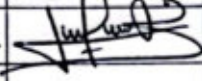


	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO								Código	VERSIÓN:	
									G-SST-F-010		
	ENTREGA DE DOTACION Y/O ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)								Fecha ENERO 2024	001	
NOMBRE DEL TRABAJADOR				CEDULA			RH	CARGO		CIUDAD	
Ana Milena Ramirez Duque				1088017023			Dt	Profesional Ambiental		Uterbo.	
ITEM	DOTACION	EPP	DESCRIPCION DOTACION Y/O EPP ENTREGADO	CANTIDAD	PRIMERA ENTREGA	REPOSICION POR DESGASTE	REPOSICION POR PERDIDA	FECHA	FIRMA TRABAJADOR	FIRMA QUIEN ENTREGA	OBSERVACIONES
1		X	Casco	1	X			15 feb	Ana Milena Ramirez	Vane C*	
2	X		Botas	1	X			15 feb.	Ana Milena Ramirez	Vane C*	
3	X		Chaleco	1	X			3-05	Ana Milena Ramirez	Irene MC	
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
<p>Me comprometo con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a hacer buen uso de la Dotacion y Elementos de Proteccion Personal (EPP) entregados una vez inicie actividades laborales, teniendo en cuenta que son elementos exclusivos para conservar mi salud y seguridad, tambien reconozco que se me ha indicado como usarlos y cuidarlos, en caso de no usarlos EPP que la empresa me ha entregado la exoneró de toda responsabilidad, que el no uso cause en mi salud y en mi seguridad.</p> <p>FIRMA: _____ CEDULA: _____</p>											

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						Código	VERSIÓN:		
		ENTREGA DE DOTACION Y/O ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)						G-SSST-F-010	Fecha ENERO 2024	001	
NOMBRE DEL TRABAJADOR		CEDULA		RH	CARGO		CIUDAD				
Carlos Daniel Cortes V.		1.002.944.561		0+	Ingeniero Auxiliar		Uterbo				
ITEM	DOTACION	EPP	DESCRIPCION DOTACION Y/O EPP ENTREGADO	CANTIDAD	PRIMERA ENTREGA	REPOSICION POR DESGASTE	REPOSICION POR PERDIDA	FECHA	FIRMA TRABAJADOR	FIRMA QUIEN ENTREGA	OBSERVACIONES
1		X	Casco	1	X			23-02-24	Carlos Daniel C.	Vane Cr.	
2		X	Guanter N	1	X			23-02-24	Carlos Daniel C.	Vane Cr.	
3		X	Tapacabos	1	X			28-02-24	Carlos Daniel C.	Vane Cr.	
4	X		Chaleco	1	X			3-05-24	Carlos Daniel C.	Irene MC	
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											

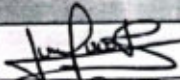
Me comprometo con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a hacer buen uso de la Dotación y Elementos de Protección Personal (EPP) entregados una vez inicie actividades laborales, teniendo en cuenta que son elementos exclusivos para conservar mi salud y seguridad, también reconozco que se me ha indicado como usarlos y cuidarlos, en caso de no usar los EPP que la empresa me ha entregado la exoneró de toda responsabilidad, que el uso cause en mi salud y en mi seguridad.

FIRMA: _____ CEDULA: _____

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						Código G-SST-F-010		VERSIÓN:	
		ENTREGA DE DOTACION Y/O ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)						Fecha ENERO 2024		001	
NOMBRE DEL TRABAJADOR				CEDULA			RH	CARGO		CIUDAD	
Isabel Marcela Muñoz				1061368682			04	Profesional Social		Viterbo	
ITEM	DOTACION	EPP	DESCRIPCION DOTACION Y/O EPP ENTREGADO	CANTIDAD	PRIMERA ENTREGA	REPOSICION POR DESGASTE	REPOSICION POR PERDIDA	FECHA	FIRMA TRABAJADOR	FIRMA QUIEN ENTREGA	OBSERVACIONES
1		X	Casco	1	X			10-01-2024	ISABEL M.	Irene MC	
2		X	Chaleco	1	X			3-05-24		Irene MC	
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											

Me comprometo con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a hacer buen uso de la Dotacion y Elementos de Proteccion Personal (EPP) entregados una vez inicie actividades laborales, teniendo en cuenta que son elementos exclusivos para conservar mi salud y seguridad, tambien reconozco que se me ha indicado como usarlos y cuidarlos, en caso de no usar los EPP que la empresa me ha entregado la exonerar de toda responsabilidad, que el no uso cause en mi salud y en mi seguridad.

FIRMA: _____ CEDULA: _____

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						Código G-SST-F-010		VERSIÓN:		
		ENTREGA DE DOTACION Y/O ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)						Fecha ENERO 2024		001		
NOMBRE DEL TRABAJADOR			CEDULA			RH		CARGO			CIUDAD	
Juan Felipe Bedoya			1004681750			0-		Ingeniero Auxiliar			Viterbo	
ITEM	DOTACION	EPP	DESCRIPCION DOTACION Y/O EPP ENTREGADO	CANTIDAD	PRIMERA ENTREGA	REPOSICION POR DESGASTE	REPOSICION POR PERDIDA	FECHA	FIRMA TRABAJADOR	FIRMA QUIEN ENTREGA	OBSERVACIONES	
1		X	Casco	1	X			10-4-24		Irene MC.		
2		X	Chaleco	1	X			3-05-24		Irene MC		
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												

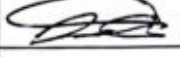
Me comprometo con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a hacer buen uso de la Dotacion y Elementos de Proteccion Personal (EPP) entregados una vez inicie actividades laborales, teniendo en cuenta que son elementos exclusivos para conservar mi salud y seguridad, tambien reconozco que se me ha indicado como usarlos y cuidarlos, en caso de no usar los EPP que la empresa me ha entregado la exonerado de toda responsabilidad, que el no uso cause en mi salud y en mi seguridad.

FIRMA: _____ CEDULA: _____

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO							Código		VERSIÓN:
									G-SST-F-010		
		ENTREGA DE DOTACION Y/O ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)							Fecha ENERO 2024		001
NOMBRE DEL TRABAJADOR									CEDULA		
Omar Hernan Cardona.			9264284.				Conductor		Viterbo.		
ITEM	DOTACION	EPP	DESCRIPCION DOTACION Y/O EPP ENTREGADO	CANTIDAD	PRIMERA ENTREGA	REPOSICION POR DESGASTE	REPOSICION POR PERDIDA	FECHA	FIRMA TRABAJADOR	FIRMA QUIEN ENTREGA	OBSERVACIONES
1		X	Casco	1				2-05-24	Omar Hernan Cardona	Irene MC	
2		X	Gafas.	1				2-05-24	Omar Hernan Cardona	Irene MC	
3	X		Camisa	1				3-05-24	Omar Hernan Cardona	Irene MC	
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											

Me comprometo con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a hacer buen uso de la Dotacion y Elementos de Proteccion Personal (EPP) entregados una vez inicie actividades laborales, teniendo en cuenta que son elementos exclusivos para conservar mi salud y seguridad, tambien reconozco que se me ha indicado como usarlos y cuidarlos, en caso de no usar los EPP que la empresa me ha entregado la exonero de toda responsabilidad, que el no uso cause en mi salud y en mi seguridad.

FIRMA: _____ CEDULA: _____

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						Código		VERSIÓN:	
								G-SST-F-010			
		ENTREGA DE DOTACION Y/O ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP)						Fecha ENERO 2024		001	
NOMBRE DEL TRABAJADOR				CEDULA			RH	CARGO			CIUDAD
Diego Mauricio Garcia				1088003239			06	Ingeniero Residente			Viterbo
ITEM	DOTACION	EPP	DESCRIPCION DOTACION Y/O EPP ENTREGADO	CANTIDAD	PRIMERA ENTREGA	REPOSICION POR DESGASTE	REPOSICION POR PERDIDA	FECHA	FIRMA TRABAJADOR	FIRMA QUIEN ENTREGA	OBSERVACIONES
1		X	Casco	1				6-05-24		Irene MC	
2	X		Chaleco	1				6-05-24		Irene MC	
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											

Me comprometo con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S a hacer buen uso de la Dotacion y Elementos de Proteccion Personal (EPP) entregados una vez inicie actividades laborales, teniendo en cuenta que son elementos exclusivos para conservar mi salud y seguridad, tambien reconozco que se me ha indicado como usarlos y cuidarlos, en caso de no usar los EPP que la empresa me ha entregado la exonerar de toda responsabilidad, que el no uso cause en mi salud y en mi seguridad.

FIRMA: _____ CEDULA: _____



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.72 ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.

		MATRIZ DE PERSONAL								
#	NOMBRE	CEDULA	CARGO	ACTIVO	INACTIVO	FECHA INGRESO D/M/A	FECHA RETIRO D/M/A	RAZON SOCIAL	FRENTE DE TRABAJO	OBSERVACIONES
1	PATRICIA RUIZ RODRIGUEZ	39752157	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	X		18/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
2	RICARDO ALBERTO GIRADO GIRALDO	9870365	AUDITOR DE CALIDAD	X		18/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
3	ANA MARIA CARDONA RAMIREZ	1088324014	AUX. ADMINISTRATIVO	X		18/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
4	ANA MILENA RAMIREZ DUQUE	1068017023	PROFESIONAL AMBIENTAL			18/01/2024	22/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	RETIRADO
5	VANESSA CASTILLO AGUIRRE	1053794154	PROFESIONAL SST			18/01/2024	16/04/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	RETIRADO
6	WILSON RAMIREZ BEDOYA	94483013	ARQUITECTO			14/01/2024	10/04/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	RETIRADO
7	PAULA ANDREA RIOS CARDONA	34001484	PROFESIONAL SOCIAL			18/01/2024	26/03/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	RETIRADO
8	ANGELA CASTILLO AGUIRRE	30235814	PROFESIONAL SST	X		18/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
9	SERGIO ANDRES PACHON C	1110455520	ARQUITECTO	X		14/01/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
10	CARLOS DANIEL CORTES VALENCIA	1002944561	AUXILIAR INGENIERIA	X		15/02/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
11	YUDDI PAOLA QUINTERO SANTANILLA	40612262	BRIGADA OLA	X		22/02/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
12	IRENE MUÑOZ CASTAÑO	1061373424	AUXILIAR SST	X		22/02/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
13	ANDRES RICARDO GARAVITO F	79796327	DIRECTOR DE OBRA	X		25/03/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
14	ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	1061368682	PROFESIONAL SOCIAL	X		01/04/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
15	JUAN FELIPE BEDOYA JARAMILLO	1004681750	AUXILIAR INGENIERIA	X		01/04/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
16	CRISTIAN FERNANDO VALENCIA V	75106815	INGENIERO CIVIL RESIDENTE	X		01/04/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
17	CLAUDIA LILIANA ANDICA LARGO	30382761	CONTROLADOR VIAL	X		01/04/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	RIOSUCIO	
18	GABRIEL ANGEL TABORDA AGUDELO	15916086	CONTROLADOR VIAL	X		01/04/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	RIOSUCIO	
19	JHON CARLOS GARZON	10011710	INGENIERO OBRA	X		04/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
20	JOSE ALBEIRO CARDONA ARIAS	15336765	OPERADOR FRESADORA	X		04/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
21	HERNANDO QUIROGA	74302159	CONDUCTOR CAMIONETA		X	05/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
22	ORLANDO NIETO	16203714	AYUDANTE		X	05/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
23	JHONY ALEXANDER ALARCON	1088033762	AYUDANTE	X		05/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
24	NAUDO ARREDONDO	6284489	RASTRILLERO	X		04/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
25	CAMILO VILLADA	1060586096	CONDUCTOR VOLQUETA		X	05/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	INACTIVO
26	JAIRO VILLADA	15931137	CONDUCTOR VOLQUETA		X	05/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	INACTIVO
27	MATEO MARULANDA	1087561380	CONDUCTOR VOLQUETA		X	05/04/2024		GONZALO	RIOSUCIO	INACTIVO
28	HENRY ALBERTO CASTAÑEDA	98602637	CONDUCTOR VOLQUETA		X	05/04/2024		GONZALO	RIOSUCIO	INACTIVO
29	JHON JAMES VARGAS	98543317	CONDUCTOR VOLQUETA		X	05/04/2024		GRODCO	RIOSUCIO	INACTIVO
30	JHONIER ABEL HERNANDEZ	1087557642	CONDUCTOR VOLQUETA		X	12/04/2024		GONZALO	SAN CLEMENTE	INACTIVO
31	JHONATAN ALEXANDER ZAMORA	1090149499	CONDUCTOR VOLQUETA		X	12/04/2024		GONZALO	SAN CLEMENTE	INACTIVO
32	EDWIN SEBASTIÁN ORTEGA	1054925730	CONDUCTOR VOLQUETA	X		17/04/2024		JUAN PABLO GIRALDO	SAN CLEMENTE	
33	MIGUEL ANGEL CARDONA	1059784878	CONDUCTOR VOLQUETA	X		17/04/2024		JUAN PABLO GIRALDO	SAN CLEMENTE	
34	JESUS ANDRES CARDONA	1054923750	CONDUCTOR VOLQUETA	X		17/04/2024		JUAN PABLO GIRALDO	SAN CLEMENTE	
35	JUAN PABLO GIRALDO	9696166	CONDUCTOR VOLQUETA	X		17/04/2024		JUAN PABLO GIRALDO	SAN CLEMENTE	
36	JUAN ESTEBAN CRUZ	1088033762	AYUDANTE	X		19/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
37	CARLOS ARTURO LOPEZ	5862688	CONDUCTOR VOLQUETA		X	18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
38	LUIS CARLOS GIL AGUIRRE	1087488307	CONDUCTOR VOLQUETA		X	18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
39	CARLOS IVAN VALERA LEON	10124157	CONDUCTOR VOLQUETA	X		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
40	YURY ALEXANDRA RODRIGUEZ	1006514513	CONTROLADOR VIAL			18/04/2024	30/04/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	SAN CLEMENTE	RETIRADO
41	JHOANY GALLEGO OCAÑO	1004688968	CONTROLADOR VIAL			18/04/2024	30/04/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	SAN CLEMENTE	RETIRADO
42	ANDRÉS MAURICIO CRUZ	9910239	OFICIAL	X		18/04/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	RIOSUCIO	
43	GUSTAVO ROMERO	1059510498	AYUDANTE			18/04/2024	01/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	RIOSUCIO	RETIRADO
44	JOSÉ ADRIÁN OPSINA	6119228	OPERADOR MAQUINARIA	X		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
45	JOSÉ ALEJANDRO GONZALES	10996800	OPERADOR MAQUINARIA	X		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
46	ARLEDY MARÍN SUAREZ	10198839	OPERADOR MAQUINARIA		X	18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
47	EDUAR VILLA BEDOYA	16231729	AYUDANTE	x		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
48	MANUEL RENTERÍA	101879390	AYUDANTE	x		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
49	LUIS ALFONSO MOSQUERA	6111867	RASTRILLERO	x		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
50	JUAN CARLOS VILLA	16233922	INSPECTOR	x		18/04/2024		SERVIEQUIPOS	RIOSUCIO	
51	RAFAEL RICARDO CAICEDO	14800990	MAESTRO	x		18/04/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
52	JOSÉ ELÍECER LÓPEZ CANO	4549059	OFICIAL	x		18/04/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
53	GUSTAVO LÓPEZ BERMUDEZ	1061372453	AYUDANTE			18/04/2024	14/05/2024	INFRAMBIENTAL	VITERBO	RETIRADO
54	JUAN CARLOS PATIÑO VELASQUEZ	10004688415	AYUDANTE			18/04/2024	2/06/2024	INFRAMBIENTAL	VITERBO	
55	CARLOS ANDRÉS MONCADA	1088537479	CONTROLADOR VIAL			15/04/2024	09/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	APIA	RETIRADO
56	GABRIEL EDUARDO SANCHEZ	101005278	OFICIAL			15/04/2024	08/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	APIA	RETIRADO
57	MANUEL ELKIN ZAMBRANO	1110467881	AYUDANTE			15/04/2024	08/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	APIA	RETIRADO
58	MARÍA CRISTINA GRAJALES	42776595	CONTROLADOR VIAL			15/04/2024	09/05/2024	ENDD CONSTRUCCIONES	APIA	RETIRADO
59	OMAR SIMON ALVAREZ QUICENO	82330590	OPERARIO RETRO			15/04/2024	08/05/2024	LGS INGENIERIA Y	APIA	RETIRADO
60	JAIRO GALLEGO	9956972	CONDUCTOR VOLQUETA			15/04/2024	08/05/2024	RAMIREZ GONZALEZ	APIA	RETIRADO
61	LUIS ALFREDO MORALES	1087558684	CONDUCTOR VOLQUETA			15/04/2024	08/05/2024	RAMIREZ GONZALEZ	APIA	RETIRADO
62	VICTOR DAVID LONDOÑO VALENCIA	1004791201	OPERARIO PAJARITA			15/04/2024	08/05/2024	RAMIREZ GONZALEZ	APIA	RETIRADO
63	CARLOS IVAN CASTRO VARGAS	10246033	CONDUCTOR VOLQUETA		x	22/04/2024		GRODCO	RIOSUCIO	
64	ARIEL HERNANDO MARIN LOTERO	75144457	CONDUCTOR VOLQUETA		x	22/04/2024		GRODCO	RIOSUCIO	
65	JHONATAN SALAZAR REYES	1114058668	GERENTE OPERATIVO	x		06/05/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
66	JHON JAIRO SUAREZ	9993236	AYUDANTE	x		06/05/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
67	JOSE DANIEL LOPEZ	1193552452	AYUDANTE	x		06/05/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
68	DIEGO MAURICIO GARCIA MARIN	1088003239	INGENIERO CIVIL RESIDENTE	x		03/05/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
69	OMAR HERNAN CARDONA TUBERQUI	9764284	CONDUCTOR CAMIONETA	x		03/05/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
70	JUNIOR ADRIAN LOPEZ CARDONA	1116250900	INSPECTOR	x		08/05/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
71	JHON SEBASTIAN ARENAS	1036952174	AYUDANTE	x		14/05/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
72	LUIS CARLOS DURAN	1093738982	AYUDANTE	x		14/05/2024		ENDD CONSTRUCCIONES	VITERBO	
73	CARLOS FREDY MORALES	15922654	OPERADOR	x		16/05/2024		SERVIEQUIPOS	SAN CLEMENTE	
74	JORGE LUIS OSPINA		AYUDANTE	x		17/05/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
75	JULIAN JACANAMEJOY	1002874291	AYUDANTE	x		20/05/2024		INFRAMBIENTAL	VITERBO	
76	WILSON ALZATE BURGOS	18515751	CONDUCTOR VOLQUETA	x		23/05/2024		SERVIEQUIPOS	SAN CLEMENTE	

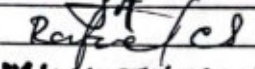
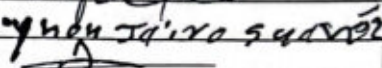
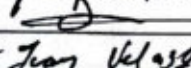
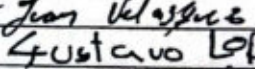
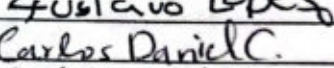
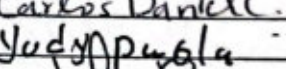
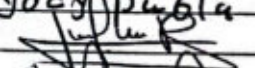
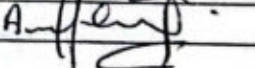
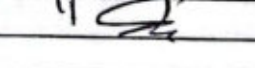


**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

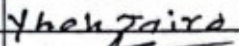
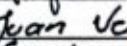
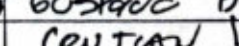
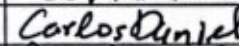
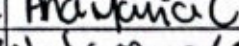
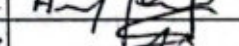
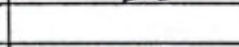
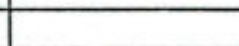
8.73 ANEXO 7. Registros de formación SST obra

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA. RUTA 2507; CAUYA LA FELISA. RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA: ENDD					
FECHA:		D/ 6 M/ 5 A/ 2024		AREA: SST	
HORA INICIO:		8:30 am		DURACION: 10 minutos	
HORA FIN:		8:40 am			
RESPONSABLE:		Irene Muñoz Castañón		INTERNO ___ EXTERNO ___	
ASUNTO:		CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ___ INDUCCIÓN ___ REINDUCCIÓN ___ REUNIÓN ___ OTROS ___			
TEMAS:		Importancia de utilizar los senderos demarcados para el trabajo de fundición en la obra			
OBJETIVO:		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA	
1	Inspector	Junior Adina Lopez Carden	111675-960		
2	Oficial	José Eliecer López Cano	4549050		
3	Maestro	Rafael Ricardo Camacho	19800990		
4	Ayudante	José Jaime Suarez	9993632		
5	Ayudante	José Daniel Lopez C.	1293352451		
6	Ayudante	Juan Carlos Patiño V.	1004688411		
7	Ayudante	Gustavo Lopez Bermudez	1741772457		
8	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortés V.	1002744561		
9	Brigada	Judy Paola Gaitanero	40612269		
10	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya J.	1004681750		
11	PROFESIONAL SOCIAL	GABRIEL MUÑOZ T.	1061368682		
12	SST	Angela Castillo	30.233.814		
13	ASESOR TECNICO	Sergio Andres Pachon C.	3009638587		
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

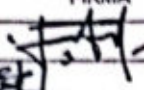
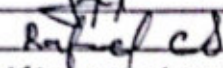
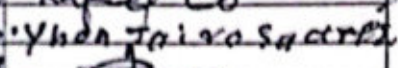
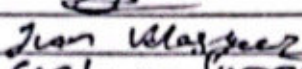
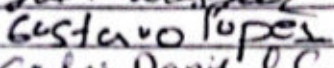
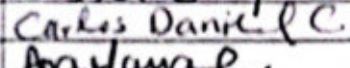
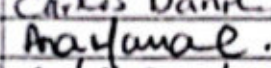
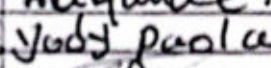
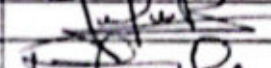
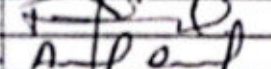
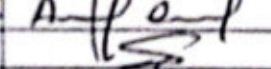
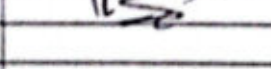
Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
	FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA:				
FECHA:	D/ 8 M/ 5 A/ 2024		AREA: SST.	
HORA INICIO:	7:30 am		DURACION: 30 minutos	
HORA FIN:	8:00 am			
RESPONSABLE:	Irene Muñoz C		INTERNO ☐ EXTERNO ☐	
ASUNTO:	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐			
TEMAS:	socialización de Numeros de Emergencia en la Cartelera informativa. SST.			
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	OFICIAL	José Eliecer López Cano	4549054	
2	Ayudante	Jhon Jairo Suárez	993236	
3	Ayudante	José Daniel López Quiroz	119352452	
4	Maestro	Rafael Ricardo Caceres S	14800990	
5	Ayudante	Juan Carlos Patiño Velasquez	1004688415	
6	Ayudante	Gustavo López Benítez	1061372459	
7	IPB RESIDENTE	Carlton Félix Valencia	7510680	
8	Ing Auxiliar	Carlos Daniel Cortes V.	100294454	
9	Aux. Administrativo	Aracelia Caudora R.	1088324044	
10	brisa ala	Judy Paola Quintana	40618868	
11	Ing Auxiliar	Juan Felipe Bedoya Jaramillo	60468750	
12	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ T.	106268682	
13	SST	Angela Costillo	30235814	
14	Asesor Técnico	Sergio Arbes Pachón C.	304632581	
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Técnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
	FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO" APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA:				
FECHA:	D/ 9 M/ 5 A/ 2024		AREA:	SST
HORA INICIO:	7:10 am		DURACION:	15 minutos
HORA FIN:	7:25 am			
RESPONSABLE:	Irene Muñoz Castaño		INTERNO ___ EXTERNO ___	
ASUNTO:	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ___ INDUCCIÓN ___ REINDUCCIÓN ___ REUNIÓN ___ OTROS ___			
TEMAS:	Importancia de la utilización adecuada de EPP			
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	Inspector	Juan Carlos López C.	11424000	
2	Oficial	José Eliecer López C.	4549094	
3	Mesero	Rafael Ricardo Cardozo	14800990	
4	Ayudante	Jhonairo Sarmiento	9993256	
5	Ayudante	José Daniel López C.	44332856	
6	Ayudante	Juan Carlos Patiño V.	100448545	
7	Ayudante	Gustavo López Bermúdez	106137057	
8	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortés V.	100294454	
9	Asst. Administrativo	Ara María Candora R.	428324014	
10	Brigada	Judy Paola Quintana	40612268	
11	Asst. Administrativo	Dilce María López C.	28800322	
12	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Balboa Jaramillo	404081730	
13	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ	106137622	
14	SST	Angela Castillo	30235814	
15	Asesor Técnico	Sergio Andrés Páez C.	510632587	
16				
17				
18				
19				
20				
21				

Con mi firma hago constar que ASISTÍ, ENTENDÍ y COMPRENDÍ los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las áreas Técnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
	FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA:	ENDD			
FECHA:	D/ 14 M/ 5 A/ 2024	AREA:	SST	
HORA INICIO:	10:00 am	DURACION:	10 minutos	
HORA FIN:	10:10 am			
RESPONSABLE:	Irene Muñoz C	INTERNO ___ EXTERNO ___		
ASUNTO:	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ___ INDUCCIÓN ___ REINDUCCIÓN ___ REUNIÓN ___ OTROS ___			
TEMAS:	Autocuido, Pausa activa.			
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	Inspector	Junior Adelfo Lopez C.	116250900	[Firma]
2	Oficial	Jose Eliecer Lopez Cano	4549650	[Firma]
3	Maestro	Rafael Ricardo Carrab	14800990	Rafael C.
4	Asistente	Shon Jairo Suarez	9993235	Shon Jairo Suarez
5	Asistente	Jose David Lopez C.	119355700	[Firma]
6	Asistente	Juan Carlos Betancur	60468845	Juan Carlos Betancur
7	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortes V.	1002944561	Carlos Daniel C.
8	Asst. Administrativo	Ana Lucía Candela R.	1008824014	Ana Lucía C.
9	Brigada OLA	Judy Paola Quintana	40612262	Judy Paola
10	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya Jaramillo	160968750	[Firma]
11	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ T	10636882	[Firma]
12	SST	Angelito Castillo	30235814	Angelito
13	Asesor Técnico	Sergio Andres Becton	300463852	[Firma]
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

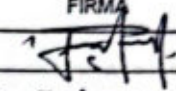
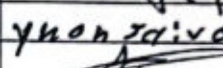
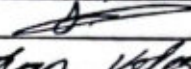
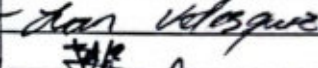
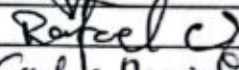
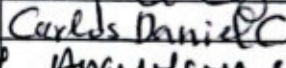
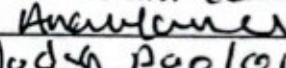
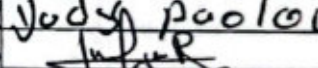
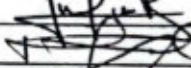
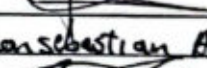
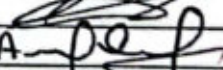
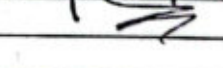
Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO O-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA ENERO 2024	001
OBJETO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507 CAUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA ENDD					
FECHA		D: 14 M: 05 A: 2024		AREA SST.	
HORA INICIO		2:40 pm		DURACION 15 min	
HORA FIN		2:55 pm			
RESPONSABLE		Irene Muñoz C		INTERNO ☒ EXTERNO ☐	
ASUNTO		CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☒ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐			
TEMAS		Inducción específica funciones y responsabilidades para apoyar las labores de control de tráfico, seguridad vial, Prevención de incidentes y accidentes laborales, autocuidado y uso correcto de EPP			
OBJETIVO		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS			
No	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA	
1	Ayudante	Jhon Sebastian Arenas A.	1036952774	Jhon Sebastian A.	
2	Ayudante	Luis Carlos Duran C.	1097738987	Luis Carlos D.	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las áreas Técnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S A S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:		MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA:					
FECHA:		D/ 15 M/ 5 A/ 2024		AREA: SST.	
HORA INICIO:		2:30 PM		DURACION: 20 minutos	
HORA FIN:		2:50 PM			
RESPONSABLE:		Angela. Castillo		INTERNO ☐ EXTERNO ☒	
ASUNTO:		CHARLA, CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐			
TEMAS:		Trabajo en equipo, normas de urbanidad y convivencia, Riesgo mecanico, auto cuidado y uso correcto de los EPP.			
OBJETIVO:		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA	
1	insitector	Junior A Lopez C	1116750900		
2	Ayudante	Jhon Jairo Suarez	9993236		
3	Ayudante	Juz Daniel Lopez O.	7173352452		
4	Ayudante	Juan Carlos Patino Velasquez	1004.088416		
5	Oficial	José Eliecer Lopez Cano	4549051		
6	Maestro	Rafael Ricardo Caicedo	14800990		
7	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortés V.	1002944561		
8	Aux. Administrativo	Ana Maria Candona R.	108834014		
9	Brigada o/a	Judy Paola Quintero	40612262		
10	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya J.	1004681750		
11	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL GUNOZ	1061368612		
12	AYUDANTE	Luis Carlos Durán	1095738982		
13	Ayudante	Jhon Sebastian Arenas A.	7036952774		
14	BO GAM	DEBO GATA	1088003222		
15	SST	Angela Castillo	30235814		
16	Asesor técnico	Sergio Andres Pacheco C.	3007634522		
17					
18					
19					
20					
21					

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO G-SST-F-008	VERSIÓN
	FORMACIÓN		FECHA ENERO 2024	001
OBJETO		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		
EMPRESA:				
FECHA:	DI 15 / M 5 / A 2024		AREA: SST.	
HORA INICIO:	1:20 pm		DURACION: 20 minutos	
HORA FIN:	1:40 pm			
RESPONSABLE:	Irene Muñoz Castaño		INTERNO ☒ EXTERNO ☐	
ASUNTO:	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐			
TEMAS:	Roles y responsabilidades de la brigada de emergencias, autocuidado y Pausa activa.			
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	Oficial.	Andres Mauricio Cruz Taborda	9910239	
2	Oficial	Gabriel Angel Taborda	15916086	
3	Controlador	Wilder Rivas Chouy	3038220	
4	ayudante	Shon Sebastian Arenas	1036952174	
5	ayudante	Luis Carlos Darian C.	109373882	
6	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortes V.	1002944561	Carlos Daniel C.
7	As. Administrativo	Ara Maria Cardona R.	1088324014	Ara Maria C.
8	Briga OIa	Jady Paola Gontiero	40619269	Jady Paola
9	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Becerra Jaramillo	1004081750	
10	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ	1061368682	
11	ING. RES. OBRA	DIEGO GARCIA M.	1088003239	
12	SST	Angela Castillo	30235814	
13	Asesor Tecnico	Sergio Andres Pachon C.	3004032541	
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
<p>Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.</p> <p>Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.</p>				

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO G-SST-F-008	VERSIÓN
	FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507 CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA				
FECHA:	D/ 16 M/ 5 A/ 2024		AREA: SST.	
HORA INICIO:	7:30 am		DURACION: 15 minutos	
HORA FIN:	7:45 am			
RESPONSABLE:	Irene Muñoz Castaño		INTERNO ___ EXTERNO ___	
ASUNTO:	CHARLA ___ CAPACITACIÓN ___ INDUCCIÓN ___ REINDUCCIÓN ___ REUNIÓN ___ OTROS ___			
TEMAS:	socialización de impacto del cambio climático, adaptación y vulnerabilidad, Pausa activa.			
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS			
Nº.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	Inspector	Junior Adrian Lopez C	1116250700	JFL
2	Ayudante.	Jhon Jairo Suarez	9993236	Juan Jairo
3	Arbitro	José Luis Lopez G.	79322952	
4	Ayudante	Juan Carlos Palizo V.	1204688415	Juan Velazquez
5	OFICIAL	José Elmer Lopez Cano	4549054	
6	MAESTRO	Rafael Ricardo Caceres	14800990	Rafael C
7	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortés V.	1072944501	Carlos Daniel C.
8	Asx. Administrativo	Ana Maria Cardona R.	1028321014	Ana Maria R.
9	Brigada	Judy Piedad Quintana	40610862	Judy Quintana
10	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya Jaramilla	1004681750	
11	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ T.	106868682	
12	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	10932582	
13	Ayudante	Jhon Sebastian Arenas A.	7036952774	Jhon Sebastian Arenas A.
14	INGENIERO	DIEGO MAURICIO GARCIA	1088003229	
15	SST	Angela Castillo	30235414	A - PEP
16	Asesor Técnico	Sergio Andres Páez C.	3009638522	S
17				
18				
19				
20				
21				

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Técnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S A S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA ENERO 2024	001
OBJETO:		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
FECHA:		DI 20 / M 3 / A 2024	FACILITADOR:	Irene Muñoz	INTERNO ☐ EXTERNO ☒
HORA INICIO:		7:30 am	DURACION: 30 min AREA: SST.		
HORA FIN:		8:00 am			
ASUNTO:		CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐ CUAL?			
TEMAS:		Retroalimentación de políticas de seguridad y salud ocupacional, pausa activa.			
OBJETIVO:		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	RAZON SOCIAL	FIRMA
1	Ayudante	Jorge Luis Ospina Amado	1.061.371.632	Infraestructura	Jorge Luis O.
2	Ayudante	Julian Grajales	1002874291	Infraestructura	Julian G.
3	Ayudante	José Daniel Lopez C.	2893552452	Infraestructura	José Daniel L.
4	Ayudante	Shon Sebastian Arenas A.	1036952174	ENDD	Shon Sebastian A.
5	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	693339982	ENDD	Luis Carlos D.
6	Asesor	Rafael Ricardo Camacho	14860990	Infraestructura	Rafael R.
7	Ayudante	Jhonairo Suarez	9913236	Infraestructura	Jhonairo S.
8	Inspector	Junior Adrian Lopez C.	1116250200	Infraestructura	Junior A.
9	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortes V.	1002944861	ENDD	Carlos Daniel C.
10	Oficial	José Ekkehard López C.	4519050	Infraestructura	José E.
11	As. Administrat.	Aracelia Carbonell R.	1008324014	ENDD	Aracelia C.
12	Br. OLA	Judy Paola Quintana	40614269	ENDD	Judy Paola Q.
13	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya J.	1004681750	ENDD	Juan Felipe B.
14	Prof. Social	Isabel Muñoz T.	1001361612	ENDD	Isabel M.
15	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	1043338982	ENDD	Luis Carlos D.
16	Ing. SST	Diego Garza	1088003239	ENDD	Diego G.
17	SST	Angela Castillo	30.235.814	ENDD	Angela C.
18	Asesor Técnico	Sergio Andres Pachon C.	3004538582	ENDD	Sergio A.
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

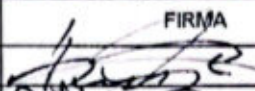
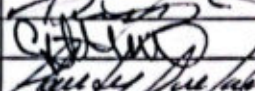
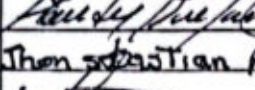
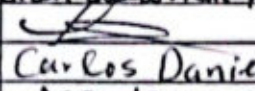
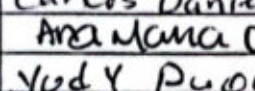
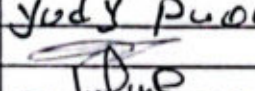
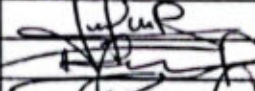
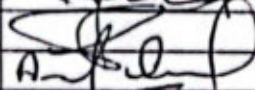
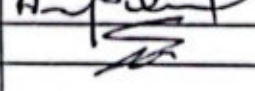
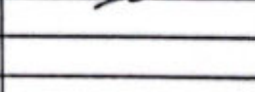
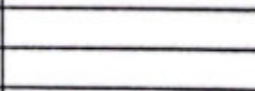
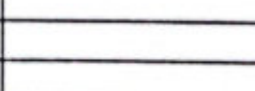
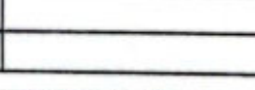
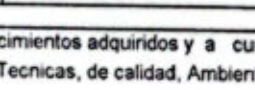
Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado en las directrices de las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO G-SST-F-008	VERSIÓN	
	FORMACIÓN		FECHA ENERO 2024	001	
OBJETO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				
FECHA	DI 21 MI 5 A 2024	FACILITADOR	Irene Muñoz	INTERNO ☐ EXTERNO ☒	
HORA INICIO	7:45 am	DURACIÓN	15 min	ÁREA SST.	
HORA FIN	8:00 am				
ASUNTO	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐ CUAL?				
TEMAS	Moobing acoso laboral, tipos de Moobing.				
OBJETIVO	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS.				
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	RAZON SOCIAL	FIRMA
1	Ayudante	Jose Luis Ochoa G	1064397.630	Infraestructura	Jose Luis Ochoa
2	Ayudante	Julian Grijales	1008834291	Infraestructura	Julian Grijales
3	Ayudante	Jose David Lopez G	1293552432	Infraestructura	Jose David Lopez
4	Ayudante	Jhon Sebastian Amas A	1036952174	ENDD	Jhon Sebastian Amas
5	Ayudante	Lucy Carlos Ochoa C	1013339982	ENDD	Lucy Carlos Ochoa
6	Miembro	Rafael Ricardo Ochoa	1082990	Infraestructura	Rafael Ricardo Ochoa
7	Ayudante	Jhon Jairo Uribe	10993286	Infraestructura	Jhon Jairo Uribe
8	Instructor	Junior A. Lopez C	1116150900	Infraestructura	Junior A. Lopez
9	Ing. Auxiliar	Carlos David Cortes V	1001944561	ENDD	Carlos David Cortes
10	OFICIA	Jose E. Perez Lopez C	15549054	Infraestructura	Jose E. Perez Lopez
11	As. Administrativa	Anamaria Cantora E.	1008324014	ENDD	Anamaria Cantora
12	Dir. de OLA	Judy Paola Ochoa	10618260	ENDD	Judy Paola Ochoa
13	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya J	1004881750	ENDD	Juan Felipe Bedoya
14	Dir. de OLA	KAROL MONTOYA J.	100361612	ENDD	KAROL MONTOYA
15	INGENIERO	Diego Garcia	1008008239	ENDD	Diego Garcia
16	SST	Angela Castillo	20235814	ENDD	Angela Castillo
17	Asesor	Sebastian Lopez	100161052	ENDD	Sebastian Lopez
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Con mi firma hago constar que ASISTÍ ENTENDI y COMPRENDE los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado en las directrices de las áreas Técnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO G-SST-F-008	VERSIÓN
	FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507. CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA	ENDD			
FECHA	D: 23 M: 05 A: 2024		AREA:	SST
HORA INICIO:	1:30 pm		DURACION:	15 minutos.
HORA FIN:	1:45 pm			
RESPONSABLE:	Irene Muñoz C.		INTERNO ☒ EXTERNO ☐	
ASUNTO:	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐			
TEMAS	Autocuidado y análisis de riesgos Potenciales en los Puestos de trabajo.			
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS			
No	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	Oficial	Andrés Mauricio Cruz Taborda	991239	
2	Controlador	Gabriel Angel Taborda	15916086	
3	Controlador	Plácido Salazar Khodan	3038270	
4	ayudante	Jhon Sebastian Arenas A.	1036952174	
5	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	1093735902	
6	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortés V.	1001444561	
7	As. Administrativo	Ana María Candona R.	100324014	
8	brigada	Judy Paola Cuintero	40610069	
9	Diego Garcia M.	DIEGO MURICIO GARCIA	1088003237	
10	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Beroya J.	1004081750	
11	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ T.	1001208082	
12	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	1093735902	
13	SST	Angela Castillo	30235814	
14	Asesor Técnico	Sergio Andres Pachon	304635502	
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las áreas Técnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S A S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
EMPRESA: ENDD					
FECHA:		D/ 24 M/ 05 A/ 2024	AREA: SST		
HORA INICIO:		8:00 am	DURACION: 30 minutos		
HORA FIN:		8:30 am			
RESPONSABLE:		Irene Muñoz C	INTERNO ___ EXTERNO ___		
ASUNTO:		CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ___ INDUCCIÓN ___ REINDUCCIÓN ___ REUNIÓN ___ OTROS ___			
TEMAS:		Retroalimentación reportes actos y condiciones inseguras.			
OBJETIVO:		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA	
1	Oficial	Andrés Mauricio Taborda	9910339		
2	Controlador	Gabriel Angel Taborda G.	1591608		
3	Controlador	Chuska Plasci Plasci	303776		
4	ayudante	Jhon Sebastian Brenes A	1026952174		
5	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	109373892		
6	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortes V.	1002944561		
7	Aux. Administrativo	Ana Lucina Candona R.	1088324014		
8	brisa ola	Judy Paola Guintero	40612967		
9	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya J.	1004681750		
10	PROFESIONAL SOCIAL	IGABEL QUIJOTE	1061268682		
11	AYUDANTE	Luis Carlos Durán E.	109373892		
12	INTEGRANTE	DIEGO GARCA	1088003201		
13	SST	Angela Castillo	30235814		
14	Asesor Técnico	Sergio Andres Pachon	3004630522		
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

