO 2030-P-0121. No aprobación de la hoja de vida de FREDY CÁRDENAS VALLEJO
4	ICA-MACIZO-0255		Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-0122. Estado de avance de la revisión a los E&D versión 2 de la zona RCD PR60+560 MI Ruta 1203 a partir de lo requerido en comunicación ICA – MACIZO 195
5	ICA-MACIZO-0256		Reiteración de requerimiento: entrega del informe ambiental de mayo de 2023
6	ICA-MACIZO-0257		Aprobación Diseño ZODME K60+000 versión 3
7	ICA-MACIZO-0255		Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-0121. Aprobación hoja de vida VICTOR LOPEZ CORTAZAR
8	ICA-MACIZO-0256		Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-0122. Estado de avance de la revisión a los E&D versión 2 de la zona RCD PR60+560 MI Ruta 1203 a partir de lo requerido en comunicación ICA – MACIZO 195

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
9	ICA-MACIZO-0257		Reiteración de requerimiento: entrega del informe ambiental de mayo de 2023
10	ICA-MACIZO-0263		Respuesta a su comunicado MACIZO 2030-P-0121. No aprobación de la hoja de vida de FREDY CÁRDENAS VALLEJO
11	ICA-MACIZO-0265		Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-0122. Estado de avance de la revisión a los E&D versión 2 de la zona RCD PR60+560 MI Ruta 1203 a partir de lo requerido en comunicación ICA – MACIZO 195

Comunicados con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS

Durante el período no se recibieron comunicados por la Entidad Contratante, relacionados con el componente ambiental.

Tabla 30. Correspondencia recibida de la SS - INVIAS

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE RECIBO
SS 19539	Observaciones al Plan de Inversión Ambiental Versión 2	SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS	30/06/2023

Reuniones de seguimiento ambiental

Durante el período se desarrollaron las siguientes reuniones de seguimiento ambiental.

Tabla 31. Reuniones de seguimiento ambiental

No.	FECHA	OBJETO
43	01/06/2023	Reunión de seguimiento ambiental
44	28/06/2023	Reunión de seguimiento ambiental

Estado de la gestión ambiental

Plan de adaptación de la guía ambiental PAGA

Para el proyecto, a la fecha se cuenta con el PAGA Versión No. 4 aprobado por la Interventoría y con el Plan de Inversión Ambiental No. 1.

Durante el periodo interventoría remitió al contratista de obra el comunicado ICA-MACIZO-0231 con el cual presentó observaciones al documento PAGA en la versión No. 5, remitido por el contratista de obra comunicado MACIZO 2030-P-033.

Permisos ambientales

✓ **Permisos propios del Proyecto**

En el siguiente cuadro se relaciona el estado de los permisos ambientales con los cuales cuenta con el Contratista de Obra a la fecha, y los que se encuentran en trámite ante las autoridades ambientales:

Tabla 32. Relación de permisos ambientales Ruta 1203 - Frente 1: La Lupa – Bolívar - Santiago

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Bolívar	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1581-2022 expedida el 21 de octubre de 2022
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Agua Gorda	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1152-2021 expedida el 22 de septiembre de 2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río San Jorge	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1153-2021 expedida el 22 de septiembre de 2021
4	Emisiones atmosféricas - Planta Colerín	**CRC**	Otorgado mediante Resolución 0881 de 2021 expedida el 9 de agosto de 2021
5	Aprovechamiento Forestal PR51+235 al PR 56+000	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1245-2021 expedida el 6 de octubre de 2021
6	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 54+400 MD.	**Alcaldía de Bolívar**	Otorgado mediante Resolución 173 de 2021 expedida el 2 de junio de 2021
7	Viabilidad CRC zona RCD 54+400 MD (Tramo Bolívar)	**CRC**	Otorgado mediante Oficio SDP-4999-2021 expedida el 26 de julio de 2021
8	Aprovechamiento Forestal desde el PR56+001 hasta el PR64+000	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-121-2023 expedida el 3 de febrero de 2023

Tabla 33. Estado de permisos ambientales Ruta 25CC15 – Frente 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Putis	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1083-2021 expedida 5 de agosto de 2022
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Chapetón	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1205-2021 expedida el 1 de octubre de 2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Esmita	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1481-2021 expedida el 18 de noviembre de 2021
4	Aprovechamiento Forestal Tramo PR42+850 al PR47+000	CRC	Otorgado mediante Resolución 1165 de 2021 expedida el 27 de septiembre de 2021
5	Aprovechamiento Forestal - PR46+700 zona RCD PR46+700	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-331-2022 expedido el 25 de marzo de 2022
6	Emisiones Atmosféricas - Planta Párraga	CRC	Otorgado mediante Resolución 1140 de 2021 expedida el 20 de septiembre de 2021
7	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 46+700 MD	Alcaldía de la Vega	Otorgado mediante Resolución 154 de 2021 expedida el 15 de octubre de 2021
8	Viabilidad CRC zona RCD 46+700 MD	CRC	Otorgado mediante Oficio CRC SGA10249-2022 expedida el 10 de junio de 2022

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
9	Aprovechamiento Forestal desde el PR47+000 hasta el PR57+000	CRC	Remitido a la CRC mediante Radicado SG-12324-2022 del 19 de diciembre de 2022, el día 2 de junio de 2023 la CRC hizo visita y a la fecha está pendiente emita concepto jurídico para la elaboración del acto administrativo (Permiso de aprovechamiento forestal). PENDIENTE ACTO ADMINISTRATIVO
10	Aprovechamiento Forestal desde el PR5+580 al PR5+760	CRC	Remitido a la CRC mediante Radicado SG-2949-2023, expedida el 17 de marzo de 2023. A la fecha está pendiente de que la CRC realice la visita al tramo. PENDIENTE VISITA CRC Y EXPEDICIÓN DEL ACTO ADMINISTRATIVO

Ocupación de cauces: Para el contrato de obra, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, tramitó ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) el permiso de ocupación de cauces emitido por la autoridad ambiental mediante Resolución 0649 de 2022 expedida el 13 de mayo de 2022, el cual incluye las obras hidráulicas de las dos rutas intervenidas Ruta 25CC15 y Ruta 1203.

Permisos Materiales de construcción

El Proyecto cuenta con los siguientes proveedores:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. - Planta Galíndez

Titular INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., Contrato de Concesión Minera No. FLV - 161

- ✓ Resolución 004485 del 04 de diciembre de 2014: Por la cual se perfecciona una cesión de derechos dentro del contrato de concesión FLV-161, por parte de la ANM. Certificado de Registro Minero del 23 de abril de 2015.
- ✓ Resolución 8997 del 04 de 19 de mayo de 2016: Por la cual se autoriza una cesión de derechos y obligaciones derivados de un Plan de Manejo Ambiental otorgados al Señor Jesús Valdemar Castillo Muñoz y se toman otras determinaciones, por pate de la CRC.

Este contrato de concesión tiene vigencia hasta el 19 de agosto del 2028 y el material concesionado es material de arrastre de las playas del río Dos Ríos.

CONCESIÓN MINERA IK6 - 14422X

Proveedor Luis Ángel Martínez Cifuentes y Luis Fernando Bermeo Roa.

Ubicado en el municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Contrato de concesión IK6 - 14422X, ubicado en el Municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Resolución 1903 del 25 de enero de 2012, se otorga una Licencia Ambiental para la explotación de materiales de construcción (material de arrastre) en el río San Jorge, a los Señores Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Ángel Martínez Cifuentes.

Los materiales para utilizar durante las actividades de mejoramiento y pavimentación se obtuvieron de fuentes que cuentan con los permisos de explotación vigentes. Las plantas proveedoras de materiales se nombran a continuación:

- ✓ Planta de Trituración El Colerín: La planta de trituración está ubicada en el PR27+100 M.I. vía La Lupa - Bolívar, en la vereda Guayabillas, municipio de Bolívar, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 1203 Bolívar - Puente Saraconcho. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas comunes. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 08810 del 09 de agosto de 2021 y Resolución 01051 del 07 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta de Trituración Párraga: La planta de trituración está ubicada en el PR74+000 M.D. vía Mojarras - Popayán, a 200 m del cruce de la vía, en el corregimiento de Párraga, municipio de Rosas, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 25CC15 San Miguel - Puente Burulco. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas de comedor. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 01140 del 20 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta Galíndez (Proveedor): Planta ubicada en la vía Bordo - Patía en el PR08+300 M.I., este proveedor cuenta con todos los permisos necesarios para su funcionamiento.

