	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

Contrato de Obra No. 1001 DE 2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

Contrato de Interventoría No. 990 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ICAYECO - 189

Objeto Contrato de Obra:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 26 **MES O PERIODO:** jul-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		14
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		18
2.1	Localización		18
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		21
2.4	Características técnicas del proyecto		28
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		31
3.1	Información general del contrato		31
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		32
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		47
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		50
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		83
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	84
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	100
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	106
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	323
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	327
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	332
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	692
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	838
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		874
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	876
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	879
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	888
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	897
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	908
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		923
5.1	Información general del contrato		923
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		925
5.3	Informes especialistas y profesionales		932
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		933
5.5	Informe matriz de riesgos.		934
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		941
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		946
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	947
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	950
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	955

6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	959
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	963
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		981
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	982
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	983
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	985
7	**Conclusiones y recomendaciones**		987
8	**Anexos**		990
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		990
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		1026
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		1034
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1055
8.5	Informes especialistas y profesionales		1064

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA ROMOS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (E)

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 4/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** jul-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL:	114 MESES
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	30 DE MARZO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN:	11 DE ABRIL DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO:	11/09/2030
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 310.678.630.426,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 51.584.275.023,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 362.262.905.449,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 10.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 646.879.921,00

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	49,36
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	232,00
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	
KM BASE/SUBBASE	KM	49,36
KM PAVIMENTADOS	KM	49,36
PUENTES		
OTROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%		19,61%
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	2,00	14,15
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	0,00	22,94
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	1,46	17,46
KM BASE/SUBBASE	KM	0,93	11,83
KM PAVIMENTADOS	KM	0,83	10,26
PUENTES			
OTROS			

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 307.398.788.188,00	$ 898.550.304,00	$ 308.297.338.492,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 38.948.935.203,00	$ 113.850.734,00	$ 39.062.785.937,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 700.000.000,00	$ 2.046.153,00	$ 702.046.153,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 356.250.000,00	$ 2.231.250.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 11.319.484.922,00	$ -	$ 11.319.484.922,00
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 650.000.000,00	$ -	$ 650.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 360.892.208.313,00	$ 1.370.697.191,00	$ 362.262.905.504,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 4.326.482.743,00	$ 12.646.642,00	$ 4.339.129.385,00	$ 53.787.414.189,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ 5.671.170.765,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ 582.268.792,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 4.326.482.743,00	$ 12.646.642,00	$ 4.339.129.385,00	$ 60.040.853.746,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 50.275.518.380,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 53.787.414.189,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 107,0%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 57
MANO DE OBRA NO CALIFICADA 172
EMPLEOS INDIRECTOS GENERA 57
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **286**

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** jul-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL:	114 MESES
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	30 DE MARZO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN:	11 DE ABRIL DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO:	11/09/2030
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 310.678.630.426,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 51.584.275.023,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 362.262.905.449,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 10.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 646.879.921,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografia 1. Construccion de caissons entre los PR 39+440 - 39+490 MD.. (Tramo 1: La Lupa - Bolivar - Santiago)



Fotografia 2. Fundición de la zarpa del módulo No. 6; Muro PR 44+080 MI. (Ttramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago)

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

A la fecha no se ha presentado el evento

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 192020-1710 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

7

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

CONSORCIO ICAYECO-189

CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº **990 – 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA 20

MODULO 1 – ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO

CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2023

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

Entidad contratante:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Objeto del proyecto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA
Interventor:	Consorcio ICAYECO-189
Contrato de interventoría No:	990-2021
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Contrato de obra No:	1001- 2021 - Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas)
Nombre del documento:	Informe Mensual De Interventoría No. 26 Periodo julio de 2023

Control de Distribución del Documento				
Nombre	**Área o Entidad**	**Copia No.**	**Tipo de Copia Controlada C No Controlada NC**	**Fecha**
José David Alarcón Alarcón	INVIAS - BOGOTÁ	1	C	5/08/2023
José Adrián Valencia Castrillón	INVIAS - CAUCA	2	C	5/08/2023
Elsa Campo López	CONSORCIO ICAYECO	3	C	5/08/2023

Control de Modificaciones		
Versión	Descripción de Modificaciones	Fecha
0		5/08/2023

Complementa			Elaboró:	Marcela Pantoja Pachajoa	
				Diego Mambuscay Pantoja	
Reemplaza			Revisó:	Rubén Caicedo Celis	
Versión	0	5/07/2023	Aprobó:	Elsa Campo López	
	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ---- 9
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ---- 13
2.1 Localización de proyecto ---- 13
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ---- 15
2.3 Inventario y estado inicial de la vía ---- 17
2.3.1 Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas) ____ 17
2.4 Características técnicas del proyecto ---- 24
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ---- 27
3.1 Información general del contrato ---- 27
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes ---- 28
3.3 Seguimiento a Ítems no previstos ---- 43
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría ---- 45
3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños: ____ 49
3.4.2 Gestión Social ____ 51
3.4.3 Gestión Predial ____ 57
3.4.4 Gestión Ambiental ____ 60
3.4.5 Gestión de Sostenibilidad ____ 67
3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST ____ 71
4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA ---- 77
4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 ---- 78
4.2 Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4 ---- 79
4.3 Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6 ---- 82
4.4 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8 ---- 85
4.5 Estado General Del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ---- 86
4.6 Resumen Ensayos De Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 ---- 89
4.7 Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12 ---- 96

4.8 Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14 ---- 97
4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual ---- 100
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo ---- 100
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra. ---- 101
4.9.3 Actas De Comité De Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1 ---- 104
4.9.4 Actas De Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2 ---- 107
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ---- 109
5.1 Información General del Contrato ---- 109
5.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas por parte del Interventor ---- 111
5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social ---- 113
5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental ---- 117
5.2.3 Seguimiento a la Gestión de Sostenibilidad ---- 118
5.3 Informes Especialistas y Profesionales ---- 119
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC ---- 120
5.5 Informe matriz del Riesgo ---- 121
5.6 Información otros programas y aplicativos ---- 123
5.6.1 Aplicativo CIFRA ---- 123
5.6.2 Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo ---- 124
5.6.3 Plan del manejo del Transito PMT ---- 126
5.6.4 Plan de calidad ---- 127
6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA ---- 129
6.1 Equipo Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5 ---- 130
6.2 Personal, Contrato de Interventoría y Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7 ---- 131
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9 ---- 132
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 ---- 133
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 ---- 134
6.6 Otros documentos al seguimiento mensual ---- 135

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ---------- 139

8. ANEXOS ---------- 142

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo ---------- 142

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras ---------- 144

8.3 Registro fotográfico de las actividades socioambientales y prediales ---------- 147

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente ---------- 154

8.5 Informes especialistas y profesionales ---------- 157

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago----18
Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago----23
Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano----24
Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños----25
Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano----28
Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago----28
Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago---32
Tabla 8. Resumen financiero corte hasta 31 de julio de 2023----40
Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 31 de julio de 2023----43
Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021----50
Tabla 11. Remisión observaciones revisión----51
Tabla 12 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra----52
Tabla 13 – Oficinas de atención a la comunidad----52
Tabla 14 – Puntos satélites----52
Tabla 15 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)----53
Tabla 16 – Reuniones y piezas de divulgación----53
Tabla 17 – Vallas Informativas----53
Tabla 18. Actas de vecindad en el periodo----54
Tabla 19. Consolidado Actas de vecindad----54
Tabla 20. Actas de compromiso----54
Tabla 21. Consolidado de Actas de compromiso----54
Tabla 22 – Generación de Empleo----55
Tabla 23. Desglose Generación de Empleo----55
Tabla 24 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista----58
Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría----58
Tabla 26 Programación de Estudios y Diseños----59
Tabla 27 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra----61
Tabla 28. Correspondencia recibida en julio de 2023----61

Tabla 29. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023----62
Tabla 30. Reuniones de seguimiento ambiental----63
Tabla 31. Relación de permisos ambientales Ruta 1203 - Frente 1: La Lupa – Bolívar - Santiago----63
Tabla 32. Estado de permisos ambientales Ruta 25CC15 – Frente 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago ----64
Tabla 33. Estado de permisos ambientales año 2023 ----66
Tabla 34. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles----67
Tabla 35. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas ----68
Tabla 36. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030 ----69
Tabla 37. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS----70
Tabla 38. Reuniones realizadas----70
Tabla 39. Comunicaciones Generadas----71
Tabla 40. Comunicaciones recibidas ----71
Tabla 41. Programa de capacitación y entrenamiento----72
Tabla 42. Inspecciones de seguridad ----74
Tabla 44. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19----76
Tabla 45. Certificados materiales ----98
Tabla 46. Certificados Equipo ----98
Tabla 47 - Cuadro de Interventoría Contrato 990 DE 2021 - PRESUPUESTO OFICIAL----111
Tabla 48 - Cuadro Resumen Contratos adjudicados----111
Tabla 49. Informes semanales presentados----113
Tabla 50. Equipo de Gestión Social ----113
Tabla 51. Correspondencia recibida----114
Tabla 52 - Vigencias discriminadas año por año – Contrato Interventoría----120
Tabla 53 - Registros Presupuestales Contrato de Interventoría----120
Tabla 54. Riesgos presentados en el Periodo ----121
Tabla 55. Capacitaciones realizadas en el periodo----124
Tabla 56. Certificados Calibración Equipos ----127
Tabla 57. Comunicados enviados----142
Tabla 58. Comunicados Recibidos----143

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localizacion del Proyecto 14

Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir 15

Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago 16

Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago 16

Figura 5. Sección Transversal Típica 25

Figura 6. Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago 41

Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago 42

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografías 1A y 1B: Antes: Con subbase. Después: Con MR43. De PR58+350 a PR58+507 18

Fotografías 2A Y 2B: Pavimento hidráulico MR43 PR58+600 18

Fotografías 3A Y 3B: Céreo capa de subbase PR58+650 19

Fotografías 4A y 4B: Pavimento hidráulico MR43 De PR58+700 a PR58+800 19

Fotografías 5A y 5B: Pavimento Hidraulico MR43 PR57+900 19

Fotografías 6A Y 6B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+050 20

Fotografías 7A y 7B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+200 20

Fotografías 8A y 8B: Pavimento Hidraulico MR43 PR58+240 20

Fotografías 9 A y 9B: Muro Pantalla margen izqueirdo PR59+236 – PR60+244 21

Fotografías 10 A y 9B: Muro margen izqueirdo PR59+195 – PR59+225 21

Fotografías 11A y 11B Muro PR59+156 – PR59+186 MI 21

Fotografías 12A y 12B Box Culvert y Muro PR57+776 – PR57+788 22

Fotografías 13A y 13B Trabajos de pavimentación Glorieta Sector Urbano 22

Fotografías 14A y 14B Excavación caissom para Viga Cabezal PR39+410 – PR39+470 22

Fotografías 15A y 15B: Box Culvert PR46+120 23

Fotografías 16A y 16B: Pavimento Tramo 45+550 MI 23

Fotografías 17A y 17B: Muro PR43+000 Margen Izquierdo 23

Fotografías 18A y 18B: Muro RCD 47+700 24

Fotografías 19A y 19B: Explanaciones PR46+030 24

1. INTRODUCCIÓN

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, resulta importante resaltar algunos de los aportes que generará el programa de obra “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”:

i. Teniendo en cuenta el momento que atraviesa el país por cuenta de la pandemia COVID 19, es evidente que todos los sectores de la economía han tenido que dar una espera con el fin de aportar en la mitigación del aumento de casos, el cual, conforme a las regulaciones impartidas por el Gobierno Nacional en asocio con las recomendaciones de los Entes de Salud competentes, se logra mediante el aislamiento obligatorio. Este aislamiento generó la suspensión temporal de algunos los proyectos que se encontraban en ejecución y además obligó a pensar las estrategias que debían ser adoptadas con el fin de garantizar la ejecución de las obras bajo condiciones de bioseguridad óptimas. Estas particularidades han evidenciado la gran necesidad de generar proyectos que impulsen la activación de la economía, razón por la cual se pone a disposición del mercado de infraestructura de transporte los proyectos como los de la agenda de concluir, concluir, concluir objeto de la presente licitación pública.

ii. La nueva hoja de ruta del Gobierno Duque para la reactivación económica y social, que nace en tiempos de pandemia y se iniciará la ejecución entre 2021 y 2022, en estos dos años, el Gobierno le pondrá el acelerador a los proyectos de infraestructura conectando al país motivando la generación de nuevos empleos, el desarrollo de la economía de la comunidad ubicada en la zona de influencia de los proyectos, así como de los proveedores de materiales bienes o servicios para las obras. Es así como la transformación de la infraestructura impactará positivamente esta reactivación económica a través de su aporte significativo en las soluciones qué necesita el país con una visión de largo plazo y repotenciación de la economía.

iii. Conforme a lo regulado en la Constitución Política, le corresponde a las Entidades el propender por el uso eficiente y adecuado del recurso público dispuesto para el cumplimiento de su misión, razón por la cual el enfoque del programa " Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tiene entre otras virtudes el lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad de los corredores viales seleccionados y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

iv. La ejecución de los proyectos del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" aplicará los preceptos de transparencia, sostenibilidad, innovación, desarrollo progresivo y optimización técnica de tal manera que, promuevan la consolidación de estos corredores a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente logrando así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

v. Los proyectos incluidos dentro del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tienen además un enfoque ajustado con las líneas del Plan Nacional de Desarrollo que se relacionan con las políticas de inclusión de género y la reducción de brechas en la ocupación laboral de la población femenina en contraste con la población masculina, por esta circunstancia se verán reflejados, requerimientos especiales qué apuntan a repotenciar no solamente los sectores económicos, sino además a las poblaciones que requieren un impulso que al final redunden en una reducción de brechas. Lo anterior en cumplimiento de la directiva presidencial No. 11 del 13 de octubre de 2020.

Por otra parte, el PND 2018-2022 también resalta la relación entre el Emprendimiento, la Equidad y la Legalidad, como un círculo virtuoso en el que los logros de cada uno de estos componentes impactan positivamente en los otros dos. Por esa razón, se considera que el fortalecimiento del transporte es un factor detonante para los procesos de emprendimiento locales y nacionales y para el acceso a la oferta social del estado, favorece el arraigamiento de una cultura de legalidad e institucionalidad en zonas históricamente afectadas por la violencia o por la existencia de economía ilegales, generadas, en parte, precisamente por la distancia y la desconexión con el resto del país.

Con la ejecución del programa se pretende mejorar la presencia institucional del Estado en ese tipo de territorios al brindarles una infraestructura de acceso pero que también conecte con corredores de comercio exterior y facilite su incorporación en las dinámicas económicas de mayor escala del país.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización de proyecto

Módulo 1 – Corredor Anillo del Macizo colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas).

El proyecto se encuentra localizado al Sur Occidente del Departamento del Cauca, sobre la zona denominada bota caucana, que pertenece a un territorio de conservación ambiental denominado Macizo Colombiano, la vía se desarrolla totalmente en el departamento del Cauca entre las poblaciones de Rosas Cauca a Bolívar, el anillo del Macizo Colombiano lo componen dos rutas: La ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) y la ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago).

La altura sobre el nivel del mar varía entre 2.956 m, en la parte más alta y los 1700 m.s.n.m en su parte más baja. El clima varía entre frio húmedo y medio húmedo en la zona baja. El paisaje predominante de la zona es de tipo páramo con zonas de matorrales bajos, zonas de alta humedad con vegetación de pequeñas áreas de frailejones y zonal con árboles altos, y vegetación abundante.

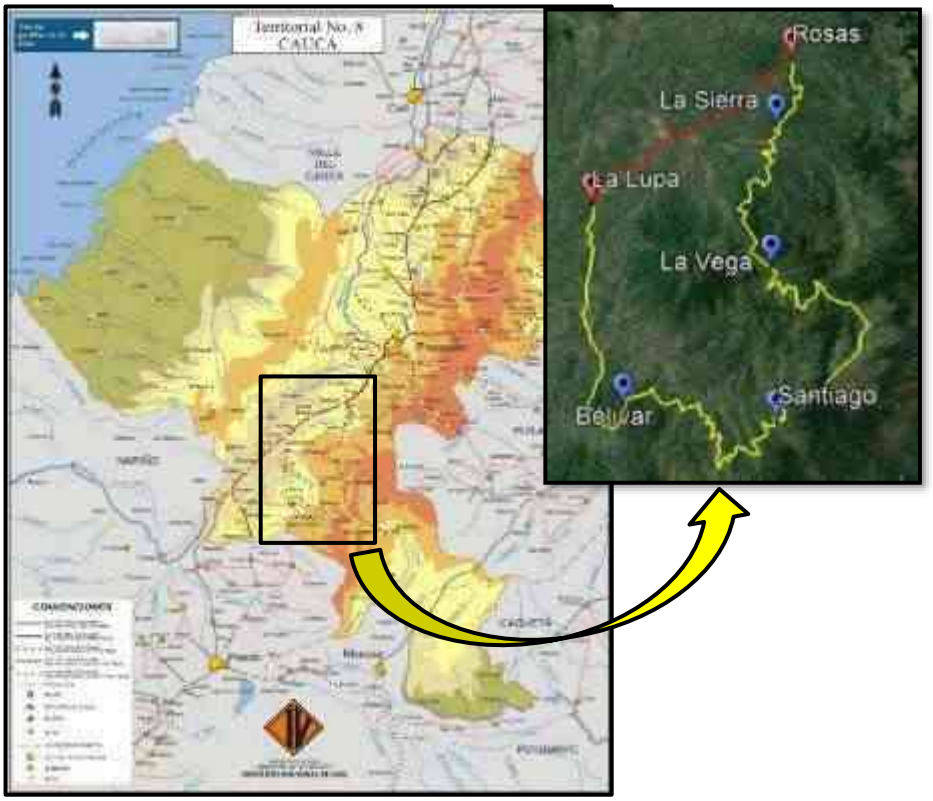


Figura 1. Localizacion del Proyecto

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el Sector denominado la Lupa pasando por los Municipios de Bolivar Santiago, San Sebastián, La Vega, San Miguel, la Sierra y Rosas en el departamento del Cauca.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura ya que en un porcentaje del 59% el sector se encuentran a nivel de afirmado, el corredor tiene un TPD de 500 vehículos con un porcentaje de vehículos pesados de 16%.

Los beneficios del programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, del cual hace parte el proyecto, son los siguientes:

Lograr la transitabilidad adecuada del corredor vial facilitando que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, mejorando segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

Desarrollo progresivo y optimización técnica para promover la consolidación de estos municipios a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente, logrando la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

Lo anterior mejorará las condiciones generales de la infraestructura vial, logrando la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.



Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir

Ubicación Tramo 1: La Lupa – Bolívar – Santiago



Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago

Ubicación Tramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago



Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el sector denominado La Lupa, pasando por los Municipios de Bolivar, San Sebastián, La Vega, La Sierra, Rosas en el departamento del Cauca. De la longitud total, 125,950 km se encuentran con material de afirmado, y 106,615 km se encuentran pavimentados. Es una vía que presenta problemas de inestabilidad con movimientos de remoción en masa, saturación de subrasante, perdida de calzada, entre otros, lo que ocasiona cierres permanentes en algunos sectores.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura, ya que un 59% del sector se encuentra a nivel de afirmado. El corredor cuenta con un TPD de 500 vehículos, de los cuales el 16% corresponde a vehículos pesados.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional en afirmado, pavimento rígido, pavimento flexible, con un ancho de vía predominante entre 5,0 y 6,0 metros carente de bermas y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía montañoso, presenta deficiencia en el manejo hidráulico, ya que las obras de drenaje existentes se encuentran en regular estado.

El corredor vial 25CC15 Rosas – La Sierra - La Vega – San Sebastián – Santiago se encuentra en su totalidad en terreno montañoso con una longitud total de 121,30 km distribuidos así: entre el PR0+0000 (Rosas) al PR18+0000 (La Sierra) se encuentra en pavimento flexible en regular estado, del PR18+0000 al PR41+0200 (La Vega) se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR41+0200 al PR51+0500 (Altamira) se encuentra en afirmado en mal estado, del PR51+0500 al PR51+0750 (Altamira) se encuentra en pavimento rígido en mal estado, del PR51+0750 al PR64+0520 se encuentra en afirmado en mal estado, del PR64+0520 al PR66+0750 paso por la población de la Vega se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR66+0750 al PR111+0115 (San Sebastián) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR111+0115 al PR111+0574 paso por la población de San Sebastián se encuentra en pavimento rígido en regular y mal estado, del PR111+0574 al PR121+0300 (Santiago) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR121+0300 al PR121+0600 paso por la población de Santiago se encuentra en pavimento rígido en buen estado.

La vía 1203 comprendida entre el sector de la Lupa al Municipio de Santiago cuenta con una longitud de 111,265 km dividida en sectores cuyo estado se describe a continuación: desde el PR 000+000 al PR 17+600 se encuentra con pavimento flexible de los cuales los tres (3 km) primeros kilómetros se encuentran en mal estado, del PR 17+0600 al PR 50+0000 se encuentra en pavimento rígido en buen estado, con daños aislados que no afectan la transitabilidad, entre el PR 50+0000 al PR 51+0350 que es el paso urbano por el Municipio de Bolívar, es un segmento en mal estado con daños funcionales y estructurales; desde el PR 51+0350 al PR 110+095 es un sector que se encuentra en afirmado, finalmente, el sector de Santiago PR 110+0095 y 110+0265 se encuentra con pavimento rígido en buen estado.

Antes y Después tramos intervenidos.