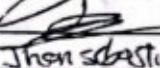
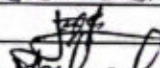
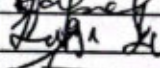
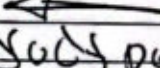
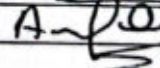
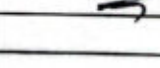
Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a. cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				
FECHA:	DI 27 MI 05 A 2024		FACILITADOR:	Irene HC	INTERNO ☐ EXTERNO ☒
HORA INICIO:			DURACION	AREA: SST.	
HORA FIN:					
ASUNTO:	CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐ CUAL?				
TEMAS:	Campaña de prevención consumo de alcohol				
OBJETIVO:	PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.				
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	RAZON SOCIAL	FIRMA
1	Ayudante P	Juan Llanamayo G.	6002 644291	Infraestructura	
2	Ayudante	Jose David Lopez G.	1143557457	Infraestructura	
3	Ayudante	Jhon Sebastian Arenas A.	103595174	ANDD	Jhon Sebastian Arenas
4	Fiscal	Jose Elmer Lopez Caro	4549058	S. Infraestructura	
5	Maestro	Rafael Ricardo Carrasco	14800790	Schwarz	Rafael Carrasco
6	Ayudante P	Jose Luis Gomez G.	1061371632	S. Infraestructura	Jose Luis Gomez
7	Ayudante	Luis Carlos Duran G.	1093738982	ANDD	
8	Brigada	Judy Paola Gaitanero	40612262	EMDD	Judy Paola Gaitanero
9	Inq. Auxiliar	Carlos Daniel Cortes V.	1002944561	ENDD	Carlos Daniel Cortes
10	As. Adm.	Ana Maria Candana R.	1088324014	ENDD	Ana Maria Candana
11	Brigada	Judy Paola Gaitanero	40612262	EMDD	Judy Paola Gaitanero
12	Inq. Auxiliar	Juan Felipe Babaya J.	1009681750	ENDD	Juan Felipe Babaya
13	PROFESIONA SOCIAL	Isabel Muñoz T.	1061368682	ENDD	Isabel Muñoz
14	INGENIERO	DIEGO GARCIA	1088503239	ENDD	Diego Garcia
15	SST	Angela Castillo	30235814	ENDD	Angela Castillo
16	Asa Tecnica	Sergio Andres Pachon C.	3004625527	ENDD	Sergio Andres Pachon
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado en las directrices de las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
FECHA:		DI 27 MI 05 A 2024	FACILITADOR:	Irene MC	INTERNO ☐ EXTERNO ☐
HORA INICIO:		7:30 am	DURACION:	AREA: 30 minutos	
HORA FIN:		8:00 am			
ASUNTO:		CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐ CUAL?			
TEMAS:		Estilos de vida saludable, Pausa activa.			
OBJETIVO:		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	RAZON SOCIAL	FIRMA
1	Ayudante P	Johan Jaramano Joy G.	1002674291	Integranbiental	
2	Ayudante	José Daniel López Q.	1143332452	Integranbiental	
3	Ayudante	Jhon Sebastian Arenas A.	1036952174	ANDD	Jhon Sebastian Arenas A.
4	Oficial	José Eliecer López C.	4549054	S. Gra. And.	
5	Analista	Rafael Ricardo Cárdenas	1480990	Servicio And.	
6	Ayudante P	José Luis Osorio Cárdenas	1061-571.632	S-Integranbiental	José Luis Osorio Cárdenas
7	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	1093738982	ANDD	
8	Analista	Judy Paola Guinterro	40618262	ENDD	Judy Paola Guinterro
9	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortés U.	1002944561	ENDD	Carlos Daniel Cortés U.
10	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya J.	1004681750	ENDD	Juan Felipe Bedoya J.
11	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ T.	1061368.682	ENDD.	
12	Ayudante	Luis Carlos Durán E.	1093732982	ENDD	
13	INGENIERO	DIEGO GARCA	1088003229	ENDD	
14	SST	Angela Castillo	30235814	ENDD	Angela Castillo
15	Asesor tecnico	Sergio Andres Padon	3004632542	ENDD	
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado en las directrices de las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.74 ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

		FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD		CÓDIGO		VERSION				
				G-55T-F						
				FECHA		001				
				feb-24						
FECHA:	DI 29 M/ 4 A 2024 al DI 4 M/ 5 A 2024									
EMPRESA:	ENDD			FRENTE DE OBRA:						
B (Bien) - M (Mal) - NA (No Aplica)				LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
Al personal se le informa de los riesgos presentes en la ejecución de las actividades (inducción de TI)				B	B		B	B	B	
Los campamentos y/o ramadas se encuentran en condiciones adecuadas para el personal				B	B		B	B	B	
Las áreas de trabajo o frentes de obra se encuentran debidamente demarcadas (aisladas) y señalizadas.				B	B		B	B	B	
Las áreas de trabajo cuentan con condiciones de orden y aseo adecuadas.				B	B		B	B	B	
Se realiza un adecuado acopio de los materiales e insumos para la realización de las actividades.				B	B		B	B	B	
Se realiza un adecuado almacenamiento de herramientas y materiales, en las instalaciones adecuadas para este fin.				B	B		B	B	B	
Las herramientas se encuentran en buen estado de limpieza y conservación y en general				B	B		B	B	B	
Se realizan pre-operacionales de maquinaria y equipos que se usan en obra				B	B		B	B	B	
Los trabajadores hacen un adecuado uso de las herramientas				B	B		B	B	B	
Se hace uso correcto de los elementos de protección personal y son los adecuados para cada una de las labores.				B	B		B	B	B	
Los trabajos se realizan en forma segura sin sobreesfuerzos				B	B		B	B	B	
Los caminaderos, carreteaderos y zonas transitables y de trabajo se encuentran en buenas condiciones de seguridad				B	B		B	B	B	
Se verifica que los sitios de obra estén libres de cualquier interferencia potencialmente peligrosa, tales como instalaciones de servicio, conductos eléctricos, red telefónica, línea de gas, agua y otros				B	B		B	B	B	
Los escombros y residuos de la ejecución de las actividades es dispuesto correctamente en los sitios designados para este fin				B	B		B	B	B	
Las partes móviles de los equipos y máquinas y las herramientas de rotación cuentan con guardas de seguridad.				B	B		B	B	B	
Se diligencian adecuadamente los permisos para TAR (tareas de alto riesgo) y se verifica certificación de los trabajadores.				NA	NA		NA	NA	NA	
La maquinaria y el equipo utilizado es sometido a mantenimiento preventivo y correctivo				B	B		B	B	B	
El personal encargado de manipular y operar la maquinaria es idóneo y cuenta con la capacitación				B	B		B	B	B	
Se usa adecuadamente el EPC (equipo de protección contra caídas) cuando se trabaja a más de 2 metros				NA	NA		NA	NA	NA	
Se encuentra conformada la brigada de emergencias, la ubicación de equipos para respuesta de emergencias y punto de encuentro son adecuados y están identificados.				B	B		B	B	B	
Se cuenta con señalización adecuada y suficiente				B	B		B	B	B	
REALIZADO POR:										
DI	NOMBRE	CARGO	FIRMA	DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA			
VI	Irene Muñoz	AUXSST	IMC	VI	Irene Muñoz	AUXSST	IMC			
SA	Irene Muñoz	AUXSST	IMC	SA	Irene Muñoz	AUXSST	IMC			
DO				DO						
JU	Irene Muñoz	AUXSST	IMC	JU						

COPA CONTRALORIA

	FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	CÓDIGO:	VERSION 001
		G-SST-F	
		FECHA:	
		feb-24	
CONDICIONES ENCONTRADAS			
FECHA	DESCRIPCIÓN	ENCARGADO MEDIDA CORRECTIVA	FECHA EFECTIVA
27-04	no se observa Punto de encuentro	Irene Mc	30-04 OK.

		CÓDIGO:		VERSION					
		G-SST-F							
FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD		FECHA		001					
		feb-24							
FECHA:	D/ 6 M/ 5 A/ 2024 al D/ 11 M/ 5 A/ 2024								
EMPRESA:	ENDD		FRETE DE OBRA: Melenas						
B (Bien) - M (Mal) - NA (No Aplica)			LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
1. Al personal se le informó de los riesgos presentes en la ejecución de las actividades (inducción SST)			B	B	B	B	B	B	
2. Los campamentos y/o ramadas se encuentran en condiciones adecuadas para el personal			B	B	B	B	B	B	
3. Las áreas de trabajo o frentes de obra se encuentran debidamente demarcadas (aisladas) y señalizadas.			B	B	B	B	B	B	
4. Las áreas de trabajo cuentan con condiciones de orden y aseo adecuadas.			B	B	B	B	B	B	
5. Se realiza un adecuado acopio de los materiales e insumos para la realización de las actividades.			B	B	B	B	B	B	
6. Se realiza un adecuado almacenamiento de herramientas y materiales, en las instalaciones adecuadas para este fin			B	B	B	B	B	B	
7. Las herramientas se encuentran en buen estado de limpieza y conservación y en general.			B	B	B	B	B	B	
8. Se realizan pre-operacionales de maquinaria y equipos que se usan en obra.			B	B	B	B	B	B	
9. Los trabajadores hacen un adecuado uso de las herramientas.			B	B	B	B	B	B	
10. Se hace uso correcto de los elementos de protección personal y son los adecuados para cada una de las labores.			B	B	B	B	B	B	
11. Los trabajos se realizan en forma segura sin sobreesfuerzos.			B	B	B	B	B	B	
12. Los caminaderos, carreteaderos y zonas transitables y de trabajo se encuentran en buenas condiciones de seguridad			B	B	B	B	B	B	
13. Se verifica que los sitios de obra estén libres de cualquier interferencia potencialmente peligrosa, tales como instalaciones de servicio, conductos eléctricos, red telefónica, línea de gas, agua y otros.			B	B	B	B	B	B	
14. Los escombros y residuos de la ejecución de las actividades es dispuesto correctamente en los sitios designados para este fin.			B	B	B	B	B	B	
15. Las partes móviles de los equipos y máquinas y las herramientas de rotación cuentan con guardas de seguridad			B	B	B	B	B	B	
16. Se diligencian adecuadamente los permisos para TAR (tareas de alto riesgo) y se verifica certificación de los trabajadores			NA	NA	NA	NA	NA	NA	
17. La maquinaria y el equipo utilizado es sometido a mantenimiento preventivo y correctivo.			B	B	B	B	B	B	
18. El personal encargado de manipular y operar la maquinaria es idóneo y cuenta con la capacitación.			B	B	B	B	B	B	
19. Se usa adecuadamente el EPC (equipo de protección contra caídas) cuando se trabaja a más de 2 mts			NA	NA	NA	NA	NA	NA	
20. Se encuentra conformada la brigada de emergencias, la ubicación de equipos para respuesta de emergencias y punto de encuentro son adecuados y están identificados.			B	B	B	B	B	B	
21. Se cuenta con señalización adecuada y suficiente.			B	B	B	B	B	B	
REALIZADO POR:									
DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA		
LU	Irene Muñoz	AUXSST	IMC	VI	Irene Muñoz	AUXSST	IMC		
MA	Irene Muñoz	AUXSST	IMC	SA	Irene Muñoz	AUXSST	IMC		
MI	Irene Muñoz	AUXSST	IMC	DO					
JU	Irene Muñoz	AUXSST	IMC						

COPIA CONTROLADA

	FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	CÓDIGO	VERSION
		Q-SST-F	
		FECHA	001
		feb-24	
CONDICIONES ENCONTRADAS			
FECHA	DESCRIPCIÓN	ENCARGADO MEDIDA CORRECTIVA	FECHA EFECTIVA
6-5-2024	Se solicita guarda de seguridad para concretadora	Maestro	6-5 OK.
"	NO se evidencia Punto de hidratación.	Irene MC AUX SST	6-5-2024 OK.
7-5-2024	NO se evidencian equipos de primeros auxilios.	Irene MC AUX SST	
10-5-2024	Se evidencia envases de sustancia sin rotular QUIMICAS	Irene MC Aux SST.	10-5-24 OK

		FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD		CÓDIGO:		VERSION 001		
				G-SST-F				
				FECHA:				
				feb-24				
FECHA:		D/ 14 M/ 5 A/ 2024 al D/ 18 M/ 5 A/ 2024						
EMPRESA:		FRENTE DE OBRA:						
B (Bien) - M (Mal) - NA (No Aplica)		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
1. Al personal se le informe de los riesgos presentes en la ejecución de las actividades (inducción SST)			B	B	B	B	B	
2. Los campamentos y/o ramadas se encuentran en condiciones adecuadas para el personal.			B	B	B	B	B	
3. Las áreas de trabajo o frentes de obra se encuentran debidamente demarcadas (aisladas) y señalizadas			B	B	B	B	B	
4. Las áreas de trabajo cuentan con condiciones de orden y aseo adecuadas.			B	B	B	B	B	
5. Se realiza un adecuado acopio de los materiales e insumos para la realización de las actividades			B	B	B	B	B	
6. Se realiza un adecuado almacenamiento de herramientas y materiales, en las instalaciones adecuadas para este fin			B	B	B	B	B	
Las herramientas se encuentran en buen estado de limpieza y conservación y en general			B	B	B	B	B	
8. Se realizan pre-operacionales de maquinaria y equipos que se usan en obra.			B	B	B	B	B	
9. Los trabajadores hacen un adecuado uso de las herramientas.			B	B	B	B	B	
10. Se hace uso correcto de los elementos de protección personal y son los adecuados para cada una de las labores			B	B	B	B	B	
11. Los trabajos se realizan en forma segura sin sobreesfuerzos.			B	B	B	B	B	
12. Los caminaderos, carreteros y zonas transitables y de trabajo se encuentran en buenas condiciones de seguridad			B	B	B	B	B	
13. Se verifica que los sitios de obra estén libres de cualquier interferencia potencialmente peligrosa, tales como instalaciones de servicio, conductos eléctricos, red telefónica, línea de gas, agua y otros.			B	B	B	B	B	
14. Los escombros y residuos de la ejecución de las actividades es dispuesto correctamente en los sitios designados para este fin.			B	B	B	B	B	
15. Las partes móviles de los equipos y máquinas y las herramientas de rotación cuentan con guardas de seguridad			B	B	B	B	B	
16. Se diligencian adecuadamente los permisos para TAR (tareas de alto riesgo) y se verifica certificación de los trabajadores			NA	NA	NA	NA	NA	
17. La maquinaria y el equipo utilizado es sometido a mantenimiento preventivo y correctivo.			B	B	B	B	B	
18. El personal encargado de manipular y operar la maquinaria es idóneo y cuenta con la capacitación			B	B	B	B	B	
19. Se usa adecuadamente el EPC (equipo de protección contra caídas) cuando se trabaja a más de 2 mts			NA	NA	NA	NA	NA	
20. Se encuentra conformada la brigada de emergencias, la ubicación de equipos para respuesta de emergencias y punto de encuentro son adecuados y están identificados			B	B	B	B	B	
21. Se cuenta con señalización adecuada y suficiente			B	B	B	B	B	
REALIZADO POR:								
DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	
LU	Irene Muñoz	AUX SST	IMC.	VI	Irene Muñoz	AUX SST	IMC.	
MA	Irene Muñoz	AUX SST	IMC.	SA	Irene Muñoz	AUX SST	IMC.	
MI	Irene Muñoz	AUX SST	IMC.	DO				
JU	Irene Muñoz	AUX SST	IMC.					

COPIA CONTROLADA

	FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	CÓDIGO:	VERSION 001
		G-SST-F	
		FECHA:	
		feb-24	
CONDICIONES ENCONTRADAS			
FECHA	DESCRIPCIÓN	ENCARGADO MEDIDA CORRECTIVA	FECHA EFECTIVA
14-05	Se evidencia. desorden en la caseta de las pilas	Irene MC. AUX SST	15-05 OK.
16-05	Se evidencia Bolas sin Punta de acero	Irene MC AUX SST	20-05 OK.
16-05	Falta publicacion de numeros de emergencia en San Clemente	Irene MC AUX SST.	16-05 OK.
17-05	Sobrante de tierra en el derrumbe en las Melenas	Irene MC AUX SST.	17-05 OK.
17-05	Falta cinta Reflectiva en los Maletines	Irene MC AUX SST.	18-05 OK.

		FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD		CÓDIGO	VERSION			
				G-SST-F				
				FECHA:	001			
				feb-24				
FECHA:	D/ 20 M/ 5 A/ 2024 al D/ 25 M/ 5 A/ 2024.							
EMPRESA:	ENDD							
FRENTE DE OBRA:		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
B (Bien) - M (Mal) - NA (No Aplica)								
1. Al personal se le informó de los riesgos presentes en la ejecución de las actividades (inducción)		B	B	B	B	B	B	
2. Los eslingamientos y/o ramatas se encuentran en condiciones adecuadas para el personal		B	B	B	B	B	B	
3. Las áreas de trabajo o frentes de obra se encuentran debidamente demarcadas (aisladas) y señalizadas		B	B	B	B	B	B	
4. Las áreas de trabajo cuentan con condiciones de orden y aseo adecuadas.		B	B	B	B	B	B	
5. Se realiza un adecuado acopio de los materiales e insumos para la realización de las actividades.		B	B	B	B	B	B	
6. Se realiza un adecuado almacenamiento de herramientas y materiales, en las instalaciones adecuadas para este fin		B	B	B	B	B	B	
7. Las herramientas se encuentran en buen estado de limpieza y conservación y en general.		B	B	B	B	B	B	
8. Se realizan pre-operacionales de maquinaria y equipos que se usan en obra		B	B	B	B	B	B	
9. Los trabajadores hacen un adecuado uso de las herramientas		B	B	B	B	B	B	
10. Se hace uso correcto de los elementos de protección personal y son los adecuados para cada una de las labores		B	B	B	B	B	B	
11. Los trabajos se realizan en forma segura sin sobreesfuerzos.		B	B	B	B	B	B	
12. Los caminaderos, carretereros y zonas transitables y de trabajo se encuentran en buenas condiciones de seguridad		B	B	B	B	B	B	
13. Se verifica que los sitios de obra estén libres de cualquier interferencia potencialmente peligrosa, tales como instalaciones de servicio, conductos eléctricos, red telefónica, línea de gas, agua y otros.		B	B	B	B	B	B	
14. Los escombros y residuos de la ejecución de las actividades es dispuesto correctamente en los botes designados para este fin		B	B	B	B	B	B	
15. Las partes móviles de los equipos y máquinas y las herramientas de rotación cuentan con guardas de seguridad		B	B	B	B	B	B	
16. Se diligencian adecuadamente los permisos para TAR (tareas de alto riesgo) y se verifica certificación de los trabajadores.		NA	NA	NA	NA	NA	NA	
17. La maquinaria y el equipo utilizado es sometido a mantenimiento preventivo y correctivo.		B	B	B	B	B	B	
18. El personal encargado de manipular y operar la maquinaria es idoneo y cuenta con la capacitación.		B	B	B	B	B	B	
19. Se usa adecuadamente el EPC (equipo de protección contra caídas) cuando se trabaja a más de 2 metros		NA	NA	NA	NA	NA	NA	
20. Se encuentra conformada la brigada de emergencias, la ubicación de equipos para respuesta de emergencias y punto de encuentro son adecuados y están identificados.		B	B	B	B	B	B	
21. Se cuenta con señalización adecuada y suficiente.		B	B	B	B	B	B	
REALIZADO POR:								
DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	DIA	NOMBRE	CARGO	FIRMA	
LU	Irene Muñoz	AUX SST	IMC	VI	Irene Muñoz	AUX SST.	IMC	
MA	Irene Muñoz	AUX SST	IMC	SA	Irene Muñoz	AUX SST.	IMC.	
MI	Irene Muñoz	AUX SST.	IMC	DO				
JU	Irene Muñoz	AUX SST.	IMC					

COPIA CONTROLADA

	FORMATO INSPECCIONES DE SEGURIDAD	CÓDIGO:	VERSION 001
		G-SST-F	
		FECHA	
		feb-24	
CONDICIONES ENCONTRADAS			
FECHA	DESCRIPCIÓN	ENCARGADO MEDIDA CORRECTIVA	FECHA EFECTIVA
21-05	Se solicita EPP para Personal en las Melenas. (Tapabocas, Guantes, Gafas, Tapacabezas)	Irene MC. AUX SST	21-05 OK.
22-05	Cuarto de acopio de Herramientas desordenado	Irene MC AUX SST.	22-05 OK.
23-05	Se evidencia acopio de Material sin Plástico	JUNIOR Adrian Insp. Inframbiental	23-05 OK.
24-05	Se evidencia Herramienta en el Suelo (Palas, Palines)	Naudo Arredondo Insp. Serviequipos	24-05 OK.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COO G-SST-F	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

FORMATO INSPECCIÓN EXTINTOR

FRETE DE OBRA: Viterbo										EMPRESA: ENDD													
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: Irene Muñoz Castaño										FECHA: 27-05-2024													
No	UBICACIÓN	TIPO						CAPACIDAD	PRUEBA HIDROSTÁTICA	REVISIÓN ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES	
		PQS		SOLKAFLAM 123	AGUA	OTROS	CILINDRO			MANIJA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DISPARO	PRESIÓN	MANÓMETRO	BOQUILLA	MANGUERA	RING O ARO DE SEGURIDAD	CORNETA	SEÑALIZACIÓN	SOPORTE COLGAR O RUEDAS	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN		
		BC	ABC																				CO ₂
1	Oficina	x	x				20 L		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	02-2025	27-05-2024	
2	Oficina	x	x				20 L		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	02-2025	27-05-2024	
B	BUENO							NT	NO TIENE												FIRMA DE QUIEN ISPECCIONA:		
R	REGULAR							NA	NO APLICA														
M	MALO							NR	NO SE PUEDE REVISAR O NO VISIBLE														

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD. G-SST-F	VERSION
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

FORMATO INSPECCIÓN BOTIQUÍN				
Fecha de Inspección: 27-05-2024		Frente de obra: Los Melenas		Empresa: ENDD.
Ubicación específica: Viterbo		Localizado en un lugar visible: Si ☒ No		
El botiquín se encuentra libre de obstáculos: Si ☒ No		El botiquín se encuentra señalizado: Si ☒ No		
ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL ELEMENTO		CANTIDAD	FECHA VENCIMIENTO
	SI	NO		
ANTISEPTICOS	☒		1	04-12-25
Solución Yodada (Isodine) (Frasco)	☒		1	04-12-25
Alcohol al 70% (Frasco)	☒		1	04-12-25
Jabón Antibacterial (Frasco)				
MATERIAL CURACIÓN				
Gasas (Rollo 6"x5)				
Gasas (Rollo 3"x5)	☒		1	
Vendas (Rollo)				
Aplicadores (Paquete)				
Bajalenguas (Paquete)	☒		20	
Algodón (Bolsa)	☒		1	16-12-24
Micropore / Esparadrapo (Rollo 1x5 - 1/2x5)	☒		1	
Ocluser Ojo (Unidad)				
INSTRUMENTOS ADICIONALES				
Tapabocas (Unidad)	☒		1	
Guantes (Par)	☒		20	
Gafas Protectoras (Unidad)				

COPIA CONTROLADA

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD G-SST-F	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL ELEMENTO		CANTIDAD	FECHA VENCIMIENTO
	SI	NO		
Bolsas de Plástico (Rojas - Verdes) (Unidad)				
Tijeras (Unidad)				
Linterna (Unidad)	X		1	
Jeringas - 10 ml (Unidad)	X		1	
Termómetro (Unidad)	X		1	
Toallas Higiénicas (Unidad)	X		1	
Inmovilizadores (Unidad)	X		1	
Solución salina (suero fisiológico)	X		1	
	X		10	
	X		20	
	X		1	
	X		1	
MEDICAMENTOS				
Sales de Rehidratación Oral (Unidad)	X		1	
Sulfapiata (Frasco)				
CAMILLA				
Se encuentra correctamente ubicada y señalizada	X			
Se encuentra en buen estado y sin deterioro	X			
Cuenta con las correas de amarre de paciente en buen estado	X			
Se realiza limpieza periódica	X			
OBSERVACIONES:				

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: Irene Muñoz CCARGO: AUX SST.

COPIA CONTROLADA

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD G-SST-F	VERSION
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

FORMATO INSPECCIÓN BOTIQUÍN

Fecha de Inspección: 27-05-2024	Frete de obra: Viterbo	Empresa: ENDD		
Ubicación específica: Oficina.	Localizado en un lugar visible: Si ☒ No			
El botiquín se encuentra libre de obstáculos: Si ☒ No	El botiquín se encuentra señalizado: Si ☒ No			
ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL ELEMENTO		CANTIDAD	FECHA VENCIMIENTO
	SI	NO		
ANTISEPTICOS				
Solución Yodada (Isodine) (Frasco)				
Alcohol al 70% (Frasco)				
Jabón Antibacterial (Frasco)				
MATERIAL CURACIÓN				
Gasas (Rollo 6"x5)				
Gasas (Rollo 3"x5)				
Vendas (Rollo)				
Aplicadores (Paquete)				
Bajalenguas (Paquete)				
Algodón (Bolsa)				
Micropore / Esparadrapo (Rollo 1x5 - 1/2x5)				
Oclisor Ojo (Unidad)				
INSTRUMENTOS ADICIONALES				
Tapabocas (Unidad)				
Guantes (Par)				
Gafas Protectoras (Unidad)				

COPIA CONTROLADA

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD G-SST-F	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL ELEMENTO		CANTIDAD	FECHA VENCIMIENTO
	SI	NO		
Bolsas de Plástico (Rojas - Verdes) (Unidad)				
Tijeras (Unidad)				
Linterna (Unidad)				
Jeringas - 10 ml (Unidad)				
Termómetro (Unidad)				
Toallas Higiénicas (Unidad)				
Inmovilizadores (Unidad)				
Solución salina (suero fisiológico)				
MEDICAMENTOS				
Sales de Rehidratación Oral (Unidad)				
Sulfaplata (Frasco)				
CAMILLA				
Se encuentra correctamente ubicada y señalizada	X			
Se encuentra en buen estado y sin deterioro	X			
Cuenta con las correas de amarre de paciente en buen estado	X			
Se realiza limpieza periódica	X			
OBSERVACIONES: Camilla en perfecto estado con sus respectivos inmovilizadores.				

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: Irene Muñoz CCARGO: AUX SST.

COPIA CONTROLADA

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD G-SST-F	VERSION
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

FORMATO INSPECCIÓN BOTIQUÍN

Fecha de Inspección: 27-05-2024	Frete de obra: San Clemente	Empresa: ENDD		
Ubicación específica: San Clemente.	Localizado en un lugar visible: Si ☒ No			
El botiquín se encuentra libre de obstáculos: Si ☒ No	El botiquín se encuentra señalizado: Si ☒ No			
ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL ELEMENTO		CANTIDAD	FECHA VENCIMIENTO
	SI	NO		
ANTISEPTICOS				
Solución Yodada (Isodine) (Frasco)	☒		1	28-07-25
Alcohol al 70% (Frasco)	☒		1	08--2025
Jabón Antibacterial (Frasco)				
MATERIAL CURACIÓN				
Gasas (Rollo 6"x5)	☒		1	
Gasas (Rollo 3"x5)	☒		1	
Vendas (Rollo)	☒		1	
Aplicadores (Paquete)				
Bajalenguas (Paquete)	☒		1	
Algodón (Bolsa)	☒		1	
Micropore / Esparadrapo (Rollo 1x5 - 1/2x5)	☒		1	
Oclisor Ojo (Unidad)	☒		2	
INSTRUMENTOS ADICIONALES				
Tapabocas (Unidad)				
Guantes (Par)	☒		1	
Gafas Protectoras (Unidad)				

COPIA CONTROLADA

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD G-SST-F	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

ELEMENTO	SE ENCUENTRA EL ELEMENTO		CANTIDAD	FECHA VENCIMIENTO
	SI	NO		
Bolsas de Plástico (Rojas – Verdes) (Unidad)	X	1		
Tijeras (Unidad)	X	1		
Linterna (Unidad)	X	1		
Jeringas – 10 ml (Unidad)				
Termómetro (Unidad)	X	1		
Toallas Higiénicas (Unidad)				
Inmovilizadores (Unidad)	X	1		
Solución salina (suero fisiológico)	X	10		
Curas	X	1		
Manual de Primeros auxilios.	X	1		
libreta.				
MEDICAMENTOS				
Sales de Rehidratación Oral (Unidad)	X	1		
Sulfaplata (Frasco)				
CAMILLA				
Se encuentra correctamente ubicada y señalizada	X			
Se encuentra en buen estado y sin deterioro	X			
Cuenta con las correas de amarre de paciente en buen estado	X			
Se realiza limpieza periódica	X			
OBSERVACIONES:				

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: Irene Muñoz CCARGO: AUX SST.

COPIA CONTROLADA

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	COD G-SS1-F	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	FECHA ENERO 2024	001

FORMATO INSPECCIÓN EXTINTOR

FRENTE DE OBRA: <u>San clemente</u>										EMPRESA: <u>ENDD. ENDD</u>															
RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: <u>Irene Muñoz C</u>										FECHA: <u>24-04-2024</u>															
No	UBICACIÓN	TIPO						CAPACIDAD	PRUEBA HIDROSTÁTICA	REVISIÓN ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES					
		PQS		CO2	SOLKAFLAM 123	AGUA	OTROS			CILINDRO			MANIJA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DISPARO	PRESIÓN	MANÓMETRO	BOQUILLA	MANGUERA	RING O ARO DE SEGURIDAD		CORNETA	SEÑALIZACIÓN	SOPORTE COLGAR O RUEDAS	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA INSPECCIÓN
		BC	ABC							PINTURA	GOLPES	AUTOADHESIVO FECHA/TIPO													
1	San clemente		X					20 C		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	N/A	02-2025	27-05-2024	
B	BUENO							NT	NO TIENE										FIRMA DE QUIEN ISPECCIONA: <u>Irene M.C.</u>						
R	REGULAR							NA	NO APLICA																
M	MALO							NR	NO SE PUEDE REVISAR O NO VISIBLE																



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE
CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

AREA
SSTVERSIÓN
001CODIGO
G-SSTFECHA
ENERO
2024

Inspección realizada por: Irene Muñoz C

REGISTRO DE INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL - EPP

#	NOMBRE	FECHA D/M/A	UNIFORME	GUANTES	GAFAS SEG.	PROTECCIÓN AUDITIVA	CASCO CON BARBUQUEJ	BOTAS P. ACERO	PROTECCIÓN RESPIRATORI	OTROS	FIRMA
1	Jose Eliecer Lopez	17-05	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	[Signature]
2	Jhon Jairo Suarez	17-05	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	Jhon Jairo Suarez
3	Rafael R Caicedo	17-05	NA	C	C	NA	C	C	NA	chaleco	Rafael R
4	Jukan Grajales	20-05	NA	NC	NC	NC	C	C	NC	chaleco	Jukan Grajales
5	Jorge Luis Ospina	20-05	NA	C	C	NC	C	C	NC	chaleco	Jorge Luis Ospina
6	Jose Daniel Lopez	20-05	NA	C	C	NC	C	C	NC	chaleco	[Signature]
7	Jose Eliecer Lopez	20-05	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	[Signature]
8	Rafael R. Caicedo	20-05	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	Rafael R
9	Junior Adrian Lopez	20-05	NA	NA	NA	NA	C	C	NA	chaleco	[Signature]
10											
11											

COPIA CONTROLADA

"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

VERSIÓN
001

**FECHA
ENERO
2024**

C: Cumple NC: No Cumple NA: No Aplica

OBSERVACIONES: Se le indica al maestro la importancia y obligación de utilizar todos los EPP necesarios de acuerdo a cada actividad que se va a realizar.

Firma maestro = Rafael Ricardo
14800990.

COPIA CONTROLADA



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

**"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE
CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"**

AREA SST	VERSIÓN 001
CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

Inspección realizada por: **Irene Muñoz C**

REGISTRO DE INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL - EPP

#	NOMBRE	FECHA D/M/A	UNIFORME	GUANTES	GAFAS SEG.	PROTECCIÓN AUDITIVA	CASCO CON BARBUQUEJ	BOTAS P. ACERO	PROTECCIÓN RESPIRATORI	OTROS	FIRMA
1	Junior A. Lopez C.	14-05-2024	NA	NA	NA	NA	C	C	NA	chaleco	<i>[Signature]</i>
2	Rafael R. Caicedo	14-05-2024	NA	NA	C	NA	C	C	NA	chaleco	<i>[Signature]</i>
3	Jhon Jairo Suarez	14-05-2024	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	Jhon Jairo S.
4	Jose Daniel Lopez	14-05-2024	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	<i>[Signature]</i>
5	Juan Carlos Patiño V.	14-05-2024	NA	C	C	C	C	C	C	chaleco	Juan Carlos Velazquez
6	Jose Eliecer Lopez	14-05-2024	NA	C	C	NA	C	C	NA	chaleco	<i>[Signature]</i>
7											
8											
9											
10											
11											

COPIA CONTROLADA



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE
CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

AREA
SSTVERSIÓN
001CODIGO
G-SSTFECHA
ENERO
2024

Inspección realizada por: Irene Muñoz

REGISTRO DE INSPECCIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL - EPP

#	NOMBRE	FECHA D/M/A	UNIFORME	GUANTES	GAFAS SEG.	PROTECCIÓN AUDITIVA	CASCO CON BARBUQUEJ	BOTAS P. ACERO	PROTECCIÓN RESPIRATORI	OTROS	FIRMA
1	Adrian. Ospina.	29-05	C	NA	NC	NC	C	C	NC		
2	Alejandro Gonzalez.	29-05	C	NA	NC	NC	C	C	NC		
3	Eduar Villa.	29-05	C	C	NC	NC	C	C	NC		EDUAR A VILLA
4	Manuel Zentaria.	29-05	C	C	NC	NC	C	C	NC		manuel
5	Luis A. Mosquera.	29-05	C	C	NC	NC	C	C	NC		LAMP.
6	Juan C. villa	29-05	C	C	NC	NC	C	C	NC		Juan villa
7	Claudia Andica.	29-05	NA	NA	C	C	C	C	C		Claudia Andica
8	Jose Albeiro Cardona	29-05	C	NA	NA	NC	C	C	NC		
9	Nauddo Arredondo.	29-05	C	C	NC	NC	C	C	NC		Nauddo Arredondo
10	Eabriel Taborda	29-05	NA	NA	C	C	C	C	NC		
11	Mauricio Cruz.	29-05	NA	NA	C	C	C	C	NC		

COPIA CONTROLADA

"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

**CODIGO
G-SST**

**FECHA
ENERO
2024**

12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES: Se le indica al inspector la importancia y obligación de utilizar todos los EPP necesarios de acuerdo a cada que se valla a realizar.

Powered by  CamScanner



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.75 ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES" INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORAS PORTATILES DE CONCRETO							AREA SST	
								Versión: 1	
								CODIGO G-SST	
								FECHA ENERO 2024	
FRETE		Las Melenas							
MARCA								MODELO	
FECHA INSPECCIÓN (Semana)		del 6-05-2024.				al 11-05-2024.			
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE), N/A (NO APLICA)									
1. LLANTAS		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
1.1	Estado de las llantas	C	C				C		
2. TROMPO		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
2.1	Estructura de soporte	C	C				C		
2.2	Balinerías y bujes de rotación	C	C				C		
2.3	Mecanismo de giro para vaciado	C	C				C		
2.4	Palanca de giro para vaciado	C	C				C		
2.5	Seguro	C	C				C		
2.6	Corona de rotación	C	C				C		
2.7	Caneca de mezclado	C	C				C		
3. ESTADO MECÁNICO		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
3.1	Patas de anclaje	C	C				C		
3.2	Motor	C	C				C		
3.3	Tubo de escape	C	C				C		
3.4	Estado de pasadores (bastidor)	C	C				C		
3.5	Resguardos correas motor	NC	NC				C		
3.6	Resguardos mecanismos de giro trompo	NC	NC				C		
3.7	Tapa del motor con seguro	NC	NC				C		
3.8	Clutch de giro del trompo	C	C				C		
3.9	Corona de arranque del motor	C	C				C		
3.10	Control de fugas de combustible	C	C				C		
3.11	Control de fugas hidráulicas	C	C				C		
3.12	Yoyo de encendido del motor	C	C				C		
3.13	Control de fugas de aceite	C	C				C		
3.14	Estado general de la maquina	C	C				C		

El siguiente Rém se evaluará semestralmente y lo evaluará el Jefe inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)



"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE
CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003.
REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA
FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS
DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL
MEZCLADORAS PORTÁTILES DE CONCRETO

AREA SST

Versión: 1

CODIGO
G-SST

FECHA
ENERO 2024

FRENTE

Las Melandas.

MARCA

MODELO

FECHA INSPECCIÓN (Semana)

del 6-05-2024

al 11-05-2024

4. FACTORES HUMANOS

CUMPLE

SI

NO

OBSERVACIONES

4.1

Cumple con las instrucciones de
Operatividad del equipo?

X

4.2

El operador usa de manera adecuada los
EPP cuando esta haciendo uso del equipo

X

4.3

El operador reporta actos y condiciones
inseguras / seguras

Y

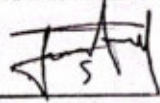
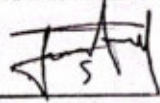
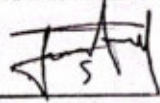
INSPECCIONÓ

Vo.Bo Jefe inmediato / SST

Rafael Ricardo C.
14800990
Maestro.

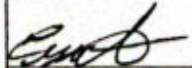
Irene Muñoz C.
1.061.373.424.
AUX SST.