Plan de Inversión Ambiental (PIA)

A la fecha el proyecto cuenta con un Plan de Inversión Ambiental Versión No. 1, suscrito por interventoría y contratista de obra el 4 de diciembre de 2021.

Durante el periodo se atendió el oficio el SS 19539 recibido el 30 de junio, con el cual la Subdirección de Sostenibilidad remitió las observaciones al Plan de Inversión Ambiental Versión 2, se proyectó la respuesta, la cual está en revisión por parte de la Dirección de Interventoría.

Estado de informes ambientales vigencia 2023

El Contratista de obra a la fecha ha presentado a interventoría los informes de gestión ambiental que a continuación se relaciona:

Tabla 34. Estado de permisos ambientales año 2023

NO.	PERIODO	ESTADO DE INFORME
1	1° hasta el 31 de enero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0213
2	1° hasta el 28 de febrero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0214
3	1° hasta el 31 de marzo de marzo de 2023	El contratista presentará el informe el 5° día de abril de 2023 para revisión de interventoría.
4	1° hasta el 30 de abril de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0245.
5	1° hasta el 31 de mayo de 2023	En revisión por parte de interventoría.

3.4.5 Gestión de Sostenibilidad

Para el periodo de junio de 2023 el proyecto se encuentra en su etapa de construcción, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 realiza las gestiones correspondientes con el objetivo de llevar a cabo la implementación de la política de sostenibilidad de acuerdo con los lineamientos establecidos en el anexo técnico.

En los siguientes ítems se relacionan cada una de las actividades desarrolladas por el Contratista de Obra:

Seguimiento de Personal de sostenibilidad

Durante el periodo el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, cuenta con la Especialista en Sostenibilidad que a continuación se relaciona:

- ✓ Katty Noriega – Especialista de Sostenibilidad – Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030.
- ✓ Profesión: Ingeniera Ambiental y Sanitaria – Especialista en Derecho del Medio Ambiente
- ✓ Tarjeta Profesional: 20924-252296CES
- ✓ Correo electrónico: sostenibilidadmacizo2030@gmail.com

Verificación Cálculo de huella de carbono

Teniendo en cuenta que el Contratista de Obra presentó a interventoría mediante comunicado MACIZO-MACIZO-2030-BOR-0198-2023 del 31 de mayo de 2023 el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de abril de 2023 en la versión 1, este documento fue revisado por el Especialista en Sostenibilidad de Interventoría, el día 27 de junio socializó las observaciones al contratista y fueron atendidas remitiendo el informe de sostenibilidad correspondiente en su versión 2 mediante correo electrónico del 30 de junio de 2023, el cual fue aprobado mediante comunicado de interventoría ICA-MACIZO-0264 del 30 de junio de 2023.

Por lo anteriormente expuesto, interventoría reporta el registro de emisiones que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 con fecha de corte a 30 de abril de 2023, correspondiente a una emisión total de tCO2e de 10746,985 por fuentes fijas y móviles, las cuales se relacionan periodo a periodo en la siguiente tabla, en el siguiente periodo se relacionará las emisiones del periodo de:

Tabla 35. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles

CONSOLIDADO EMISIONES POR FUENTES FIJAS Y MOVILES	
MES	EMISIONES (tCO2e)
Junio - Julio de 2021	4,85
Agosto de 2021	51,92
Septiembre de 2021	58,88
Octubre de 2021	843,75
Noviembre de 2021	780,39
Diciembre de 2021	659,34
Enero de 2022	506,20
Febrero de 2022	271,93
Marzo de 2022	0,01
Abril de 2022	0,01
Mayo de 2022	115,20
Junio de 2022	134,23
Julio de 2022	1070,61
Agosto de 2022	1077,33
Septiembre de 2022	1051,96
Octubre de 2022	993,15
Noviembre de 2022	927,61
Diciembre de 2022	866,88
Enero de 2023	408,61
Febrero de 2023	376,84
Marzo de 2023	260,095
Abril de 2023	287,19
TOTAL	**10746,985**

Consumo de energía en obra

Para el periodo, se reporta que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 ha consumido un total de energía en los frentes de obra instalados en los municipios de Bolívar y La Vega de 2220 kWh/mes, con corte al 30 de abril de 2023.

En la siguiente tabla, se relacionan los consumos de energía por cada periodo.

Tabla 36. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas

CONSOLIDADO CONSUMO DE ENERGÍA	
MES	**kWh/mes**
Junio - Julio de 2021	10
Agosto de 2021	5
Septiembre de 2021	83
Octubre de 2021	58
Noviembre de 2021	67
Diciembre de 2021	46
Enero de 2022	116
Febrero de 2022	71
Marzo de 2022	61
Abril de 2022	65
Mayo de 2022	93
Junio de 2022	90
Julio de 2022	111
Agosto de 2022	111
Septiembre de 2022	123
Octubre de 2022	141
Noviembre de 2022	142
Diciembre de 2022	141
Enero de 2023	141
Febrero de 2023	178
Marzo de 2023	173
Abril de 2023	157
TOTAL	**2220**

Estado de presentación de informes mensuales del contratista de obra

El Consorcio Vías y Equipos 2030 presentó a interventoría el Plan de Trabajo de Sostenibilidad mediante radicado CSM 003353 de fecha 29 de octubre de 2021, con número de radicado E-ICA-MACIZO-0057.

En el siguiente cuadro se relaciona los informes remitidos a la fecha por el Consorcio Vías y Equipos 2030 a interventoría:

Tabla 37. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030

FECHA	RAD. CONTRATISTA	INFORME
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0215	Informe de Sostenibilidad No. 1 periodo jun-ju de 2021
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0216	Informe de Sostenibilidad No. 2 Periodo agosto de 2021.
19/01/2021	MACIZO 2030-P-0018	Informe de Sostenibilidad No. 3 periodo septiembre de 2021.
9/02/2022	MACIZO 2030 P-0052	Informe de Sostenibilidad No. 4 - octubre de 2021.
7/06/2022	CSM 003603	Informe de Sostenibilidad No 5 - noviembre 2021
06/06/2022	MACIZO-230-0146	Informe de Sostenibilidad No 6 - diciembre 2021
7/06/2022	CSM 003599	Informe de Sostenibilidad No 7 - enero 2022
06/06/2022	MACIZO-230-0151	Informe de Sostenibilidad No 8 - febrero 2022
7/06/2022	CSM 003600	Informe de Sostenibilidad No 9 - marzo 2022
7/06/2022	CSM 003601	Informe de Sostenibilidad No 10 - abril 2022
25/07/2022	MACIZO 2030-P-0200	Informe de Sostenibilidad N°11 - Junio V1.
6/08/2022	MACIZO 2030-P-0213	Informe de Sostenibilidad No 12 - Julio V1.
5/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0039	Informe de sostenibilidad No Julio 2022.
28/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0064	Informe de sostenibilidad No 13 - Agosto V1.
24/10/2022	MACIZO 2030-P-0279	Informe de sostenibilidad No 14 - Septiembre V1.
25/11/2022	MACIZO 2030-BOR-0305	Informe de sostenibilidad No 15 - Octubre V1
10/01/2023	MACIZO 2030-BOR-0126-2023	Informe de sostenibilidad No 16 - Noviembre V1.
31/01/2023	MACIZO-2030-0133	Informe de sostenibilidad No 17 - diciembre 2022
24/02/2023	MACIZO-2030-BOR-0146-2023	Informe de sostenibilidad No 18- enero de 2023
10/03/2023	MACIZO 2030 PO-0055-2023	Informe de sostenibilidad N°18- enero de 2023 Versión 2
10/03/2023	MACIZO 2030-BOR-0176	Informe de sostenibilidad N°19- febrero de 2023 V1
25/04/2023	MACIZO-2030-BOR-01882023	Informe de sostenibilidad N°20- marzo de 2023 V1
31/05/2023	MACIZO-2030-BOR-0198-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 Abril 2023 V1
30/06/2023	Correo electrónico	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 abril 2023 V2

