	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

Contrato de Obra No. 1001 DE 2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

Contrato de Interventoría No. 990 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ICAYECO - 189

Objeto Contrato de Obra:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No. 27 **MES O PERIODO:** ago-23

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		12
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		15
2.1	Localización		15
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		16
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		18
2.4	Características técnicas del proyecto		25
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		28
3.1	Información general del contrato		28
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		29
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		40
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		42
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		70
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	71
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	84
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	90
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	217
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	221
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	226
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	528
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	674
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		712
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	714
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	717
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	726
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	735
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	742
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		799
5.1	Información general del contrato		799
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		800
5.3	Informes especialistas y profesionales		807
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		807
5.5	Informe matriz de riesgos.		808
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		815
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		820
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	821
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	824
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	828

6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	833
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	837
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		840
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	841
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	842
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	844
7	**Conclusiones y recomendaciones**		846
8	**Anexos**		849
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		850
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		910
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		919
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		940
8.5	Informes especialistas y profesionales		949

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma:

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1485 de fecha 9 de junio de 2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** ago-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: 30 DE MARZO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN: 11 DE ABRIL DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO: 11/09/2030
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 310.678.630.426,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA) $ 51.584.275.023,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) $ 362.262.905.449,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 10.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 646.879.921,00

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	49,36
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	232,00
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	
KM BASE/SUBBASE	KM	49,36
KM PAVIMENTADOS	KM	49,36
PUENTES		
OTROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	0	19,61%
KM CON OBRAS DE ARTE	KM	0	14,15
KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	KM	0	22,94
KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA	KM	0	17,46
KM BASE/SUBBASE	KM	0,38	12,21
KM PAVIMENTADOS	KM	0,329	10,59
PUENTES			
OTROS			

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 307.398.788.188,00	$ 898.550.304,00	$ 308.297.338.492,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 38.948.935.203,00	$ 113.850.734,00	$ 39.062.785.937,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 700.000.000,00	$ 2.046.153,00	$ 702.046.153,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 356.250.000,00	$ 2.231.250.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 11.319.484.922,00	$ -	$ 11.319.484.922,00
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 650.000.000,00	$ -	$ 650.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 360.892.208.313,00	$ 1.370.697.191,00	$ 362.262.905.504,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 30.620.322,00	$ 89.506,00	$ 30.709.828,00	$ 53.818.124.017,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ 6.725.210.208,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ 582.268.792,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 30.620.322,00	$ 89.506,00	$ 30.709.828,00	$ 61.125.603.017,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 51.572.682.710,55
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 53.818.124.017,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 104,4%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 61
MANO DE OBRA NO CALIFICADA 209
EMPLEOS INDIRECTOS GENERA 68
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **338**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA: 5/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** ago-23

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

PLAZO INICIAL:	114 MESES		
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 310.678.630.426,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	30 DE MARZO DE 2022	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA)**	$ 51.584.275.023,00
FECHA DE REANUDACIÓN:	11 DE ABRIL DE 2022	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)**	$ 362.262.905.449,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	11/09/2030	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 10.000.000.000,00
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ 646.879.921,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografia 1. Extención y compactación capa de Subabse PR59+310. (Tramo 1: La Lupa - Bolivar - Santiago)



Fotografia 2. Instalacion de MR 43; PR 44+086 - 44+140 Cl.. (Ttramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago)

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

A la fecha no se ha presentado el evento

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 192020-1710 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

7

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

CONSORCIO ICAYECO-189

CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº **990 – 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA 20

MODULO 1 – ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO

CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2023

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

Entidad contratante:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Objeto del proyecto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA
Interventor:	Consorcio ICAYECO-189
Contrato de interventoría No:	990-2021
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Contrato de obra No:	1001- 2021 - Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas)
Nombre del documento:	Informe Mensual De Interventoría No. 27 Periodo agosto de 2023

Control de Distribución del Documento				
Nombre	**Área o Entidad**	**Copia No.**	**Tipo de Copia Controlada C No Controlada NC**	**Fecha**
José David Alarcón Alarcón	INVIAS - BOGOTÁ	1	C	5/09/2023
José Adrián Valencia Castrillón	INVIAS - CAUCA	2	C	5/09/2023
Elsa Campo López	CONSORCIO ICAYECO	3	C	5/09/2023

Control de Modificaciones		
Versión	Descripción de Modificaciones	Fecha
0		5/09/2023

Complementa			Elaboró:	Marcela Pantoja Pachajoa	
				Diego Mambuscay Pantoja	
Reemplaza			Revisó:	Rubén Caicedo Celis	
Versión	0	5/09/2023	Aprobó:	Elsa Campo López	
	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ____ *8*

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ____ *11*

2.1 Localización de proyecto ____ **11**

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto ____ **12**

2.3 Inventario y estado inicial de la vía ____ **14**

2.4 Características técnicas del proyecto ____ **21**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ____ *24*

3.1 Información general del contrato ____ **24**

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes ____ **25**

3.3 Seguimiento a Ítems no previstos ____ **36**

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría ____ **38**

3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños: ____ 41
3.4.2 Gestión Social ____ 42
3.4.3 Gestión Predial ____ 48
3.4.4 Gestión Ambiental ____ 51
3.4.5 Gestión de Sostenibilidad ____ 56
3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST ____ 60

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA ____ *66*

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 ____ **67**

4.2 Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4 ____ **68**

4.3 Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6 71

4.4 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8 ____ **74**

4.5 Estado General Del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ____ **75**

4.6 Resumen Ensayos De Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 ____ **78**

4.7 Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12 ____ **85**

4.8 Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14 ____ **86**

4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual ____ **89**

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo ____ 90
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra. ____ 90
4.9.3 Actas De Comité De Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1 ____ 93
4.9.4 Actas De Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2 ____ 96

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA _____ 99

5.1 Información General del Contrato _____ 99

5.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas por parte del Interventor _____ 100

5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social _____ 102
5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental _____ 105
5.2.3 Seguimiento a la Gestión de Sostenibilidad _____ 106

5.3 Informes Especialistas y Profesionales _____ 107

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC _____ 107

5.5 Informe matriz del Riesgo _____ 108

5.6 Información otros programas y aplicativos _____ 111

5.6.1 Aplicativo CIFRA _____ 111
5.6.2 Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo _____ 111
5.6.3 Plan del manejo del Transito PMT _____ 113
5.6.4 Plan de calidad _____ 113

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA _____ 116

6.1 Equipo Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5 _____ 117

6.2 Personal, Contrato de Interventoría y Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7 _____ 118

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9 _____ 119

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 _____ 120

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 _____ 121

6.6 Otros documentos al seguimiento mensual _____ 122

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES _____ 126

8. ANEXOS _____ 129

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo _____ 130

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras _____ 132

8.3 Registro fotográfico de las actividades socioambientales y prediales _____ 135

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente _____ 142

8.5 Informes especialistas y profesionales _____ 145

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago ---- 15
Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago ---- 20
Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano ---- 21
Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños ---- 22
Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano ---- 25
Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago ---- 25
Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago -- 28
Tabla 8. Resumen financiero corte hasta 31 de agosto de 2023 ---- 33
Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 31 de agosto de 2023 ---- 36
Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021 ---- 41
Tabla 11. Remisión observaciones revisión ---- 42
Tabla 12 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra ---- 43
Tabla 13 – Oficinas de atención a la comunidad ---- 43
Tabla 14 – Puntos satélites ---- 43
Tabla 15 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas) ---- 44
Tabla 16 – Reuniones y piezas de divulgación ---- 44
Tabla 17 – Vallas Informativas ---- 44
Tabla 18. Actas de vecindad en el periodo ---- 45
Tabla 19. Consolidado Actas de vecindad ---- 45
Tabla 20. Actas de compromiso ---- 45
Tabla 21. Consolidado de Actas de compromiso ---- 46
Tabla 22 – Generación de Empleo ---- 46
Tabla 23. Desglose Generación de Empleo ---- 47
Tabla 24. Capacitaciones personale de obra ---- 47
Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista ---- 49
Tabla 26 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría ---- 49
Tabla 27 Programación de Estudios y Diseños ---- 50
Tabla 28 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra ---- 52
Tabla 29. Correspondencia recibida en julio de 2023 ---- 52
Tabla 30. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023 ---- 53
Tabla 31. Reuniones de seguimiento ambiental ---- 53
Tabla 32. Relación de permisos ambientales Ruta 1203 - Frente 1: La Lupa – Bolívar - Santiago ---- 54
Tabla 33. Estado de permisos ambientales Ruta 25CC15 – Frente 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago ---- 54
Tabla 34. Estado de permisos ambientales año 2023 ---- 56
Tabla 35. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles ---- 57
Tabla 36. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas ---- 58
Tabla 37. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030 ---- 59
Tabla 38. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS ---- 60
Tabla 39. Reuniones realizadas ---- 60
Tabla 40. Comunicaciones Generadas ---- 60

Tabla 41. Comunicaciones recibidas---- 60
Tabla 42. Programa de capacitación y entrenamiento---- 61
Tabla 43. Inspecciones de seguridad---- 63
Tabla 44. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19---- 65
Tabla 45. Certificados materiales---- 87
Tabla 46. Certificados Equipo---- 87
Tabla 47 - Cuadro de Interventoría Contrato 990 DE 2021 - PRESUPUESTO OFICIAL ---- 100
Tabla 48 - Cuadro Resumen Contratos adjudicados ---- 100
Tabla 49. Informes semanales presentados ---- 101
Tabla 50. Equipo de Gestión Social---- 102
Tabla 51. Correspondencia recibida ---- 103
Tabla 52 - Vigencias discriminadas año por año – Contrato Interventoría ---- 107
Tabla 53 - Registros Presupuestales Contrato de Interventoría---- 108
Tabla 54. Riesgos presentados en el Periodo ---- 108
Tabla 55. Capacitaciones realizadas en el periodo ---- 111
Tabla 56. Certificados Calibración Equipos ---- 114
Tabla 57. Comunicados enviados---- 130
Tabla 58. Comunicados Recibidos---- 131

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Localizacion del Proyecto 11
Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir 12
Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago 13
Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago 13
Figura 5. Sección Transversal Típica 22
Figura 6. . Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago 34
Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago 35

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografías 1A y 1B: Punto CRITICO PR32+200 (Terminación fundición Cunetas) 15
Fotografías 2A y 2B Continuación trabajos viga Cabezal PR39+410 – PR39+470 15
Fotografías 3A y 3B: Pavimento Hidráulico MR43 PR53+500 – PR53+557 15
Fotografías 4A y 4B: Instalación de drenes Horizontales Margen derecho PR58+090 16
Fotografías 5A y 5B: Construcción Muro de contención Miz PR58+850 16
Fotografías 6A y 6B: Capa de Subbase y Muro margen izquierdo PR59+195 – PR59+225 16
Fotografías 7A y 7B Capa de Subbase y Muro margen izquierdo PR59+156 – PR59+186 17
Fotografías 8A Y 8B: Capa de subbase y Muro de Contención MR43 PR59+310 17
Fotografías 9A Y 9B: Alcantarilla terminada y Céreo capa de subbase PR59+280 17

Fotografias 10A y 10B: Alcantarilla terminada y Céreo capa de subbase PR59+380 18
Fotografías 11A y 11B: Capa de subbase PR59+530 18
Fotografías 12A Y 12B: Instalación de formaleta caja de entrada alcantarilla Doble PR59+835 18
Fotografias 13A y 13B Instalación Refuerzo Modulo 2 Muro PR60+295 – PR60+307 19
Fotografías 14A y 14B: Pavimento Tramo 44+120 MI 20
Fotografías 15A y 15B: Pavimento Tramo 45+550 MI 20
Fotografías 16A y 16B: Drenes Horizontales PR46+200 Margen Izquierdo 20
Fotografías 17A y 17B: Box Culvert PR46+380 21
Fotografías 18A y 18B: Explanaciones PR46+670 al PR47+730 21

1. INTRODUCCIÓN

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la

pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

El programa de obra pública denominado "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030", genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, resulta importante resaltar algunos de los aportes que generará el programa de obra "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030":

i. Teniendo en cuenta el momento que atraviesa el país por cuenta de la pandemia COVID 19, es evidente que todos los sectores de la economía han tenido que dar una espera con el fin de aportar en la mitigación del aumento de casos, el cual, conforme a las regulaciones impartidas por el Gobierno Nacional en asocio con las recomendaciones de los Entes de Salud competentes, se logra mediante el aislamiento obligatorio. Este aislamiento generó la suspensión temporal de algunos los proyectos que se encontraban en ejecución y además obligó a pensar las estrategias que debían ser adoptadas con el fin de garantizar la ejecución de las obras bajo condiciones de bioseguridad óptimas. Estas particularidades han evidenciado la gran necesidad de generar proyectos que impulsen la activación de la economía, razón por la cual se pone a disposición del mercado de infraestructura de transporte los proyectos como los de la agenda de concluir, concluir, concluir objeto de la presente licitación pública.

ii. La nueva hoja de ruta del Gobierno Duque para la reactivación económica y social, que nace en tiempos de pandemia y se iniciará la ejecución entre 2021 y 2022, en estos dos años, el Gobierno le pondrá el acelerador a los proyectos de infraestructura conectando al país motivando la generación de nuevos empleos, el desarrollo de

la economía de la comunidad ubicada en la zona de influencia de los proyectos, así como de los proveedores de materiales bienes o servicios para las obras. Es así como la transformación de la infraestructura impactará positivamente esta reactivación económica a través de su aporte significativo en las soluciones qué necesita el país con una visión de largo plazo y repotenciación de la economía.

iii. Conforme a lo regulado en la Constitución Política, le corresponde a las Entidades el propender por el uso eficiente y adecuado del recurso público dispuesto para el cumplimiento de su misión, razón por la cual el enfoque del programa " Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tiene entre otras virtudes el lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad de los corredores viales seleccionados y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

iv. La ejecución de los proyectos del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" aplicará los preceptos de transparencia, sostenibilidad, innovación, desarrollo progresivo y optimización técnica de tal manera que, promuevan la consolidación de estos corredores a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente logrando así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

v. Los proyectos incluidos dentro del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tienen además un enfoque ajustado con las líneas del Plan Nacional de Desarrollo que se relacionan con las políticas de inclusión de género y la reducción de brechas en la ocupación laboral de la población femenina en contraste con la población masculina, por esta circunstancia se verán reflejados, requerimientos especiales qué apuntan a repotenciar no solamente los sectores económicos, sino además a las poblaciones que requieren un impulso que al final redunden en una reducción de brechas. Lo anterior en cumplimiento de la directiva presidencial No. 11 del 13 de octubre de 2020.

Por otra parte, el PND 2018-2022 también resalta la relación entre el Emprendimiento, la Equidad y la Legalidad, como un círculo virtuoso en el que los logros de cada uno de estos componentes impactan positivamente en los otros dos. Por esa razón, se considera que el fortalecimiento del transporte es un factor detonante para los procesos de emprendimiento locales y nacionales y para el acceso a la oferta social del estado, favorece el arraigamiento de una cultura de legalidad e institucionalidad en zonas históricamente afectadas por la violencia o por la existencia de economía ilegales, generadas, en parte, precisamente por la distancia y la desconexión con el resto del país.

Con la ejecución del programa se pretende mejorar la presencia institucional del Estado en ese tipo de territorios al brindarles una infraestructura de acceso pero que también conecte con corredores de comercio exterior y facilite su incorporación en las dinámicas económicas de mayor escala del país.

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el primero (01) al treinta y uno (31) de agosto de 2023, en donde se presentan las actividades adelantadas en los aspectos técnicos, económicos, contractuales y todas las actividades más relevantes ejecutadas durante este periodo, del contrato de obra No. 1001 de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

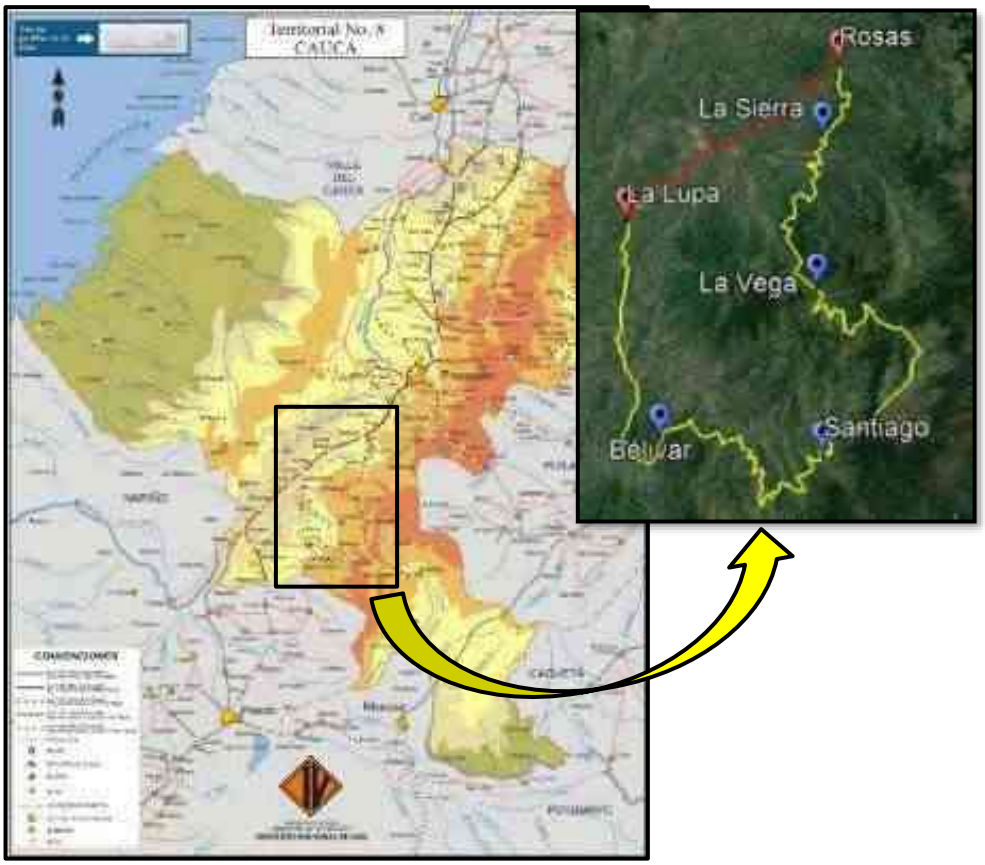
2.1 Localización de proyecto

Módulo 1 – Corredor Anillo del Macizo colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas).

El proyecto se encuentra localizado al Sur Occidente del Departamento del Cauca, sobre la zona denominada bota caucana, que pertenece a un territorio de conservación ambiental denominado Macizo Colombiano, la vía se desarrolla totalmente en el departamento del Cauca entre las poblaciones de Rosas Cauca a Bolívar, el anillo del Macizo Colombiano lo componen dos rutas: La ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) y la ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago).

La altura sobre el nivel del mar varía entre 2.956 m, en la parte más alta y los 1700 m.s.n.m en su parte más baja. El clima varía entre frio húmedo y medio húmedo en la zona baja. El paisaje predominante de la zona es de tipo páramo con zonas de matorrales bajos, zonas de alta humedad con vegetación de pequeñas áreas de frailejones y zonal con árboles altos, y vegetación abundante.

Figura 1. Localizacion del Proyecto



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el Sector denominado la Lupa pasando por los Municipios de Bolivar Santiago, San Sebastián, La Vega, San Miguel, la Sierra y Rosas en el departamento del Cauca.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura ya que en un porcentaje del 59% el sector se encuentran a nivel de afirmado, el corredor tiene un TPD de 500 vehículos con un porcentaje de vehículos pesados de 16%.

Los beneficios del programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, del cual hace parte el proyecto, son los siguientes:

Lograr la transitabilidad adecuada del corredor vial facilitando que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, mejorando segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

Desarrollo progresivo y optimización técnica para promover la consolidación de estos municipios a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente, logrando la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

Lo anterior mejorará las condiciones generales de la infraestructura vial, logrando la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Figura 2. Ubicación Tramo a Intervenir



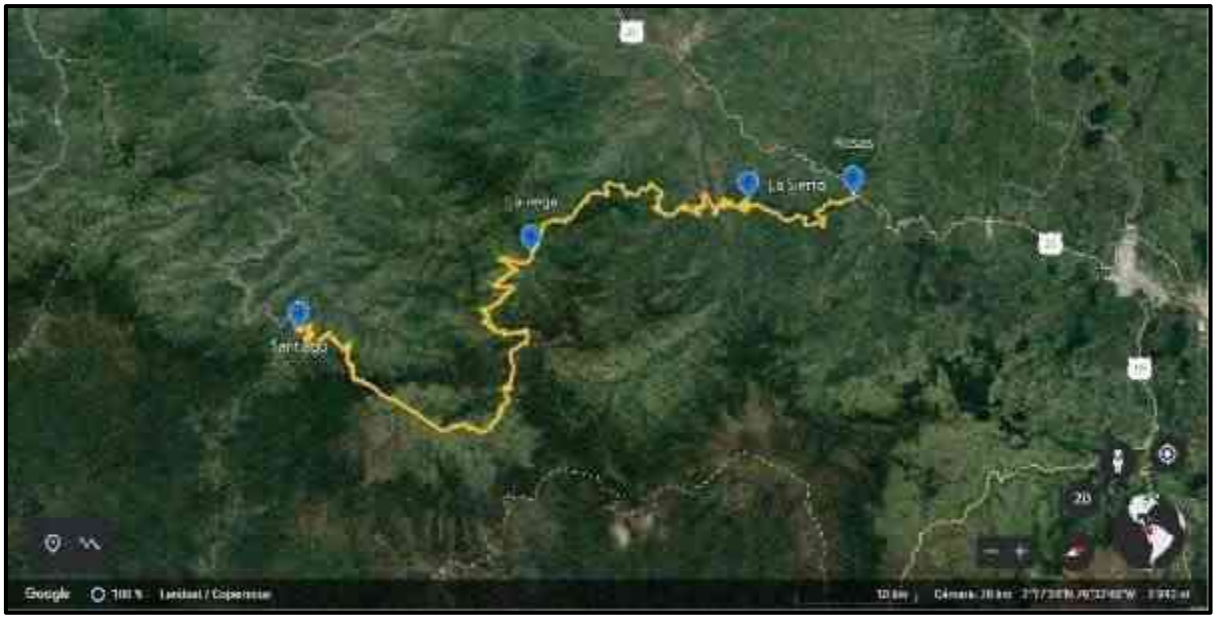
Ubicación Tramo 1: La Lupa – Bolívar – Santiago

Figura 3. Ubicaciòn Tramo 1: La Lupa – Bolivar - Santiago



Ubicación Tramo 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago

Figura 4. Ubicaciòn tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago



2.3 Inventario y estado inicial de la vía

Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el sector denominado La Lupa, pasando por los Municipios de Bolivar, San Sebastián, La Vega, La Sierra, Rosas en el departamento del Cauca. De la longitud total, 125,950 km se encuentran con material de afirmado, y 106,615 km se encuentran pavimentados. Es una vía que presenta problemas de inestabilidad con movimientos de remoción en masa, saturación de subrasante, perdida de calzada, entre otros, lo que ocasiona cierres permanentes en algunos sectores.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura, ya que un 59% del sector se encuentra a nivel de afirmado. El corredor cuenta con un TPD de 500 vehículos, de los cuales el 16% corresponde a vehículos pesados.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional en afirmado, pavimento rígido, pavimento flexible, con un ancho de vía predominante entre 5,0 y 6,0 metros carente de bermas y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía montañoso, presenta deficiencia en el manejo hidráulico, ya que las obras de drenaje existentes se encuentran en regular estado.