	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES" INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORAS PORTATILES DE CONCRETO							AREA SST	
								Versión: 1	
								CODIGO G-SST	
								FECHA ENERO 2024	
FRENTE		Las Melenas.							
MARCA							MODELO		
FECHA INSPECCIÓN (Semana)		del 17-05-2024 al 18-05-2024.							
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE), N/A (NO APLICA)									
1. LLANTAS		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
1.1	Estado de las llantas	/	/	/	/				
2. TROMPO		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
2.1	Estructura de soporte	/	/	/	/	✓	✓		
2.2	Balineras y bujes de rotación	/	/	/	/	✓	✓		
2.3	Mecanismo de giro para vaciado	/	/	/	/	✓	✓		
2.4	Palanca de giro para vaciado	/	/	/	/	✓	✓		
2.5	Seguro	/	/	/	/	✓	✓		
2.6	Corona de rotación	/	/	/	/	✓	✓		
2.7	Caneca de mezclado	/	/	/	/	✓	✓		
3. ESTADO MECÁNICO		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
3.1	Patas de anclaje	/	/	/	/	✓	✓		
3.2	Motor	/	/	/	/	✓	✓		
3.3	Tubo de escape	/	/	/	/	✓	✓		
3.4	Estado de pasadores (bastidor)	/	/	/	/	✓	✓		
3.5	Resguardos correas motor	/	/	/	/	✓	✓		
3.6	Resguardos mecanismos de giro trompo	/	/	/	/	✓	✓		
3.7	Tapa del motor con seguro	/	/	/	/	✓	✓		
3.8	Clutch de giro del trompo	/	/	/	/	✓	✓		
3.9	Corona de arranque del motor	/	/	/	/	✓	✓		
3.10	Control de fugas de combustible	/	/	/	/	✓	✓		
3.11	Control de fugas hidráulicas	/	/	/	/	✓	✓		
3.12	Yoyo de encendido del motor	/	/	/	/	✓	✓		
3.13	Control de fugas de aceite	/	/	/	/	✓	✓		
3.14	Estado general de la maquina	/	/	/	/	✓	✓		

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)												
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES" INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORAS PORTATILES DE CONCRETO		AREA SST									
			Versión: 1									
			CODIGO G-SST									
			FECHA ENERO 2024									
FRENTE	Las Melenas											
MARCA		MODELO										
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 17-05-2024 al 18-05-2024											
4. FACTORES HUMANOS		CUMPLE		OBSERVACIONES								
		SI	NO									
4.1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	✓										
4.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	✓										
4.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	✓										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>INSPECCIONÓ</th> <th>Vo.Bo Jefe inmediato / SST</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Irene MC</td> </tr> <tr> <td>CC 1116 230900</td> <td>C.C. 1061.373.424</td> </tr> <tr> <td>Junior Lopez</td> <td>Irene Muñoz C</td> </tr> </tbody> </table>			INSPECCIONÓ	Vo.Bo Jefe inmediato / SST		Irene MC	CC 1116 230900	C.C. 1061.373.424	Junior Lopez	Irene Muñoz C
INSPECCIONÓ	Vo.Bo Jefe inmediato / SST											
	Irene MC											
CC 1116 230900	C.C. 1061.373.424											
Junior Lopez	Irene Muñoz C											

		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO							
EMPRESA		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PLACA VIBRADORA (RANA - CANGURO)							
MARCA Y REFERENCIA		UBICACIÓN		MODELO					
FECHA INSPECCIÓN (Semana)		del		al					
ENDD		Las Melenas							
06-05-2024		11-05-2024							
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)									
1. ESTADO GENERAL		DÍAS						OBSERVACIONES	
		LU	MA	MI	JU	VI	SA		DO
1	Motor			C	C				
2	Tubo de escape			C	C				
3	Estado de pasadores (bastidor)			C	C				
4	Placa vibratoria			C	C				
5	Cilindro vibrador			C	C				
6	Correas de transmisión			C	C				
7	Poleas de transmisión			C	C				
8	Pernos de sujeción de motor a placa			C	C				
9	Acoplos flexibles			C	C				
10	Timón de manejo			C	C				
11	Rueda para desplazamiento			NA	NA				
12	Tanque de combustible (Sin fugas)			C	C				
13	Mangueras de aceite hidráulico (Sin fugas)			C	C				
14	Yoyo de encendido del motor			C	C				
15	Estado general del equipo			C	C				
El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)									
2. FACTORES HUMANOS		CUMPLE		OBSERVACIONES					
		SI	NO						
1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	SI							
2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando está haciendo uso del equipo	SI							
3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	SI							
DÍA	OPERADOR			Vo.Bo Jefe inmediato / SST					
	NOMBRE	CC	FIRMA	NOMBRE	CARGO				
LU				Irene Muñoz C	Aux SST.				
MA				Irene Muñoz C	Aux SST.				
MI	Juan Carlos V.	100468915	Juan Belasco						
JU	Juan Carlos V.	100468915	Juan Belasco						
VI									
SA									
DO									

		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO							
		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PLACA VIBRADORA (RANA - CANGURO)							
EMPRESA	ENDO	UBICACIÓN	Las Melenas						
MARCA Y REFERENCIA	Burnes	MODELO	CNP90						
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 16-05-2024	al 18-05-2024							
<small>Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)</small>									
1. ESTADO GENERAL		DÍAS						OBSERVACIONES	
		LU	MA	MI	JU	VI	SA		DO
1	Motor				C				
2	Tubo de escape				C				
3	Estado de pasadores (bastidor)				C				
4	Placa vibratoria				C				
5	Cilindro vibrador				C				
6	Correas de transmisión				C				
7	Poleas de transmisión				C				
8	Pernos de sujeción de motor a placa				C				
9	Acoples flexibles				C				
10	Timón de manejo				C				
11	Rueda para desplazamiento				NA				
12	Tanque de combustible (Sin fugas)				C				
13	Mangueras de aceite hidráulico (Sin fugas)				C				
14	Yoyo de encendido del motor				C				
15	Estado general del equipo				C				
El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)									
2. FACTORES HUMANOS		CUMPLE		OBSERVACIONES					
		SI	NO						
1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X							
2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	X							
3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X							
DÍA	OPERADOR			Vo.Bo Jefe inmediato / SST					
	NOMBRE	CC	FIRMA	NOMBRE	CARGO				
LU									
MA									
MI									
JU	Jhon Jairo Suarez	9993236	Yue n Taira	Irene Muñoz	AUX SST.				
VI									
SA									
DO									

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		AREA	VERSIÓN				
		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		SST	001				
MARCA		Pavement cutter 200		MODELO					
FECHA INSPECCIÓN (Semana)		del 16-05-2024		al 18-05-2024					
TIPO DE CORTADORA		☐ Aserradora ☒ Rutadora ☐ Cortador de concreto ☐ Otro _____							
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)									
1. MECÁNICO		DÍAS						OBSERVACIONES	
		LU	MA	MI	JU	VI	S A		DO
1.1	Control de fugas de aceite				C				
1.2	Control de fugas de combustible				C				
1.3	Ajuste de tuercas y tornillos				C				
1.4	Limpieza de la máquina				C				
1.5	Nivel de aceite de motor				C				
1.6	Nivel de combustible				C				
1.7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)				C				
1.8	Yoyo de encendido				NA				
2. ESTADO GENERAL		DÍAS						OBSERVACIONES	
		LU	MA	MI	JU	VI	S A		DO
2.1	Lubricación de la máquina (realizar)				C				
2.2	Control de fugas de agua				NA				
2.3	Poleas y correas				C				
2.4	Guardas y cubiertas				C				
2.5	Disco de corte				C				
2.6	Paro de motor				C				
2.7	Verificar fugas de agua				NA				
2.8	Sistema de encendido				C				
El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)									
3. FACTORES HUMANOS		CUMPLE		OBSERVACIONES					
		SI	NO						
3.1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	SI							
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	SI							
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	SI							
FIRMA NOMBRE C.C.		INSPECCIONÓ		Vo. Bo. Jefe Inmediato / SST					
				Irene M.C.					
		Carlos Fierla M.		Irene Muñoz C.					
		15922654		1.061.373.424					



"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE
CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA
FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS
DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL
MEZCLADORAS PORTATILES DE CONCRETO

AREA SST

Versión: 1

CODIGO
G-SST

FECHA
ENERO 2024

FRENTE	Las Melenas	MODELO	
MARCA			
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 21-05-2024	al	25-05-2024

Marque en las casillas con la letra según corresponda
C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)

1. LLANTAS		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
1.1	Estado de las llantas		C	C	C	C			
2. TROMPO		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
2.1	Estructura de soporte		C	C	C	C			
2.2	Balineras y bujes de rotación		C	C	C	C			
2.3	Mecanismo de giro para vaciado		C	C	C	C			
2.4	Palanca de giro para vaciado		C	C	C	C			
2.5	Seguro		C	C	C	C			
2.6	Corona de rotación		C	C	C	C			
2.7	Caneca de mezclado		C	C	C	C			
3. ESTADO MECÁNICO		DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
3.1	Patas de anclaje		C	C	C	C			
3.2	Motor		C	C	C	C			
3.3	Tubo de escape		C	C	C	C			
3.4	Estado de pasadores (bastidor)		C	C	C	C			
3.5	Resguardos correas motor		C	C	C	C			
3.6	Resguardos mecanismos de giro trompo		C	C	C	C			
3.7	Tapa del motor con seguro		C	C	C	C			
3.8	Clutch de giro del trompo		C	C	C	C			
3.9	Corona de arranque del motor		C	C	C	C			
3.10	Control de fugas de combustible		C	C	C	C			
3.11	Control de fugas hidráulicas		C	C	C	C			
3.12	Yoyo de encendido del motor		C	C	C	C			
3.13	Control de fugas de aceite		C	C	C	C			
3.14	Estado general de la maquina		C	C	C	C			

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)



"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE
CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA
FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS
DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL
MEZCLADORAS PORTATILES DE CONCRETO

AREA SST

Versión: 1

CODIGO
G-SST

FECHA
ENERO 2024

FRENTE

Las Melenas

MARCA

MODELO

FECHA INSPECCIÓN (Semana)

del 21-05-2024

al 25-05-2024

4. FACTORES HUMANOS

CUMPLE

SI

NO

OBSERVACIONES

4.1

Cumple con las instrucciones de
Operatividad del equipo?

X

4.2

El operador usa de manera adecuada los
EPP cuando esta haciendo uso del equipo

X

4.3

El operador reporta actos y condiciones
inseguras / seguras

X

INSPECCIONÓ

Vo.Bo Jefe inmediato / SST

Rafael R. Caceres

Irene Muñoz C

14.800.990.

1061373424

Rafael R. C.

IMC

	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	ÁREA	VERSIÓN										
		SST	001										
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024										
PREOPOERACIONAL EQUIPO: Fresadora. w210													
Fecha 22-05-2024 al 25-05-2024		marca	wirtgen.										
frente de trabajo													
ITEMS	PARTE A INSPECCIONAR	LUN		MAR		MIER		JUV		VIER		SAB	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
1	Mando de encendido					X		X		X		X	
2	Parada de emergencia					X		X		X		X	
3	Tanque de agua					X		X		X		X	
4	Guardas protectoras					X		X		X		X	
5	Manometro de la bomba refrigerante					X		X		X		X	
6	Acoples, racores, manguera					X		X		X		X	
7	Nivel de lubricante requerido					X		X		X		X	
8	Cableado electrico					X		X		X		X	
9	Alineacion de la prensa o mordaza					X		X		X		X	
10	Lampara en buen estado					X		X		X		X	
11	Protector cableado cabina de mecanizado					X		X		X		X	
12	Selector de ejes					X		X		X		X	
13	Limpieza					X		X		X		X	
14	botiquín y extintor					X		X		X		X	
15	kit antiderrame					X		X		X		X	
OPERADOR Jose Albeiro Cardona		FIRMA		Abesro Cardona.									
INSPECCIONO SST Irene Muñoz C		FIRMA		Irene MC									
OBSERVACIONES													

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	AREA	VERSION
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

Reviso SST: Irene Muñoz C. Firma: Irene Mc

1. INFORMACION GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Miguel Angel Caradonca Firma: Miguel Angel .C.
Número de identificación:

Fecha: 20-05 al 25-05 Hora: 7:30 am Placa: T2T - 217

2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
no	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

3. CONDICIONES DEL VEHICULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaderas o guardapolvos.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	ÁREA	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

Reviso SST: Irene Muñoz C Firma: Imc.

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Wilson Alzate Firma: Wilson
Número de identificación: 18.515751
Fecha: 23.05.2024 Hora: 9.30 AM Placa: WLR. 614

2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
no	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaderas o guardapolvos.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.	☒	☒	☒	☒	☒	☒	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	ÁREA	VERSION
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

Reviso SST: Irene Muñoz C Firma: Irene MC

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Miguel Angel Cardona Firma: Miguel Angel Cardona
Número de identificación:

Fecha: 24-05 al 25-05 Hora: 7:30 am Placa: EDK-696

2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si					C	C	
no							

3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaderas o guardapolvos.					C	C	
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.					C	C	
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.					C	C	
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).					C	C	
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.					C	C	
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.					C	C	
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.					C	C	
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.					C	C	
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.					C	C	
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).					C	C	
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.					C	C	
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.					C	C	
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.					C	C	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"																								SST-FO-46						
	PREOPERACIONAL DE PAVIMENTADORA/FINISHER																								Rev. 00						
																									MAYO 2024						
Mes/Año: <u>Mayo</u>		Equipo No: <u>—</u>		Marca/ Referencia: <u>Finisher</u>		Equipo Nuevo: ☐		Alquilado: ☒		Otro: <u>Contratista</u>																					
Proyecto: <u>Contrato de obra = 4161</u>																															
Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LUCES																															
Delanteras																															
Traseras																															
CABINA																															
Cinturón de seguridad																															
Extintor de incendios 20 lbs																															
Asiento en buen estado																															
Indicadores (hidráulico, refrigerante, motor, horímetro, corriente, aceite motor)																															
Control ingreso humo (Tubo de escape)																															
Escaleras y Apoyos seguros																															
Estado de mandos																															
Mandos de avance																															
Pedales en buen estado																															
Pito																															
ESTADO MECÁNICO																															
Sistema de mando hidrostático																															
Estado y labrado de las llantas																															
Estado de orugas																															
Elevadores de arrastre y cadenas																															
Sinfines																															
Tolvas																															
Región																															
Sistema de vibración																															
Otros																															

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica. El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.
 NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

INSPECCIONADO POR:																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30/31

Observaciones Derivadas de las Inspecciones:



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.76 ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

 CONSOLIDADO PERSONAL ENDD CONSTRUCCIONES		
PERIODO MAYO 2024		
ITEM	ENDD CONSTRUCCIONES MAYO - 2024	TOTAL MENSUAL
N° TOTAL DE TRABAJADORES	20	20
N° DIAS PROGRAMADOS DE TRABAJO X MES	25	25
N° TOTAL DE HORAS HOMBRE TRABAJADAS	4.000	4.000
INDICADORES		
INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO	-	
INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD	-	
PROPORCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	-	
PREVALENCIA DE ENFERMEDAD LABORAL	-	
INCIDENCIA DE ENFERMEDAD LABORAL	-	
AUSENTISMO	-	



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.77 ANEXO 14. Asistencia personal de obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S EST. 001					REGISTRO CONTROL ASISTENCIA																																	
MES MAYO PERIODO DEL DIA 1 AL DIA 31 AÑO 2024																																						
No.	NOMBRE DEL EMPLEADO	CEDULA DE CIUDADANIA	CARGO	FRENTE DE TRABAJO	RAZON SOCIAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES	
1	RICARDO ALBERTO GIRARDO GIRALDO	987086	AUDITOR DE CALIDAD	VITEBO	ENDD			X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
2	ANA MARA CARDONA RAMIREZ	108824014	AUX. ADMINISTRATIVO	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
3	ANA MILENA RAMIREZ DUQUE	1068017023	PROFESIONAL AMBIENTAL	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X							renuncio		
4	ANGELA CASTILLO AGUIRRE	3029814	PROFESIONAL SST	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
5	SERGIO ANDRES PACHON C	111045520	ARQUITECTO	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
6	CARLOS DANIEL CORTES VALENCIA	100294561	AUXILIAR INGENIERIA	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
7	ANDRES RICARDO GARVITO F	7976627	DIRECTOR DE OBRA	VITEBO	ENDD			X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
8	ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	106136862	PROFESIONAL SOCIAL	VITEBO	ENDD			X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
9	CRISTIAN FERNANDO VALENCIA V	75106815	INGENIERO CIVIL RESIDENTE	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
10	DIEGO MAURICIO GARCIA	108800329	INGENIERO CIVIL RESIDENTE	VITEBO	ENDD			X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
11	IRENE MUÑOZ CASANO	1061373424	AUXILIAR SST	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
12	JUAN FELIPE BEDOYA JARAMILLO	1004681750	AUXILIAR INGENIERIA	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
13	OMAR HERNAN CARDONA TUBERQUIA	9764284	CONDUCTOR CAMIONETA	VITEBO	ENDD						X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
14	YUDY PAOLA QUINTERO SANTANILLA	40612262	BRIGADA OLA	VITEBO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			
15	JHONNY ALONSO GALLEGOS OCAMPO	100468868	CONTROLADOR VIAL	SAN CLEMENTE	ENDD																																	
16	JOSÉ ALBERTO CARDONA	15336761	OPERADOR	SAN CLEMENTE	SERVIEQUIPOS																						X	X	X	X		X	X	X	X		trabajando en San Clemente	
17	ANDRÉS MAURICIO CRUZ	9910229	OFICIAL	ROSUCIO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X		trabajando en San Clemente	
18	GABRIEL TABORDA	15916026	CONTROLADOR VIAL	ROSUCIO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X		trabajando en San Clemente	
19	CLAUDIA ANDICA	30382701	CONTROLADOR VIAL	ROSUCIO	ENDD		X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X		trabajando en San Clemente	
20	JHONY ALEXANDER LARCÓN	108241431	AYUDANTE	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS			X																			X	X	X		X	X	X	X	X		trabajando en San Clemente	
21	JHON CARLOS GARZON	10011770	INGENIERO OBRA	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																						X	X	X		X	X	X	X	X		trabajando en San Clemente	
22	JOSÉ ALBERTO CARDONA ARAAS	15336765	OPERADOR PRESADORA	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																															x		
23	HERNANDO QUIROGA	7432159	CONDUCTOR	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
24	ORLANDO NIETO	16235714	AYUDANTE	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
25	NAUIDO ARREDONDO	6284489	PASTRILLERO	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
26	JUAN ESTEBAN CRUZ	108803592	AYUDANTE	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
27	JOSÉ ADRIÁN OPSINA	6119228	OPERADOR MAQUINARIA	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
28	JOSÉ ALEJANDRO GONZALEZ	10996800	OPERADOR MAQUINARIA	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
29	ARLEIDY MARIN SUAREZ	10198859	OPERADOR MAQUINARIA	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
30	EDUAR VILLA BEDOYA	16231729	AYUDANTE	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																																	
31	MANUEL RENTERIA	101859390	AYUDANTE	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																							X	X	X		X	X	X	X	X		trabajando en San Clemente
32	LUIS ALFONSO MOSQUERA	6111867	PASTRILLERO	ROSUCIO	SERVIEQUIPOS																													</				

[illegible]

		REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA				AREA		VERSIÓN				
						SST		001				
OBJETO		CEDULA		CARGO		HORA ENTRADA AM/PM		CODIGO		FECHA		
								G-SST		ENERO 2024		
		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"										
FECHA: DI 7 MI 5 AJ 2024												
Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.												
No	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Gustavo Lopez B	1061332453	A	7am	X		Gustavo Lopez	5pm	X		Gustavo Lopez	
2	Joan C. Velasquez	1004688415	A	7am	X		Joan Velasquez	5pm	X		Joan Velasquez	
3	Jhonatan Salazar	1114058648	G	7am	X		Jhonatan Salazar	5pm	X		Jhonatan Salazar	
4	Rafael Carcedo	14800990	M	7am	X		Rafael Carcedo	5pm	X		Rafael Carcedo	
5	Jhon J. Suarez	9993236	A	7am	X		Jhon Jairo Suarez	5pm	X		Jhon Jairo Suarez	
6	Jose D. Lopez	1193552452	A	7am	X		Jose D. Lopez	5pm	X		Jose D. Lopez	
7	Jose E. Lopez	4549054	O	7am	X		Jose E. Lopez	5pm	X		Jose E. Lopez	
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

END CONSTRUCCIONES S.A.S		REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA					AREA SST		VERSION 001			
OBJETO		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA. RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA. RUTA 2507, CAUYA LA FELISA. RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"					CODIGO G-SST		FECHA ENERO 2024			
FECHA: DI 8 MI 5 AJ 2024												
Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.												
No.	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Jose Eliecer Lopez	4549051	O	7 am	X		[Signature]	5 pm	X		[Signature]	
2	Jhon Jairo Suarez	97713236	A	7 am	X		Jhon Jairo	5 pm	X		Jhon Jairo	
3	Jose Daniel Lopez	1193552452	A	7 am	X		[Signature]	5 pm	X		[Signature]	
4	Juan Carlos Velasquez	1408688415	A	7 am	X		Juan Velasquez	5 pm	X		Juan Carlos V.	
5	Rafael Caicedo	11800990	M	7 am	X		Rafael C	5 pm	X		Rafael C	
6	Gustavo Lopez	104372457	A	7 am	X		Gustavo Lopez	5 pm	X		Gustavo Bermudez	
7	Junior A. Lopez	1116250900	I	7 am	X		[Signature]	5 pm	X		[Signature]	
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

END CONSTRUCCIONES S.A.		REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA				AREA SST		VERSIÓN 001				
OBJETO		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APHA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				CODIGO G-SST		FECHA ENERO 2024				
FECHA DI 9 MI 5 A 2024												
Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.												
No.	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
	Jose D. Lopez	1493552452	A	7am	X			5pm	X			
	Gustavo Lopez B	104332457	A	7am	X		Gustavo Bermudez	5pm	X		Ludaro Bermudez	
	Jose E. Lopez	4549051	O	7am	X			5pm	X			
	Rafael Caicedo	14800990	M	7am	X		Rafael Ca	5pm	X		Rafael Ca	
	Junior A. Lopez	1116250900	I	7am	X			5pm	X			
	Jhon Jairo Suarez	9993236	A	7am	X		Jhon Jairo	5pm	X		Jhon Jairo Suarez	
	Juan C Velasquez	100488415	A	7am	X		Juan Velasquez	5pm	X		Juan Velasquez	
							Raf					
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												



REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA

AREA
SSTVERSIÓN
001CÓDIGO
G-SSTFECHA
ENERO 2024

OBJETO

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FEL - SA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES*

FECHA DE 10 M S A 2024

Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante ella no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

No	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Jhonatan A. Lopez	11162504100	I	7am	X		<i>[Signature]</i>	5pm	X		<i>[Signature]</i>	
2	Jose E. Lopez	4549059	O	7am	X		<i>[Signature]</i>	5pm	X		<i>[Signature]</i>	
3	Rafael Ricardo	14800910	M	7am	X		Rafael cd	5pm	X		Rafael cd	
4	Jhon Jairo Juarez	9993236	A	7am	X		Jhon Jairo	5pm	X		Jhon Jairo	
5	Jose Daniel Lopez	1193552452	A	7am	X		<i>[Signature]</i>	5pm	X		<i>[Signature]</i>	
6	Juan C. Parino V	10004884115	A	7am	X		<i>[Signature]</i>	5pm	X		<i>[Signature]</i>	
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

EN CONSTRUCCIONES S.A.S.		REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA				AREA SST		VERSIÓN 001				
CODIGO G-SST		FECHA ENERO 2024										
OBJETO		MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAPE EN: APRA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2506 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES										
FECHA: 11		MAYO		AÑO		2024						
<p>Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.</p>												
Nº	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Junior A. Lopez	1116250900	I	7 am	X		[Firma]	5 pm	X		[Firma]	
2	Jose E. Lopez	4549059	O	7 am	X		[Firma]	5 pm	X		[Firma]	
3	Rafael Ricardo	14800990	M	7 am	X		Rafael cd	5 pm	X		Rafael cd	
4	Jhon Jairo Suarez	9993236	A	7 am	X		Yhon Jairo	5 pm	X		Yhon Jairo	
5	Jose D. Lopez	119355242	A	7 am	X		[Firma]	5 pm	X		[Firma]	
6	Juan C. Portillo U	1004688415	A	7 am	X		Juan Velazquez	5 pm	X		Juan Velazquez	
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

OBJETO.

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO ARA - VITERBO - ASIA, RUTA 500A - REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2501 - CAUYA - LA FELISA, RUTA 2508 - EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAJALÍ - RISARALDA. INCLUYE PUENTES*

FECHA DI 14 MI 5 A 2024

FECHA: 14/05/2024	
<p>Al iniciar la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbación física o psicológica</p>	
	<p>_____ Certifico salir en</p>

[illegible]

	REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA	AREA SST	VERSION 001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024
OBJETO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APÍA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALTA. INCLUYE PUENTES		

FECHA DI 15 MI 05 A/ 2024

Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

No.	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	JHONATAN SALAZAR REYES	1114058668		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	RAFAEL RICARDO CAICEDO	14800990	M	7am	X		Rafael cd	5pm	X		Rafael cd	
3	JOSÉ ELIECER LOPEZ CANO	4549059	O	7am	X		X JOSE	5pm	X		JOSE	
4	JHON JAIRO SUAREZ	9993236	A	7am	X		Jhon Jairo	5pm	X		Yhon Jairo	
5	JUAN CARLOS PATIÑO VELASQUEZ	10004688415	A	7am	X		Juan Velasquez	5pm	X		Juan Velasquez	
6	JOSE DANIEL LOPEZ	1193552452	A	7am	X		JOSE	5pm	X		JOSE	
7	Jenica Lopez c	116230900	I	7am	X		Jenica	5pm	X		Jenica	
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada Oia



REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA

AREA
SSTVERSION
001

OBJETO

CODIGO
G-SSTFECHA
ENERO 2024

FECHA DI 16 MI 05 AI 2024

INCLUYE PUENTES

Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

N°	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM-PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM-PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	JHONATAN SALAZAR REYES	1114058668	I	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	RAFAEL RICARDO CAICEDO	14800990	M	7am	X		Rafael ca	5pm	X		Rafael ca.	
3	JOSE ELIECER LOPEZ CANO	4549059	O	7am	X		Jose Eliecer	5pm	X		Jose Eliecer	
4	JHON JAIRO SUAREZ	9993236	A	7am	X		Yhon Jairo	5pm	X		Yhon Jairo	
5	JUAN CARLOS PATIÑO VELASQUEZ	10004688415	A	7am	X		Juan Velasquez	5pm	X		Juan Velasquez	
6	JOSE DANIEL LOPEZ	1193552452	A	7am	X		Jose Daniel	5pm	X		Jose Daniel	
7	Josel Lopez	1116150900	I	7am	X		Josel Lopez	5pm	X		Josel Lopez	
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada Ota

		REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA					AREA SST		VERSION 001			
OBJETO		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APÍA - VITERBO - ASIA RUTA 5003 REMOLINOS - CAUYA RUTA 2507 CAUYA LA FELISA RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA INCLUYE PUENTES"					CODIGO G-SST		FECHA ENERO 2024			
FECHA DI 17 M 5 A 2024												
Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.												
No	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	JHONATAN SALAZAR REYES	1114058668	I	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	RAFAEL RICARDO CAICEDO	14800990	M	7am	X		Rafael ca	5pm	X		Rafael ca.	
3	JOSE ELIECER LOPEZ CANO	4549059	O	7am	X		Jose Eliecer	5pm	X		Jose Eliecer	
4	JHON JAIRO SUAREZ	9993236	A	7am	X		Jhon Jairo	5pm	X		Jhon Jairo	
5	JUAN CARLOS PATIÑO VELASQUEZ	10004688415	A	7am	X		Juan Velasquez	5pm	X		Juan Velasquez	
6	JOSE DANIEL LOPEZ	1193552452	A	7am	X		Jose Daniel	5pm	X		Jose Daniel	
7	Junior Lopez	111625084	I	7am	X		Junior Lopez	5pm	X		Junior Lopez	
8	Jorge Luis Ospina	051371326	A	7am	X		Jorge Luis Ospina	5pm	X		Jorge Luis Ospina	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada OIa

13		REGISTRO CONCURRENCIA DE SALUD AMBIENTAL Y SEGURIDAD PERSONAL DE OBRAS						AREA SST		VERSION 01	
OBJETO		MONITOREO DE LA SALUD AMBIENTAL Y SEGURIDAD PERSONAL DE OBRAS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALLES Y MISARALLA						FECHA 05-05-2024		ENEMO 2024	
FECHA: 15 - 5 - 2024											
<p>El presente es un registro de la concurrencia de la salud ambiental y seguridad personal de obras en los departamentos de CALLES Y MISARALLA, en el mes de mayo del 2024, para el control de la salud ambiental y seguridad personal de las obras en los departamentos de CALLES Y MISARALLA.</p>											
Nº	NOMBRE DE TRABAJADOR	FECHA	CARGO	HORA ENTRADA OBRAS	CONCURRENCIA DE SALUD AMBIENTAL Y SEGURIDAD PERSONAL DE OBRAS		HORA SALIDA OBRAS	CONCURRENCIA DE SALUD AMBIENTAL Y SEGURIDAD PERSONAL DE OBRAS		FIRMA DEL TCA	OBSERVACIONES
					SI	NO		SI	NO		
1	WILBERT SALAZAR REYES	15/05/2024		—	—	—	—	—	—	—	
2	RAFAEL LUCIANO CORTES	15/05/2024		7 am	X		Rafael cd	5 pm	X	Rafael cd	
3	JOSE FLORES (OTRO CLARO)	15/05/2024		7 am	X		—	5 pm	X	—	
4	YHON JAIRO NUNEZ	15/05/2024		7 am	X		Yhon Jairo	5 pm	X	Yhon Jairo	
5	JOHN CARLOS MONTAÑA VARGAS	15/05/2024		—	—	—	—	—	—	—	
6	JOHN CARLOS MONTAÑA VARGAS	15/05/2024		—	—	—	—	—	—	—	Retirado
7	Junior A. Luis	15/05/2024	1	7 am	X	—	—	5 pm	X	—	NO Trabajo
8	Jorge L Ospina Ospina	15/05/2024	A	7 am	X	—	Jorge Luis Ospina	5 pm	X	Jorge Luis Ospina	
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											



REGISTRO CONICIONES DE SALUD INGRESO A SALIDA PERSONAL DE OBRA

AREA
SSTVERSION
001CODIGO
0-557FECHA
ENERO 2024

OBJETO

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CATETERA - ARA VITERBO - ARA RUTA 4003, REMOLINOS - CAUYA RUTA 2507, CAUYA LA FELISA RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALIAS Y RISARALDA
INCLUYE PUENTES

Jueves 16 Mayo 2024

El/la firma de inicio de la jornada de trabajo se hace en las mejores condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

Nº	NOMBRE DE TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	CERTIFICACION DE BUENAS CONDICIONES DE SALUD		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	CERTIFICACION DE BUENAS CONDICIONES DE SALUD		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Claudia D. B. B.	3038220	R.	07 AM	X		Claudia B. B.	05 PM	X		[Firma]	
2	Johnny D.	12804081	D.	07 AM	X		Johnny D.	08 PM	X		[Firma]	
3	Andrés Mauricio C.	29912239		07 AM	X		[Firma]	05 PM	X		[Firma]	
4	Gabriel Taborda	1591608		07 AM	X		Gabriel Taborda	03 PM	X		[Firma]	
5	Manuel R. K.	10181721		07 AM	X		Manuel R.		X		[Firma]	
6	Nauardo Cevallos	4544136	E	9:55 AM	X		Nauardo Cevallos		X		[Firma]	Conductor KEL 249
7	Carlos Frey			9:55 AM	X		Carlos Frey		X		[Firma]	Operario de Rutificación
8	Nauardo Arredondo	6284477		7:00 AM	X		Nauardo Arredondo	5:00 PM	X		Nauardo	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada Ota



REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA

 AREA
SST
CODIGO
G-SST

 VERSION
001
FECHA
ENERO 2024

OBJETO

 MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALIA.

"INCLUYE PUENTES"

Viernes 17 Mayo 2024

Con la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

No	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Placencia P. A.	308122	R.	07 AM	X		Placencia P.	05 PM	X		Placencia P.	-
2	Nardo Arredondo	628448		7:00 AM	X		Nardo	5:00 PM	X		Nardo	-
3	Andrés Mauricio Cruz	99910239		7:00 AM	X		Andrés	5:00 PM	X		Andrés	-
4	Manuel R. P.	101877		7:00	X		Manuel					
5	Gabriel Tabares	15911886		7 AM	X		Gabriel	5 PM	X		Gabriel	
6	John A.	100704		7 AM	X		John	5 PM	X		John	
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13	Mauricio Cruz	99910239		07 AM	X		Mauricio					Oficial
14	Claudia Andica	3038261		07 AM	X		Claudia					Controladora
15	Andrés Mauricio Cruz	99910239		07 AM	X		Andrés					
16												
17												
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada Oja

	REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA	ARFA SST	VERSION 001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024
OBJETO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES		

Mayo 20 2024.

Con la firma de inicio de jornada manifiesto que me encuentro en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en óptimas condiciones de salud y que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

No.	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM/PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM/PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Phucler Pacheco	3038236	Cont	07 AM	X		Phucler Pacheco	5 PM	X		Phucler Pacheco	
2	Gabriel Taborda		Cont	07 AM	X		Gabriel Taborda	5 PM	X		Gabriel Taborda	
3												
4												
5												
6												
7												
8	Andrés Mauricio	991239	O	07 AM	X		Andrés Mauricio	5 PM	X		Andrés Mauricio	
9	Shanny D	1022144	A.	7 AM	X		Shanny D	5 PM	X		Shanny D	
10	Mauricio Renteria	7079778	A	7:00	X		Mauricio Renteria					
11	Phucler Pacheco	3038236	C-	07 AM	X		Phucler Pacheco	5 PM	X		Phucler Pacheco	
12	Gabriel Taborda	1591608	C	07 AM	X		Gabriel Taborda	5 PM	X		Gabriel Taborda	
13	Nando Amador	6284485		07:00	X		Nando Amador					
14	Andrés Mauricio	991239	O	07 AM	X		Andrés Mauricio	5 PM			Andrés Mauricio	
15												
16												
17												
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada Oja



REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA

AREA
SSTVERSION
001CODIGO
G-SSTFECHA
ENERO 2024

MANTENIMIENTO DE LAS VAS DEL EJE CAFETERO: NO. APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.
INCLUYE PUENTES

Miércoles
22 Mayo 2024

Se firmó de inicio de la jornada laboral en óptimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que durante el día no se presentó ningún evento que me genere perturbaciones físicas ni psicológicas.

Nº	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM-PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM-PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Johnny D	10024417	A	7 am	X				X			
2	Plauder Prober	3038276	Reg	07 AM	X			05 PM	X			
3	Gabriel Taborda	1594086	C	07 AM	X			05 PM	X			
4	Andres Mauricio	9910239	C	07-AM	X			05 PM	X			

Juárez
23 Mayo 2024

11	Plauder Prober	3038276	Reg	07 AM	X			05 PM	X			
12	Gabriel Taborda	1594086	C	07 AM	X			06 PM				
13	Marcos R. Moreno		A		X			7:00				
14	Nover E. Luna	1535675			X							
15	Naulo Amador	0284489										con dolor de garganta
16	Johnny D	10024417			X			3 PM				
17	Andres Mauricio	9910239	Op	AM-07	X			05 PM				

Viterbo
24 Mayo 2024

20	Gabriel Taborda	1594086	C	07 AM	X			07 PM				
21	Plauder Prober	3038276	R	07 AM	X			07 PM				
22	Andres Mauricio	9910239	Op	07 AM	X			07 PM				
23	Johnny D	10024417	A	07 AM	X			PM				

END CONSTRUCCIONES S.A.S.		REGISTRO CONDICIONES DE SALUD INGRESO Y SALIDA PERSONAL DE OBRA				AREA SST		VERSION 001				
OBJETO		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 REMOLINOS - CAUYA RUTA 2507, CAUYA LA FELISA RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"										
<p>En la firma de inicio de la jornada manifiesto que me encuentro en optimas condiciones de salud para realizar las actividades que me sean encomendadas y con la firma de fin de jornada manifiesto que al terminar labores me encuentro en optimas condiciones de salud y que durante el dia no se presento ningun evento que me genere perturbaciones fisicas ni psicologicas.</p>												
No.	NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	HORA ENTRADA AM-PM	Certifico ingresar en buenas condiciones de salud		FIRMA ENTRADA	HORA SALIDA AM-PM	Certifico salir en buenas condiciones de salud		FIRMA SALIDA	OBSERVACIONES
					SI	NO			SI	NO		
1	Phuidera Juan D. Boscari	1591608	C.	07 AM	X		Phuidera J.D.	05 PM	X		Phuidera J.D.	
2	Gabriel Taborda	1591608	C.	07 AM	X		Gabriel Taborda	05 PM	X		Gabriel Taborda	
3	Shanny D	1664447	D.		X		Shanny D		X		Shanny D	
4	Andres Mauricio	071113	OC	07 AM	X		Andres Mauricio	05 PM	X		Andres Mauricio	
5												
6												
7	28 Mayo 2024.											
8												
9	Phuidera Andrey	333226	C.	07 AM	X		Phuidera A.	03 PM	X		Phuidera A.	
10	Andres Mauricio	9910239	OC	07 AM	X		Andres Mauricio	05 PM	X		Andres Mauricio	
11	Gabriel Taborda	1591608	C.	07 AM	X		Gabriel Taborda	05 PM	X		Gabriel Taborda	
12												
13	29 Mayo 2024											
14												
15	Phuidera Andrey	333226	C.	07 AM	X		Phuidera A.				Phuidera A.	
16	Gabriel Taborda	1591608	C.	07 AM	X		Gabriel Taborda				Gabriel Taborda	
17	Andres Mauricio	9910239	OC	07 AM	X		Andres Mauricio	05 PM			Andres Mauricio	
18												
19												
20												

ING: Ingeniero I: Inspector M: Maestro de Obra O: Oficial A: Ayudante AP: Ayudante Practico SST: Salud y Seguridad en el Trabajo BO: Brigada Ola



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.78 ANEXO 15. Actas de comités COPASS-COCOLA



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CODIGO:
G-SST-F-008

VERSIÓN

FORMACIÓN

FECHA:
ENERO 2024

001

OBJETO:

"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

EMPRESA:

FECHA:

DI 15 MI 5 A/ 2024

AREA:

SST.

HORA INICIO:

1:20 pm

DURACION:

20 minutos

HORA FIN:

1:40 pm

RESPONSABLE:

Irene Muñoz Castaño

INTERNO ☒ EXTERNO ☐

ASUNTO:

CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐

TEMAS:

Roles y responsabilidades de la brigada de emergencias, autocuidado y Pausa activa.

OBJETIVO:

PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.

No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	FIRMA
1	Oficial.	Andres Mauricio Taborda	9910239	
2	Oficial	Gabriel Angel Tabordas	15916086	
3	Controlador	Fuente Reyes Andrey	3038220	
4	ayudante	Shon Sebastian Arenas	1036952174	
5	Ayudante	Luis Carlos Dacan C.	109373882	
6	Ing. Auxiliar	Carlos Daniel Cortez V.	1002944561	
7	Aux. Administrativo	Ara Maria Cardona R.	1082324014	
8	Brig. Oca	Judy Paola Gontiero	40619262	
9	Ing. Auxiliar	Juan Felipe Bedoya Jaramillo	1004081750	
10	PROFESIONAL SOCIAL	ISABEL MUÑOZ	1061368682	
11	INGENIERO OCA	DIEGO GARCIA M.	1088003239	
12	SST	Angelica Castillo	302358114	
13	Asesor Tecnico	Sergio Andres Pachon C.	800432521	
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado tanto en normas relacionadas con las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Así mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	AREA	VERSIÓN
		SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

REUNIÓN COMITÉ PARITARIO Y/O VIGÍA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

ACTA No: 3 FECHA: 21-05-2024 HORA: 3:00 pm

ASISTENTES NOMBRE:

FIRMA:

- 1 ANA MARIA CAJONIA
- 2 Carlos Daniel Cortés Valencia
- 3 Angela Castillo Aguirre
- 4 SEBASTIÁN ANDRÉS PACHON C
- 5 Irene Muñoz Castaño
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____

Acuerdo

Carlos Daniel Cortés

Angela Castillo

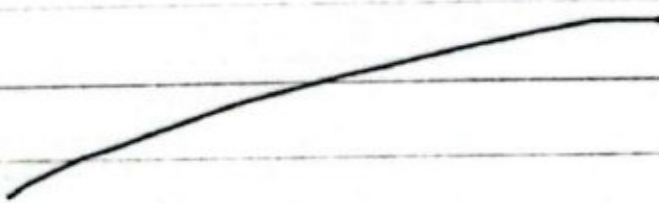
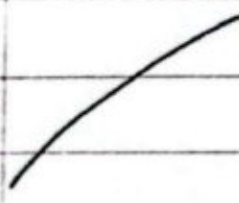
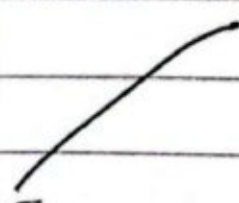
Irene Muñoz

ORDEN DEL DÍA

1. Verificación y registro de asistencia.
 2. Temas a tratar: Gestión SST.
 3. Cronograma y Plan de trabajo anual SST.
 4. Devolución de reportes de incidentes y accidentes laborales.
 5. Programación próxima reunión.
- Fin de la reunión.

COMENTARIOS Y DESARROLLO

Se inicio verificando la asistencia, se realizó socialización del cronograma y Plan de trabajo anual SST evidenciando la ejecución de todas las actividades propuestas. Se informó que a la fecha no hay registro de incidentes y accidentes laborales. Se revisaron los compromisos pactados en la reunión anterior, los cuales fueron ejecutados y recomendando dar continuidad a la gestión de inspecciones de orden y aseo para promover entornos seguros de trabajo. Respecto a la actividad pedagógica se resalta el compromiso del personal con relación a la seguridad en la vía pues manifiestan la importancia de seguir las indicaciones dadas para evitar situaciones graves que puedan generar accidentes.

COMPROMISOS	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
		

FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA REUNIÓN 18 - Junio - 2024 3:00 pm

FIRMA PRESIDENTE DEL COMITÉ

FIRMA SECRETARIO

COPIA CONTROLADA

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		CODIGO: G-SST-F-008	VERSIÓN
		FORMACIÓN		FECHA: ENERO 2024	001
OBJETO:		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			
FECHA:		DI 21 / M/ 05 / A/ 2024	FACILITADOR:	Angela Castillo	INTERNO ☒ EXTERNO ☐
HORA INICIO:		3:20 pm	DURACION:	20mi	AREA: SST. (copasst)
HORA FIN:		3:40 pm			
ASUNTO:		CHARLA ☒ CAPACITACIÓN ☐ INDUCCIÓN ☐ REINDUCCIÓN ☐ REUNIÓN ☐ OTROS ☐ CUAL?			
TEMAS:		Retroalimentación matriz legal SST y matriz de riesgo			
OBJETIVO:		PROMOVER, MANTENER Y MEJORAR LAS CONDICIONES TECNICAS, DE CALIDAD, AMBIENTALES, SOCIALES Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL FIN DE GARANTIZAR EL BIENESTAR DE NUESTROS GRUPOS DE INTERES.			
No.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	RAZON SOCIAL	FIRMA
1	Ax. Administrat	Ana Maica Cardona R.	108034014	ENDD	Ana Maica
2	Ing Auxiliar	Carlos Daniel Cortés V.	1002444561	ENDD	Carlos Daniel
3	SST	Angela Castillo	30235814	EDD	Angela
4	Asesor Técnico	Sergio Andres Pacheco	3017638527	ENDD	Sergio
5	AUX SST	Irene Muñoz C	1061373424	ENDD	Irene
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Con mi firma hago constar que ASISTI, ENTENDI y COMPRENDI los temas expuestos y me comprometo a aplicar los conocimientos adquiridos y a cumplir con todas las normas de Seguridad establecidas en la Empresa y con lo estipulado en las directrices de las areas Tecnicas, de calidad, Ambiental, Social y SST.