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 1A y 1B: Antes: Con subbase. Después: Con MR43. De PR58+350 a PR58+507	
	
Fotografías 2A Y 2B: Pavimento hidráulico MR43 PR58+600	

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 3A Y 3B: Céreo capa de subbase PR58+650	
	
Fotografías 4A y 4B: Pavimento hidráulico MR43 De PR58+700 a PR58+800	
	
Fotografías 5A y 5B: Pavimento Hidraulico MR43 PR57+900	

ANTES	DESPUES
	

Fotografías 6A Y 6B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+050




Fotografías 7A y 7B: Pavimento Hidráulico MR43 PR58+200




Fotografías 8A y 8B: Pavimento Hidraulico MR43 PR58+240

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 9 A y 9B: Muro Pantalla margen izqueirdo PR59+236 – PR60+244	
	
Fotografías 10 A y 9B: Muro margen izqueirdo PR59+195 – PR59+225	
	
Fotografías 11A y 11B Muro PR59+156 – PR59+186 MI	

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 12A y 12B Box Culvert y Muro PR57+776 – PR57+788	
	
Fotografías 13A y 13B Trabajos de pavimentación Glorieta Sector Urbano	
	
Fotografías 14A y 14B Excavación caissom para Viga Cabezal PR39+410 – PR39+470	

Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 15A y 15B: Box Culvert PR46+120	
	
Fotografías 16A y 16B: Pavimento Tramo 45+550 MI	
	
Fotografías 17A y 17B: **Muro PR43+000 Margen Izquierdo**	

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 18A y 18B: **Muro RCD 47+700**	
	
Fotografías 19A y 19B: Explanaciones PR46+030	

2.4 Características técnicas del proyecto

Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano

PARAMETROS DE DISEÑO	
Tipo de terreno	Montañoso
Velocidad de Diseño	30.0 Km/h
Velocidad Especifica	30.0 Km/h
Ancho de Calzada	6.0 m
Ancho de Bermas	0.90 m (Berma cuneta)
Tipo de Curvas	Circulares
Radio Mínimo	21.0 m
Peralte Máximo	6.0 %
Longitud mínima de curvas verticales	30.0 m
Sobreancho	Rc < 65.0 m

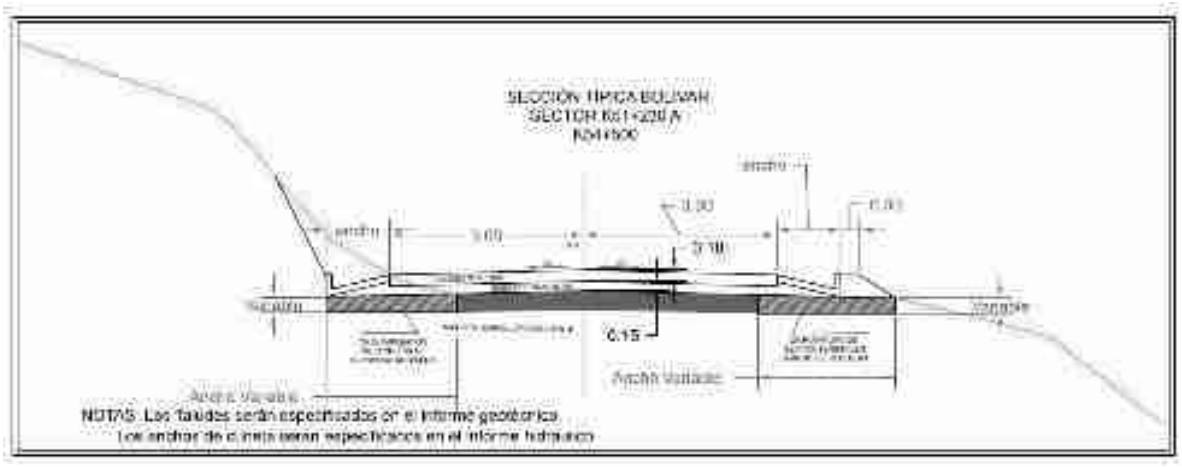


Figura 5. Sección Transversal Típica

Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	DESCRIPCION	FECHA INICIO	FECHA FINAL	LONG A INTERVENIR(KM)
I	TRAMO K51-K53 BOLIVAR TRAMO K40-K41 SAN MIGUEL	28/06/21	28/08/21	3
II	TRAMO K53-K55 BOLIVAR TRAMO 41-K44 SAN MIGUEL	16/08/21	17/12/21	5
III	TRAMO K55-K57 Y PASO NACIONAL BOLIVAR TRAMO K44-K47 SAN MIGUEL	10/01/22	13/05/22	5
IV	TRAMO K57-K60 BOLIVAR TRAMO K47-K49 SAN MIGUEL	12/07/22	11/11/22	5
V	TRAMO K60-K62 BOLIVAR TRAMO K49-K52 SAN MIGUEL	9/01/23	3/05/23	5
VI	TRAMO K62-K65 NOLIVAR TRAMO K52-K54 SAN MIGUEL	2/07/23	1/11/23	5
VII	TRAMO K65-67 BOLIVAR TRAMO K54-K57 SAN MIGUEL	8/01/24	10/05/24	5
VIII	TRAMO K67-K69 BOLIVAR TRAMO K57-K60 SAN MIGUEL	9/07/24	8/11/24	5
IX	TRAMO K69-K72 BOLIVAR TRAMO K60-K62 SAN MIGUEL	7/01/25	9/05/25	5
X	TRAMO K72-K75 BOLIVAR TRAMO K62-64 SAN MIGUEL	8/07/25	7/11/25	5
XI	TRAMO K64-K69 SAN MIGUEL	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K75 - K83 BOLIVAR TARAMO K64-K72 LA VEGA	1/06/26	30/09/26	8
XIII	TRAMO K83 - K91 BOLIVAR TRAMO K64 - K82 LA VEGA	1/10/26	20/12/26	16

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	**DESCRIPCION**	**FECHA INICIO**	**FECHA FINAL**	**LONG A INTERVENIR(KM)**
XIV	TRAMO K91 - K111,265 BOLIVAR	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	TRAMO K82 - K100 LA VEGA	2/05/27	31/08/27	18
XVI	TRAMO K100 - K121,300 LA VEGA	1/09/27	15/12/27	21,2
		TOTAL, KMS PROGRAMADOS		**137,3**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El contrato de obra No. 1001 de 2021 “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1, se adjudicó al CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, por un valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, integrado por:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, participación 85.0 %

EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. con NIT 830.132.938-0, participación del 15.0 %

CRONOLOGÍA

ADJUDICADA:	Resolución 880 del 05 de abril de 2021
LICITACIÓN PÚBLICA:	LP-DT-064-2020
APERTURA DEL PROCESO:	31 de diciembre DE 2020
CIERRE DEL PROCESO:	15 de febrero DE 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	06 de abril de 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de junio de 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	Ciento Catorce (114) Meses
PLAZO DEL CONTRATO	Ciento Catorce (114) Meses
SUSPENSION N°1 CONTRATO:	30 De marzo De 2022
REANUDACION N°1 CONTRATO:	11 De abril De 2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 310.678.630.426,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021	$ 8.199.993.068,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (2) DE 2021	$ 14.788.837.119,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (3) DE 2022	$ 3.595.443.836,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (4) DE 2022	$ 25.000.000.000,00
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 362.262.905.449,00

MODIFICACIONES AL CONTRATO: N.A.

Alcance del Proyecto:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.

Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano

FUENTE	2021	2022	2023	2024
NACION	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062

FUENTE	2025	2026	2027	2028
NACION	$ 28.361.122.062	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770

FUENTE	2029	2030
NACION	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

EL contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución obra (Subtotal básico de obras) del 17.45%, lo que representa un costo en valor de Cincuenta y tres mil seiscientos treinta millones seiscientos cuarenta y siete mil seiscientos ochenta pesos MCTE ($ 53.630.647.680)

El contrato presenta un porcentaje de ejecución (del total del contrato) 16,57%, lo que representa un costo en valor de Sesenta mil cuarenta millones ochocientos cincuenta y tres mil setecientos cuarenta y seis pesos MCTE ($ 60.040.853.746).

Para la elaboración del presente resumen de actividades se hace la relación de las tareas desarrolladas en el mes, incluyendo tanto las ejecutadas por el Contratista de obra como las supervisadas por la Interventoría, sintetizándolo en la siguiente tabla:

Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/07/2023	Armado de acero para muro H4 de PR59+829 a PR59+835 margen izquierdo; armado de acero para muro H3 de PR59+841 a PR59+847 margen izquierdo; se continúa con armado de acero de poceta de entrada en el PR59+715 margen derecho; armado de acero para vástagos de muro H3 de módulo 1 hasta módulo 6 de PR59+310 a PR59+346

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	margen izquierdo; fundición de cabezal de salida para box culvert en el PR57+775 margen izquierdo; cajeo para mejoramiento de vía de PR50+150 a PR50+160 margen izquierdo.
2/07/2023	***Domingos***
3/07/2023	***Festivos***
4/07/2023	Excavación para tres módulos de muro H4 de PR59+970 a PR59+988 margen izquierdo; encofrado de vástago para muro H5 módulo 2 de PR59+882 a PR59+888 margen izquierdo; encofrado para vástago de muro H3 de PR59+841 a PR59+847 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro H4 de PR59+829 a PR59+835 margen izquierdo; Solado de limpieza y armado de acero para pocetas de entrada en el PR59+278, PR59+380, PR59+535 margen derecho; fundición de realce de vástago de muro H4 módulo 3 de PR59+168 a PR59+174 margen izquierdo; Construcción de filtro longitudinal de vía de PR58+975 a PR59+006 margen derecho; Excavación para caisson #19, #20, #23, #24, #28,#31 y #32; Excavación total para caisson #25, #26 y #29; instalación de acero para núcleo de caisson #8, #10, #12 y #29 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; fresado, colocación y compactación de carpeta asfáltica MDC19 (Bacheo) varios tramos de PR0+400 a PR1+900.
5/07/2023	Fundición de realce de vástago muro H5 módulo 2 de PR59+882 a PR59+888 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro H4 de PR59+829 a PR59+835 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR59+535 a PR59+710 margen derecho; fundición de solado de limpieza para cabezal de salida y armado de acero en el PR59+715 margen izquierdo; armado de acero para poceta de entrada en el PR59+535 margen derecho; Armado de acero para poceta de entrada y fundición de losa en el PR59+278 margen derecho; armado de acero para muro H3 módulo 5 de PR59+180 a PR59+186 margen izquierdo; Encofrado de muros y losa superior de medio cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen derecho; Corte y sello de juntas de pavimento hidráulico MR43 de PR32+155 a PR32+210; Excavación para caisson #19, 20, 21, 23, 28 y 31 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho.
6/07/2023	Armado de acero para cabezal de salida en el PR59+715 margen izquierdo; se continúa con la construcción de filtro longitudinal de vía de PR59+535 a PR59+715 margen derecho; localización y replanteo de muro H2 de PR59+600 a PR59+606 margen izquierdo; fundición de atraque de tubería y losa de poceta de entrada en el PR59+535 margen derecho; se continúa con armado de acero de poceta de entrada en el PR59+380 margen derecho; armado de acero para muro H3 módulo 5 de PR59+180 a PR59+186 margen izquierdo; se continúa con excavaciones para caisson #19, 22, 23, 27, 28, 31 y 32 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho.
7/07/2023	Encofrado de vástago de muro H4 de PR59+829 a PR59+835 margen izquierdo; Fundición de losa de cabezal de salida en el PR59+715 margen izquierdo; Excavación para muro H2 de PR59+600 a PR59+606 margen izquierdo; Corte de talud de PR59+100 a PR59+130 margen derecho; Armado de acero de losa superior de medio cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen derecho; Se continúa con excavaciones para caisson #19, 23, 27, 28 y 31 y armado de acero núcleo de caisson #25.
8/07/2023	Fundición de vástago de muro H4 de PR59+829 a PR59+835 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para muro H2 de PR59+600 a PR59+606 margen izquierdo; encofrado de zarpa para muro H3 módulo 7 de PR59+346 a PR59+352 margen izquierdo; fundición de zarpa para muro H3 módulo 5 de PR59+180 a PR59+186 margen izquierdo; instalación de filtro y lleno de muro de PR59+156 a PR59+180 margen izquierdo; se continúa corte de talud de PR59+100 a PR59+130 margen derecho; fundición de muros de disipador en el PR58+660 margen izquierdo; fundición de muros y losa superior de medio cuerpo de box culvert en el PR58+012 margen derecho; fundición de cunetas de PR57+730 a PR57+835 margen derecho.
9/07/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+420 a PR58+410 carril derecho.
10/07/2023	Lleno estructural de muros de PR57+775 a PR57+788 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+360 a PR58+420 margen derecho; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+552 a PR58+693 carril izquierdo; céreo de subrasante de PR58+990 a PR59+070; encofrado de poceta de entrada en el PR59+006 margen derecho; encofrado de vástago de muro H3 módulo 5 de PR59+180 a PR59+186 margen izquierdo; encofrado de poceta de entrada en el PR59+278 margen derecho; encofrado de vástago de muro

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	H3 módulo 1 de PR59+310 a PR59+316 margen izquierdo; Desencofrado de vástago de muro H4 de PR59+829 a PR59+835 margen izquierdo; Construcción de filtro longitudinal de PR59+380 a PR59+535 margen derecho; fundición de núcleo de caisson #8, #10 y #12; Armado de acero para núcleo de caisson #13 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho.
11/07/2023	Encofrado de vástago de muro H3 módulo 4 de PR59+328 a PR59+334 margen izquierdo; se continúa con céreo de subrasante de PR58+990 a PR59+070; fresado, colocación y compactación de carpeta asfáltica MDC19 (Parcheo) varios tramos de PR9+200 a PR9+450; fundición de núcleo para caisson #29 de PR39+410 a PR39+490 margen derecho; perforación para subdrenaje horizontal de PR39+410 a PR39+450 margen derecho.
12/07/2023	Lleno estructural de muros de PR59+876 a PR59+888 margen izquierdo; armado de acero de muro H2 de PR59+600 a PR59+606 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+594 a PR58+693 carril izquierdo; fresado, colocación y compactación de carpeta asfáltica MDC19 (Parcheo) varios tramos de PR9+450 a PR9+600; Instalación de acero para núcleo de caisson #23 en el PR39+490 margen derecho; Perforación sub drenes horizontales en el PR39+420 margen izquierdo.
13/07/2023	Encofrado y fundición de vástago de muro H2 de PR59+600 a PR59+606 margen izquierdo; encofrado y fundición de vástago de muro H3 módulo 4 de PR59+328 a PR59+334 margen izquierdo; encofrado y fundición de vástago de muro H3 módulo 2 de PR59+316 a PR59+322 margen izquierdo; encofrado de poceta de entrada en el PR59+278 margen derecho; se continúa construcción de filtro longitudinal de vía de PR59+325 a PR59+715 margen derecho; lleno estructural de muros de PR59+156 a PR59+186 margen izquierdo; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+693 a PR58+790 carril izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+552 a PR58+594 carril izquierdo; excavación para muro H4 de PR58+870 a PR58+876 carril izquierdo; fresado, colocación y compactación de carpeta asfáltica MDC19 (Parcheo) varios tramos de PR9+600 a PR9+800; excavación para caisson #18, #19, #22, #24; #27 y #28 e instalación de acero de núcleo en los caisson #23 y #25 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+420 margen izquierdo.
14/07/2023	Excavación y perfilado para solado de limpieza para zarpa de muro H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; encofrado y fundición de vástago de muro H3 módulo 3 de PR59+322 a PR59+328 margen izquierdo; fundición de poceta de entrada en el PR59+278 margen derecho; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+693 a PR58+789 carril izquierdo; lleno estructural de muros de PR57+775 a PR57+788 margen izquierdo; cajeo para mejoramiento de PR50+190 a PR50+200 margen derecho; excavación para muro H4 de PR58+538 a PR58+544 margen izquierdo; fresado, colocación y compactación de carpeta asfáltica MDC19 (Parcheo) varios tramos de PR9+800 a PR10+020; fundición de núcleo de caisson #23 y armado de acero para viga cabezal de caisson módulo 3 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; Perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+425 margen izquierdo.
15/07/2023	Fundición de vástago para muro H3 módulo 5 de PR59+334 a PR59+340 margen izquierdo; Instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+323 a PR58+510 carril izquierdo; fundición de zarpa de muro H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; fundición de viga cabezal para caisson módulo 3 en el PR39+410 margen derecho.
16/07/2023	***Domingo***
17/07/2023	Armado de acero, encofrado y fundición de zarpa de muro H4 de PR58+538 a PR58+544 margen izquierdo; encofrado para cabezal de entrada para box culvert en el PR58+012 margen derecho; armado de acero para disipador en el PR57+332 margen izquierdo; encofrado para poceta de entrada en el PR59+006 margen derecho; encofrado para poceta de entrada en el PR59+715 margen derecho; encofrado de vástago de muro H5 en el PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR60+050 a PR60+060 margen derecho; chequeo de formaleta para pavimento hidráulico MR43 de PR58+323 a PR58+510 carril izquierdo; armado de acero de viga

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	cabezal de caisson módulo 2 en el PR39+420 margen derecho; perforación de subdrenaje horizontal en el PR39+440 margen izquierdo.
18/07/2023	Se continúa con encofrado de muro H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; lleno estructural para muro 3 módulos de PR59+829 a PR59+847 margen izquierdo; se continúa con encofrado de poceta de entrada en el PR59+715 margen derecho; Armado de acero y encofrado de vástago de muro H4 de PR58+538 a PR58+544 margen izquierdo; Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+474 a PR58+507 carril izquierdo; Se continúa con armado de acero de disipador en el PR57+333 margen izquierdo; perfilado para mejoramiento en ciclópeo para cimentación de muro pantalla H4 para salida de box culvert en el PR58+857 margen izquierdo; Se continúa con excavación para caisson #18, #20, #22, #24, #27 y #28 y encofrado de viga cabezal de caisson módulo 2 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; Se continúa con perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+440 margen izquierdo.
19/07/2023	Encofrado de poceta de entrada en el PR59+710 margen derecho; lleno estructural de muros de PR59+310 a PR59+352 margen izquierdo; Armado de acero de cabezal de salida en el PR59+280 margen izquierdo; céreo de subrasante de PR59+200 a PR59+350; Construcción de filtro longitudinal de vía de PR59+166 a PR59+220 margen derecho; terraceo en el PR59+100 margen derecho; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+393 a PR58+474 carril izquierdo; fundición de aletas de box culvert en el PR58+012 margen derecho; armado de acero para descole en el PR57+332 margen izquierdo; excavación para caisson #19, #22, #24, #27 y #31 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+460 margen izquierdo.
20/07/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+324 a PR58+393 carril izquierdo; encofrado para guarda rueda de box culvert en el PR58+012 margen derecho; excavación para medio cuerpo de alcantarilla en el PR59+835 margen derecho; se continúa con excavaciones en los caisson #22, #24, #28 y #31 margen derecho; fundición de viga cabezal módulo 2 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; Perforación subdrenaje horizontal en el PR39+460 margen izquierdo; Fundición de poceta de entrada en el PR59+715 margen derecho.
21/07/2023	Excavación para filtro longitudinal de vía de PR59+940 a PR59+970 margen derecho; fundición de realce de vástago de muro pantalla H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; corte de talud de PR59+710 a PR59+800 margen derecho; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR58+555 a PR58+813 margen derecho.
22/07/2023	Instalación de geodrén planar para muro de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; lleno estructural de muros de PR59+870 a PR59+882 margen izquierdo; armado de acero de cabezal de salida en el PR59+715 margen izquierdo; encofrado para poceta de entrada en el PR59+380 margen derecho; Encofrado para muros de disipador en el PR57+332 margen izquierdo; fundición de poceta de entrada en el PR50+100 margen izquierdo.
23/07/2023	***Domingo***
24/07/2023	Fundición de solado, instalación de tubería y atraque en el PR59+835 margen derecho; Construcción de filtro longitudinal de vía de PR59+710 a PR59+835 margen derecho; Encofrado de cabezal de salida en el PR59+715 margen izquierdo; Fundición de poceta de entrada en el PR59+380 margen derecho; Céreo de subrasante de PR58+870 a PR59+070; Fundición de concreto ciclópeo en el PR58+850 margen izquierdo; Fundición de muros de disipador en el PR57+332 margen izquierdo; Fundición de viga cabezal de caisson módulo 4 de PR39+450 a PR39+490 margen derecho; Perforación de subdrenaje horizontal en el PR39+440 margen izquierdo.
25/07/2023	Excavación para muro pantalla H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; desencofrado de vástago de muro H5 de PR59+876 a PR59+882 margen izquierdo; fundición de cabezal de salida en el PR59+715 margen izquierdo; armado de acero de cabezal de salida en el PR59+280 margen izquierdo; céreo de subbase de PR58+870 a PR59+070; encofrado para mejoramiento en ciclópeo para zarpa de muro H5 de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; excavación para caisson #22, #24 y #27 e instalación acero para núcleo de caisson #26 y #31 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+460 margen izquierdo.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
26/07/2023	Fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+813 a PR58+699 Carril derecho; excavación para dentellón de muro H4 de PR60´295 a PR60+301 margen izquierdo; armado de acero para cabezal de salida en el PR59+280 margen izquierdo; mejoramiento en ciclópeo para zarpa de muro H5 de PR58+850 a PR58+859 margen izquierdo; armado de acero muro H4 de PR58+530 a PR58+536 margen izquierdo; encofrado para realce de muros H4 de PR57+776 a PR57+782 margen izquierdo; excavación para caisson #21, #27 Y #31; se continúa con perforaciones para subdrenaje horizontal en el PR39+460 margen izquierdo.
27/07/2023	Excavación para caisson #21, 27 y 32; instalación de acero de núcleo para caisson #24 y #26; fundición núcleo de caisson #18, #19 y #31; replanteo y localización de caisson módulos de 9 al 15 margen derecho y niveletas para terminado de viga cabezal módulos 5 y 8 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; se continúa con perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+480 margen derecho; fundición de solado de limpieza para muro H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para instalación de 1/2 cuerpo de alcantarilla margen en el muro pantalla de salida H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; encofrado para cabezal de salida en el PR59+280 margen izquierdo; armado de acero para muro H4 de PR58+530 a PR58+536 margen izquierdo; instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR53+500 a PR53+557 carril izquierdo.
28/07/2023	Se continúa con actividad de parcheo con MDC 19 en varios tramos de PR10+040 a PR10+165; se continúa con actividad de excavación en los caisson #21, #30 y#32 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; armado de acero de refuerzo de núcleo para el caisson #22 y armado de acero y fundición de núcleo para el caisson #26; se continúa con perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+450 margen izquierdo; fundición de cunetas intermedias de PR58+060 a PR58+090 margen derecho; fundición de zarpa para muro pantalla salida de box culvert de PR58+530 a PR58+536 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR58+675 a PR58+723 carril derecho; armado de acero para 1/2 cuerpo de box culvert de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; se construcción de filtro longitudinal de vía de PR59+070 a PR59+280 margen derecho; instalación de tubería y fundición de atraque para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el muro pantalla H5 en el PR59+870 margen izquierdo; armado de acero para muro H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo.
29/07/2023	Excavación en los caisson #21 y #32 y fundición de núcleo de caisson #22 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho; armado de acero para zarpa de muro H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; solado de limpieza y armado de acero para losa de poceta de entrada en el PR59+835 margen derecho; céreo de subbase de PR58+970 a PR59+007; armado de acero para zarpa de muro H5 en el PR58+850 margen izquierdo; demolición para reparación de losas de pavimento hidráulico MR43 en el PR58+237 carril izquierdo; encofrado para cunetas en el PR58+150 margen derecho.
30/07/2023	***Domingo***
31/07/2023	Construcción de filtro francés en el RCD localizado en el PR60+580 margen izquierdo; armado de acero y encofrado de vástago para muro H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; armado de acero para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+853 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro H4 de PR58+530 a PR58+536 margen izquierdo; fundición de losas MR43 de reparación en el PR58+250 carril izquierdo; encofrado de cunetas intermedias de PR58+100 a PR58+140 margen derecho; chequeo y medición de parcheo de PR10+070 a PR12+150; fundición parcial de cunetas de concreto de PR32+155 a PR32+214 margen derecho; se continúa con excavación para los caisson #21 y #32 de PR39+440 a PR39+490 margen derecho.

Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/07/2023	En los PR 45+680 CI y 45+710 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En el CI, desde el PR 45+543, hasta el PR 45+622, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MD, desde el PR 45+280, hasta el PR 45+320, se realiza, fundición de paños de cunetas.
2/07/2023	***Domingo***
3/07/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura de salida. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo del canal. En el MI, desde el PR 45+860, hasta el PR 45+900, se realiza, filtro longitudinal.
4/07/2023	En el CI, desde el PR 45+622, hasta el PR 45+706, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, excavación del módulo No. 1. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición del solado del módulo No. 4. Desde el PR 45+710, hasta el PR 45+800, se realiza, céreo de la subbase. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de los muros del canal. En el Ci, desde el PR 45+950, hasta el PR 46+000, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MD, se realiza excavación. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 1. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, fundición de la losa de fondo del canal.
5/07/2023	En el CD, desde el PR 45+400, hasta el PR 45+470, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, excavación del módulo No. 1. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, excavación del módulo No. 2. En el MD, desde el PR 44+380, hasta el PR 44+410, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 44+230, hasta el PR 44+270, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza de la tubería. En el MD y MI, desde el PR 44+570, hasta el PR 44+610, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 46+000, hasta el PR 46+048, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En el MD, desde el PR 45+950, hasta el PR 46+048, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En el PR 45+440 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En el PR 43+250 MD, se realiza, ensayo SPT. Desde el PR 45+830, hasta el PR 45+900, se realiza, céreo de subbase.
6/07/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 4. En el MD, desde el PR 45+125, hasta el PR 45+330, se realiza, fundición de paños de cunetas. En los PR 47+220 MD, 47+380 MI, 47+7250 MD, se realizan ensayos SPT.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En el MD, entre los PR 42+550 - 42+557, 43+350 - 43+400, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 1. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, fundición de los muros laterales del canal. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, amarre del acero de refuerzo de los muros lateras y losa de fondo.
7/07/2023	En el MD, entre los PR 45+095 - 45+125 y 45+320 - 45+345, se realiza, fundición de paños de cunetas. En los PR 47+890 MD, 47+970 MD, 48+260 MI y 48+840 MD, se realizan ensayos SPT. En los PR 45+720 CI, 45+730 CI, 45+780 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En el MI, desde el PR 43+263, hasta el PR 43+325, se realiza, fundición de paños de cunetas. Desde el PR 45+048, hasta el PR 45+080, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Fundición de la zarpa del módulo No. 2, y II) Armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 10. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, excavación de la estructura de salida. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, fundición de los muros laterales del canal. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida.
8/07/2023	En el CI, desde el PR 45+706, hasta el PR 45+795, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del vástago del módulo No. 2, y II) Armado del acero de refuerzo y fundición de la zarpa del módulo No. 10. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 1. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36". En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, excavación y fundición del solado de limpieza.
9/07/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 1. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+225 MD, se realiza, filtro longitudinal. En el MI, desde el PR 45+900, hasta el PR 45+940, se realiza filtro longitudinal. Desde el PR 45+940, hasta el PR 46+000, se realiza excavación para filtro.
10/07/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del vástago del módulo No. 10, y II) Fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 10. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+120 MD, se realiza el filtro longitudinal. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, armado del acero de refuerzo del vástago del módulo No. 1 En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36" y fundición del atraque de la tubería. En los PR 49+015 MD y 49+920 MI, se realizan ensayos SPT.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, instalación del acero de refuerzo de la losa superior del canal. En el MD, desde el PR 45+030, hasta el PR 45+100, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 43+770, hasta el PR 43+800, se realiza, fundición de paños de cunetas. Desde el PR 44+140, hasta el PR 44+240, se realiza, céreo de la subbase granular. En el CI, desde el PR 42+990, hasta el PR 43+085, se realiza, céreo de la subbase granular.
11/07/2023	En el MD, desde el PR 45+000, hasta el PR 45+170, se realiza, fundición de paños de cunetas.En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza: I) Fundición del solado de limpieza, y II) Armado del acero de refuerzo de la losa de fondo del canal. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 2.En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MI, se realiza excavación.En los PR 44+170 CI y 44+226 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular.En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de salida, y II) Fundición del solado de limpieza de la primera losa del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, fundición de la losa superior del canal.En el MI, desde el PR 44+300, hasta el PR 44+360, se realiza, fundición de paños de cunetas.En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MI, se realiza, excavación y fundición del solado de limpieza.En los PR 106+680 y 107+095, se realiza, levantamiento topográfico.
12/07/2023	En el CI, desde el PR 44+165, hasta el PR 44+250, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MD, desde el PR 44+950, hasta el PR 45+030, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI y MD, desde el PR 43+315, hasta el PR 43+370, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MI, se realiza, instalación y fundición del atraque de la tubería de 36". En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MI, se realiza, instalación de la tubería de 36". En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, fundición de la zarpa del primer módulo del muro de acompañamiento.
13/07/2023	En el MI, entre los PR 44+330 - 44+401 y 44+560 - 44+610, se realiza, fundición de paños de cunetas. En los PR 45+830 CI y 45+880 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En el PR 44+080 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 4. En el MI, desde el PR 45+940, hasta el PR 46+087, se realiza, filtro longitudinal. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo del vástago del módulo # 1 del muro de acompañamiento, y II) Armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2 del muro de acompañamiento. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de los muros laterales de la estructura de salida. En el MD, desde el PR 44+915, hasta el PR 45+050, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el CI, desde el PR 44+140, hasta el PR 44+165, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MD, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Armado del acero de refuerzo de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 46+383, hasta el PR 43+400, se realiza, corte de talud.
14/07/2023	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 2 del muro de acompañamiento. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, se realiza: I) Fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada, y II) Fundición de la losa de fondo de la primera sección de la estructura del disipador. En los PR 45+575 CD y 45+625 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 3.
15/07/2023	En el MI, entre los PR 44+340 - 44+370 y 44+620 - 44+650, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza, fundición de los muros laterales del canal. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, excavación del módulo No. 9. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza, lleno del muro. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, fundición de la zarpa del módulo No. 2 del muro de acompañamiento. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada.
16/07/2023	
17/07/2023	En el CI, desde el PR 42+990, hasta el PR 43+050, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Fundición del solado de limpieza del módulo No. 9, y II) Excavación del módulo de cierre. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo y fundición de la losa superior del canal. Desde el PR 44+840, hasta el PR 44+900, se realiza, céreo de la subbase granular. En los PR 45+990 CD y 46+020 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. Desde el PR 46+410, hasta el PR 46+460, se realiza cajeo e instalación de afirmado.
18/07/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 9. En el MI, entre los PR 44+420 - 44+470 y 45+000 - 45+050, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+500 MD, se realiza el filtro longitudinal. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36". En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MD, se realiza, instalación de la tubería de 36". En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+704, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la primera escala del disipador. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+790, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la primera escala del disipador. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MI, se realiza excavación. En el CI, desde el PR 43+050, hasta el PR 43+080, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
19/07/2023	En el CI, desde el PR 45+795, hasta el PR 45+860, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el CI, desde el PR 46+460, hasta el PR 46+490, se realiza, cajeo e instalación de afirmado. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MI, se realiza: I) Fundición del solado de limpieza, II) Instalación de la tubería de 36", y III) Fundición del atraque de la tubería.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En el MI, desde el PR 43+110, hasta el PR 43+150, se realiza filtro longitudinal. En los PR 45+710 CD y 45+770 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición del solado de limpieza del módulo 11. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+688, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. En el MD, desde el PR 45+360, hasta el PR 45+415, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro bordillo ubicado en el PR 45+315 MI, se realiza, fundición de la zarpa. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza, fundición de las aletas de la estructura de entrada.
20/07/2023	En el MI, desde el PR 44+190, hasta el PR 44+235, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Fundición del vástago del módulo No. 4, y II) Armado del acero de refuerzo del vástago del módulo No. 9. En el CI, desde el PR 45+860, hasta el PR 45+890, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MD, desde el PR 45+360, hasta el PR 45+400, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 46+720, hasta el PR 46+760, se realiza, corte de talud.
21/07/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MD, se realiza, fundición del atraque de la tubería. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo y fundación de la zarpa del módulo No. 11. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+830 MD, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 1. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MI, se realiza, fundición de la losa de fondo. En el MI, desde el PR 44+186, hasta el PR 44+226, se realiza, fundición de paños de cunetas. En los PR 44+115 CI y 44+125 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+704, en el MD, se realiza, fundación de los muros laterales del disipador. En el CD, desde el PR 44+860, hasta el PR 44+905, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
22/07/2023	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+120, en el MI, se realiza el lleno.En el CD, desde el PR 45+680, hasta el PR 45+775, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MD, se realiza, fundación de vástago del módulo No. 2 del muro de acompañamiento.En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+790, en el MD, se realiza, fundación de los muros del disipador.
23/07/2023	En el CD, desde el PR 45+622, hasta el PR 45+680, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
24/07/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, se realiza: I) En el MI, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) En el MD, fundación del solado de limpieza de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 43+030, hasta el PR 43+070, se realiza, fundación de paños de cunetas. En la construcción del muro bordillo ubicado en el PR 45+315 MI, se realiza, fundación del vástago. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 42+704, en el MI, se realiza, fundación de la 2 y 3 losa de la estructura del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 5 En el PR 61+800, se realizan ensayos SPT.
25/07/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundación de la zarpa del módulo No. 5. Desde el PR 44+100, hasta el PR 44+140, se realiza, céreo de la subbase granular. En el MI, entre los PR 43+030 - 43+060, 44+195 - 44+220 y 45+305 - 45+320, se realiza, fundación de paños de

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	cunetas. En los PR 43+140 CI, 44+160 CD y 44+210 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En el MD, desde el PR 45+390, hasta el PR 45+440, se realiza, fundación de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MI, se realiza, fundación de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundación del vástago del módulo No. 11. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se continua con la excavación. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+500, en el MI, se realiza, fundación de la estructura de entrada. En el PR 61+800, se realizan ensayos SPT.
26/07/2023	En el CD, desde el PR 45+555, hasta el PR 45+622, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MD, desde el PR 45+430, hasta el PR 45+450, se realiza, fundación de paños de cunetas. En el MI, entre los PR 46+087 - 46+120 y 46+395 - 46+450, se realiza filtro longitudinal. En el MI, entre los PR 43+010 - 43+050, 44+190 - 44+230 y 45+842 - 45+880, se realiza, fundación de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 44+704, se realiza, fundación de los muros laterales de la estructura del disipador.
27/07/2023	En el MI y MD, desde el PR 45+440, hasta el PR 45+070, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo del canal. En el CI, desde el PR 43+130, hasta el PR 43+160, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el MI, entre los PR 43+000 - 43+020 y 45+820 - 45+850, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 44+020 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+582, se realiza: 1) En el MI, fundición de la estructura de entrada, y 2) En el MD, fundición del solado de limpieza de las escalas 1 y 2 del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 45+590, se realiza, excavación del módulo No. 1 y 2. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 9. En los PR 44+030 CD y 44+050 MI, se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En el PR 45+770 MI, se continúa retirando el deslizamiento ocurrido.
28/07/2023	En el PR 42+620 MD, se realiza, fundición de una adecuación a la entrada de una vivienda. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo del canal. En el MI, desde el PR 42+980, hasta el PR 43+010, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 45+510 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En el MI, desde el PR 46+075, hasta el PR 46+120, se realiza, filtro longitudinal. En el PR 44+725 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 5. En el CD, desde el PR 44+110, hasta el PR 44+140, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la primera escala del disipador.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
29/07/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MD, se realiza: I) Fundición de la loza de fondo de la estructura de salida, y II) Armado del acero de refuerzo de la estructura del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, fundición de los muros del canal. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa de los módulos No. 4 y 8.
30/07/2023	***Domingo***
31/07/2023	En el MI, desde el PR 47+270, hasta el PR 47+340, se realiza, corte de talud. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Fundición de las zarpas de los módulos No. 4 y 8, y II) Fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 9. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo y fundición de la zarpa del módulo No. 2. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+689, en el MD, se realiza, excavación de la estructura del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo y fundición de la zarpa del módulo No. 6. En el MI, desde el PR 45+735, hasta el PR 45+820, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MD, desde el PR 45+580, hasta el PR 45+630, se realiza, fundición de paños de cunetas.

Tabla 8. Resumen financiero corte hasta 31 de julio de 2023

RESUMEN FINANCIERO CORTE HASTA EL 31 DE JULIO DE 2023						
DESCRIPCIÓN	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ACTUALIZADO (Según acta de modificación No. 11)**	**ACOMULADO MES ANTERIOR ACTA No. 25 (JUNIO 2023)**	**VALOR EJECUTADO MES (JULIO 2023)**	**VALOR ACUMULADO**	**SALDO**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS	$ 257.373.875.110,00	$ 307.398.788.133,00	$ 49.304.164.937,00	$ 4.326.482.743,00	$ 53.630.647.680,00	$ 253.768.140.508,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 37.539.918.536,00	$ 38.948.935.203,00	$ 5.654.641.813,00		$ 5.654.641.813,00	$ 33.294.293.390,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 38.239.918.536,00	$ 39.648.935.203,00	$ -			$ 700.000.000,00
IVA	$ 864.101.858,00	$ 1.014.447.191,00	$ 160.648.819,00	$ 12.646.642,00	$ 173.295.461,00	$ 841.151.730,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 1.875.000.000,00	$ 489.301.506,00	$ -	$ 489.301.506,00	$ 1.385.698.494,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 356.250.000,00	$ 356.250.000,00	$ 92.967.286,00	$ -	$ 92.967.286,00	$ 263.282.714,00
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$ 11.319.484.922,00	$ 11.319.484.922,00	$ -	$ -	$ -	$ 11.319.484.922,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 650.000.000,00	$ 650.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 650.000.000,00
TOTAL	**$ 310.678.630.426,00**	**$ 362.262.905.449,00**	**$ 55.701.724.361,00**	**$ 4.339.129.385,00**	**$ 60.040.853.746,00**	**$ 302.222.051.758,00**

Estado de ejecución tramos de Intervención

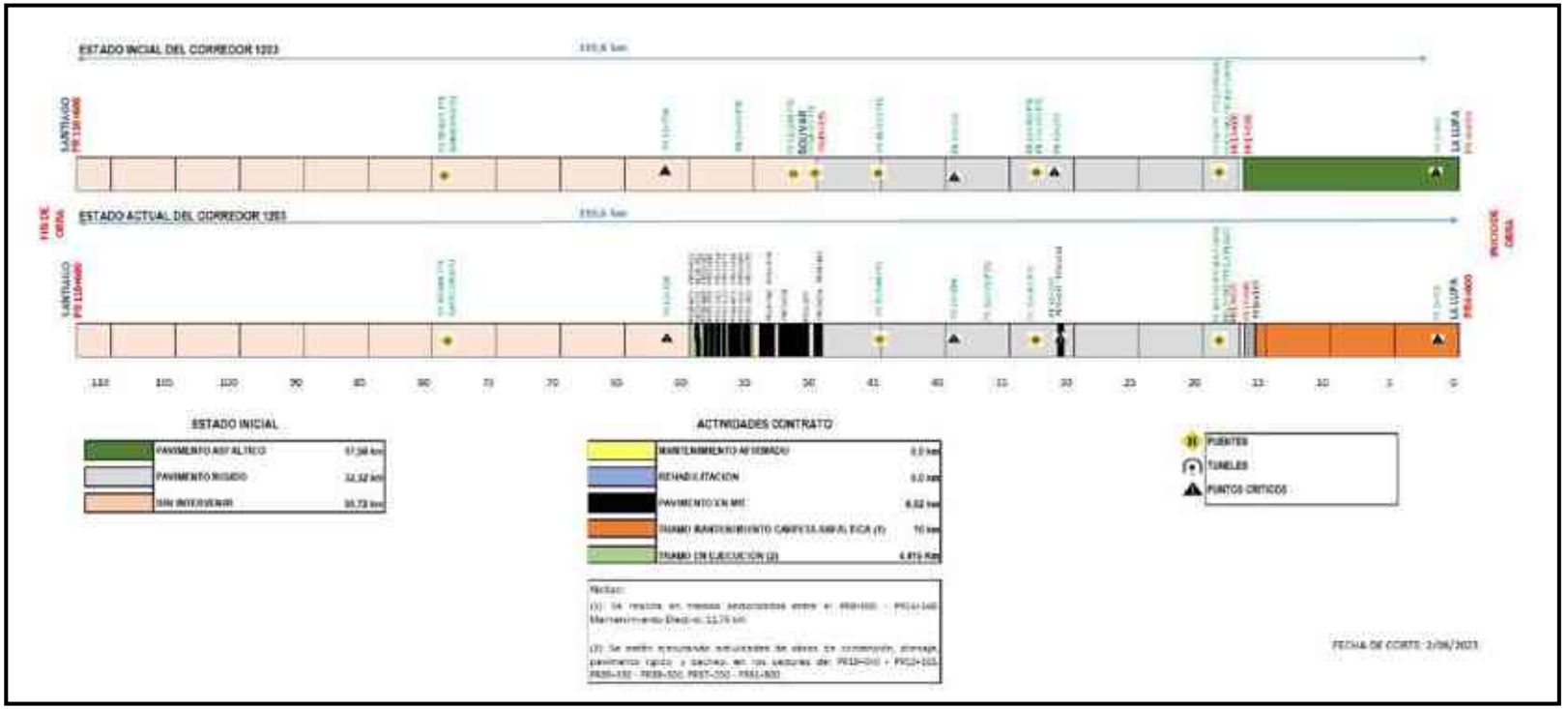


Figura 6. Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

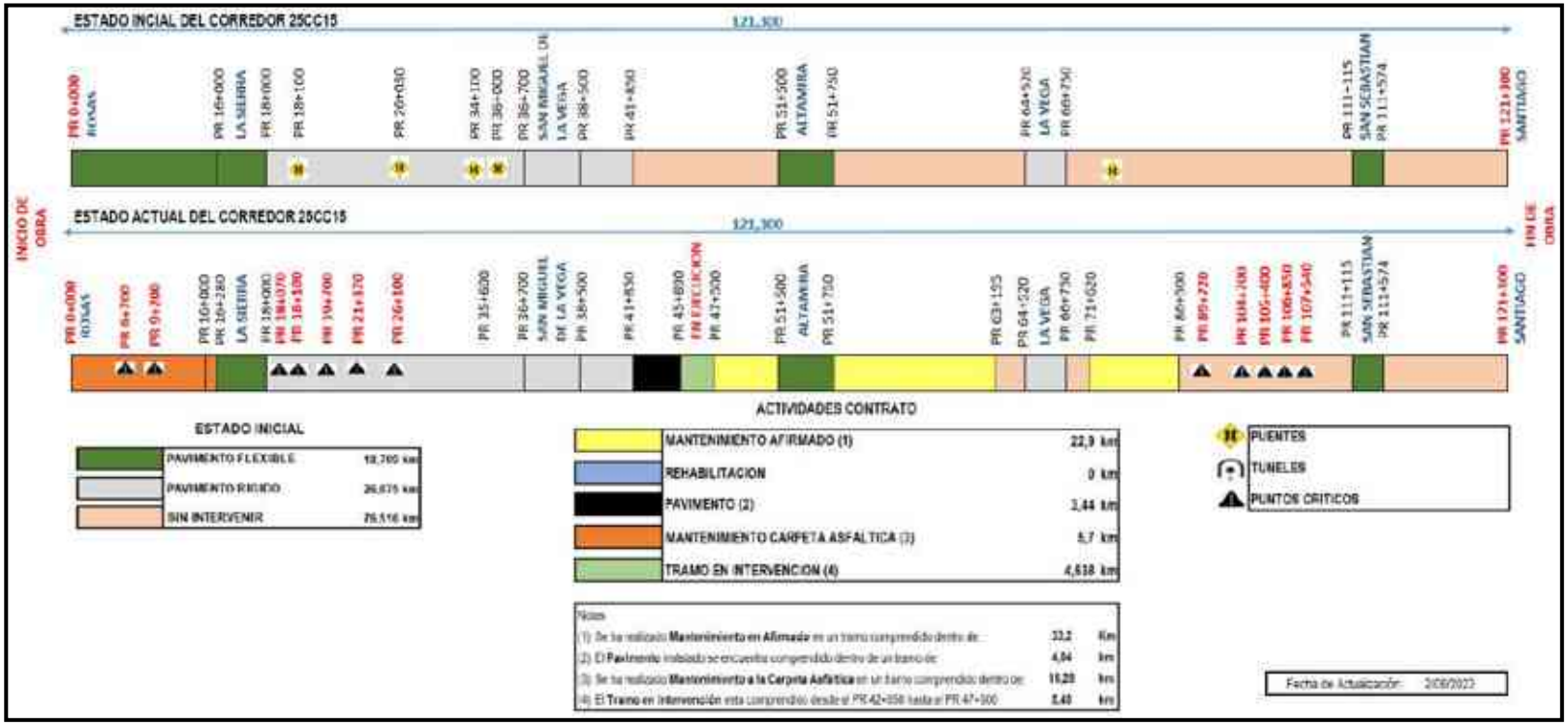


Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago

3.3 Seguimiento a Ítems no previstos

Hasta la fecha del cierre del presente informe, se tienen aprobados los ítems que se relaciona en la tabla adjunta, a fin de complementar las actividades, equipos y materiales necesarios para la ejecución integral del proyecto, bajo las condiciones técnicas exigidas en los documentos contractuales y las especificaciones de construcción que las respaldan, los cuales fueron aprobados mediante acta de fijación de ítems no previstos de fecha.

Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 31 de julio de 2023

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
500.1P	11603	Pavimento De Concreto Hidráulico Acelerado	M3	9375	$ 1.000.176	$ 9.376.650.000	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**9.203,60**
663.1P	11604	Tubería Perforada Para Drenaje De 4"	ML	32142	$ 24.532	$ 788.507.544	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**12.670,90**
671.1P	11604	Cuneta De Concreto Vaciada In Situ En Concreto De3000 Psi, No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo, No Incluye Acero De Refuerzo	M3	11760	$ 700.203	$ 8.234.387.280	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**1.693,40**
673.1P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hdpe 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,3 X.0,3 X0.15) , Incluye Excavación.	ML	130	$ 116.272	$ 15.115.360	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**-**
673.2P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hope 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,6 X.0,3 X0.15), Incluye Excavación.	ML	449	$ 186.762	$ 83.856.138	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**-**
7P	11606	Enrocado De Fondo	M3	17000	$ 103.863	$ 1.765.671.000	No. 5 del 10 de julio de 2023	**5.324,00**
8P	11606	Reconstrucción De Banca Con Material Seleccionado De Rio	M3	15805	$ 82.701	$ 1.307.089.305	No. 5 del 10 de julio de 2023	**23.031,00**

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022

ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
9P	11604	Suministro E Instalación De Cinta Tipo Pvc De Impermeabilización	ML	3680	$ 60.603	$ 223.019.040	No. 5 del 10 de julio de 2023	**124,50**
630.7	11603	Concreto Resistencia 14mpa (G) - Ciclópeo	M3	744	$ 437.435	$ 325.451.640	No. 5 del 10 de julio de 2023	**743,90**
621.4.3.1P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,2 M	ML	102	$ 1.611.224	$ 164.344.848	No. 5 del 10 de julio de 2023	**155,30**
621.4.3.2P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,3 M	ML	10	$ 1.775.216	$ 17.752.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	**-**
621.4.3.3P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,4 M	ML	10	$ 2.015.216	$ 20.152.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	**-**
621.4.3.4P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,5 M	ML	102	$ 2.440.808	$ 248.962.416	No. 5 del 10 de julio de 2023	**23,60**
621.2.1P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,2 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 3.074.387	$ 1.580.234.918	No. 5 del 10 de julio de 2023	**979,70**
621.2.2P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,3 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.458.678	$ 172.933.900	No. 5 del 10 de julio de 2023	**-**
621.2.3P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,4 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.879.026	$ 193.951.30	No. 5 del 10 de julio de 2023	**-**

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
621.2.4P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,5 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 4.075.923	$ 2.095.024.422	No. 5 del 10 de julio de 2023	**50,80**

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

EL contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución obra (Subtotal básico de obras) del 17.45%, lo que representa un costo en valor de Cincuenta y tres mil seiscientos treinta millones seiscientos cuarenta y siete mil seiscientos ochenta pesos MCTE ($ 53.630.647.680)

El contrato presenta un porcentaje de ejecución (del total del contrato) 16,57%, lo que representa un costo en valor de Sesenta mil cuarenta millones ochocientos cincuenta y tres mil setecientos cuarenta y seis pesos MCTE ($ 60.040.853.746).

La contratista continua con la ejecución de las actividades constructivas para la composición de la infraestructura vial por el frente de La Lupa – Bolívar - Santiago, en el siguiente orden:

- ✓ Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados, cuerpo de muros y lleno).
- ✓ Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, filtros y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería, instalación refuerzo, fundición de solados, descoles, encoles, disipadores, realces cabezales y rellenos).
- ✓ Actividades para Fundición de Concreto Hidráulico MR43.
- ✓ Trabajos de topografía (Chequeó de capa de subbase, capa de subrasante, niveles de formaleta, localización y replanteo, conformación calzada).
- ✓ Se continua con atención a sitio crítico, construcción de muros de contención PR39+410 – PR39+470.
- ✓ Se realiza recuperación de carpeta asfáltica (Bacheo) entre el PR2+350 al PR2+512; PR9+180 al PR12+164
- ✓ Se realiza toma de muestras (Vigas y cilindros), y densidades para subbase.

Asimismo, para el frente de La Sierra - La Vega - Santiago, las actividades constructivas se constituyen principalmente en:

- ✓ Remoción de Derrumbes entre los tramos el PR 43+770
- ✓ Ampliación de la calzada existente entre el 46+810 al 46+980
- ✓ Instalación de material de mejoramiento entre PR 45+810 al PR 45+890, PR45+950 al PR46+110
- ✓ Instalación de Sub base entre el PR 45+490 al PR 45+530, PR45+800 al PR45+900
- ✓ Construcción de obras de arte como alcantarillas y box culvert en los PR 45+500 al 46+688
- ✓ Instalación de PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO ACELERADO A 7 DÍAS entre PR 45+715 al PR 45+793 MI, PR 45+397 al PR 45+469 MD, PR 42+985 al PR 43+080 MI, PR 44+140 al PR 44+251MI, PR 45+793 al PR 45+860MI, PR 45+860 al PR 45+890MI, PR 44+860 al PR 44+905MD, PR 45+689 al PR 45+775MD, PR 45+622 al PR 45+689MI, PR 45+556 al PR 45+622MI, PR 43+132 al PR 43+165MI, PR 44+107 al PR 44+137MD, PR 44+137 al PR 44+254MD, PR 44+698 al PR 44+745MI

- ✓ Construcción de filtro longitudinal entre el PR 43+110 al PR 43+160, PR45+950 al PR 46+047, PR46+047 al PR46+090, PR 46+090 al PR46+120MI, PR 46+390 al PR46+420MI
- ✓ Construcción de cunetas entre el PR 45+300 al PR 45+800

La interventoría en el respectivo seguimiento de los contratos, en el periodo ha realizado las siguientes acciones:

En fechas 6 Y 20 de julio de 2023, se realiza comités de obra, con participación de contratista de obra e interventoría, con el fin de tratar temas referentes al avance de obra, actividades por realizar, inconvenientes presentados y recomendaciones realizadas por la interventoría para el frente 1: La Lupa – Bolívar – Santiago. (Se levantan Actas).

Por parte de las profesionales Social de interventoría en fechas 4, 26, 27 y 28 de julio de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión social del contrato de obra. (Se levantan Actas).

Por parte de las profesionales Ambiental de interventoría en fecha 28 de julio de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión ambiental del contrato de obra. (Se levanta Acta).

Por parte de Interventoría se realiza el seguimiento y control correspondiente a toma de muestras y realización de ensayos correspondientes a la calidad de los concretos reforzados utilizados en obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Por parte de la interventoría se realiza el chequeo topográfico de las diferentes estructuras a realizar en los tramos de intervención en los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Se realiza revisión y ajuste documentación correspondiente al Acta parcial de Obra No. 25 correspondiente al mes de junio de 2023.

Se realiza conciliación de cantidades de obra en compañía de personal del contratista de obra y proyección de pre actas de obra No. 26 para los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago, correspondientes al mes de junio de 2023.

Se continua con el seguimiento administrativo y financiero y seguimiento en campo de las actividades de obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega – Santiago.

Esta interventoría ha remitido en el periodo comunicados con solicitudes, reiteraciones, observaciones entre otros, derivado del seguimiento del contrato de obra. A continuación, se hace una relación de los comunicados remitidos.

- ✓ Mediante correos electrónicos remitidos en fecha 5, 14 y 24 de julio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se la entrega correspondiente a afiliación

a seguridad social de los trabajadores vinculados recientemente, de los cuales a la fecha no se ha hecho entrega de soportes para efectos de aprobar su ingreso.

- ✓ Mediante correos electrónicos remitidos en fechas 7 y 10 de julio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se solicita se realicen las acciones necearías a fin de reforzar la señalización en los frentes donde se estén realizando obras, además de lo anterior se recalca la importancia de la utilización de los EPP y la dotación del personal de obra.

- ✓ Mediante correos electrónicos remitidos en fechas 17 y 26 de julio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se solicita se haga entrega de las planillas correspondiste al mes junio de 2023.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0266, de fecha 7 de julio de 2023, se remiten las observaciones encontradas al informe de Gestión Ambiental correspondiente al mes de mayo de 2023, entregado por contratista de obra mediante comunicado MACIZO 2030-P-0126 recibido el 28 junio de 2023.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0267, de fecha 7 de julio de 2023, se informa que de acuerdo al seguimiento de la gestión social y mediante las y las Actas de Comité Nos. 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30 y 31 y las Actas de Reunión Nos, 75, 79, 82, 83, 86 y 87 correspondientes a los meses de abril. mayo y junio de 2023, el contratista estableció unos plazos que fueron incumplidos para la atención a las solicitudes realizadas por la comunidad de los sectores aledaños al corredor en anteversión, por lo anterior, se concluye que el contratista está incumpliendo las obligaciones adquiridas con la comunidad, lo que claramente perjudica la ejecución del Contrato y genera inconformidad entre los vecinos de la vía. En consecuencia, se solicita al Contratista realizar las acciones necesarias para la atención inmediata de los pendientes. Se informa al contratista que para dar trámite del acta de obra del mes de julio debe llegar a esta interventoría la paz y salvo correspondientes, de lo contrario no se dará tramite quedando bajo su absoluta responsabilidad el trámite de acta de obra.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0267, de fecha 7 de julio de 2023, se notifica que se ha recibido oficio SS 37585 del 30 de junio de 2023, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emite la No Objeción a las fichas prediales, correspondientes al sitito critico ubicado en el K39+450 – Sector La Lupa-Bolívar:

  • 003D-M-BL-MMMC
  • 004-D-M-BL-MMMC
  • 005-D-M-BL-MMMC

  De acuerdo con lo expuesto en el mencionado oficio y teniendo en cuenta que las mencionadas fichas prediales cuentan con aprobación por parte de Interventoría, comedidamente se solicita hacer los

correspondientes avalúos, los cuales deberán ajustarse a la normatividad vigente en el tema y especialmente a las condiciones contractuales establecidas en el apéndice F del contrato de la referencia.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0269, de fecha 10 de julio de 2023, se reitera lo solicitado en la comunicación ICA-MACIZO-244 del 30 de mayo de 2023, en el sentido de atender los pendientes tanto en la entrega de estudios y diseños, como en la ejecución de obras que requieren la atención inmediata sin que a la fecha se tenga una respuesta efectiva. Lo anterior indica que a la fecha el Contratista debe poner al día la entrega de Estudios y Diseños de conformidad con el programa acordado, por lo que se solicita entregar de inmediato los estudios pendientes, advirtiendo que estas demoras no pueden afectar el desarrollo normal del contrato:

  − Tramo Bolívar – San Sebastián hasta el K62
  − Tramo San Miguel – La Vega hasta el K52

  Igualmente se solicita al Contratista, evaluar una medida de mitigación para la atender la inminente pérdida de banca del PR106+0760 de la Ruta 25CC15 Rosas-Santiago.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0270, de fecha 14 de julio de 2023, se solicita realizar de inmediato las obras que a continuación se listan, con el objeto de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos con la comunidad con motivo del desvío de tráfico por la emergencia registrada en la Vía Panamericana:

  − Mejoramiento del pavimento asfáltico entre el K15+850 y el K16+050 (Reposición de granular y carpeta asfáltica)
  − Reposición de la Alcantarilla del K15+900
  − Renivelación del paso urbano por la sierra en el K16+250
  − Reconstrucción de andén, sumidero y conducción a la obra del K16+250
  − Reposición de sumidero en el K16+300
  − Terminación de las obras del sitio crítico del K9+200

  Adicionalmente, y teniendo en cuenta la inminente pérdida de banca del K106+800, se solicita realizar medidas de mitigación entre las cuales podrán considerarse la rectificación hacia el talud interior de la sección de vía y construcción de descoles de alcantarillas que erosionan el talud inferior. Con este propósito, la Interventoría contactó al Sr. Aquilino Chilito poseedor del predio aledaño al sitio en falla, quien manifiesta su voluntad de permitir la obra, previo acuerdo con él. Estas obras fueron solicitadas específicamente por la entidad y con el anuncio por parte de la comunidad de que, de no cumplirse, usarán vías de hecho que esta Interventoría no puede aceptar para el proyecto.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0271, de fecha 21 de julio de 2023, se remite respuesta en en atención a su comunicado MACIZO 2030-P-0152 mediante el cual se presentó a Interventoría el informe de

sostenibilidad correspondiente al período de mayo de 2023 en la versión 1, documento que fue revisado por el Especialista en Sostenibilidad y posteriormente se socializó las observaciones en reunión de sostenibilidad desarrollada el día 17 de julio de 2023 y que estas fueron atendidas por el contratista en la versión 2 del informe remitido por correo electrónico el día 17 de julio de 2023, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el instructivo para el seguimiento y evaluación de la sostenibilidad, MASPS-MN1-IN-6, del Manual de Interventoría, mediante el presente comunicado se remite el concepto de aprobación a dicho documento.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0272, de fecha 19 de julio de 2023, solicita atender de inmediato las permanentes solicitudes relacionadas con las obras pendientes en el paso urbano por el municipio de Bolívar:

  − Colocar señalización vertical en el sector. como mínimo las siguientes: SP47, SP47A, SP47B y SR30.
  − En el PR 50+020 al PR 50+100 realizar la adecuación de los brocales de las cámaras de inspección de alcantarillado, que se encuentran sobre la rasante del pavimento, solicitud que ha sido reiterada por esta interventoría.

  Se le informa al contratista que se está poniendo en riesgo la seguridad de los usuarios de la vía, y que cualquier accidente que ocurra por la negligencia del contratista será de su única responsabilidad.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0273, de fecha 14 de junio de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio del K44+780 del Tramo San Miguel – La Vega se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño no es aprobado, debiendo atender las observaciones de nuestra Especialista en el concepto adjunto, para lo cual se le concede un plazo máximo hasta el día 28 de julio del presente año.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0276, de fecha 25 de julio de 2023, se informa que en atención a su comunicado MACIZO2030-0149 de fecha 6 de julio de 2023, mediante el cual presentó a la Interventoría el informe de gestión social correspondiente al período junio de 2023 Versión 2, y dando cumplimiento al Numeral 8 del Apéndice E del Contrato de Obra; se remite concepto de aprobación.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0277, de fecha 31 de julio de 2023, se informa que de conformidad con el desarrollo del proyecto y ante las solicitudes de la comunidad, se hace necesario que el Contratista delante los trabajos de señalización y demarcación en los Pasos Escolares que ya han sido avanzados con la pavimentación. Con la pavimentación de la vía las velocidades se han incrementado, y esos sectores sensibles deben ser debidamente regulados para evitar accidentes a la niñez, que requiere especial protección.

3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños:

El Contratista presentó su programación de la elaboración de Estudios y Diseños para la intervención del proyecto, acorde con las disponibilidades presupuestales y la programación de obra aprobada. A continuación, la programación propuesta por el Contratista:

Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	Descripción	Fecha Inicio	Fecha Final	Long. A Diseñar (KM)
I	Tramo K51-K53 Bolívar Tramo K40-K41 San Miguel	28/06/21	28/08/21	3
II	Tramo K53-K55 Bolívar Tramo 41-K44 San Miguel	16/08/21	17/12/21	5
III	Tramo K55-K57 y Paso Nacional Bolívar Tramo K44-K47 San Miguel	10/01/22	13/05/22	5
IV	Tramo K57-K60 Bolívar Tramo K47-K49 San Miguel	12/07/22	11/11/22	5
V	Tramo K60-K62 Bolívar Tramo K49-K52 San Miguel	9/01/23	3/05/23	5
VI	Tramo K62-K65 Bolívar Tramo K52-K54 San Miguel	2/07/23	1/11/23	5
VII	Tramo K65-67 Bolívar Tramo K54-K57 San Miguel	8/01/24	10/05/24	5
VIII	Tramo K67-K69 Bolívar Tramo K57-K60 San Miguel	9/07/24	8/11/24	5
IX	Tramo K69-K72 Bolívar Tramo K60-K62 San Miguel	7/01/25	9/05/25	5
X	Tramo K72-K75 Bolívar Tramo K62-64 San Miguel	8/07/25	7/11/25	5
XI	Tramo K64-K69 San Miguel	6/01/26	8/05/26	5
XII	Tramo K75 - K83 Bolívar TARAMO K64-K72 La Vega	1/06/26	30/09/26	8
XIII	Tramo K83 - K91 Bolívar Tramo K64 - K82 La Vega	1/10/26	20/12/26	16
XIV	Tramo K91 - K111,265 Bolívar	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	Tramo K82 - K100 La Vega	2/05/27	31/08/27	18
XVI	Tramo K100 - K121,300 La Vega	1/09/27	15/12/27	21,2
Total, Km Programados				**137,3**

A la fecha de acuerdo con el cronograma anterior, se encuentra pendiente:

Ruta 1203: Tramo La Lupa - Bolívar - Santiago

✓ Sitios Críticos:

- Sitio K02+220 Pérdida de apoyo lateral, con diseño de muro de confinamiento en gaviones, no ha iniciado obra.
- Sitio K08+650 Pérdida de apoyo lateral, daño en muro en gaviones, no ha iniciado recuperación
- Sitio K13+850 Potencial pérdida de apoyo lateral derecho, no ha proyectado estudio
- Sitio K35+100 Pérdida de talud inferior derecho, no ha entregado diseño

Ruta 25CC15 -: Tramo La sierra – Rosas – La Vega – Santiago

✓ Sitios Críticos

- Estudio de Geotecnia sitios críticos del Paso Urbano por La Sierra y Sapongo
- Sitio K18+100 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Estudio de Pérdida en talud inferior y Aleta de Puente.
- Sitio K26+610 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior.
- Sitio K19+500 Con diseño, confinamiento en gaviones, no ha iniciado intervención.
- Sitio K21+100 Pendiente entrega de Diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior.
- Sitio K89+720 Ajustar el diseño para pérdida de banca y obra de drenaje, iniciar construcción de gaviones.

Por otra parte, se remiten a contratista de obra las observaciones realizadas a la revisión correspondiste a las estructuras de contención y demás realizadas por parte de los especialistas en geotecnia y estructuras los cuales se relaciona en el siguiente cuadro:

Tabla 11. Remisión observaciones revisión

RADICADO	FECHA	DESCRIPCIÓN
ICA-MACIZO-269	10/07/2023	Priorizar Diseños Pendientes y Obras Sector La Lupa-Bolívar-Santiago / Rosas-La Sierra-San Miguel-La Vega
ICA-MACIZO-0273	21/07/2023	Observaciones Diseño Sitio Crítico K44+780 Sector San Miguel – La Vega

Por otro lado, a la fecha el Contratista debe ponerse al día en la entrega de Estudios y Diseños de conformidad con el programa acordado, por lo que en comunicado ***ICA-MACIZO-0269*** de fecha 10 de julio de 2023, se solicita entregar de inmediato los estudios pendientes, advirtiendo que estas demoras no pueden afectar el desarrollo normal del contrato:

- Tramo Bolívar – San Sebastián hasta el K62
- Tramo San Miguel – La Vega hasta el K52

Igualmente se solicita al Contratista, evaluar una medida de mitigación para la atender la inminente pérdida de banca del PR106+0760 de la Ruta 25CC15 Rosas-Santiago

3.4.2 Gestión Social

Durante el periodo reportado el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, atendió a las comunidades a través de los SAU ubicados en la Ruta 1203 y R25CC15; realizó visitas y recorridos realizó reuniones con las comunidades del AID; levantó actas de vecindad de inicio; realizó talleres en las instituciones educativas del AID; realizó dos capacitaciones a los trabajadores y empleó aproximadamente 286 trabajadores.

Se relaciona a continuación el personal de ingeniería de Vías dispuesto para la gestión social del contrato.

Tabla 12 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra

CORREDOR	NOMBRE	CARGO
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	Mónica Urbano Gómez	Residente social
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	Karen López Campo	Auxiliar social

3.4.2.1. Seguimiento a la implementación de medidas de Gestión Social

Proyecto 1. Atención a la comunidad

Servicio de Atención al Usuario SAU1. <u>En la Ruta 1203 (Bolívar)</u>, el contratista tiene ubicado el SAU en la cabecera del municipio de Bolívar, carrera 3 #7-92, Barrio Centro, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Servicio de Atención al Usuario SAU2. <u>En la Ruta 25CC15 (La Vega)</u>, el contratista tiene ubicado el SAU en el Centro Poblado de San Miguel, municipio de La Vega, barrio Corea, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Tabla 13 – Oficinas de atención a la comunidad

SAU	Sitio	Horario	Línea de atención
<u>SAU 1.</u> Ruta 1203 (Bolívar)	Cabecera Municipal Bolívar 3 #7-92, Barrio Centro	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,
<u>SAU 2.</u> Ruta 25CC15 (La Vega)	Centro poblado San Miguel, Barrio Corea, Municipio de La Vega	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,

Puntos satélites y Buzones de Sugerencias. El contratista instaló un Punto satélite de información en la Ruta 1203 en el PR 52+170 MI vereda El Trapiche, el cual consta de un buzón y una cartelera informativa.