Estado de presentación de informes trimestrales de interventoría

En el siguiente cuadro se relacionan los informes trimestrales de sostenibilidad radicados a la fecha por interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad (SS) del INVIAS:

Tabla 38. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS

No.	PERIODO	RAD. INTERVENTORÍA	RADICADO A LA SS
1	Desde junio hasta septiembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
2	Desde octubre hasta diciembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
3	Desde enero hasta marzo de 2022	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
4	Desde abril hasta junio de 2022	ICA-INV-0105	87230 del 17/08/2022

No.	PERIODO	RAD. INTERVENTORÍA	RADICADO A LA SS
5	Desde julio hasta septiembre de 2022	ICA-INV-0126	123324 del 15/11/2022
6	Desde octubre hasta diciembre de 2022	ICA-INV-0149	19598 del 28/02/2023
7	Desde enero hasta marzo de 2023	ICA-INV-0177	42344 del 28/04/2023
8	Desde abril hasta junio de 2023		

Reuniones

Durante el periodo se desarrolló una reunión del componente de sostenibilidad con el objetivo de socializar al contratista de obra las observaciones al informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de abril de 2023 versión 1.

Comunicaciones

Se han generado las siguientes comunicaciones

Tabla 39. Comunicaciones Generadas

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE ENVIO
ICA-MACIZO-0248	Requerimiento informe de sostenibilidad periodo mayo de 2023	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	8/06/2023
ICA-MACIZO-0258	Requerimiento informe de sostenibilidad periodo mayo de 2023	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	16/06/2023
CA-INV-0195	Respuesta oficio SS 27916. Acciones para implementar en el Informe de Sostenibilidad Trimestre 7 de interventoría	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	16/06/2023
ICA-MACIZO-0264	Aprobación informe de sostenibilidad período abril de 2023 - Versión 2	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	30/06/2023

Se han recibido las siguientes comunicaciones:

Tabla 40. Comunicaciones recibidas

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE ENVIO
Correo electrónico	Informe de sostenibilidad abril de 2023 – Versión 3	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	30/06/2023

3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST

La Seguridad y Salud en el Trabajo busca con la intervención de varias disciplinas y con la participación de todos los niveles de la empresa mejorar las condiciones de trabajo y salud de la población trabajadora, mediante acciones

coordinadas de promoción de la salud y la prevención y control de los riesgos, de manera que faciliten el bienestar de la comunidad laboral y la productividad de la empresa.

Las actividades a continuación descritas se desarrollaron en el TRAMO 1: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203- LA LUPA - BOLIVAR – SANTIAGO y TRAMO 2: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203 Y RUTA 25CC15 - LA SIERRA - LA VEGA - SAN SEBASTIAN – SANTIAGO, correspondientes al contrato No 1001 el cual tiene por objeto "Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La lupa – Bolívar – La Vega – La Sierra – Rosas) en el Departamento del cauca, en Marco de la Reactivación Económica, Mediante el Programa de Obra Pública "Vías para La Legalidad y la Reactivación Visón 2030"

En el Correspondiente mes se desarrollaron las siguientes actividades:

Inducción Al Personal: El contratista realiza proceso de inducción al personal que hasta la fecha se encuentra vinculado, en este da a conocer las medidas de Bioseguridad, se informa del proceso del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo, de los posibles riesgos de exposición y las medidas de intervención a estos. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron inducciones al personal.

Entrega de elementos de protección personal: El contratista a la fecha ha proporcionado Elementos de Protección Personal (EPP), permitiendo de esta manera resguardar cualquier parte del cuerpo de cualquier daño provocado por accidentes del trabajo o enfermedades profesionales. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron entrega y reposición (cascos, guantes, overol, protectores auditivos).

Exámenes medico ocupacionales: Con el fin de evaluar las condiciones de salud con el que ingresa el personal, el contratista desarrolla procedimiento de exámenes médicos ocupacionales de ingreso.

Verificación uso de EPP: Se realiza inspección junto al contratista, verificando el buen uso de elementos de protección personal del contratista, permitiendo de esta manera garantizar las medidas de seguridad del personal.

Programa de capacitación y entrenamiento: El contratista desarrolla actividades encaminadas a proporcionar a los trabajadores los conocimientos y destrezas necesarias para desempeñar su labor asegurando la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Estas capacitaciones permitirán valorar los peligros y los controlar los riesgos relacionados con sus actividades laborales. En el mes solo se registraron charlas de 5 minutos.

Tabla 41. Programa de capacitación y entrenamiento

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN - SOCIALIZACIÓN
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Cuidados Auditivos

Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	
1.	Riesgo Mecánico
2.	Aplicación batería Psicológica
NO.	**CHARLAS DE 5 MINUTOS**
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Primera Norma de prevención de accidentes ¨trabaje correctamente ¨
2.	Uso de herramientas y equipos con partes en movimientos
3.	Manejo y uso de sustancias químicas
4.	Seguridad en medios de transportes
5.	Manejo de residuos peligrosos
6.	Protección auditiva
7.	Identificación de puntos ciegos en la maquinaria
8.	Desinfección de herramientas
9.	Aviso de pitos de retroceso
10.	Medidas de seguridad para trabajo con asfalto
11.	Reglas básicas de seguridad
12.	Desinfección de elementos de protección personal
13.	Señalización de prevención de accidentes
14.	Medidas de prevención sobre actividad de cero
15.	Elementos que generen distracción
16.	Desinfección de cabinas y controles de maquinaria
17.	Autocuidado
18.	Instructivo de ascenso descenso de maquinaria
19.	Yo te cuido tú me cuidas
20.	Desinfección de manos
21.	Medidas de seguridad en excavaciones
22.	Divulgación lección aprendida
23.	Desinfección de áreas de trabajo
24.	Prevención de riesgos para labores en excavación
25.	Actividades que causen accidentes
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago	
1.	Primera Norma de prevención de accidentes ¨trabaje correctamente ¨
2.	Uso de herramientas y equipos con partes en movimientos
3.	Manejo y uso de sustancias químicas
4.	Seguridad en medios de transportes
5.	Manejo de residuos peligrosos
6.	Protección auditiva
7.	Identificación de puntos ciegos en la maquinaria
8.	Desinfección de herramientas
9.	Aviso de pitos de retroceso
10.	Medidas de seguridad para trabajo con asfalto
11.	Reglas básicas de seguridad
12.	Desinfección de elementos de protección personal

NO.	CHARLAS DE 5 MINUTOS
13.	Señalización de prevención de accidentes
14.	Medidas de prevención sobre actividad de cero
15.	Elementos que generen distracción
16.	Desinfección de cabinas y controles de maquinaria
17.	Autocuidado
18.	Instructivo de ascenso descenso de maquinaria
19.	Yo te cuido tú me cuidas
20.	Desinfección de manos
21.	Medidas de seguridad en excavaciones
22.	Divulgación lección aprendida
23.	Desinfección de áreas de trabajo
24.	Prevención de riesgos para labores en excavación
25.	Actividades que causen accidentes

Inspecciones de seguridad: El contratista en el correspondiente periodo realizo inspecciones a las diferentes tareas, herramientas manuales, áreas y equipos que se utilizan en obra. Entre estas tenemos:

Tabla 42. Inspecciones de seguridad

No.	INSPECCIONES DE SEGURIDAD
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar – Santiago	
1.	Equipos de Emergencias
2.	Inspección de EPP
3.	Inspección de vehículos
4.	Inspección de Maquinaria
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago.	
1.	Inspección en la vía
2.	Inspección de maquinaria y vehículos
3.	Inspección de Planta
4.	Inspección de EPP
5.	Inspección de equipos de emergencias
6.	Inspección de herramientas manuales
7.	Inspección preoperacional de herramientas

Control Aportes Legales y seguridad Social contrato de Obra: mediante formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza revisión de afiliaciones y planillas de seguridad social y aportes parafiscales de todo el personal del contratista de obra, para cada uno de los frentes de trabajo del Proyecto, en el periodo que abarca el presente informe.