Autorizo explícitamente el uso de mis datos personales a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S con el fin de poder difundir sus actividades. Asi mismo manifiesto que he sido informado que tengo derecho a acceder, modificar, rectificar, suprimir, solicitar copia de mi autorización y formular quejas, reclamos y consultas frente al tratamiento que haga la empresa de mis datos personales según lo estipulado en la ley.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.79 ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.

<div><div>ENDP</div><div>CONSTRUCCIONES S.A.S</div><div>EST. 19.000.001</div></div>	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO												CÓDIGO:		VERSION
	CRONOGRAMA DE CAPACITACIÓN												G-687		
	"MANTENIMIENTO DE LAS VAS DEL EJE CAFETERO- APA - VITERBO - ASA, RUTA 999; RESOLINOS - CAUYA, RUTA 2897; CAUYA LA FELISA, RUTA 2895, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"												FECHA:		
													ENERO 2024		001
CRONOGRAMA DE CAPACITACIÓN															
FECHA INICIO 2024															
ACTIVIDADES PROGRAMA	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024	OCTUBRE 2024	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024			
PROFESIONAL REGULADOR															
Políticas SST, reglamento de T y S, reglamento interno, notificación médica de lesiones o riesgos		1													
Sistema para atención de emergencias disponibles			1												
Plan de socialización de EPP, medidas preventivas en su uso			1												
Prohibición uso de alcoholismo y estupefacientes			1												
Control vehicular, señalización (para y señal), manejo de radios			1												
Clasificación de concreto: Socialización EPP, uso adecuado de la maquinaria			1												
Riesgo Ergonómico - Manejo manual de cargas			1												
Seguridad vial				1											
Orden y aseo				1											
Procedido para riguras de tubante					1										
Socialización de los polifitas y el reglamento de higiene y seguridad					1										
Trabajo en equipo						1									
Seguridad vial					1										
Monitoreo, acceso laboral						1									
Manejo de Herramientas Manuales						1									
Riesgo y responsabilidades integrales de emergencias							1								
Capacitación Copasol							1								
Tareas de Alto Riesgo - Trabajo y Rescate en Alturas								1							
Tareas de alto riesgo - ABCD / Trabajo en ascensores y cargas									1						
Uso de elementos de protección EPP y Autocuidado										1					
Primeros Auxilio											1				
Cualidad e inspección con Magnetita y Herramientas												1			
Socialización y demostración en obra													1		
Procedimiento para reporte de AT - Que son los Incidentes y Accidentes laborales															
Enfermedades laborales en la construcción															
Capacitaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ACTIVIDADES PROGRAMA	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024	OCTUBRE 2024	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024			
MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Higiene personal (20 min)															
Prevención laboral de piel (20 min)															
Prevención del tabaquismo, alcoholismo y farmacodependencia (20 min)															
Seguridad vial (20 min)															
Control de uso de vehículos (20 min)															
Capacitaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ACTIVIDADES PROGRAMA	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024	OCTUBRE 2024	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024			
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Reporte por la comunidad y sus líderes - (20 min)															
Orden y Aseo / Formación recolección de residuos sólidos - (20 min)															
Manejo de residuos peligrosos - (20 min)															
Manejo Materiales de construcción - (20 min)															
Quemados Controlados															
Capacitaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Capacitaciones	0%	80%	71%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

FORMADOR: PROFESIONAL SST
POBLACIÓN OBJETIVO: PERSONAL DE OBRA

CONTROL DE CAMBIOS			
ELABORÓ:		REVISÓ Y APROBÓ:	
ANGELA CASTILLO AGUIRRE C.C. 99.28.814 ESPECIALISTA EN GERENCIA DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO LIC. 7287		FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA CC. 1.234.094.319 REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S	
CONTROL DE CAMBIOS			
Versión	Naturaleza del cambio	Fecha	Aprobó
1	ELABORACIÓN	ene-24	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

1 Programación
2 Implementación



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.80 ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.81 ANEXO 18. Presupuesto SST obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.



PERSONAL DE OBRA:(Estimado)	31	13	Personal administrativo
		3	Oficiales
		12	Ayudantes
		3	Controladoras Viales

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL - EPP

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VLR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACION
CHALECO NARANJA EN MALLA CON REFLECTIVO	Un	4	\$ 12.815	\$ 51.260	Personal operativo
CASCO DIELECTRICO (Con Barbuquejo)	Un		\$ 30.515	\$ -	Amarillo (Ayudante)
			\$ 30.515	\$ -	Azul (Oficiales)
		15	\$ 20.611	\$ 309.165	Blancos
			\$ 30.515	\$ -	Naranja (Controladores V.)
			\$ 30.515	\$ -	
BOTAS PUNTERA ACERO	Par	7	\$ 73.780	\$ 516.460	Según Tallaje y actividades a realizar
GUANTES VAQUETA	Par		\$ 11.813	\$ -	
GUANTES NITRILO	Par	9	\$ 6.188	\$ 55.692	
TAPABOCAS	Un		\$ 857	\$ -	
TAPAOIDOS DE INSERCIÓN	Un	9	\$ 1.875	\$ 16.875	
PROTECTOR AUDITIVO COPA	Un		\$ 27.365	\$ -	
GAFAS DE PROTECCIÓN	Un	9	\$ 3.043	\$ 27.387	oscuras o claras
SUBTOTAL				\$ 976.839	

EQUIPOS DE SEGURIDAD

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VLR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACION
EXTINTOR	Un	1	\$ 95.319	\$ 95.319	Multiproposito de 20 lb c/u
	Un	2	\$ 66.081	\$ 132.162	Multiproposito de 10 lb c/u
BOTIQUIN	Un	1	\$ 94.997	\$ 94.997	TIPO A
CAMILLA	Un	3	\$ 182.070	\$ 546.210	
INMOVILIZADORES	Un	3	\$ 62.653	\$ 187.959	Paquete completo
CANECAS PLASTICAS - Punto ecológico	Un			\$ -	Lo define la asesora ambiental
SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA	Un		\$ 14.019	\$ -	
			\$ 14.019	\$ -	Señal Botiquin INCLUIDO
			\$ 14.019	\$ -	Señal Extintor INCLUIDO
			\$ 14.019	\$ -	Señal Camilla INCLUIDO
			\$ 14.019	\$ -	Señal USO EPP
			\$ 14.019	\$ -	Señal Punto Ecologico
			\$ 14.019	\$ -	Señal Ruta de Evacuación
			\$ 14.019	\$ -	Señal Punto de Encuentro
SUBTOTAL				\$ 1.056.647	

SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA					
ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VLR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACION
SEÑALIZACIÓN TUBULAR	Un	20	\$ 41.531	\$ 830.620	Plasticas con reflectivo (bombones)
SEÑALES VERTICALES o LAMINADAS (establecidas en el PMT o PSV)	Un	4	\$ 63.724	\$ 254.896	Lamina con reflectivo 40 cm x 70 cm
	Un	8	\$ 262.990	\$ 2.103.920	Lamina reflectiva de 60 x 60 recta con mastil
	Un	4	\$ 324.870	\$ 1.299.480	Lamina con mastil de 60 cm x 90 cm
	Un	2	\$ 414.239	\$ 828.478	Lamina galvanizada calibre 22 de 80 x 120 con reflectivo
	Un	10	\$ 317.611	\$ 3.176.110	Lamina con mastil y reflectivo de 75 cm x 75 cm
CONO VIAL	Un		\$ 39.123	\$ -	Alto, con reflectivo COTIZACIÓN : 70 CM
MALETIN PLASTICO O BARRERA	Un		\$ 396.667	\$ -	De 2 mts con reflectivo
CINTA SEÑALIZACION	Rollo	10	\$ 23.562	\$ 235.620	De 500 mts (amarilla de peligro)
SUBTOTAL				\$ 8.729.124	
TOTAL PRESUPUESTO SG-SST				\$ 10.762.610	

NOTA: El presupuesto se realiza como un estimativo de cantidades, el mismo puede variar de acuerdo a las actividades a realizar en los diferentes contratos y las condiciones contractuales de los mismos

ADICIONALES				
ITEM		Observaciones	VLR UNITARIO	VALOR TOTAL
Computador portatil		PORTATIL CORPORATIVO ASUS P1412CEA-EK0884X Procesador: Intel® Core™ i7-1165G Processor 2.8 GHz (12M Cache, up to 4.7 GHz, 4 cores) Graficos: Intel Iris Xe Graphics	\$ 2.664.835	\$ -
Computador portatil		Portatil Hp 14-dq2529la i3-1115G4 8GB 512GB SSD FREEDOS	\$ 3.327.775	\$ -
Computador portatil		HP ProBook 445 G9 Procesador AMD Ryzen™ 5 5625U. 6 núcleos de CPU, 7 núcleos de GPU, 12 hilos, 2.3GHz hasta 4.2GHz, 19MB de Cache L2+L3, Sistema Operativo Windows 11 Pro de 64 bits en Español, Pantalla LCD delgada de 14" en FUL HD, Gráficos AMD Radeon™ Graphics, Memoria RAM 8GB (1x8GB) DDR4 3200 Soporta hasta 32GB en (2) slots SODIMM, Almacenamiento SSD 512GB	\$ 3.857.692	\$ -
Computador portatil		Portatil Lenovo IP 3 14IAU/ Intel Core i3 1115U 15,6" Pulgadas FHD Memoria 8GB Estado Solido 512GB Linux con Lector de Huella Color Gris	\$ 3.417.981	\$ -
Impresora		IMPRESORA MULTIFUNCIONAL COLOR EPSON ECOTANK L3250	\$ 1.032.554	\$ -
Impresora		IMPRESORA KYOCERA MA2000W	\$ 889.631	\$ -
Lapiceros	1	Caja X12	\$ 9.000	\$ 9.000
Marcadores	1	Sharpie color negro	\$ 2.500	\$ 2.500
Corrector		Tipo cinta	\$ 6.700	\$ -
Cinta transparente		Ancha 48X100	\$ 12.805	\$ -
Cinta de enmascarar		12X40	\$ 5.100	\$ -
Tablas con pinza			\$ 7.309	\$ -
Carpetas tipo A-Z	2	Tamaño carta	\$ 7.500	\$ 15.000
Resma de papel	1	Tamaño carta	\$ 20.000	\$ 20.000
Libro tipo bitacora	1	Tamaño ofc 300 folios	\$ 20.000	\$ 20.000
SUBTOTAL				\$ 55.000

ADICIONALES				
ITEM		Observaciones	VLR UNITARIO	VALOR TOTAL
Chalecos		Con bolsillos, reflectivo y logo de la empresa	\$ 261.000	\$ -
Viseras para cascos	31	Con pava		\$ -
Puntos de hidratacion	4	Porrones con soporte		\$ -
Paletas de pare y siga	4	Medianas	\$ 52.726	\$ 210.904
Radios	4	Radio 2 vias	\$ 182.070	\$ 728.280
Sillas altas	6	Para controladoras Viales		\$ -
SUBTOTAL				\$ 939.184



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.82 ANEXO 19. Planilla seguridad social obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF	
NIT 901514060	7	INVERTRANS DEL EJE S.AS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	COMFAMILIAR RISARALDA	CARRERA 9 10-16	LA VIRGINIA-RISARALDA	1234567	Si	
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-04	2024-05	633684233	9467047269	E	2024/05/16	2024/05/14	BANCOLOMBIA	0	\$4.198.700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																													
EMPLEADO			NOVEDADES												PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES														
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vs	sln	ige	lma	vac	av	vc	irt	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado					
SUCURSAL: COMFAMILIAR RISARALDA (11 Afiliados)																							\$13.563.334	\$2.170.200			\$13.563.334	\$542.600			\$13.563.334	\$542.600			\$13.563.334	\$542.600			\$13.563.334		\$540.800		\$0	\$0	
Centro de Trabajo: RIESGO 4 (10 Afiliados)																							\$12.263.334	\$1.962.200			\$12.263.334	\$490.600			\$12.263.334	\$490.600			\$12.263.334	\$490.600			\$12.263.334		\$534.000		\$0	\$0	
Ciudad: LA VIRGINIA Depto: RISARALDA (10 Afiliados)																							\$12.263.334	\$1.962.200			\$12.263.334	\$490.600			\$12.263.334	\$490.600			\$12.263.334	\$490.600			\$12.263.334		\$534.000		\$0	\$0	
1	CC	98602637	CASAREDA HENRY																	230201	30	\$1.300.000	\$208.000	EP5037	30	\$1.300.000	\$52.000	CCF44	30	\$1.300.000	\$52.000	14-11	30	\$1.300.000	4,350%	\$56.600	30	\$0	\$0	\$0	Si				
2	CC	1054995599	GARZON GUSTAVO	X																230301	13	\$563.334	\$90.200	EP5037	13	\$563.334	\$22.600	CCF44	13	\$563.334	\$22.600	14-11	13	\$563.334	4,350%	\$24.600	13	\$0	\$0	\$0	Si				
3	CC	1087557642	HERNANDEZ JHONIER																	230301	30	\$1.300.000	\$208.000	EP5037	30	\$1.300.000	\$52.000	CCF44	30	\$1.300.000	\$52.000	14-11	30	\$1.300.000	4,350%	\$56.600	30	\$0	\$0	\$0	Si				
6	CC	1087561380	MARULANDA JOSE																	230301	30	\$1.300.000	\$208.000	EP5037	30	\$1.300.000	\$52.000	CCF44	30	\$1.300.000	\$52.000	14-11	30	\$1.300.000	4,350%	\$56.600	30	\$0	\$0	\$0	Si				
10	CC	1090149499	ZAMORA JHONNATAN																	230301	30	\$1.300.000	\$208.000	EP5037	30	\$1.300.000	\$52.000	CCF44	30	\$1.300.000	\$52.000	14-11	30	\$1.300.000	4,350%	\$56.600	30	\$0	\$0	\$0	Si				
Centro de Trabajo: RIESGO1 (1 Afiliados)																							\$1.300.000	\$208.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000		\$6.800		\$0	\$0	
Ciudad: LA VIRGINIA Depto: RISARALDA (1 Afiliados)																							\$1.300.000	\$208.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000		\$6.800		\$0	\$0	
LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																													
EMPLEADO			NOVEDADES												PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES														
SUCURSAL: COMFANDI (1 Afiliados)																							\$1.300.000	\$208.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000	\$52.000			\$1.300.000		\$90.500		\$0	\$0	
Total		Afiliados(12)																					\$14.863.334	\$2.378.200			\$14.863.334	\$594.600			\$14.863.334	\$594.600			\$14.863.334		\$631.300		\$0	\$0					

Total Aportes
\$3.796.200
\$3.477.400
\$3.477.400
\$368.600
\$160.000
\$368.600
\$368.600
\$368.600
\$318.800
\$318.800
\$402.500
\$4.198.700

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
NI 901331787	6	TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA	B	0	ARL SURA - 14-11	ÚNICA	4923	Jurídica
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO		EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES	
17-42	CRA 4 NO 6 50		3218165854		TMC.TRANSMQUI@GMAIL.COM		S	



DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN										
PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2024-04	2024-05	29843428	E	2024-05-20	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	3.810.600	0	BANCO DAVIVIENDA
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA							
9	29843428	2024-05-22	Pagada							

EMPLEADO					NOVEDADES														DÍAS			PENSIÓN					SALUD			CCF			RIESGOS		TARIFA	PARAF	SENA	ICBF	ESAP	MIN	Tipo Cot.	Sub. Tipo Cot.	Total	Exento de Parafiscales	Actividad Económica						
N.	ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALARIO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VTE	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	EPST	AFPT	AFP	EPS	CCF	ARL	NOMBRE	IBC	Cot	FNSOL	FNSUB	NOMBRE	IBC	Cot	NOMBRE	IBC	Cot	IBC	Cot.	ARL						IBC	Cot.	Cot.	Cot.		
1	CC 9696166	GIRALDO GIRALDO JUAN PABLO	2.061.257	F																0			30	30	30	30	COLPENSION ES-25-14	2.061.257	329.900	0	0	EPS SURA-EPS010	2.061.257	82.500	CCF DE CALDAS-CCF11	2.061.257	82.500	2.061.257	143.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	638.400	S	4492301
2	CC 24397952	PALACIO GIRALDO ISABEL CRISTINA	1.545.009	F																0			30	30	30	30	COLPENSION ES-25-14	1.545.009	247.300	0	0	EPS SURA-EPS010	1.545.009	61.900	CCF DE CALDAS-CCF11	1.545.009	61.900	1.545.009	67.300	0,04350	0	0	0	0	0	0	01	0	438.400	S	4492301
3	CC 75037890	TREJOS RIOS JOSE ALDEMAR	1.300.000	F																0			30	30	30	30	COLPENSION ES-25-14	1.300.000	208.000	0	0	NUEVA E.P.S. 0 S.A.-EPS037	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	402.500	S	4492301
	CC 1002593802	LARGO BEDOYA JUAN CAMILO	1.300.000	F																0			30	30	30	30	COLPENSION ES-25-14	1.300.000	208.000	0	0	NUEVA E.P.S. 0 S.A.-EPS037	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	402.500	S	4492301
5	CC 1007783799	CARMONA OSORNO YEINER STIVEN	1.300.000	F																0			30	30	30	30	PROTECCION -230201	1.300.000	208.000	0	0	EPS SURA-EPS010	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	402.500	S	4492301
6	CC 1054923750	CARDONA LOPEZ JESUS ANDRES	1.300.000	F																0			30	30	30	30	PORVENIR-230301	1.300.000	208.000	0	0	NUEVA E.P.S. 0 S.A.-EPS037	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	402.500	S	4492301
7	CC 1054925730	ORTEGA ORTIZ EDWIN SEBASTIAN	1.300.000	F																0			30	30	30	30	PORVENIR-230301	1.300.000	208.000	0	0	NUEVA E.P.S. 0 S.A.-EPS037	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	402.500	S	5439004
8	CC 1059784878	CARDONA LOPEZ MIGUEL ANGEL	1.300.000	F																0			30	30	30	30	PORVENIR-230301	1.300.000	208.000	0	0	EPS SURA-EPS010	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,06960	0	0	0	0	0	0	01	0	402.500	S	4492301
9	CC 1088319650	VILLEGAS CALLE CLAUDIA PATRICIA	1.300.000	F																0			30	30	30	30	PORVENIR-230301	1.300.000	208.000	0	0	NUEVA E.P.S. 0 S.A.-EPS037	1.300.000	52.000	CCF DE CALDAS-CCF11	1.300.000	52.000	1.300.000	6.800	0,00522	0	0	0	0	0	0	01	0	318.800	S	1701001

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
NI 901331787	6	TMC TRANSPORTE Y MAQUINARIA	B	0	ARL SURA - 14-11	ÚNICA	4923	Jurídica
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO		EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES	
17-42	CRA 4 NO 6 50		3218165854		TMC.TRANSMACQUI@GMAIL.COM		S	



DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN										
PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2024-04	2024-05	29843428	E	2024-05-20	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	3.810.600	0	BANCO DAVIVIENDA
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA							
9	29843428	2024-05-22	Pagada							

TOTALES IBC				
IBC PENSIÓN	IBC SALUD	IBC RIESGOS	IBC CAJAS	IBC PARAF
12.706.266	12.706.266	12.706.266	12.706.266	0

SUBSISTEMA	CÓDIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	VALOR UPC	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES DESCONTADOS	VALOR A PAGAR
AFP(Administradoras: 3)				9	2.033.200	0	0	0	2.033.200
PROTECCION	230201	800229739	0	1	208.000	0	0	0	208.000
COLPENSIONES	25-14	900336004	7	4	993.200	0	0	0	993.200
PORVENIR	230301	800224808	8	4	832.000	0	0	0	832.000
EPS(Administradoras: 2)				9	508.400	0	0	0	508.400
EPS SURA	EPS010	800088702	2	4	248.400	0	0	0	248.400
NUEVA E.P.S. S.A.	EPS037	900156264	2	5	260.000	0	0	0	260.000
ARP(Administradoras: 1)				9	760.600	0	0	0	760.600
ARL SURA	14-11	890903790	5	9	760.600	0	0	0	760.600
CCF(Administradoras: 1)				9	508.400	0	0	0	508.400
CCF DE CALDAS	CCF11	890806490	5	9	508.400	0	0	0	508.400
Gran Total					3.810.600	0	0	0	3.810.600

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF	
NIT 901569366	1	TRANSPOMO S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 14 98 15	PEREIRA-RISARALDA	3046580293	Si	

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-03	2024-04	575807948	9465648759	E	2024/04/15	2024/04/15	BANCOLOMBIA	0	\$3,210,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																										
EMPLEADO			NOVEDADES												PENSION			SALUD			CCF			RIESGOS				PARAFISCALES														
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	de	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	lge	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes	
SUCURSAL: PRINCIPAL (9 Afiliados)																							\$12,079,000	\$1,932,700			\$12,079,000	\$483,300			\$12,079,000	\$483,300			\$12,079,000		\$311,000		\$0	\$0		\$3,210,300
Centro de Trabajo: 0.522 RIESGO 1 (4 Afiliados)																							\$5,579,000	\$892,700			\$5,579,000	\$223,300			\$5,579,000	\$223,300			\$5,579,000		\$28,000		\$0	\$0		\$1,367,300
Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA (4 Afiliados)																							\$5,579,000	\$892,700			\$5,579,000	\$223,300			\$5,579,000	\$223,300			\$5,579,000		\$28,000		\$0	\$0		\$1,367,300
1	CC	1088239956	BANOL BLANCA																	230301	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS002	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	0.522%	\$6,800	30	\$0	\$0	Si	\$318,800	
2	CC	1088281978	CARDONA JHONNATAN												X					25-14	5	\$241,000	\$38,600	EPS010	5	\$241,000	\$9,700	CCF44	5	\$241,000	\$9,700	14-4	5	\$241,000	0.000%	\$0	5	\$0	\$0	Si	\$58,000	
3	CC	1088281978	CARDONA JHONNATAN																	25-14	25	\$1,205,000	\$192,800	EPS010	25	\$1,205,000	\$48,200	CCF44	25	\$1,205,000	\$48,200	14-4	25	\$1,205,000	0.522%	\$6,300	25	\$0	\$0	Si	\$295,500	
4	CC	1088353393	MARTINEZ LAURA																	230201	30	\$1,533,000	\$245,300	EPS010	30	\$1,533,000	\$61,400	CCF44	30	\$1,533,000	\$61,400	14-4	30	\$1,533,000	0.522%	\$8,100	30	\$0	\$0	Si	\$376,200	
5	CC	1006321532	RAMIREZ ERICA																	230301	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS002	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	0.522%	\$6,800	30	\$0	\$0	Si	\$318,800	
Centro de Trabajo: 4350 RIESGO 4 (5 Afiliados)																							\$6,500,000	\$1,040,000			\$6,500,000	\$260,000			\$6,500,000	\$260,000			\$6,500,000		\$283,000		\$0	\$0		\$1,843,000
Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA (5 Afiliados)																							\$6,500,000	\$1,040,000			\$6,500,000	\$260,000			\$6,500,000	\$260,000			\$6,500,000		\$283,000		\$0	\$0		\$1,843,000
6	CC	1087488307	GIL LUIS																	230201	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS002	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600	
7	CC	5862688	LOPEZ CARLOS																	230301	30	\$1,300,000	\$208,000	ESSC62	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600	
8	CC	10124157	VARELA CARLOS																	25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600	
9	CC	98543317	YARGAS JHON																	25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS037	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600	
10	CC	18609383	YEPES EDWAR																	25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EPS041	30	\$1,300,000	\$52,000	CCF44	30	\$1,300,000	\$52,000	14-4	30	\$1,300,000	4.350%	\$56,600	30	\$0	\$0	Si	\$368,600	
Total Afiliados(9)																						\$12,079,000	\$1,932,700			\$12,079,000	\$483,300			\$12,079,000	\$483,300			\$12,079,000		\$311,000		\$0	\$0		\$3,210,300	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE										
Identificación	dv	Razon Social		Clase Aportante		Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901569366	1	TRANSPOMO S.A.S		B - MENOS DE 200 COTIZANTES		PRINCIPAL	CRA 14 98 15	PEREIRA-RISARALDA	3046580293	Si
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor	
2024-03	2024-04	575807948	9465648759	E	2024/04/15	2024/04/15	BANCOLOMBIA	0	\$3,210,300	
RESUMEN DE PAGO										
RIESGO		CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES		VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)					9	\$1,932,700	\$0	\$0		\$1,932,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	4	\$855,400	\$0	\$0	\$0		\$855,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	\$624,000	\$0	\$0	\$0		\$624,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	\$453,300	\$0	\$0	\$0		\$453,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)					9	\$311,000	\$0	\$0		\$311,000
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	9	\$311,000	\$0	\$0	\$0		\$311,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)					9	\$483,300	\$0	\$0		\$483,300
COMFAMILIAR RISARALDA	CCF44	891,480,000	1	9	\$483,300	\$0	\$0	\$0		\$483,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)					9	\$483,300	\$0	\$0		\$483,300
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	\$52,000	\$0	\$0	\$0		\$52,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	\$119,300	\$0	\$0	\$0		\$119,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	\$104,000	\$0	\$0	\$0		\$104,000
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	\$52,000	\$0	\$0	\$0		\$52,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	\$156,000	\$0	\$0	\$0		\$156,000
TOTAL					9	\$3,210,300	\$0	\$0		\$3,210,300



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.83 Informes especialistas interventoría.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

NÉSTOR YESID HERNÁNDEZ PIRAQUIVE**ESPECIALISTA AMBIENTAL****CC 79.904.712****seyher1@yahoo.com**

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Fecha: 31 de mayo del 2024.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES MAYO 2024

A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y supervisión del profesional especialista

Actividades	Dedicación
El 30 de mayo de 2024 se realiza reunión con el contratista para tratar la aplicabilidad o no del tema de sostenibilidad y verificar el avance de los pendientes ambientales para generar compromisos de entrega.	1 días
<p>Con relación al tema de sostenibilidad el anexo 1 – anexo técnico de la licitación de obra pública de infraestructura de transporte (versión 3), establece en el numeral 3.2 ACTIVIDADES GENERALES A DESARROLLAR DENTRO DEL CONTRATO literal b. Actividades generales para desarrollar dentro del contrato.</p> <p><i>... “El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 “Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS” ...</i></p> <p><i>A tener en cuenta que a través de la resolución 1314 del 20 de abril de 2022 se deroga la resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 por la cual se adopta la “Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS” y establece en el parágrafo del artículo 9° ...“Para los contratos regidos por la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, esta seguirá aplicándose a menos que las partes adopten, mediante modificación contractual, el presente acto administrativo”...</i></p>	
El 24 de mayo de 2024 se realiza reunión interna con la residente ambiental de la interventoría	1 días

Actividades	Dedicación
Se presenta informe base para la elaboración del programa escuelas verdes del invias en cumplimiento de la resolución 06725 del 28 de septiembre de 2016 cuyo objetivo es crear el programa de arborización en las zonas escolares comunitaria y de las instituciones educativas, exaltando la biodiversidad del país.	
El 21 y el 23 de mayo de 2024, se recibe plan de trabajo con la atención de las observaciones una vez se revisa se emite concepto para su radicación al INVIAS	1 día
El 17 de mayo de 2024, se emite concepto sobre el informe trimestral para su radicación al INVIAS. El 17 de mayo de 2024, se recibe plan de trabajo elaborado por el contratista en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, una vez se revisa se emiten observaciones para su atención, como son:	1 día
<p>Este debe incluir la siguiente información: Introducción, objetivos, descripción del proyecto, calidad del medio en que se desarrolló el proyecto (aquí incluir la línea base del PAGA)</p> <p>Realizar análisis de cada una de las áreas pertenecientes al “Sistema Nacional de Áreas protegidas”, presentes en la 8 Resolución 2372 de 2010, en las cercanas o presentes en el área del proyecto, tales como: (incluir esquemas que identifiquen la zona del proyecto (versus) las áreas del sistema nacional de áreas protegidas).</p> <p>_Las del Sistema de Parques Nacionales Naturales (y sus áreas de amortiguación).</p> <p>_Las Reservas Forestales Protectoras.</p> <p>_Los Parques Nacionales Regionales.</p> <p>_Los Distritos de Manejo Integrado.</p> <p>_Los Distritos de Conservación de Suelos.</p> <p>_Las Áreas de Recreación.</p> <p>_Áreas Protegidas Privadas: Las Reservas Naturales de la Sociedad Civil.</p> <p>Otras áreas sensibles, no presentes en la Resolución citada, tales como las “Reservas de la Biósfera”, sitios RAMSAR, AICAS y RHRAP, o de consideración especial, en virtud de la presencia de especies amenazadas entre otros.</p>	
El 16 y 17 de mayo de 2024, se recibe la matriz de cumplimiento ambiental junto con el plan de inversión ambiental v2 con la atención de observaciones, se revisan y procede a emitir concepto.	1 días
El 08 de mayo se realiza reunión con el contratista para aclarar el contenido del pan de trabajo establecido en el apéndice ambiental.	1 días
	1 días

CONSORCIO ETSA-SIGA

Actividades	Dedicación
El 06 de mayo de 2024 se recibe PAGA V2 con la atención de observaciones para revisión y conceto y posterior radicación al INVIAS.	
El 02 de mayo de 2024, se recibe y revisa la versión 2 del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y Plan de Inversión Ambiental, atendiendo las observaciones -VBOG-022644 del 18 de abril del 2024.	1 días
TOTAL, DE DEDICACIÓN	08 días

Nestor Hernández
NÉSTOR YESID HERNÁNDEZ PIRAQUIVE
CONSORCIO ETSA-SIGA
ESPECIALISTA AMBIENTAL
CC 79.904.712

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
C.C 75.107.973

INFORMACIÓN GENERAL

INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

1 al 31 de mayo de 2024

INTERVENTORÍA: Consorcio ETSA - SIGA (Estudios Técnicos S.A.S y SIGA Ingeniería Consultoría S.A Sucursal Colombia)

CONTRATO INVIAS No 4107 del 2023

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES POR LA INTERVENTORÍA.

A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y exigencia de la interventoría al contratista:

- El 30 de mayo de 2024 se realiza reunión con el contratista para tratar la aplicabilidad o no del tema de sostenibilidad y verificar el avance de los pendientes ambientales para generar compromisos de entrega.

Con relación al tema de sostenibilidad el anexo 1 – anexo técnico de la licitación de obra pública de infraestructura de transporte (versión 3), establece en el numeral 3.2 ACTIVIDADES GENERALES A DESARROLLAR DENTRO DEL CONTRATO literal b. Actividades generales para desarrollar dentro del contrato.

...“El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS”...

A tener en cuenta que a través de la resolución 1314 del 20 de abril de 2022 se deroga la resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 por la cual se adopta la “Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías – INVIAS” y establece en el parágrafo del artículo 9° *...“Para los contratos regidos por la Resolución 405 del 13 de febrero de 2020, esta seguirá aplicándose a menos que las partes adopten, mediante modificación contractual, el presente acto administrativo”...*

- El 24 de mayo de 2024 se realiza reunión interna con la residente ambiental de la interventoría y se presenta informe base para la elaboración del programa escuelas verdes del invias en cumplimiento de la resolución 06725 del 28 de septiembre de 2016 cuyo objetivo es crear el programa de arborización en las zonas escolares

mejorando el paisaje de las carreteras a cargo del INVIAS mediante la participación comunitaria y de las instituciones educativas, exaltando la biodiversidad del país

- El 21 y el 23 de mayo de 2024, se recibe plan de trabajo con la atención de las observaciones una vez se revisa se emite concepto para su radicación al INVIAS.
- El 17 de mayo de 2024, se emite concepto sobre el informe trimestral para su radicación al INVIAS.
- El 17 de mayo de 2024, se recibe plan de trabajo elaborado por el contratista en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, una vez se revisa se emiten observaciones para su atención, como son:

- ✓ Este debe incluir la siguiente información: Introducción, objetivos, descripción del proyecto, calidad del medio en que se desarrolló el proyecto (aquí incluir la línea base del PAGA)
- ✓ Realizar análisis de cada una de las áreas pertenecientes al “Sistema Nacional de Áreas protegidas”, presentes en la 8 Resolución 2372 de 2010, en las cercanas o presentes en el área del proyecto, tales como: (incluir esquemas que identifiquen la zona del proyecto (versus) las áreas del sistema nacional de áreas protegidas).

_Las del Sistema de Parques Nacionales Naturales (y sus áreas de amortiguación).

_Las Reservas Forestales Protectoras.

_Los Parques Nacionales Regionales.

_Los Distritos de Manejo Integrado.

_Los Distritos de Conservación de Suelos.

_Las Áreas de Recreación.

_Áreas Protegidas Privadas: Las Reservas Naturales de la Sociedad Civil.

_Otras áreas sensibles, no presentes en la Resolución citada, tales como las “Reservas de la Biósfera”, sitios RAMSAR, AICAS y RHRAP, o de consideración especial, en virtud de la presencia de especies amenazadas entre otros.

- El 16 y 17 de mayo de 2024, se recibe la matriz de cumplimiento ambiental junto con el plan de inversión ambiental v2 con la atención de observaciones, se revisan y procede a emitir concepto.
- El 08 de mayo se realiza reunión con el contratista para aclarar el contenido del plan de trabajo establecido en el apéndice ambiental.
- El 06 de mayo de 2024 se recibe PAGA V2 con la atención de observaciones para revisión y concepto y posterior radicación al INVIAS.
- El 02 de mayo de 2024, se recibe y revisa la versión 2 del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y Plan de Inversión Ambiental, atendiendo las observaciones

remitidas por el INVIAS mediante comunicado 2024S-VBOG-022644 del 18 de abril del 2024.

ESTADO Y AVANCE DEL PROYECTO EN MATERIA DE DOCUMENTOS AMBIENTALES.

- Se cuenta con P.A.G.A. V2 junto con sus anexos revisado, aprobado por la Interventoría y radicado INVIAS para concepto.
- Se cuenta con Informe Trimestral de Seguimiento Ambiental No. 1 radicado al INVIAS para concepto.
- Se cuenta con Plan de Inversión V2 radicado al INVIAS para concepto.
- Se cuenta con plan de trabajo radicado al INVIAS para concepto.

PERMISOS AMBIENTALES

Ocupación de cauce ante la Corporación Autónoma Regional de Caldas - CORPOCALDAS

La Coloración Autónoma Regional de Caldas – CORPOCALDAS emite el AUTO N° 2024-0900 del 27 de mayo de 2024 en atención al peticionario ENDD CONSTRUCCIONES SAS informando el inicio del trámite de solicitud de permiso de ocupación de cauce para el reforzamiento estructural de la cimentación del puente en concreto ubicado en el PR 77+0100 vía 5003 (Apia-Viterbo, Asia ruta 5003) en jurisdicción del municipio de Viterbo, Caldas.

RECOMENDACIONES

Tramite POC

Teniendo en cuenta que se obtendrá el permiso POC y se realizara la intervención sobre el cauce del Río Risaralda se le solicitó al contratista implementar un sistema de alerta de riego aguas arriba para la seguridad de los trabajadores.

MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental.

Se requiere que el contratista presente la propuesta de escuelas verdes para su revisión, aprobación y posterior envío al INVIAS, actividad que es objeto de pago por el componente ambiental.

Cordialmente;

Néstor Hernández

Ing. Néstor Hernández
Especialista Ambiental



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Formatos ambientales firmados

3 mensajes

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

1 de mayo de 2024, 10:18 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, Maura Chacua <Maura.chacua@inviasejecafetero.com>

Cordial saludo

Según lo acordado se envían formatos firmados, quedo atenta a sus comentarios.

Formato de Actualización y radicación con
anexos.zip

2 archivos adjuntos

**Anexo N° 4-MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL.pdf**
120K**Anexo N° 5. MASPS-MN1-IN-1-FR-3 PRE-ACTA MENSUAL INVERSION AMBIENTAL.pdf**
389K**INVIAS Eje Cafetero** <inviasejecafetero@gmail.com>

2 de mayo de 2024, 10:38 a.m.

Para: seyher1@yahoo.com

Cordial saludo le comparto Documento PAGA y plan de inversión ambiental ajustados a la fecha, ya se organizaron todas las observaciones.

Mil gracias por su colaboración

----- Forwarded message -----

De: **UT Mantenimiento** <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

Date: mié, 1 may 2024 a la(s) 10:19 p.m.

Subject: Formatos ambientales firmados

To: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, Maura Chacua <Maura.chacua@inviasejecafetero.com>

Cordial saludo

Según lo acordado se envían formatos firmados, quedo atenta a sus comentarios.

Formato de Actualización y radicación con
anexos.zip

--
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

2 archivos adjuntos

**Anexo N° 4-MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL.pdf**
120K

**Anexo N° 5. MASPS-MN1-IN-1-FR-3 PRE-ACTA MENSUAL INVERSION AMBIENTAL.pdf**

389K

yesid hernandez <seyher1@yahoo.com>

2 de mayo de 2024, 4:44 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas Tardes Ing.

Tenga en cuenta las siguientes observaciones:

_ Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental. Cambiar el comentario de la columna "observación" decir que es una Compensación establecida por la alcaldía de Viterbo a través del acto administrativo número XXXX.

_ MASPS-MN1-IN-1-FR-3 PRE-ACTA MENSUAL INVERSION AMBIENTAL

El número de pre acta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra, toda vez que hacen parte de la misma (MEPI-MN1-IN-4-FR-1).

El jueves, 2 de mayo de 2024, 10:37:12 a. m. GMT-5, INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com> escribió:

Cordial saludo le comparto Documento PAGA y plan de inversión ambiental ajustados a la fecha, ya se organizaron todas las observaciones.

Mil gracias por su colaboración

----- Forwarded message -----

De: **UT Mantenimiento** <utmantenimientoviasajecafetero@gmail.com>

Date: mié, 1 may 2024 a la(s) 10:19 p.m.

Subject: Formatos ambientales firmados

To: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, Maura Chacua <Maura.chacua@inviasejecafetero.com>

Cordial saludo

Según lo acordado se envían formatos firmados, quedo atenta a sus comentarios.



Formato de Actualización y radicación con

anexos.zip

--
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Gmail

Redactar

Recibidos4

Destacados

Pospuestos

Importantes

Chats

Enviados

Programados

Borradores

Más

Etiquetas

AMBIENTAL

Aux Admon

CALIDAD

CORRESPONDENCIA IN...

seyher1@yahoo.com

X

Información del documento paga

I

INVIAS Eje Cafetero

<inviasejecafetero@gmail.com>

para seyher1

lun, 6 m

Cordial saludo

Le comparto un archivo adjunto que fue remitido por el contratista para radicar a Invias a la fecha está pendiente firmas del contratista y

Mil gracias por sus observaciones

Atentamente

Profesional Ambiental

Interventoría

PAGA 2.0.7z

--

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Re: Respuesta oficio 5143058INV-OV-061-2024 del 22 de abril

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Vie 17/05/2024 17:07

Para:UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

CC:Maura Chacua <Maura.chacua@Inviasejecafetero.com>

Remito documento firmado y aprobado que fue Radicado a INVIAS

Carpeta 3-PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA
AMBIENTAL -PAGA 2.0.7z

Atentamente
Profesional Ambiental
Interventoría

El mié, 1 may 2024 a la(s) 10:07 p.m., UT Mantenimiento (utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com) escribió:

Señor
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS- CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”

Asunto: Respuesta oficio 5143058INV-OV-061-2024 del 22 de abril

Cordial Saludo

Mediante el presente oficio se envía nueva versión del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y Plan de Inversión Ambiental, con las observaciones remitidas por el INVIAS mediante comunicado 2024S-VBOG-022644 del 18 de abril del 2024.

PAGA 2.0.zip

--

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

**SGS****ETSA**
ESTUDIOS TÉCNICOS

Outlook

Buscar



MC



Imprimir



Cerrar

RE: ESCUELAS VERDES

Maura Chacua <Maura.chacua@etsa.com.co>

Mar 28/05/2024 8:25

Para: Yesid Hernandez <yesidh53@gmail.com>

cordial saludo

Mil gracias por la información

De: Yesid Hernandez <yesidh53@gmail.com>**Enviado:** viernes, 24 de mayo de 2024 8:44**Para:** Buzon-Maura chacua <Maura.chacua@Inviasejecafetero.com>**Asunto:** ESCUELAS VERDES

Buenos Días Ing.

Adjunto en archivo comprimido un informe guía del programa ESCUELAS VERDES.