Tabla 14 – Puntos satélites

CORREDOR	UBICACIÓN
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR57+600 MD – Vereda Campo Bello- sitio El Recreo (Buzón y cartelera)
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR - Vereda La Empinada, tienda La Empinada
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	La Sierra Cauca PR16+320 MD "La Tienda de Pedro"

Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

Durante el periodo se presentaron (2) PQRS, una (1) en la ruta 1203 La Lupa – Bolívar y una (1) en la ruta 25CC15.

Tabla 15 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

NO.	FECHA Y LUGAR	NOMBRE	ASUNTO	GESTIÓN	ESTADO
25-1203	19/07/2023	Fausto Muñoz-Amparo Samboní	Solicitud de información sobre estudios y diseños y sistemas de drenaje barrio El Libertador – Bolívar	Traslado al área técnica. En respuesta	EN TRAMITE
28-25CC15	24-07-2023	Comunidad San Miguel.	Solicitan señalización zonas escolares y reductores	Mediante comunicación MACIZO 2023-P0283. (25-07-2023) se dio respuesta a los peticionarios informando sobre la señalización a instalar	CERRADA

Proyecto 2. Información y Divulgación

Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades en este proyecto.

Reuniones: Ruta 25CC15: El día 21 de julio de 2023 se realizó una reunión con la comunidad de la vereda El Porvenir. municipio de Rosas, con el propósito de informar sobre las obras a realizar en el sector. Asistieron 10 personas.

Reuniones: Ruta 1203: El día 25-07-2023 se realizó una reunión con los presidentes de las JAC de las veredas y barrios aledaños al proyecto, con el propósito de informar sobre las funciones de la interventoría y el contratista.

Tabla 16 – Reuniones y piezas de divulgación

CORREDOR	REUNIONES	VOLANTES	CUÑAS RADIALES	RECORRIDOS	CARTAS PERSONALIZADAS	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	1	0	0	2	4	7

CORREDOR	REUNIONES	VOLANTES	CUÑAS RADIALES	RECORRIDOS	CARTAS PERSONALIZADAS	TOTAL
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	1	0	0	2	4	7
Total	**2**	**0**	**0**	**4**	**8**	**14**

Vallas Informativas: El Contratista tiene instaladas las vallas informativas del proyecto en los siguientes sitios:

Tabla 17 – Vallas Informativas

NO.	RUTA	UBICACIÓN
1	Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR 83+100. Vereda La Lupa- Municipio de Patía
2	Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR 37+000, Vereda El Céfiro, municipio de Rosas

Proyecto 3. Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos.

Actas de vecindad: Durante el periodo se realizaron 16 actas de vecindad de inicio en las dos Rutas del contrato.

Tabla 18. Actas de vecindad en el periodo

NO.	NO. ACTA	NOMBRE	UBICACIÓN	I	S	C
1	AV-79R-1203	José Muñoz	PR59+000 MI – El Morro	X		
2	AV-80R-1203	José Muñoz	PR59+032 MI - El Morro	X		
3	7AV81R-1203	Dora Lilia Muñoz	PR59+029 MI – El Morro	X		
4	AV-82R-1203	Pablo Quintero	PR69+400 MI – El Morro	X		
5	AVC-13R-1203	Etelvina Cajas	PR52+760 MD - El Trapiche	X		
6	AVC-19R-1203	Rosa Iles	PR51+530 MI – El Trapiche	X		
7	AVC-20R-1203	Rosa Iles	PR51+540 MI – El Trapiche	X		
8	AV117 – 25CC15	Francisco Joaquí	PR45+400 MD - Bamboleo	X		
9	AV118 – 25CC15	Bolívar Chicangana	PR46+425 MD - El Roble	X		
10	AV119 – 25CC15	Bolívar Chicangana	PR46+430 MD - El Roble	X		
11	AV120– 25CC15	Ismael Salamanca	PR44+775 MD - Bamboleo	X		

Tabla 19. Consolidado Actas de vecindad

CORREDOR	ACTAS DE INICIO	ACTAS DE SEGUIMIENTO	ACTAS DE CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-. Bolívar-Santiago)	198	4	5	207
Planta Párraga	20	0	0	20
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	153	0	0	153
Total	**371**	**4**	**5**	**380**

Actas de compromiso: Durante el periodo reportado NO se realizaron actas de compromiso

Tabla 20. Actas de compromiso

No.	UBICACIÓN	NOMBRE	ASUNTO
ACC 14-1203	PR52+011	Diomira Galíndez	Cierre Acta de compromiso 14
ACC 15-1203	PR52+102	Diomira Galíndez	Cierre Acta de compromiso 15
ACC 16-1203	PR52+268	Fausto Muñoz	Cierre Acta de compromiso 16
ACC 22-1203	PR53+030	John Fabio Semanate	Cierre Acta de compromiso 22
ACC 23-1203	PR53+148	John Fabio Semanate	Cierre Acta de compromiso 23
AC116-25CC15	PR46+960	Carmen Quinayás	Alcantarilla de 24" a 36"
AC117-25CC15	46+870 MD	Pedro Molano	Cambio alcantarilla 24" a 36"
AC118-25CC15	PR38+000	Párroco/Comunidad Edu.	Adecuación acceso colegio

.

Tabla 21. Consolidado de Actas de compromiso

CORREDOR	ACTAS DE COMPROMISO INICIO	ACTAS DE COMPROMISO CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa - Bolívar-Santiago)	88	3	**91**
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	118	0	**118**
Total	**206**	**3**	**209**

*Contiene las realizadas a la fecha

Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

Cultura vial: durante el periodo se realizaron 2 talleres pedagógicos en las instituciones educativas de las rutas 1203 y 25CC15.

Ruta 1203: El día 21-07-2023: Se realizó un tallere pedagógico en la Insitución Educativa San Luis Gonzaga, sobre cultura vial y prácticas sostenibles, participaron 24 estudiantes.

Ruta 25CC15: El día 19-07-2023: Se realizó un tallere pedagógico en la Insitución Educativa San Francisco de Asís, sobre desarrollo sostenibles, participaron 70 estudiantes

Participación Comunitaria: No se realizaron actividades

Proyecto 6. Contratación Mano de Obra

Durante el periodo, Vías y Equipos Macizo 2030, empleó aproximadamente 286 trabajadores, de los cuales el 21% (61) son Mano de obra calificada (MOC); el 77% (225 personas) son Mano de obra NO calificada (MONC); el 59% (169 personas) son Mano de obra Local (MOL); el 41% (117 personas) son Mano de obra externa (MOE). Mujeres el 6% (18 personas); Mujeres cabeza de hogar el 33% (6 personas); Reinsertados el 1% (1 persona) y de Empleo joven el 21% (59personas) y étnicos el 10% (35 personas).

Tabla 22 – Generación de Empleo

GENERACIÓN DE EMPLEO CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030										
Febrero de 2023										
Ruta	Total, trabajadores		Mano de obra calificada		Mano de obra no calificada		Mano de obra local		Mano de obra externa	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Ruta 1203.	160	100%	30	19%	130	81%	93	58%	67	42%
Ruta 25CC15.	126	100%	31	25%	95	75%	73	60%	50	40%
Total	286	100%	61	21%	225	77%	169	59%	117	41%

Tabla 23. Desglose Generación de Empleo

RUTA	TOTAL, TRABAJADORES		MUJERES **		MUJERES CABEZA DE HOGAR**		EMPLEO JOVEN (18-28 AÑOS) *		REINSERTADOS**		Étnicos	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant	%
Ruta 1203 y Ruta 25CC15	283	100%	18	6%	6	33%	59	21%	1	1%	35	12%

** Las mujeres cabeza de hogar se calcula sobre el total de mujeres

Proyecto 8. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Mediante comunicación CSM003211 de junio 2 de 2021 radicado No.4381, el Contratista realizó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la consulta de procedimiento concerniente al Patrimonio Arqueológico para las rutas 25CC15 Rosa- La Vega- Santiago y la Ruta 1203 La Lupa- Bolívar – Santiago. El ICANH mediante comunicación ICANH 130-4904 de junio 11 de 2021 informó al contratista que en virtud del marco normativo vigente "*el proyecto NO se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar programas de arqueología preventiva ante el ICANH.*

.

Durante el periodo no de realizaron capacitaciones en este tema

Consulta Previa

Consulta No.1: El día 1 de junio de 2021 con radicado No. EXTMI2021-8628, el Contratista envió al Ministerio del Interior el formato de solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos. Mediante oficio No. OFI2021-17399-DCP-2500 del 23 de junio de 2021 el Ministerio del Interior respondió la solicitud informando que "debe solicitar a la Subdirección Técnica la determinación de la procedencia y oportunidad de la consulta previa...".

Consulta No.2: El Contratista con solicitud EXT-521-0071106-PQRSD-068926-PQR-25-08-2021 y radicado EXTMIN2021-13894 (25-08-2021), radicó nuevamente la consulta al Ministerio sobre procedencia o no de Consulta previa para el proyecto. El día 29 de septiembre de 2021 el contratista recibió el oficio No. OFI-2021-26289-DCP-2500 (13-09-2021) el Ministerio del Interior respondió la solicitud e informó que requiere información adicional relacionada con: descripción detallada de actividades (obras de contención, drenaje, excavaciones, descapotes); descripción de impactos y uso de recursos naturales del área, trámite ambiental del proyecto; áreas adicionales al derecho de vía,; coordinadas en Excel del AID y del área de intervención en sistema Magna Sirgas; archivo shapefile con capa tipo polígono que contenga áreas del proyecto.

Mediante la Resolución ST 1403 de octubre 13 de 2021, el Ministerio del Interior, informó que para el proyecto NO PROCEDE la realización del proceso de Consulta Previa. Esta resolución fue entregada a la interventoría mediante la comunicación MACIZO2030-P-0134 de octubre 15 de 2021.

Agencia Nacional para la Reincorporación – ARN

Mediante la comunicación Macizo 2303-0014 de junio 9 de 2021, el Contratista realizó ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización –ARN, la solicitud de información de personal en proceso de reincorporación, para atender las condiciones expresadas por el INVIAS en el Contrato 1001 de 2021. Mediante oficio OFI21-0139 71/IDM 122000 de junio 18 DE 2021, la ARN, informó que existen dos personas objetivo de atención de la Agencia interesadas en la oferta, a la fecha el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, se vinculó una persona que aceptó la oferta.

3.4.3 Gestión Predial

Para el mes de julio de 2023, el proyecto cuenta con aprobación del Diseño Geométrico en la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) entre los PR51+100 a 60+000 y en la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) entre los PR41+800 a 49+000.

Teniendo en cuenta lo anterior, y con base en el Apéndice Técnico Predial F, el Contratista debe presentar el Diagnóstico Predial que debe estar ajustado al Diseño Geométrico definitivo y acorde con la normatividad vigente para proyectos de infraestructura.

A través del comunicado MACIZO 2030-P-0199 de 10/12/21 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 1: PR51+230 al 54+500, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0045 de 10/12/21 y numero de radicado 119422 de 12/12/21 a la Subdirección de Sostenibilidad.

Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0100 del 03/05/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) - Sector 1: PR41+800 al 43+800, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0079 de 03/05/22 y numero de

radicado 44577 de 03/05/22 a la Subdirección de Sostenibilidad. Sin embargo, mediante oficio SS31630 la Subdirección de Sostenibilidad hace observaciones y recomendaciones a dicho informe.

Con comunicado MACIZO 2030-P-0217 DEL 09/08/22 el Contratista presenta el informe de Diagnostico Predial en su versión final de la Ruta25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) – Sector 2: PR43+800 al 47+000. El cual se encuentra El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

De la misma forma, con comunicado MACIZO 2030-P-0225 de 17/08/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 2: PR54+500 al 57+000. El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

En general no se evidencia afectación predial sobre el corredor vial en construcción. En el momento se encuentra en estudio para dos (2) sitios críticos ubicados: 1) PR39 +410 Ruta 1203 La Lupa – Bolívar 2) PR5+600 (Supongo) Ruta 25CC15 Rosas – La Sierra; afectación sobre alrededor sobre 8 predios, lo cual no ha impedido la ejecución de actividades de obra.

Conformación del grupo de Gestión Predial

A continuación, se relaciona el personal responsable por parte del contratista para adelantar la Gestión Predial.

Tabla 24 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velazco	Director de obra Ruta 1203
Jairo Alirio Peña Salazar	Profesional Técnico Predial
Cesar Augusto Paya	Profesional Valuatorio
Diana Patricia Paz Acosta	Abogada
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional Social

De igual forma, se relaciona el personal responsable por parte de la Interventoría.

Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Elsa Campo López	Directora de Interventoría
María Virginia Velazco Campo	Abogada
Nory Fabiola García Vernaza	Profesional Social

Insumos

Fuentes de información: Para el inicio de las actividades de Gestión Predial, el contratista cuenta con las siguientes fuentes y/o herramientas para la consulta de información catastral y jurídica:

- ✓ Consulta Catastral en el Geo visor del IGAC.
- ✓ Información en el Geo portal - Datos Abiertos del IGAC.
- ✓ Oficina de atención al ciudadano – Territorial Cauca del IGAC
- ✓ Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Popayán
- ✓ Alcaldías Municipales de Bolívar y La Vega (CAUCA)
- ✓ Planes de Ordenamiento Territorial
- ✓ Comunidad en General
- ✓ Estudios Previos del corredor del año 2017

Diagnostico Predial

- ✓ **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago):**

Sector 1 – PR51+230 al 54+500: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR54+500 al 57+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

- ✓ **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):**

Sector 1 – PR41+800 al 43+800: De acuerdo con alcance al Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR43+800 al 47+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Aspectos Relevantes de la Gestión Predial

Dadas las características del contrato de obra y la priorización de los sectores a intervenir fue necesario dividir los estudios de diagnóstico por tramos y sectores, dando prioridad a los sectores a ejecutar en los años 2021 – 2022 con base al cronograma de Estudios y Diseños se tiene lo siguiente:

Tabla 26 Programación de Estudios y Diseños

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	**Descripción**	**Fecha Inicio**	**Fecha Final**	**Long A Intervenir (Km)**

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
RUTA 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago)				
I	TRAMO K51-K53	28/06/21	28/08/21	2
II	TRAMO K53-K55	16/08/21	17/12/21	2
III	TRAMO K55-K57	10/01/22	13/05/22	2
IV	TRAMO K57-K60	12/07/22	11/11/22	3
V	TRAMO K60-K62	9/01/23	3/05/23	2
VI	TRAMO K62-K65	2/07/23	1/11/23	3
VII	TRAMO K65-K67	8/01/24	10/05/24	2
VIII	TRAMO K67-K69	9/07/24	8/11/24	2
IX	TRAMO K69-K72	7/01/25	9/05/25	3
X	TRAMO K72-K75	8/07/25	7/11/25	3
XI	TRAMO K75-K83	1/06/26	30/09/26	8
XII	TRAMO K83-K91	1/10/26	20/12/26	8
XIII	**TRAMO K91-K111,265**	**8/01/27**	**30/04/27**	**20,265**
RUTA 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago)				
I	TRAMO K40-K41	28/06/21	28/08/21	1
II	TRAMO K41-K44	16/08/21	17/12/21	3
III	TRAMO K44-K47	10/01/22	13/05/22	3
IV	TRAMO K47-K49	12/07/22	11/11/22	2
V	TRAMO K49-K52	9/01/23	3/05/23	3
VI	TRAMO K52-K54	2/07/23	1/11/23	2
VII	TRAMO K54-K57	8/01/24	10/05/24	3
VIII	TRAMO K57-K60	9/07/24	8/11/24	3
IX	TRAMO K60-K62	7/01/25	9/05/25	2
X	TRAMO K62-K64	8/07/25	7/11/25	2
XI	TRAMO K64-K69	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K69-K72	1/06/26	30/09/26	3
XIII	TRAMO K72-K82	1/10/26	20/12/26	10
XV	TRAMO K82-K100	2/05/27	31/08/27	8
XVI	**TRAMO K100-K121,300**	**1/09/27**	**15/12/27**	**21,3**

La interventoría ha revisado y aprobado los Informes de Diagnósticos Predial radicados por el contratista y ha realizado las respectivas visitas de campo con el apoyo del profesional de Diseño Geométrico y se ha verificado la no afectación predial en los tramos que hasta la fecha cuentan con Estudios y Diseños aprobados.

De acuerdo con el oficio SS4384 el contratista solicito a la Lonja de Propiedad Raíz propuesta por ellos la aclaración sobre la cobertura y objeto de dicha entidad y el contratista remitió a esta interventoría oficio de 11/08/2022 emitido

por la Lonja de Propiedad Raíz del Huila y Caquetá en el cual indica que tiene cobertura en todo el territorio nacional y que dentro de su objeto está prestar el servicio de avalúos de bienes.

De conformidad con lo informado a la Subdirección de Sostenibilidad, y conforme al diseño geométrico aprobado para el corredor y los informes de diagnósticos prediales no existen afectación predial en los tramos que se están construyendo y con programación hasta marzo del año 2023. En razón a esta situación le informamos que los evaluadores capacitados para ejercer estas actividades se encuentran certificándose en la categoría de Intangibles Especiales y terminan su curso en el mes de noviembre próximo. una vez sea entregada dicha certificación se remitirá la hoja de vida de los profesionales que complementen su formación, para la eventualidad de que se requiera realizar algún avalúo, situación poco probable.

3.4.4 Gestión Ambiental

Para el Contrato de Obra se intervinieron los corredores viales, los cuales se clasifican como vía secundaria que corresponden a la Ruta 25CC15 Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago y a la Ruta 1203 Santiago - Bolívar - La Lupa.

Durante el período en cuestión, se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ Excavaciones para muros
- ✓ Fundición de concreto ciclópeo para muros
- ✓ Obras de drenaje alcantarillas
- ✓ Excavaciones para filtro
- ✓ Instalación de filtros
- ✓ Instalación de aceros
- ✓ Fundición de accesos a predios
- ✓ Conformación de la vía para transitabilidad
- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Instalación de mezcla asfáltica
- ✓ Excavaciones varias sin clasificar
- ✓ Instalación de concreto
- ✓ Instalación de afirmado

Durante el período el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 contó con el personal que se relaciona en el siguiente cuadro para la implementación de los diferentes programas y proyectos establecidos en el documento PAGA versión 4 en los frentes de obra:

Tabla 27 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velasco	Director de obra
Jenny Alexandra Torres Guzmán	Especialista ambiental
Katty Noriega	Especialista de sostenibilidad
Víctor E. López Cortázar	Profesional ambiental
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional social
Karen Daniela López	Auxiliar social
Ana María Rodríguez	Inspector SST
Andrés Felipe Salazar Arias	Inspector SST

Comunicaciones del componente ambiental

Comunicados recibidos

Durante el período, la Interventoría recibió y atendió los comunicados que se relacionan en el siguiente cuadro:

Tabla 28. Correspondencia recibida en julio de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	MACIZO 2030-0114	04/07/2023	Consulta estado de aprobación a solicitud permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados con radicado No. SG-12324-2022 de 19 de diciembre de 2022
2	MACIZO 2030-P-0145	11/07/2023	Atención de observaciones relacionadas en el documento, ICA – MACIZO -0263
3	MACIZO 2030-P-0152	11/07/2023	Informe mensual de sostenibilidad, correspondiente al periodo del 1 al 31 de mayo de 2023
4	MACIZO-2030-BOR-0154-2023	11/07/2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°23 junio 2023
5	MACIZO-2030-BOR-0155-2023	17/07/2023	Solicitud informe de seguimiento, evaluación y resultados de actividades ejecutadas en el PLAN DE CHOQUE Y EMERGENCIA SITIO RCD K46+700 EL ROBLE.
6	MACIZO 2030-P-0159	21/07/2023	Solicitud plazo de entrega de informes mensuales ambientales correspondientes a mes de mayo 2023 y sus correcciones y mes de junio de 2023.
7	CSM003975	27/07/2023	Entrega de informe de sostenibilidad del mes junio de 2023.
8	MACIZO-2030-BOR-0168-2023	31/07/2023	Alcance a resolución 741 en su ARTICULO SEGUNDO en sus numerales 1,2,3 y 4.
9	MACIZO 2030-P-0169	31/07/2023	Entrega del informe de gestión ambiental del mes de mayo – V2 de 2023.

Comunicados enviados

En el siguiente cuadro se relaciona los comunicados ambientales remitidos por la Interventoría al Contratista de Obra y Subdirección de Sostenibilidad de acuerdo con el seguimiento que realiza la Interventoría a la implementación de los programas del PAGA en su Versión No. 4, Apéndice Ambiental y Anexo Técnico

Tabla 29. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023

NO.	CONSECUTIVO	ENTIDAD	ASUNTO
1	ICA-INV-0199	Subdirección De Sostenibilidad	Respuesta a su oficio SS 19539 (Atención a las observaciones PIA versión 2)
2	ICA-MACIZO-0266	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	Respuesta comunicado MACIZO 2030-P-0126. Observación al informe de gestión ambiental periodo de mayo de 2023.
3	ICA-INV-0205	Subdirección De Sostenibilidad	Informe Trimestral Ambiental No 8
4	ICA-MACIZO-0271	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	Aprobación informe de sostenibilidad período mayo de 2023 - Versión 2
5	ICA-INV-0205	Subdirección De Sostenibilidad	Informe Trimestral Ambiental No 8

Comunicados con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS

Durante el período no se recibieron comunicados por la Entidad Contratante, relacionados con el componente ambiental.

Reuniones de seguimiento ambiental

Durante el período se desarrollaron las siguientes reuniones de seguimiento ambiental.

Tabla 30. Reuniones de seguimiento ambiental

No.	FECHA	OBJETO
45	28/07/2023	Reunión de seguimiento ambiental

Estado de la gestión ambiental

Plan de adaptación de la guía ambiental PAGA

Para el proyecto, a la fecha se cuenta con el PAGA Versión No. 4 aprobado por la Interventoría y con el Plan de Inversión Ambiental No. 1.

De acuerdo con la reunión de seguimiento ambiental No. 45, desarrollada el 28 de julio de 2023, se procederá en el mes de agosto a realizar mesas de trabajo contratista e interventoría con el fin de realizar los ajustes al documento PAGA atendiendo las observaciones presentadas por interventoría mediante comunicado ICA-MACIZO-0231.