Señalización de obra: Se verifica la implementación de señalización en obra, permitiendo adoptar medidas de seguridad vehicular y de trabajo. En efecto, a través de la señalización se indica a los actores del tránsito, la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos y facilitar la circulación y optimizar.

Trabajo en alturas: Se hace control y seguimiento al desarrollo de las actividades de trabajo en alturas que realiza el contratista, identificando al personal y verificando que tengan sus respectivos soportes y permisos para la actividad.

De igual manera se realizan inspecciones a los equipos de protección contra caídas de los colaboradores que se encuentran trabajando en los caisson y muros, de igual manera se analizan las condiciones peligrosas que los puedan afectar en caso de una caída, tales como obstáculos, elementos salientes, puntiagudos, maquinaria en movimiento, entre otros, siguiendo las directrices de la resolución 1409 de 2012 “Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en Trabajo en Alturas”.

Espacios Confinados: se realiza control y seguimiento al desarrollo de estas actividades las cuales las realiza el contratista, se verifica el personal quienes cuentan con los debidos soportes para realizar esta actividad.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo: El contratista tiene establecido el Comité paritario de Seguridad y Salud en trabajo – COPASST desde el 1 de junio 2022, sus miembros realizan periódicamente sus reuniones, esta reunión se llevará a cabo en el mes de julio, esta se desarrolla con el fin de tratar los temas concernientes de seguridad y salud en el trabajo.

Comité de convivencia Laboral *:* El contratista tiene conformado el COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL desde el 15 de junio 2022,en cumplimiento a lo establecido en la Resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006, así como lo dispuesto en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, esto con el fin de contribuir a la protección de los trabajadores cuyo objetivo es el de propender por mejorar las condiciones laborales, y salvaguardarlos contra los posibles riesgos psicosociales que pueda afectar su salud en las actividades laborales. Esta reunión se realizará el mes de julio.

Permisos y análisis de trabajo seguro: El contratista con el fin de prevenir cualquier acto inseguro realiza procesos de inspección y verificación de herramientas y equipos, entré estos encontramos:

- ✓ Permisos para trabajo en alturas
- ✓ Análisis de trabajo seguro (ATS)
- ✓ Reporte condiciones de salud

Reporte de accidentes e incidentes de trabajo: En el presente mes se reportaron 4 accidentes de trabajo, teniendo en cuenta la normativa vigente el contratista realiza los reportes y la investigación correspondiente, permitiendo esclarecer las causas de lo ocurrido y así establecer las medidas correctivas correspondientes.

Tabla 43. Reporte incidentes y accidentes de trabajo

REPORTES INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO			
Tramo 1: Anillo del Macizo Colombiano ruta 1203- la lupa - Bolívar - Santiago			
No.	**Nombre y apellidos**	**Cedula**	**Reporte No.**

REPORTES INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO			
1.	Cristóbal Hurtado Peñaloza	4825406	05-06-2023
2.	Édison Zúñiga	1058969689	09-06-2023
3.	Jimmy Fabián Erazo Navarro	1233189638	12-06-2023
4.	José Guillermo Toro	10594117	16-06-2023
Tramo 2: anillo del macizo colombiano ruta 1203 y ruta 25CC15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago			
No.	**Nombre y apellidos**	**Cedula**	**Reporte No.**
1.	Miller Narváez Velásquez	1094939360	27-06-2023

Políticas de seguridad y salud en el trabajo: El contratista para dar cumplimiento a la resolución 0312 de 2019 y decreto ley 1072 de 2015, tiene establecido las políticas de seguridad y salud en el trabajo las cuales se han socializado a sus colaboradores, Sub contratistas, visitantes y otras partes interesadas, con el fin de garantizar la integridad y el bienestar de los trabajadores.

Responsable del Sistema de seguridad y salud en el trabajo: Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la resolución 0312 de 2019, el contratista cuenta con un responsable de llevar a cabo el diseño, implementación y seguimiento al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, Ingeniera Claudet Guerrero Pacheco.

Para el tramo uno (1) de Bolívar para el mes de abril no cuenta con el responsable SST para dar cumplimiento la SG SST, para el tramo dos (2) San Miguel de la Vega la persona encargada de dar cumplimiento al SG SST es Andrés Felipe Salazar, quien cuenta con la debida documentación.

Plan de Emergencias: permiten identificar las amenazas, determinar la vulnerabilidad, definir niveles de riesgos, evitar situaciones desfavorables y facilita acciones para actuar eficazmente ante cualquier tipo de emergencia.

Brigada de emergencias: El contratista cuenta con un grupo de brigada de emergencias con el fin de asistir, apoyar y salvaguardar al resto de personas en caso de que se presente un momento de inseguridad, peligro, accidente o emergencia.

Protocolo de bioseguridad:

El contratista ha establecido medidas para prevención y control de COVID-19, en la sede administrativa se cuenta los elementos he insumos para desarrollar el protocolo de lavado de manos y se realiza limpieza y desinfección de maquinaria.

Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19, entre las cuales tenemos:

Tabla 44. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN
	Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago
1.	Desinfección de manos
2.	Desinfección de áreas de trabajo
	Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago
1.	Desinfección de manos
2.	Desinfección interna de vehículos
3.	Desinfección de áreas de trabajo

Reporte COVID - 19

Se Informa que en el respectivo mes se no se presentó personal con sintomatología o positivos COVID-19

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 8/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 101 del 2/06/2023 al 8/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
	EJECUTADO	$ 8.704.584.855	$ 32.049.539.368	$ 2.731.363.365	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938
	EJECUTADO	$ 1.507.610.019	$ 3.673.041.126		$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 42.651.847.523,22	12,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 45.260.516.677,76	13,04%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.608.669.154,54	0,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 46.522.416.633,22	13,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 49.131.085.787,76	14,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.608.669.154,54	0,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 939.765.338,17	0,27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.416.774.881,76	0,41%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 42868 de 02/05/2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 1.762.278.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°23 abril de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.136.248.315,92	23,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.136.248.315,92	23,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 44.271.229,25	0,20%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37447 de 17/04/2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 436.319.599,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°22, correspondiente al mes marzo 2023, se encuentra en revision territorial INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 719.276.328,00
Saldo $	$ 9.280.723.672,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,03
Acumulado:	0,10

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 13,41% — Avance o Atraso Físico %: 0,75%
Meta Física Ejecutada %: 14,16%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	10	2,15		12,15	24,6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,935	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	9,7	5.7		13,69	5,9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	6,8	2,87		9,682	19,6%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,1	2,54		8,64	17,5%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Buldozer		1	1	2
Retrocargador		1	1	2
Motoniveladoras	2	2	2	4
Compactadores Vibratorios	2	3	2	5
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	34	25	59

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 101 del 2/06/2023 al 8/06/2023 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0649 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDF-4989-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo contratista de obra reinició la conformación del material RCD en el PR54+400 Tramo Bolivar.

II) Interventoría y contratista de obra desarrollaron mesas de trabajo para los ajustes del informe de gestión ambiental correspondiente al periodo de abril de 2023, obteniendo la aprobación de la versión No. 3 de dicho informe.

III) El 1° de junio de 2023 se hizo reunión ambiental con Especialista Ambiental del contratista para tratar el estado ambiental del contrato de obra.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	309	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	269	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 350

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

-**Ruta 1203: I)** Cartas Personalizadas: 1) El día 5 de junio de 2023 Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0114 se radicó informe mensual social N°23 de las dos rutas, y 2) El día 6 de junio de 2023 Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0115 se radicó PIS V2, y **II)** Actas de Vecindad: 1) 02-06-2023: AVN°74 Jesús Carvajal PR 58+880 MI, 2) AVN°75 Jaime Torres PR 39+495 MD, 3) AVN°76 Anibal Muñoz PR 39+485 MD y 4) AVZUN°119 Blanca Inchima PR 50+050 MI

-**Ruta 25CC15: I)** Reuniones: 06-06-2023: Se realizó reunion con la comunidad del corregimiento de Santa Juana la cual presentó solicitud de adecuacion de los 15 km de la via municipal que de Santa Juana conduce a Bambole, **II)** Cartas Personalizadas: El día 5 de junio de 2023 se envio informe mensual social N°23, **III)** Recorridos: 06-06-2023: Se realizó recorrido con la comunidad de el corregimiento de Santa Juana para verificar los puntos críticos de la via Santa Juana - Bambolos, y **IV)** Actas de Vecindad: 1) AV. 96 Bibiana Quinayas Pr 45+ 400, y 2) AV97. Jaime Omen Pr 45+ 405.