ESCUELAS VERDES.zip

Invitación: Reunión componente ambiental contratista e interventoría jue 30 may 2024 4pm - 5pm (COT) (maura.chacua@inviasejecafetero.com)

Ana Milena Ramirez Duque <anmiramirez@utp.edu.co>

Mié 29/05/2024 21:02

Para: Buzon-Maura chacua <Maura.chacua@Inviasejecafetero.com>; seyher1@yahoo.com <seyher1@yahoo.com>;
inviasejecafetero@gmail.com <inviasejecafetero@gmail.com>; anmi.ramirez1221@gmail.com <anmi.ramirez1221@gmail.com>;
carolinatriana1@hotmail.com <carolinatriana1@hotmail.com>

 1 archivos adjuntos (3 KB)

invite.ics;

Únete con Google Meet

Vínculo de la reunión

meet.google.com/qcm-pbzn-wfn

Unirse por teléfono

(US) [+1 505-738-2997](tel:+15057382997)

PIN: 723461641

Cuándo

jueves 30 may 2024 · 4pm – 5pm (Hora estándar de Colombia)

Invitados

Ana Milena Ramirez Duque - organizador

maura.chacua@inviasejecafetero.com

seyher1@yahoo.com

inviasejecafetero@gmail.com

anmi.ramirez1221@gmail.com

carolinatriana1@hotmail.com

[Ver información de todos los invitados](#)

Responder por maura.chacua@inviasejecafetero.com

Sí

No

Tal vez

Más opciones

Invitación de [Calendario de Google](#)

Recibiste este correo electrónico porque figuras entre los asistentes al evento. Si quieres dejar de recibir actualizaciones sobre este evento, recházalo.

Si reenvías esta invitación, los destinatarios podrán enviar una respuesta al organizador, ser agregados a la lista de invitados, invitar a otras personas independientemente del estado de su propia invitación o modificar tu confirmación de asistencia. [Más información](#)

El contenido de este mensaje y sus anexos son únicamente para el uso del destinatario y pueden contener información clasificada o reservada. Si usted no es el destinatario intencional, absténgase de cualquier uso, difusión, distribución o copia de esta comunicación.

meet.google.com/qcm-pbzn-wfn

Todos los marcadores

Personas

Buscar contactos

EN LA REUNIÓN

Colaboradores 4

- INVIAS Eje Cafetero (Tú)
- Ana Milena Ramirez Duque
Organizador de la reunión
- Carolina Triana
- Yesid Hernandez

4:35 p.m. | Reunión componente ambiental c...

Windows taskbar: Search, File Explorer, Mail, Teams, Browser, Settings, Excel, Word, PDF Reader, WPS Office

System tray: ESP LAA, 4:35 p.m., 30/05/2024

CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL
CC 75.103.509
ingsantaluna@gmail.com

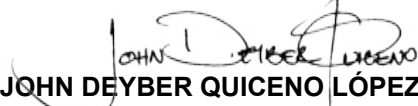
Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Fecha: 31 de mayo del 2024.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES MAYO 2024: A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y supervisión del profesional especialista.

Actividades	Dedicación
Fecha: 9 de mayo del 2024 Reunión virtual con asesores del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. y Dirección de Interventoría	1 días
Reunión virtual con asesores del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. y Dirección de Interventoría	
Fecha: 21 de mayo del 2024. Revisión de diseños muro PR 63+250 Ruta 5003 Viterbo-Apia	3 días
chequeo de información allegada para las labores planteadas en el punto en cuestión. Después de examinar la información entregue una serie de recomendaciones u observaciones necesarias para poder aprobar la propuesta planteada. NO CONFORME.	
Fecha: 22 de mayo del 2024 Revisión de diseño del muro del PR 67+830	4 día
chequeo de información allegada para las labores planteadas en el punto en cuestión. Después de examinar la información entregue una serie de recomendaciones u observaciones necesarias para poder aprobar la propuesta planteada. NO CONFORME.	
TOTAL, DE DEDICACIÓN	8 días


CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL
CC 75.103.509


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
C.C 75.107.973



Santa Construcciones
ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA

Bogotá, 23 de Mayo de 2024

Señores

SGS – ETSA -SIGA

Atn. Ing. Dolly Romero Moyano

Coordinadora de Proyecto

Carrera 100 No. 25 C-11

La Ciudad

Ref.: Informe de gestiones realizadas y conceptos ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Apreciados Señores:

A continuación, realice un resumen de las gestiones realizadas y los diferentes conceptos emitidos:

- **VISITA DE OBRA**, el día 22 de abril de 2024 realice visita de obra al punto en estudio denominado “PROTECCION PUENTE VITERBO”, se efectuó recorrido al puente contrastando la información entregada u obras propuestas.
- **CONCEPTO 1° PUENTE VITERBO ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA 15052024**, emití el anterior concepto realizando un chequeo de la propuesta realizada y aporté una serie de recomendaciones constructivas.
- **CONCEPTO 2° REVISION DISEÑOS MURO 63+250 VITERBO-APIA ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA 17052024**, realice el chequeo de información allegada para las labores planteadas en el punto en cuestión. Después de examinar la información entregue una serie de recomendaciones u observaciones necesarias para poder aprobar la propuesta planteada. NO CONFORME.
- **CONCEPTO 3° REVISION DISEÑOS MURO 67+830 VITERBO-APIA ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA 20052024**, realice el chequeo de información allegada para las labores planteadas en el punto en cuestión. Después de examinar la información entregue una serie de recomendaciones u observaciones necesarias para poder aprobar la propuesta planteada. NO CONFORME.

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones
ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA

Quedo atento a resolver cualquier inquietud, Atentamente,

CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA

Ing. Civil

Matricula Profesional: **17202-201841 CLD**

Especialista en estructuras.

Especialista en geotecnia.



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Oficio ENDD4161-030-2024- Diseños del muro 67+890

3 mensajes

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

21 de mayo de 2024, 9:08 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, atencionciudadano@invias.gov.co, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <Dolly.romero@sgs.com>

Buen día.

Se hace el envío adjunto del diseño del muro 67+890 para su revisión y aprobación.

Quedamos atentos a sus comentarios.

3 archivos adjuntos**EST_MURO_K67+890.pdf**
2414K**MEMORIA MURO ABSCISA 67+890.pdf**
4217K**Oficio ENDD4161-030-2024_Diseño del muro 67+890.pdf**
112K**INVIAS Eje Cafetero** <inviasejecafetero@gmail.com>

22 de mayo de 2024, 2:40 p.m.

Para: ingenieria.palomino@gmail.com, ingsantaluna@gmail.com

Buenas tarde,

adjunto documento enviado por el contratista para su respectiva revisión,

Cordialmente,

[Texto citado oculto]

--

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

3 archivos adjuntos**EST_MURO_K67+890.pdf**
2414K**MEMORIA MURO ABSCISA 67+890.pdf**
4217K**Oficio ENDD4161-030-2024_Diseño del muro 67+890.pdf**
112K**INVIAS Eje Cafetero** <inviasejecafetero@gmail.com>

29 de mayo de 2024, 3:25 p.m.

Para: ingsantaluna@gmail.com

[Texto citado oculto]

3 archivos adjuntos



EST_MURO_K67+890.pdf

2414K



MEMORIA MURO ABSCISA 67+890.pdf

4217K



Oficio ENDD4161-030-2024_Diseño del muro 67+890.pdf

112K



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*



REVISION DISEÑO MURO PR 67 + 830

**INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE
CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA,
REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,**

**ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS**

MAYO 2023

3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

REVISION DISEÑO MURO PR 67 + 830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

EL ALCANCE DE ESTA REVISION ESTA CENTRADO EN LOS DISEÑOS ESTRUCTURALES DEL MURO PROPUESTO PARA EL PUNTO PR 67 + 830 EN EL SECTOR CAUYA – LA FELISA.

(MAYO DE 2024)

INGENIERO DISEÑADOR ESTRUCTURAL: ING. CARLOS ANDRES ARISTIZABAL.

AUTOR DE LA REVISIÓN: ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.

INTRODUCCION

Se pretende plantear obras que garanticen la estabilidad del TALUD ubicado en la ABCISA 67+830 del sector CAUYA – LA FELISA. Esta propuesta la construcción de un muro de contención, para esto se cuenta con la información realizada por la CONSULTORIA CONCALIDAD INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S., los diseños o estudios realizados están bajo la normativa CCP-14 (CODIGO COLOMBIANO DE PUENTES VERSION 14).

Como lo expresa la Consultoría; El muro tendría la siguiente configuración:

Localización: Sector Cauya – La Felisa, Abscisa 67 + 830

Longitud del Muro: 12 metros

Altura de Inicio a Fin: H=3 metros

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

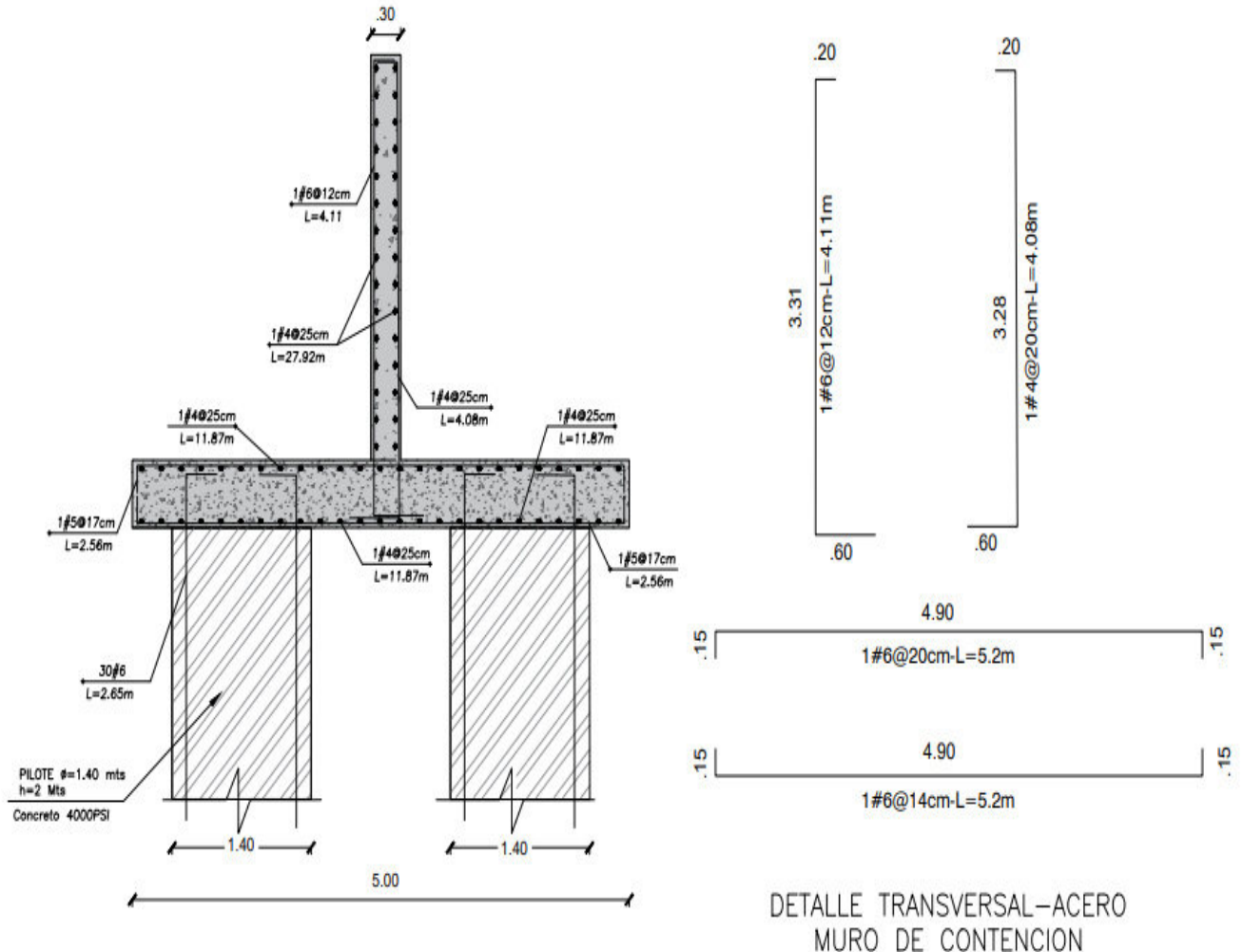
Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



La selección de materiales es la siguiente:

2. MATERIALES

- Concreto de $f'_c=28$ MPa para pilotes.
- Concreto de $f'_c=28$ MPa para viga cabecsal.
- Concreto de $f'_c=28$ MPa para vástago del muro.
- Refuerzo $f_y=420$ MPa para todos los diámetros.



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

DESCRIPCION DE LOS ESTUDIOS O DISEÑOS A REVISAR

NOMBRE DEL PROYECTO: **"Calculo Estructural Muro de Contención Abscisa 67+830".**

La información entregada para El proyecto **"Calculo Estructural Muro de Contención Abscisa 67+830"** es la siguiente:

- EST-MURO_#1 _K67+830 (2); Documento que contiene planos y expresión grafica de los diseños.
- LEVANTAMIENTO ALTIPLANIMETRICO APIA-VITERBO; Documento que contiene cartera de topografía y registro fotográfico de estas labores.
- Oficio ENDD4161-010-2024_Entrega de diseños del muro PR 67+830; oficio remisorio para la entrega de información del diseño en estudio.
- MEMORIA MURO ABSCISA 67+830 (1ro Mayo 2024); Documento que contiene el diseño estructural del muro propuesto.
- licencia Víctor toro; Licencia o matricula profesional de topógrafo.
- PROSPECCION GEOTECNICA MURO DE CONTENCION K 67+ 830 ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S -VITERBO CALDAS; Documento que contiene estudio de suelos o estudio geotécnico del sitio.
- TP_MURO_#1 _K67+830-MEDIO PLIEGO: Planos del levantamiento topográfico (cortes, perfiles, curvas de nivel, etc.).



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

INFORME TECNICO REVISIÓN DEL PROYECTO DE ESTRUCTURA

"Calculo Estructural Muro de Contención Abscisa 67+830".

El presente documento tiene por objeto supervisar la documentación técnica que configura los diseños en estudio, para que la información sea completa, de cara a la **"correcta ejecución de la obra"** cumpliendo los parámetros de calidad y buena ejecución establecidos en la normativa NSR-10 y el CCP-14.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO

Los documentos generados en la revisión de proyecto se presentan a partir de un procedimiento de trabajo basado en partes claramente diferenciadas:

- A. Verificar la documentación gráfica.
- B. Verificar la documentación teórica y memorias estructurales.
- C. Verificación del cumplimiento en el proyecto de los requisitos mínimos exigidos por la NSR-10 y el CCP-14.

En el numeral 3.6.2 de la Resolución 0017 de 2017 emitida por la Comisión Asesora Permanente para el Régimen de Construcciones Sismo Resistentes, se establece el alcance de la RIDE, la cual se resumen en:

- **Avalúo de cargas verticales.**
- **Definición de los parámetros de diseño.**
- **Procedimiento de análisis estructural empleado.**
- **Verificación de deflexiones verticales de la estructura.**
- **Procedimiento de diseño de los miembros estructurales.**
- **Revisión de los planos estructurales.**
- **Contenido de las especificaciones y recomendaciones de construcción.**

Una vez fue suministrada toda la información, por parte de la empresa consultora y del ingeniero calculista, se verificaron los puntos mencionados anteriormente y se elaboró un informe que se encuentra redactado de tal manera que es posible referenciar cada uno de los puntos establecidos en el numeral 3.6.2 con lo mínimo que exige la respectiva sección del Reglamento y luego aparece subrayado y en cursiva el concepto emitido por parte de la revisión en cuanto al cumplimiento o no de la norma dentro del diseño estructural, dentro del procedimiento de diseño establecido en la Tabla A.1.3-1 del mismo Reglamento.

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

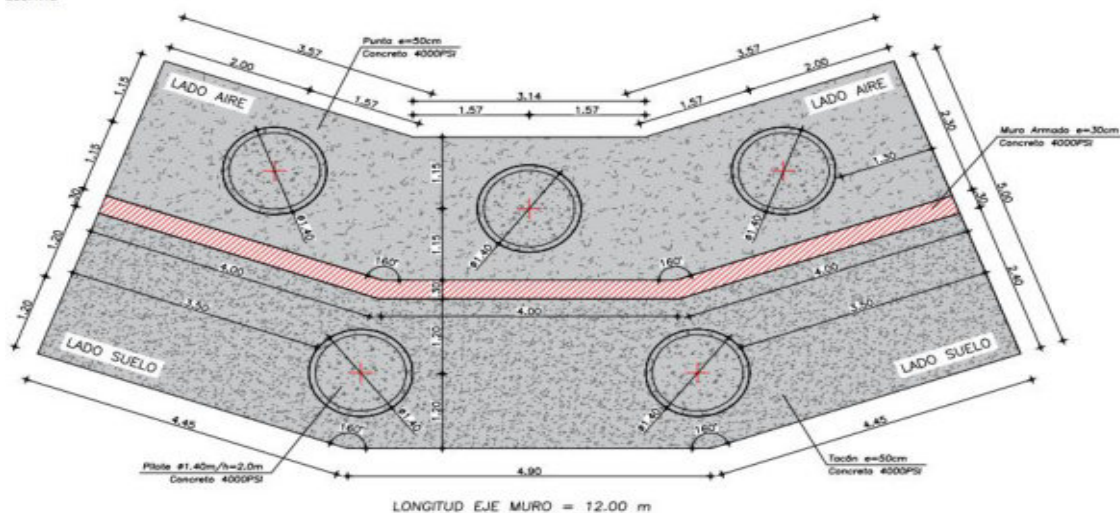
Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



DESCRIPCIÓN ESTRUCTURAL DE LOS DISEÑOS A REVISAR

El proyecto "Cálculo Estructural Muro de Contención Abscisa 67+830" tiene un sistema estructural definido por un muro en concreto reforzado, cimientos en pilotes, un vástago de 3.05 m de altura, con una longitud de 12m aproximadamente. En la base del vástago se tiene una viga cabezal que une longitudinalmente 3 caisson de diámetro 1,4m y una profundidad de 2m de los caisson.



3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

Pre-dimensionamiento y coordinación con otros profesionales

Definición del sistema estructural, dimensiones tentativas para evaluar preliminarmente las diferentes solicitaciones tales como: la masa de la estructura, las cargas muertas, las cargas vivas, los efectos sísmicos, y las fuerzas de viento. Estas dimensiones preliminares se coordinan con los otros profesionales que participan en el diseño.

DISEÑO DEL MURO PARA EL ESTADO LÍMITE:

Solicitaciones: E. Lím de Servicio I

Visualizar: Solicitaciones, Diseño a Flexión, Diseño a Cortante

DISEÑO DE LA ZARPA TRASERA O TALÓN

SOLICITACIONES ESTADO LÍMITE: Servicio

Solicitaciones	Valor	Descripción
Piltras	-134.41 t	Carga Total por Pilotes Zarp Tras
Wzarptas	34.56 t	Carga Total por P.P. Zarpa Trasera
Wrelleno	190.08 t	Carga Total por Peso del Relleno
Comp/Vent. Sobrec	25.59 t	Carga por Comp. Vent. Sobrecarga
Vu	113.63 t	Sumat Cargas Vent. Vu de Diseño
Mu x Pilotes	-228.49 t-m	Momento por los Pilotes
Mu x Pzarp	41.47 t-m	Momento por P.P. Zarpa Trasera
Mu x Wrell	228.1 t-m	Momento por Peso del Relleno
Mu x Sobrec	66.63 t-m	Momento por Comp.V. Sobrecarga
Sumat Mu	97.7 t-m	Sumat de Momentos. Mu diseño

Cargas para la Long Tot Estribo
Wwsobrec = 23.59 t
Wrell = 190.08 t
Wztras = 34.56 t

Caso A
Xip > 0

Diagrama de caso A: Muro con zarpa trasera, mostrando cargas y momentos.

DISEÑO DEL VÁSTAGO O PANTALLA

SOLICITACIONES ESTADO LÍMITE: Servicio

Solicitaciones	Valor	Descripción
E de Tierras EH	52.05 t	Emp Estático de Tierras
E sísmico E Psais	0 t	Empuje Sísmico Psais
E Sobrecarga LS	29.49 t	Emp por Sobrecarga Viva
Sumat Empujes	81.54 t	Sumat de Empujes = Vu diseño
Mom x E Tierra EH	52.05 t-m	Mom x Emp de Tierras
Mom por Psais	0 t-m	Mom por Pza Sísmica Psais
Mom por LS	44.24 t-m	Mom x SobrecViva LS
Sumat Momentos	96.29 t-m	Sumat de Momentos = Mu diseño

Cargas para la Longitud Total del Muro

Diagrama de caso B: Muro con vástago, mostrando cargas y momentos.

DISEÑO DE LA ZARPA DELANTERA O DEDO

SOLICITACIONES ESTADO LÍMITE: Servicio

Solicitaciones	Valor	Descripción
Ppided	172.3 t	Carga Total Pilotes Zarpa Delantera
Wzandel	33.12 t	Carga Total por P.P. Zarpa Delantera
Vu	144.75 t	Sumat Cargas Cortante Ult Diseño
Mu x Pilotes	275.68 t-m	Momento por los Pilotes
Mu x Wzarp	-38.09 t-m	Momento por P.P. Zarpa
Sumat Mu	237.6 t-m	Sumatoria Momentos. Mu diseño

Caso B
Xip > dv

Diagrama de caso B: Muro con zarpa delantera, mostrando cargas y momentos.

Constantes de Diseño para el Muro

Resistencia del Concreto Fc (kg/cm2)	280
Límite de Fluencia del Acero, Fy (kg/cm2)	4200
Recubrim Concreto al Centroide Armad Principal (cm)	7
Usar Diámetro Varillas en milímetros o en pulgadas	
Diámetro Mínimo a usar para Acero Principal, #	6
Diámetro Mínimo a usar para Acero Secundario, #	4
Separación Máxima Varillas Armadura Principal, (cm)	30

$K = \frac{Mu}{bd^2} \quad m = \frac{Fy}{0.85f'c}$

$\rho = \frac{1}{m} \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2mK}{0.85f'c}} \right)$

RECALCULAR

ENVOLVENTE DE DISEÑO DEL MURO

Armad Principal a Flexión, Chequeo a Cortante

Estado Limite	ZarpDelant Vr / Vu	ZarpTrasera Vr / Vu	Vástago Vr / Vu
Servicio I	2.54	3.23	2.37
Resistencia I	1.61	1.61	1.49
Ev Extremo I	1.95	1.93	1.11
Envolvente	OK CORTE	OK CORTE	OK CORTE

Se encuentra una buena disposición de elementos, lo que garantiza, por la distribución de la estructura, un buen comportamiento frente a cargas.

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

Obtención del nivel de amenaza sísmica y los valores de Aa y Av

Este paso consiste en localizar el lugar donde se construirá la edificación dentro de los mapas de zonificación sísmica dados en el Capítulo A.2 del Reglamento y en determinar el nivel de amenaza sísmica del lugar, de acuerdo con los valores de los parámetros Aa y Av obtenidos en los mapas de zonificación sísmica del Capítulo A.2. El nivel de amenaza sísmica se clasificará como alta, intermedia o baja. En el Apéndice A-4 se presenta una enumeración de los municipios colombianos, con su definición de la zona de amenaza sísmica, y los valores de los parámetros Fa y Fv, entre otros.

5. LOCALIZACIÓN GENERAL

De acuerdo a la ubicación del Departamento del Risaralda, para el Municipio de Apia, se obtiene que corresponde a la región 6 de acuerdo al mapa.

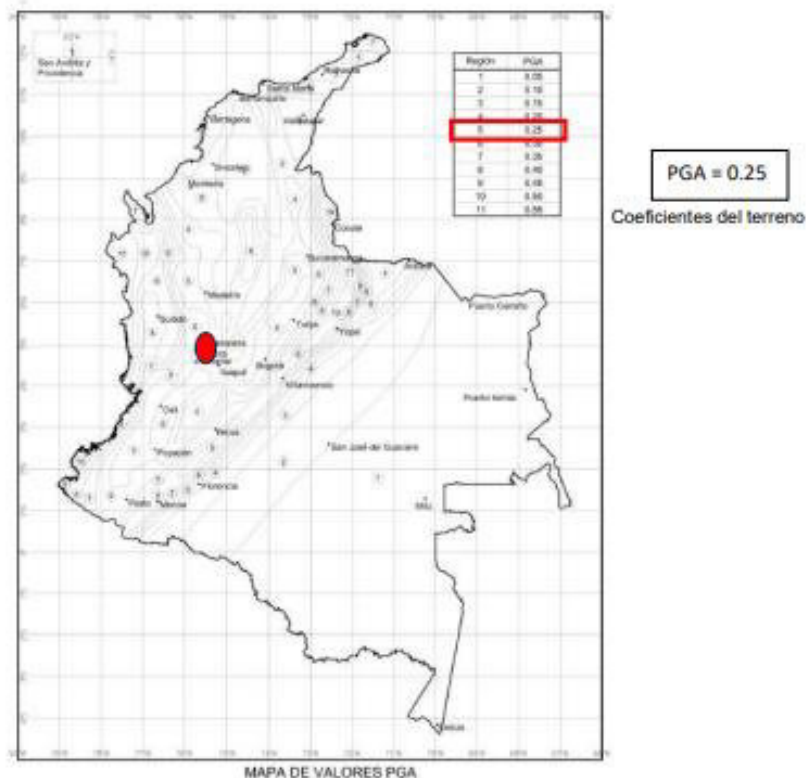


Figura 3.10.2.1-1 — Aceleración Pico Horizontal del Terreno (PGA) con 7% de probabilidad de excedencia en 75 años (aproximadamente 1000 años de periodo promedio de retorno) expresada en la aceleración de la gravedad (g).

Armenia, Quindío. Tel. 311 4000131 - 3103313400

E-Mail: concalidadingarc@gmail.com



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

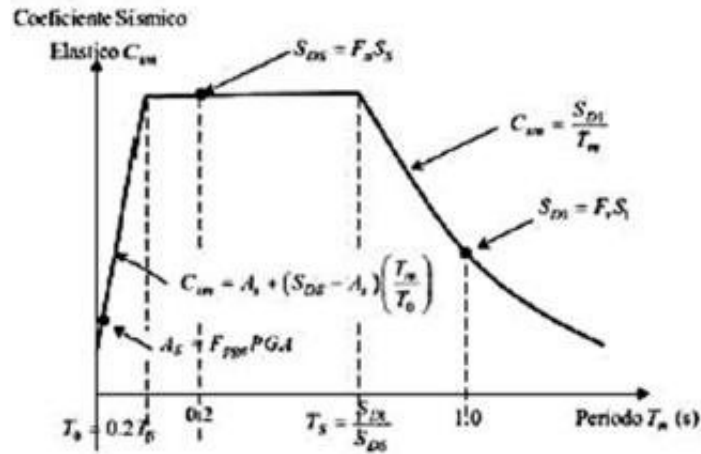
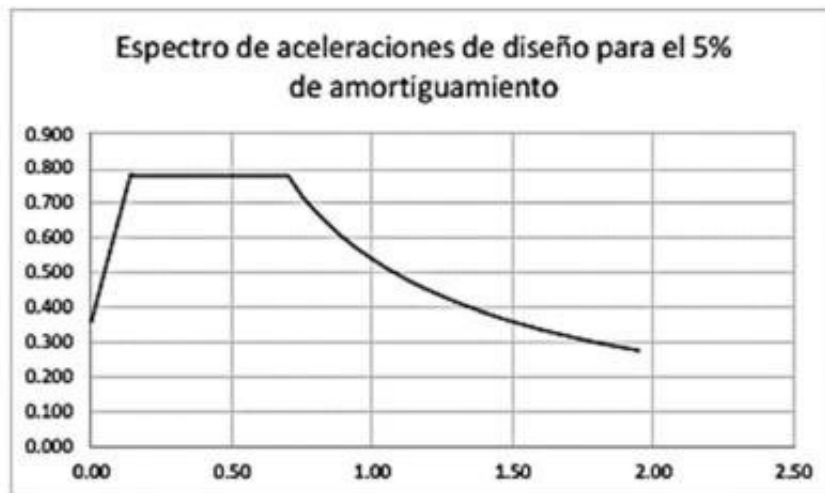


Figura 3.10.4.1-1 — Espectro de aceleraciones de diseño para 5% de amortiguamiento

Periodo Inicial	To	0.14
Periodo Corto	Ts	0.69
Periodo Largo	Tl	1
Coeficiente de aceleración a 0.2 s	SDS	0.78
Coeficiente de aceleración a 0.1 s	SDL	0.54
Coeficiente de aceleración del suelo pico modificado	As	0.38

grafica del espectro	
zona 1	0.14
zona2	0.2
zona 3	0.7
zona 4	1



Movimientos sísmicos de diseño

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

Deben definirse unos movimientos sísmicos de diseño en el lugar de la edificación, de acuerdo con los requisitos del Capítulo A.2 del Reglamento y, en el caso de Edificaciones cubiertas por A.1.2.3.3, con los requisitos del Capítulo A.12 del Reglamento, tomando en cuenta:

(a) La amenaza sísmica para el lugar determinada en el paso 3, expresada a través de los parámetros

Aa, Av , o Ad , según sea el caso, los cuales representan la aceleración horizontal pico efectiva y la velocidad horizontal pico efectiva expresada en términos de aceleración del sismo de diseño,

(b) Las características de la estratificación del suelo subyacente en el lugar a través de unos coeficientes

de sitio Fa y Fv , y

(c) La importancia de la edificación para la recuperación de la comunidad con posterioridad a la ocurrencia de un sismo a través de un coeficiente de importancia I.

Las características de los movimientos sísmicos de diseño se expresan por medio de un espectro elástico de diseño. El Reglamento contempla descripciones alternativas del sismo de diseño, ya sea a través de familias de acelerogramas, o bien por medio de expresiones derivadas de estudios de microzonificación sísmica, las cuales deben determinarse siguiendo los requisitos dados en el Capítulo A.2.

Obtenemos:

Coeficiente de aceleración pico PGA	0.25
Coeficiente de Periodo Corto SS	0.6
Coeficiente de Periodo Largo S1	0.3
Perfil de Suelo Tipo D	1.3
Factores de Sitio Fpga	1.2
Factor de sitio para periodo corto	Fa 1.3
Factores de sitio para periodo largo	Fv 1.8

Análisis Sísmico De La Estructura

El análisis sísmico de la estructura se lleva a cabo aplicando los movimientos sísmicos de diseño prescritos, a un modelo matemático apropiado de la estructura,

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

tal como se define en el Capítulo A.3. Este análisis se realiza para los movimientos sísmicos de diseño sin ser divididos por el coeficiente de capacidad de disipación de energía, R , y debe hacerse por el método que se haya definido en el paso 6. Deben determinarse los desplazamientos máximos que imponen los movimientos sísmicos de diseño a la estructura y las fuerzas internas que se derivan de ellos.

Se utilizó el espectro de aceleraciones establecido en el Capítulo A.2 de la NSR-10

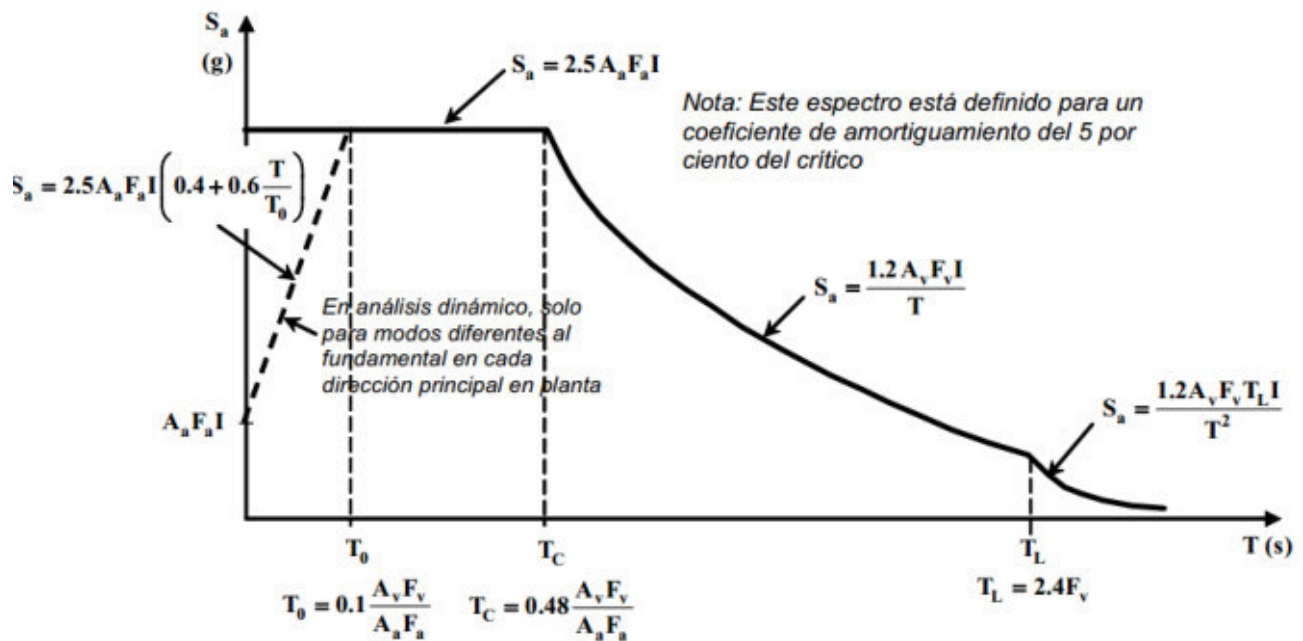


Figura A.2.6-1 — Espectro Elástico de Aceleraciones de Diseño como fracción de g



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

Combinación de las diferentes solicitudes

Las diferentes solicitudes que deben ser tenidas en cuenta, se combinan para obtener las fuerzas internas de diseño de la estructura, de acuerdo con los requisitos del Capítulo B.2 del Reglamento, por el método de diseño propio de cada material estructural. En cada una de las combinaciones de carga requeridas, las solicitudes se multiplican por el coeficiente de carga prescrito para esa combinación en el Capítulo B.2 del Reglamento. En los efectos causados por el sismo de diseño se tiene en cuenta la capacidad de disipación de energía del sistema estructural, lo cual se logra empleando unos efectos sísmicos reducidos de diseño, E , obtenidos dividiendo las fuerzas sísmicas F_s , determinadas en el paso 7, por el coeficiente de capacidad de disipación de energía R ($E = F_s / R$), el cual es función de:

- (a) El sistema de resistencia sísmica de acuerdo con la clasificación dada en el Capítulo A.3,
- (b) Del grado de irregularidad de la edificación,
- (c) Del grado de redundancia o de ausencia de ella en el sistema estructural de resistencia sísmica, y
- (d) De los requisitos de diseño y detallado de cada material, para el grado de capacidad de disipación de

Energía correspondiente (DMI, DMO, o DES), tal como se especifica en el Capítulo A.3.

Se pudo verificar que las combinaciones de diseño utilizadas en el diseño de los elementos estructurales es la correcta ver memoria.



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

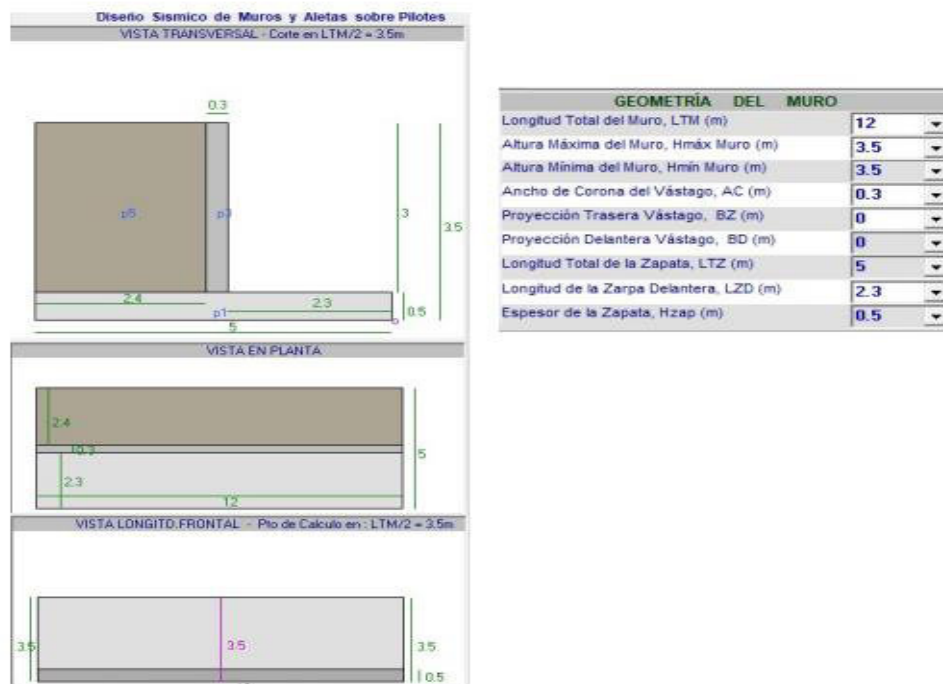
Diseño de los elementos estructurales

Se lleva a cabo de acuerdo con los requisitos propios del sistema de resistencia sísmica y del material estructural utilizado. Los elementos estructurales deben diseñarse y detallarse de acuerdo con los requisitos propios del grado de capacidad de disipación de energía mínimo (DMI) moderado (DMO), o especial (DES) prescrito en el Capítulo A.3, según les corresponda, lo cual le permitirá a la estructura responder, ante la ocurrencia de un sismo, en el rango inelástico de respuesta y cumplir con los objetivos de las normas sismo resistentes. El diseño de los elementos estructurales debe realizarse para los valores más desfavorables obtenidos de las combinaciones obtenidas en el paso 11, tal como prescribe el Título B de este Reglamento.

Se revisaron los documentos anexos presentados por el ingeniero calculista y se corroboraron los valores obtenidos en las hojas de cálculo con el que se diseñó los elementos que hacen parte del sistema de resistencia sísmica.

Se corroboraron las combinaciones de carga utilizadas para el diseño de los elementos estructurales y se concluye que cumplen con la Normatividad Sismo Resistente vigente NSR-10.

6.1. GEOMETRIA



3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

LISTAS DE CHEQUEO DIFERENTES PARAMETROS

Elementos a verificar Memorias de cálculo	Cumple	No cumple	No aplica
Carta de responsabilidad	X		
Datos básicos introducción	X		
Presenta procedimiento de diseño estructural de acuerdo a tabla A.1.3-1	X		
Descripción del sistema estructural	X		
Descripción de los principios bajo los cuales se realiza el modelo digital y su análisis estructural y los datos de entrada al procesador automático debidamente identificados.		X	
Los datos de salida son coherentes con el diseño y no expresan errores o advertencias		X	
%Masa modal de la estructura	X		
Cargas muertas	X		
Cargas vivas	X		
Efectos sísmicos	X		
Fuerzas de viento	X		
Aa	X		
Av	X		
Ad	X		
Fa	X		
Fv	X		
Coeficiente de importancia	X		
Grado de irregularidad de la estructura			X
Ajuste de fuerza sísmica	X		
Diseño de Elementos estructurales	X		
* Diseño de vigas, verificación dimensiones, refuerzo mínimo, verificación de cuantía balanceada	X		
* Diseño de columnas, verificación dimensiones, refuerzo mínimo, refuerzo máximo	X		

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

* Diseño de losa de entepiso			X
* Diseño de escaleras			X
Diseño de cimentación		x	
* Verificación de la capacidad portante		x	
* Verificación del tipo de cimentación sugerida en estudio de suelos		x	
* Verificación de cargas	X		
* Verificación de capacidad portante	X		
Diseño de los elementos no estructurales			X

Elementos a verificar Planos Estructurales	Cumple	No cumple	No aplica
Especificaciones de los materiales de construcción	X	x	
Resistencia del concreto	X	x	
Resistencia del acero	X	x	
El grado de capacidad de disipación de energía	X	x	
Cargas vivas	X	x	
Cargas muertas	X	x	
Cargas Acabados	X	x	
Grupo de uso	X	x	
Calidad de las unidades de mampostería,			X
Tipo de mortero, calidad de la madera estructural, y toda información adicional que sea relevante			X
Tamaño y localización de todos los elementos estructurales así como sus dimensiones y refuerzo	X		
Desplante de cimentación	X		
Tipo y localización de las conexiones entre elementos estructurales	X		
Dimensiones de traslapo en vigas y columnas	X		
Área de traslapo en vigas y columnas	X		
Detalles escaleras			X
Detalles losa entepiso			X
Detalles Cubierta			X
Detalles de conexiones y sistema de limpieza y protección anticorrosiva			X
Otros			

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

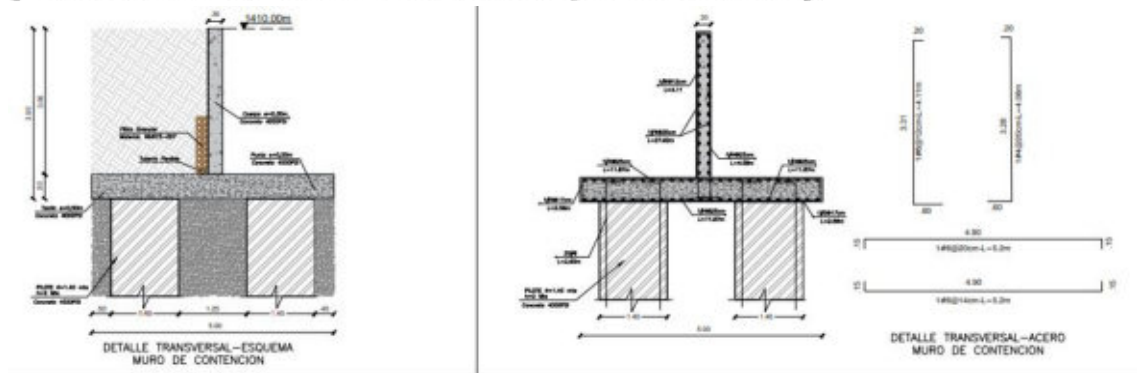
INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

CONCLUSIONES

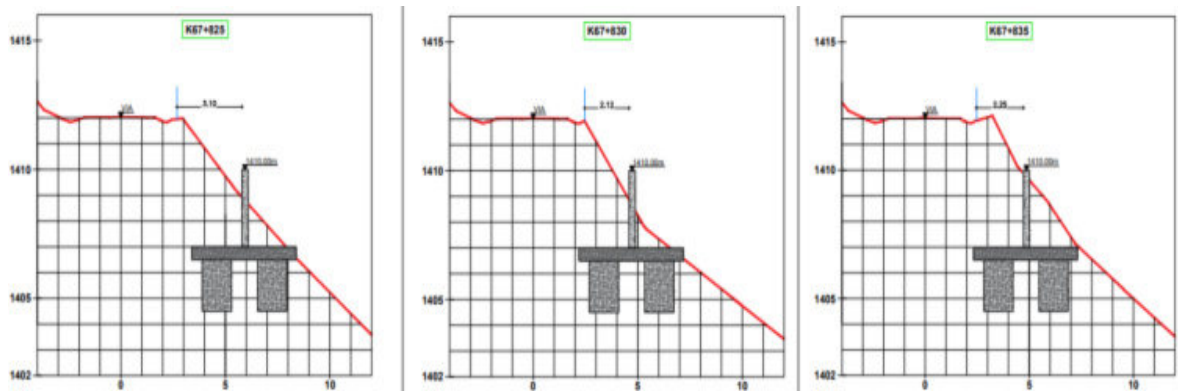
El resultado de la revisión encuentra que el diseño del muro de contención para la abscisa 67+830 del sector CUYA – LA FELISA no cumple en general con los requerimientos de la NSR-10 y el CCP-14.