Permisos ambientales

✓ Permisos propios del Proyecto

En el siguiente cuadro se relaciona el estado de los permisos ambientales con los cuales cuenta con el Contratista de Obra a la fecha, y los que se encuentran en trámite ante las autoridades ambientales:

Tabla 31. Relación de permisos ambientales Ruta 1203 - Frente 1: La Lupa – Bolívar - Santiago

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Bolívar	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1581-2022 expedida el 21 de octubre de 2022
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Agua Gorda	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1152-2021 expedida el 22 de septiembre de 2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río San Jorge	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1153-2021 expedida el 22 de septiembre de 2021
4	Emisiones atmosféricas - Planta Colerín	**CRC**	Otorgado mediante Resolución 0881 de 2021 expedida el 9 de agosto de 2021
5	Aprovechamiento Forestal PR51+235 al PR 56+000	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1245-2021 expedida el 6 de octubre de 2021
6	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 54+400 MD.	**Alcaldía de Bolívar**	Otorgado mediante Resolución 173 de 2021 expedida el 2 de junio de 2021
7	Viabilidad CRC zona RCD 54+400 MD (Tramo Bolívar)	**CRC**	Otorgado mediante Oficio SDP-4999-2021 expedida el 26 de julio de 2021
8	Aprovechamiento Forestal desde el PR56+001 hasta el PR64+000	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-121-2023 expedida el 3 de febrero de 2023

Tabla 32. Estado de permisos ambientales Ruta 25CC15 – Frente 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Putis	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1083-2021 expedida 5 de agosto de 2022
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Chapetón	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1205-2021 expedida el 1 de octubre de 2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Esmita	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1481-2021 expedida el 18 de noviembre de 2021
4	Aprovechamiento Forestal Tramo PR42+850 al PR47+000	CRC	Otorgado mediante Resolución 1165 de 2021 expedida el 27 de septiembre de 2021
5	Aprovechamiento Forestal - PR46+700 zona RCD PR46+700	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-331-2022 expedido el 25 de marzo de 2022

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
6	Emisiones Atmosféricas - Planta Párraga	CRC	Otorgado mediante Resolución 1140 de 2021 expedida el 20 de septiembre de 2021
7	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 46+700 MD	Alcaldía de la Vega	Otorgado mediante Resolución 154 de 2021 expedida el 15 de octubre de 2021
8	Viabilidad CRC zona RCD 46+700 MD	CRC	Otorgado mediante Oficio CRC SGA10249-2022 expedida el 10 de junio de 2022
9	Aprovechamiento Forestal desde el PR47+000 hasta el PR57+000	CRC	Remitido a la CRC mediante Radicado SG-12324-2022 del 19 de diciembre de 2022, el día 2 de junio de 2023 la CRC hizo visita y a la fecha está pendiente emita concepto jurídico para la elaboración del acto administrativo (Permiso de aprovechamiento forestal). PENDIENTE ACTO ADMINISTRATIVO
10	Aprovechamiento Forestal desde el PR5+580 al PR5+760	CRC	Remitido a la CRC mediante Radicado SG-2949-2023, expedida el 17 de marzo de 2023. A la fecha está pendiente de que la CRC realice la visita al tramo. PENDIENTE VISITA CRC Y EXPEDICIÓN DEL ACTO ADMINISTRATIVO

Ocupación de cauces: Para el contrato de obra, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, tramitó ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) el permiso de ocupación de cauces emitido por la autoridad ambiental mediante Resolución 0649 de 2022 expedida el 13 de mayo de 2022, el cual incluye las obras hidráulicas de las dos rutas intervenidas Ruta 25CC15 y Ruta 1203.

Permisos Materiales de construcción

El Proyecto cuenta con los siguientes proveedores:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. - Planta Galíndez

Titular INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., Contrato de Concesión Minera No. FLV - 161

- ✓ Resolución 004485 del 04 de diciembre de 2014: Por la cual se perfecciona una cesión de derechos dentro del contrato de concesión FLV-161, por parte de la ANM. Certificado de Registro Minero del 23 de abril de 2015.

- ✓ Resolución 8997 del 04 de 19 de mayo de 2016: Por la cual se autoriza una cesión de derechos y obligaciones derivados de un Plan de Manejo Ambiental otorgados al Señor Jesús Valdemar Castillo Muñoz y se toman otras determinaciones, por pate de la CRC.

Este contrato de concesión tiene vigencia hasta el 19 de agosto del 2028 y el material concesionado es material de arrastre de las playas del río Dos Ríos.

CONCESIÓN MINERA IK6 - 14422X

Proveedor Luis Ángel Martínez Cifuentes y Luis Fernando Bermeo Roa.

Ubicado en el municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Contrato de concesión IK6 - 14422X, ubicado en el Municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Resolución 1903 del 25 de enero de 2012, se otorga una Licencia Ambiental para la explotación de materiales de construcción (material de arrastre) en el río San Jorge, a los Señores Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Ángel Martínez Cifuentes.

Los materiales para utilizar durante las actividades de mejoramiento y pavimentación se obtuvieron de fuentes que cuentan con los permisos de explotación vigentes. Las plantas proveedoras de materiales se nombran a continuación:

- ✓ Planta de Trituración El Colerín: La planta de trituración está ubicada en el PR27+100 M.I. vía La Lupa - Bolívar, en la vereda Guayabillas, municipio de Bolívar, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 1203 Bolívar - Puente Saraconcho. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas comunes. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 08810 del 09 de agosto de 2021 y Resolución 01051 del 07 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta de Trituración Párraga: La planta de trituración está ubicada en el PR74+000 M.D. vía Mojarras - Popayán, a 200 m del cruce de la vía, en el corregimiento de Párraga, municipio de Rosas, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 25CC15 San Miguel - Puente Burulco. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas de comedor. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 01140 del 20 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta Galíndez (Proveedor): Planta ubicada en la vía Bordo - Patía en el PR08+300 M.I., este proveedor cuenta con todos los permisos necesarios para su funcionamiento.

Plan de Inversión Ambiental (PIA)

A la fecha el proyecto cuenta con un Plan de Inversión Ambiental Versión No. 1, suscrito por interventoría y contratista de obra el 4 de diciembre de 2021.

Durante el periodo se atendió el oficio el SS 19539 recibido el 30 de junio, con el cual la Subdirección de Sostenibilidad remitió las observaciones al Plan de Inversión Ambiental Versión 2, se proyectó la respuesta, la cual está en revisión por parte de la Dirección de Interventoría.

Estado de informes ambientales vigencia 2023

El Contratista de obra a la fecha ha presentado a interventoría los informes de gestión ambiental que a continuación se relaciona:

Tabla 33. Estado de permisos ambientales año 2023

NO.	PERIODO	ESTADO DE INFORME
1	1° hasta el 31 de enero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0213
2	1° hasta el 28 de febrero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0214
3	1° hasta el 31 de marzo de marzo de 2023	El contratista presentará el informe el 5° día de abril de 2023 para revisión de interventoría.
4	1° hasta el 30 de abril de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0245.
5	1° hasta el 31 de mayo de 2023	En revisión por parte de interventoría la versión 2 presentada por el contratista en el comunicado MACIZO 2030-P-0169 del 31 de julio de 2023.
6	1° hasta el 30 de junio de 2023	De acuerdo con la reunión de seguimiento ambiental No. 45 el contratista tiene como compromiso remitir el informe ambiental a interventoría el 1° de agosto de 2023.

3.4.5 Gestión de Sostenibilidad

Para el periodo de julio de 2023 el proyecto se encuentra en su etapa de construcción, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 realiza las gestiones correspondientes con el objetivo de llevar a cabo la implementación de la política de sostenibilidad de acuerdo con los lineamientos establecidos en el anexo técnico.

En los siguientes ítems se relacionan cada una de las actividades desarrolladas por el Contratista de Obra:

Seguimiento de Personal de sostenibilidad

Durante el periodo el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, cuenta con la Especialista en Sostenibilidad que a continuación se relaciona:

- ✓ Katty Noriega – Especialista de Sostenibilidad – Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030.
- ✓ Profesión: Ingeniera Ambiental y Sanitaria – Especialista en Derecho del Medio Ambiente
- ✓ Tarjeta Profesional: 20924-252296CES
- ✓ Correo electrónico: sostenibilidadmacizo2030@gmail.com

Verificación Cálculo de huella de carbono

El Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 a la fecha cuenta con la aprobación de los informes de sostenibilidad hasta el periodo de mayo de 2023, por lo tanto, para el presente informe se registra las emisiones que ha generado el proyecto hasta el 31 de mayo de 2023, como se relaciona en la siguiente Tabla:

Tabla 34. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles

CONSOLIDADO EMISIONES POR FUENTES FIJAS Y MOVILES	
MES	EMISIONES (tCO2e)
Junio - Julio de 2021	4,85
Agosto de 2021	51,92
Septiembre de 2021	58,88
Octubre de 2021	843,75
Noviembre de 2021	780,39
Diciembre de 2021	659,34
Enero de 2022	506,20
Febrero de 2022	271,93
Marzo de 2022	0,01
Abril de 2022	0,01
Mayo de 2022	115,20
Junio de 2022	134,23
Julio de 2022	1070,61
Agosto de 2022	1077,33
Septiembre de 2022	1051,96
Octubre de 2022	993,15
Noviembre de 2022	927,61
Diciembre de 2022	866,88
Enero de 2023	408,61
Febrero de 2023	376,84
Marzo de 2023	260,095
Abril de 2023	287,19
Mayo de 2023	312,19
TOTAL	**11059,18**

Consumo de energía en obra

Para el periodo, se reporta que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 ha consumido un total de energía en los frentes de obra instalados en los municipios de Bolívar y La Vega de 2372 kWh/mes, con corte al 31 de mayo de 2023.

En la siguiente tabla, se relacionan los consumos de energía por cada periodo que se ha reportado a la fecha:

Tabla 35. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas

CONSOLIDADO CONSUMO DE ENERGÍA	
MES	**kWh/mes**
Junio - Julio de 2021	10
Agosto de 2021	5
Septiembre de 2021	83
Octubre de 2021	58
Noviembre de 2021	67
Diciembre de 2021	46
Enero de 2022	116
Febrero de 2022	71
Marzo de 2022	61
Abril de 2022	65
Mayo de 2022	93
Junio de 2022	90
Julio de 2022	111
Agosto de 2022	111
Septiembre de 2022	123
Octubre de 2022	141
Noviembre de 2022	142
Diciembre de 2022	141
Enero de 2023	141
Febrero de 2023	178
Marzo de 2023	173
Abril de 2023	157
Mayo de 2023	**148**
TOTAL	**2372**

Estado de presentación de informes mensuales del contratista de obra

El Consorcio Vías y Equipos 2030 presentó a interventoría el Plan de Trabajo de Sostenibilidad mediante radicado CSM 003353 de fecha 29 de octubre de 2021, con número de radicado E-ICA-MACIZO-0057.

En el siguiente cuadro se relaciona los informes remitidos a la fecha por el Consorcio Vías y Equipos 2030 a interventoría:

Tabla 36. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030

FECHA	RAD. CONTRATISTA	INFORME
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0215	Informe de Sostenibilidad No. 1 periodo jun-ju de 2021
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0216	Informe de Sostenibilidad No. 2 Periodo agosto de 2021.
19/01/2021	MACIZO 2030-P-0018	Informe de Sostenibilidad No. 3 periodo septiembre de 2021.
9/02/2022	MACIZO 2030 P-0052	Informe de Sostenibilidad No. 4 - octubre de 2021.
7/06/2022	CSM 003603	Informe de Sostenibilidad No 5 - noviembre 2021
06/06/2022	MACIZO-230-0146	Informe de Sostenibilidad No 6 - diciembre 2021
7/06/2022	CSM 003599	Informe de Sostenibilidad No 7 - enero 2022
06/06/2022	MACIZO-230-0151	Informe de Sostenibilidad No 8 - febrero 2022
7/06/2022	CSM 003600	Informe de Sostenibilidad No 9 - marzo 2022
7/06/2022	CSM 003601	Informe de Sostenibilidad No 10 - abril 2022
25/07/2022	MACIZO 2030-P-0200	Informe de Sostenibilidad N°11 - Junio V1.
6/08/2022	MACIZO 2030-P-0213	Informe de Sostenibilidad No 12 - Julio V1.
5/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0039	Informe de sostenibilidad No Julio 2022.
28/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0064	Informe de sostenibilidad No 13 - Agosto V1.
24/10/2022	MACIZO 2030-P-0279	Informe de sostenibilidad No 14 - Septiembre V1.
25/11/2022	MACIZO 2030-BOR-0305	Informe de sostenibilidad No 15 - Octubre V1
10/01/2023	MACIZO 2030-BOR-0126-2023	Informe de sostenibilidad No 16 - Noviembre V1.
31/01/2023	MACIZO-2030-0133	Informe de sostenibilidad No 17 - diciembre 2022
24/02/2023	MACIZO-2030-BOR-0146-2023	Informe de sostenibilidad No 18- enero de 2023
10/03/2023	MACIZO 2030 PO-0055-2023	Informe de sostenibilidad N°18- enero de 2023 Versión 2
10/03/2023	MACIZO 2030-BOR-0176	Informe de sostenibilidad N°19- febrero de 2023 V1
25/04/2023	MACIZO-2030-BOR-01882023	Informe de sostenibilidad N°20- marzo de 2023 V1
31/05/2023	MACIZO-2030-BOR-0198-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 abril 2023 V1
30/06/2023	Correo electrónico	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 abril 2023 V2
27/07/2023	**CSM003975**	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°22 junio 2023 V1***

*** A la fecha, el informe de sostenibilidad del periodo de junio de 2023 en su versión 2, se encuentra en revisión por parte de Interventoría.

Estado de presentación de informes trimestrales de interventoría

En el siguiente cuadro se relacionan los informes trimestrales de sostenibilidad radicados a la fecha por interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad (SS) del INVIAS:

Tabla 37. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS

No.	PERIODO	RAD. INTERVENTORÍA	RADICADO A LA SS
1	Desde junio hasta septiembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
2	Desde octubre hasta diciembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
3	Desde enero hasta marzo de 2022	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
4	Desde abril hasta junio de 2022	ICA-INV-0105	87230 del 17/08/2022
5	Desde julio hasta septiembre de 2022	ICA-INV-0126	123324 del 15/11/2022
6	Desde octubre hasta diciembre de 2022	ICA-INV-0149	19598 del 28/02/2023
7	Desde enero hasta marzo de 2023	ICA-INV-0177	42344 del 28/04/2023
8	Desde abril hasta junio de 2023		

Reuniones

Durante el periodo se desarrollaron las reuniones que se relacionan en el siguiente cuadro:

Tabla 38. Reuniones realizadas

No.	FECHA	OBJETO DE LA REUNIÓN
3	11/07/2023	Plan de contingencia
4	17/07/2023	Observaciones al informe de sostenibilidad periodo de mayo de 2023Observaciones al informe de sostenibilidad periodo de junio de 2023

Comunicaciones

Se han generado las siguientes comunicaciones

Tabla 39. Comunicaciones Generadas

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE ENVIO
ICA-MACIZO-0271	Aprobación informe de sostenibilidad período mayo de 2023 - Versión 2	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	21/07/2023

Se han recibido las siguientes comunicaciones:

Tabla 40. Comunicaciones recibidas

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE ENVIO
MACIZO 2030-P-0152	Informe mensual de sostenibilidad, correspondiente al periodo del 1 al 31 de mayo de 2023	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	11/07/2023

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE ENVIO
MACIZO-2030-BOR-0154-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°23 junio 2023	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	13/07/2023
CSM003975	Entrega de informe de sostenibilidad del mes junio de 2023.	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	27/07/2023

3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST

La Seguridad y Salud en el Trabajo busca con la intervención de varias disciplinas y con la participación de todos los niveles de la empresa mejorar las condiciones de trabajo y salud de la población trabajadora, mediante acciones coordinadas de promoción de la salud y la prevención y control de los riesgos, de manera que faciliten el bienestar de la comunidad laboral y la productividad de la empresa.

Las actividades a continuación descritas se desarrollaron en el TRAMO 1: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203- LA LUPA - BOLIVAR – SANTIAGO y TRAMO 2: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203 Y RUTA 25CC15 - LA SIERRA - LA VEGA - SAN SEBASTIAN – SANTIAGO, correspondientes al contrato No 1001 el cual tiene por objeto “Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La lupa – Bolívar – La Vega – La Sierra – Rosas) en el Departamento del cauca, en Marco de la Reactivación Económica, Mediante el Programa de Obra Pública “Vías para La Legalidad y la Reactivación Visón 2030”

En el Correspondiente mes se desarrollaron las siguientes actividades:

Inducción Al Personal: El contratista realiza proceso de inducción al personal que hasta la fecha se encuentra vinculado, en este da a conocer las medidas de Bioseguridad, se informa del proceso del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo, de los posibles riesgos de exposición y las medidas de intervención a estos. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron inducciones al personal.

Entrega de elementos de protección personal: El contratista a la fecha ha proporcionado Elementos de Protección Personal (EPP), permitiendo de esta manera resguardar cualquier parte del cuerpo de cualquier daño provocado por accidentes del trabajo o enfermedades profesionales. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron entrega y reposición (cascos, guantes, overol, protectores auditivos).

Exámenes medico ocupacionales: Con el fin de evaluar las condiciones de salud con el que ingresa el personal, el contratista desarrolla procedimiento de exámenes médicos ocupacionales de ingreso.

Verificación uso de EPP: Se realiza inspección junto al contratista, verificando el buen uso de elementos de protección personal del contratista, permitiendo de esta manera garantizar las medidas de seguridad del personal.

Programa de capacitación y entrenamiento: El contratista desarrolla actividades encaminadas a proporcionar a los trabajadores los conocimientos y destrezas necesarias para desempeñar su labor asegurando la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Estas capacitaciones permitirán valorar los peligros y los controlar los riesgos relacionados con sus actividades laborales. En el mes solo se registraron charlas de 5 minutos.

Tabla 41. Programa de capacitación y entrenamiento

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN - SOCIALIZACIÓN
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Comportamiento seguro y entrenamiento en manejo del estrés y gestión emocional para la seguridad en el trabajo
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	
1.	Comportamiento seguro y entrenamiento en manejo del estrés y gestión emocional para la seguridad en el trabajo
2.	Manejo defensivo, Brigadas de emergencia y operación de maquinaria amarilla.
NO.	**CHARLAS DE 5 MINUTOS**
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Protección de Brazos y Manos
2.	Herramientas Manuales
3.	Protección para la Cabeza
4.	Agotamiento por Calor
5.	Inspección de vehículo pre operacional
6.	Cinturones de Seguridad
7.	Protección de Caídas – Objetos que Caen
8.	Protección de Caídas – Objetos que Caen
9.	Orden y aseo
10.	Manejo de residuos
11.	Equipo de Protección para Ojos y Cara
12.	Primera norma de prevención de accidentes 'Trabaje Correctamente'
13.	Como prevenir el estrés por calor
14.	El alcohol y los accidentes
15.	Manejo de cargas
16.	La puntualidad en el trabajo
17.	Los casi-accidentes son advertencias
18.	Equipo de Protección para Ojos y Cara
19.	Los peligros y riesgos de las máquinas herramientas
20.	Técnicas para combatir incendios con extintores de polvo químico seco.
21.	Los riesgos del ruido
22.	La seguridad durante los trabajos en alturas
23.	Preparación ante una emergencia
24.	Uso seguro del celular
25.	Errores comunes en seguridad

NO.	CHARLAS DE 5 MINUTOS
26	Lesiones aprendidas
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago	
1.	Prevención de Riesgos Laborales
2.	Dígale ¡NO! A los Actos Inseguros
3.	Señalización en la vía
4.	Inspecciones de seguridad
5.	Demarcación de áreas
6.	Hábitos de trabajo
7.	Obedezca las normas
8.	Manejo de objetos redondos
9.	Los accidentes no son causales
10.	Seguridad con terceros
11.	Exceso de confianza una sola vez
12.	Golpes de calor
13.	Elementos que caen
14.	Trabajos con equipos pesados
15.	Es necesario proteger los pies
16.	Hay que dominar las preocupaciones
17.	Uso adecuado de baños
18.	Herramientas cortantes
19.	La limpieza y la seguridad
20.	Higiene de manos
21.	Uso correcto del extintor
22.	Reporte de actos y condiciones inseguras
23.	Quemaduras de sol
24.	Desinfección de áreas de trabajo
25.	Riego biológico (picaduras de animales)
26	Permiso de trabajo

Inspecciones de seguridad: El contratista en el correspondiente periodo realizo inspecciones a las diferentes tareas, herramientas manuales, áreas y equipos que se utilizan en obra. Entre estas tenemos:

Tabla 42. Inspecciones de seguridad

No.	INSPECCIONES DE SEGURIDAD
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar – Santiago	
1.	Inspección de la vía
2.	Inspección de Planta
3.	Inspección de Equipos de Emergencia
4.	Inspección de Herramientas Manuales y Eléctricas
5	Inspección de uso y estado de elementos de protección personal (EPP)
6	Inspección de equipos de oxígeno – acetileno
7	Inspección vehículos y/o maquinaria

No.	INSPECCIONES DE SEGURIDAD
8	Inspección de Orden y Aseo / Administrativa
9	Inspección de equipos de contención de caídas
10	Informe diario de equipo
11	Pre operacional mezcladora de concreto portátil o trompo
12	Inspección de técnica del entorno
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago.	
1.	Inspección en la vía
2.	Inspección vehículos y/o maquinaria
3.	Inspección de Planta
4.	Inspección de EPP
5.	Inspección de Herramientas Manuales y Eléctricas
6.	Inspección de Equipos de Emergencia
7.	Inspección preoperacional de herramientas

Control Aportes Legales y seguridad Social contrato de Obra: mediante formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza revisión de afiliaciones y planillas de seguridad social y aportes parafiscales de todo el personal del contratista de obra, para cada uno de los frentes de trabajo del Proyecto, en el periodo que abarca el presente informe.