-**Ruta 1203 y Ruta 25CC15:** Elaboración PIS V2 y justificación, se ajustó matriz OPC, Elaboración de informe mensual social N°23 correspondiente al mes de mayo de 2023.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoria, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoria.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoria.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría continua realizando la revisión del informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de abril de 2023 presentado por el contratista de obra.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 58+365 MD, 58+417 MD, 59+156 - 59+180 MI, 59+875 MD.
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos). Alcantarillas: PR 50+104, 58+447, 58+975; Box Culvert: PR 58+012; Cuentas: PR 57+130 - 57+330 MD, 57+130 - 57+200 MI, y Disipadores: PR 32+162 MD
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 58+730 58+780 MD y 58+860 - 58+897 MD.
•Conformación de la subrasante entre los PR 58+540 - 58+819.
•Corte de talud y explanación entre los PR 58+800 - 58+845 MD.
•Céreo de subbase PR 58+390 - 58+460.
•Cajeo e instalación de afirmado entre los PR 59+010 - 59+050 MD.
•Trabajos de nivelación y adecuación sector Glorieta zona urbana PR50+080 MD
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta y fundición). Fundición: PR 49+830 (Intersección), PR57+916 – PR57+982 MI; Formaleta: 57+916 – 57+982 MI
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR 39+450 (Construcción de caisson).
•Instalación de drenes drenes horizontales PR 39+470 MI

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI y 44+830 MD.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+374 - 44+386 CI, 45+283 - 45+313 CI, 45+073 - 45+171 CI.
•Céreo de subbase entre los PR 44+970 - 45+010.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 44+056, 44+227, 44+370, 45+583, 45+689, 45+818, 46+048); Box Culvert (PR 46+120); y Paños de Cunetas (PR 42+530 - 42+570 MI, 42+775 - 42+820 MI, 42+780 - 42+830 MD, 43+747 - 43+800 MD, 43+935 - 43+995 MD, 44+640 - 44+690 MD, y 45+185 - 45+295 MI)
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+322 MI y 43+368 MI.
•Cajeo e instalación de afirmado entre los PR 45+445 - 45+460.
•Corte de talud entre los PR 45+480 - 45+530 MI.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 44+920 CI, 44+970 CI, 45+020 CI.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Desarrollo de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 8/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 101 del 2/06/2023 al 8/06/2023 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

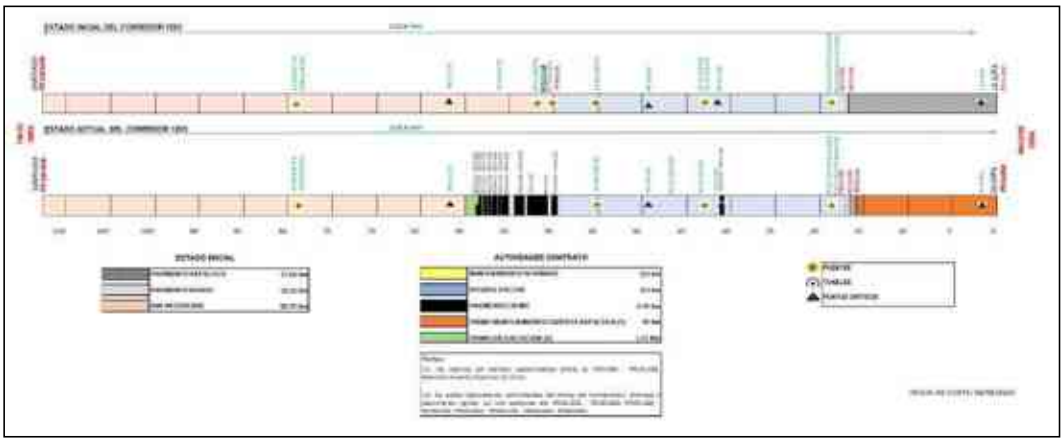
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

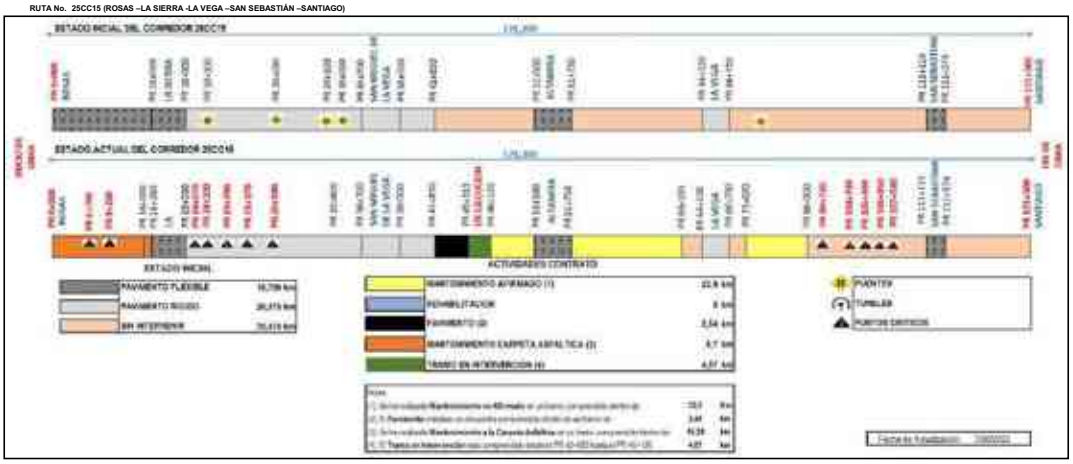
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundicion de paños de cunetas; PR 43+935 - 43+990 MD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Fundicion de MR43 PR57+916 - PR57+982 Margen izquierdo

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Cajeo del margen derecho; PR 45+445 - 45+460.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 102 del 9/06/2023 al 15/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 8.704.584.855	$ 32.049.539.368	$ 7.368.677.713	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.507.610.019	$ 3.673.041.126		$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 43.591.612.861,39	12,56%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 45.869.941.312,94	13,22%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.278.328.451,55	0,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 47.462.181.971,39	13,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 49.740.510.422,94	14,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.278.328.451,55	0,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 939.765.338,17	0,27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 609.424.635,18	0,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 49287 de 18/05/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 2.653.891.261,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°24 Mayo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.635.845.768,50	20,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.635.845.768,50	20,77%
	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 57573 de 13/06/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 421.695.951,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: De acuerdo con el Acta de Costos No. 24, correspondinete al mes de Mayo, se ajusta el Total de Inversion Programada

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 719.276.328,00
Saldo $	$ 9.280.723.672,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,07
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 13,68% — Avance o Atraso Físico %: 0,66%
Meta Física Ejecutada %: 14,33%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	10	2,15		12,15	24,6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,935	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	9,7	5,7		13,69	5,9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	6,8	2,9		9,712	19,7%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,19	2,62		8,814	17,9%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1	1	2
Motoniveladoras	2	2	2	4
Compactadores Vibratorios	2	3	2	5
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1			
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	32	25	57

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 102 del 9/06/2023 al 15/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCION N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el período se atendieron las solicitudes presentadas por la subdirección de sostenibilidad en cuanto a los requerimientos presentados por la procuraduría.Interventoría le solicitó al contratista de obra mediante comunicado presentar el informe de gestión ambiental correspondiente al período de mayo de 2023

II) Interventoría le solicitó al contratista de obra contar con el profesional ambiental que requiere el contrato de obra con las calidades establecidas en el anexo técnico del proyecto

III) Se realizó mesa de trabajo con contratista para la revisión del estado de los apus ambientales radicados ante la subdirección de sostenibilidad y que la fecha no se tiene respuesta por parte de la entidad contratante

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	309	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	269	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 350

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago); Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago);Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

I) Durante el período se realizó reuniones entre contratista interventoría para socializar los requerimientos presentados por la subdirección de sostenibilidad a los informes correspondientes al primer trimestre del año 2023.