El corredor vial 25CC15 Rosas – La Sierra - La Vega – San Sebastián – Santiago se encuentra en su totalidad en terreno montañoso con una longitud total de 121,30 km distribuidos así: entre el PR0+0000 (Rosas) al PR18+0000 (La Sierra) se encuentra en pavimento flexible en regular estado, del PR18+0000 al PR41+0200 (La Vega) se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR41+0200 al PR51+0500 (Altamira) se encuentra en afirmado en mal estado, del PR51+0500 al PR51+0750 (Altamira) se encuentra en pavimento rígido en mal estado, del PR51+0750 al PR64+0520 se encuentra en afirmado en mal estado, del PR64+0520 al PR66+0750 paso por la población de la Vega se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR66+0750 al PR111+0115 (San Sebastián) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR111+0115 al PR111+0574 paso por la población de San Sebastián se encuentra en pavimento rígido en regular y mal estado, del PR111+0574 al PR121+0300 (Santiago) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR121+0300 al PR121+0600 paso por la población de Santiago se encuentra en pavimento rígido en buen estado.

La vía 1203 comprendida entre el sector de la Lupa al Municipio de Santiago cuenta con una longitud de 111,265 km dividida en sectores cuyo estado se describe a continuación: desde el PR 000+000 al PR 17+600 se encuentra con pavimento flexible de los cuales los tres (3 km) primeros kilómetros se encuentran en mal estado, del PR 17+0600 al PR 50+0000 se encuentra en pavimento rígido en buen estado, con daños aislados que no afectan la transitabilidad, entre el PR 50+0000 al PR 51+0350 que es el paso urbano por el Municipio de Bolívar, es un segmento en mal estado con daños funcionales y estructurales; desde el PR 51+0350 al PR 110+095 es un sector que se encuentra en afirmado, finalmente, el sector de Santiago PR 110+0095 y 110+0265 se encuentra con pavimento rígido en buen estado.

Antes y Después tramos intervenidos.

Tabla 1. Antes y después Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 1A y 1B: Punto CRITICO PR32+200 (Terminación fundición Cunetas)	
	
Fotografías 2A y 2B Continuación trabajos viga Cabezal PR39+410 – PR39+470	
	
Fotografías 3A y 3B: Pavimento Hidráulico MR43 PR53+500 – PR53+557	

ANTES	DESPUES
	

Fotografías 4A y 4B: Instalación de drenes Horizontales Margen derecho PR58+090





Fotografías 5A y 5B: Construcción Muro de contención Miz PR58+850





Fotografías 6A y 6B: Capa de Subbase y Muro margen izquierdo PR59+195 – PR59+225

ANTES	DESPUES
	

Fotografías 7A y 7B Capa de Subbase y Muro margen izquierdo PR59+156 – PR59+186





Fotografías 8A Y 8B: Capa de subbase y Muro de Contención MR43 PR59+310





Fotografías 9A Y 9B: Alcantarilla terminada y Céreo capa de subbase PR59+280

ANTES	DESPUES
	

Fotografias 10A y 10B: Alcantarilla terminada y Céreo capa de subbase PR59+380





Fotografías 11A y 11B: Capa de subbase PR59+530





Fotografías 12A Y 12B: Instalación de formaleta caja de entrada alcantarilla Doble PR59+835

ANTES	DESPUES
	

Fotografias 13A y 13B Instalación Refuerzo Modulo 2 Muro PR60+295 – PR60+307

Tabla 2. Antes y después Tramo 2: Rosas - La sierra - La Vega – Santiago

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 14A y 14B: Pavimento Tramo 44+120 MI	
	
Fotografías 15A y 15B: Pavimento Tramo 45+550 MI	
	
Fotografías 16A y 16B: Drenes Horizontales PR46+200 Margen Izquierdo	

ANTES	DESPUES
	
Fotografías 17A y 17B: Box Culvert PR46+380	
	
Fotografías 18A y 18B: Explanaciones PR46+670 al PR47+730	

2.4 Características técnicas del proyecto

Tabla 3 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano

PARAMETROS DE DISEÑO	
Tipo de terreno	Montañoso
Velocidad de Diseño	30.0 Km/h
Velocidad Especifica	30.0 Km/h
Ancho de Calzada	6.0 m
Ancho de Bermas	0.90 m (Berma cuneta)
Tipo de Curvas	Circulares
Radio Mínimo	21.0 m
Peralte Máximo	6.0 %
Longitud mínima de curvas verticales	30.0 m
Sobreancho	Rc < 65.0 m

Figura 5. Sección Transversal Típica

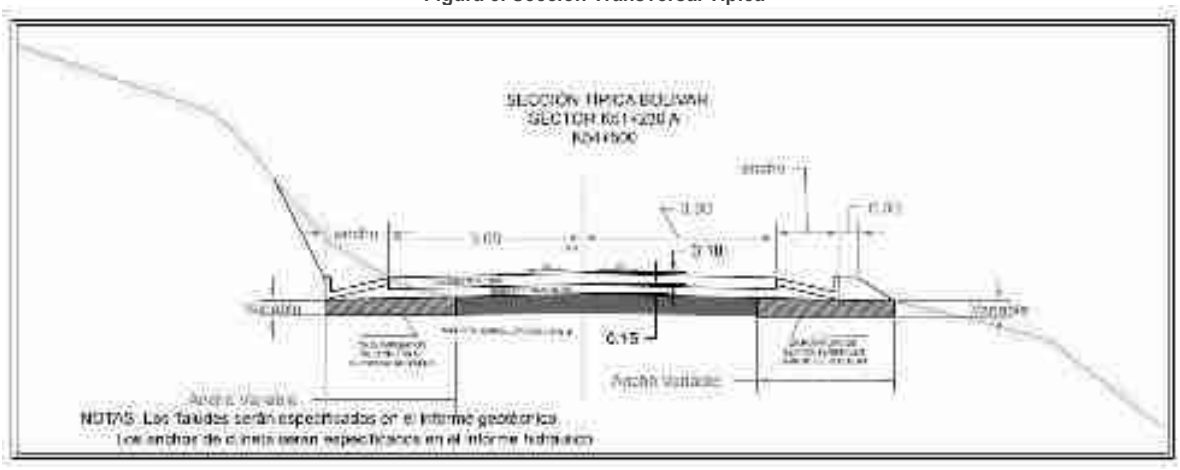


Tabla 4 - Programa de entrega de Estudios y Diseños

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	DESCRIPCION	FECHA INICIO	FECHA FINAL	LONG A INTERVENIR(KM)
I	TRAMO K51-K53 BOLIVAR TRAMO K40-K41 SAN MIGUEL	28/06/21	28/08/21	3
II	TRAMO K53-K55 BOLIVAR TRAMO 41-K44 SAN MIGUEL	16/08/21	17/12/21	5
III	TRAMO K55-K57 Y PASO NACIONAL BOLIVAR TRAMO K44-K47 SAN MIGUEL	10/01/22	13/05/22	5
IV	TRAMO K57-K60 BOLIVAR TRAMO K47-K49 SAN MIGUEL	12/07/22	11/11/22	5
V	TRAMO K60-K62 BOLIVAR TRAMO K49-K52 SAN MIGUEL	9/01/23	3/05/23	5
VI	TRAMO K62-K65 NOLIVAR TRAMO K52-K54 SAN MIGUEL	2/07/23	1/11/23	5
VII	TRAMO K65-67 BOLIVAR TRAMO K54-K57 SAN MIGUEL	8/01/24	10/05/24	5
VIII	TRAMO K67-K69 BOLIVAR TRAMO K57-K60 SAN MIGUEL	9/07/24	8/11/24	5
IX	TRAMO K69-K72 BOLIVAR TRAMO K60-K62 SAN MIGUEL	7/01/25	9/05/25	5
X	TRAMO K72-K75 BOLIVAR TRAMO K62-64 SAN MIGUEL	8/07/25	7/11/25	5
XI	TRAMO K64-K69 SAN MIGUEL	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K75 - K83 BOLIVAR TARAMO K64-K72 LA VEGA	1/06/26	30/09/26	8
XIII	TRAMO K83 - K91 BOLIVAR TRAMO K64 - K82 LA VEGA	1/10/26	20/12/26	16
XIV	TRAMO K91 - K111,265 BOLIVAR	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	TRAMO K82 - K100 LA VEGA	2/05/27	31/08/27	18

PROGRAMACION ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
TRAMO	**DESCRIPCION**	**FECHA INICIO**	**FECHA FINAL**	**LONG A INTERVENIR(KM)**
XVI	TRAMO K100 - K121,300 LA VEGA	1/09/27	15/12/27	21,2
		TOTAL, KMS PROGRAMADOS		**137,3**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El contrato de obra No. 1001 de 2021 “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1, se adjudicó al CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, por un valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, integrado por:
INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, participación 85.0 %
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. con NIT 830.132.938-0, participación del 15.0 %

CRONOLOGÍA

ADJUDICADA:	Resolución 880 del 05 de abril de 2021
LICITACIÓN PÚBLICA:	LP-DT-064-2020
APERTURA DEL PROCESO:	31 de diciembre DE 2020
CIERRE DEL PROCESO:	15 de febrero DE 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	06 de abril de 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 de junio de 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	Ciento Catorce (114) Meses
PLAZO DEL CONTRATO	Ciento Catorce (114) Meses
SUSPENSION N°1 CONTRATO:	30 De marzo De 2022
REANUDACION N°1 CONTRATO:	11 De abril De 2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 310.678.630.426,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021	$ 8.199.993.068,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (2) DE 2021	$ 14.788.837.119,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (3) DE 2022	$ 3.595.443.836,00
ADICIONAL - ADICIÓN NÚMERO UNO (4) DE 2022	$ 25.000.000.000,00
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 362.262.905.449,00

MODIFICACIONES AL CONTRATO: N.A.

Alcance del Proyecto:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO

DEL CAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.

Tabla 5 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano

FUENTE	2021	2022	2023	2024
NACION	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062

FUENTE	2025	2026	2027	2028
NACION	$ 28.361.122.062	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770

FUENTE	2029	2030
NACION	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

EL contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución física del 18,36%, con relación al básico de obras del contrato, lo que representa un costo en valor de Cincuenta y seis mil cuatrocientos veintitrés millones setecientos cuatro mil ochocientos treinta y seis pesos MCTE ($ 56.423.704.836)
El contrato presenta un porcentaje de ejecución financiero de 16,87%, lo que representa un costo en valor de Sesenta y un mil ciento veinticinco millones seiscientos tres mil diecisiete pesos MCTE ($61.125.603.017).

Para la elaboración del presente resumen de actividades se hace la relación de las tareas desarrolladas en el mes, incluyendo tanto las ejecutadas por el Contratista de obra como las supervisadas por la Interventoría, sintetizándolo en la siguiente tabla:

Tabla 6 – Actividades ejecutadas y supervisadas Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/08/2023	Fundición complementaria de cunetas de PR32+155 a PR32+214 margen derecho; Se continúa con excavación para caisson #21 y #32; Armado de acero para núcleo de caisson #17 y #24; Excavación módulos 11, 12 y 13 y replanteo de caisson de 41 a 43 de PR39+440 a PR39+535 margen derecho; Se continúa perforación para subdrenaje horizontal en el PR39+470 margen izquierdo; Fundición parcial de cunetas de PR56+950 a PR57+000 margen derecho; Fundición de realce de vástago de muros H4 de PR57+776 a PR57+788 margen izquierdo; Fundición parcial de cunetas de PR58+150 a PR58+180 margen derecho; Armado de aceros de poceta de entrada en el PR59+835 y PR59+841 margen derecho; Encofrado de vástago de muro pantalla H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; Armado de acero de poceta de entrada en el PR60+240 margen derecho; Se continúa con armado de acero para muro pantalla H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo.
2/08/2023	Construcción de filtro francés RCD PR60+640 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro pantalla H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; armado de acero para estructura de entrada de PR59+835 a PR59+841 margen derecho; armado de acero para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+853 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR58+180 a PR58+200 margen derecho; se continúa con actividad de excavación y fundición de anillos para pilas de caisson #21, #32, #41, #45, #47, #48, #49, #53 y armado de acero de núcleos caisson #17, #20 y #24.
3/08/2023	Perfilado y encofrado para cunetas en el PR32+200 margen izquierdo; se continúa con excavación para caisson #21, #41, #45, #47, #48, #49, y #53; armado de acero núcleos caisson #17, #20 y #24; excavación para viga cabezal módulos #9 y #10 y desalojo de material; encofrado vástago de muro pantalla H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; fundición de losa de poceta de entrada en el PR60+240 margen derecho; encofrado para realce de vástago de muro pantalla H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; armado de acero para muro H4 módulo 1 de PR59+970 a PR59+976 margen izquierdo; armado de acero para poceta de entrada en el PR59+835 margen

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	derecho; armado de acero para cabezal de salida en el PR59+380 margen izquierdo; céreo de subrasante de PR59+530 a PR59+600; fundición de cunetas complementarias de PR58+200 a PR58+225 margen derecho.
4/08/2023	Perfilado y encofrado para cunetas de PR32+155 a PR32+210 margen izquierdo; se continúa con excavación para caisson # 21, #35, #39, #41, #43, y #49 de PR39+440 a PR39+535 margen derecho; armado de acero núcleo caisson #20; replanteo eje caisson de #33 a #40 para los módulos de viga cabezal #9 y #10; fundición de caisson pila #24 de PR39+440 a PR39+535 margen derecho. encofrado vástago de muro pantalla H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; fundición de losa de poceta de entrada en el PR60+240 margen derecho; fundición de realce de vástago de muro H5 de PR59+870 a PR59+876 margen izquierdo; acero de poceta de entrada en el PR59+835 margen derecho; armado de acero cabezal de salida en el PR59+380 margen izquierdo; armado de acero para poceta de entrada en el PR50+140 margen izquierdo.
5/08/2023	Fundición de caisson pilas #17 y #20; fundición de solado de limpieza para tubería medio cuerpo de alcantarilla PR60+338 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro H4 de PR59+295 a PR59+301 margen izquierdo; construcción de filtro longitudinal de vía de PR60+370 a PR60+400 margen derecho; desencofrado de vástago de muro H5 de PR59+874 a PR59+880 margen izquierdo; armado de acero de vástago de muro H5 de PR59+975 a PR59+981 margen izquierdo, armado de acero de cabezal de salida en el PR59+380 margen izquierdo.
6/08/2023	*Domingo*
7/08/2023	*Festivo*
8/08/2023	Fundición de cunetas de PR32+155 a PR32+210 margen izquierdo; se continúa con excavación para caisson #21, #35, #37, #39, #41, #43, #45, #48 y #49; instalación de tacos para céreo de subbase de PR50+060 a PR50+180; fundición de vástago de muro H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; Armado de acero de vástago de muro H4 de PR59+970 a PR59+976 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro H4 de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; encofrado de medio cuerpo de box culvert en el PR58+853 margen izquierdo; armado de acero de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+533 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR58+070 a PR58+130 margen derecho; encofrado y fundición de poceta de entrada en el PR50+140 margen izquierdo.
9/08/2023	Excavación y fundición de solado de limpieza para cabezal de salida en el PR60+345 margen izquierdo; desencofrado de vástago de muro pantalla H4 de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; encofrado de vástago de muro pantalla H4 de PR59+970 a PR59+976 margen izquierdo; armado de acero y encofrado de cabezal de salida en el PR59+380 margen izquierdo; céreo de subrasante de PR59+230 a PR59+380; encofrado de medio cuerpo de box culvert en el PR58+533 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR58+045 a PR58+080 margen izquierdo.
10/08/2023	Fundición de cunetas en el sitio PR32+200 margen izquierdo; se continúa con actividad de excavación y anillado para caisson #33, 34, 36, 37, 39, 41, 43, 45 y 48 de PR39+440 a PR39+535 margen derecho; armado de acero de núcleo para caisson #32; armado de acero para viga cabezal módulo #5; limpieza y desalojo de material sobrante de excavación de caisson; excavación para dentellón de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; armado de acero y encofrado de vástago de muro H4 de PR59+970 a PR59+976 margen izquierdo; encofrado de cabezal de salida en el PR59+380 margen izquierdo; céreo de subrasante de PR59+080 a PR59+220; armado de acero para 1/2 cuerpo de box culvert de en el PR58+533 margen izquierdo; encofrado para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+838 margen izquierdo.
11/08/2023	Céreo de subrasante de PR57+410 a PR57+550; se continúa con encofrado de 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+838 margen izquierdo; construcción de 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR60338 margen izquierdo; se continúa con excavación para los caisson #33, 36, 37,39,40, 41, 43,45 y 48 de PR39+440 a PR39+550 margen derecho; armado de acero de núcleo de caisson # 21, 27, 28 y 30; armado de acero para viga cabezal de caisson módulo #5.
12/08/2023	Se continúa con encofrado para cabezal de salida en el PR59+380 margen izquierdo; se continúa con encofrado para 1/2 cuerpo de box culvert en el PR58+850 margen izquierdo; se perfila lleno posterior de muro en el PR57+490 margen derecho; fundición de viga de cabezal de caisson módulo #5.
13/08/2023	Fundición de núcleo de caisson #27 y 32 en el PR39+500 margen derecho.
14/08/2023	Fundición complementaria de cunetas de PR32+155 a PR32+210 margen izquierdo; se continúa con excavación para los caisson #33, 34, 35, 39, 40, 41 y 45 de PR39+490 a PR39+550 margen derecho.
15/08/2023	Excavación y anillado para caisson #33, 34, 35, 39, 40, 41 y 45 de PR39+490 a PR39+550 margen derecho; se continúa con armado de acero de núcleos caisson #21 y 30; encofrado para estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; céreo de subrasante de PR58+230 a PR58+360; instalación de tubería para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR59+876 margen derecho; perfilado y encofrado para cunetas de PR57+790 a PR57+840 margen izquierdo; excavación y perfilado para disipador en el PR57+775 margen izquierdo.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
16/08/2023	De PR39+490 a PR39+535 margen derecho se realiza excavación y anillado para caisson #33, 34, 35, 37, 42, 44, 45 y 48; armado de acero núcleo de caisson #21 y 30; Armado de acero de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; se realiza encofrado de estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; céreo de subbase de PR59+230 a PR59+340; Encofrado para realce de vástago de muro H5 de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; encofrado de cunetas de PR57+790 a PR57+840 margen izquierdo.
17/08/2023	De PR39+440 a PR39+535 margen derecho, se continúa con excavación y anillado para caisson #38, 40, 42, 44, 45, 48; se continúa con armado de acero núcleo de caisson #21; Armado de acero y encofrado de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; excavación para cabezal de salida en el PR60+145 margen izquierdo; se continúa con encofrado de estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; céreo de subrasante de PR59+340 a PR59+840; se continúa con encofrado de realce de vástago de muro H5 para salida de box culvert de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR53+500 a PR53+557 carril izquierdo.
18/08/2023	Instalación de geodrén y lleno estructural de muro de PR60+295 a PR60+301 margen izquierdo; fundición de losa de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; se continúa con encofrado para estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; céreo de subbase de PR59+210 a PR59+340; fundición de cunetas de PR58+165 a PR58+220 margen izquierdo; perfilado para cunetas en el PR2+400 ambas márgenes; se realiza excavación para los caisson #38 y 40; armado de acero para viga cabezal de caisson módulo 7.
19/08/2023	Excavación para muro H5 de PR57+430 a PR57+437 margen izquierdo.
20/08/2023	*Domingo*
21/08/2023	*Festivo*
22/08/2023	Se continúa con excavación para caisson #38, 61 y 62 de PR39+450 a PR39+535 margen derecho; armado de acero y encofrado de viga cabezal de caisson módulo 7; se continúa con armado de acero de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; armado de acero y fundición de zarpa de muro H5 módulo 2 de PR59+976 a PR59+982 margen izquierdo; Encofrado de estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; céreo de subbase de PR59+080 a PR59+220; encofrado de cunetas de PR58+220 a PR58+270 margen derecho.
23/08/2023	Se continúa con excavación para caisson #38, 61 y 62 de PR39+450 a PR39+535 margen derecho; armado de acero y encofrado de viga cabezal de caisson módulo 7; se continúa con armado de acero de vástago de muro H5 de PR59+976 a PR59+982 margen izquierdo; céreo de subbase de PR59+280 a PR59+530; Encofrado para realce de vástago de muro H5 de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; Instalación de formaleta metálica para pavimento hidráulico MR43 de PR53+500 a PR53+557 carril derecho.
24/08/2023	Excavación y anillado para caisson #61, 62, 33, 34, 36, 42, 44, 46, 47 y 52 de PR39+455 a PR39+535 margen derecho; armado de acero para muro H5 de PR59+976 a PR59+982 módulo 2 margen izquierdo; encofrado para estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; céreo de subbase en el PR59+610; fundición de realce de vástago de muro H5 de PR58+850 a PR58+856 margen izquierdo; armado de acero y fundición de zarpa de muro H5 de PR57+430 a PR57+437 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR53+500 a PR53+557 carril derecho.
25/08/2023	Excavación y anillado para caisson #61, 62, 33, 34, 36, 42, 44, 46 de PR39+455 a PR39+535 margen derecho; excavación para 1/2 cuerpo de alcantarilla en el PR60+735 margen izquierdo; función de zarpa y armado de acero de elevación de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; excavación para muro H4 de PR60+301 a PR60+307 margen izquierdo; desencofrado de muro H5 módulo 2 de PR59+976 a PR59+982 margen izquierdo; perforación para subdrenaje horizontal en el PR59+090 margen derecho; armado de acero de muro H5 módulo 2 de PR57+436 a PR57+442 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR57+355 a PR57+370 margen izquierdo; fundición de cunetas de PR56+990 a PR57+000 margen derecho.
26/08/2023	Instalación de acero de realce de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; fundición de mejoramiento en ciclópeo para muro H5 de PR60+301 a PR60+307 margen izquierdo; aproximación de subbase de PR59+300 a PR60+540; perforación para subdrenaje horizontal en el PR59+100 margen derecho; excavación para muro H5 de PR58+856 a PR58+862 margen izquierdo; fundición de pavimento hidráulico MR43 de PR57+754 a PR57+796 carril derecho.
27/08/2023	*Domingo*
28/08/2023	Excavación y anillado para caisson #61, 62,34, 36, 44, 46 y 47 de PR39+455 a PR39+535 margen derecho; fundición de estructura de entrada en el PR59+840 margen derecho; armado de acero para muro H4 de PR60+331 a PR60+337 margen izquierde; encofrado de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; excavación e instalación de