Señalización de obra: Se verifica la implementación de señalización en obra, permitiendo adoptar medidas de seguridad vehicular y de trabajo. En efecto, a través de la señalización se indica a los actores del tránsito, la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos y facilitar la circulación y optimizar.

Trabajo en alturas: Se hace control y seguimiento al desarrollo de las actividades de trabajo en alturas que realiza el contratista, identificando al personal y verificando que tengan sus respectivos soportes y permisos para la actividad.

De igual manera se realizan inspecciones a los equipos de protección contra caídas de los colaboradores que se encuentran trabajando en los caisson y muros, de igual manera se analizan las condiciones peligrosas que los puedan afectar en caso de una caída, tales como obstáculos, elementos salientes, puntiagudos, maquinaria en movimiento, entre otros, siguiendo las directrices de la resolución 1409 de 2012 “Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en Trabajo en Alturas”.

Espacios Confinados: se realiza control y seguimiento al desarrollo de estas actividades las cuales las realiza el contratista, se verifica el personal quienes cuentan con los debidos soportes para realizar esta actividad.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo: El contratista tiene establecido el Comité paritario de Seguridad y Salud en trabajo – COPASST desde el 1 de junio 2022, sus miembros realizan periódicamente sus reuniones, esta reunión se llevó a cabo 30 de julio, esta se desarrolló con el fin de tratar los temas concernientes de seguridad y salud en el trabajo.

Comité de convivencia Laboral *:* El contratista tiene conformado el COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL desde el 15 de junio 2022,en cumplimiento a lo establecido en la Resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006, así como lo dispuesto en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, esto con el fin de contribuir a la protección de los trabajadores cuyo objetivo es el de propender por mejorar las condiciones laborales, y salvaguardarlos contra los posibles riesgos psicosociales que pueda afectar su salud en las actividades laborales. Esta reunión se realizó el 30 de julio de 2023.

Permisos y análisis de trabajo seguro: El contratista con el fin de prevenir cualquier acto inseguro realiza procesos de inspección y verificación de herramientas y equipos, entré estos encontramos:

- ✓ Permisos para trabajo en alturas
- ✓ Análisis de trabajo seguro (ATS)
- ✓ Reporte condiciones de salud

Reporte de accidentes e incidentes de trabajo: En el presente mes no se reportaron accidentes de trabajo, teniendo en cuenta la normativa vigente el contratista realiza los reportes y la investigación correspondiente, permitiendo esclarecer las causas de lo ocurrido y así establecer las medidas correctivas correspondientes.

Políticas de seguridad y salud en el trabajo: El contratista para dar cumplimiento a la resolución 0312 de 2019 y decreto ley 1072 de 2015, tiene establecido las políticas de seguridad y salud en el trabajo las cuales se han socializado a sus colaboradores, Sub contratistas, visitantes y otras partes interesadas, con el fin de garantizar la integridad y el bienestar de los trabajadores.

Responsable del Sistema de seguridad y salud en el trabajo: Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la resolución 0312 de 2019, el contratista cuenta con un responsable de llevar a cabo el diseño, implementación y seguimiento al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, Ingeniera Claudet Guerrero Pacheco.

Para el tramo uno (1) de Bolívar para el mes de abril no cuenta con el responsable SST para dar cumplimiento la SG SST, para el tramo dos (2) San Miguel de la Vega la persona encargada de dar cumplimiento al SG SST es Andrés Felipe Salazar, quien cuenta con la debida documentación.

Plan de Emergencias: permiten identificar las amenazas, determinar la vulnerabilidad, definir niveles de riesgos, evitar situaciones desfavorables y facilita acciones para actuar eficazmente ante cualquier tipo de emergencia.

Brigada de emergencias: El contratista cuenta con un grupo de brigada de emergencias con el fin de asistir, apoyar y salvaguardar al resto de personas en caso de que se presente un momento de inseguridad, peligro, accidente o emergencia.

Protocolo de bioseguridad:

El contratista ha establecido medidas para prevención y control de COVID-19, en la sede administrativa se cuenta los elementos he insumos para desarrollar el protocolo de lavado de manos y se realiza limpieza y desinfección de maquinaria.

Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19, entre las cuales tenemos:

Tabla 43. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN
	Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago
1.	Desinfección de manos
2.	Desinfección de áreas de trabajo
	Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago
1.	Desinfección de manos
2.	Desinfección interna de vehículos
3.	Desinfección de áreas de trabajo

Reporte COVID - 19

Se Informa que en el respectivo mes se no se presentó personal con sintomatología o positivos COVID-19

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 105 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 14.460.883.537	$ 32.049.539.368	$ 2.804.711.684	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 46.509.290.435,56	13,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 49.806.352.111,00	14,35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.297.061.675,44	0,95%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 50.379.859.545,56	14,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 53.676.921.221,00	15,47%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.297.061.675,44	0,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.038.146.897,83	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.443.976.655,32	0,42%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 59430 de 16/06/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 4.637.314.348,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°24 Mayo de 2023, se encuntra en tramite de pago.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.766.974.477,00	21,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.766.974.477,00	21,35%
	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 64843 de 05/07/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 433.520.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: De acuerdo con el Acta de Costos No. 24, correspondinete al mes de Mayo, se ajusta el Total de Inversion Programada

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.018.338.064,00
Saldo $	$ 8.981.661.936,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,03
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 14,52% Avance o Atraso Físico %: 0,95%
Meta Física Ejecutada %: 15,47%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	10	2,15		12,15	24,6%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	10,30	5,7		16,00	6,9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,20	3,7		10,9	22,1%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,5	3,07		9,57	19,4%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 105 del 30/06/2023 al 6/07/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q.CHAPETON (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCION N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLÍVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el período el contratista presentó el informe de gestión ambiental correspondiente al mes de mayo el cual está en revisión por la Interventoría.

II) Se formuló el informe de gestión ambiental de Interventoría correspondiente al periodo de junio.

III) Se atendieron las observaciones al plan de inversión ambiental versión 2, requerido por la Subdirección de Sostenibilidad

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	337	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	297	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 378

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** 30-06-2023: Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0143 se radicó informe mensual social N°24 correspondiente al mes de junio de 2023, **II)** 30-06-2023: Se realizó actas de vecindad de inicio en el Corregimiento del Morro en los siguientes predios: 1) AV79 Jesús Muñoz PR 59+000 MI, 2) AV80 Jose David Muñoz PR59+032 MI, y 3) AV81 Dora Muñoz PR59+032 MI, y **III)** El día 28 de junio de 2023 se realizó capacitación a 155 trabajadores sobre Patrimonio Arqueológico.

- **Ruta 25CC15: I)** El día 04 de Julio se recepcionó la PQRS N° 28: El presidente de la Junta de Acueducto de la vereda La Empinada, solicitó una reunión en esta vereda para tratar temas sobre afectaciones por la construcción de la vía, queda pendiente la fecha de la reunión, y **II)** El 04 de Julio de 2023 se envió respuesta por correo electrónico a la PQRS 26 a nombre del señor señor Alex Ramos.

- **Ruta 1203 y 25CC15:** Ajustes a PI5 V2.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago); Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicitó entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago);Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Contratista adelanta las gestiones correspondientes para obtener los datos para el informe de Sostenibilidad de mayo y junio de 2023

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 59+168 - PR59+180 MI, PR59+180 – PR59+186; 59+310 - PR59+346 MI, PR59+829 - PR59+840 MI, PR59+846 - PR59+852 PR59+882 – PR59+883; MI, 59+970 - 59+ 988 MI, PR60+236 – PR60+244 MI.
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR57+775, PR58+012
Alcantarillas: PR50+135 – PR50+146 MI, PR58+710, PR59+007, PR59+278, PR59+380, 59+535, PR 59+715
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 59+380 - 59+715 MD.
•Cajeo entre los PR50+150 - PR50+160 MI
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta, fundición y sello de juntas).
Fundición: PR58+048 - PR58+201 CD, PR58+360 - PR58+500 CD
Sello de juntas PR32+155 – PR32+210
•Fresado, conformación, compactación e imprimación para carpeta asfáltica MDC19 en el PR PR0+350 - PR1+900. (Bacheo – Varios sectores)
•Atención del sitio critico ubicado en el PR 39+450 – 39+490 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo y fundición de pilas.
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN -SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI, 44+080 MI, 44+750 MI, 44+830 MD, y 45+500 MD.
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 45+543 - 45+706 CI, 45+400 - 45+470 CD.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 45+500, 46+048, 46+582, y 46+688); Box Culvert (PR 46+120 y 46+381); y Paños de Cunetas (PR 44+230 - 44+270 MI, 44+380 - 43+450 MD, 44+570 - 44+610 MD-MI, y 45+280 - 45+320 MD).
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 45+790 - 45+900.
•Cércо de subbase granular entre los PR 45+830 - 45+900.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en el PR 45+680 CI, 45+710 CI Y 45+440 CD.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN -SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Instalación de drenes horizontales.
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 105 del 30/06/2023 al 6/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

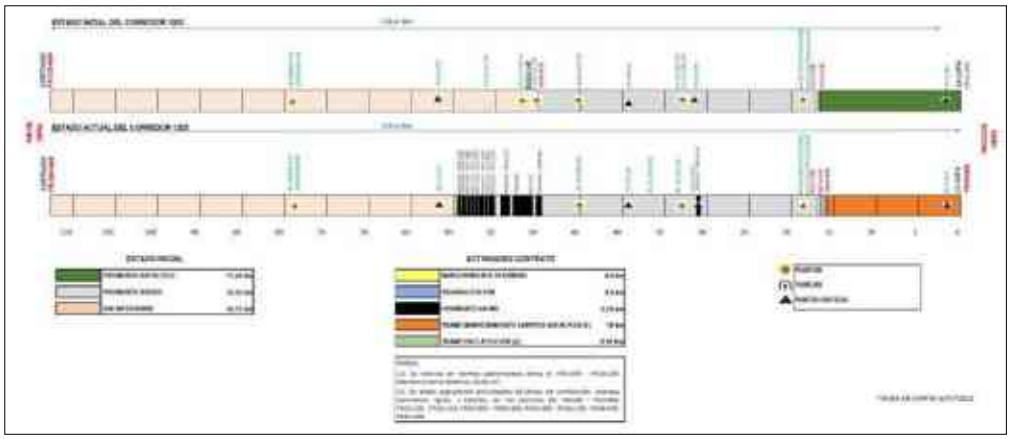
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

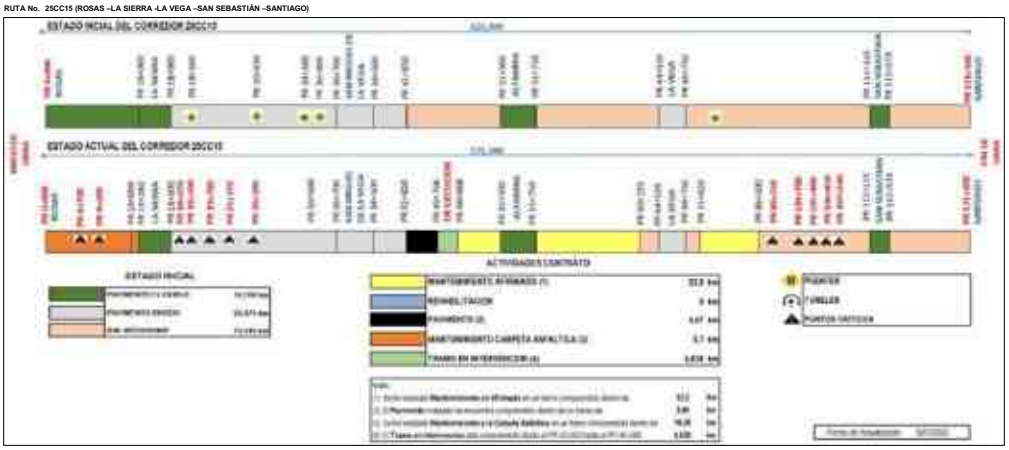
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 45+543 - 45+ 622 Cl.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 58+048 - 58+135 CD.

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundicion de la primera sección del vástago del módulo No. 1; Muro PR 43+000 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 106 del 7/07/2023 al 13/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
	EJECUTADO	$ 14.592.967.329	$ 32.049.539.368	$ 9.059.217.664	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 47.563.834.260,00	13,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 50.794.930.031,51	14,64%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.231.095.771,50	0,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 51.434.403.370,00	14,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 54.665.499.141,51	15,75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.231.095.771,50	0,93%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.038.146.897,83	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 988.577.920,50	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 59430 de 16/06/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 4.637.314.348,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.809.560.727,00	21,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.809.560.727,00	21,54%
	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 64843 de 05/07/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 433.520.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Costos N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.150.421.856,00
Saldo $	$ 8.849.578.144,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,05
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 14,82% Avance o Atraso Físico %: 0,93%
Meta Física Ejecutada %: 15,75%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	10,40	5,7		16,10	6,9%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,33	3,8		11,13	22,5%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,59	3,16		9,75	19,7%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 106 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q.CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLÍVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N°.0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)-OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo se realizó recorrido de obra presentando las observaciones y recomendaciones al ingeniero auxiliar ambiental del contratista de obra y en atención al requerimiento de la CRC a Interventoría para presentar el informe de seguimiento al cumplimiento de las medidas ambientales aprobadas por la CRC para la zona RCD en el PR46+700 del tramo Rosas- La Sierra - la Vega y el plan de choque presentado por el contratista en atención a la medida preventiva interpuesta por la autoridad ambiental mediante Res. 0220 de 2013

II) Contratista presentó los ajustes pendientes a los estudios y deseños de la zona RCD ubicado en el PR 62+500 del tramo La Lupa-Bolivar- Santiago, documento que está siendo revisado por la Especialista en Geotecnia de Interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	337	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	297	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 378

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** El día 07 de julio de 2023 se realizó visita a predio del señor Aurelio Meneses en la vereda Guayabal PR 1+100 MI y se verificó afectaciones en su predio generadas porque una tracomula de la empresa se volcó a su predio. **II)** El día 06 de julio de 2023 mediante comunicación MACIZO 2030-P-0149 se hizó entrega de ajustes al informe social de junio de 2023. **III)** Se realizó visita a la escuela San Francisco de Asís y se revisó las necesidades de esta escuela, y **IV)** 10-07-2023: Se realizó actas de vecindad de inicio en el Corregimiento del Morro en predio del señor Pablo Quintero en el PR60+400 MI.

- **Ruta 25CC15: I)** 08-07-23: Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0051 se envía solicitud de entrega de avalúos al área de Planeación de la Alcaldía Municipal de la Vega. **II)** 07-07-23 Se realizó recorrido para verificación de acceso a un predio en el PR 45+450. **III)** 10-07-23: Se realizó actas de vecindad de inicio en la Vereda el Roble: 1) AV117 Francisco (ja) PR 45+400MD y 2) AV118 Marino Granoble PR 46+000MD. **IV)** 07-07-23: Se realizó actas de compromiso en la vereda el Roble: 1) AC116 Eovar Molano PR 46+200MD y 2) AC117 Carmen urayas PR 46+240MD, y **V)** 6/07/2023: Se realizó capacitación al personal de obra sobre normas de convivencia.

- **Ruta 1203 y 25CC15:** Se realizó ajustes a informe mensual social correspondiente al mes de junio de 2023, se actualizó matriz OPC y se actualizó presentación de la gestión social del mes de junio de la Ruta 1203.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago); Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoria, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoria.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago);Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoria.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

I) Durante el periodo se realizó una reunión de seguimiento con el contratista con la participación del especialista de sostenibilidad de interventoría y especialista de sostenibilidad del contratista de obra con el fin de revisar el estado de cumplimiento de la presentación de informes de sostenibilidad a interventoría generando un plan de acción.

II) Durante el periodo del contratista de obra presentó el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de mayo el cual se encuentra revisión por parte del especialista de sostenibilidad de interventoría para emitir el correspondiente concepto.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR57+775 - PR57+788 MI, PR59+156 - PR59+186 MI, PR59+310 - PR59+352 MI, PR59+600 - PR59+609 MI, PR59+829 - PR59+835 MI, PR59+882 – PR59+892 MI
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR58+012 MD
Alcantarillas: PR59+006, PR59+278, PR59+535, PR59+715, PR59+380,
Paños de cunetas: PR57+730 - PR57+835 MD.
Disipadores: PR58+660 MI, PR58+735 MI
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 59+380 - 59+535 MD, PR59+560 – PR59+590
•Geodrén: PR59+156 – PR59+180
•Drenes horizontales entre los PR39+410 - PR39+450 MD
•Céreo de la subrasante entre los PR58+990 - PR59+070
•Corte de talud PR59+100 - PR59+130 MD.
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta, fundición y sello de juntas).
Fundición: PR58+594 – PR58+693 CI
Instalación de formaleta: PR58+552 - PR58+693 CI
•Fresado, conformación, compactación e imprimación para carpeta asfáltica MDC19 entre los PR 9+200 - 9+600. (Parcheo – Varios sectores)
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR39+440 – PR39+490 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición de pilas, instalación de filtros longitudinales
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 43+000 MI, 44+080 MI, 44+120 MD, 44+225 MD; 44+750 MI, y 44+830 MD.
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+165 - 44+250 CI y 45+706 - 45+795 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial: Alcantarillas (PR 45+500, 46+087, 46+582, y 46+688); Box Culvert (PR 44+830, 46+120 y 46+381); y Paños de Cunetas (PR 43+770 - 43+800 MI, 44+300 - 44+370 MI-MD, 44+950 - 45+170 MD, 45+320 - 45+345 MD).
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 45+900 - 45+940 MI.
•Ensayos SPT en los PR 47+890 MD, 47+970 MD, 48+260 MI, 48+840 MD, 49+015 MD, y 49+920 MI.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 45+730 CI, 44+170 CI y 44+226 CI.
•Cajeo e instalacion de afirmado entre los PR 45+048 - 45+080
•Céreo de subbase granular entre los PR 42+990 - 43+085 CI y 44+140 - 44+240.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Cejo e instalacion de afirmado.
• Cereo de subbase
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 106 del 7/07/2023 al 13/07/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

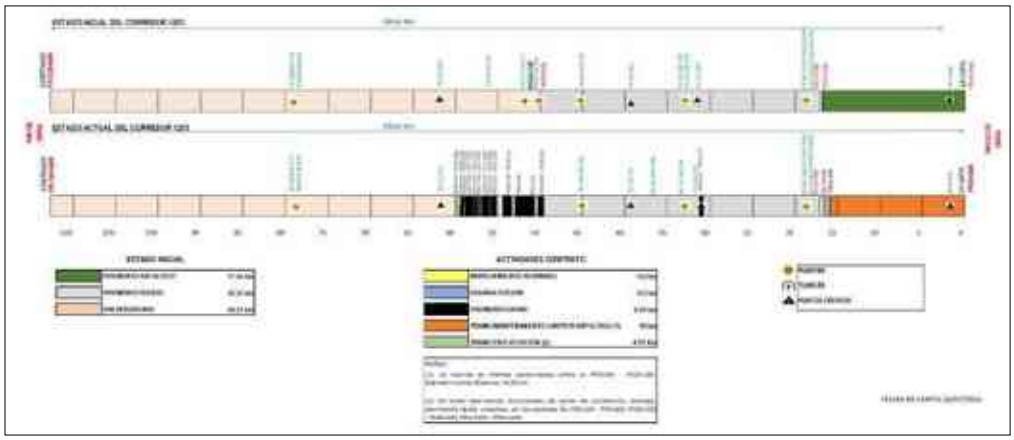
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

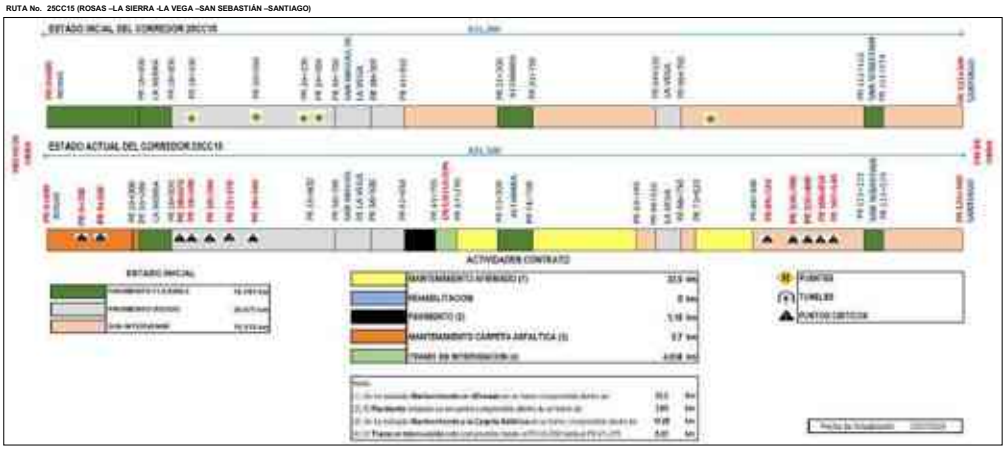
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición de paños de cunetas; PR 44+950 - 45+030 MD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 58+594 - 58+693 CD

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundición de la losa superior del Box Culvert; PR 46+120 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 107 del 14/07/2023 al 20/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 14.592.967.329	$ 32.049.539.368	$ 9.059.217.664	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 48.618.378.084,45	14,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 51.625.286.630,16	14,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.006.908.545,71	0,87%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 52.488.947.194,45	15,12%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 55.495.855.740,16	15,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.006.908.545,71	0,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.054.543.824,44	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 830.356.598,65	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 59430 de 16/06/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 4.637.314.348,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.852.146.977,00	21,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.852.146.977,00	21,73%
	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 64843 de 05/07/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 433.520.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Costos N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.150.421.856,00
Saldo $	$ 8.849.578.144,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,05
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,12% Avance o Atraso Físico %: 0,87%
Meta Física Ejecutada %: 15,99%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11	5,7		16,70	7,2%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,33	3,9		11,23	22,8%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,74	3,24		9,98	20,2%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 107 del 14/07/2023 al 20/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patía - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q.CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLÍVAR (TRAMO BOLÍVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)-OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Interventoría atendió la solicitud presentada por el contratista mediante comunicado MACIZO-2030-BOR-0155-2023, para presentar el informe de interventoría evidenciando el seguimiento, evaluación y resultados de la ejecución de las actividades presentadas en el PLAN DE CHOQUE Y EMERGENCIA SITIO RCD K46+700 EL ROBLE, conforme lo solicitó la CRC en el oficio con radicado SDP-9903-20.