OBSERVACIONES

- ✓ En los planos recomiendo incluir detalles constructivos, juntas de construcción, detallar la conexión de elementos (conexión de aceros), detalle del filtro propuesto, incluir manejo de aguas (canales colectoras, conexión filtro, etc.), Recomendando detallar cada elementos independiente (aceros de cada elemento; trasdós, zarpa, caisson, etc.).



- ✓ Recomendando en la prospección geotécnica solicitar el cálculo de empuje que se debe tener en cuenta observo que se propone un lleno a nivel del trasdós del muro SIN SOBRECARGA de inclinación y no sé si está bien estimada o aplicada la sobre carga por tráfico, aclarar.



3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

- ✓ Se debe sustentar la definición o escogencia de materiales para el diseño.

2. MATERIALES

- Concreto de $f'c=28$ MPa para pilotes.
- Concreto de $f'c=28$ MPa para viga cabezal.
- Concreto de $f'c=28$ MPa para vástago del muro.
- Refuerzo $f_y=420$ MPa para todos los diámetros.

- ✓ Corregir errores de información, se encuentran incongruencias.



Memoria de Calculo Estructural Muro de Contención Abscisa 67 + 830

3. DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA

Las estructuras se encuentran localizadas en la Abscisa 67 + 830 de la vía Cauya – La Felisa. El muro de contención tiene una longitud de 52 metros los cuales están conformados por un vástago de 3.0 m de altura.

Así mismo, se cuenta en la base del vástago con una viga de amarre que une longitudinalmente tres caissons de diámetro 1.40 metros y de profundidad 3 metros y que son los encargados de transmitir a los estratos portantes las cargas provenientes del vástago.

Armenia, Quindio. Tel. 311 4000151 - 3163573468
E-Mail: concalidadingarq@gmail.com

3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

- ✓ Por favor unificar la información de la profundidad de los CAISSON pues en la descripción dice que serán de 3m, en uno de los chequeos se menciona que serán de 1,5m y en otro chequeo aparece con una profundidad de 2m. UNIFICAR.
- ✓ Recomendando expresar mediante alguna formula comprobada el calculo de las capacidades de las pilas, evaluar dicha capacidad contra las cargas aplicadas.
- ✓ Expresar claramente los factores de seguridad evaluados para el muro, realizar cálculo de cada factor.
- ✓ Realizar descripción y nombrar los diferentes software de diseño utilizados.
- ✓ Tabular claramente las diferentes combinaciones de cargas utilizadas (sismo, cargas vivas, cargas muertas, empujes, etc.).
- ✓ Presentar la localización de las obras.
- ✓ Se deben realizar recomendaciones para el manejo de aguas, superficiales y subsuperficiales.
- ✓ Emitir recomendaciones constructivas (llaves constructivas, formas de construcción del muro por sus dimensiones. Etc.).
- ✓ Adjuntar de forma anexa los datos de entrada y datos de salida de los diferentes modelos que se utilizaron en los software de diseño.
- ✓ En el documento de prospección geotécnica en el numeral 8,1 por favor expresar mejor la profundidad de desplante pues dice que $D_f = 5,5m$.



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 67+830

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

- ✓ **Recomiendo hacer un calculo de “N” del ensayo SPT como lo recomienda la NSR10.**

criterios para clasificar perfil de suelos tipo C, D o E. Los tres criterios se aplican así:

- (a) $\bar{v}_s$ en los 30 m superiores del perfil,
- (b) $\bar{N}$ en los 30 m superiores del perfil, o
- (c) $\bar{N}_{ch}$ para los estratos de suelos existentes en los 30 m superiores que se clasifican como no cohesivos cuando $IP < 20$, o el promedio ponderado $\bar{s}_u$ en los estratos de suelos cohesivos existentes en los 30 m superiores del perfil, que tienen $IP > 20$, lo que indique un perfil más blando.

Tabla A.2.4-2
Criterios para clasificar suelos dentro de los perfiles de suelo tipos C, D o E

Tipo de perfil	$\bar{v}_s$	$\bar{N}$ o $\bar{N}_{ch}$	$\bar{s}_u$
C	entre 360 y 760 m/s	mayor que 50	mayor que 100 kPa (≈ 1 kgf/cm ²)
D	entre 180 y 360 m/s	entre 15 y 50	entre 100 y 50 kPa (0.5 a 1 kgf/cm ²)
E	menor de 180 m/s	menor de 15	menor de 50 kPa (≈ 0.5 kgf/cm ²)

A.2.4.3.2 — Número medio de golpes del ensayo de penetración estándar — El número medio de golpes del ensayo de penetración estándar se obtiene por medio de los dos procedimientos dados a continuación:

- (a) **Número medio de golpes del ensayo de penetración estándar en cualquier perfil de suelo** — El número medio de golpes del ensayo de penetración estándar en cualquier perfil de suelo, indistintamente que esté integrado por suelos no cohesivos o cohesivos, se obtiene por medio de:

$$\bar{N} = \frac{\sum_{i=1}^n d_i}{\sum_{i=1}^n \frac{d_i}{N_i}} \quad (\text{A.2.4-2})$$

donde:

N_i = número de golpes por pie obtenidos en el ensayo de penetración estándar, realizado in situ de acuerdo con la norma ASTM D 1586, haciendo corrección por energía N60, correspondiente al estrato i . El valor de N_i a emplear para obtener el valor medio, no debe exceder 100.

*Santa Construcciones**Revisión Diseño Muro PR 67+830**INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

Por lo expresado anteriormente, espero pronta respuesta a las observaciones realizadas y estoy dispuesto a asistir a mesas de trabajo para lograr el SUB SANE y posterior aprobación del diseño en estudio. Por el momento el DISEÑO SE ENCUENTRA OBSERVADO SIN APROBACION.



ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.

C.C.: 75.103.509 de Manizales.

INGENIERO CIVIL.

ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

REVISOR DISEÑOS ESTRUCTURALES

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales

CESAR AUGUSTO PALOMINO SAAVEDRA
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
CC 13.955.540
INGENIERIA.PALOMINO@GMAIL.COM

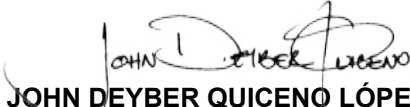
Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Fecha: 31 de Mayo del 2024.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES MAYO 2024: A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y supervisión del profesional especialista.

Actividades	Dedicación
Fecha: 07 de mayo Concepto de geotecnia 03 estudio de suelos para el puente Viterbo PR77+100 Ruta 5003	3 días
se emite concepto geotécnico 03, relacionado con el estudio Geotécnico para el muro PR 67+830 Ruta 5003 Vía Apia-Viterbo-Asia	
Fecha: 17 de mayo Concepto de geotecnia 04 estudio de suelos para el muro abscisa 63+250 100 Ruta 5003	3 días
Se emite concepto geotécnico 04, relacionado con el estudio de suelos para el muro abscisa 63+250. El contratista no atendió las 15 observaciones que había planteado la Interventoría. Es importante recalcar el cumplimiento para continuar con la revisión.	
TOTAL, DE DEDICACIÓN	6 días


CESAR AUGUSTO PALOMINO SAAVEDRA
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
CC 13.955.540


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
C.C 75.107.973



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Respuesta informe de estudio Geotecnico para el muro PR67+830 Cauya-La Felisa A

1 mensaje

CESAR PALOMINO SAAVEDRA <ingenieria.palomino@gmail.com>

7 de mayo de 2024, 9:33 a.m.

Para: inviasejecafetero@gmail.com

Ing. Jhon D. Quiceno Lopez
Especial Saludo

Se adjunta concepto geotécnico 03, relacionado con el estudio Geotécnico
para el muro PR 67+830 Apia-Viterbo-Asia

Cordialmente.,

Ing. César A. Palomino S.-
Móvil:3123611407
Especialista en Geotecnia.
Magister en Ingeniería Civil.

**CONCEPTO GEOTECNICO 03_VIA APIA VITERBO ASIA_Respuesta muro PR67+830 Cauya - La Felisa.pdf**
255K

ING. CESAR A. PALOMINO SAAVEDRA
I.C. ESPECIALISTA EN GEOTECNIA, MSc

Bogotá (D.C), mayo 07 de 2024

CONCEPTO GEOTECNICO 3_ VIA APIA _ABRIL/2024

Señores
CONSORCIO ETASIGA
Atn.: Ing. Jhon Deyber Quiceno López
Director de Interventoría
Bogotá (D.C)

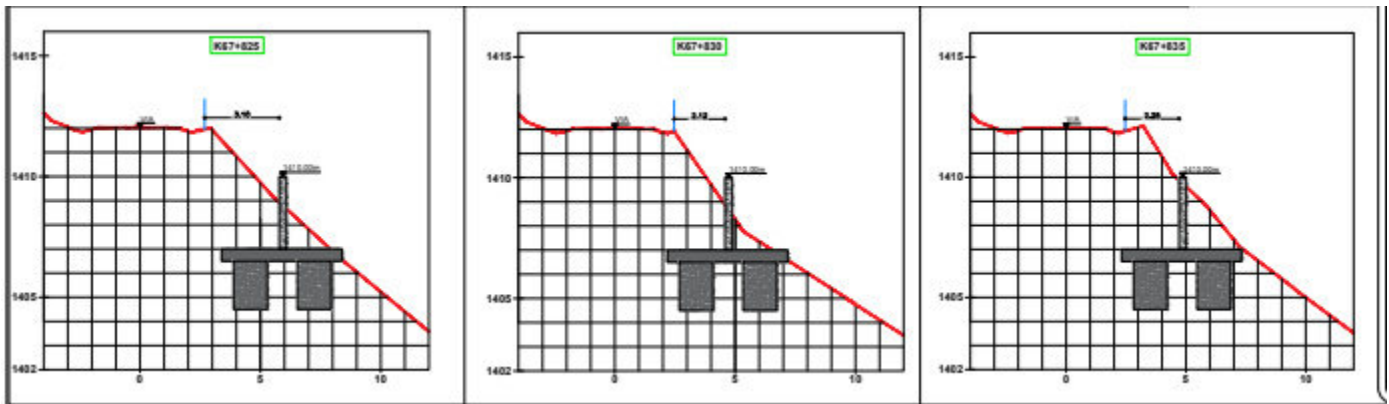
REF: Respuesta informe de geotécnico muro PR 67+830 vía Apia-Viterbo-Asia, sector Apia-Viterbo-Asia

1 INTRODUCCIÓN

Se recibe información de localización de un muro diseñado con pilotes y zarpa plano de la empresa ENDD construcciones SAS, junto con la memoria de cálculo correspondiente al muro planteado en la abscisa 67+830 sector Apia-Viterbo-Asia.

2 OBSERVACIONES DE LA EVALUACION DE LOS DOCUMENTOS RECIBIDOS

Observación (1): En los planos recibidos el muro se localiza en ladera a 3m de distancia horizontal del borde de la vía, condición geotécnica que hace que no se este confinando la calzada, por el contrario, las excavaciones necesarias para cimentar el muro (zarpa+pilotes) pueden inestabilizar la ladera y la vía. Se muestra en la siguiente figura la localización del muro propuesto por el contratista.



Observación (2): No es clara la longitud del muro de contención en la memoria técnica se habla inicialmente de **12m** y en la descripción de un programa de cálculo enunciado del Ing. Fernando Medina Romero, se habla de **52m**. Ver imágenes tomadas del documento

Localización: Sector Cauya – La Felisa, Abscisa 67 + 830

Longitud del Muro: 12 metros

3. DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA

Las estructuras se encuentran localizadas en la Abscisa 67 + 830 de la vía Cauya – La Felisa. El muro de contención tiene una longitud de 52 metros, los cuales están conformados por un vástago de 3.0 m de altura.

Observación (3): No se presenta capítulo de exploración del subsuelo para definir el muro propuesto. Se debe presentar la exploración normativa y los perfiles estratigráficos obtenidos, así como la caracterización del estrato portante.

Observación (4): Se presentan parámetros de resistencia al corte del suelo sin soporte, únicamente se recibe una tabla con datos sin sustentación geotecnia mediante ensayos de laboratorio.

Datos Geotécnicos: Para diseño de muro y pilotaje

DIAMETRO (m)	AREA (m ²)	LONGITUD (m)	ANGULO °	PESO ESPECIFICO (KN/M ³)	Nq	Qp (KN)	q _l	Ap*q _l (KN)	Qpd (KN)	Qp Adm (ton)
1,4	1,187	2	23	21,88	143	7076,07	3387,78	3831,48	3831,48	130,23
						721,56		390,7	390,7	

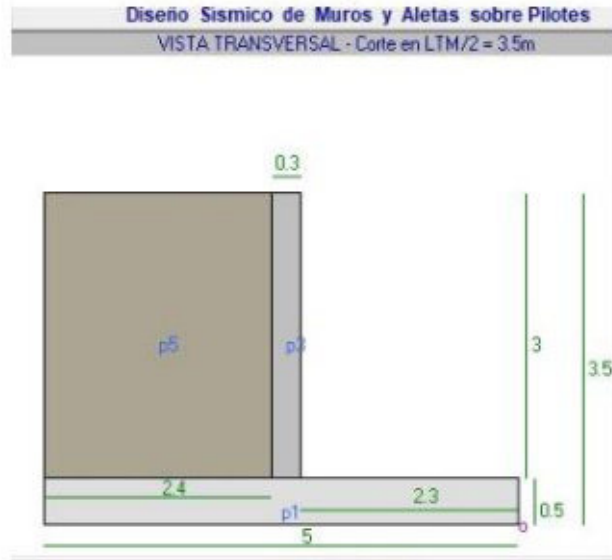
Observación (5): En el capítulo 5 LOCALIZACION GENERAL se presentan parámetros sísmicos del suelo sin sustento. Se define un perfil de suelo tipo D, sin datos de exploraciones del subsuelo, sin los parámetros de resistencia al corte que lo definan como tipo D.

Obtenemos:

Coefficiente de aceleración pico PGA	0.25
Coefficiente de Periodo Corto SS	0.6
Coefficiente de Periodo Largo S1	0.3
Perfil de Suelo Tipo D	1.3
Factores de Sitio Fpga	1.2
Factor de sitio para periodo corto	Fa 1.3
Factores de sitio para periodo largo	Fv 1.8

Observación (6): En el capítulo 6.1. GEOMETRIA, se dimensiona una zapata de 5m para una altura de muro de 3,0 m tal como se muestra en la figura tomada del texto. Se resalta que una zapata de esta dimensión es excesiva considerando que para su emplazamiento en sitio se requieren excavaciones apreciables que pueden inestabilizar la ladera. Se requieren análisis de estabilidad de taludes (estabilidad global) incluyendo el efecto de las excavaciones necesarias para el muro planteado.

6.1. GEOMETRIA



GEOMETRÍA DEL MURO	
Longitud Total del Muro, LTM (m)	12
Altura Máxima del Muro, H _{máx} Muro (m)	3.5
Altura Mínima del Muro, H _{mín} Muro (m)	3.5
Ancho de Corona del Vástago, AC (m)	0.3
Proyección Trasera Vástago, BZ (m)	0
Proyección Delantera Vástago, BD (m)	0
Longitud Total de la Zapata, LTZ (m)	5
Longitud de la Zarpa Delantera, LZD (m)	2.3
Espesor de la Zapata, H _{zap} (m)	0.5

Observación (7): Todos los cálculos presentados en los capítulos 7 a 13 del documento deben ser revisados, considerando que se utilizan parámetros del suelo no validados mediante exploración del subsuelo y ensayos de laboratorio. Especial revisión debe realizarse al diseño de los pilotes, debido a que se definen diámetros y longitudes no sustentadas geotécnicamente.

Observación (8): El documento no presenta recomendaciones de proceso constructivo.

3 RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

- (1) Se recomienda replantear la estructura propuesta, considerando que con la localización topográfica no estaría cumpliendo con el efecto de contención requerido.
- (2) Los diseños presentados no están soportados con exploración del subsuelo normativa.
- (3) Es importante revisar los cálculos del muro e incluir análisis de estabilidad general de la ladera mediante análisis de estabilidad de taludes complementarios.

Bogotá, mayo de 2024.

Ing. César A. Palomino S.
Especialista en Geotecnia, MSc



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Respuesta informe de estudio de suelos ABSCISA 63+250 vía Apia-Viterbo-Asia.

1 mensaje

CESAR PALOMINO SAAVEDRA <ingenieria.palomino@gmail.com>

17 de mayo de 2024, 11:12 a.m.

Para: inviasejecafetero@gmail.com

Ing. Jhon D. Quiceno Lopez
Especial Saludo

Se adjunta concepto geotécnico 04, relacionado con el estudio de suelos
para el muro abscisa 63+250.

El contratista no atendió las 15 observaciones que había planteado la Interventoría. Es importante recalcar el
cumplimiento para continuar con la revisión.

Cordialmente.,

Ing. César A. Palomino S.-
Móvil:3123611407
Especialista en Geotecnia.
Magister en Ingeniería Civil.

**CONCEPTO GEOTECNICO 04_VIA APIA VITERBO ASIA_Respuesta muro ABSCISA 63+250.pdf**
362K

ING. CESAR A. PALOMINO SAAVEDRA
I.C. ESPECIALISTA EN GEOTECNIA, MSc

Bogotá (D.C), mayo 17 de 2024

CONCEPTO GEOTECNICO 4_ VIA APIA _MAYO/2024

Señores
CONSORCIO ETSASIGA
Atn.: Ing. Jhon Deyber Quiceno López
Director de Interventoría
Bogotá (D.C)

REF: Respuesta informe de geotécnico muro ABSCISA 63+250 vía Apia-Viterbo-Asia.

1 INTRODUCCIÓN

Se recibe información de localización de un muro diseñado con pilotes y zarpa cálculos estructurales firmados por el Ingeniero Carlos Andrés Aristizábal de la empresa Concalidad Ingeniería y Arquitectura SAS.

2 OBSERVACIONES DE LA EVALUACION DE LOS DOCUMENTOS RECIBIDOS

Observación (1): Se recibe levantamiento topográfico con localización del muro de contención en una única sección definida en la K0+035. Ver imagen tomada del documento



Observación (2): El Contratista **no atendió** las observaciones ya presentadas por el área de Geotecnia de la Interventoría. En total se presentaron 15 OBSERVACIONES que se transcriben a continuación:

Observación (1): El muro diseñado debe localizarse con topografía detallada. Examinando la ladera, presenta alta pendiente que genera espacio restringido para la localización del muro. Ver imagen tomada del estudio de suelos recibido:

Fotografía 1. Estado actual del sitio de estudio, deslizamiento.



Fuente: Elaboración propia.

Observación (2): Verificar si el talud inferior de la vía se encuentra en estado de DESLIZAMIENTO ACTIVO, situación que restringiría el apoyo de la cimentación del muro proyectado.

Observación (3): Verificar la profundidad de los pilotes teniendo en cuenta que la longitud recomendada es de 2m. Lo anterior considerando que en la exploración del subsuelo realizada los estratos competentes están a profundidades mayores (según ensayo de SPT).

Observación (4): No hay análisis sísmicos para el muro.

Observación (5): No hay análisis de sobrecargas que puedan incidir en la estabilidad del muro.

Observación (6): No hay recomendaciones ni especificaciones de los suelos de relleno. Se deben incluir y relacionar con la normatividad vigente.

Observación (7): No hay recomendaciones geotécnicas de proceso constructivo.

Observación (8): Se menciona del departamento de Santander sin embargo el muro no está localizado en este departamento.

Observación (9): Dos de los tres sondeos realizados no alcanzaron la profundidad de 7m. El sondeo 2 llegó a 5,45m y el sondeo 3 llegó a 3,90m. Se recomienda revisar y verificar.

Observación (10): La clasificación del perfil del suelo se debe revisar se indican dos clasificaciones E y D, geotécnicamente esta clasificación no es correcta y se debe revisar.

Observación (11): El análisis de capacidad portante presentado en el capítulo 6 del informe no es claro. Se indica texto tomado del informe:

6.3.1. Cálculo de la capacidad portante para muro de contención

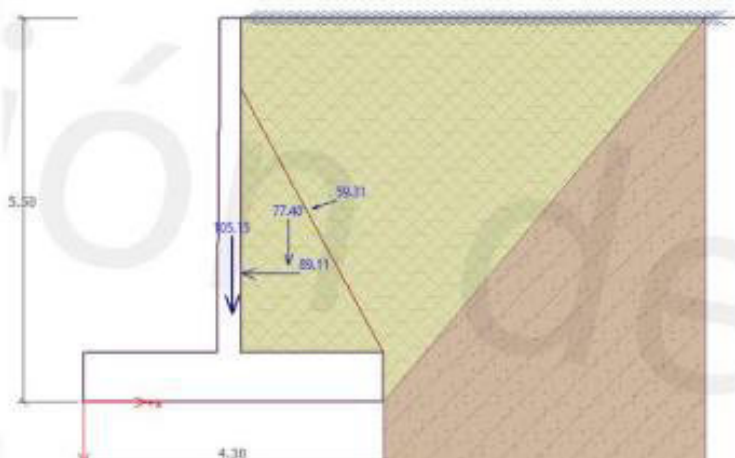
Se realiza el cálculo de la capacidad tomando como referencia el sondeo 1, 2 y 3, según los resultados de campo y laboratorio, se recomienda implantar la cimentación a una profundidad mínima de 6.80 metros, donde se encuentra estratos de arenas limosas, suelo competente a dicha profundidad, presentando un valor del N de campo alrededor de 30 a 50 golpes/pie, los anchos del cimio cuadrado que se evalúan van desde 1.0 metro hasta 4.0 metros, con el fin de proporcionar varias opciones de cimentación, valores propuestos por el ingeniero geotecnista.

En el texto se habla de profundidad mínima de cimentación de 6,80m, sin referencias de cotas ajustadas a una topografía de detalle. No es claro a partir de que nivel se esta tomando la profundidad indicada.

Observación (12): No es clara lo indicado acerca de los anchos de cimio *“que se evalúan desde 1.0m hasta 4.0m, con el fin de proporcionar varias opciones de cimentación, valores propuestos por el ingeniero geotecnista”*. Se solicita verificación.

Observación (13): No hay un dimensionamiento del muro ajustado a la topografía real (secciones longitudinales de la ladera). Solamente se incluye una sección de dimensionamiento de un muro de 5,5m de altura y base de 4,3m de ancho. Es muy importante ver si constructivamente es posible esta sección, especialmente determinar la magnitud de las excavaciones necesarias para el muro y las labores de construcción. Ver figura tomada del informe recibido:

Figura 12. Análisis de estabilidad de muro.



Observación (14): Se deben revisar los cálculos de empujes y diseño de cimentaciones ajustados a la normatividad vigente.

Observación (15): Se recomiendan pilotes de 1,2m de diámetro sin recomendaciones de proceso constructivo. No están ajustados a la topografía del terreno actual.

Observación (3): Se solicita al Contratista atender Todas y cada una de las 15 observaciones ya realizadas a los diseños del muro planteado en la abscisa 63+250.

3 RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

- (1) Una vez se atiendan las observaciones de la interventoría por parte del Contratista, se recomienda realizar una mesa técnica para discusión de los datos geotécnicos y estructurales recibidos.
- (2) La información recibida no se considera viable hasta tanto no se atiendan las observaciones de la Interventoría.

Bogotá, mayo de 2024.



Ing. César A. Palomino S.
Especialista en Geotecnia, MSc

JOSE BERNARDO ROMERO ANGEL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VIAS
CC 79.614.086
jbromeroa@gmail.com

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Fecha: 31 de mayo del 2024.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES MAYO 2024

A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y supervisión del profesional especialista

Actividades	Dedicación
Fecha: 3 al 6 de mayo del 2024.	3 días
El contratista remite mediante correo electrónico los documentos de Apropiación y propuesta sector San clemente con los ajustes requeridos en diseños de pavimentos definidos para el mejoramiento.	
Revisión: <ul style="list-style-type: none">1. ANEXO. OPTIMIZACIÓN ALTERNATIVA 1 .pdf2. DOCUMENTO APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V1.0.pdf3. MEMORIA DE CALCULO- SECTOR 4.pdf4. DOCUMENTO RESPUESTA APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO.pdf	
Interventoría remite concepto técnico 06052024 ATAP EC05 Vía Caldas - Risaralda - Diagnóstico.pdf se adjunta documento	
14 de mayo del 2024	2 días
El contratista remite mediante correo electrónico los documentos para revisión en relación con la Estructura de mejoramiento en el sector San Clemente de la Ruta 2508	
Revisión: <ul style="list-style-type: none">1. ANEXO II. MEMORIA DE CÁLCULO SECTOR 4 - V2.0.pdf2. 2023-12 Ficha Técnica FORTGRID ASPHALT 300 (1).pdf3. DOCUMENTO RESPUESTA APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V1.0.pdf	

Actividades	Dedicación
4. ANEXO I. DOCUMENTO APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V2.0.pdf Interventoría remite Concepto requerido: 14052024 ATAP EC06 Vía Caldas - Risaralda - Diagnóstico.pdf – Se adjunta documento.	
7 de mayo del 2024. Reunión virtual contratista y dirección de la interventoría	1 días
TOTAL, DE DEDICACIÓN	6 días


JOSE BERNARDO ROMERO ANGEL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VIAS
CC 79.614.086


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
C.C 75.107.97



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

5143058INV-OV-117-2024 - Observaciones - Oficio OR-TEC-172-2024 Apropiación y propuesta sector San Clemente.- CTTO 4161DE2023

4 mensajes

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

27 de abril de 2024, 10:35 a.m.

Para: UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

CC: atencionciudadano@invias.gov.co, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <dolly.romero@sgs.com>, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>, Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>

Buenos días,

Adjunto, oficio 5143058INV-OV-117-2024 - Observaciones - Oficio OR-TEC-172-2024 Apropiación y propuesta sector San Clemente. - Contrato de obra No. 4161 DE 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

Cordialmente,

--
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

2 archivos adjuntos

5143058INV-OV-117-2024 - Observaciones - Oficio OR-TEC-172-2024 Apropiación y propuesta sector San Clemente.- CTTO 4161DE2023.pdf
274K



27042024 ATAP EC04 Vía Caldas - Risaralda - Diagnóstico.pdf
236K

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

3 de mayo de 2024, 11:42 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, atencionciudadano@invias.gov.co, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <Dolly.romero@sgs.com>, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>

Buen dia.

Por medio de este correo se envía adjunto documentos de Apropiación y propuesta sector san clemente con los ajustes requeridos.

Quedamos atentos a sus comentarios.

[Texto citado oculto]

5 archivos adjuntos

Oficio ENDD4161-006-2024_Ajustes- Apropiacion y propuesta.pdf
111K



ANEXO. OPTIMIZACIÓN ALTERNATIVA 1 .pdf
85K



DOCUMENTO APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V1.0.pdf
835K



MEMORIA DE CALCULO- SECTOR 4.pdf
295K

**DOCUMENTO RESPUESTA APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO.pdf**

889K

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

6 de mayo de 2024, 10:00 a.m.

Para: José Bernardo Romero Angel <jbromeroa@gmail.com>

Ingeniero BUenos días,

Adjunto envío documentos con ajustes entregados por el contratista.

Agradezco su colaboración,

Cordialmente,

[Texto citado oculto]

5 archivos adjuntos**Oficio ENDD4161-006-2024_Ajustes- Apropiacion y propuesta.pdf**

111K

**ANEXO. OPTIMIZACIÓN ALTERNATIVA 1 .pdf**

85K

**DOCUMENTO APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V1.0.pdf**

835K

**MEMORIA DE CALCULO- SECTOR 4.pdf**

295K

**DOCUMENTO RESPUESTA APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO.pdf**

889K

José Bernardo Romero Angel <jbromeroa@gmail.com>

6 de mayo de 2024, 1:59 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Buenas tardes! Adjunto concepto requerido. Saludos!

Cordialmente;



José Bernardo Romero Angel
Ingeniero Civil
Especialista en Pavimentos,
Gerencia de Proyectos y Gerencia
Financiera
Bogotá D.C. - Colombia
Carrera 72 A No. 138 - 23
P: +57 1 548 8557
M: +57 315 269 4526

[Texto citado oculto]

**06052024 ATAP EC05 Vía Caldas - Risaralda - Diagnóstico.pdf**

526K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Ajustes finales Mejoramiento de Estructura de pavimento - San Clemente - Ruta 2508

2 mensajes

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>
Para: José Bernardo Romero Angel <jbromeroa@gmail.com>

14 de mayo de 2024, 8:32 a.m.

Buenos días ingeniero,

Adjunto los Documentos para su revisión, de la estructura de mejoramiento en el sector San Clemente de la Ruta 2508.

Cordialmente,

--
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

4 archivos adjuntos

-  **ANEXO II. MEMORIA DE CÁLCULO SECTOR 4 - V2.0.pdf**
294K
-  **2023-12 Ficha Técnica FORTGRID ASPHALT 300 (1).pdf**
398K
-  **DOCUMENTO RESPUESTA APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V1.0.pdf**
714K
-  **ANEXO I. DOCUMENTO APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V2.0.pdf**
1073K

José Bernardo Romero Angel <jbromeroa@gmail.com>
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

14 de mayo de 2024, 2:15 p.m.

Buenas tardes! Adjunto el concepto requerido. Saludos!

Cordialmente;



José Bernardo Romero Angel
Ingeniero Civil
Especialista en Pavimentos,
Gerencia de Proyectos y Gerencia
Financiera
Bogotá D.C. - Colombia
Carrera 72 A No. 138 - 23
P: +57 1 548 8557
M: +57 315 269 4526

[Texto citado oculto]

-  **14052024 ATAP EC06 Vía Caldas - Risaralda - Diagnóstico.pdf**
816K

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Bogotá D.C., mayo 05 de 2024
ATAP EC05- Interventoría Eje Cafetero

Señores
CONSORCIO ETSA – SIGA
Atn. JOHN D. QUICENO L.
Director de Interventoría
Carrera 100 No. 25 C – 11
Bogotá D.C.

*Referencia: **INTERVENTORÍA TÉCNICA,***
ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA
EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:
APIA – VITERBO – ASIA , RUTA 5003; REMOLINOS –
CAUYA, RUTA 2507; CAUYA – LA FELISA, RUTA 2508,
EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,
INCLUYE PUENTES.

Respetados Señores:

El presente documento tiene como objetivo presentar concepto relacionado con los documentos de diagnóstico *“DOCUMENTO DE APROPIACIÓN Y AJUSTE DEL INFORME: DIAGNOSTICO Y DISEÑO DE REHABILITACIÓN SECTOR EL TIGRE-CERRITOS-LA VICTORIA Y ROMELIA – EL POLLO – INCLUYE ESTUDIO DE TRANSITO CON ESTACIONES INVIAS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS – DE CONFORMIDAD CON LA ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P - CAPÍTULOS I Y IV.”* del 23 de abril, sobre el cual se presentaron observaciones mediante comunicación ATAP EC04 así las cosas; en relación a la componente de pavimentos se validaran la atención de observaciones, como sigue:

OBSERVACIÓN:

1. Metodología

El documento presentado está encaminado a la presentación de un ajuste del diseño existente para el corredor del Sector 4 del proyecto MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, lo anterior mediante la implementación de una geomalla para el tratamiento de los deterioros del concreto asfáltico existente. Es de anotar que la metodología se basa en la utilización de una marca comercial específica y por lo tanto sus

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

resultados resultan no aplicables a otras referencias comerciales presentado un evidente sesgo en la utilización del material.

RESPUESTA:

“Se ajusta el documento de acuerdo a lo mencionado y se resalta que el diseño considera únicamente un factor de eficiencia de geomalla, razón por la cual, cualquier geomalla con propiedades físicas y mecánicas similares es apta, por lo tanto, está a consideración de las partes del proyecto establecer la marca comercial a emplear en la ejecución del mismo.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se retira la referencia comercial del producto. Sin embargo; teniendo en cuenta que se señala y es valida la precisión acerca de *“cualquier geomalla con propiedades físicas y mecánicas similares es apta”*, el informe y documentos diseño deben informar sobre las características inherentes a cumplir en la membrana que se adopte para fines de implementación del proyecto.

OBSERVACIÓN:

2. Tránsito

Se adoptan las cargas para un horizonte de vida útil de pavimento de diez (10) años, los cuales se contabilizan hasta el año 2031, provenientes del estudio de origen.

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

No se requiere gestión por parte del diseñador.

OBSERVACIÓN:

3. Clima y Temperatura

Se adoptan los parámetros del estudio de origen.

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

No se requiere gestión por parte del diseñador.

OBSERVACIÓN:

4. Estudio de Fuentes de Materiales

Se adoptan los parámetros del estudio de origen.

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

No se requiere gestión por parte del diseñador.

OBSERVACIÓN:

5. Diseño de Mezcla

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Se adopta el coeficiente estructural del estudio de origen para las mezclas a implementar en la ejecución de las obras.

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

No se requiere gestión por parte del diseñador.

OBSERVACIÓN:

6. CBR de Diseño e Información de la Subrasante

No corresponde a lo estimado en el estudio de origen y no se presenta justificación y/o resultados que permitan valorar que el resultado implementado para las modelaciones sea el pertinente.

RESPUESTA:

“el estudio de origen, en el numeral 6.3.2 CBR de diseño, establece: “Determinados los valores de CBR bajo condición de inmersión durante 4 días (INV E-148-13²) y con el fin de determinar la capacidad portante a utilizar durante la etapa de validación y de diseño de las estructuras de pavimento para los sectores 1,2,3 y 4.

En la Tabla 6-12 Determinación CBR, se realiza un análisis estadístico, en el cual se determina el valor promedio de los resultados obtenidos para los apiques de los distintos sectores evaluados”.

Tabla 6-12 Determinación CBR

SECTOR	TRAMO	EXPANSIÓN (%)	PROMEDIO (CBR %)
1	El Tigre- Cerritos Calzada Occidental (Norte)	0,31	1,47
	El Tigre- Cerritos Calzada Oriental (Sur)	0,56	1,44
2	Obando-Cartago Calzada Occidental (Oeste)	0,35	2,13
	Obando-Cartago Calzada Oriental (Este)	0,29	1,55
3	El Pollo - La Romelia	0,40	2,27
4	Anserma- San Clemente	0,24	3,67

Fuente: Elaboración propia

Analizada la información del estudio de origen, esta oficina adoptó el valor promedio de CBR (%) establecido para el sector 4, el cual corresponde a 3.67%, como se evidencia en la Tabla 6-12 Determinación CBR.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se valida la pertinencia de la respuesta dada por el diseñador. Observación cerrada.

OBSERVACIÓN:

7. Capas Granulares y Capa de Rodadura

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Se adopta el coeficiente del relleno granular establecido en el estudio de origen, sin embargo; al asociarlo al valor del CBR se aparta de lo establecido en el documento de origen sin establecerse ninguna justificación al respecto y/o resultado que permita valorar que dicho resultado sea el pertinente.

Se adopta un coeficiente estructural del 0.35 para las capas de concreto asfáltico existente, es de anotar que según las recomendaciones de la metodología establecida en la Guía de Diseño AASHTO, este coeficiente corresponde a un concreto asfáltico con muy bajo nivel de fisuración y sin áreas con piel de cocodrilo.

Table 5.2. Suggested Layer Coefficients for Existing AC Pavement Layer Materials

MATERIAL	SURFACE CONDITION	COEFFICIENT
AC Surface	Little or no alligator cracking and/or only low-severity transverse cracking	0.35 to 0.40
	< 10 percent low-severity alligator cracking and/or	0.25 to 0.35
	< 5 percent medium- and high-severity transverse cracking	

En este orden de ideas la utilización de una geomalla para el control del fisuramiento, no sería el mecanismo óptimo por implementar.

RESPUESTA:

“Para el ajuste del diseño se adopta el coeficiente estructural del material granular existente establecido en el estudio de origen, el cual corresponde $a_3=0.12$, y en cuanto al valor del CBR (%) se menciona el valor mínimo contenido en las Tablas 10-16 y 10-17 del estudio de origen, como se evidencia a continuación:

Tabla 10-16 Predimensionamiento de estructura de pavimento- Alternativa 1- Sector 1,2,3 y 4

SECTOR	TRAMO	MATERIAL GRANULAR EXISTENTE (Mín. CBR=25%)				CARPETA ASFÁLTICA REMANENTE				Carpeta Asfáltica -Fresado y reposición						SN calculado
		a3	m3	D3 (cm)	SN3	a2	m2	D2 (cm)	SN2	a1	m1	D1 (cm)	SN1	D1 (cm)	SN1*	
1	El Tigre- Cerros Calzada Occidental (Norte)	0.12	1.00	22	1.04	0.37	1.00	20	2.91	0.38	1.00	7	1.06	8	1.20	5.15
	El Tigre- Cerros Calzada Oriental (Sur)	0.12	1.00	24	1.13	0.36	1.00	28	3.97	0.38	1.00	3	0.41	6	1.20	6.30
2	Obando- Cartago Incluye Glorieta (Calzada Occidental) (Oeste)	0.12	1.00	36	1.70	0.35	1.00	17	2.32	0.35	1.00	4	0.54	7	0.96	4.98
	Obando- Cartago (Calzada Oriental) (Este)	0.12	1.00	34	1.61	0.35	1.00	10	1.38	0.35	1.00	12	1.71	13	1.79	4.78
3	El Polo - La Romelia	0.12	1.00	35	1.65	0.36	1.00	14	1.98	0.38	1.00	11	1.57	11	1.65	5.28
4	Anserma- San Clemente	0.12	1.00	32	1.51	0.32	1.00	6	0.83	0.39	1.00	17	2.61	17	2.61	4.95

Fuente: Elaboración propia

El coeficiente estructural $a_2=0.35$ adoptado para las capas de concreto asfáltico remanente corresponde al valor establecido en el estudio aprobado inicialmente, tal como se evidencia en la figura anterior. Sin embargo, al realizar la evaluación de la estructura de pavimento presentada en el estudio inicial, con un coeficiente estructural a_2 inferior a 0.35 para la capa de concreto asfáltico existente, se tiene que la estructura suministraría un SN inferior al SN requerido, lo que implicaría que el diseño inicial no cumpla y se deban aumentar los espesores del pavimento; situación que demuestra lo sensible que es el diseño planteado inicialmente a la modificación de los coeficientes estructurales de las diferentes capas de la estructura del pavimento, y evidencia un diseño poco conservador frente a las repeticiones de ejes equivalentes.