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	tubería de PR51+517 a PR51+568 margen izquierdo; armado de acero para poceta de entrada en el PR50+175 margen izquierdo.
29/08/2023	Se continúa con instalación de tubería y atraque de PR51+541 a PR51+568 margen izquierdo; armado de acero para muro H4 de PR57+442 a PR57+448 margen izquierdo; fundición de zarpa de muro H5 de PR58+844 a PR58+850 margen izquierdo; armado de acero de muro H4 de PR58+856 a PR58+862 margen izquierdo; céreo de subbase de PR59+610 a PR59+710; armado de acero para muro H4 de PR60+301 a PR60+307 margen izquierdo; encofrado de cabezal de salida en el PR60+338 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para cabezal de salida en el PR60+060 margen izquierdo; fundición de solado de limpieza para muro pantalla H5 de PR59+964 a PR59+970 margen izquierdo; excavación y anillado para caisson #61, 33, 36, 42, 46, 47, 50, 51 y 53 de PR39+455 a PR39+535 margen derecho.
30/08/2023	Fundición de cabezal de salida PR 60+338; instalación de medio cuerpo de alcantarilla PR 60+060; instalación de medio cuerpo de alcantarilla PR 60+300; armado de aceros muro H4 margen izquierdo PR 60+301 a 60+307; armado de aceros muro pantalla H5 y fundición de zarpa margen izquierdo PR 59+964 a 59+970; instalación de medio cuerpo de alcantarilla margen derecho PR 59+880; fundición de estructura de entrada margen derecho PR 59+840; perforación de drenes margen derecho, armado de aceros vástago H4 margen izquierdo PR 58+856 a 58+862, encofrado de vástago muro H5 margen izquierdo PR 58+844 a 58+850; fundición de pavimento hidráulico MR PR 57+985 a 58+048, excavación caisson margen derecho PR 39+455-535; trabajos de excavación anillos caisson, pilas # C002 (62), 33, 34, 36, 42, 46, 47, 50, 53; desalojo material de excavación caisson.
31/08/2023	Excavación para muro H4 margen izquierdo PR 60+307 a 60+301; fundición de atraque de tubería medio cuerpo de alcantarilla margen izquierdo PR 60+300; armado de acero de vástago muro H4 margen izquierdo PR 60+301 a 60+307; armado de aceros de vástago muro pantalla H5 margen izquierdo PR 59+962 a 59+970; armado de aceros caja de entrada margen derecho PR 59+880, fundición de estructura de entrada Margen derecho PR 59+835, encofrado de vástago muro H4 margen izquierdo PR 58+856 a 58+862; encofrado de vástago muro H5 margen izquierdo PR 58+844 a 58+850; fundición de pavimento hidráulico MR43 margen izquierdo PR 58+597 a 58+675; excavación caisson. margen izquierda, PR 39+455-535; trabajos de excavación anillos caisson, pilas # C002-62 (11. m), 34 (8. m), 42 (8. m), 46 (10. m), 47 (6. m), 50 (3. m).

Tabla 7. Actividades ejecutadas y supervisadas 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián – Santiago

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
1/08/2023	En la construcción del tanque de agua ubicado en el PR 43+327 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Excavación de los módulos No. 5 y 7, y II) Fundición de los solados de limpieza de los módulos No. 5 y 7. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, fundición del solado de limpieza. En el MI, desde el PR 45+700, hasta el PR 45+800, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el CI, desde el PR 44+700, hasta el PR 44+725, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
2/08/2023	En el CD, desde el PR 44+140, hasta el PR 44+198, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 5, y II) Armado del acero de refuerzo del vástago de los módulos No. 5 y 7. En el MD, desde el PR 45+625, hasta el PR 45+680, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 44+410, hasta el PR 44+425, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MD, se realiza, fundición del solado de limpieza de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza: I) Fundición del vástago del módulo No. 2, y II) Excavación de los módulos No. 3 y 4. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+080 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 6. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, fundición de la losa superior del canal. En el MI, desde el PR 47+340, hasta el PR 47+420, se realiza, corte de talud. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo del canal.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
3/08/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo y fundición de la zarpa del módulo No. 5, y II) Fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 4. En el CD, desde el PR 45+475, hasta el PR 45+550, se realiza, chequeo de la subbase. En los PR 45+480 CD, 45+525 CD, 45+790 CD y 45+840 CD, se realiza, ensayo de densidad a la subbase. En el MI, entre los PR 45+410 - 45+450 y 45+715 - 45+760, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, fundición de los solados de limpieza de los módulos No. 3 y 4. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, fundición de la losa de fondo del canal. En el MI, desde el PR 47+420, hasta el PR 47+500, se realiza, corte de talud.
4/08/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicado en el PR 46+862, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, fundición del solado de limpieza de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la zarpa del módulo No. 4. En el MI, desde el PR 47+500, hasta el PR 47+570, se realiza, corte de talud. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+087, en el MD, se realiza, fundición de los muros laterales del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Fundición de la zarpa del módulo No. 7, y II) Fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 4. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de los muros del canal.
5/08/2023	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo del canal.
6/08/2023	*Domingo*
7/08/2023	*Festivo*
8/08/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+110 MD, se realiza, lleno estructural y filtro longitudinal. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 43+110, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de las zarpas de los módulos No. 3 y 4. Debido a dos bloqueos viales presentados en los PR 36+300 y 38+030, las actividades de obra no se realizan con normalidad. Los bloqueos instaurados por estudiantes de colegios y padres de familia, están asociados a "problemas" relacionados con las instituciones educativas.
9/08/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 43+110 MD, se continua con el lleno estructural y desarrollo del filtro longitudinal. En el MI, entre los PR 45+368 - 45+410, 45+575 - 45+585 y 45+710 - 45+820, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, fundición de las zarpas de los modulo No. 3 y 4. En el MD, entre los PR 45+580 - 45+590 y 45+630 - 45+690, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, fundición de los muros laterales del canal. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de salida. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, se realiza: I) Excavación del MI y fundición del solado de limpieza, y II) En el MD, fundición de los muros laterales del disipador. En la construcción del muro ubicado en el PR 41+900 MI, se realiza, fundición de los muros de cierre.
10/08/2023	Desde el PR 44+020, hasta el PR 44+105, se realiza, céreo de subbase. En el MI, entre los PR 45+600 - 45+640 y 45+690 - 45+800, se realiza, fundición de paños de cunetas.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 5. En el MI, desde el PR 47+570, hasta el PR 47+630, se realiza, corte de talud. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 43+110, en el MD, se realiza, fundición de las losas de fondo de la estructura del disipador. En el MD, entre los PR 45+350 - 45+370 y 45+710 - 45+730, se realiza, fundición de paños de cunetas.
11/08/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MD, se realiza, fundición de la estructura de salida. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, lleno estructural de los módulos fundidos. En los PR 43+095 CD y 43+115 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subrasante. En el PR 46+060 MI, se realizan drenes horizontales.
12/08/2023	En el PR 46+060 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales. En el PR 11+300, se realiza, instalación de MDC 19 para bacheo sectorizado. En el MD, entre los PR 44+860 - 44+905 y 45+740 - 45+800, se realiza, adecuación del terreno para la construcción de cunetas.
13/08/2023	*Domingo*
14/08/2023	En el MD, desde el PR 45+720, hasta el PR 45+760, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, desde el PR 45+580, hasta el PR 45+640, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 46+060 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
15/08/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Fundición del atraque de la tubería En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, armado del acero y fundición del vástago del módulo No. 3. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la zarpa y vástago del módulo No. 5, y II) Fundición de la zarpa del módulo No. 5. Desde el PR 43+095, hasta el PR 43+130, se realiza, céreo de subbase. En el MI, desde el PR 45+620, hasta el PR 45+680, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el PR 46+060 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
16/08/2023	En el CD, desde el PR 44+188, hasta el PR 44+254, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el PR 46+075 MI, se realizan drenes horizontales. En el MD, entre los PR 45+650 - 45+680 y 45+720 - 45+740, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el MI, entre los PR 45+640 - 45+670 y 45+689 - 45+708, se realiza, fundición de paños de cunetas. Desde el PR 45+950, hasta el PR 46+050, se realiza, céreo de subbase granular. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+582, en el MD, se realiza, fundición de los muros laterales de la primera sección del disipador. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 43+000 MI, se realiza, lleno estructural. En el MI, desde el PR 47+510, hasta el PR 47+530, se realiza, corte de talud. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza: I) Filtro estructural de los módulos No. 1, 2 y 3, y 2) Fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 8. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, fundición de la losa superior del canal.
17/08/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se continua con el desarrollo del filtro estructural en los módulos del 1 al 5. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MI, se realiza: I) Armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada, y II) Fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 4 En el CI, desde el PR 44+860, hasta el PR 44+900, se realiza, céreo de subbase granular. En los PR 15+955 y 15+970, se realiza, instalación de MDC 19 (Sectorizado para bacheos) En el PR 46+075 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
18/08/2023	En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se continua con el desarrollo del filtro estructural en los módulos del 1 al 5. Desde el PR 46+420, hasta el PR 46+470, se realiza, instalación de afirmado. En el MI, desde el PR 47+640, hasta el PR 47+655, se realiza, corte de talud.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En los PR 43+110 CD, 44+875 CI, y 45+970 CI, se realiza, ensayo de densidad a la capa de subbase granular. En los PR 46+075 MI y 46+100 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
19/08/2023	En el CD, desde el PR 45+469, hasta el PR 45+555, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el PR 46+100 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales.
20/08/2023	*Domingo*
21/08/2023	*Festivo*
22/08/2023	En el MD, entre los PR 44+860 - 44+904 y 45+640 - 45+670, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición del vástago del módulo No. 6. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 43+110, en el MD, se realiza, fundición del muro derecho de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 46+435, hasta el PR 46+460, se realiza, excavación para filtro longitudinal. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+862, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura del disipador.
23/08/2023	En el MI, desde el PR 46+430, hasta el PR 46+500, se realiza, filtro longitudinal. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza, fundición de mejoramientos para la estructura del disipador. En el PR 46+100 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En el MD, desde el PR 44+860, hasta el PR 44+904, se realiza, fundición de paños de cunetas. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición de la segunda sección del vástago del módulo No. 8
24/08/2023	En el PR 46+100 MI, se continua con el desarrollo de drenes horizontales. En el PR 46+130 MI, se inicia con el desarrollo de drenes horizontales. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo y fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada. Desde el PR 46+580, hasta el PR 46+620, se realiza cajeo e instalación de afirmado En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza, fundición de mejoramiento para las escalas de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 46+500, hasta el PR 46+582, se realiza, filtro longitudinal.
25/08/2023	En el CD, desde el PR 43+036, hasta el PR 43+110, se realiza, instalación del concreto hidráulico MR 43. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MI, se realiza: I) Excavación de la estructura de entrada, y II) Fundición de los muros de la estructura del disipador. En el MI, desde el PR 46+582, hasta el PR 46+590, se realiza, filtro longitudinal. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se continua con la fundición de mejoramiento para las escalas de la estructura del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 43+110, en el MD, se realiza, fundición de los muros del margen izquierdo de la estructura del disipador.
26/08/2023	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 43+110, en el MD, se finaliza la fundición de los muros del margen izquierdo de la estructura del disipador. En el MD, desde el PR 44+200, hasta el PR 44+230, se realiza, fundición de paños de cunetas. En el CD, desde el PR 43+110, hasta el PR 43+150, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición de la primera sección del vástago del módulo No. 7.
27/08/2023	*Domingo*
28/08/2023	En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura del disipador. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MI, se realiza: I) Excavación de la estructura de entrada, y II) Fundición del solado de limpieza. En los PR 44+020 CI y 44+100 CI, se realiza, ensayo de densidad a la subbase granular.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS
	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MD, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura del disipador. En el CI, desde el PR 44+015, hasta el PR 44+041, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43.
29/08/2023	En el CI, desde el PR 44+041, hasta el PR 44+086, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el CI, desde el PR 45+475, hasta el PR 45+540, se realiza, céreo de la subbase granular. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 45+120, en el MD, se realiza, fundición de los muros de las escalas 1, 2 y 3 de la estructura del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MD, se realiza, función de las losas de fondo de las escalas del disipador. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, se realiza: I) En el MI, instalación de la tubería de 36", II) En el MI, fundición del atraque de la tubería, III) En el MD, armado del acero de refuerzo de la segunda escala del disipador, y IV) En el MD, fundición de la losa de fondo de la segunda escala de la estructura del disipador. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, fundición del guardarruedas de la estructura de entrada. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, fundición de la segunda elevación del vástago del módulo No. 7. En el MI, desde el PR 44+695, hasta el PR 44+705, se realiza, fundición de paños de cunetas.
30/08/2023	En el CI, desde el PR 44+086, hasta el PR 44+140, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En la construcción del muro ubicado en el PR 44+750 MI, se realiza, desarrollo de filtro longitudinal en la parte posterior del muro. En la construcción del muro ubicado en el PR 46+590 MI, se realiza, desarrollo de filtro longitudinal en la parte posterior del muro. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 44+830, en el MI, se realiza, fundición de la estructura de entrada. Desde el PR 46+605, hasta el PR 46+700, se realiza cajeo. En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MI, se realiza, fundición de la losa de fondo de la estructura de entrada.
31/08/2023	En la construcción de la alcantarilla ubicada en el PR 46+962, en el MI, se realiza, armado del acero de refuerzo de la estructura de entrada. En el CI, desde el PR 44+863, hasta el PR 44+902, se realiza, instalación de concreto hidráulico MR 43. En el CI, desde el PR 45+478, hasta el PR 45+544, se instala formaleta para MR 43. Desde el PR 46+700, hasta el PR 46+770, se realiza cajeo e instalación de afirmado. En la construcción del Box Culvert ubicado en el PR 46+381, en el MI, se realiza, fundición de la aleta izquierda de la estructura de entrada. En la construcción de la Alcantarilla ubicada en el PR 45+050, en el MD, se realiza, fundición de la losa de fondo de la primera escala de la estructura del disipador.

Tabla 8. Resumen financiero corte hasta 31 de agosto de 2023

RESUMEN FINANCIERO CORTE HASTA EL 31 DE GOSTO DE 2023						
DESCRIPCIÓN	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ACTUALIZADO (Según acta de modificación No. 11)**	**VALOR FACTURADO ACOMULADO MES ANTERIOR ACTA No. 26 (JULIO 2023)**	**VALOR FACTURADO MES (AGOSTO 2023)**	**VALOR FACTURADO ACUMULADO**	**SALDO**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS	$ 257.373.875.110,00	$ 307.398.788.133,00	$ 53.630.647.680,00	$ 30.620.322,00	$ 53.661.268.002,00	$ 253.737.520.186,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 37.539.918.536,00	$ 38.948.935.203,00	$ 5.654.641.813,00		$ 6.705.609.198,00	$ 32.243.326.005,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 38.239.918.536,00	$ 39.648.935.203,00				$ 700.000.000,00
IVA	$ 864.101.858,00	$ 1.014.447.191,00	$ 173.295.461,00	$ 89.506,00	$ 176.457.025,00	$ 837.990.166,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.875.000.000,00	$ 1.875.000.000,00	$ 489.301.506,00	$ -	$ 489.301.506,00	$ 1.385.698.494,00
IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 356.250.000,00	$ 356.250.000,00	$ 92.967.286,00	$ -	$ 92.967.286,00	$ 263.282.714,00
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$ 11.319.484.922,00	$ 11.319.484.922,00	$ -	$ -	$ -	$ 11.319.484.922,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 650.000.000,00	$ 650.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 650.000.000,00
TOTAL	**$ 310.678.630.426,00**	**$ 362.262.905.449,00**	**$ 60.040.853.746,00**	**$ 30.709.828,00**	**$ 61.125.603.017,00**	**$ 301.137.302.487,00**

Estado de ejecución tramos de Intervención

Figura 6. . Estado ejecución Tramo 1: Ruta 1203- La Lupa – Bolívar – Santiago

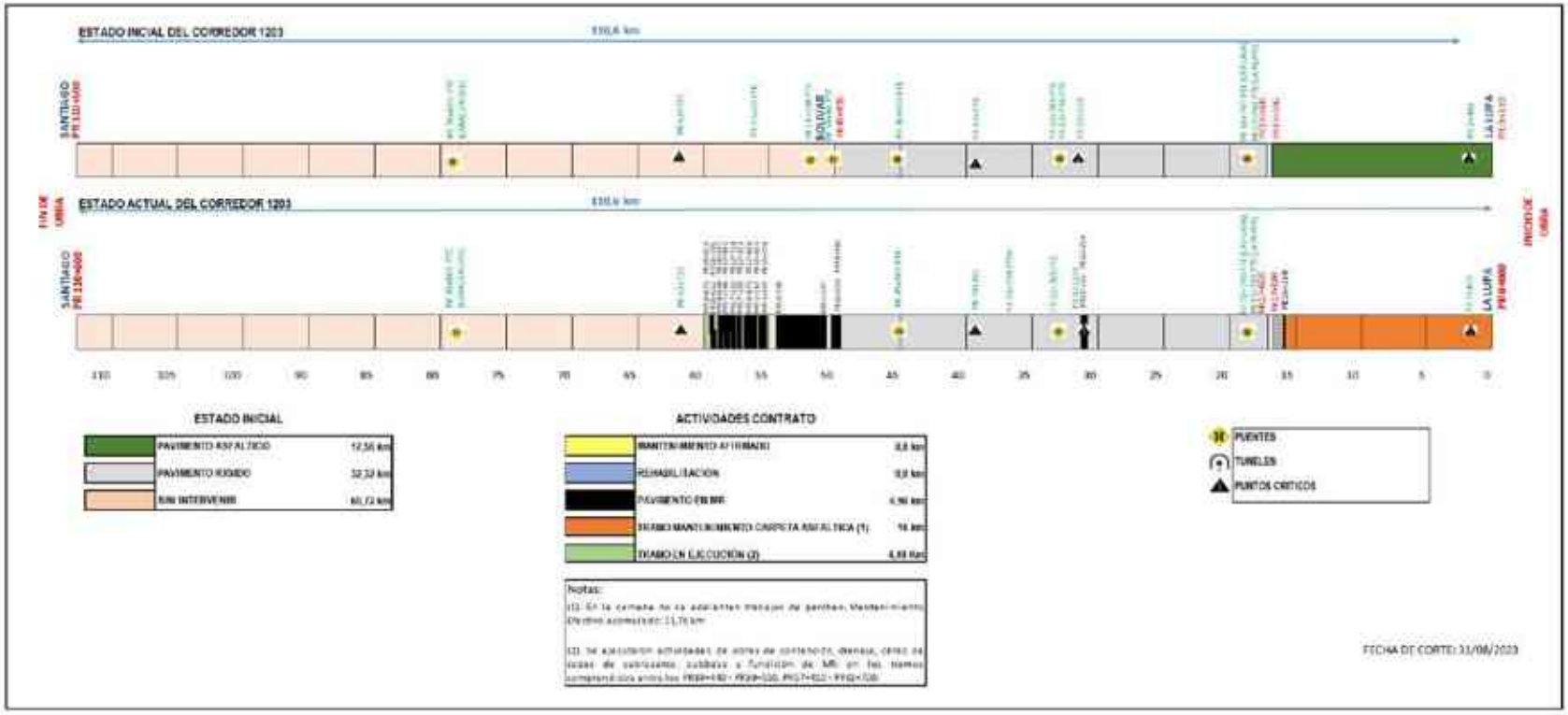
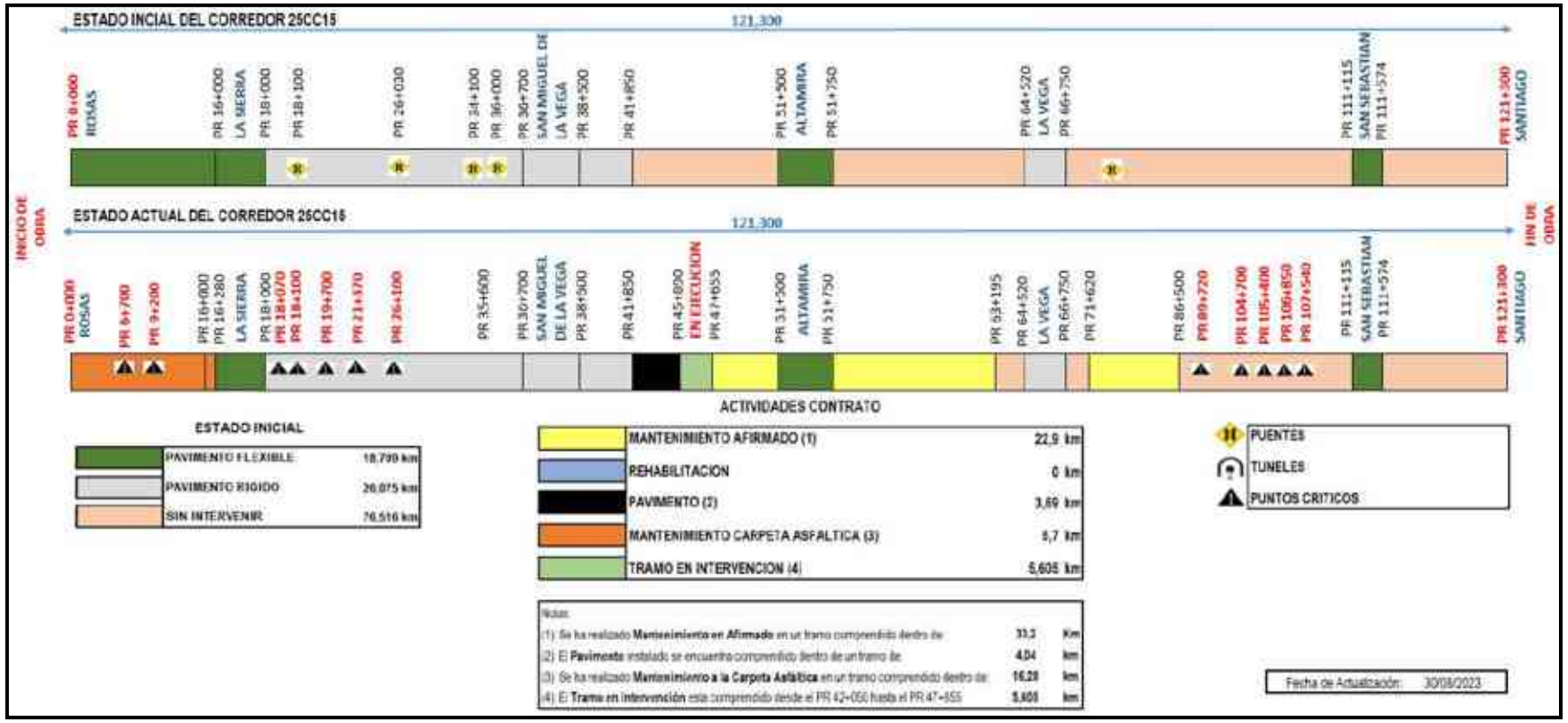


Figura 7. Estado ejecución Tramo 2: Ruta 25CC15: Rosas –La Sierra -La Vega –San Sebastián –Santiago



3.3 Seguimiento a Ítems no previstos

Hasta la fecha del cierre del presente informe, se tienen aprobados los ítems que se relaciona en la tabla adjunta, a fin de complementar las actividades, equipos y materiales necesarios para la ejecución integral del proyecto, bajo las condiciones técnicas exigidas en los documentos contractuales y las especificaciones de construcción que las respaldan, los cuales fueron aprobados mediante acta de fijación de ítems no previstos de fecha.