II) Durante el período interventorías requirió al contratista de obra para presentar el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de mayo de 2023

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR59+156 – PR59+ 162 MI, PR59+174 - PR59+180 MI, PR59+195 - PR59+219 MI, PR59+860 - PR59+886 MI, PR59+480 -PR59+846, PR59+204 – PR59+210
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Alcantarillas: PR50+ 104, PR58+975, PR59+840
Box Culvert: PR 57+775 y PR58+012
Cuentas: PR 57+190 - PR57+340 MI, PR57+195 - PR57+376 MD, PR56+900 - PR56+980 MI, PR56+930 - PR56+990 MD, PR57+210 - PR57+320 MI, PR57+330 - PR57+365 MD, PR57+310 - PR57+336 MI, PR57+610 – PR57+660 MD, PR32+155 - PR32+214 MD
Disipadores: PR32+166, PR 58+660
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 50+380 - PR50+410 MI, PR59+010 – 59+050 MI
•Céreo de subbase PR 50+060 - PR50+100, PR58+860 – PR58+890
•Cajeo entre los PR 50+100 - PR50+112 MI
•Trabajos de nivelación y adecuación sector Glorieta zona urbana PR50+080 -PR50+100
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta y fundición).
Fundición: PR 57+916 – PR57+982 MI, PR57+922 – PR57+985 MD
Formaleta: PR57+800 - PR58+150 MI
Corte y sello: PR57+826 - PR57+982 MI.
•Atención del sitio critico ubicado en el PR 39+410 – 39+450 MD (instalación de refuerzo y fundición de caisson).
•Instalación de drenes horizontales PR 39+450 - 39+480 MI
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO
•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI, 44+080 MI, 44+225 MD y 44+830 MD.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+902 - 45+073 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 44+056, 44+227, 45+583, 45+689, 45+818, 46+048, 46+087); Box Culvert (PR 46+120); Paños de Cunetas (PR 43+735 - 43+780 (MD), 45+085 - 45+240 (MI),); y Filtro Longitudinal (PR 45+350 - 45+383 MI)
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+368 MI y 43+385 MI.
•Cajeo e instalación de afirmado entre los PR 45+460 - 45+640.
•Corte de talud PR 45+688 - 45+740 MI.
•Instalacion de MDC 19 entre los PR 5+620 - 5+645 (Sectorizado).
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 45+300 (CD), 45+320 (CD) y 45+360 (CD).
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Instalación de drenes horizontales.
• Continuación con trabajos de Bacheo
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 102 del 9/06/2023 al 15/06/2023 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

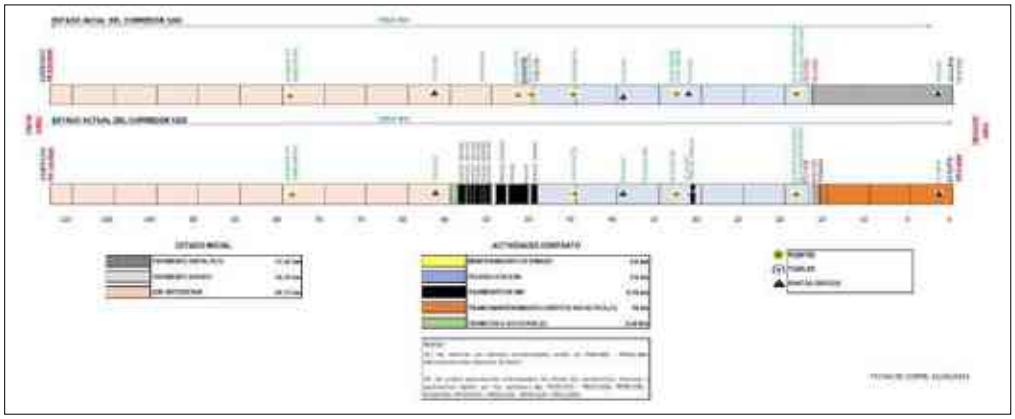
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

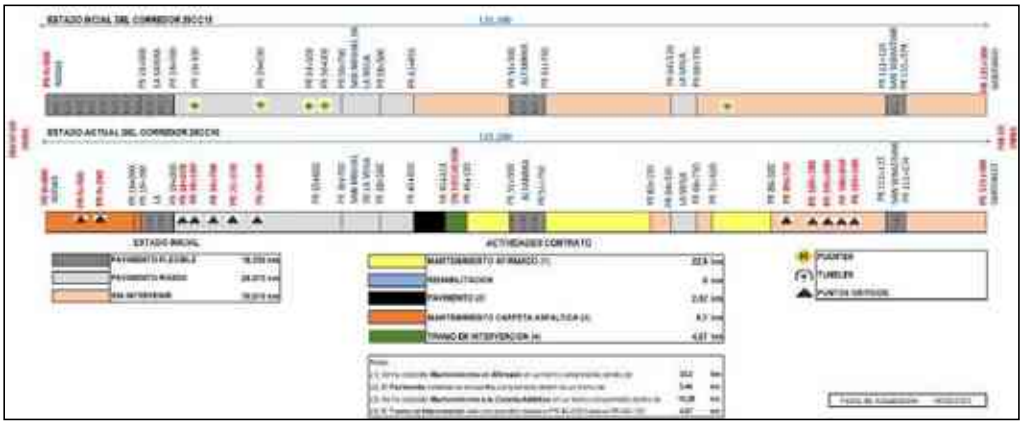
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundicion de una seccion de los "dados" de confinameinto; PR 46+770 (Zodme)

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Fundicion de la zarpa del modulo No. 4; PR 59+174 - 59+180 MI.

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundicion paños de cunetas; PR 45+085 - 45+130 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 22/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 103 del 16/06/2023 al 22/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 8.704.584.855	$ 32.049.539.368	$ 7.368.677.713	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.507.610.019	$ 3.673.041.126		$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 44.531.378.199,56	12,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 46.711.189.640,13	13,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.179.811.440,57	0,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 48.401.947.309,56	13,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 50.581.758.750,13	14,57%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.179.811.440,57	0,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 939.765.338,17	0,27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 841.248.327,19	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 49287 de 18/05/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 2.653.891.261,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°24 Mayo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.680.116.997,75	20,96%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.680.116.997,75	20,96%
	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 57573 de 13/06/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 421.695.951,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: De acuerdo con el Acta de Costos No. 24, correspondinete al mes de Mayo, se ajusta el Total de Inversion Programada

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 719.276.328,00
Saldo $	$ 9.280.723.672,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,05
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 13,95% — Avance o Atraso Físico %: 0,63%
Meta Física Ejecutada %: 14,57%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	10	2,15		12,15	24,6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,935	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	9,7	5,7		13,69	5,9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	6,96	2,9		9,86	20,0%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,3	2,76		9,06	18,3%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1	1	2
Motoniveladoras	2	2	1	3
Compactadores Vibratorios	2	3	2	5
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1			
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	32	24	56

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 22/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 103 del 16/06/2023 al 22/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones mineriales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCION N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLÍVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0949 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA/0249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Se requirió nuevamente al contratista de obra para que presentar el informe de gestión ambiental correspondiente al periodo de mayo de 2023 con el comunicado ICA-MACIZO-0257.
II) Se revisó la hoja de vida del profesional ambiental propuesto por el contratista para el cargo de "Profesional ambiental" emitiendo concepto de no aprobación mediante comunicado ICA-MACIZO-0255.
III) Se atendió la solicitud presentada por el contratista de obra sobre el estado de aprobación de los estudios y diseños de la Zona RCD ubicada en el PR60+550 MI – Tramo Bolívar mediante comunicado ICA-MACIZO-0256.
IV) Se realizó visita al frente de obra del tramo de Bolívar presentando las correspondientes observaciones y recomendaciones.
V) Mediante comunicado ICA-MACIZO-0251 interventoria emitió concepto de no objeción a los estudios y diseños de la zona RCD ubicada en el PR 46+700 MD – Tramo La Vega.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	322	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	282	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 363

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** 21-06-2023. Se realizó reunión entre contratista e interventoría para evaluar avance de pendientes en la ruta 1203, **II)** Los días 16, 17, 18, 19 y 20 de junio de 2023, se realizó la emisión de cuñas radiales sobre seguridad vial por la emisora Comunitaria Bolívar Estéreo, **III)** Los días 16, 17, 18, 19 y 20 de junio de 2023, se realizó la emisión de cuñas radiales sobre seguridad vial por la emisora Comunitaria Bolívar Stereo, **IV)** 16-06-2023: Recorrido de obra con área técnica desde el PR 9+000 al PR 61+300 para identificar los permisos a solicitar, y **V)** Actas de Vecindad: 1) 14-06-2023: AVN°77 Emilia Ilas PR 39+474 MD, 2) 16-06-2023: AVN°120 Jovani Burbano PR 50+270 MI, AVN°121 Raul Hoyos PR 50+270 MD, 3) 17-06-2023: AVN°78 Yilmar Muñoz PR 58+975 MI.