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

A continuación, se presenta lo mencionado:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(Kg/cm ²)	(PSI)	(-)	(-)	SN _i	SN _{can}
17	6.69	Rodadura asfáltica			0.390	1.00	2.61	4.929
6	2.36	Rodadura asfáltica			0.340	1.00	0.80	2.32
32	12.60	Subbase granular			0.120	1.00	1.52	1.52
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
		Subrasante		5 804				
55								

ANÁLISIS		
N	8.98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO
Nf	8.80E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA

Con el SN suministrado por la estructura, se hace uso de la ecuación AASHTO para calcular el número de ejes equivalentes que soporta la estructura en esta condición:

Ecuación AASHTO 93

Tipo de Pavimento
☒ Pavimento flexible ☐ Pavimento rígido

Confianza (R) y Desviación estándar (So)
 90 % Z=-1.282 So 0.45

Serviciabilidad inicial y final
 PSI inicial 4.2 PSI final 2

Módulo resiliente de la subrasante
 Mr 5904 psi

Información adicional para pavimentos rígidos
 Módulo de elasticidad del concreto - E_c (psi)
 Módulo de rotura del concreto - S_c (psi)
 Coeficiente de transmisión de carga - (J_t)
 Coeficiente de drenaje - (C_d)

Tipo de Análisis
☐ Calcular SN SN = 4.929
☒ Calcular W18 W18 = 8799248

Calcular Salir

De lo anterior, se tiene que con un coeficiente estructural $a_2=0.34$ para la capa de concreto asfáltico remanente la estructura de pavimento soporta 8.799.248 ejes equivalentes, valor que está 178.641 ejes equivalentes por debajo del tránsito de diseño.

El aporte de las geomallas en las estructuras de pavimento está ampliamente referenciado en la literatura, como lo establece (MORENO, 2010), los diferentes manuales y guías de diseño de pavimentos con geosintéticos. Adicionalmente, se propone la utilización de una geomalla porque garantiza alta resistencia a la tensión y a la carga cíclica a través del tiempo, otorgando a las capas asfálticas un aumento significativo en la resistencia al reflejo de agrietamientos, prolongando la vida útil y reduciendo los costos de mantenimiento del pavimento, toda vez que cuentan con un recubrimiento bituminoso asfáltico que garantiza

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

la correcta adhesión con las mezclas asfálticas y tienen un adecuado tamaño de abertura que permite una alta interacción mecánica con el agregado, garantizando alta resistencia al corte entre las superficies de contacto involucradas.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Si bien lo señalado es parcialmente cierto, se debe tener en cuenta que el estudio de origen data del año 2020 y el ajuste que se propone corresponde al año 2024, en este orden de ideas las condiciones de deterioro han avanzado como es de esperarse y por ende el aporte estructura del concreto asfáltico existente es inferior al adoptado en el año 2020. Es así como las patologías que ahora forman parte de la justificación del ajuste propuesto por el diseñador deben ir en línea con las consideraciones del aporte de la capa de concreto asfáltico existente. Se mantiene la observación.

OBSERVACIÓN:

8. Diseño de Pavimentos

Se adoptan los parámetros utilizados en el estudio inicial según la guía de diseño de pavimentos AASHTO de 1993, incorporando además los lineamientos dados en el manual de diseño de pavimentos para vías con medios y altos volúmenes de tránsito del INVIAS, por lo cual se tiene que ambas metodologías conjugadas de forma adecuada permitirán obtener un producto acorde a las necesidades del proyecto.

Sin embargo al revisar las observaciones hasta aquí presentadas el resultado obtenido no corresponde a un producto adecuado y por ende será necesario su revisión y ajuste por parte del diseñador según corresponda.

Las soluciones propuestas para atender la presunta problemática, que se presentan en el documento que nos ocupan se establecen sobre dimensionadas permitiendo repeticiones del eje estándar muy superiores a las necesarias en virtud del tránsito adoptado, dicha condición deberá ser ajustada por el diseñador de tal suerte que la relación entre el número estructural requerido y el numero estructural ofrecido se enmarque en las consideraciones establecidas en la guía de diseño que se utilizó para la modelación de las estructuras de pavimento.

RESPUESTA:

“Una vez analizado lo mencionado en el punto 7, en el cual se da a entender que el coeficiente estructural adoptado para el concreto asfáltico remanente ($a_2=0.35$) es alto, resulta contraproducente el punto 8, en el cual, y según lo mencionado las alternativas propuestas se establecen sobredimensionadas, sin considerar que lo que se busca con dichas alternativas es contar con un diseño conservador que permita garantizar que el numero estructural suministrado por la estructura de pavimento sea mayor al número estructural requerido, y que por consiguiente soporte las aplicaciones de ejes equivalentes impuestas por el tránsito del proyecto. Sin embargo, atendiendo la observación realizada, se presenta la siguiente solución a la alternativa 1:

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(Kg/cm ²)	(PSI)	(-)	(-)	SN ₁	SN _{1cm}
11,0	4,33	Rodadura asfáltica			0,390	1,00	1,69	3,90
5	1,97	Rodadura asfáltica			0,350	1,00	0,69	2,21
32	12,60	Subbase granular			0,120	1,00	1,52	1,52
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
		Subrasante		5,804				
48,0								
FACTOR DE EFICIENCIA REQUERIDO 7, POLIESTER DE ALTA TENACIDAD PET								
ANÁLISIS								
N	8,98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO						
NT	1,14E+07	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA						
		DISEÑO OK						

Para la alternativa 2, no se presentan soluciones de optimización debido a que 13.5cm es el espesor mínimo de carpeta asfáltica, puesto que, al reducir su espesor, la estructura no suministraría un número estructural superior al requerido, y, por ende, las aplicaciones de ejes equivalentes que soporta serían inferiores a las solicitadas, como se muestra a continuación:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(Kg/cm ²)	(PSI)	(-)	(-)	SN ₁	SN _{1cm}
13,0	5,12	Rodadura asfáltica			0,390	1,00	1,99	4,20
5	1,97	Rodadura asfáltica			0,350	1,00	0,69	2,21
32	12,60	Subbase granular			0,120	1,00	1,52	1,52
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
		Subrasante		5,804				
50								
FACTOR DE EFICIENCIA REQUERIDO 3,2, POLIESTER DE ALTA TENACIDAD PET								
ANÁLISIS								
N	8,98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO						
NT	8,87E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA						
		AUMENTAR SN						

De acuerdo a las observaciones realizadas por parte de la interventoría del proyecto se realizan los ajustes a las alternativas de diseño presentadas, sin embargo, es de resaltar que si bien el número de aplicaciones de ejes equivalentes obtenidos con las alternativas presentadas es mayor al requerido por el tránsito de diseño, no significa que la estructura esté sobredimensionada, dado que al igual que los coeficientes estructurales, el diseño es sensible a la eficiencia de la geomalla, por lo tanto, se evidencia que incluirla en el diseño resulta altamente favorable para el pavimento, situación que se refleja en el aumento de aplicaciones de ejes equivalentes que soportará la estructura.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Presentamos nuestras excusas sobre la presentación del termino sobre dimensionadas, siendo lo correcto sobre estimadas, por ende lamentamos el malestar que esto pudo causar en el diseñador. Ahora bien; en relación a la sobre estimación es de precisar que la relación de Índice Estructural se mantiene entre $I_e=0.79$ (alternativa 1), así como $I_e=0.85$ (alternativa 2), condición de índice que se aleja sustancialmente de los lineamientos establecidos en la Guía de Diseño que se utiliza para los fines de modelación de la estructura.

Ahora bien; se reitera que el coeficiente estructural del concreto asfáltico remanente debe diferir del utilizado para las modelaciones, teniendo en cuenta que mantener 0.35 carece de soporte por lo observado anteriormente (*estado de avance del deterioro*). Para lo cual se presenta para fines de aplicación los coeficientes sugeridos en la Guía AASHTO en función del estado de agrietamiento del concreto asfáltico existente.

Table 5.2. Suggested Layer Coefficients for Existing AC Pavement Layer Materials

MATERIAL	SURFACE CONDITION	COEFFICIENT
AC Surface	Little or no alligator cracking and/or only low-severity transverse cracking	0.35 to 0.40
	< 10 percent low-severity alligator cracking and/or < 5 percent medium- and high-severity transverse cracking	0.25 to 0.35
	> 10 percent low-severity alligator cracking and/or < 10 percent medium-severity alligator cracking and/or > 5–10 percent medium- and high-severity transverse cracking	0.20 to 0.30
	> 10 percent medium-severity alligator cracking and/or < 10 percent high-severity alligator cracking and/or > 10 percent medium- and high-severity transverse cracking	0.14 to 0.20
	> 10 percent high-severity alligator cracking and/or > 10 percent high-severity transverse cracking	0.08 to 0.15

Haciendo énfasis en que de requerirse un espesor mayor para la intervención, este deberá sustentarse en las consideraciones anteriormente previstas, en caso de no identificarse un estado de deterioro diferente al estimado en los diseños iniciales, no será viable la utilización de una membrana como la propuesta por el diseñador, pues no tendría oportunidad de mejora en relación al diseño ya disponible. Se mantiene la observación.

OBSERVACIÓN:

9. Estado del Diseño

La propuesta de ajuste al diseño de pavimentos se encuentra objetada en virtud de las observaciones hasta aquí expuestas y requiere ser revisada y ajustada por el diseñador.

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se mantiene la condición de objeción sobre lo presentado en virtud de lo expuesto

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

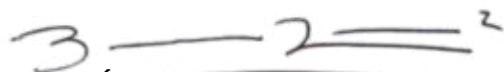
INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

anteriormente.

Se recomienda revisar e implementar en el diseño:

- ✓ Las pruebas tendientes a demostrar la correcta adherencia de dicha membrana a la capa de uniformidad que se implemente.
- ✓ Revisar la posibilidad implementar mezclas del tipo base asfáltica y/o intermedia en la disposición de capas de las soluciones que se consideren, con el propósito de optimizar la intervención.

Cordialmente;



JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Bogotá D.C., mayo 14 de 2024
ATAP EC06 - Interventoría Eje Cafetero

Señores
CONSORCIO ETSA – SIGA
Atn. JOHN D. QUICENO L.
Director de Interventoría
Carrera 100 No. 25 C – 11
Bogotá D.C.

*Referencia: **INTERVENTORÍA TÉCNICA,***
ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA
EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:
APIA – VITERBO – ASIA , RUTA 5003; REMOLINOS –
CAUYA, RUTA 2507; CAUYA – LA FELISA, RUTA 2508,
EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,
INCLUYE PUENTES.

Respetados Señores:

El presente documento tiene como objetivo presentar concepto relacionado con los documentos de diagnóstico *“DOCUMENTO DE APROPIACIÓN Y AJUSTE DEL INFORME: DIAGNOSTICO Y DISEÑO DE REHABILITACIÓN SECTOR EL TIGRE-CERRITOS-LA VICTORIA Y ROMELIA – EL POLLO – INCLUYE ESTUDIO DE TRANSITO CON ESTACIONES INVIAS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS – DE CONFORMIDAD CON LA ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P - CAPÍTULOS I Y IV.”* del 08 de mayo, sobre el cual se presentaron observaciones mediante comunicación ATAP EC05 así las cosas; en relación a la componente de pavimentos se validaran la atención de observaciones, como sigue:

OBSERVACIÓN:

1. Metodología

El documento presentado está encaminado a la presentación de un ajuste del diseño existente para el corredor del Sector 4 del proyecto MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, lo anterior mediante la implementación de una geomalla para el tratamiento de los deterioros del concreto asfáltico existente. Es de anotar que la metodología se basa en la utilización de una marca comercial específica y por lo tanto sus

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

resultados resultan no aplicables a otras referencias comerciales presentado un evidente sesgo en la utilización del material.

RESPUESTA:

“Se ajusta el documento de acuerdo a lo mencionado y se resalta que el diseño considera únicamente un factor de eficiencia de geomalla, razón por la cual, cualquier geomalla con propiedades físicas y mecánicas similares es apta, por lo tanto, está a consideración de las partes del proyecto establecer la marca comercial a emplear en la ejecución del mismo.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se retira la referencia comercial del producto. Sin embargo; teniendo en cuenta que se señala y es valida la precisión acerca de *“cualquier geomalla con propiedades físicas y mecánicas similares es apta”*, el informe y documentos diseño deben informar sobre las características inherentes a cumplir en la membrana que se adopte para fines de implementación del proyecto.

RESPUESTA:

“Se ajusta el documento de acuerdo a lo mencionado y se resalta que el diseño considera únicamente un factor de eficiencia de geomalla, razón por la cual, cualquier geomalla con propiedades físicas y mecánicas similares es apta, por lo tanto, está a consideración de las partes del proyecto establecer la marca comercial a emplear en la ejecución del mismo. Adicionalmente, se debe tener en cuenta que para una geomalla con FEG=7 o similar se debe contar con un módulo de tensión cíclica de 2340 kN/m y para FEG=3.2 o similar se debe contar con un módulo a la tensión cíclica de 1820 kN/m.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se señala en la comunicación de respuesta como propiedad de referencia el módulo de tensión cíclica para cada factor de eficiencia de la geomalla. Se recomienda que dicha consideración se incluya en el cuerpo del informe correspondiente.

OBSERVACIÓN:

7. Capas Granulares y Capa de Rodadura

Se adopta el coeficiente del relleno granular establecido en el estudio de origen, sin embargo; al asociarlo al valor del CBR se aparta de lo establecido en el documento de origen sin establecerse ninguna justificación al respecto y/o resultado que permita valorar que dicho resultado sea el pertinente.

Se adopta un coeficiente estructural del 0.35 para las capas de concreto asfáltico existente, es de anotar que según las recomendaciones de la metodología establecida en la Guía de Diseño AASHTO, este coeficiente corresponde a un concreto asfáltico con muy bajo nivel de fisuración y sin áreas con piel de cocodrilo.

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Table 5.2. Suggested Layer Coefficients for Existing AC Pavement Layer Materials

MATERIAL	SURFACE CONDITION	COEFFICIENT
AC Surface	Little or no alligator cracking and/or only low-severity transverse cracking	0.35 to 0.40
	< 10 percent low-severity alligator cracking and/or	0.25 to 0.35
	< 5 percent medium- and high-severity transverse cracking	

En este orden de ideas la utilización de una geomalla para el control del fisuramiento, no sería el mecanismo óptimo por implementar.

RESPUESTA:

“Para el ajuste del diseño se adopta el coeficiente estructural del material granular existente establecido en el estudio de origen, el cual corresponde $a_3=0.12$, y en cuanto al valor del CBR (%) se menciona el valor mínimo contenido en las Tablas 10-16 y 10-17 del estudio de origen, como se evidencia a continuación:

Tabla 10-16 Predimensionamiento de estructura de pavimento- Alternativa 1- Sector 1,2,3 y 4.

SECTOR	TRAMO	MATERIAL GRANULAR EXISTENTE (Min. CBR=25%)				CARPETA ASFÁLTICA REMANENTE				Carpeta Asfáltica -Fresado y reposición						SN calculado
		a_3	m_3	D3 (cm)	SN3	a_2	m_2	D2 (cm)	SN2	a_1	m_1	D1 (cm)	SN1	D1 (cm)	SN1*	
1	El Tigre- Cerros Calzada Occidental (Norte)	0,12	1,00	22	1,04	0,37	1,00	20	2,91	0,38	1,00	7	1,06	8	1,20	5,15
	El Tigre- Cerros Calzada Oriental (Sur)	0,12	1,00	24	1,13	0,36	1,00	28	3,97	0,38	1,00	3	0,41	8	1,20	6,30
2	Obando- Cartago Incluye Glorieta (Calzada Occidental) (Oeste)	0,12	1,00	36	1,70	0,35	1,00	17	2,32	0,35	1,00	4	0,54	7	0,96	4,98
	Obando- Cartago (Calzada Oriental) (Este)	0,12	1,00	34	1,61	0,35	1,00	10	1,38	0,35	1,00	12	1,71	13	1,78	4,78
3	El Polo - La Romelia	0,12	1,00	35	1,65	0,36	1,00	14	1,98	0,38	1,00	11	1,57	11	1,65	5,28
4	Anserma- San Clemente	0,12	1,00	32	1,51	0,35	1,00	6	0,83	0,39	1,00	17	2,61	17	2,61	4,95

Fuente: Elaboración propia

El coeficiente estructural $a_2=0.35$ adoptado para las capas de concreto asfáltico remanente corresponde al valor establecido en el estudio aprobado inicialmente, tal como se evidencia en la figura anterior. Sin embargo, al realizar la evaluación de la estructura de pavimento presentada en el estudio inicial, con un coeficiente estructural a_2 inferior a 0.35 para la capa de concreto asfáltico existente, se tiene que la estructura suministraría un SN inferior al SN requerido, lo que implicaría que el diseño inicial no cumpla y se deban aumentar los espesores del pavimento; situación que demuestra lo sensible que es el diseño planteado inicialmente a la modificación de los coeficientes estructurales de las diferentes capas de la estructura del pavimento, y evidencia un diseño poco conservador frente a las repeticiones de ejes equivalentes.

A continuación, se presenta lo mencionado:

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(Kg/cm ²)	(PSI)	(-)	(-)	SN _i	SN _{can}
17	6.69	Rodadura asfáltica			0.390	1.00	2.61	4.929
6	2.36	Rodadura asfáltica			0.340	1.00	0.80	2.32
32	12.60	Subbase granular			0.120	1.00	1.52	1.52
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
		Subrasante		5804				
55								

ANÁLISIS		
N	8.98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO
Nf	8.80E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA

Con el SN suministrado por la estructura, se hace uso de la ecuación AASHTO para calcular el número de ejes equivalentes que soporta la estructura en esta condición:

Ecuación AASHTO 93

Tipo de Pavimento:
☒ Pavimento flexible ☐ Pavimento rígido

Confianza (R) y Desviación estándar (So):
 90 % Z=1.282 So = 0.45

Serviciabilidad inicial y final:
 PSI inicial = 4.2 PSI final = 2

Módulo resiliente de la subrasante:
 Mr = 5904 psi

Información adicional para pavimentos rígidos:
 Módulo de elasticidad del concreto - E_c (psi):
 Módulo de rotura del concreto - S_c (psi):
 Coeficiente de transmisión de carga - (J_t):
 Coeficiente de drenaje - (C_d):

Tipo de Análisis:
☐ Calcular SN SN = 4.929
☒ Calcular W18 W18 = 8799248

Calcular Salir

De lo anterior, se tiene que con un coeficiente estructural $a_2=0.34$ para la capa de concreto asfáltico remanente la estructura de pavimento soporta 8.799.248 ejes equivalentes, valor que está 178.641 ejes equivalentes por debajo del tránsito de diseño.

El aporte de las geomallas en las estructuras de pavimento está ampliamente referenciado en la literatura, como lo establece (MORENO, 2010), los diferentes manuales y guías de diseño de pavimentos con geosintéticos. Adicionalmente, se propone la utilización de una geomalla porque garantiza alta resistencia a la tensión y a la carga cíclica a través del tiempo, otorgando a las capas asfálticas un aumento significativo en la resistencia al reflejo de agrietamientos, prolongando la vida útil y reduciendo los costos de mantenimiento del pavimento, toda vez que cuentan con un recubrimiento bituminoso asfáltico que garantiza la correcta adhesión con las mezclas asfálticas y tienen un adecuado tamaño de abertura que permite una alta interacción mecánica con el agregado, garantizando alta resistencia al

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

corte entre las superficies de contacto involucradas.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Si bien lo señalado es parcialmente cierto, se debe tener en cuenta que el estudio de origen data del año 2020 y el ajuste que se propone corresponde al año 2024, en este orden de ideas las condiciones de deterioro han avanzado como es de esperarse y por ende el aporte estructura del concreto asfáltico existente es inferior al adoptado en el año 2020. Es así como las patologías que ahora forman parte de la justificación del ajuste propuesto por el diseñador deben ir en línea con las consideraciones del aporte de la capa de concreto asfáltico existente. Se mantiene la observación.

RESPUESTA:

“Para el ajuste del diseño se adopta el coeficiente estructural del material granular existente establecido en el estudio de origen, el cual corresponde $a_3=0.12$, y en cuanto al valor del CBR (%) se menciona el valor mínimo contenido en las Tablas 10-16 y 10-17 del estudio de origen, como se evidencia a continuación:

Tabla 10-16 Predimensionamiento de estructura de pavimento- Alternativa 1- Sector 1,2,3 y 4.

SECTOR	TRAMO	MATERIAL GRANULAR EXISTENTE (Min. CBR=25%)				CARPETA ASFÁLTICA REMANENTE				Carpeta Asfáltica -Presado y reposición						SN calculado
		a3	m3	D3 (cm)	SN3	a2	m2	D2 (cm)	SN2	a1	m1	D1 (cm)	SN1	D1 (cm)	SN1*	
1	El Tigre- Cerros Calzada Occidental (Norte)	0,12	1,00	22	1,04	0,37	1,00	20	2,91	0,38	1,00	7	1,06	8	1,20	5,15
	El Tigre- Cerros Calzada Oriental (Sur)	0,12	1,00	24	1,13	0,36	1,00	28	3,97	0,38	1,00	3	0,41	8	1,20	6,30
2	Obando-Cartago Incluye Glorieta (Calzada Occidental) (Oeste)	0,12	1,00	36	1,70	0,35	1,00	17	2,32	0,35	1,00	4	0,54	7	0,95	4,98
	Obando-Cartago (Calzada Oriental) (Este)	0,12	1,00	34	1,61	0,35	1,00	10	1,38	0,35	1,00	12	1,71	13	1,79	4,78
3	El Pólo - La Romelia	0,12	1,00	35	1,68	0,36	1,00	14	1,98	0,38	1,00	11	1,87	11	1,65	5,28
4	Arsema- San Clemente	0,12	1,00	32	1,51	0,35	1,00	6	0,85	0,35	1,00	17	2,81	17	2,81	4,95

Fuente: Elaboración propia

Sin embargo, se atiende la observación y se ajusta el coeficiente estructural de la carpeta asfáltica remanente de acuerdo a la tabla de la Guía AASHTO para el Diseño de Estructuras de Pavimento, considerando que el estudio de origen fue realizado en diciembre de 2020 , y al día de hoy (mayo de 2024) han transcurrido 3 años y 5 meses aproximadamente, lo cual permite establecer que durante este período de tiempo la carpeta asfáltica remanente ha sufrido afectaciones y por lo tanto, su coeficiente estructural también se ha visto afectado; razón por la cual se adopta un valor $a_2=0.28$.”

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se pudo validar la incorporación de un coeficiente disminuido para el concreto asfáltico existente correspondiente a 0.28. Se da por atendida la observación.

OBSERVACIÓN:

8. Diseño de Pavimentos

Se adoptan los parámetros utilizados en el estudio inicial según la guía de diseño de pavimentos AASHTO de 1993, incorporando además los lineamientos dados en el manual de diseño de pavimentos para vías con medios y altos volúmenes de tránsito del INVIAS,

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

por lo cual se tiene que ambas metodologías conjugadas de forma adecuada permitirán obtener un producto acorde a las necesidades del proyecto.

Sin embargo al revisar las observaciones hasta aquí presentadas el resultado obtenido no corresponde a un producto adecuado y por ende será necesario su revisión y ajuste por parte del diseñador según corresponda.

Las soluciones propuestas para atender la presunta problemática, que se presentan en el documento que nos ocupan se establecen sobre dimensionadas permitiendo repeticiones del eje estándar muy superiores a las necesarias en virtud del tránsito adoptado, dicha condición deberá ser ajustada por el diseñador de tal suerte que la relación entre el número estructural requerido y el numero estructural ofrecido se enmarque en las consideraciones establecidas en la guía de diseño que se utilizó para la modelación de las estructuras de pavimento.

RESPUESTA:

“Una vez analizado lo mencionado en el punto 7, en el cual se da a entender que el coeficiente estructural adoptado para el concreto asfáltico remanente ($a_2=0.35$) es alto, resulta contraproducente el punto 8, en el cual, y según lo mencionado las alternativas propuestas se establecen sobredimensionadas, sin considerar que lo que se busca con dichas alternativas es contar con un diseño conservador que permita garantizar que el numero estructural suministrado por la estructura de pavimento sea mayor al número estructural requerido, y que por consiguiente soporte las aplicaciones de ejes equivalentes impuestas por el tránsito del proyecto. Sin embargo, atendiendo la observación realizada, se presenta la siguiente solución a la alternativa 1:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(kg/cm ²)	(PSI)			SN ₁	SN _{com}
11,0	4.33	Rodadura asfáltica			0.390	1,00	1.69	3.90
5	1.97	Rodadura asfáltica			0.350	1,00	0.69	2.21
32	12.60	Subbase granular			0.120	1,00	1.52	1.52
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
		Subrasante		5.804			0,00	0,00
48,0								
FACTOR DE EFICIENCIA REQUERIDO 7, POLIESTER DE ALTA TENACIDAD PET								
ANÁLISIS								
N	8.98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO						
Nt	1.14E+07	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA						DISEÑO OK

Para la alternativa 2, no se presentan soluciones de optimización debido a que 13.5cm es el espesor mínimo de carpeta asfáltica, puesto que, al reducir su espesor, la estructura no suministraría un número estructural superior al requerido, y, por ende, las aplicaciones de ejes equivalentes que soporta serían inferiores a las solicitadas, como se muestra a

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

continuación:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(kg/cm ²)	(PSI)	(-)	(-)	SN ₁	SN _{10m}
13.0	5.12	Rodadura asfáltica			0.390	1.00	1.99	4.20
5	1.97	Rodadura asfáltica			0.350	1.00	0.69	2.21
32	12.60	Subbase granular			0.120	1.00	1.52	1.52
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
		Subrasante		5.804				
50								
FACTOR DE EFICIENCIA REQUERIDO 3,2, POLIESTER DE ALTA TENACIDAD PET								
ANÁLISIS								
N	8.98E+05	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO						
Nf	8.87E+05	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA						
							AUMENTAR SN	

De acuerdo a las observaciones realizadas por parte de la interventoría del proyecto se realizan los ajustes a las alternativas de diseño presentadas, sin embargo, es de resaltar que si bien el número de aplicaciones de ejes equivalentes obtenidos con las alternativas presentadas es mayor al requerido por el tránsito de diseño, no significa que la estructura esté sobredimensionada, dado que al igual que los coeficientes estructurales, el diseño es sensible a la eficiencia de la geomalla, por lo tanto, se evidencia que incluirla en el diseño resulta altamente favorable para el pavimento, situación que se refleja en el aumento de aplicaciones de ejes equivalentes que soportará la estructura."

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Presentamos nuestras excusas sobre la presentación del termino sobre dimensionadas, siendo lo correcto sobre estimadas, por ende lamentamos el malestar que esto pudo causar en el diseñador. Ahora bien; en relación a la sobre estimación es de precisar que la relación de Índice Estructural se mantiene entre $I_e=0.79$ (alternativa 1), así como $I_e=0.85$ (alternativa 2), condición de índice que se aleja sustancialmente de los lineamientos establecidos en la Guía de Diseño que se utiliza para los fines de modelación de la estructura.

Ahora bien; se reitera que el coeficiente estructural del concreto asfáltico remanente debe diferir del utilizado para las modelaciones, teniendo en cuenta que mantener 0.35 carece de soporte por lo observado anteriormente (*estado de avance del deterioro*). Para lo cual se presenta para fines de aplicación los coeficientes sugeridos en la Guía AASHTO en función del estado de agrietamiento del concreto asfáltico existente.

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Table 5.2. Suggested Layer Coefficients for Existing AC Pavement Layer Materials

MATERIAL	SURFACE CONDITION	COEFFICIENT
AC Surface	Little or no alligator cracking and/or only low-severity transverse cracking	0.35 to 0.40
	< 10 percent low-severity alligator cracking and/or < 5 percent medium- and high-severity transverse cracking	0.25 to 0.35
	> 10 percent low-severity alligator cracking and/or < 10 percent medium-severity alligator cracking and/or > 5-10 percent medium- and high-severity transverse cracking	0.20 to 0.30
	> 10 percent medium-severity alligator cracking and/or < 10 percent high-severity alligator cracking and/or > 10 percent medium- and high-severity transverse cracking	0.14 to 0.20
	> 10 percent high-severity alligator cracking and/or > 10 percent high-severity transverse cracking	0.08 to 0.15

Haciendo énfasis en que de requerirse un espesor mayor para la intervención, este deberá sustentarse en las consideraciones anteriormente previstas, en caso de no identificarse un estado de deterioro diferente al estimado en los diseños iniciales, no será viable la utilización de una membrana como la propuesta por el diseñador, pues no tendría oportunidad de mejora en relación al diseño ya disponible. Se mantiene la observación.

RESPUESTA:

“Una vez atendida la observación del punto 7, se procede a presentar las alternativas de diseño con el coeficiente estructural para la carpeta asfáltica remanente $a_2=0.28$, y se obtienen los siguientes resultados:

• Alternativa 1:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(Kg/cm ²)	(PSI)			(-)	(-)
11.5	4.53	Rodadura asfáltica			0.390	1.00	1.76	3.83
5	1.97	Rodadura asfáltica			0.280	1.00	0.55	2.07
32	12.60	Subbase granular			0.120	1.00	1.52	1.52
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
							0.00	0.00
		Subrasante		5.804				
48.5								

FACTOR DE EFICIENCIA REQUERIDO 7, POLIESTER DE ALTA TENACIDAD PET

ANÁLISIS

N	8.98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERIODO DE DISEÑO
INF	1.02E+07	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA

DISEÑO OK

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

• Alternativa 2:

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		a	m	SN	
cm	pulg		(kg/cm ²)	(PSI)			SN ₁	SN ₂
14,0	5,51	Rodadura asfáltica			0,390	1,00	2,15	4,22
5	1,97	Rodadura asfáltica			0,280	1,00	0,55	2,07
32	12,60	Subbase granular			0,120	1,00	1,52	1,52
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
		Subrasante		5.804				
51,0								

FACTOR DE EFICIENCIA REQUERIDO 3,2, POLIESTER DE ALTA TENACIDAD PET

ANÁLISIS		
N	8,98E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES PREVISTOS QUE ACTUARÁN EN EL PERÍODO DE DISEÑO
Nf	9,08E+06	NÚMERO DE APLICACIONES DE EJES EQUIVALENTES QUE SOPORTARÁ LA ESTRUCTURA

DISEÑO OK

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se pudo validar el ajuste de los coeficientes en las memorias de cálculo. **Se da por atendida la observación.**

OBSERVACIÓN:

9. Estado del Diseño

La propuesta de ajuste al diseño de pavimentos se encuentra objetada en virtud de las observaciones hasta aquí expuestas y requiere ser revisada y ajustada por el diseñador.

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se mantiene la condición de objeción sobre lo presentado en virtud de lo expuesto anteriormente.

RESPUESTA:

"De acuerdo a las observaciones realizadas por parte de la interventoría del proyecto se realizan los ajustes a las alternativas de diseño presentadas, sin embargo, es de resaltar que si bien el número de aplicaciones de ejes equivalentes obtenidos con las alternativas presentadas es mayor al requerido por el tránsito de diseño, no implica directamente que la estructura de pavimento esté sobredimensionada, dado que al igual que los coeficientes estructurales, el diseño es sensible a la eficiencia de la geomalla, por lo tanto, se evidencia que incluirla en el diseño resulta altamente favorable para el pavimento, situación que se refleja en el aumento de aplicaciones de ejes equivalentes que soportará la estructura."

VALIDACIÓN DE ATENCIÓN DE LA OBSERVACIÓN:

Se han incorporado los ajustes necesarios, que reflejan las condiciones actualizadas y su correspondiente apropiación de parámetros de entrada para la formulación de las propuestas de intervención, previendo el avance progresivo del agrietamiento de las capas

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL

INGENIERO CIVIL – ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

de concreto asfáltico remanente mediante el uso de una geomalla para pavimentación. Con lo cual se tienen las siguientes alternativas; resultando cualquiera de estas apta para ser implementadas en las obras del proyecto:



Figura 11. Alternativa 1 Geomalla PET, FEG=7.0



Figura 12. Alternativa 2 Geomalla PET, FEG=3.2

Se recomienda revisar e implementar en el documento de diseño:

- ✓ Las pruebas tendientes a demostrar la correcta adherencia de dicha membrana a la capa de uniformidad que se implemente.

Teniendo en cuenta que las observaciones de fondo han sido atendidas y que las observaciones pendientes no modificaran el diseño de la intervención, se manifiesta **No Objeción** para la implementación de cualquiera de las alternativas para los fines del proyecto.

Cordialmente;

JOSÉ BERNARDO ROMERO ANGEL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.84 Registro fotográfico del avance de las obras.

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.				
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA					
		FECHA ELABORACIÓN	31	5	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES					
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023		FICHA PREDIAL ID:
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
					
Descripción: barrido con presión de aire en grietas de asfalto ruta 2508 Verda Bolivar PR 18+100			Descripción: Inactividad en la ruta 5003 Sector las melenas PR 74+750		
					
Descripción: Contratista terminó demolición de pavimento rígido en Apia, falte por retirar 9 m³ de material de demolición,			Descripción: continúa con cajeo de PR58+606 a mayores RUTA 5003		

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.							
REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA								
				FECHA ELABORACIÓN		<div>31 (Día)</div>	<div>5 (Mes)</div>	<div>2024 (Año)</div>
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023					
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES							
 <div>06 may. 2024 14:07:11 Viterbo Altitud:1043.9meter Consortio ETSA-SIGA Ing. María Jiménez</div>				 <div>06 may. 2024 14:10:28 Viterbo Altitud:1037.2meter Consortio ETSA-SIGA Ing. María Jiménez</div>				
Descripción: Revision de instalacion de formaleta Ruta 5003 PR 73+330 LD				Descripción: Revision de compactacion de terreno para cuneta Ruta 5003 PR 73+410 LI				
 <div>18 may. 2024 08:25:55 Viterbo Altitud:1047.5meter Consortio ETSA-SIGA Ing. María Jiménez</div>				 <div>18 may. 2024 07:59:45 Viterbo Altitud:964.6meter Consortio ETSA-SIGA Ing. María Jiménez</div>				
Descripción: Adecuacion cunetas vaceadas ruta 5003 PR 73+312 LD				Descripción: Instalacion valla de contrato de obra ruta 5003 PR 77+300 LI				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.								
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA									
					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:					
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
									
Descripción: vaceado de cunetas ruta 5003 PR73+312 LD					Descripción: Compactacion de mezcla asfaltica instalada Ruta 2508 pr 17+700 LD				
									
Descripción: Toma de muestras para laboratorio vaceado del 18 de mayo del 2024 Ruta 5003 PR 73+312 LD					Descripción: Adecuacion valla informativa del contrato de obra ruta 5003 PR 77+300 LI				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.								
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA									
					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023		FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
									
Descripción: Sondeo de terreno para construccion de muros ruta 2508 PR 54+850 LD					Descripción: Sondeo de terreno para construccion de muros ruta 2508 PR 54+850 LD				
									
Descripción: Vaceado de cunetas ruta 5003 PR73+210 LD					Descripción: Sondeo de terreno para construccion de muros ruta 2508 PR 54+850 LD				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.					
REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA		FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023			
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					
<div><div><p>2024/05/20 11:18 Caldas, Colombia Ruta 5003- instalación valla contrato</p></div><div><p>21 may. 2024 - 11:02:37 Viterbo Altitud: 1029.8 meter Consortio ETSA-SIGA Ing. Maria Jiménez</p></div></div> <p>Descripción: Instalacion de valla informativa ruta 5003 PR 77+300 LI</p>						
<div><div><p>21 may. 2024 - 14:55:59 Viterbo Altitud: 1041.7 meter Consortio ETSA-SIGA Ing. Maria Jiménez</p></div><div><p>27 may 2024 14:53:32.55 157° SE Anserma-Riosucio Guática Risaralda Altitud: 2161.4m Velocidad: 0.0km/h #Ing Arles Soto</p></div></div> <p>Descripción: Toma de muestras de concreto de cunetas RUTA 50063 PR 73+323 LD</p>						
<p>Descripción: Toma de temperatura de mezcla asfáltica instalada ruta 2508 PR 17+600 LD</p>						

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.								
REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA									
					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023		FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
									
Descripción: Limpieza de fisuras ruta 2508 PR 18+100 LD					Descripción: Cajeo con fresadora ruta 2508 PR 17+850 LI				
									
Descripción: Toma de profundidad fresada en ruta 2508 vereda Bolivar PR 18+100 LD					Descripción: Fresado de carril derecho ruta 2508 PR 18+050 LD				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.				
REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA		FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES					
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023		FICHA PREDIAL ID:
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
					
Descripción: Instalacion de mezcla asfaltica ruta 2508 PR 18+150 LD		Descripción: Proteccion de cajeo ruta 2508 PR 17+900 LD			
					
Descripción: Cajeo con fresadora ruta 2508 Vereda Bolivar PR 18+200 LI		Descripción: Toma de muestra de densidades ruta 2508 Vereda Bolivar PR 17+600 LD			



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.85 Registro fílmico del avance de las obras.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.86 Copia de la Bitácora del mes correspondiente.

H

Mayo 1 de 2024

140

Contratista retira material de PR 36+250, de acuerdo con solicitud del ingeniero Elkin Mejía. Para el retiro de material de derrumbre se utilizó 1 Volqueta y uno retrocargador case de llantas, quedando el sector despejado. En los demás frentes de obra, no se programan actividades.

Quisora

Quice

CENTRO VACACIONES
FMS DES.

X

J

Mayo 2 de 2024

141

Contratista no realiza actividades en las rutas 2507 y 2508, Frente San Clemente se encuentra suspendido, se realizó fresado, pero no se ha colocado la carpeta asfáltica de reposición.

FRENTE APIΔi

La demolición de pavimento se suspendió por el día de hoy, operador de equipo de demolición no se presentó durante la jornada.

Se continúa con excavación de material de afirmado, se excava 25 metros lineales para un volumen de $44,25 \text{ m}^3$, se transporta $57,53 \text{ m}^3$ a lote de la alcaldía, donde se está realizando

el acopio de material, se reparan a acometidos domiciliarios afectados durante la excavación.

Clima: día seco y nublado.

PERSONAL DEL CONTRATISTA.

- 1 ingeniero auxiliar
- 1 operador de retrocargador
- 1 oficial
- 1 ayudante
- 2 controladores de tránsito
- 2 conductores de volquete.

EQUIPO EN OBRA.

- 1 retrocargador Caterpillar
- 1 retroexcavadora con martillo (Inactiva)
- 2 Volquetes

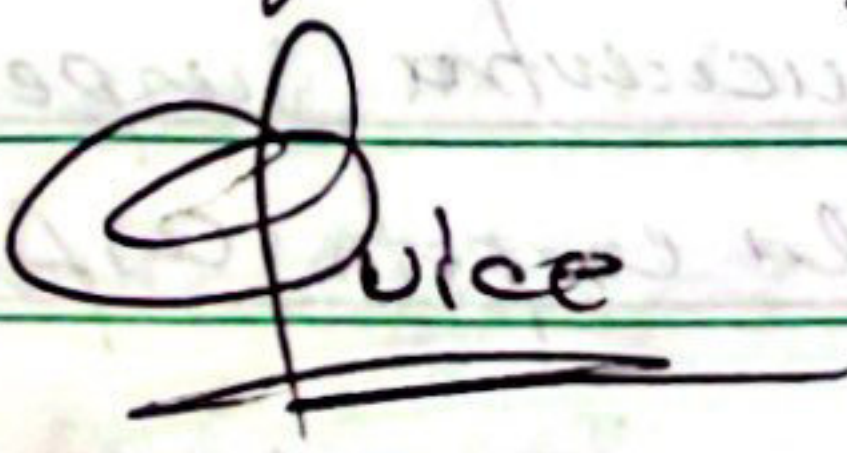
Herramientas menores.

PERSONAL DE INTERVENTORIA.

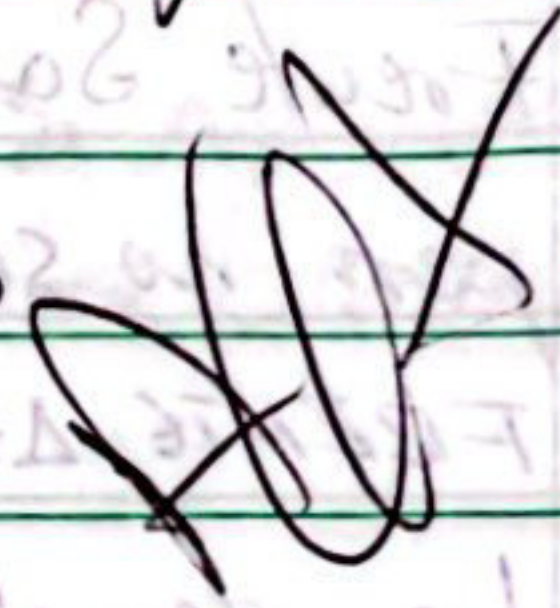
- 1 ingeniero residente
- 2 ingenieros auxiliares
- 1 inspectora SST.
- 1 ingeniera ambiental
- 1 profesional social.

En los demás frentes de la ruta 5003, se encuentran inactivos.