Tabla 9 – Seguimiento Ítems no previstos corte hasta el 31 de agosto de 2023

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
500.1P	11603	Pavimento De Concreto Hidráulico Acelerado	M3	9375	$ 1.000.176	$ 9.376.650.000	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**9.203,60**
663.1P	11604	Tubería Perforada Para Drenaje De 4"	ML	32142	$ 24.532	$ 788.507.544	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**12.670,90**
671.1P	11604	Cuneta De Concreto Vaciada In Situ En Concreto De3000 Psi, No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo, No Incluye Acero De Refuerzo	M3	11760	$ 700.203	$ 8.234.387.280	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**1.712,10**
673.1P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hdpe 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,3 X.0,3 X0.15) , Incluye Excavación.	ML	130	$ 116.272	$ 15.115.360	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**-**
673.2P	11606	Cuneta Flexible Con Geomembrana Tipo Hope 40 Mils O Similar Y Sacos Suelo Cemento (0,6 X.0,3 X0.15), Incluye Excavación.	ML	449	$ 186.762	$ 83.856.138	No. 3 del 10 de mayo de 2022	**-**
7P	11606	Enrocado De Fondo	M3	17000	$ 103.863	$ 1.765.671.000	No. 5 del 10 de julio de 2023	**5.324,00**
8P	11606	Reconstrucción De Banca Con Material Seleccionado De Rio	M3	15805	$ 82.701	$ 1.307.089.305	No. 5 del 10 de julio de 2023	**23.031,00**
9P	11604	Suministro E Instalación De Cinta Tipo Pvc De Impermeabilización	ML	3680	$ 60.603	$ 223.019.040	No. 5 del 10 de julio de 2023	**124,50**
630.7	11603	Concreto Resistencia 14mpa (G) - Ciclópeo	M3	744	$ 437.435	$ 325.451.640	No. 5 del 10 de julio de 2023	**743,90**
621.4.3.1P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,2 M	ML	102	$ 1.611.224	$ 164.344.848	No. 5 del 10 de julio de 2023	**155,30**

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DEL 10 DE MAYO DE 2022 Y No. 2 DEL 11 DE JULIIO DE 2022								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
621.4.3.2P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,3 M	ML	10	$ 1.775.216	$ 17.752.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	-
621.4.3.3P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,4 M	ML	10	$ 2.015.216	$ 20.152.160	No. 5 del 10 de julio de 2023	-
621.4.3.4P	11606	Construcción De Anillo Falso De Protección Para Pilote Tipo Caisson Diámetro 1,5 M	ML	102	$ 2.440.808	$ 248.962.416	No. 5 del 10 de julio de 2023	**23,60**
621.2.1P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,2 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 3.074.387	$ 1.580.234.918	No. 5 del 10 de julio de 2023	**979,70**
621.2.2P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,3 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.458.678	$ 172.933.900	No. 5 del 10 de julio de 2023	-
621.2.3P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,4 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	50	$ 3.879.026	$ 193.951.30	No. 5 del 10 de julio de 2023	-
621.2.4P	11606	Pilotes Preexcavados A Mano Tipo Caisson (Anillos De 0.10 M Y Núcleo En Concreto Clase 28mpa, Diámetro 1,5 M, No Incluye Acero De Refuerzo)	ML	514	$ 4.075.923	$ 2.095.024.422	No. 5 del 10 de julio de 2023	**50,80**

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

EL contrato de obra presenta un porcentaje de ejecución física del 18,36%, con relación al básico de obras del contrato, lo que representa un costo en valor de Cincuenta y seis mil cuatrocientos veintitrés millones setecientos cuatro mil ochocientos treinta y seis pesos MCTE ($ 56.423.704.836)

El contrato presenta un porcentaje de ejecución financiero de 16,87%, lo que representa un costo en valor de Sesenta y un mil ciento veinticinco millones seiscientos tres mil diecisiete pesos MCTE ($61.125.603.017).

La contratista continua con la ejecución de las actividades constructivas para la composición de la infraestructura vial por el frente de La Lupa – Bolívar - Santiago, en el siguiente orden:

- ✓ Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados, cuerpo de muros y lleno).
- ✓ Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, filtros y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería, instalación refuerzo, fundición de solados, descoles, encoles, disipadores, realces cabezales y rellenos).
- ✓ Actividades para Fundición de Concreto Hidráulico MR43.
- ✓ Trabajos de topografía (Chequeó de capa de subbase, capa de subrasante, niveles de formaleta, localización y replanteo, conformación calzada).
- ✓ Se continua con atención a sitio crítico, construcción de viga cabezal PR39+410 – PR39+470.
- ✓ Se realiza toma de muestras (Vigas y cilindros), y densidades para subbase.

Asimismo, para el frente de La Sierra - La Vega - Santiago, las actividades constructivas se constituyen principalmente en:

- ✓ Ampliación de la calzada existente entre el 46+980 al 47+610.
- ✓ Instalación de material de mejoramiento entre PR 46+520 al PR 46+690.
- ✓ Construcción de obras de arte como alcantarillas y box culvert en los PR 43+110 al 46+962.
- ✓ Instalación de PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO ACELERADO A 7 DÍAS 44+014.00 al K44+140.00 K44+863.00 al K44+902.00 MI, K45+478.00 al K45+544.00 MI, K45+950.00 al K46+050.00 MI, K45+775.00 al K45+890.00 MD, K45+469.00 al K45+556.00 MD, K43+036.00 al K43+150.00 MD
- ✓ Construcción de filtro longitudinal entre el K44+747.00al K44+782.00 FILTRO MURO MI, K44+782.00 al K44+809.73 FILTRO MURO MI, K44+740.00 al K44+800.00 FILTRO ADELANTE MURO MI, K46+383.50 al K46+390.00 FILTRO LONGITUDINAL MI, K46+420.00 al K46+580.00 FILTRO LONGITUDINAL MI, K46+580.00 al K46+605.30 FILTRO LONGITUDINAL MI, K43+095.00 al K43+109.00 FILTRO MURO MD 1 BOX, K43+011.00 al K43+020.00 FILTRO MURO MD 2 BOX, K46+590.00 al K46+608.00 FILTRO MURO MI.

- ✓ Construcción de cunetas entre el PR 45+305 al PR 45+770 MD PR 45+366 al PR 45+842 MI
- ✓ Instalación de drenes horizontales K46+070, K46+070, K46+075, K46+075, K46+100, K46+100.
- ✓ Construcción de cunetas entre el PR 45+300 al PR 45+800.

La interventoría en el respectivo seguimiento de los contratos, en el periodo ha realizado las siguientes acciones:

Por parte de las profesionales Social de interventoría en fechas 8, 15, 28 y 30 de agosto de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión social del contrato de obra. (Se levantan Actas).

Por parte de las profesionales Ambiental de interventoría en fechas 4, 15, 16, 23, 24, 25, 28 y 30 de agosto de 2023, se realizan reuniones de seguimiento de las actividades correspondientes a la gestión ambiental del contrato de obra. (Se levanta Acta).

Por parte de Interventoría se realiza el seguimiento y control correspondiente a toma de muestras y realización de ensayos correspondientes a la calidad de los concretos reforzados utilizados en obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Por parte de la interventoría se realiza el chequeo topográfico de las diferentes estructuras a realizar en los tramos de intervención en los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago.

Se realiza revisión y ajuste documentación correspondiente al Acta parcial de Obra No. 26 correspondiente al mes de julio de 2023.

Se realiza conciliación de cantidades de obra en compañía de personal del contratista de obra y proyección de pre actas de obra No. 26 para los frentes La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega - Santiago, correspondientes al mes de junio de 2023.

Se continua con el seguimiento administrativo y financiero y seguimiento en campo de las actividades de obra en los frentes de La Lupa – Bolívar - Santiago y La Sierra - La Vega – Santiago.

Esta interventoría ha remitido en el periodo comunicados con solicitudes, reiteraciones, observaciones entre otros, derivado del seguimiento del contrato de obra. A continuación, se hace una relación de los comunicados remitidos.

- ✓ Mediante correos electrónicos remitidos en fecha 3, 9 y 16 de agosto de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se reitera de manera inmediata la instalación y refuerzo de señalización en los frentes de obra abiertos, con el fin de evitar accidentes a los transeúntes y personal de obra en el sector.

- ✓ Mediante correo electrónico remitido en fecha 16 de agosto de 2023, se le reitera a contratista de obra dar continuada con obras inconclusas y frentes abiertos, los cuales no se encuentra personal realizando actividades, además de lo anterior se solicita dar cumplimiento a los compromisos pactados en la reunión realizada el pasado 31 de julio, con relación a las solicitudes realizadas por la comunidad.

- ✓ Mediante correos electrónicos remitidos en fechas 17 y 26 de julio de 2023, remitido a ingeniero director de obra y a la profesional SISO Tramo 1 (La Lupa – Bolívar – Santiago), se solicita la entrega de las planillas de seguridad social correspondientes al corte julio agosto, las cuales hasta la fecha no han sido reportadas, así como también se solicita enviar la certificación de pago de parafiscales del mes de julio y agosto.

- ✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0278, de fecha 1 de agosto de 2023, Se informa que de conformidad con el desarrollo del proyecto y ante las quejas de la comunidad, se requiere que el Contratista tome las acciones necesarias para que de inmediato dé solución a las afectaciones que se han generado con la ejecución de

las obras, por tal motivo se reitera concluir las obras pendientes, derivadas a solicitudes realizadas por la comunidad aledaña, a fin de evitar inconvenientes con la misma, las cuales se mencionan a continuación:

- PR51+545: Instalación de tubería y disipador
- PR49+830: Recuperación de canal y reposición de rejilla
- PR49+720: Reposición de rejilla y limpieza de canal
- PR52+400: Limpiar el derrumbe y realizar los filtros horizontales sobre el talud
- PR57+400: Pago matas de Café
- PR56+240: Pago matas de Café
- PR49+910: Rampa de Acceso
- PR50+000: Instalación de señalización Vertical, y construcción de reductor de velocidad
- PR57+070: Obra de contención, se debe iniciar la construcción del muro
- PR50+460: Contratista debe realizar respuesta al derecho de petición
- PR50+150: Reductores de velocidad
- PR49+910: Reposición de Brocales
- PR56+540: Adecuación de acceso y encole poceta de entrada

✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0279, de fecha 8 de agosto de 2023, se remite concepto de aprobación correspondiente al informe de sostenibilidad del período junio de 2023 - Versión 2, entregado por contratista de obra mediante comunicado MACIZO 2030-CSM003975.

✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0280, de fecha 14 de agosto de 2023, se remite concepto de aprobación correspondiente al informe de gestión ambiental del período mayo de 2023 - Versión 2, entregado por contratista de obra mediante comunicado MACIZO 2030-P-0169.

✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0281, de fecha 8 de agosto de 2023, se informa que de acuerdo con la información entregada por el Contratista relacionada con la revisión de la implantación de estructuras de contención y confinamiento para el sitio crítico del K62+000 del Tramo Bolívar - Santiago se emiten las observaciones correspondientes por parte de nuestro Especialista en Geotecnia – Alba Lucia Naranjo. De conformidad con las observaciones, el diseño es aprobado, por lo cual se solicita incluirlo en la programación de actividades de obra e iniciar su atención con celeridad.

✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0282, de fecha 24 de agosto de 2023, se remite concepto de aprobación correspondiente al informe de gestión social del período julio de 2023 - Versión 2, entregado por contratista de obra mediante comunicado MACIZO 2030-P-0193

✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0283, de fecha 24 de agosto de 2023, se remite el oficio emitido por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, mediante la cual da la no objeción a la vinculación de la entidad sin ánimo de lucro CORPORACIÓN REGISTRO DE AVALUADORES Y LONJA COLOMBIANA DE LA PROPIEDAD RAÍZ, y del profesional Gabriel Sarmiento Arango, para el cual se debe adjuntar la acreditación en la categoría de intangibles especiales para liquidar avalúos que contengan daño emergente y lucro cesante.

✓ Mediante comunicado ICA-MACIZO-0284, de fecha 24 de agosto de 2023, se reitera se disponga de manera inmediata de los elementos de señalización preventiva, conforme lo exigido en el Manual de Señalización Vial -vigente- del Instituto Nacional de Vías; toda vez, que a la fecha no han sido atendidas nuestras solicitudes,

por lo que no se evidencia el mejoramiento de la señalización dispuesta en los distintos frentes de excavación como de obra.

3.4.1 Seguimiento a entrega y revisión Estudios y Diseños:

El Contratista presentó su programación de la elaboración de Estudios y Diseños para la intervención del proyecto, acorde con las disponibilidades presupuestales y la programación de obra aprobada. A continuación, la programación propuesta por el Contratista:

Tabla 10. Programación Estudios Y Diseños Contrato 1001 De 2021

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	Descripción	Fecha Inicio	Fecha Final	Long. A Diseñar (KM)
I	Tramo K51-K53 Bolívar Tramo K40-K41 San Miguel	28/06/21	28/08/21	3
II	Tramo K53-K55 Bolívar Tramo 41-K44 San Miguel	16/08/21	17/12/21	5
III	Tramo K55-K57 y Paso Nacional Bolívar Tramo K44-K47 San Miguel	10/01/22	13/05/22	5
IV	Tramo K57-K60 Bolívar Tramo K47-K49 San Miguel	12/07/22	11/11/22	5
V	Tramo K60-K62 Bolívar Tramo K49-K52 San Miguel	9/01/23	3/05/23	5
VI	Tramo K62-K65 Bolívar Tramo K52-K54 San Miguel	2/07/23	1/11/23	5
VII	Tramo K65-67 Bolívar Tramo K54-K57 San Miguel	8/01/24	10/05/24	5
VIII	Tramo K67-K69 Bolívar Tramo K57-K60 San Miguel	9/07/24	8/11/24	5
IX	Tramo K69-K72 Bolívar Tramo K60-K62 San Miguel	7/01/25	9/05/25	5
X	Tramo K72-K75 Bolívar Tramo K62-64 San Miguel	8/07/25	7/11/25	5
XI	Tramo K64-K69 San Miguel	6/01/26	8/05/26	5
XII	Tramo K75 - K83 Bolívar TARAMO K64-K72 La Vega	1/06/26	30/09/26	8
XIII	Tramo K83 - K91 Bolívar Tramo K64 - K82 La Vega	1/10/26	20/12/26	16
XIV	Tramo K91 - K111,265 Bolívar	8/01/27	30/04/27	21,1
XV	Tramo K82 - K100 La Vega	2/05/27	31/08/27	18
XVI	Tramo K100 - K121,300 La Vega	1/09/27	15/12/27	21,2
	Total, Km Programados			**137,3**

A la fecha de acuerdo con el cronograma anterior, se encuentra pendiente:

Ruta 1203: Tramo La Lupa - Bolívar - Santiago

✓ Sitios Críticos:

- Sitio K02+220 Pérdida de apoyo lateral, con diseño de muro de confinamiento en gaviones, no ha iniciado obra.
- Sitio K08+650 Pérdida de apoyo lateral, daño en muro en gaviones, no ha iniciado recuperación
- Sitio K13+850 Potencial pérdida de apoyo lateral derecho, no ha proyectado estudio
- Sitio K35+100 Pérdida de talud inferior derecho, no ha entregado diseño

Ruta 25CC15 -: Tramo La sierra – Rosas – La Vega – Santiago

✓ Sitios Críticos

- Estudio de Geotecnia sitios críticos del Paso Urbano por La Sierra y Sapongo
- Sitio K18+100 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Estudio de Pérdida en talud inferior y Aleta de Puente.
- Sitio K26+610 Pendiente entrega de ajuste al diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior.
- Sitio K19+500 Con diseño, confinamiento en gaviones, no ha iniciado intervención.
- Sitio K21+100 Pendiente entrega de Diseño - Pérdida de soporte lateral en talud inferior.
- Sitio K89+720 Ajustar el diseño para pérdida de banca y obra de drenaje, iniciar construcción de gaviones.

Por otra parte, se remiten a contratista de obra las observaciones realizadas a la revisión correspondiste a las estructuras de contención y demás realizadas por parte de los especialistas en geotecnia y estructuras los cuales se relaciona en el siguiente cuadro:

Tabla 11. Remisión observaciones revisión

RADICADO	FECHA	DESCRIPCIÓN
ICA-MACIZO-0281	08/08/2023	Observaciones Diseño Sitio Crítico K62+000 Sector Bolívar-Santiago

Por otro lado, a la fecha el Contratista debe ponerse al día en la entrega de Estudios y Diseños de conformidad con el programa acordado, por lo que en comunicado ***ICA-MACIZO-0269*** de fecha 10 de julio de 2023, se solicita entregar de inmediato los estudios pendientes, advirtiendo que estas demoras no pueden afectar el desarrollo normal del contrato:

− Tramo Bolívar – San Sebastián hasta el K62
− Tramo San Miguel – La Vega hasta el K52

Igualmente se solicita al Contratista, evaluar una medida de mitigación para la atender la inminente pérdida de banca del PR106+0760 de la Ruta 25CC15 Rosas-Santiago

3.4.2 Gestión Social

Durante el periodo reportado el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, atendió a las comunidades a través de los SAU ubicados en la Ruta 1203 y R25CC15; realizó visitas y recorridos realizó reuniones con las comunidades del AID; levantó actas de vecindad de inicio; realizó talleres en las instituciones educativas del AID; realizó dos capacitaciones a los trabajadores y empleó aproximadamente 270 trabajadores.

Se relaciona a continuación el personal de ingeniería de Vías dispuesto para la gestión social del contrato.

Tabla 12 – Equipo de Gestión Social Contratista de Obra

CORREDOR	NOMBRE	CARGO
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	Mónica Urbano Gómez	Residente social
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	Karen López Campo	Auxiliar social

3.4.2.1. Seguimiento a la implementación de medidas de Gestión Social

Proyecto 1. Atención a la comunidad

Servicio de Atención al Usuario SAU1. **En la Ruta 1203 (Bolívar),** el contratista tiene ubicado el SAU en la cabecera del municipio de Bolívar, carrera 3 #7-92, Barrio Centro, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Servicio de Atención al Usuario SAU2. **En la Ruta 25CC15 (La Vega),** el contratista tiene ubicado el SAU en el Centro Poblado de San Miguel, municipio de La Vega, barrio Corea, está dotado y señalizado con la valla en la que se informa del horario de atención, además cuenta con el correo electrónico: socialmacizo@gmail.com, y la línea de atención: 3136438395 para la atención y recepción de PQRS.

Tabla 13 – Oficinas de atención a la comunidad

SAU	Sitio	Horario	Línea de atención
SAU 1. Ruta 1203 (Bolívar)	Cabecera Municipal Bolívar 3 #7-92, Barrio Centro	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,
SAU 2. Ruta 25CC15 (La Vega)	Centro poblado San Miguel, Barrio Corea, Municipio de La Vega	Lunes a viernes de 8:00 a 12:00 am y de 3:00 a 4:00 pm	3136438395 socialmacizo@gmail.com,

Puntos satélites y Buzones de Sugerencias. El contratista instaló un Punto satélite de información en la Ruta 1203 en el PR 52+170 MI vereda El Trapiche, el cual consta de un buzón y una cartelera informativa.