- **Ruta 25CC15: I)** Se realizó reunion el dia 15 de junio del 2023 en la vereda Puente Real con el propietario del predio donde será ubicado el nuevo ZODME en compañía del director de la obra y el gerente del proyecto. **II)** 16-06-2023: Se entregaron 60 volantes a la comunidad en general informando que el consorcio Vías y equipos Macizo 2030 no se hace responsable de deudas adquiridas por los trabajadores, **III)** Se realizó recorrido el día 16 de junio en compañía del area técnica, el Ingeniero Javier Calcedo y el Director de la obrá verificar el avance de la obra y para revisar el avance de los compromisos mencionados en el comité con interventoría, y **IV)** Se realizó el levantamiento de las siguientes actas de vecindad: AV 98 Laurentino Males PR 45+310, AV 99 Carricería Comunitaria PR 45+440, AV 100 Edgar Quinayas PR 45+425, AV 101 Luis Omen PR 45+435, AV102 Ildo Omen PR 45+420, AV.103 Marino Granobles PR 45+720 , AV 104. Humberto Males PR 44+930

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago); Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago);Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Durante el periodo interventoría requirió nuevamente al contratista de obra para que presentara el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de mayo de 2023 mediante comunicado ICA-MACIZO-0258.
Interventoría dio respuesta mediante comunicado ICA-INV-0195 al oficio SS 27916 remitido por la Subdirección de Sostenibilidad para que se implementaran acciones en el Informe de Sostenibilidad Trimestre 7 de interventoría.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR39+410 – PR39+470, PR 59+157 - PR59+181 Ml, PR59+195 - PR59+225 Ml, PR59+310 - PR59+350 Ml, PR59+835 MP – Ml, 60+236 - 60+244 Ml, 58+776 - 58+788 Ml, 59+870 - 59+880 Ml,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Alcantarillas: PR59+280, PR59+835, PR50+102
Box Culvert: PR58+775 Ml
Cuentas: PR57+630 - PR57+673 Ml, PR57+280 -PR57+360 Ml
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 50+345 - 50+480 Ml.
•Céreo de subbase PR 58+550 - 58+720.
•Cajeo entre los PR 50+100 - 50+130 MD y 50+175 - 50+230 Ml
•Instalación de formaleta para fundición de MR sector Glorieta zona urbana PR50+080 -PR50+100
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta y fundición).
Fundición: PR 58+045 - 58+324 Cl
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR 39+450 – 39+490 MD (Instalación de refuerzo y fundición de caisson).
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN -SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 Ml, 44+080 Ml, 44+225 MD, 44+830 MD, 45+500 MD, y 46+048 Ml.
•Adecuación del Zodme ubicado en el PR 46+770 MD
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 45+197 - 45+400 CD y 45+415 - 45+475 Cl.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 43+487, 45+210, 45+583, 46+087); Box Culvert (PR 46+120); y Paños de Cunetas (PR 43+610 - 43+625 Ml, 43+740 - 43+780 Ml, 45+050 - 45+150 Ml, 43+650 - 43+665 MD, 44+490 - 44+560 MD, 43+590 - 43+610 MD, 44+940 - 44+980 Ml, 43+715 - 43+740 MD).
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+387Mi y 43+410 Ml.
•Cajeo e instalación de afirmado entre los PR 45+730 - 45+820 CD y 45+775 - 45+820 Cl.
•Perfilado de talud PR 46+360 - 46+570 Ml.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 45+050 CD, 45+100 CD, 45+150 CD, 45+190 CD, y 45+440 Cl.
•Perfilado de talud entre los PR 46+360 - 46+570 Ml.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN -SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Instalación de drenes horizontales.
• Continuación con trabajos de Bacheo
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 103 del 16/06/2023 al 22/06/2023 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

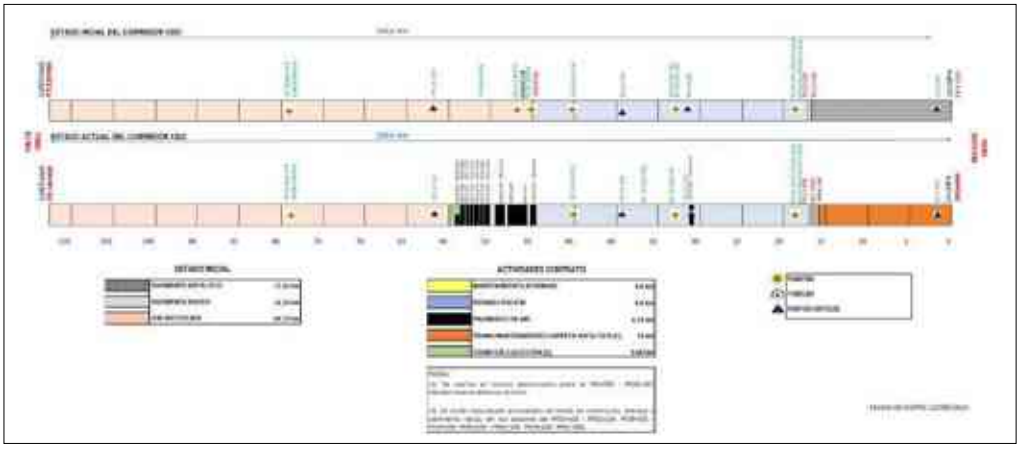
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición de paños de cunetas; PR 44+495 - 44+540 MD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalación de concreto hidráulico MR 43; PR 58+183 - 58+350 CI.

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Instalación de concreto hidráulico MR 43; PR 45+197 - 45+244 CD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 104 del 23/06/2023 al 29/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 8.704.584.855	$ 32.049.539.368	$ 7.368.677.713	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.507.610.019	$ 3.673.041.126		$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 45.471.143.537,73	13,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48.362.375.455,68	13,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.891.231.917,95	0,83%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 49.341.712.647,73	14,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 52.232.944.565,68	15,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.891.231.917,95	0,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 939.765.338,17	0,27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.651.185.815,55	0,48%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 49287 de 18/05/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 2.653.891.261,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°24 Mayo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.724.388.227,00	21,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.724.388.227,00	21,16%
	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.271.229,25	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 57573 de 13/06/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 421.695.951,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: De acuerdo con el Acta de Costos No. 24, correspondinete al mes de Mayo, se ajusta el Total de Inversion Programada

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 719.276.328,00
Saldo $	$ 9.280.723.672,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,03
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 14,22% — Avance o Atraso Físico %: 0,83%
Meta Física Ejecutada %: 15,05%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	10	2,15		12,15	24,6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,935	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	9,83	5,7		13,69	5,9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,20	3,7		10,9	22,1%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,4	2,90		9,30	18,8%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	2	1	3
Compactadores Vibratorios	2	3	1	4
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	10	8	18
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	33	22	55

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 104 del 23/06/2023 al 29/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones mineriales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCION N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCION N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACION DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRÁMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRÁMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el período se realizó un recorrido de obra en el frente de obra de Bolivar presentando las correspondientes observaciones y recomendaciones en comité técnico de obra desarrollado el 22 de junio de 2023.