II) Durante el periodo interventoría realizó los recorridos a obra presentando las respectivas observaciones y/o recomendaciones.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	337	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	297	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 378

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolivar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** 14-07-23: Se realizó recorrido por cada frente de obra y se verificó con cada trabajador las dautas con respecto a nóminas, **II)** 17-07-2023: Reunión con gestor social del INVIAS e interventoría y se socializó matriz OPC R1203, y **III)** 18-07-23: Se realizó visita a la escuela San Luis Gonzaga y se programó para el día 21 de julio taller pedagógico sobre desarrollo sostenible con los niños de cuarto grado de primaria.

- **Ruta 25CC15: I)** 13-07-23: Se realizó recorrido para verificacion de accesos en compañía de la parte tecnica del contratista y la interventoria en la Vereda la Florida PR 43+600, y **II)** 17-07-23 Se realizó taller de cultura vial en menores y practicas sostenibles en la I.E. San Francisco Javier con los estudiantes de los grados 3,4 y 5 de primaria.

- **Ruta 1203 y 25CC15:** Se ajusto matriz OPC y se consolidó presentación de la gestión social del mes de junio de las dos rutas.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago); Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago);Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El día 17 de julio se llevó a cabo reunión de sostenibilidad en la que participaron los especialistas de este componente tanto del contratista como de la interventoría, en la que se socializó las observaciones a los informes de sostenibilidad correspondiente al periodo de mayo y junio de 2023, estableciendo compromisos de entrega para las versiones de los informes ajustados, para finalmente poder emitir el concepto de aprobación por parte de interventoría.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 57+775 - 57+788 MI, 58+538 - 58+544 MI, 59+322 - 59+328 MI, 59+334 - 59+344 MI, 59+829 - 59+847 MI, 59+870 - 59+876 MI,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR 58+012 y 58+857
Alcantarillas: PR 59+278, 59+006 y 59+715
Disipadores: PR 57+332 MI
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 60+050 - 60+060 MD.
•Drenes horizontales entre los PR 39+425 MI y 39+440 MI.
•Cajeo PR 50+190 - 50+200 MD.
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta, fundición y sello de juntas).
Fundición: PR 58+693 - 58+789 CI, 58+480 - 58+507 CI, 58+324 - 58+480 CI
Instalación de formaleta: PR 58+323 - 58+510 CI
•Fresado, conformación, compactación e imprimación para carpeta asfáltica MDC19 entre los PR 9+800 - 10+020. (Parcheo – Varios sectores)
•Atención del sitio critico ubicado en el PR39+440 – PR39+490 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición de pilas, instalación de filtros longitudinales
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+080 MI, 44+750 MI, 44+830 MD y 45+500 MD.
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 42+990 - 43+080 CI y 45+795 - 45+860 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 45+500, PR 46+087, PR 46+688, PR 46+862 y PR 46+962.
Box Culvert PR 44+830, PR 46+120 y PR 46+381
Paños de Cunetas PR 44+340 - 44+370 MI, PR 44+620 - 44+650 MI, PR 44+420 - 44+470 MI y PR 45+000 - 45+05
Disipadores PR 42+704 y PR 42+790
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 43+110 - 43+150 MI.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 44+890 CD, 45+575 CD, 45+625 CD, 45+990 CD y 46+020 CD
•Cajeo e instalacion de afirmado entre los PR 46+410 - 46+460 y 46+460 - 46+490 CI.
•Cereo de subbase granular entre los PR 44+840 - 44+900.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Cejo e instalacion de afirmado.
• Cereo de subbase
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 107 del 14/07/2023 al 20/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

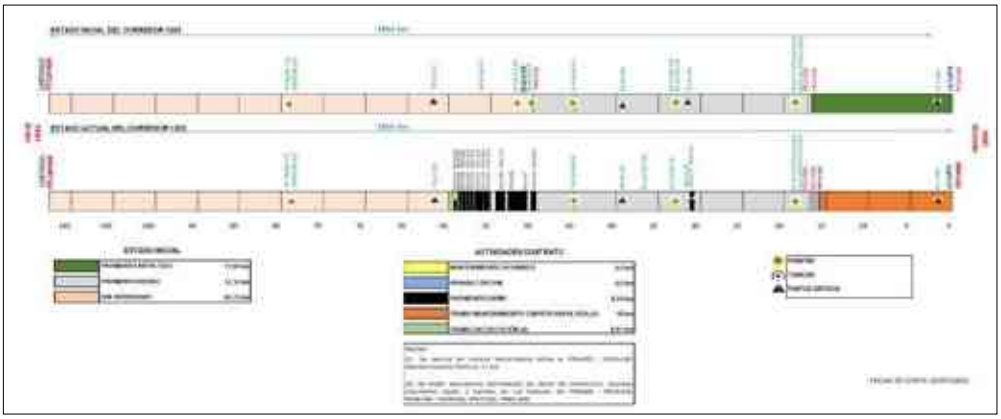
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

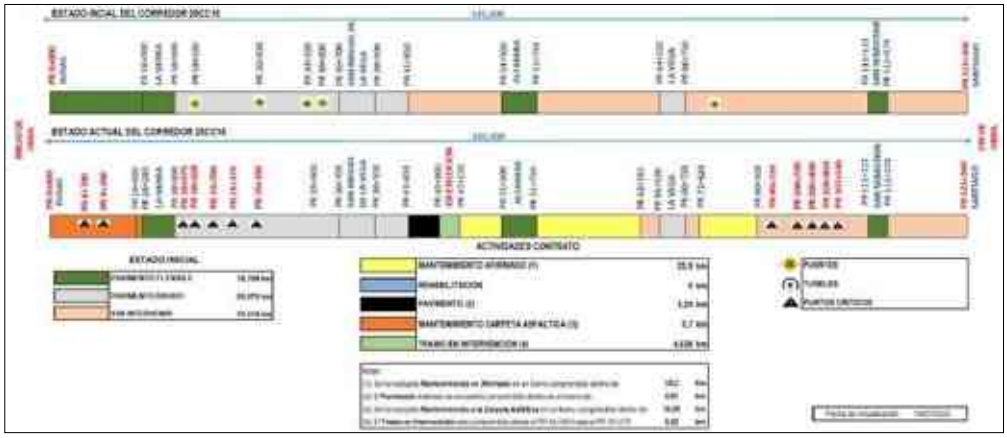
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 45+795 - 45+860 CI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 58+594 - 58+693 CI.

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Cereo de la subbase granular; PR 44+840 - 44+900.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 108 del 21/07/2023 al 27/07/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
	EJECUTADO	$ 14.592.967.329	$ 32.049.539.368	$ 9.059.217.664	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 49.672.921.908,89	14,31%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 52.735.127.015,39	15,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.062.205.106,50	0,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 53.543.491.018,89	15,43%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 56.605.696.125,39	16,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.062.205.106,50	0,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.054.543.824,44	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.109.840.385,23	0,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 59430 de 16/06/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 4.637.314.348,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.894.733.227,00	21,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.894.733.227,00	21,93%
	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.086.250,00	0,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 71562 de 24/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 177.084.918,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Costos N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.150.421.856,00
Saldo $	$ 8.849.578.144,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,04
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,43% — Avance o Atraso Físico %: 0,88%
Meta Física Ejecutada %: 16,31%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11	5.7		16,70	7,2%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,40	3,9		11,3	22,9%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,8	3,38		10,18	20,6%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 108 del 21/07/2023 al 27/07/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORIA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patia - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR)-RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0646 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

Se atendió requerimiento de la CRC en cuanto a la presentación de informe de interventoría sobre el estado de cumplimiento de las medidas mínimas ambientales y plan de choque presentados por el contratista a la CRC

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	337	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	297	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 378

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 y 25CC15:** El 26 y 27 de julio del 2023, se realizo, recorrido en obra y comite con el gestor social del INVIAS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago); Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoria, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoria.
- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdireccón con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoria.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Contratista adelanta la gestión de información de consumo de combustible para el periodo de junio, información requerida para presentar el informe de Sostenibilidad para el periodo en cuestión.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 58+850 - 58+856 MI, 59+870 - 59+882 MI, y 60+295 - 60+301 MI
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR
Alcantarillas: PR 58+850 MI, 59+280 MI, 59+715 MI, 59+380 MD, 59+715 MI, 59+835 MD, y 50+100 MI
Disipadores: PR 57+332 MI
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 59+940 - 59+970 MD, y 59+710 - 59+835 MD
•Céreo de la subrasante entre los PR 58+870 - 59+070
•Céreo de subbase granular entre los PR 58+870 - 59+070
•Corte de talud PR 59+710 - 59+800 MD
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta, fundición y sello de juntas).
Fundición: PR 58+813 - 58+699 CD
Instalación de formaleta: PR 58+555 - 58+813 MD
•Drenes horizontales en el PR 39+440 MI y 39+460 MI.
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR39+450 – PR39+490 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición viga cabezal (4 modulos), instalación de filtros longitudinales
•Labores de topografia.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+080 MI, 44+750 MI, 44+830 MD, y 45+315 MI.
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+860 - 44+905 CD y 45+555 - 45+775 CD
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 45+500, 46+087, 46+582, y 46+862.
Box Culvert PR 46+120 y 46+381
Paños de Cunetas PR 43+010 - 43+070 MI, 44+186 - 44+230 MI, 45+305 - 45+320 MI, 45+390 - 45+450 MD, y 45+842 - 45+880 MI.
Disipadores PR 42+704 y 42+790.
•Desarrollo de ensayos SPT en el PR 61+800.
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 46+087 - 46+120 MI y 46+395 - 46+450 MI.
•Ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 43+140 CI, 44+115 CD, 44+125 CD, 44+160 CD y 44+210 CD.
•Céreo de subbase granular entre los PR 44+100 - 44+140.
•Labores de topografia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Casjo e instalacion de afirmado.
• Cereo de subbase
• Labores de Topografia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 108 del 21/07/2023 al 27/07/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

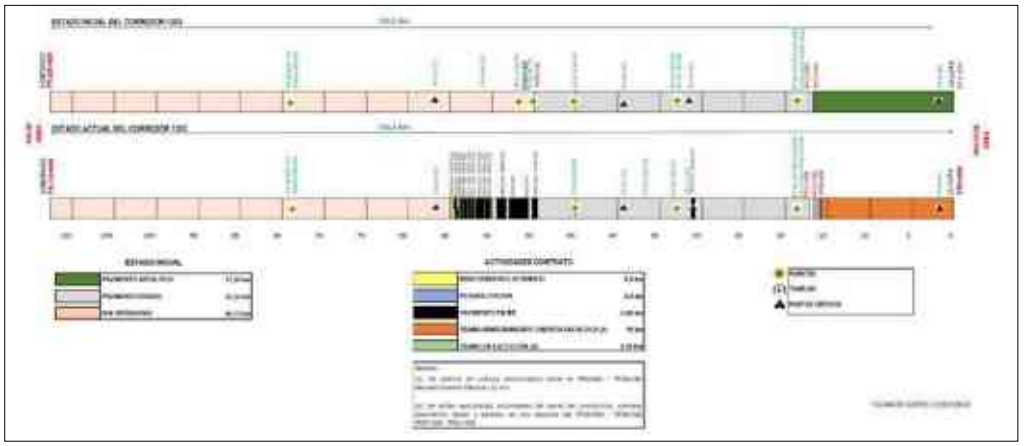
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

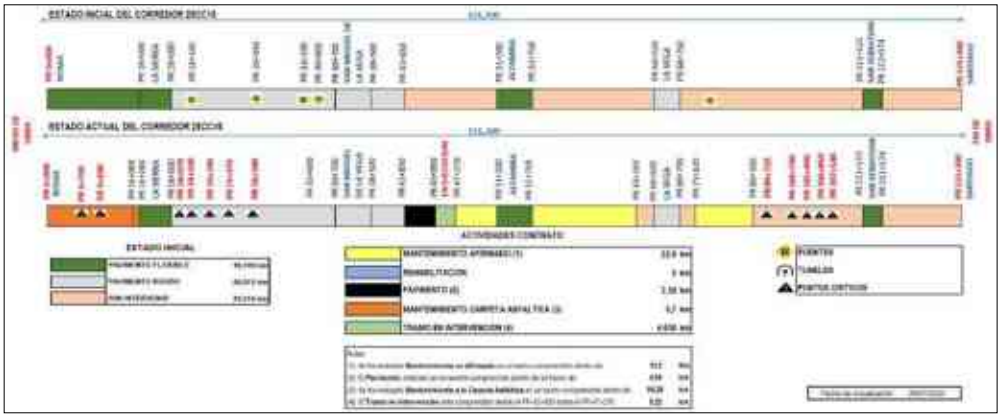
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 45+622 - 45+775 CD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalacion de concreto hidraulico MR 43; PR 58+813 - 58+699 CD

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundicion de paños de cunetas; PR 45+842 - 45+880 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 109 del 28/07/2023 al 3/08/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
	EJECUTADO	$ 14.592.967.329	$ 32.049.539.368	$ 9.059.217.664	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 50.401.050.411,99	14,52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 54.139.351.455,00	15,60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.738.301.043,01	1,08%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 54.271.619.521,99	15,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 58.009.920.565,00	16,72%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.738.301.043,01	1,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.054.543.824,44	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.404.224.439,62	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 59430 de 16/06/2023
PERIODO FACTURADO: may-23
VALOR FACTURA: $ 4.637.314.348,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Obra N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.964.237.748,00	22,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.964.237.748,00	22,24%
	$ 42.586.250,00	0,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 42.586.250,00	0,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 71562 de 24/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 177.084.918,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Costos N°25, correspondiente al mes de Junio de 2023, ya se encuentra en revision por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.150.421.856,00
Saldo $	$ 8.849.578.144,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,03
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,64% — Avance o Atraso Físico %: 1,08%
Meta Física Ejecutada %: 16,72%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11,76	5.7		17,46	7,5%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,63	4,2		11,83	24,0%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,82	3,44		10,26	20,8%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 109 del 28/07/2023 al 3/08/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA,
EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: — CONTRATO DE INTERVENTORIA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO: SI X NO	
	Patia - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO: SI X NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO: SI X NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR)-RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0646 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:
I) Reunión de seguimiento ambiental del proyecto el día 28 de julio de 2023
II) Mesa de trabajo contratista e interventoría para la revisión del informe de junio para el tramo de La Vega.
III) Presentación de informe mensual ambiental de la interventoría correspondiente al periodo de julio de 2023.
IV) Presentación del informe mensual de Especialista Ambiental de la Interventoría correspondiente al periodo de julio de 2023.
V) Recorrido ambiental y SST al frente de obra presentado las respectivas observaciones y/o recomendaciones.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	324	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	284	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 365

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** 26-07-23: Se realizó recorrido en la R1203 con gestor social del INVIAS e interventoría a las escuelas del AID del proyecto para las OPC y después se realizó comité. 27-07-23: Se realizó recorrido en la R25CC15 con gestor social del INVIAS e interventoría a las escuelas del AID del proyecto para las OPC, **II)** 30-07-23: Se realizó cierre de actas de vecindad en la vereda El Trapiche en los siguientes predios: AV13 Etelvina Cajas PR 52+760 MD, AV19 Rosa Papamija PR 51+530 MI, AV20 Rosa Papamija PR 51+540 MI.
30-07-23: Se realizó cierre de actas de vecindad en el Corregimiento del Morro en el predio del señor Jose Hoyos PR 59+450 MI y en el predio de la señora Luz Muñoz PR 59+760 MI, y **III)** 29-07-23: Se realizó cierre de actas de compromisos en la vereda El Trapiche en los siguientes predios: AC14 Diomira Galindez PR 52+011 MI, AC15 Diomira Galindez PR 52+102 MI, AC16 Fausto Muñoz PR 52+268 MI, AC22 Jhon Zemanate PR 53+070 MD, AC23 Jhon Zemanate PR 53+148 MD.

- **Ruta 25CC15: I)** 27-07-23 Se realizo recorrido con el Gestor Social del INVIAS Bogotá, la Residente Social, Director de Obra e Interventoría, por el tramo San Miguel de la Vega visitando las Escuelitas seleccionadas para la instalación de las OPC, y **II)** 30-07-23 Se hizó revisión de AZ para realizar el cierre de Actas de Compromiso y Actas de Vecindad

- **Ruta 1203 y 25CC15:** Se realizó informe mensual de la E2925CC15 los dias 30 y 31 para su debida entrega y elaboración de informe mensual social de la R1203 correspondiente al mes de julio.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El Contratita de Obra remitió el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2023 en su versión 2, el cual está en revisión por parte del Especialista de Interventoría.
Se presentó el informe del Especialista de Sostenibilidad para el periodo de julio de 2023.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 57+776 - 57+788 MI, 58+530 - 58+536 MI, 58+850 MI, 59+870 - 59+876 MI, 60+295 - 60+301 MI,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR 59+530 MD, 58+850 MI,
Alcantarillas: PR 59+870 MD, 59+835 MD, 59+841 MD, y 60+240 MD.
Cunteas: PR 32+155 - 32+214 MD, 56+950 - 57+000 MD, 58+060 - 58+180 MD, ,
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 59+070 - 59+280 MD, 60+580 MI,
•Céreo de subbase granular entre los PR 58+970 - 59+007
•Actividades para construcción de Pavimento MR43 (Instalación de formaleta, fundición y sello de juntas).
Fundición: PR 58+675 - 58+723 CD
•Instalacion de mezcla asfaltica MDC 19 entre los PR 10+040 - 10+165 (sectorizado).
•Drenes horizontales en el PR 39+450 MI, y 39+490 MI
•Atención del sitio critico ubicado en el PR39+440 – PR39+535 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición viga cabezal (4 modulos), instalación de filtros longitudinales
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+080 MI, 44+750 MI y 46+590 MI.
•Instalación de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+140 - 44+198 CD y 44+700 - 44+725 CI.
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 46+582, 46+688, 46+862 y 46+962.
Box Culvert PR 44+830 y 46+381
Paños de Cunetas PR 45+735 - 45+820 MI, 45+580 - 45+680 MD, 42+980 - 43+010 MI, 45+700 - 45+800 MI, y 44+410 - 44+425 MI.
Disipadores PR 45+689, 45+582 y 46+862
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 46+075 - 46+120 MI.
•Ensayos de densidad a la subrasante en el PR 45+510 CD
•Ensayos de densidad a la subbase granular en el PR 44+725 CI
•Corte de talud entre los PR 47+270 - 47+530.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Caejo e instalacion de afirmado.
• Cereo de subbase
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 109 del 28/07/2023 al 3/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

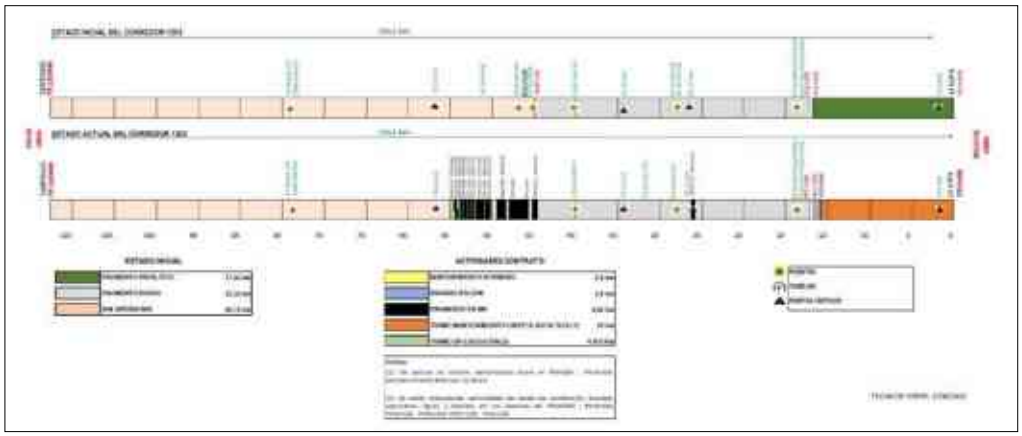
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

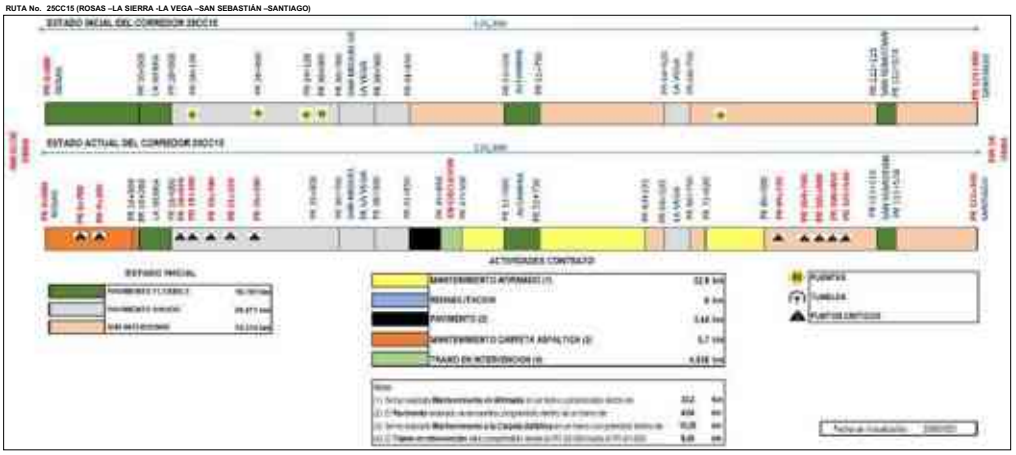
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición de la zarpa del módulo No. 6; Muro PR 44+080 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Construccion de caissons entre los PR 39+440 - 39+490 MD.

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Instalación de concreto hidráulico MR 43; PR 43+140 - 43+198 CD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.