Tabla 14 – Puntos satélites

CORREDOR	UBICACIÓN
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR57+600 MD – Vereda Campo Bello- sitio El Recreo (Buzón y cartelera)
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR - Vereda La Empinada, tienda La Empinada
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	La Sierra Cauca PR16+320 MD "La Tienda de Pedro"

Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

Durante el periodo se presentaron (3) PQRS, una (1) en la ruta 1203 La Lupa – Bolívar y una (2) en la ruta 25CC15.

Tabla 15 – Atención de PQRS (Peticiones, Solicitudes y Quejas)

NO.	FECHA Y LUGAR	NOMBRE	ASUNTO	GESTIÓN	ESTADO
26-1203	4-08-2023 PR59+079 MI	Rosa Tulia Cajas	Solicita reposición de box culvert existente argumentando que en temporada de lluvias se rebosa	10-08-2023: Visita al predio	En trámite
29-25CC15	23-08-2023	Mercedes Cruz JAC San Miguel	Solicita adecuación de cuneta zona urbana San Miguel		Abierta
30-25CC15	23-08-2023	Mary Hoyos	Mediante Derecho de Petición solicita visita para evaluar afectaciones	S29-08-2023: Se realiza visita al predio, pendiente respuesta al D.P.	En trámite

Proyecto 2. Información y Divulgación

Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades en este proyecto.

Reuniones: Ruta 25CC15: El día 10 de agosto de 2023 se realizó una reunión con la comunidad de la vereda El Porvenir, municipio de Rosas, con el propósito de informar sobre las obras a realizar en el sector. Asistieron 15 personas.

Ruta 1203: El día 10 de agosto de 2023 se realizó una visita al predio de la señora Rosa Cajas para evaluar las condiciones objeto de la PQRS presentada por la señora.

PQRS cerradas durante el periodo:

1203: Carmen Joaquí PQRS No.18, Mediante la comunicación Macizo2023-P-00 de fecha 14-08-2023, se informó a la peticionaria que se realizaron las obras de descole, caja de aguas y conformación del acceso a la vivienda. La peticionaria firmó a satisfacción.

Tabla 16 – Reuniones y piezas de divulgación

CORREDOR	REUNIONES	VOLANTES	CUÑAS RADIALES	RECORRIDOS	CARTAS PERSONALIZADAS	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	1	0	0	2	3	6
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	1	0	0	2	3	6
Total	**2**	**0**	**0**	**4**	**6**	**12**

Vallas Informativas: El Contratista tiene instaladas las vallas informativas del proyecto en los siguientes sitios:

Tabla 17 – Vallas Informativas

NO.	RUTA	UBICACIÓN
1	Ruta 1203 (La Lupa-Bolívar-Santiago)	PR 83+100. Vereda La Lupa- Municipio de Patía
2	Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	PR 37+000, Vereda El Céfiro, municipio de Rosas

Proyecto 3. Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos.

Actas de vecindad: Durante el periodo se realizaron 16 actas de vecindad de inicio en las dos Rutas del contrato.

Tabla 18. Actas de vecindad en el periodo

NO.	NO. ACTA	NOMBRE	UBICACIÓN	I	S	C
1	AV-83R-1203	Guillermo Cajas	PR59+440 MI	X		
2	AV-84R-1203	Floresmiro Hoyos	PR59+760 MI	X		
3	7AV85R-1203	Luz Aurelia Muñoz	PR59+760 MI	X		
4	AV-86R-1203	Ariel Cajas	PR59+800 MI	X		
5	AV87R-1203	Jhon Cajas	PR59+940 MI	X		
6	AV88R-1203	Guillermo Cajas	PR59+920 MI	X		
7	AV89R-1203	Edgar Cajas	PR59+930 MI	X		
8	AVC117– 1203	Hugo Dorado	PR52+390 MD			X
9	AVC12-1203	Hugo Dorado	PR52+450 MD			X
10	AVC30-1203	Bertha Joaqui	PR53+100 MI			X
11	AVC32-1203	María del Socorro Rendón	PR53+450 MD			X
12	AVC33-1203	Vicente Joaquí	PR53+560 MD			X
13	AV119-25CC15	Nelly Antonia Molano	PR1446+600 MD	X		
14	AV120-25CC15	Mary Mamián	PR46+570 MD	X		
15	AV121-25CC15	Gerardo Leyton	PR46+620 MD	X		
16	AV122-25CC15	Pedro Molano	PR46+630 MD	X		
17	AV123-25CC15	Florentino Castro	PR46+600 MI	X		
18	AV124-25CC15	Blanca Molano	PR46+660 MD	X		
19	AV125-25CC15	Fabiola Molano	PR46+510 MD	X		
20	AV126-25CC15	Ana Milena Quinayás	PR46+610 MD	X		
21	AV127-25CC15	Elcy Gómez	PR46+550 MD	X		
22	AV128-25CC15	Luz Marina Mamián	PR46+530 MD	X		
23	AV129-25CC15	Pedro José (Acta de fachada)	PR46+600 MD	X		

Tabla 19. Consolidado Actas de vecindad

CORREDOR	ACTAS DE INICIO	ACTAS DE SEGUIMIENTO	ACTAS DE CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa-. Bolívar-Santiago)	206	4	10	220
Planta Párraga	20	0	0	20
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	163	0	0	163
Total	**389**	**4**	**10**	**403**

Actas de compromiso: Durante el periodo reportado NO se realizaron actas de compromiso

Tabla 20. Actas de compromiso

No.	UBICACIÓN	NOMBRE
ACC 17-1203	PR52+385 MD	Hugo Dorado
ACC 19-1203	PR52+750 MD	Hugo Dorado
ACC 24-1203	PR53+263 MD	María del Socorro Rendón
ACC 24-1203	PR53+325 MD	María del Socorro Rendón
ACC 26-1203	PR53+430 MD	María del Socorro Rendón
ACC 81-1203	PR56+240 MD	Angie Molano

No.	UBICACIÓN	NOMBRE
AC119-25CC15	PR47+060 MI	Jaime Zuñiga
AC120-25CC15	PR47+060 MD	Lino Ordoñez
AC121-25CC15	PR46+730 MD	Pedro José Molano
AC122-25CC15	PR46+900 MD	Arnold Muñoz
AC123-25CC15	PR46+070 MD	Gerardo Muñoz
AC124-25CC15	PR47+220 MI	Rosendo Salamanca

.

Tabla 21. Consolidado de Actas de compromiso

CORREDOR	ACTAS DE COMPROMISO INICIO	ACTAS DE COMPROMISO CIERRE	TOTAL
Ruta 1203 (La Lupa - Bolívar-Santiago)	88	9	**97**
Ruta 25CC15 (Rosas- La Sierra - La Vega)	124	0	**124**
Total	**212**	**9**	**221**

*Contiene las realizadas a la fecha

Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

Cultura vial: Durante el periodo reportado el contratista no realizó talleres pedagógicos en ninguno de los dos tramos.

Participación Comunitaria: Ruta 1203: El día 16/08/2023 se llevó a cabo una reunión con el Comité de Participación Comunitaria de la Ruta 1203, con el propósito de informar sobre las Instituciones educativas seleccionadas en primera fase para la instalación de los parques infantiles, los documentos a presentar y la continuidad del proceso.

Ruta 25CC15: El día 31/08/2023 se llevó a cabo una reunión con el Comité de Participación Comunitatia de la Ruta 25CC15, con el propósito de informar sobre las Instituciones educativas seleccionadas en primera fase para la instalación de los parques infantiles, los documentos a presentar y la continuidad del proceso

Proyecto 6. Contratación Mano de Obra

Durante el periodo, Vías y Equipos Macizo 2030, empleó aproximadamente 270 trabajadores, de los cuales el 23% (61) son Mano de obra calificada (MOC); el 77% (209 personas) son Mano de obra NO calificada (MONC); el 55% (148 personas) son Mano de obra Local (MOL); el 45% (122 personas) son Mano de obra externa (MOE). Mujeres el 6% (16 personas); Mujeres cabeza de hogar el 37% (6 personas); Reinsertados el 1% (1 persona) y de Empleo joven el 23% (62 personas) y étnicos el 13% (34 personas).

Tabla 22 – Generación de Empleo

GENERACIÓN DE EMPLEO CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030										
Febrero de 2023										
Ruta	Total, trabajadores		Mano de obra calificada		Mano de obra no calificada		Mano de obra local		Mano de obra externa	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Ruta 1203.	157	100%	30	19%	127	81%	88	53%	69	44%

GENERACIÓN DE EMPLEO CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030										
Ruta 25CC15.	113	100%	31	27%	82	73%	60	56%	53	47%
Total	270	100%	61	23%	209	77%	148	55%	122	45%

Tabla 23. Desglose Generación de Empleo

RUTA	TOTAL, TRABAJADORES		MUJERES **		MUJERES CABEZA DE HOGAR**		EMPLEO JOVEN (18-28 AÑOS) *		REINSERTADOS**		Étnicos	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant	%
Ruta 1203 y Ruta 25CC15	270	100%	16	6%	6	37%	62	23%	1	1%	34	13%

** Las mujeres cabeza de hogar se calcula sobre el total de mujeres

Proyecto 8. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Mediante comunicación CSM003211 de junio 2 de 2021 radicado No.4381, el Contratista realizó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la consulta de procedimiento concerniente al Patrimonio Arqueológico para las rutas 25CC15 Rosa- La Vega- Santiago y la Ruta 1203 La Lupa- Bolívar – Santiago. El ICANH mediante comunicación ICANH 130-4904 de junio 11 de 2021 informó al contratista que en virtud del marco normativo vigente "*el proyecto NO se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar programas de arqueología preventiva ante el ICANH.*

.

Otras Capacitaciones

Tabla 24. Capacitaciones personale de obra

Ruta	Fecha	Tema	No. Asistentes
Ruta 1203	18-08-2023	Resolución de conflictos	136
Ruta 25CC15	18-08-2023	Resolución de conflictos	113

Consulta Previa

Consulta No.1: El día 1 de junio de 2021 con radicado No. EXTMI2021-8628, el Contratista envió al Ministerio del Interior el formato de solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos. Mediante oficio No. OFI2021-17399-DCP-2500 del 23 de junio de 2021 el Ministerio del Interior respondió la solicitud informando que "debe solicitar a la Subdirección Técnica la determinación de la procedencia y oportunidad de la consulta previa...".

Consulta No.2: El Contratista con solicitud EXT-521-0071106-PQRSD-068926-PQR-25-08-2021 y radicado EXTMIN2021-13894 (25-08-2021), radicó nuevamente la consulta al Ministerio sobre procedencia o no de Consulta previa para el proyecto. El día 29 de septiembre de 2021 el contratista recibió el oficio No. OFI-2021-26289-DCP-2500 (13-09-2021) el Ministerio del Interior respondió la solicitud e informó que requiere información adicional relacionada con: descripción detallada de actividades (obras de contención, drenaje, excavaciones, descapotes); descripción de impactos y uso de recursos naturales del área, trámite ambiental del proyecto; áreas adicionales al derecho de vía,; coordinadas en Excel del AID y del área de intervención en sistema Magna Sirgas; archivo shapefile con capa tipo polígono que contenga áreas del proyecto.

Mediante la Resolución ST 1403 de octubre 13 de 2021, el Ministerio del Interior, informó que para el proyecto NO PROCEDE la realización del proceso de Consulta Previa. Esta resolución fue entregada a la interventoría mediante la comunicación MACIZO2030-P-0134 de octubre 15 de 2021.

Agencia Nacional para la Reincorporación – ARN

Mediante la comunicación Macizo 2303-0014 de junio 9 de 2021, el Contratista realizó ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización –ARN, la solicitud de información de personal en proceso de reincorporación, para atender las condiciones expresadas por el INVIAS en el Contrato 1001 de 2021. Mediante oficio OFI21-0139 71/IDM 122000 de junio 18 DE 2021, la ARN, informó que existen dos personas objetivo de atención de la Agencia interesadas en la oferta, a la fecha el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, se vinculó una persona que aceptó la oferta.

3.4.3 Gestión Predial

Para el mes de agosto de 2023, el proyecto cuenta con aprobación del Diseño Geométrico en la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) entre los PR51+100 a 60+000 y en la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) entre los PR41+800 a 49+000.

Teniendo en cuenta lo anterior, y con base en el Apéndice Técnico Predial F, el Contratista debe presentar el Diagnóstico Predial que debe estar ajustado al Diseño Geométrico definitivo y acorde con la normatividad vigente para proyectos de infraestructura.

A través del comunicado MACIZO 2030-P-0199 de 10/12/21 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 1: PR51+230 al 54+500, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0045 de 10/12/21 y numero de radicado 119422 de 12/12/21 a la Subdirección de Sostenibilidad.

Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0100 del 03/05/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) - Sector 1: PR41+800 al 43+800, El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0079 de 03/05/22 y numero de radicado 44577 de 03/05/22 a la Subdirección de Sostenibilidad. Sin embargo, mediante oficio SS31630 la Subdirección de Sostenibilidad hace observaciones y recomendaciones a dicho informe.

Con comunicado MACIZO 2030-P-0217 DEL 09/08/22 el Contratista presenta el informe de Diagnostico Predial en su versión final de la Ruta25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago) – Sector 2: PR43+800 al 47+000. El cual se encuentra El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

De la misma forma, con comunicado MACIZO 2030-P-0225 de 17/08/22 el Contratista presenta el Informe de Diagnóstico Predial final de la Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) - Sector 2: PR54+500 al 57+000. El cual se encuentra aprobado y fue remitido por parte de esta interventoría con comunicado ICA-INV-0109 de 30/08/22.

En general no se evidencia afectación predial sobre el corredor vial en construcción. En el momento se encuentra en estudio para dos (2) sitios críticos ubicados: 1) PR39 +410 Ruta 1203 La Lupa – Bolívar 2) PR5+600 (Supongo)

Ruta 25CC15 Rosas – La Sierra; afectación sobre alrededor sobre 8 predios, lo cual no ha impedido la ejecución de actividades de obra.

Conformación del grupo de Gestión Predial

A continuación, se relaciona el personal responsable por parte del contratista para adelantar la Gestión Predial.

Tabla 25 Personal Responsable de la Gestión Predial del Contratista

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velazco	Director de obra Ruta 1203
Jairo Alirio Peña Salazar	Profesional Técnico Predial
Cesar Augusto Paya	Profesional Valuatorio
Diana Patricia Paz Acosta	Abogada
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional Social

De igual forma, se relaciona el personal responsable por parte de la Interventoría.

Tabla 26 Personal Responsable de la Gestión Predial de la Interventoría

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Elsa Campo López	Directora de Interventoría
María Virginia Velazco Campo	Abogada
Nory Fabiola García Vernaza	Profesional Social

Insumos

Fuentes de información: Para el inicio de las actividades de Gestión Predial, el contratista cuenta con las siguientes fuentes y/o herramientas para la consulta de información catastral y jurídica:

- ✓ Consulta Catastral en el Geo visor del IGAC.
- ✓ Información en el Geo portal - Datos Abiertos del IGAC.
- ✓ Oficina de atención al ciudadano – Territorial Cauca del IGAC
- ✓ Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Popayán
- ✓ Alcaldías Municipales de Bolívar y La Vega (CAUCA)
- ✓ Planes de Ordenamiento Territorial
- ✓ Comunidad en General
- ✓ Estudios Previos del corredor del año 2017

Diagnostico Predial

- ✓ **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago):**

Sector 1 – PR51+230 al 54+500: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR54+500 al 57+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

✓ **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):**

Sector 1 – PR41+800 al 43+800: De acuerdo con alcance al Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Sector 2 – PR43+800 al 47+000: De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la *no afectación predial*.

Aspectos Relevantes de la Gestión Predial

Dadas las características del contrato de obra y la priorización de los sectores a intervenir fue necesario dividir los estudios de diagnóstico por tramos y sectores, dando prioridad a los sectores a ejecutar en los años 2021 – 2022 con base al cronograma de Estudios y Diseños se tiene lo siguiente:

Tabla 27 Programación de Estudios y Diseños

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
Tramo	**Descripción**	**Fecha Inicio**	**Fecha Final**	**Long A Intervenir (Km)**
RUTA 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago)				
I	TRAMO K51-K53	28/06/21	28/08/21	2
II	TRAMO K53-K55	16/08/21	17/12/21	2
III	TRAMO K55-K57	10/01/22	13/05/22	2
IV	TRAMO K57-K60	12/07/22	11/11/22	3
V	TRAMO K60-K62	9/01/23	3/05/23	2
VI	TRAMO K62-K65	2/07/23	1/11/23	3
VII	TRAMO K65-K67	8/01/24	10/05/24	2
VIII	TRAMO K67-K69	9/07/24	8/11/24	2
IX	TRAMO K69-K72	7/01/25	9/05/25	3
X	TRAMO K72-K75	8/07/25	7/11/25	3
XI	TRAMO K75-K83	1/06/26	30/09/26	8
XII	TRAMO K83-K91	1/10/26	20/12/26	8
XIII	**TRAMO K91-K111,265**	**8/01/27**	**30/04/27**	**20,265**
RUTA 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago)				
I	TRAMO K40-K41	28/06/21	28/08/21	1
II	TRAMO K41-K44	16/08/21	17/12/21	3
III	TRAMO K44-K47	10/01/22	13/05/22	3
IV	TRAMO K47-K49	12/07/22	11/11/22	2
V	TRAMO K49-K52	9/01/23	3/05/23	3
VI	TRAMO K52-K54	2/07/23	1/11/23	2

PROGRAMACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO 1001 DE 2021				
VII	TRAMO K54-K57	8/01/24	10/05/24	3
VIII	TRAMO K57-K60	9/07/24	8/11/24	3
IX	TRAMO K60-K62	7/01/25	9/05/25	2
X	TRAMO K62-K64	8/07/25	7/11/25	2
XI	TRAMO K64-K69	6/01/26	8/05/26	5
XII	TRAMO K69-K72	1/06/26	30/09/26	3
XIII	TRAMO K72-K82	1/10/26	20/12/26	10
XV	TRAMO K82-K100	2/05/27	31/08/27	8
XVI	**TRAMO K100-K121,300**	**1/09/27**	**15/12/27**	**21,3**

La interventoría ha revisado y aprobado los Informes de Diagnósticos Predial radicados por el contratista y ha realizado las respectivas visitas de campo con el apoyo del profesional de Diseño Geométrico y se ha verificado la no afectación predial en los tramos que hasta la fecha cuentan con Estudios y Diseños aprobados.

De acuerdo con el oficio SS4384 el contratista solicito a la Lonja de Propiedad Raíz propuesta por ellos la aclaración sobre la cobertura y objeto de dicha entidad y el contratista remitió a esta interventoría oficio de 11/08/2022 emitido por la Lonja de Propiedad Raíz del Huila y Caquetá en el cual indica que tiene cobertura en todo el territorio nacional y que dentro de su objeto está prestar el servicio de avalúos de bienes.

De conformidad con lo informado a la Subdirección de Sostenibilidad, y conforme al diseño geométrico aprobado para el corredor y los informes de diagnósticos prediales no existen afectación predial en los tramos que se están construyendo y con programación hasta marzo del año 2023. En razón a esta situación le informamos que los evaluadores capacitados para ejercer estas actividades se encuentran certificándose en la categoría de Intangibles Especiales y terminan su curso en el mes de noviembre próximo. una vez sea entregada dicha certificación se remitirá la hoja de vida de los profesionales que complementen su formación, para la eventualidad de que se requiera realizar algún avalúo, situación poco probable.

3.4.4 Gestión Ambiental

Para el Contrato de Obra se intervinieron los corredores viales, los cuales se clasifican como vía secundaria que corresponden a la Ruta 25CC15 Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago y a la Ruta 1203 Santiago - Bolívar - La Lupa.

Durante el período en cuestión, se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ Excavaciones para muros
- ✓ Fundición de concreto ciclópeo para muros
- ✓ Obras de drenaje alcantarillas
- ✓ Excavaciones para filtro
- ✓ Instalación de filtros
- ✓ Instalación de aceros
- ✓ Fundición de accesos a predios
- ✓ Conformación de la vía para transitabilidad

- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Instalación de mezcla asfáltica
- ✓ Excavaciones varias sin clasificar
- ✓ Instalación de concreto
- ✓ Instalación de afirmado

Durante el período el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 contó con el personal que se relaciona en el siguiente cuadro para la implementación de los diferentes programas y proyectos establecidos en el documento PAGA versión 4 en los frentes de obra:

Tabla 28 – Personal socio ambiental del Contrato de Obra

NOMBRE DEL PROFESIONAL	CARGO
Luis Carlos Romo Velasco	Director de obra
Jenny Alexandra Torres Guzmán	Especialista ambiental
Katty Noriega	Especialista de sostenibilidad
Víctor E. López Cortázar	Profesional ambiental
Freddy Cárdenas	Ambiental Auxiliar
Mónica Mireya Urbano Gómez	Profesional social
Karen Daniela López	Auxiliar social
Ana María Rodríguez	Inspector SST
Andrés Felipe Salazar Arias	Inspector SST

Comunicaciones del componente ambiental

Comunicados recibidos

Durante el período, la Interventoría recibió y atendió los comunicados que se relacionan en el siguiente cuadro:

Tabla 29. Correspondencia recibida en julio de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	MACIZO 2030-P-0173	02/08/2023	Plazo para la entrega del informe de gestión ambiental del mes de junio – V1 de 2023.
2	MACIZO 2030-P-0175	02/08/2023	Informe anual de avance de obras hidráulicas radicado ante CRC.
3	MACIZO 2030-P-0180	03/08/2023	Entrega del informe de gestión ambiental del mes de junio de 2023.
4	MACIZO 2030-P-0185	11/08/2023	Entrega del informe de gestión ambiental del mes de julio de 2023.
5	SS 49024	28/08/2023	No objeción al PIA Versión 2
6	MACIZO 2030-0200	29/08/2023	Solicitud de visita de cumplimiento de compensación de la RESOLUCIÓN No. DTM-1165-2021 27 DE SEPTIEMBRE DE 2021

Comunicados enviados

En el siguiente cuadro se relaciona los comunicados ambientales remitidos por la Interventoría al Contratista de Obra y Subdirección de Sostenibilidad de acuerdo con el seguimiento que realiza la Interventoría a la implementación de los programas del PAGA en su Versión No. 4, Apéndice Ambiental y Anexo Técnico

Tabla 30. Comunicados remitidos al Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 período enero de 2023

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	ICA-MACIZO-0279	08/08/2023	Aprobación informe de sostenibilidad periodo junio de 2023 versión 2
2	ICA-MACIZO-0280	14/08/2023	Aprobación Informe Ambiental periodo mayo 2023 V2
3	ICA-MACIZO-0284	24/08/2023	Solicitud de señalización en los frentes de obra

Comunicados con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS

Para el periodo se recibió el oficio que se registra en el siguiente cuadro por parte de la Subdirección de Sostenibilidad:

NO.	CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
1	SS 49024	28/08/2023	No objeción al PIA Versión 2

Reuniones de seguimiento ambiental

Durante el período se desarrollaron las siguientes reuniones de seguimiento ambiental.