II) Contratista radicó el informe de gestión ambiental del periodo de mayo, el cual se encuentra en revisión de Interventoría.

III) El día 28 de junio, se realizó una reunión de seguimiento ambiental con la participación de los especialistas ambientales del contratista de obra e interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	322	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	282	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 363

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** El día 23 de junio de 2023 se dio respuesta a solicitudes presentadas por la comunidad con las siguientes comunicaciones: MACIZO 2030-P-0131/Junta Directa Asociación de Padres de Familia escuela San Luis Gonzaga. - MACIZO 2030-P-0132/ Comunidad Campo Bello. -MACIZO 2030-P-0133/Comunidad Barrio Fátima y Las Villas, **II)** Emision de cartas personalizadas: 1) MACIZO 2030-P-0131/Junta Directa Asociación de Padres de Familia escuela San Luis Gonzaga, 2) MACIZO 2030-P-0132/ Comunidad Campo Bello, y 3) MACIZO 2030-P-0133/Comunidad Barrio Fátima y Las Villas, y **III)** 21 y 22-06-2023: Se realizó mesa de trabajó con interventoría y se revisó matriz OPC de la R1203, PIS VZ y pendientes sociales. 22-06-2023: Comité con interventoría se revisó pendientes sociales, ambientales y técnicos.

- **Ruta 25CC15: I)** Se realizó reunion con la comunidad del roble el dia 23 de junio para ampliacion del zodme e informar las afectaciones a los predios a su alrededor, **II)** Se realizó recorrido el dia 27 de junio en compañia del area técnica, la CRC y el Director de la obra para verificacion de afectaciones en los lugares propuestos para ampliacion y nuevo lugar del zodme, **III)** Se realizó el levantamiento de las siguientes actas de vecindad: 1) AV 105 Edilsa Quinayas PR 45+410, 2) AV 106 Ildo Oman PR 45+420, 3) AV 107 Prospero Inchiman PR 45+417, 4) AV, 108 Simeon Majin PR 45+425, 5) AV109 Andres Perafan PR 45+440, 6) AV.110 Aura Antonia Galindez PR 45+800, 7) AV 111, Eulogio Ijaj PR 45+530, y 8) AV.112 Omaira Oman PR 45+790, y **IV)** Se realizó capacitacion al personal de la obra el dia 24 de junio del 2023 en las instalaciones de la oficina de san miguel sobre hallazgo arqueologico.

- **Ruta 1203 y 25CC15:** Elaboración de informe mensual social correspondiente al mes de junio de 2023.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Durante el período se realizó mesa de trabajo para socializar al contratista de obra las observaciones al informe de Sostenibilidad del periodo de abril de 2023

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR57+776 - PR57+788 MI, PR59+157 – PR59+181 MI, PR59+195 – PR59+225 MI, PR59+310 – PR59+350 MI, PR59+834 – PR59+840 MI, PR59+867 – PR59+894 MI, PR60+234 – PR60+244 MI,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR 57+775
Cuentas: PR 57+675 - 57+750 MD, 57+835 - 57+880 MD.
Alcantarillas: PR50+100
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 58+890 - 58+975 MD
•Céreo de subbase PR 58+460 - 58+540 y 58+660 - 58+810
•Cajeo entre los PR 50+140 - 54+150 MI.
•Instalación de formaleta para fundición de MR sector Glorieta zona urbana PR50+060
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta y fundición).
Fundición: PRPR 50+060 - PR50+100 CD, PR58+130 - PR58+359 CD
Formaleta: PR 58+045- 58+360 CD.
•Fresado, conformación, compactación e imprimación para carpeta asfáltica MDC19 en el PR0+000 al PR0+200 (Bacheo – Varios sectores)
•Atención del sitio critico ubicado en el PR 39+450 – 39+490 MD (Instalación de refuerzo y fundición de caisson).
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN -SANTIAGO

•Construcción de obras de contencion en el PR 43+000 MI, 44+080 MI, 44+830 MD y 45+500 MD.
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+905 - 44+196 CD y 45+313 - 45+379 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 46+048, 43+650); Box Culvert (PR 42+555 y 46+120); y Paños de Cunetas (PR 43+610 - 43+640 MI, 44+905 - 44+980 MI, 45+050 - 45+125 MI, 44+415 - 44+443 MD, 43+640 - 43+660 MD, 44+260 - 44+300 MD, 44+460 - 44+530 MD, 45+190 - 45+290 MD, 44+500 - 44+580 MI y 44+485 - 44+520 MI).
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 45+550 - 45+790 MI.
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 43+100 y 43+094
•Céreo de subbase granular entre los PR 45+540 - 45+600.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en el PR 45+310 (CI).
•Ensayos de densidad a la subrasante en los PR 45+540 (CD), 45+600 (CD), 45+710 (CI), y 45+770 (CD),
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN -SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Adecuación del RCD ubicado en el PR 46+770 MD.
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Instalación de drenes horizontales.
• Continuación con trabajos de Bacheo
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/06/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 104 del 23/06/2023 al 29/06/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

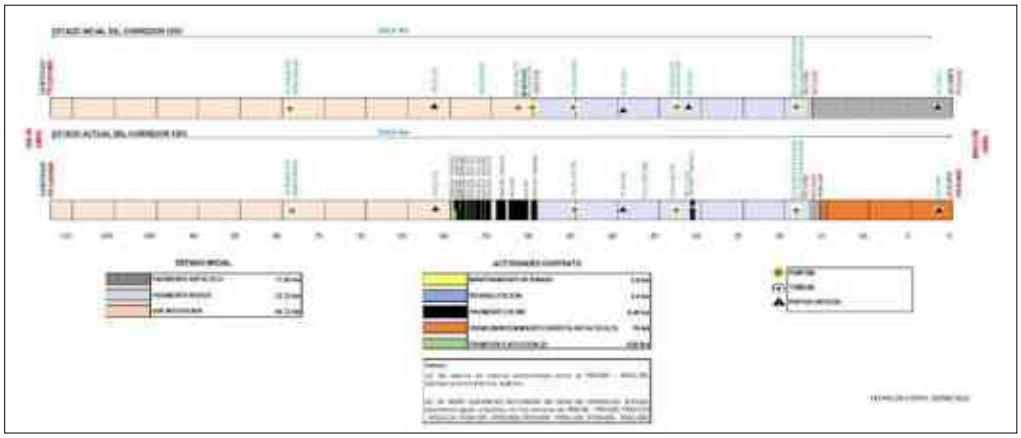
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

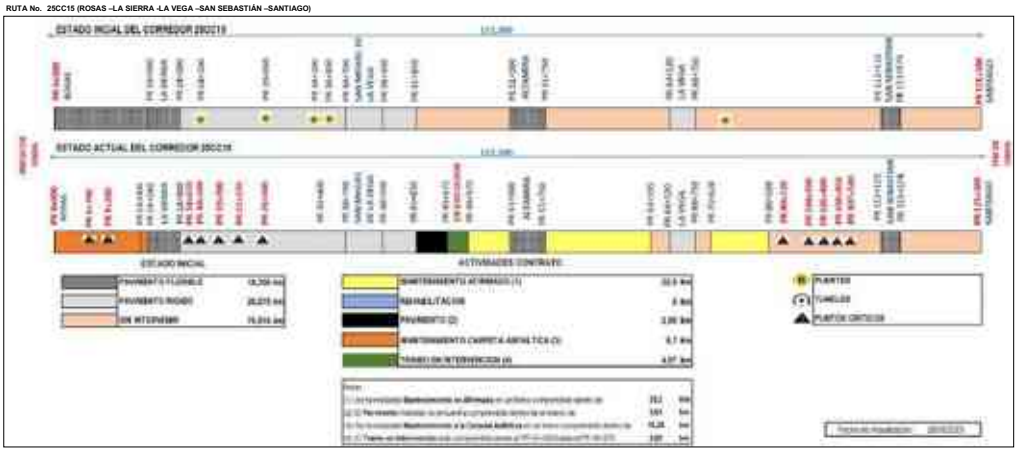
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 45+037 - 45+115 CD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 58+273 - 58+360 CD.

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Céreo de subbase granular; PR 45+540 - 45+600.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.