Tabla 31. Reuniones de seguimiento ambiental

No.	FECHA	OBJETO
47	04/08/2023	Reunión de seguimiento ambiental proyecto
48	15/08/2023	Recorrido ambiental y SST Tramo Bolívar
49	16/08/20233	Mesa de trabajo observaciones informe ambiental junio de 2023
50	23/08/2023	Observaciones informe ambiental periodo de julio de 2023
51	24, 25 Y 26/08/2023	Ajustes al informe ambiental de junio de 2023
52	30/08/2023	Recorrido ambiental y SST Tramo La Vega

Estado de la gestión ambiental

Plan de adaptación de la guía ambiental PAGA

Para el proyecto, a la fecha se cuenta con el PAGA Versión No. 4 aprobado por la Interventoría y con el Plan de Inversión Ambiental No. 1.

De acuerdo con la reunión de seguimiento ambiental No. 45, desarrollada el 28 de julio de 2023, se procederá en el mes de agosto a realizar mesas de trabajo contratista e interventoría con el fin de realizar los ajustes al documento PAGA atendiendo las observaciones presentadas por interventoría mediante comunicado ICA-MACIZO-0231.

Permisos ambientales

- ✓ **Permisos propios del Proyecto**

En el siguiente cuadro se relaciona el estado de los permisos ambientales con los cuales cuenta con el Contratista de Obra a la fecha, y los que se encuentran en trámite ante las autoridades ambientales:

Tabla 32. Relación de permisos ambientales Ruta 1203 - Frente 1: La Lupa – Bolívar - Santiago

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Bolívar	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1581-2022 expedida el 21 de octubre de 2022
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Agua Gorda	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1152-2021 expedida el 22 de septiembre de 2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río San Jorge	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1153-2021 expedida el 22 de septiembre de 2021
4	Emisiones atmosféricas - Planta Colerín	**CRC**	Otorgado mediante Resolución 0881 de 2021 expedida el 9 de agosto de 2021
5	Aprovechamiento Forestal PR51+235 al PR 56+000	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-1245-2021 expedida el 6 de octubre de 2021
6	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 54+400 MD.	**Alcaldía de Bolívar**	Otorgado mediante Resolución 173 de 2021 expedida el 2 de junio de 2021
7	Viabilidad CRC zona RCD 54+400 MD (Tramo Bolívar)	**CRC**	Otorgado mediante Oficio SDP-4999-2021 expedida el 26 de julio de 2021
8	Aprovechamiento Forestal desde el PR56+001 hasta el PR64+000	**CRC**	Otorgado mediante Resolución DTPT-121-2023 expedida el 3 de febrero de 2023
9	Viabilidad CRC RCD el Morro	**CRC**	Otorgado mediante Oficio SF-10297-2023 expedida el 6 de junio de 2023

Tabla 33. Estado de permisos ambientales Ruta 25CC15 – Frente 2: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago

No.	PERMISO	AUTORIDAD AMBIENTAL	ESTADO
1	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Putis	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1083-2021 expedida 5 de agosto de 2022
2	Concesión de aguas de uso público superficial - Quebrada Chapetón	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1205-2021 expedida el 1 de octubre de 2021
3	Concesión de aguas de uso público superficial - Río Esmita	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-1481-2021 expedida el 18 de noviembre de 2021
4	Aprovechamiento Forestal Tramo PR42+850 al PR47+000	CRC	Otorgado mediante Resolución 1165 de 2021 expedida el 27 de septiembre de 2021
5	Aprovechamiento Forestal - PR46+700 zona RCD PR46+700	CRC	Otorgado mediante Resolución DTM-331-2022 expedido el 25 de marzo de 2022
6	Emisiones Atmosféricas - Planta Párraga	CRC	Otorgado mediante Resolución 1140 de 2021 expedida el 20 de septiembre de 2021
7	Compatibilidad de uso de suelos zona RCD 46+700 MD	Alcaldía de la Vega	Otorgado mediante Resolución 154 de 2021 expedida el 15 de octubre de 2021
8	Viabilidad CRC zona RCD 46+700 MD	CRC	Otorgado mediante Oficio CRC SGA10249-2022 expedida el 10 de junio de 2022
9	Aprovechamiento Forestal desde el PR47+000 hasta el PR57+000	CRC	Remitido a la CRC mediante Radicado SG-12324-2022 del 19 de diciembre de 2022, el día 2 de junio de 2023 la CRC hizo visita y a la fecha está pendiente emita concepto jurídico para la elaboración del acto administrativo (Permiso de aprovechamiento forestal). PENDIENTE ACTO ADMINISTRATIVO
10	Aprovechamiento Forestal desde el PR5+580 al PR5+760	CRC	Remitido a la CRC mediante Radicado SG-2949-2023, expedida el 17 de marzo de 2023. A la fecha está pendiente de que la CRC realice la visita al tramo. PENDIENTE VISITA CRC Y EXPEDICIÓN DEL ACTO ADMINISTRATIVO

Ocupación de cauces: Para el contrato de obra, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, tramitó ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC) el permiso de ocupación de cauces emitido por la autoridad ambiental mediante Resolución 0649 de 2022 expedida el 13 de mayo de 2022, el cual incluye las obras hidráulicas de las dos rutas intervenidas Ruta 25CC15 y Ruta 1203.

Permisos Materiales de construcción

El Proyecto cuenta con los siguientes proveedores:

INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. - Planta Galíndez

Titular INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S., Contrato de Concesión Minera No. FLV - 161

- ✓ Resolución 004485 del 04 de diciembre de 2014: Por la cual se perfecciona una cesión de derechos dentro del contrato de concesión FLV-161, por parte de la ANM. Certificado de Registro Minero del 23 de abril de 2015.

- ✓ Resolución 8997 del 04 de 19 de mayo de 2016: Por la cual se autoriza una cesión de derechos y obligaciones derivados de un Plan de Manejo Ambiental otorgados al Señor Jesús Valdemar Castillo Muñoz y se toman otras determinaciones, por pate de la CRC.

Este contrato de concesión tiene vigencia hasta el 19 de agosto del 2028 y el material concesionado es material de arrastre de las playas del río Dos Ríos.

CONCESIÓN MINERA IK6 - 14422X

Proveedor Luis Ángel Martínez Cifuentes y Luis Fernando Bermeo Roa.

Ubicado en el municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Contrato de concesión IK6 - 14422X, ubicado en el Municipio de Bolívar, departamento del Cauca, con una extensión de 16,72565 ha.

- ✓ Resolución 1903 del 25 de enero de 2012, se otorga una Licencia Ambiental para la explotación de materiales de construcción (material de arrastre) en el río San Jorge, a los Señores Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Ángel Martínez Cifuentes.

Los materiales para utilizar durante las actividades de mejoramiento y pavimentación se obtuvieron de fuentes que cuentan con los permisos de explotación vigentes. Las plantas proveedoras de materiales se nombran a continuación:

- ✓ Planta de Trituración El Colerín: La planta de trituración está ubicada en el PR27+100 M.I. vía La Lupa - Bolívar, en la vereda Guayabillas, municipio de Bolívar, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 1203 Bolívar - Puente Saraconcho. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas comunes. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 08810 del 09 de agosto de 2021 y Resolución 01051 del 07 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta de Trituración Párraga: La planta de trituración está ubicada en el PR74+000 M.D. vía Mojarras - Popayán, a 200 m del cruce de la vía, en el corregimiento de Párraga, municipio de Rosas, suministra los materiales granulares y los concretos para la obra de la Ruta 25CC15 San Miguel - Puente Burulco. Además, esta planta es utilizada para mantenimiento mecánico, equipos y vehículos, ubicación de laboratorios, patios de acopio, zonas de baños, oficinas y áreas de comedor. Esta planta cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas dispersas mediante Resolución 01140 del 20 de septiembre de 2021 expedida por la CRC.

- ✓ Planta Galíndez (Proveedor): Planta ubicada en la vía Bordo - Patía en el PR08+300 M.I., este proveedor cuenta con todos los permisos necesarios para su funcionamiento.

Plan de Inversión Ambiental (PIA)

A la fecha el proyecto cuenta la aprobación por parte de Interventoría y la no objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad al Plan de Inversión Ambiental Versión No. 2

Estado de informes ambientales vigencia 2023

El Contratista de obra a la fecha ha presentado a interventoría los informes de gestión ambiental que a continuación se relaciona:

Tabla 34. Estado de permisos ambientales año 2023

NO.	PERIODO	ESTADO DE INFORME
1	Del 1 al 31 de enero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0213
2	Del 1 al 28 de febrero de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0214
3	Del 1 al 31 de marzo de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0222.
4	Del 1 al 30 de abril de 2023	Aprobado con comunicado ICA-MACIZO-0245.
5	Del 1 al 31 de mayo de 2023	Aprobado mediante comunicado ICA-MACIZO-0280.
6	Del 1 al 30 de junio de 2023	Aprobado mediante comunicado ICA-MACIZO-0286.
7	Del 1 al 31 de julio de 2022	Revisado con observaciones de interventoría registradas en acta de reunión ambiental No. 50.

3.4.5 Gestión de Sostenibilidad

Para el periodo de julio de 2023 el proyecto se encuentra en su etapa de construcción, el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 realiza las gestiones correspondientes con el objetivo de llevar a cabo la implementación de la política de sostenibilidad de acuerdo con los lineamientos establecidos en el anexo técnico.

En los siguientes ítems se relacionan cada una de las actividades desarrolladas por el Contratista de Obra:

Seguimiento de Personal de sostenibilidad

Durante el periodo el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, cuenta con la Especialista en Sostenibilidad que a continuación se relaciona:

- ✓ Katty Noriega – Especialista de Sostenibilidad – Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030.
- ✓ Profesión: Ingeniera Ambiental y Sanitaria – Especialista en Derecho del Medio Ambiente
- ✓ Tarjeta Profesional: 20924-252296CES
- ✓ Correo electrónico: sostenibilidadmacizo2030@gmail.com

Verificación Cálculo de huella de carbono

El Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 a la fecha cuenta con la aprobación de los informes de sostenibilidad hasta el periodo de mayo de 2023, por lo tanto, para el presente informe se registra las emisiones que ha generado el proyecto hasta el 30 de junio de 2023, como se relaciona en la siguiente Tabla:

Tabla 35. Consolidado de emisiones por fuentes fijas y móviles

CONSOLIDADO EMISIONES POR FUENTES FIJAS Y MOVILES	
MES	EMISIONES (tCO2e)
Junio - Julio de 2021	4,85
Agosto de 2021	51,92
Septiembre de 2021	58,88
Octubre de 2021	843,75
Noviembre de 2021	780,39
Diciembre de 2021	659,34
Enero de 2022	506,20
Febrero de 2022	271,93
Marzo de 2022	0,01
Abril de 2022	0,01
Mayo de 2022	115,20
Junio de 2022	134,23
Julio de 2022	1070,61
Agosto de 2022	1077,33
Septiembre de 2022	1051,96
Octubre de 2022	993,15
Noviembre de 2022	927,61
Diciembre de 2022	866,88
Enero de 2023	408,61
Febrero de 2023	376,84
Marzo de 2023	260,095
Abril de 2023	287,19
Mayo de 2023	312,19
Junio 2023	252.69
TOTAL	**11429,59**

A la fecha de reporte del presente informe, el proyecto ha generado una emisión total de 11429,59 tCO2e por fuentes fijas y móviles, como se evidencia en la anterior tabla.

Consumo de energía en obra

Para el periodo, se reporta que el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030 ha consumido un total de energía en los frentes de obra instalados en los municipios de Bolívar y La Vega de 2372 kWh/mes, con corte al 31 de junio de 2023.

En la siguiente tabla, se relacionan los consumos de energía por cada periodo que se ha reportado a la fecha:

Tabla 36. Consolidado consumo de energía consumos promedio facturas

CONSOLIDADO CONSUMO DE ENERGÍA	
MES	**kWh/mes**
Junio - Julio de 2021	10
Agosto de 2021	5
Septiembre de 2021	83
Octubre de 2021	58
Noviembre de 2021	67
Diciembre de 2021	46
Enero de 2022	116
Febrero de 2022	71
Marzo de 2022	61
Abril de 2022	65
Mayo de 2022	93
Junio de 2022	90
Julio de 2022	111
Agosto de 2022	111
Septiembre de 2022	123
Octubre de 2022	141
Noviembre de 2022	142
Diciembre de 2022	141
Enero de 2023	141
Febrero de 2023	178
Marzo de 2023	173
Abril de 2023	157
Mayo de 2023	**148**
Junio de 2023	**166**
TOTAL	**2538**

Estado de presentación de informes mensuales del contratista de obra

En el siguiente cuadro se relaciona los informes remitidos a la fecha por el Consorcio Vías y Equipos 2030 a interventoría:

Tabla 37. Estado de presentación de informes de sostenibilidad Consorcio Vías y Equipos 2030

FECHA	RAD. CONTRATISTA	INFORME
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0215	Informe de Sostenibilidad No. 1 periodo jun-ju de 2021
21/12/2021	MACIZO 2030-P-0216	Informe de Sostenibilidad No. 2 Periodo agosto de 2021.
19/01/2021	MACIZO 2030-P-0018	Informe de Sostenibilidad No. 3 periodo septiembre de 2021.
9/02/2022	MACIZO 2030 P-0052	Informe de Sostenibilidad No. 4 - Octubre de 2021.
7/06/2022	CSM 003603	Informe de Sostenibilidad N° 5 - Noviembre 2021
06/06/2022	MACIZO-230-0146	Informe de Sostenibilidad N° 6 - Diciembre 2021
7/06/2022	CSM 003599	Informe de Sostenibilidad N° 7 - Enero 2022
06/06/2022	MACIZO-230-0151	Informe de Sostenibilidad N° 8 - Febrero 2022
7/06/2022	CSM 003600	Informe de Sostenibilidad N° 9 - Marzo 2022
7/06/2022	CSM 003601	Informe de Sostenibilidad N° 10 - Abril 2022
25/07/2022	MACIZO 2030-P-0200	Informe de Sostenibilidad N°11 - Junio V1.
6/08/2022	MACIZO 2030-P-0213	Informe de Sostenibilidad N° 12 - Julio V1.
5/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0039	Informe de sostenibilidad N° Julio 2022.
28/09/2022	MACIZO 2030-BOR-0064	Informe de sostenibilidad N°13 - Agosto V1.
24/10/2022	MACIZO 2030-P-0279	Informe de sostenibilidad N°14 - Septiembre V1.
25/11/2022	MACIZO 2030-BOR-0305	Informe de sostenibilidad N°15 - Octubre V1
10/01/2023	MACIZO 2030-BOR-0126-2023	Informe de sostenibilidad N°16 - Noviembre V1.
31/01/2023	MACIZO-2030-0133	Informe de sostenibilidad N°17 - Diciembre 2022
24/02/2023	MACIZO-2030-BOR-0146-2023	Informe de sostenibilidad N°18- Enero de 2023
10/03/2023	MACIZO 2030 PO-0055-2023	Informe de sostenibilidad N°18- Enero de 2023 Versión 2
10/03/2023	MACIZO 2030-BOR-0176	Informe de sostenibilidad N°19- Febrero de 2023 V1
25/04/2023	MACIZO-2030-BOR-01882023	Informe de sostenibilidad N°20- Marzo de 2023 V1
31/05/2023	MACIZO-2030-BOR-0198-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 Abril 2023 V1
30/06/2023	Correo electrónico	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°21 Abril 2023 V2
11/07/2023	MACIZO 2030-P-0152	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°22 Mayo 2023 V1
11/07/2023	Correo electrónico	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°22 Mayo 2023 V2
13/07/2023	MACIZO-2030-BOR-0154-2023	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°22 Junio 2023 V1
27/07/2023	CSM003975	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°22 Junio 2023 V2
31/08/2023	MACIZO 2030-P-0202	Entrega Informe de Sostenibilidad V1 N°23 Julio 2023 V1***

*** El informe será revisado por interventoría, para emitir el correspondiente concepto.

Estado de presentación de informes trimestrales de interventoría

En el siguiente cuadro se relacionan los informes trimestrales de sostenibilidad radicados a la fecha por interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad (SS) del INVIAS:

Tabla 38. Estado de presentación de informes trimestrales de sostenibilidad a la SS

No.	PERIODO	RAD. INTERVENTORÍA	RADICADO A LA SS
1	Desde junio hasta septiembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
2	Desde octubre hasta diciembre de 2021	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
3	Desde enero hasta marzo de 2022	ICA-INV-0090	64303 del 17/06/2022
4	Desde abril hasta junio de 2022	ICA-INV-0105	87230 del 17/08/2022
5	Desde julio hasta septiembre de 2022	ICA-INV-0126	123324 del 15/11/2022
6	Desde octubre hasta diciembre de 2022	ICA-INV-0149	19598 del 28/02/2023
7	Desde enero hasta marzo de 2023	ICA-INV-0177	42344 del 28/04/2023
8	Desde abril hasta junio de 2023	ICA-INV-0227	Sin radicado

Reuniones

Durante el periodo se desarrollaron las reuniones que se relacionan en el siguiente cuadro:

Tabla 39. Reuniones realizadas

No.	FECHA	OBJETO DE LA REUNIÓN
5	03/08/2023	Socialización observaciones informe sostenibilidad periodo de junio de 2023 Versión 2

Comunicaciones

Se han generado las siguientes comunicaciones

Tabla 40. Comunicaciones Generadas

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD	FECHA DE ENVIO
ICA-MACIZO-0279	Aprobación informe de sostenibilidad periodo junio de 2023 versión 2	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030	08/08/2023
ICA-INV-0227	Trimestral Sostenibilidad 8 Macizo	Subdirección De Sostenibilidad	24/08/2023

Se han recibido las siguientes comunicaciones:

Tabla 41. Comunicaciones recibidas

CONSECUTIVO	ASUNTO	ENTIDAD
MACIZO 2030-P-0202	Entrega informe de sostenibilidad de julio 2023	Consorcio Vías Y Equipos Macizo 2030

3.4.6 Seguridad y Salud en el Trabajo SST

La Seguridad y Salud en el Trabajo busca con la intervención de varias disciplinas y con la participación de todos los niveles de la empresa mejorar las condiciones de trabajo y salud de la población trabajadora, mediante acciones

coordinadas de promoción de la salud y la prevención y control de los riesgos, de manera que faciliten el bienestar de la comunidad laboral y la productividad de la empresa.

Las actividades a continuación descritas se desarrollaron en el TRAMO 1: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203- LA LUPA - BOLIVAR – SANTIAGO y TRAMO 2: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203 Y RUTA 25CC15 - LA SIERRA - LA VEGA - SAN SEBASTIAN – SANTIAGO, correspondientes al contrato No 1001 el cual tiene por objeto “Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La lupa – Bolívar – La Vega – La Sierra – Rosas) en el Departamento del cauca, en Marco de la Reactivación Económica, Mediante el Programa de Obra Pública “Vías para La Legalidad y la Reactivación Visón 2030”

En el Correspondiente mes se desarrollaron las siguientes actividades:

Inducción Al Personal: El contratista realiza proceso de inducción al personal que hasta la fecha se encuentra vinculado, en este da a conocer las medidas de Bioseguridad, se informa del proceso del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo, de los posibles riesgos de exposición y las medidas de intervención a estos. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron inducciones al personal.

Entrega de elementos de protección personal: El contratista a la fecha ha proporcionado Elementos de Protección Personal (EPP), permitiendo de esta manera resguardar cualquier parte del cuerpo de cualquier daño provocado por accidentes del trabajo o enfermedades profesionales. Se informa que en el correspondiente mes se realizaron entrega y reposición (cascos, guantes, overol, protectores auditivos).

Exámenes medico ocupacionales: Con el fin de evaluar las condiciones de salud con el que ingresa el personal, el contratista desarrolla procedimiento de exámenes médicos ocupacionales de ingreso.

Verificación uso de EPP: Se realiza inspección junto al contratista, verificando el buen uso de elementos de protección personal del contratista, permitiendo de esta manera garantizar las medidas de seguridad del personal.

Programa de capacitación y entrenamiento: El contratista desarrolla actividades encaminadas a proporcionar a los trabajadores los conocimientos y destrezas necesarias para desempeñar su labor asegurando la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Estas capacitaciones permitirán valorar los peligros y los controlar los riesgos relacionados con sus actividades laborales. En el mes solo se registraron charlas de 5 minutos.

Tabla 42. Programa de capacitación y entrenamiento

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN - SOCIALIZACIÓN
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	ATS y permisos de trabajo
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	
1.	ATS y permisos de trabajo
NO.	**CHARLAS DE 5 MINUTOS**
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Desinfección de áreas de trabajo
2.	Uso de herramientas o equipos con partes en movimiento
3.	Manejo de residuos peligrosos

4.	Medidas de seguridad para trabajos con asfalto
5.	Medidas de prevención sobre actividad de céreo
6.	Señalización en la vía
7.	Exceso de confianza una sola vez
8.	Manejo de objetos redondos
9.	Hay que dominar las preocupaciones
10.	Herramientas Cortantes
11.	Riesgo biológico (picaduras de animales)
12.	Desinfección de cabinas y controles de maquinaria
13.	Conducción de maquinaria en terrenos mojados
14.	Seguridad con la maquinaria
15.	Rotulación de productos químicos
16.	Desinfección de herramientas
17.	Golpes de calor
18.	Quemaduras de sol
19.	Desinfección de áreas de trabajo
20.	Desinfección de elementos de protección personal
21.	Planificación del trabajo antes de ejecutarlo
22.	Los peligros y riesgos de las maquinas herramientas
23.	Lesiones leves, también hay que informarlas
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago	
1.	Desinfección de áreas de trabajo
2.	Uso de herramientas o equipos con partes en movimiento
3.	Manejo de residuos peligrosos
4.	Medidas de seguridad para trabajos con asfalto
5.	Medidas de prevención sobre actividad de céreo
6.	Señalización en la vía
7.	Exceso de confianza una sola vez
8.	Manejo de objetos redondos
9.	Hay que dominar las preocupaciones
10.	Herramientas Cortantes
11.	Riesgo biológico (picaduras de animales)
12.	Desinfección de cabinas y controles de maquinaria
13.	Conducción de maquinaria en terrenos mojados
14.	Seguridad con la maquinaria
15.	Rotulación de productos químicos
16.	Desinfección de herramientas
17.	Golpes de calor
18.	Quemaduras de sol
19.	Desinfección de áreas de trabajo
20.	Desinfección de elementos de protección personal
21.	Planificación del trabajo antes de ejecutarlo
22.	Los peligros y riesgos de las maquinas herramientas
23.	Lesiones leves, también hay que informarlas

Inspecciones de seguridad: El contratista en el correspondiente periodo realizo inspecciones a las diferentes tareas, herramientas manuales, áreas y equipos que se utilizan en obra. Entre estas tenemos:

Tabla 43. Inspecciones de seguridad

No.	INSPECCIONES DE SEGURIDAD
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar – Santiago	
1.	Inspección de la vía
2.	Inspección de Planta
3.	Inspección de Equipos de Emergencia
4.	Inspección de Herramientas Manuales y Eléctricas
5	Inspección de uso y estado de elementos de protección personal (EPP)
6	Inspección de equipos de oxígeno – acetileno
7	Inspección vehículos y/o maquinaria
8	Inspección de Orden y Aseo / Administrativa
9	Inspección de equipos de contención de caídas
10	Informe diario de equipo
11	Inspección pre operacional mezcladora d concreto portátil o trompo
12	**Inspección de técnica del entorno**
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián – Santiago.	
1.	Inspección de la vía
2.	Inspección de Planta
3.	Inspección de Equipos de Emergencia
4.	Inspección de Herramientas Manuales y Eléctricas
5.	Inspección de uso y estado de elementos de protección personal (EPP)
6.	Inspección de equipos de oxígeno – acetileno
7.	Inspección vehículos y/o maquinaria
8.	Inspección de Orden y Aseo / Administrativa
9.	Inspección de equipos de contención de caídas
10.	Informe diario de equipo
11.	Inspección pre operacional mezcladora d concreto portátil o trompo

Control Aportes Legales y seguridad Social contrato de Obra: mediante formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza revisión de afiliaciones y planillas de seguridad social y aportes parafiscales de todo el personal del contratista de obra, para cada uno de los frentes de trabajo del Proyecto, en el periodo que abarca el presente informe.

Señalización de obra: Se verifica la implementación de señalización en obra, permitiendo adoptar medidas de seguridad vehicular y de trabajo. En efecto, a través de la señalización se indica a los actores del tránsito, la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos y facilitar la circulación y optimizar.

Trabajo en alturas: Se hace control y seguimiento al desarrollo de las actividades de trabajo en alturas que realiza el contratista, identificando al personal y verificando que tengan sus respectivos soportes y permisos para la actividad.

De igual manera se realizan inspecciones a los equipos de protección contra caídas de los colaboradores que se encuentran trabajando en los caisson y muros, de igual manera se analizan las condiciones peligrosas que los puedan afectar en caso de una caída, tales como obstáculos, elementos salientes, puntiagudos, maquinaria en movimiento, entre otros, siguiendo las directrices de la resolución 1409 de 2012 “Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en Trabajo en Alturas”.

Espacios Confinados: se realiza control y seguimiento al desarrollo de estas actividades las cuales las realiza el contratista, se verifica el personal quienes cuentan con los debidos soportes para realizar esta actividad.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo: El contratista tiene establecido el Comité paritario de Seguridad y Salud en trabajo – COPASST desde el 1 de junio 2022, sus miembros realizan periódicamente sus reuniones, esta reunión se llevó a cabo 30 de julio, esta se desarrolló con el fin de tratar los temas concernientes de seguridad y salud en el trabajo.

Comité de convivencia Laboral *:* El contratista tiene conformado el COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL desde el 15 de junio 2022,en cumplimiento a lo establecido en la Resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006, así como lo dispuesto en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, esto con el fin de contribuir a la protección de los trabajadores cuyo objetivo es el de propender por mejorar las condiciones laborales, y salvaguardarlos contra los posibles riesgos psicosociales que pueda afectar su salud en las actividades laborales. Esta reunión se realizó el día 29 de agosto de 2023.

Permisos y análisis de trabajo seguro: El contratista con el fin de prevenir cualquier acto inseguro realiza procesos de inspección y verificación de herramientas y equipos, entré estos encontramos:

- ✓ Permisos para trabajo en alturas
- ✓ Análisis de trabajo seguro (ATS)
- ✓ Reporte condiciones de salud

Reporte de accidentes e incidentes de trabajo: En el presente mes no se reportaron accidentes de trabajo, teniendo en cuenta la normativa vigente el contratista realiza los reportes y la investigación correspondiente, permitiendo esclarecer las causas de lo ocurrido y así establecer las medidas correctivas correspondientes.

Políticas de seguridad y salud en el trabajo: El contratista para dar cumplimiento a la resolución 0312 de 2019 y decreto ley 1072 de 2015, tiene establecido las políticas de seguridad y salud en el trabajo las cuales se han socializado a sus colaboradores, Sub contratistas, visitantes y otras partes interesadas, con el fin de garantizar la integridad y el bienestar de los trabajadores.

Responsable del Sistema de seguridad y salud en el trabajo: Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la resolución 0312 de 2019, el contratista cuenta con un responsable de llevar a cabo el diseño, implementación y seguimiento al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, Ingeniera Claudet Guerrero Pacheco.

Para el tramo uno (1) de Bolívar para el mes de abril no cuenta con el responsable SST para dar cumplimiento la SG SST, para el tramo dos (2) San Miguel de la Vega la persona encargada de dar cumplimiento al SG SST es Andrés Felipe Salazar, quien cuenta con la debida documentación.

Plan de Emergencias: permiten identificar las amenazas, determinar la vulnerabilidad, definir niveles de riesgos, evitar situaciones desfavorables y facilita acciones para actuar eficazmente ante cualquier tipo de emergencia.

Brigada de emergencias: El contratista cuenta con un grupo de brigada de emergencias con el fin de asistir, apoyar y salvaguardar al resto de personas en caso de que se presente un momento de inseguridad, peligro, accidente o emergencia.

Protocolo de bioseguridad:

El contratista ha establecido medidas para prevención y control de COVID-19, en la sede administrativa se cuenta los elementos he insumos para desarrollar el protocolo de lavado de manos y se realiza limpieza y desinfección de maquinaria.

Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19, entre las cuales tenemos:

Tabla 44. Se socializan Medidas de Prevención contra COVID-19

No.	TEMAS DE CAPACITACIÓN
Tramo 1: Anillo Del Macizo Colombiano Ruta 1203- La Lupa - Bolívar - Santiago	
1.	Desinfección de manos
Tramo 2: Ruta 25cc15 - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	
1.	Desinfección de manos
2.	Desinfección de herramientas de trabajo

Reporte COVID - 19

Se Informa que en el respectivo mes se no se presentó personal con sintomatología o positivos COVID-19

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 110 del 4/08/2023 al 10/08/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 739.005.064,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 9.260.994.936,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
	EJECUTADO	$ 14.895.821.122	$ 32.049.539.368	$ 14.149.532.699	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 50.693.958.486,63	14,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 54.585.530.354,40	15,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.891.571.867,77	1,12%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.870.569.110,00	1,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 54.564.527.596,63	15,72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 58.456.099.464,40	16,84%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.891.571.867,77	1,12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.054.543.824,44	0,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 446.178.899,40	0,13%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 69593 de 18/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 4.451.649.154,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.976.601.498,00	22,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.976.601.498,00	22,29%
	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 71562 de 24/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 177.084.918,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.453.275.649,00
Saldo $	$ 8.546.724.351,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,09
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,72% — Avance o Atraso Físico %: 1,12%
Meta Física Ejecutada %: 16,84%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11,76	5.7		17,46	7,5%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,63	4,2		11,83	24,0%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,82	3,44		10,26	20,8%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 110 del 4/08/2023 al 10/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORIA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Patia - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones mineriales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN Nº DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0646 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo el contratista desarrollo capacitaciones del componente ambiental para el personal de obra, adelantaron la presentación requerida para la reunión con la comunidad de la vereda el Porvenir, Municipio de Rosas para el Tramo de la Vega y se adelantó visita a la escuela la Marqueza con el objetivo de tomar las medidas correspondientes para la formulación del Programa de Escuelas Verdes.

II) Durante el periodo se revisó y aprobó el informe de gestión ambiental de mayo. Contratista radicó a interventoría el permiso de aprovechamiento forestal emitido por la CRC mediante Resolución DTM-1082-2023, para el tramo comprendido desde el PR47 al PR57 del Tramo de la Vega.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	324	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	284	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 365

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203: I)** 04-08-23: Recepción derecho de petición de la señora Rosa Cajas, quién solicita visita técnica a predio localizado en el Corregimiento del Morro y que se evalué la reposición del box Culvert, y **II)** 08-08-23: Se realizó actas de vecindad en el Corregimiento del Morro en el predio del señor Ariel Cajas PR 59+800 MI y en el predio del señor Jhon Cajas PR 59+949 MI

- **Ruta 25CC15: I)** 03-08-23: Se realizó recorrido de verificación en la terminación del tanque de la vereda la Manquesa y se acuerda con el presidente de la JAC en que lado debe quedar ubicada la entrada y salida del agua, y **II)** 05-08-23: Se realizó levantamiento de 2 actas de compromiso en el Corregimiento de Albania, AC119. Jaime Zúñiga PR 47+060MD, AC120. Lino Ordoñez PR 47+060MI.

- **Ruta 1203 y 25CC15:** Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0181 se hizo entrega del informe mensual social correspondiente al mes de julio de 2023 de las dos rutas.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicitó entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Durante el periodo se emitió comunicado de aprobación del informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de junio de 2023 e interventoría está proyectando el informe trimestral de sostenibilidad No. 8 que se presentará a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Actividades para construcción de muros de contención (Excavaciones, encofrados, instalación de refuerzo, fundición de solados cuerpo de muros y lleno), en los PR 59+295 - 59+301 MI, 58+850 - 58+856 MI, 59+870 - 59+880 MI, 59+970 - 59+981 MI, y 60+295 - 60+301 MI,
•Actividades para construcción de estructuras de drenaje alcantarillas, disipadores, y box Culvert (Excavaciones, instalación de tubería; instalación refuerzo; fundición de solados, descoles, encoles, y rellenos).
Box Culvert: PR 58+533 MI y 58+853 MI
Alcantarillas: PR 50+140 MI, 59+380 MI, 59+835 MD, 60+240 MD, 60+338 MI, y 60+345 MI
Cunetas: PR 32+155 - 32+210 MI, 58+045 - 58+080 MI, y 58+070 - 58+130 MD
•Actividades para filtros (Excavación, extensión de geotextil y piedra filtro), en los PR 60+370 - 60+400 MD.
•Céreo de subbase granular entre los PR 50+060 - 50+180
•Céreo de subrasante entre los PR 59+230 a PR59+380
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR39+440 – PR39+535 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición viga cabezal (4 módulos), instalación de filtros longitudinales
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+750 y 46+590
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 46+862 y 46+962.
Box Culvert PR 44+830 y 46+361
Paños de Cunetas PR 45+368 - 45+410 MI, 45+575 - 45+585 MI, 45+710 - 45+820 MI, 45+580 - 45+590 MD y 45+630 - 45+690 MD.
Disipadores PR 43+110, 45+689, 46+087 y 46+582
•Corte de talud entre los PR 47+500 - 47+570.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Cajeo e instalación de afirmado.
• Céreo de subbase
• Labores de Topografía

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 110 del 4/08/2023 al 10/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

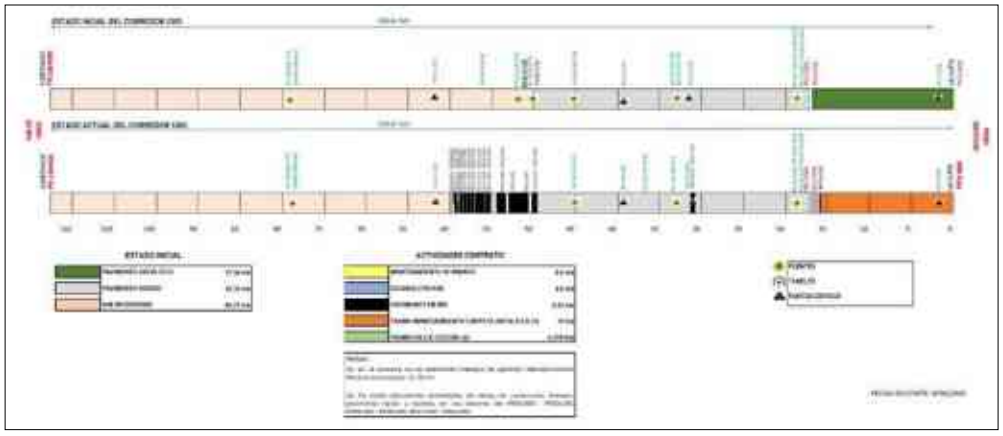
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

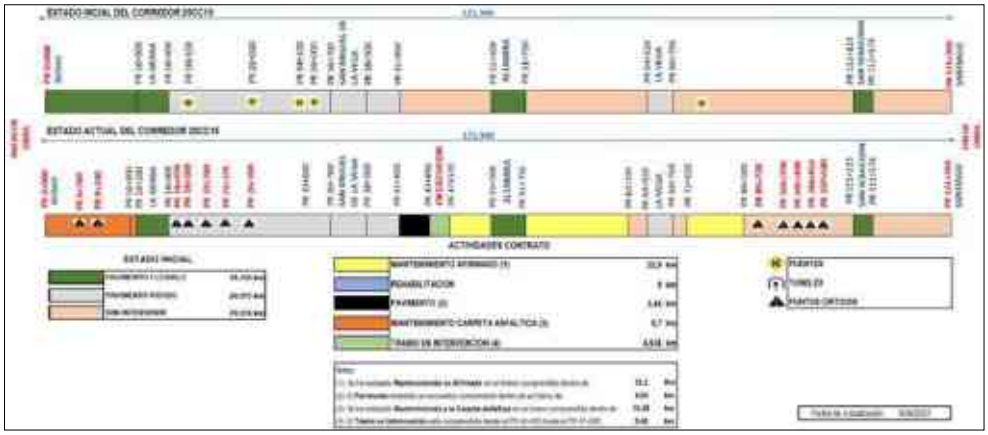
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición de la segunda sección del vástago del modulo No. 4; Muro PR 44+750 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Céreo de la subbase granular; PR 50+060 50+100

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundición de paños de cunetas; PR 45+575 – 45+585 MI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 111 del 11/08/2023 al 17/08/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 1.453.275.649,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 8.546.724.351,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

99,78119108

CONTRATO						
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
	EJECUTADO	$ 14.895.821.122	$ 32.049.539.368	$ 14.149.532.699	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 427.634.949	$ -	$ -
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 50.986.866.561,27	14,69%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 55.225.677.967,50	15,91%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.238.811.406,23	1,22%
	$ 3.870.569.110,00	1,07%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 54.857.435.671,27	15,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 59.096.247.077,50	17,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.238.811.406,23	1,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 292.908.074,64	0,08%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 640.147.613,10	0,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 69593 de 18/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 4.451.649.154,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°26, correspondiente al mes de Julio, se encuentra en revisión por parte de la dirección territorial

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.015.066.498,00	22,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.015.066.498,00	22,46%
	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 71562 de 24/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 177.084.918,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.453.275.649,00
Saldo $	$ 8.546.724.351,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,06
Acumulado:	0,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,81% — Avance o Atraso Físico %: 1,22%
Meta Física Ejecutada %: 17,03%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11,76	5.7		17,46	7,5%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	7,63	4,2		11,83	24,0%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,82	3,48		10,30	20,9%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Buldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2	1		1
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1	1		1
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		4	3	7
TOTAL	21	35	22	57

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 111 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORIA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Patia - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0646 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR) -OFICIO SDP-4999-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo se realizó el recorrido de obra ambiental y SST dejando las respectivas recomendaciones al contratista de obra.

II) Se adelantó mesa de trabajo ambiental con el objetivo de socializar las observaciones a los informes de gestión ambiental correspondientes a los periodos de junio y julio de 2023

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	324	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	284	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 365

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 38

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

I) Ruta 1203: 1) 16-08-2023 Reunión con el Comité de Participación Comunitaria, y 2) Desarrollo de 6 actas de vecindad.

II) Ruta 25CC15: 1) 10-08-2023 Reunión vereda El.Porvenir municipio de La Sierra, y 2) Desarrollo de 6 actas de vecindad.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.
- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría formuló el informe trimestral correspondiente al periodo del 1 de abril hasta el 30 de junio de 2023, el cual será radicado a la Subdirección de Sostenibilidad

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Construcción de muros de contención en el PR57+490 MD
•Construcción de obras de drenaje.
Box Culvert: PR59+530, PR58+855 MI
Alcantarillas: PR59+380 MI, PR59+840 MD, PR59+876 MD, y PR60+338 MI
Cunetas: PR32+155 - PR32+210 MI, PR57+790 - PR57+840, PR57+790 - PR57+840 MI, y PR57+790 - PR57+840 MI (Intercaladas)
Disipadores: PR57+775 MI.
•Céreo de subrasante entre los PR57+410 - PR57+550 y PR58+230 - PR58+360.
•Céreo de subbase entre los PR59+230 – PR59+340.
•Atención del sitio crítico ubicado en el PR39+440 – PR39+550 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición de pilas.
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+750 MI y 46+590 MI.
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 46+862 MD y 46+962 MD
Box Culvert PR 44+830 MI
Paños de Cunetas PR 45+720 - 45+760 MD, 45+580 - 45+708 MI, y 45+650 - 45+680 MD.
Disipadores PR 43+110MD y 46+582 MD
•Corte de talud entre los PR 47+510 - 47+530 MI.
•Instalacion de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 44+188 - 44+254 CD.
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 46+060 y 46+075.
•Céreo de subbase granular entre los PR 43+095 - 43+130 y 45+950 - 46+050.
•Desarrollo de ensayos de densidad a la subrasante en los PR 43+095 CD y 43+115 CI.
•En el PR 11+300, se instala de MDC 19 (Parcheo)
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio crítico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Cajeo e instalación de afirmado.
• Céreo de subbase
• Labores de Topografía

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 111 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

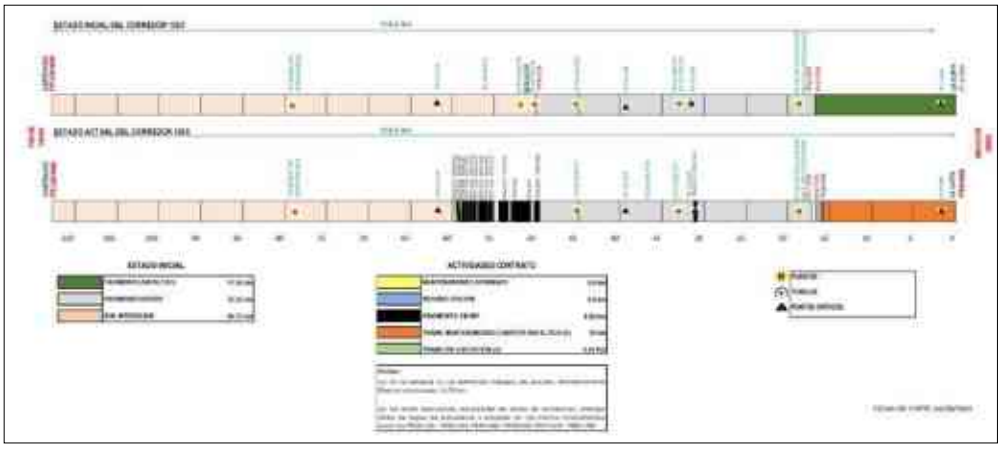
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

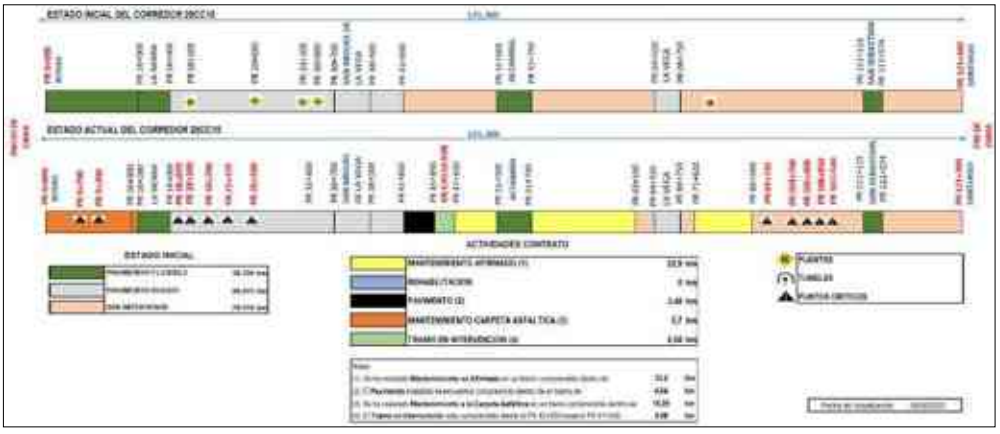
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 44+188 - 44+254 CD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalación de refuerzo y Formaleta para Viga PR39+440

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundición de paños de cunetas; PR 45+720 - 45+740 MD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Acciones a seguir:
- Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra.
- Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra.
- Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato.
- Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ

No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 112 del 18/08/2023 al 24/08/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 1.453.275.649,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 8.546.724.351,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

99,78119108

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545,473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 14.895.821,122	$ 32.049.539.368	$ 14.149.532.699	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 625.003.325	$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 51.279.774.635,91	14,78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 55.514.618.470,50	16,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.234.843.834,59	1,22%
	$ 3.870.569.110,00	1,07%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 55.150.343.745,91	15,89%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 59.385.187.580,50	17,11%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.234.843.834,59	1,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 292.908.074,64	0,08%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 288.940.503,00	0,08%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 69593 de 18/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 4.451.649.154,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°26, correspondiente al mes de Julio, se encuentra en revisión por parte de la dirección territorial

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.053.636.603,00	22,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.053.636.603,00	22,64%
	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 71562 de 24/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 177.084.918,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Costos N°26, correspondiente al mes de Julio, se encuentra en revisión por parte de la dirección territorial

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.453.275.649,00
Saldo $	$ 8.546.724.351,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,13
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,89% — Avance o Atraso Físico %: 1,22%
Meta Física Ejecutada %: 17,11%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11,76	5.7		17,46	7,5%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	8,01	4,2		12,21	24,7%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,86	3,53		10,39	21,0%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	3	1	4
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1			
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	32	22	54

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 112 del 18/08/2023 al 24/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA,
EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORIA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI X NO
	Patia - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI X NO
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI X NO
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones minerales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR)-RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLÍVAR) -OFICIO SDP-4998-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC SGA 10249-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022-TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Mediante acta de reunion se presentaron al contratista las observaciones al informe ambiental de julio

II) Se aclararon dudas e inquietudes al Plan de Inversión Ambiental a la Gestora ambiental del Proyecto de la Subdirección de Sostenibilidad

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	324	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	284	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 365

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 39

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

I) Ruta 1203: **I)** 16-08-23: MACIZO 2030-P-0193 ajustes a informe mensual social del mes de julio de 2023, **II)** 16-08-23: Reunión con representantes del COPACO para tratar el tema de las OPC, y **III)** 18-08-23: Se realizó capacitación al personal de obra sobre Resolución de conflictos

II) Ruta 25CC15: **I)** 18-08-23 Se realizó recorrido en obra con el acompañamiento tecnico para la verificacion del lleno del muro de la Marquesa PR 41+900MI, **II)** 16-08-23- Se realizó el levantamiento de las siguientes actas de vecindad en la vereda el Roble - Ana Milena Quinayas PR46+730 - Fabiola Estela Molano PR 46+620 - Blanca Rocio Muñoz PR 46+740 - Luz Marina Mamian Jimenez PR 46+610, y **III)** 19-08-23 Se realizó el levantamiento de las siguientes actas de compromiso en el corregimiento de Albania - Rosendo Salamanca PR 47+220 - Jaime Zuñiga PR47+330 - Lino Ordoñez PR 47+060

III) Ruta 1203 y Ruta 25CC15: Se ajustó informe mensual social correspondiente al mes de julio de 2023 de las dos rutas y se envió a la interventoría para revisión y aprobación.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolivar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.

- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría se encuentra en proceso de radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del Informe Trimestral No. 8

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Construcción de muros de contención en el PR 57+430 - 57+437 MI, 59+976 - 59+982 MI, y 60+295 - 60+301 MI
•Construcción de obras de drenaje
Alcantarillas: PR 59+840 MD, 60+338 MI
Cunetas: PR 58+165 - 58+270 MI
•Céreo de subbase entre los PR 59+080 - 59+220 y 59+210 - 59+340
•Atención del sitio critico ubicado en el PR39+440 – PR39+550 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición de pilas.
•Fundición de MR PR53+500 al PR53+557 MI
•Labores de topografia.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+750 MI
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 46+862 MI
Box Culvert PR 44+830 MI y 46+381 MI
Paños de Cunetas PR 44+860 - 44+904 MD, 45+640 - 45+670 MD
Disipadores PR 43+110 MD, 44+830 MD y 46+962 MD
•Corte de talud entre los PR 47+640 - 47+655 MI.
•Instalacion de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 45+469 - 45+555 CD
•Instalacion de afirmado entre los PR 46+420 - 46+470.
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 46+430 - 46+500 MI.
•Desarrollo de drenes horizontales en los PR 46+075 MI y 46+100 MI
•Desarrollo de ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 43+110 CD, 44+875 CI y 45+970 CI
•Labores de topografia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Cajeo e instalación de afirmado.
• Céreo de subbase
• Labores de Topografía

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 112 del 18/08/2023 al 24/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

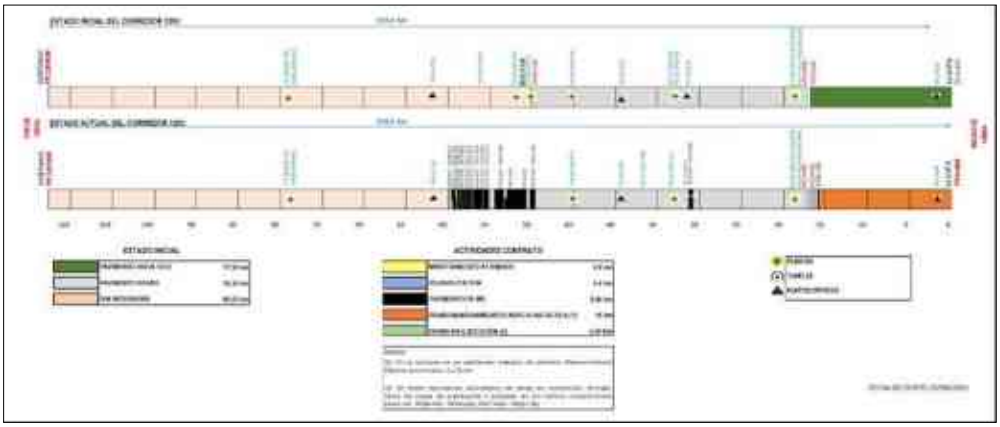
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

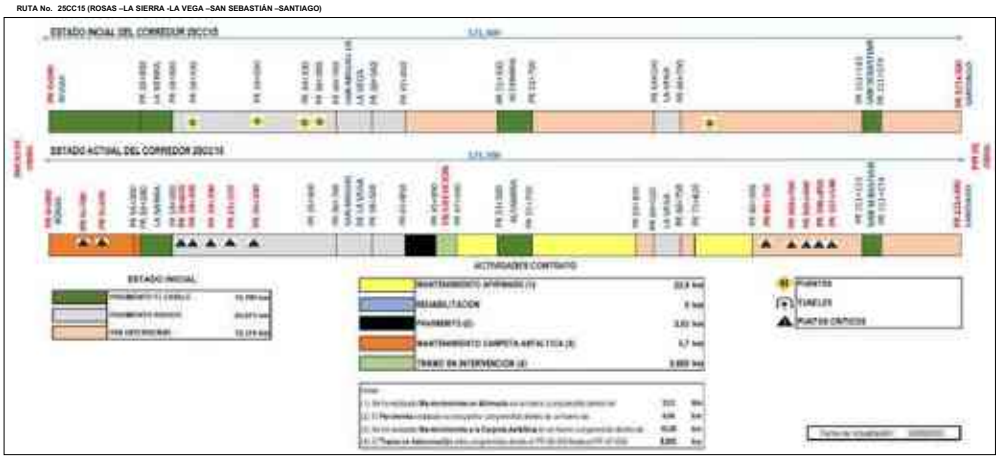
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de concreto hidráulico MR 43; PR 45+469 - 45+555 CD

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Fundicion caisson # 21; Sitio critico PR 39+440 - 39+450 MD

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundición de los muros derechos del disipador; Box Culvert PR 43+110 MD

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 113 del 25/08/2023 al 31/08/2023 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE O,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO - 189		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA (SUCURSAL COLOMBIA) - ICEACSA - COPEBA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 19.120.242.613,00
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 51.584.275.023,00	FECHA DE INICIO:	28/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3.204.167.986,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 362.262.905.449,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 22.324.410.599,00
SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 10.000.000.000,00	SUSPENSION N°1	30/03/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ 1.453.275.649,00	REINICIO N°1	11/04/2022	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 8.546.724.351,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/09/2030	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

99,78119108

CONTRATO							
OBRA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 23.442.545.473	$ 32.049.539.368	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062	
	EJECUTADO	$ 14.895.821.122	$ 32.049.539.368	$ 14.149.532.699	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 819.438.969	$ 1.638.877.938	$ 1.638.877.938	
	EJECUTADO	$ 1.346.292.646	$ 2.950.460.632	$ 625.003.325	$ -	$ -	
OBRA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.458.316.907	$ 2.731.463.230	$ 2.731.463.230	$ 3.004.609.553	$ 3.004.609.556	
	EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 347.047.723.336,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 51.572.682.710,55	14,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 56.423.704.835,87	16,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.851.022.125,32	1,40%
	$ 3.870.569.110,00	1,07%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 55.443.251.820,55	15,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 60.294.273.945,87	17,37%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.851.022.125,32	1,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 292.908.074,64	0,08%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 909.086.365,37	0,26%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 69593 de 18/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 4.451.649.154,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta N°26, correspondiente al mes de Julio, se encuentra en revisión por parte de la dirección territorial

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.092.101.603,00	22,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.092.101.603,00	22,81%
	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 38.465.000,00	0,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 71562 de 24/07/2023
PERIODO FACTURADO: Jun-23
VALOR FACTURA: $ 177.084.918,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Acta de Costos N°26, correspondiente al mes de Julio, se encuentra en revisión por parte de la dirección territorial

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 10.000.000.000,00
Amortizado $	$ 1.453.275.649,00
Saldo $	$ 8.546.724.351,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,04
Acumulado:	0,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,98% — Avance o Atraso Físico %: 1,40%
Meta Física Ejecutada %: 17,37%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100			Prog					
					Ejec	12,21%	7,40%		19,61%	19,61%
* KM CON OBRAS DE ARTE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	12	2,15		14,15	28,7%
* KM MANTENIDOS DE AFIRMADO	Km	232			Prog					
					Ejec		22,94		22,94	9,9%
* KM MANTENIDOS DE CARPETA ASFALTICA					Prog					
					Ejec	11,76	5.7		17,46	7,5%
* KM BASE/SUBBASE	Km	49,36	2,5		Prog					
					Ejec	8,01	4,2		12,21	24,7%
* KM PAVIMENTADOS	Km	49,36	2		Prog					
					Ejec	6,9	3,69		10,59	21,5%
* PUENTES	Unidad				Prog					
					Ejec					
OTROS					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 1203: LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo (Pliego de condiciones)	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Total Disponible
Planta de concreto Hidráulico:	1	1	1	2
Bulldozer		1	1	2
Retrocargador		1		1
Motoniveladoras	2	3	1	4
Compactadores Vibratorios	2	2	1	3
Compactadores Neumáticos	2			
Retroexcavadora de Oruga	2	3	2	5
Retroexcavadora de Llantas		1	1	2
Dumper		2	2	4
Planta de Trituración	1	2	1	3
Volquetas	10	11	8	19
Terminadora de Asfalto	1			
Equipo Instalación Pavimento Hidráulico		1	1	2
Carrotanque		1	1	2
Mixer		3	3	6
TOTAL	21	32	23	55

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 113 del 25/08/2023 al 31/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORIA:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Ingeniería de Vías SAS	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	Patia - Mercaderes (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Colirín	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	Municipio de Bolívar (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	Ramón Campos Samboní	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	Corregimiento de Párraga - Municipio de Rosas (Departamento del Cauca)	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra cuenta con los permisos ambientales y concesiones mineriales de los materiales suministrados en cada uno de los frentes de obra.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO PUTIS (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1083-2021 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL -Q CHAPETÓN (TRAMO LA VEGA) -RESOLUCIÓN N° DTM-1205-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO ESMITA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM-1481-2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 1165 DE 2021 - OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL - PR 46+700 ZONA RCD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° DTM- 331-2022 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA PARRAGA (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N°1140 DE 2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA BOLIVAR (TRAMO BOLIVAR) -RESOLUCIÓN N° DTPT-1581-2022 - OTORGADO
- CONCESIÓN DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - QUEBRADA AGUA GORDA (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1152-2021 - OTORGADO
- CONCESION DE AGUAS DE USO PUBLICO SUPERFICIAL - RIO SAN JORGE (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1153-2021 - OTORGADO
- EMISIONES ATMOSFERICAS - PLANTA COLERIN (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0881 DE 2021- OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL (TRAMO BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-1245-2021 – OTORGADO
- POR LA CUAL SE OTORGA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE CAUCES, PLAYAS Y LECHOS Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES (TRAMOS LA VEGA Y BOLIVAR) - RESOLUCIÓN N° 0648 DE 2022- OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR)- RESOLUCIÓN N° 173 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO BOLIVAR) -OFICIO SDP-4998-2021 – OTORGADO
- COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELOS ZONA RCD 46+700 MD (TRAMO LA VEGA) - RESOLUCIÓN N° 154 DE 2021 - OTORGADO
- VIABILIDAD CRC ZONA RCD 54+400 MD (TRAMO LA VEGA) - OFICIO CRC 5GA10049-2022 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR56+001 HASTA EL PR64+000 (TRAMO BOLÍVAR) - RESOLUCIÓN N° DTPT-121-2023 -OTORGADO
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR47+000 HASTA EL PR57+000 (TRAMO LA VEGA) - RADICADO SG-12324-2022- TRAMITE
- APROVECHAMIENTO FORESTAL DESDE EL PR5+580 AL PR5+760 (TRAMO LA VEGA - RADICADO SG-2949-2023 - TRAMITE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: VERSIÓN 4

OBSERVACIONES:

I) Durante el periodo se realizaron mesas de trabajo para revisar los ajustes al informe de junio y se emitió el concepto de aprobación por interventoría, se hizo recorrido de obra presentando las respectivas observaciones y/o recomendaciones.

II) Se realizó mesa de trabajo ambiental con el objetivo de revisar los informes trimestrales de RCD para presentar a la CRC del frente de obra de la Vega.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	321	41
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	281	34
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 362

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 39

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Bolívar, carrera 3 #7-92, barrio Centro; La Vega, barrio centro, centro Poblado de San Miguel

OBSERVACIONES:

I) Ruta 1203: I) 24-08-23: Se realizó cierre a la PQRS N°18 presentada por la señora Carmen Joaquí, se realizó la construcción de la caja de aguas, el descole de la alcantarilla y el acceso al predio. **II)** 29-08-23: Se realizó reunión con interventoría y se informó la gestión social correspondiente al mes de agosto de 2023, **III)** 23 y 24 de agosto de 2023: Se realizó cierre de actas de vecindad de inicio en la vereda El Trapiche en los siguientes predios: AVCN°11 Hugo Dorado PRS2+360MD, AVCN°12 Hugo Dorado PRS2+450MD, AVCN°30 Berta Joaquí PRS3+100MI, AVCN°33 Vicenite Joaquí PRS3+560 MD, y **IV)** 23 y 24 de agosto de 2023: Se realizó cierre de actas de compromiso en la vereda El Trapiche y Campo Bello en los siguientes predios: ACCN°17 Hugo Dorado PRS2+385MD, AVCN°19 Hugo Dorado PRS2+750MD, ACCN°24 María Rendon PRS3+263MD, ACCN°25 María Rendon PRS3+352MD, ACCN°26 María Rendon PRS3+430MD y ACCN°81 Anyi Molano PRS6+240MD.

II) Ruta 25CC15: I) 23-08-23: PQRS29 Mercedes Cruz y Alba Cruz, solicitud de reparación de cárcamo con rejilla metálica en el sector de San Miguel. PQRS30 Mary Aurora Hoyos, Reparación del patio de la vivienda, devolución de cerco y reparaciones a afectaciones en la vivienda causadas por la ampliación de la vía, **II)** 24-08-23 Se envió invitación a reunión al Comité de Participación para informar sobre las OPC, y **III)** 29-08-23: Se realizó reunión con interventoría y se informó la gestión social correspondiente al mes de agosto de 2023.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

- **Ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago): Sector 1 – PR51+230 al 54+500:** De acuerdo con el Diagnóstico Predial aprobado de este sector se concluye la no afectación predial. Sector 2 – PR54+500 al 59+000: Se solicito entregar el Diagnóstico Predial de este sector el 29 de diciembre para revisión por parte de la interventoría, sin embargo no fue posible cumplir con esta fecha porque el Diseño Geométrico entregado se devolvió al contratista con observaciones por parte de la Interventoría.
- **Ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago):Sector 1 – PR41+800 al 43+800:** Se radico a la subdirección con número 44577 del 03/05/2022 la versión 4 del diagnostico predial aprobado por parte del la interventoría.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Durante el periodo el contratista presentó el informe de sostenibilidad correspondiente al periodo de julio de 2023, el cual será revisado por el Especialista de Interventoría.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

•Construcción de muros de contención en el PR 57+436 - 57+448 MI, 58+844 - 58+850 MI, 58+856 - 58+862 MI, 59+964 - 59+970 MI, 59+976 - 59+982 MI, 60+301 - 60+307 MI, y 60+331 - 60+337 MI
•Construcción de obras de drenaje
Alcantarillas: PR 50+175 MI, 59+840 MD, 60+060 MI, 60+338 MI, y 60+735 MI
Cunetas: PR 57+355 - 57+370 MI, y 56+990 - 57+000 MD
•Céreo de subbase entre los PR 59+610 - 59+710
•Desarrollo de drenes horizontales en el PR 59+090 MD.
•Atención del sitio critico ubicado en el PR39+455 a PR39+535 MD, excavación para caisson, instalación de refuerzo, fundición de pilas.
•Fundición de MR 43 entre los PR 53+500 - 53+557 CD.
•Labores de topografía.

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

•Construcción de obras de contención en el PR 44+750 MI y 46+590 MI.
•Construcción de obras de drenaje vial:
Alcantarillas PR 46+962 MI
Box Culvert PR 44+530 MI y 46+381 MI
Paños de Cunetas PR 44+200 - 44+230 CD y 44+695 - 44+705 MI.
Disipadores PR 43+110 MD, 44+830 MD, 45+050 MD, 45+120 MD, y 46+962 MD
•Instalacion de concreto hidráulico MR 43 entre los PR 43+036 - 43+150 CD y 44+015 - 44+140 CI.
•Desarrollo de ensayos de densidad a la subbase granular en los PR 44+020 CI y 44+100 CI
•Desarrollo de filtro longitudinal entre los PR 46+582 - 46+590 MI.
•Céreo de la subbase granular entre los PR 45+475 - 45+540 CI.
•Labores de topografía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TRAMO 1: RUTA 1203- LA LUPA – BOLÍVAR – SANTIAGO

• Labores de Topografía
• Construcción de obras de drenaje vial tipo: Alcantarillas, Cunetas y Box Culvert.
• Construcción de obras de contención
• Instalación de concreto hidráulico MR 43.
• Atención del sitio critico con PR 39+450 MD

TRAMO 2: RUTA 25CC15: ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO

• Construcción de obras de contención
• Construcción de obras de drenaje vial.
• Trabajos para construcción de pavimento hidráulico MR 43.
• Cajeo e instalación de afirmado.
• Céreo de subbase
• Labores de Topografía

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 113 del 25/08/2023 al 31/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDESMA RAMOS (E) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSÉ DAVID ALARCÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), CAUCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: PAVIMENTACIÓN DE 42 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: CALZADA BIDIRECCIONAL DE 6,0 m DE ANCHO, CON BERMA-CUNETAS LONGITUDINALES DE ANCHO 0,9 m, ESPESOR DE PAVIMENTO DE 0,23 m, CAPA DE SUB-BASE GRANULAR CON ESPESOR DE 0,15 m

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

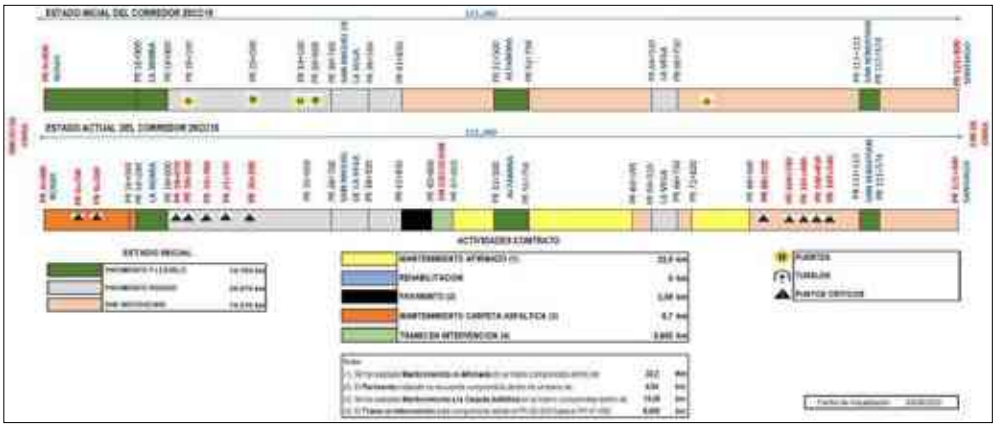
<< MODULO 1 >>

RUTA No. 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



<< MODULO 1 >>

RUTA No. 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de concreto hidraulico MR 43; PR 44+041 - 44+085 CI.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)



Instalación refuerzo Zarpa Modulo 1 PR59+9970 - PR59+976

Frente 1: Ruta 1203 (LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO)



Fundición de paños de cunetas; PR 44+200 - 44+230 MD.

Frente 2: Ruta 25CC15 (ROSAS –LA SIERRA -LA VEGA –SAN SEBASTIÁN –SANTIAGO)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Acciones a seguir: - Realizar el seguimiento, verificación, control de la normatividad vigente y su aplicación en el desarrollo del contrato de obra. - Exigir el cumplimiento de las obligaciones adquiridas en el contrato suscrito, acordes a lo estipulado en el Pliego de condiciones y anexo técnico, recomendar acciones para mejorar la ejecución de las actividades del contrato de obra. - Continuar con los recorridos de verificación y control dentro del corredor vial objeto del contrato. - Continuar con la supervisión y control de acuerdo a los compromisos en los comités técnicos, seguimiento en el componente Ambiental, sostenibilidad social y predial.	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LÓPEZ No. MAT: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.