Se informa por parte de la Interventoría, la afectación a la vía de la ruta 5003 en el PR76+400, donde se realizó una excavación, para instalar tubería Novaport de 36 pulgadas, por la urbanizadora "Portales del Savan", este reporte se le realizó al ingeniero Elkin Mejía


Pulce

CRISTIAN VARGAS
RES. OBRA



Mayo 3 de 2024

Durante la jornada no se ejecutan actividades que representen avance de obra. Tanto en la ruta 5003 como en las 2507 y 2508. En el frente de Apia la peyorita trabaja en la mañana, cargando 255(2)

N
142

viejes de material de demolición, en la tarde el equipo fue retirado del frente de obra. El equipo retroexcavador Hitachi, mantiene en stand-by. No se realiza demolición de pavimento, ni excavación de estructura de pavimento existente.

Se realiza recorrido por las rutas 5003, 2507 y 2508 hasta el PR40+950, con el ingeniero Elkin Flejía, Supervisor del contrato, ingeniera Daly Romero, coordinadora del proyecto de ETSA-SIGA, ingeniero Deyber Quiceno director de interventoría. Por parte del contratista ENDD CONSTRUCCIONES, no hay acompañamiento. Se termina el recorrido, informando a ingeniero Elkin, el estado actual del proyecto, y las gestiones de interventoría, para que el contratista avance en lo programado.

PERSONAL DEL CONTRATISTA: Idem día anterior.

EQUIPO EN OBRA:

Retrocargador Caterpillar 416E (Retirado después de la 1:00pm)

Retroexcavadora Hitachi con martillo (En Stand-by).

2 Volquetes.

PERSONAL DE INTERVENTORIA

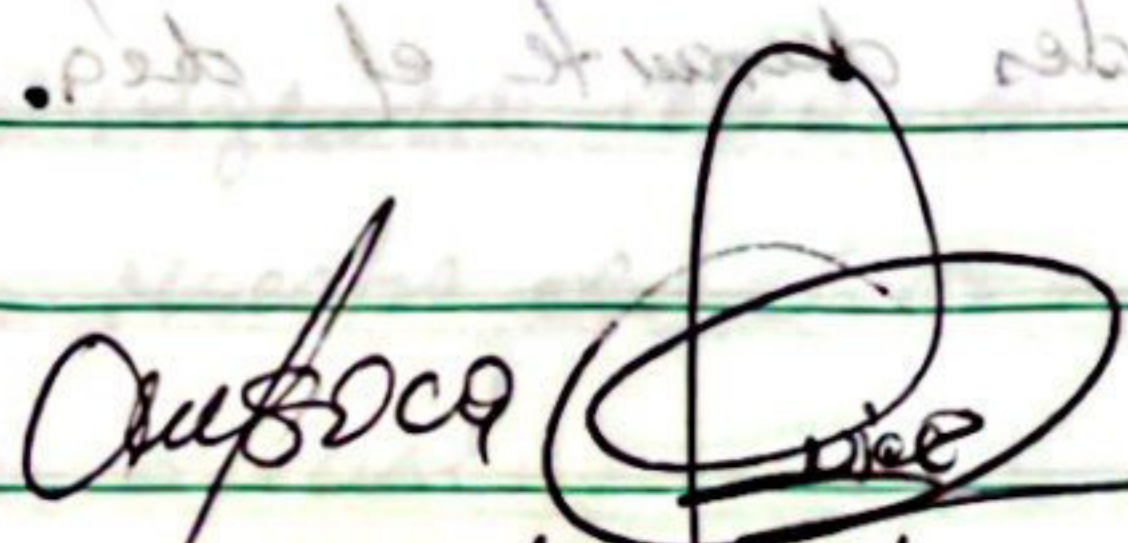
1 Ingeniero Residente

2 Ingenieros Auxiliares

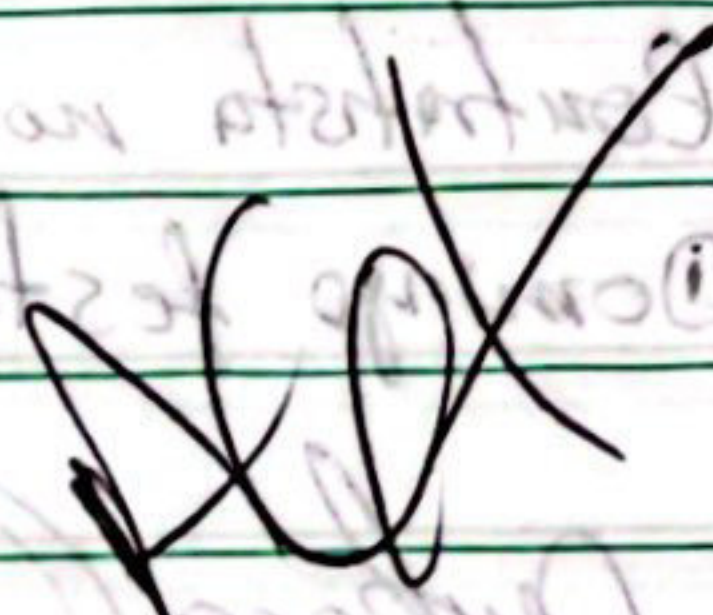
1 inspectora de obra

1 inspectora SST.

1 conductor (con vehículo).



CELVAN VALENZUELA
Ing Residente



mayo 4 de 2024

143

Durante la jornada, el contratista no programa actividades en ningún frente de obra, que implique avance de obra. Personal del contratista, permanece en frentes San Clemente y Apía, sin realizar actividades. Equipo retroexcavadora Hitachi, permanece en stand-by.

PERSONAL DE INTERVENTORIA

Idem día anterior

Se deja constancia que, Contratista no muestra interés en avanzar en el proyecto y, no ha presentado el "plan de Contingencia", que reiteradamente se ha solicitado.

Nota: Ingeniero auxiliar de obra Felipe Bedoya, confirma que, después de las 11:00 am y una vez retirada la interventoría, el equipo excavadora Hitachi con martillo, realiza demolición de pavimento, avanzando 7.4 metros lineales, para un total de $43,66 \text{ m}^2$, o 615 m^3 . No realizan retiro de material de demolición.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

- 1 Ingeniero Auxiliar
- 1 Oficial de obra
- 1 ayudante
- 2 Controladores viales
- 1 operador de retroexcavadora.

EQUIPO EN OBRA:

- 1 Retroexcavadora Hitachi 70 (con martillo)
- Herramientas menores.

PERSONAL DE INTERVENTORIA

idem día anterior.

Clima: día con lluvias leves e intermitentes.

Albora 
Mayo 5 de 2024

 CRISTIAN VACA
RES. OBRA

D

144

Contratista no programa actividades durante el día.
Domingo festivo.

Albora 
Mayo 6 de 2024

L

145

FRENTE APIA: Contratista continúa con demolición de pavimento rígido en Calle 11, esta actividad se termina y se retira martillo de la retroexcavadora Hitachi, y se instala valde para continuar con capeo, de P258+606 a mayores.
Equipo retrocargador caterpillar 416E, realiza cargue de retiro de material de demolición y limpieza y retiro de residuos de

demolición y excavación. Se realiza reparación de actividades hidráulicas, por daños en acometidas domiciliarias. Se demuestran y retiran $7m^3$ de demolición y material de excavación, para la explanación.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

- 1 Ingeniero auxiliar
- 1 operador de retroexcavadora Hitachi 70.
- 1 operador de retrocargador Caterpillar 416E.
- 2 Conductores de volqueta; 2 doctos; 2 controladores viales
- Herramientas menores.

EQUIPO EN OBRA

- 1 Retroexcavadora Hitachi 70
- 1 Retrocargador Caterpillar 416E.
- 2 (DOS) (2) Volquetas
- Herramientas menores.

Clima: día seco.

FRENTE CUNETAS PR73+210 - PR74+517.

Se reinicia construcción de cunetas en PR73+210 a mayores.

Se reconfirma estructura de soporte de cunetas, recomendándole al contratista utilizar equipos adecuados de compactación, como placa vibratoria tipo rana; durante la jornada se realiza vaciado de concreto a 4 módulos de $2,70m \times 1m$. Se solicita al contratista Chequear dosificación de materiales para concreto y utilizar agua limpia, sin sólidos suspendidos tipo arcilla o limos.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

- 1 Ingeniero residente.
- 1 Maestro de obra
- 1 Oficial
- 1 inspectora SST
- 1 brigada ola.
- ayudantes

EQUIPO EN OBRA

- 1 Mezcladora de 1 bulto.
- Herramientas menores.

Clima: día seco, y nublado.

Señales móviles instaladas en el tramo, se recomienda

colocar reductores de velocidad móviles.

FRENTE SAN CLEMENTE: este frente se encuentra inactivo, a la espera que el contratista programe sello de fisura, para continuar con asfalto.

PERSONAL DE INTERVENTORIA:

- 1 ingeniera auxiliar
- 1 ingeniero auxiliar
- 1 ingeniera inspectora de obra.
- 1 inspectora sst.
- 1 ingeniera Ambiental
- 2 conductores con vehículo

[Signature]

CASTRO VARELA
REV. OBRAS

[Signature]

Mayo 7 de 2024

FRENTE ADIA RUTA 3003.

Se continúa con excavación para acopio en tramo PR58+590 - PR58+800; durante la jornada se excava 97,35 m³, y se acopian en lote de la alcaldía 126,56 m³. Se presentan dos (2) daños en acometidas domiciliarias, los que son reparados por personal del contratista.

Clima: día seco

PERSONAL DEL CONTRATISTA

- 1 ingeniero auxiliar
- 1 operario de retroexcavadora
- 1 operario de retrocargador
- 2 controladores viales
- 1 oficial
- 1 ayudante
- 2 conductores de Volqueta

EQUIPO EN OBRAS:

- 1 Retroexcavadora Hitachi 70
- 1 pajarita Caterpillar 416E
- 2 Volquetas

Herramientas menores

Señales móviles de tránsito

FRENTE CUNETAS PR23+210 - PR74+517. Ruta 5003

Se continúa con conformación de estructura de soporte de cunetas, se compacta con apisonador manual y se funden con concreto 7 módulos de 2,7 metro X 1 metro. Se recomienda nuevamente al contratista hacer uso de equipo adecuado de compactación. Se toman cilindros para ensayos de laboratorio, a concreto de producción. Contratista no cuenta en obra con curador de concreto o autisol.

PERSONAL DEL CONTRATISTA.

- 1 Maestro de obra
- 1 Ingeniero residente
- 1 oficial
- ayudantes
- 1 inspectora SST.
- 1 brigada móvil
- 1 auxiliar de ingeniería.

EQUIPO EN OBRA

- 1 Mezcladora de 1 bulto.
- Herramientas menores

Clima: día seco y nublado. Algunas noche au fe'ior.

FRENTE SAN CLEMENTE RUTA 2508.

Frente continúa inactivo, se espera equipo y personal para sello de fisuras. Contratista atiende la noche anterior, derrame de aceite en sector San Clemente, con kit de derrames.

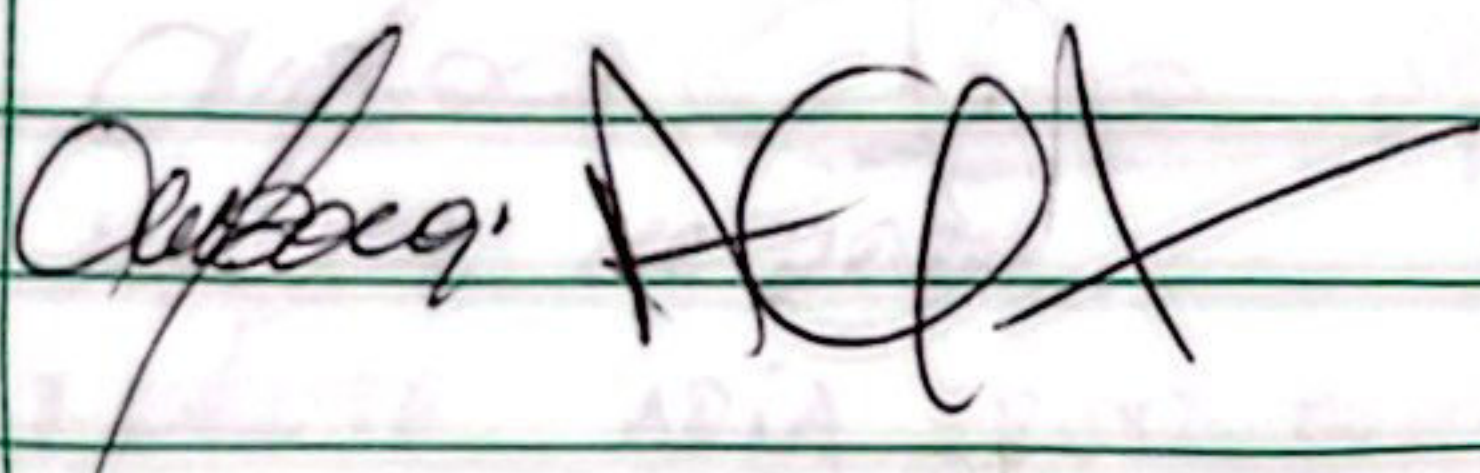
PERSONAL DE INTERVENTORIA

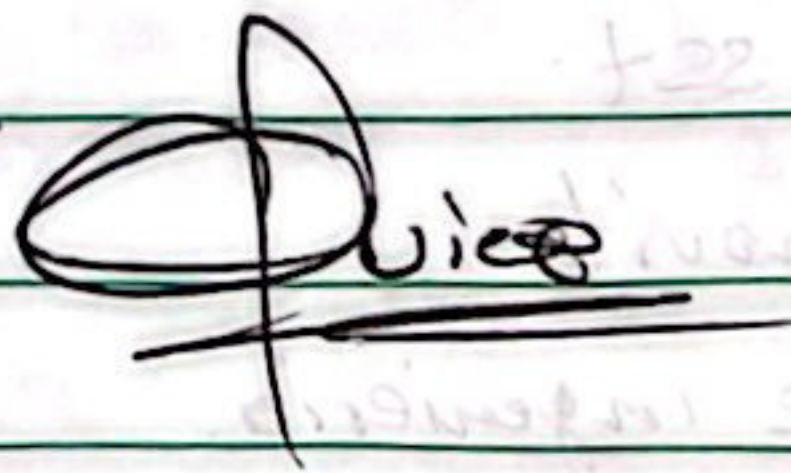
- 2 Ingenieros auxiliares de Interventoría
- 1 Ingeniera inspectora de obra
- 1 Ingeniero residente de Interventoría
- 1 Ingeniero Ambiental
- 1 inspectora SST.
- 2 Conductores (con vehículo)

Se realiza comité técnico con la participación de profesionales de interventoría y obra.

Clasifica: CANTAS VARIAS
RES OBRA.

Nota de mayo 7 de 2024: Se realiza recorrido con ingeniero Cristian Valencia, residente de obra, ingeniera Tania Toro auxiliar de ingeniería de Interventoría e Ingeniero Asles Sob, residente de interventoría, para registrar sectores a pintar con pintura en frío, construcción de resaltes e instalación de señales verticales. Se ubicaron los tramos y puntos en rutas 2507 y 2508. Se define resalto parabólico a construir, de acuerdo con necesidad de la vía. Se le solicita al contratista que, resalto construido, debe ser pintado a continuación e instaladas las señales verticales pertinentes, inmediatamente, en lo posible, instalar señales verticales antes de la construcción del resalto.





CRISTIAN
VALENCIA
RES. OBRA

M
147.

MAYO 08 DE 2024

FRENTE CUNETAS PP 23+20 - PP 24+50 RUTA 5003

Se continuo con conformación de estructura de soporte de cunetas, no se realiza fundición de concreto.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

1 Maestro de obra

1 Ingeniero Residente

1 Oficio

3 Ayudantes

1 Inspector SST

1 brigada móvil

1 Aux ingeniería

EQUIPO EN OBRA

Arriamiento de mano

FRENTE APIA

Se realizó reunión de enlace con el contratista para conbio de alcantarillado de aseo de con los areas de tecnica, social y ambiental y a partir

de la fecha el contratista ENDO CONSTRUCCIONES SAS, debe terminar actividades en este frente PERSONAL DE INTERVENTORIA.

- 1 Directa de Interventoria
- 1 Ingeniero Residente de Interventoria
- 2 Ingenieros Auxiliares de Interventoria
- 1 Ingeniero Inspector
- 1 Ingeniera Ambiental
- 1 Inspector SST
- 2 conductores (con vehículo)

Quibico.

DIEGO GARZA
RESIDENTE OBRA

FRENTE GNETAS P R73+210 - P R74+51A RTAS003
MAYO 09 DE 2024

No se realizan actividades de curetos por motivo del clima lluvioso, contratista despocho personal a los 15:00 horas

PERSONAL CONTRATISTA

- 1 Maestro de obra
- 1 Ingeniero residente
- 1 Oficial
- 3 Aludones
- 1 Inspector SST
- 1 Brigada móvil
- 1 Aux Ingeniero

PERSONAL INTERVENTORIA

- 1 Directa Interventoria
- 1 Ingeniero Residente Interventoria
- 2 Ingenieros Auxiliares Interventoria
- 1 Ingeniero Inspector
- 1 Ingeniero Ambiental
- 1 Inspector SST
- 2 conductores con vehículo

FRENTE SAN CLEMENTE.

No se programan actividades por parte del contratista

Quibico.

DIEGO GARZA
RESIDENTE OBRA

CRISTIAN VACANOLA
RD. IND

N
149

MAYO 10 2024

FRENTE CAJETAS PR 73+210 - PR 74+514 5003 RTA

Conformación de soporte de conetos, compactación y fundición de concreto, 7 módulos de 2,7 metros x 1 metro, se toman 6 cilindros de 6" para ensayos de laboratorio y se realiza curado de concreto con antisol.

PERSONAL DEL CONTRATISTA.

1 Maestro de obra

1 Ingeniero residente

1 Oficial

3 Ayudantes

1 Inspector SS

1 Brigada mov.

1 Auxiliar de ingeniero

EQUIPO EN OBRA

1 Rana compactadora

1 Mezcladora de 1 bulto

Herramientas menores

PERSONAL INTERVENTORA.

1 Director interventorio

1 Ingeniero residente interventorio

2 Ingenieros Auxiliares interventorios

1 Ingeniero inspector

1 Ingeniera Ambiental

1 Inspector SS

2 conductores con vehículo

FRENTE SAN CLEMENTE

Contratista no programa actividades en este frente de obra. Desde el 25 de abril, contratista mantiene expuesto el tramo PR 17+200 a PR 18+720, a las inclemencias del clima y al tráfico vehicular, es de aclarar que este tramo se encuentra fregado, con la capa recientemente expuesta al tránsito de Tractocamiones.

[Signature]

[Signature] DIEGO GARCIA

[Signature]

[Signature] CRISTIAN VALENZUELA

S
150

MAYO 11 2024

FRENTE CUNETAS PR 73+210 - PR 74+517 5003 PJA

Se continua con conformacion de soporte de cunetas con colocacion y fundicion de concreto, a modulus de 2.7 metros x 1 metro se toman 6 cilindros de 6" para ensayos de laboratorio y se realiza curado de concreto con otisol.

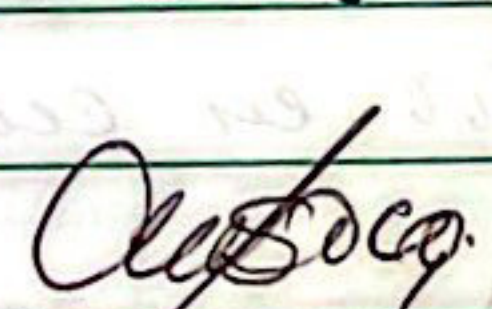
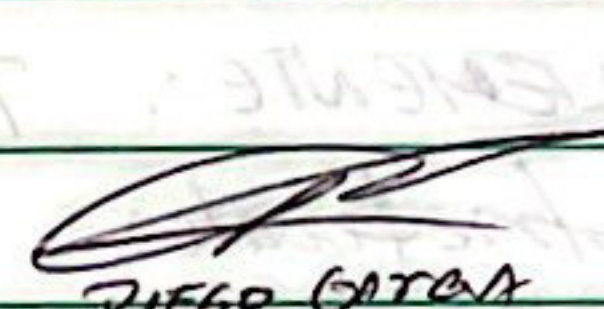
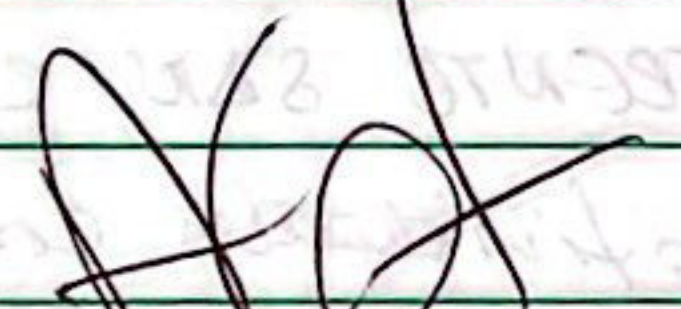
PERSONAL CONTRATISTA

- 1 maestro de obra
- 1 ingeniero residente
- 1 oficial
- 3 Ayudantes
- 1 Inspector SS
- 1 brigada móvil
- 1 Aux de ingeniería
- Equipo en OBRA
- 1 vomo compactadora
- 1 mezcladora de 1 bulto

Aeromovientes manuales

PERSONAL INTERVENTORA

- 1 Director Interventoria
- 1 ingeniera inspectora
- 1 ingeniera Ambiental
- 1 inspectora SS
- 2 Conductores con vehículo
- 1 ingeniero residente
- 2 auxiliares ingenieros

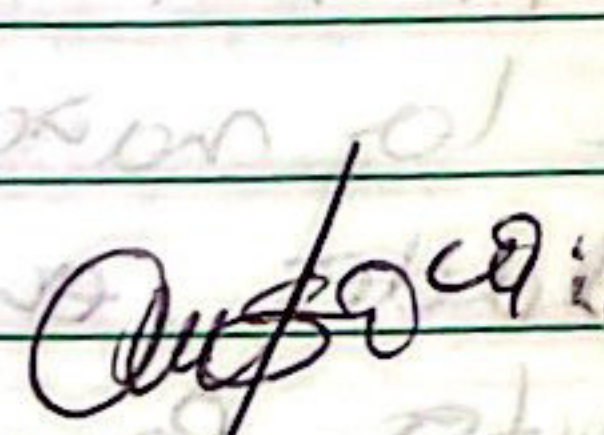
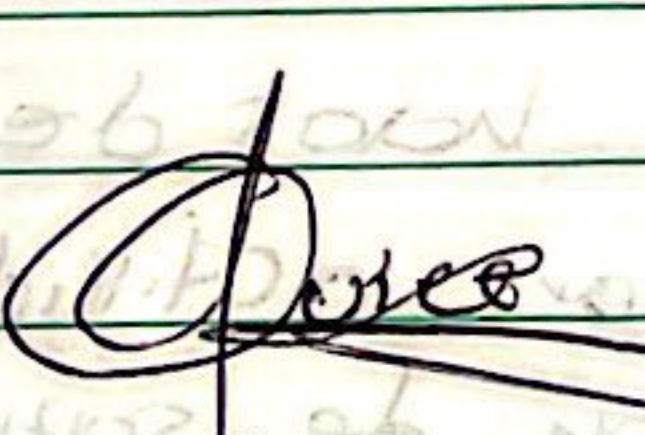
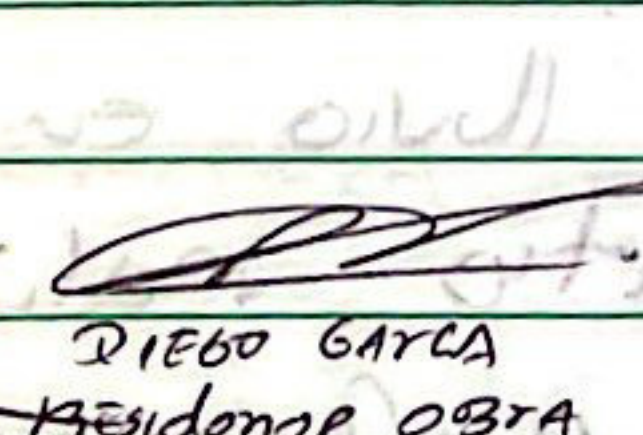
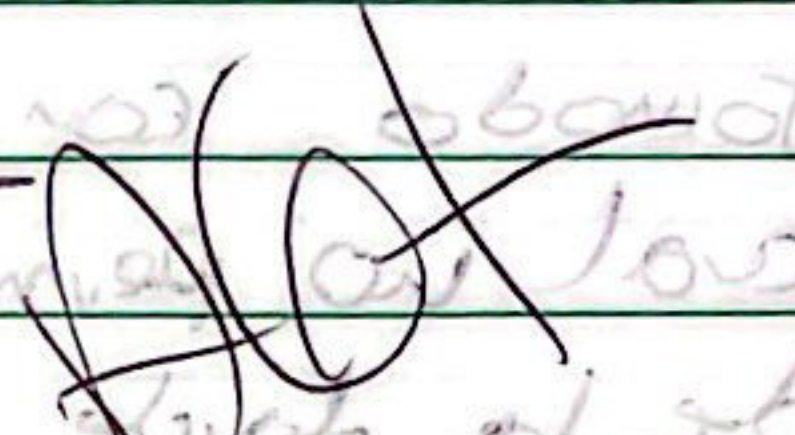
   

DIEGO GARCIA
RESIDENTE OBRA

D
151

MAYO 12 2024

Contratista no progresa actividades durante el día. Domingo Festivo.

DIEGO GARCIA
RESIDENTE OBRA

L
152.

MAYO - 13 - 2024

Contratista no programa actividades durante el día
Lunes festivo.M
153

MAYO - 14 - 2024

FRENTE CUNETAS PR 73+210 - PR 74+517 RUTA 5003

El día de hoy se realizó Actividad de retiro
de soporte de cunetas.

PERSONAL CONTRATISTA

1 Maestro de obra.

1 Ingeniero Residente

1. Auxiliar de ingeniería

1. Oficial

3. Aludantes

1. Inspector S&T

1. Brigada móvil.

EQUIPOS EN OBRA

Herramientas de mano

PERSONAL INTERVENTORA

1 Director de Interventora

1 Ingeniero residente Interventora

2 auxiliares ingeniería

1 ingeniero inspectivo

1. Ingeniero ambiental

2 conductores (con vehículo)

1 inspectora S&T

FRENTE SAN CLEMENTE: Tramo Inactivo en cuanto a
actividades contractualesM
154

MAYO - 15 - 2024

FRENTE CUNETAS PR 73+210 - PR 74+517 5003R

Tomado con lluvia en horas de la mañana el
cual no permitió realizar actividades, en horas
de la tarde conformación de soportes para cunetas

PERSONAL CONTRATISTA

1 Maestro de obra

1 Ingeniero Residente

1 Auxiliar de ingeniero

1 Oficio

3 Ayudantes

1 Inspector SST

1 Brigado móvil

EQUIPOS EN OBRA

Herramientas de mano

PERSONAL INTERVENTORIA

1 Director de interventoría

1 Ingeniero Residente interventoría

2 Ingenieros Auxiliares de interventoría

1 Ingeniero Inspector

1 Ingeniero Ambiental

1 Inspector SST

2 conductores (con licencia)

FRENTE SAN CLEMENTE.

Contratista reactiva actividades en el frente, realiza limpieza y barrido de figuras, durante la jornada se presentaron lluvias intermitentes que impiden el normal desarrollo de actividades.

PERSONAL DEL CONTRATISTA.

3 ayudantes

1 oficial

2 controladores viales

1 ingeniero residente

1 Inspector SST

EQUIPO EN OBRA:

Contratista no cuenta con equipos o maquinaria en el frente de obra, solo ejecuta actividades con herramientas manuales.

PERSONAL DE INTERVENTORIA

1 Ingeniero Residente

2 Ingenieros auxiliares

- 1 ingeniero inspectora de obra.
- 2 conductores (con vehículo)

Clusoca 

Mayo 16 de 2024

Diego C.
Residente obra

CRISTIAN
VACENNA
RES. OBRA

↓ 55

FRENTE CUETAS PR 73+210 - PR 74+517 RUTA 5003

Se continuo con confirmacion de soporte de
cuetos, compactacion con roca.

PERSONAL CONTRATISTA.

1. Maestro de obra

1. Ingeniero residente.

1 Auxiliar ingeniero

1 Oficial

2 ayudantes

1. Brigada Nial

PERSONAL INTERVENIENTE

1 Ingeniero Residente

2 Ingenieros (Auxiliares)

1. Ingeniero inspectora de obra

2. conductores (con vehículo)

EQUIPOS EN OBRA

1 Roca - Hewamieros nuevos.

No cuentan con mezcladora de concreto, ni
vibro.

Clima: día seco, nublado.

FRENTE SAN CLEMENTE PR 17+200 a PR 18+720 ruta 2508

se inicia ruteo de fisuras de PR 17+236 a mayores. se
realizo sellado de grietas con emulsion asfaltica, se
continúa con limpieza y soplado de grietas o fisuras
para sellado. Contratista no ingreso asfaltadora ni
fresadora, continúa el material o capa remanente expuesta
al tránsito vehicular.

PERSONAL DEL CONTRATISTA.

1 operador de equipo rutizador

3 ayudantes

1 Oficial

1 inspectora sst.
 1 ingeniero residente.
 2 reguladores de tránsito.
 Equipo en obra.

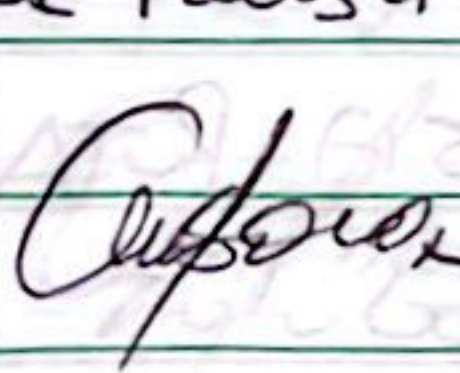
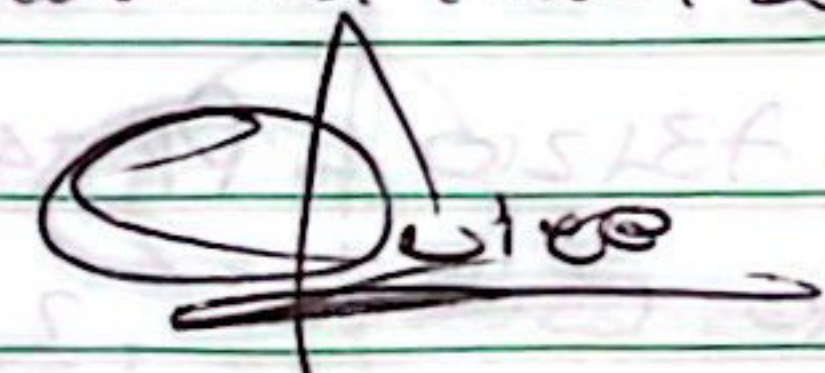
1 rutadora
 1 equipo de presión de aire
 herramientas menores

PERSONAL DE INTERVENTORIA.

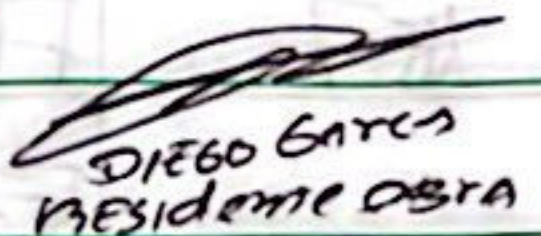
Idem día anterior

Clima: día con lluvias intermitentes.

Se realiza sondeo en PR10+230 para verificar estudio de suelos.

CRISTIAN
 VALENZUELA
 RES. OBRA


 DIEGO GARCES
 PRESIDENTE OBRA

156. Mayo 17 de 2024

FRENTE CUNETAS PR 23+210 - PR 24+517 RUTA 5003

Fundición de concreto cunetas conformados el día anterior, 5 módulos de 2,7 metros x 1 metro. Se tomaron 6 cilindros de 6" para ensayos de laboratorio y se realiza curado de concreto con autoso.

PERSONAL CONTRATISTA

Idem día anterior

PERSONAL DE INTERVENTORIA

Idem día anterior

CLIMA = Día seco, nublado

herramientas - EQUIPOS

1 Mezcladora de concreto

Herramienta de mano

FRENTE SAN CLEMENTE PR 17+250 a PR 18+720

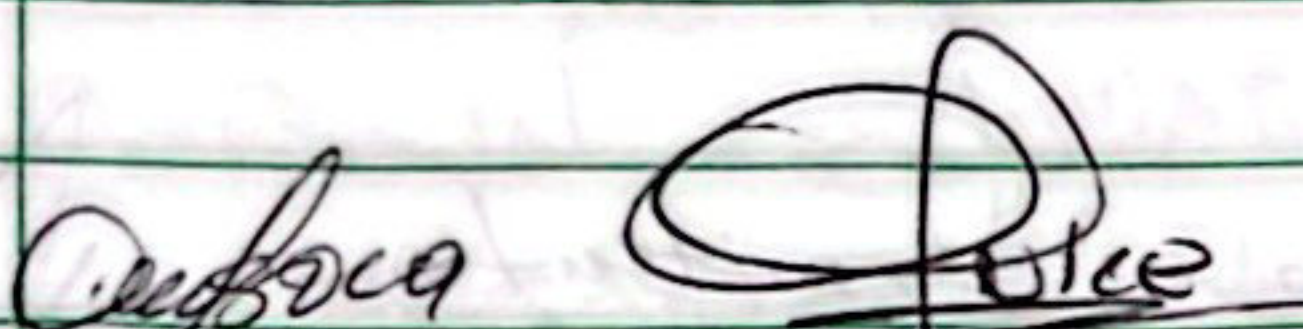
Contratista continúa con sellado de fisuras y avanza hasta PR 18+050, realiza rutéo en PR 18+400 a PR+520 en desorden, quedan fisuras intermedias sin reparar. El equipo de rutéo fue retirado por el contratista sin justificación. quedan pendientes fisuras longitudinales pendientes. Continúa la falta de equipo para asfalto, y pesar del apremio de la interventoría.

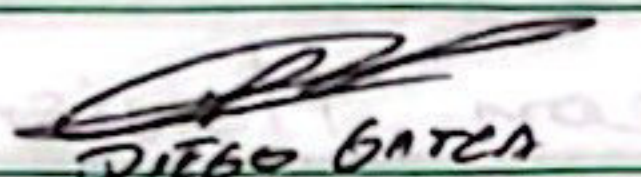
PERSONAL DEL CONTRATISTA.

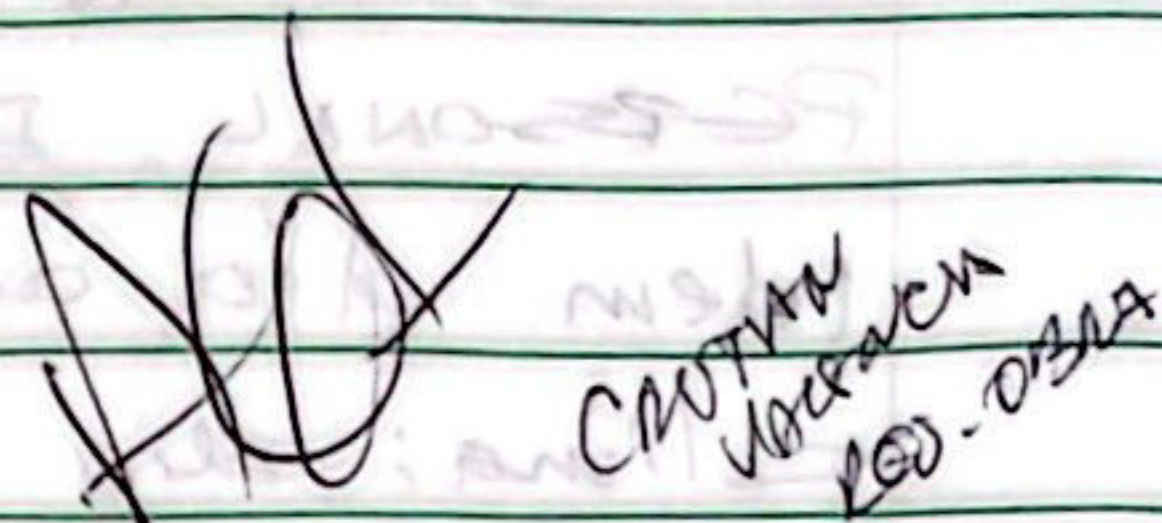
Seabora el mismo personal del día anterior, a
 excepción del operador de la ruteadora
 EQUIPO EN OBRA.

1 equipo de presión de aire para limpieza de fisuras
 herramientas nuevas.

Clima: día con lluvias intermitentes.


 Mayo 18 de 2024


 DIEGO GARCIA
 RESIDENTE OBRA


 CRISTIAN
 VARGAS
 RES. OBRA

5
 157 FRENTE CUNETAS PR 73+20 - PR 74+51 A RUTA 5003
 Fundicion de concreto cunetas, 2 módulos de
 2,2 metros x 1,0 metro, se toman 5 cilindros
 de 6" para muestras de laboratorio y
 se realiza curado de concreto con autocal.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

idem día anterior

PERSONAL DE INTERDEPENDENCIA

idem día anterior

EQUIPOS

1. Mezcladora concreto

herramienta de mano

CLIMA = CALDO - MOLODO.

FRENTE SAN CLEMENTE. PR 17+200 a PR 18+720.

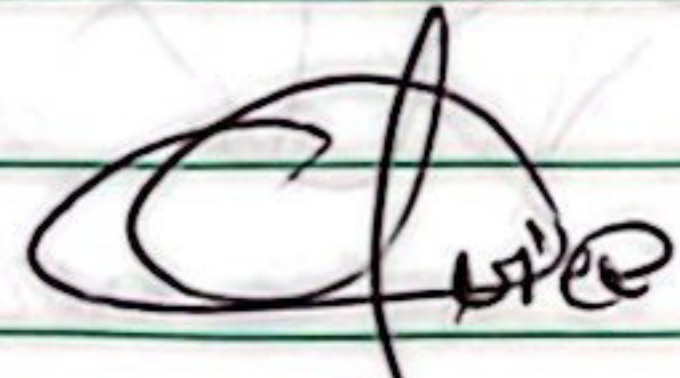
En este frente no se programa actividades por parte
 del contratista.

En el PR 54+850 se realizan sondeos para estudio de suelos
 se hacen 3 apiques en PR 54+840, 54+840, 54+854
 bajando a 1,20 metros el primero, 1,90 el segundo y 1,68 mts el
 tercero. En PR 39+700, se realiza igualmente 3 sondeos
 así: PR 39+687, baja a 3,5 metros, PR 39+700 baja a 6 mts,
 y PR 710 baja a 3,6 metros. Contratista continúa sin
 intervenir el dissipador de la Roca, a pesar de los
 afectaciones que se puedan generar por los aguas
 de escorrentía, en la vía reparada.

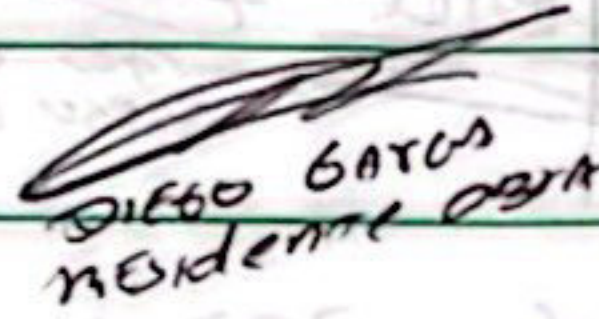
PERSONAL DEL CONTRATISTA.

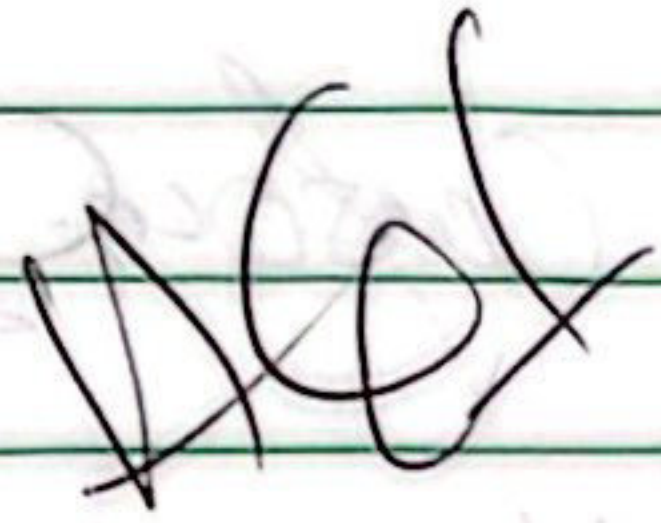
- 1 ingeniero residente
- 1 ayudante.
- 3 auxiliares de laboratorio.

Clima: día seco y soleado.

Américo.  Vice

Mayo 19 de 2024

 DIEGO GARCIA
RESIDENTE OBRA

 Cristian Jarama
RES. OBRA

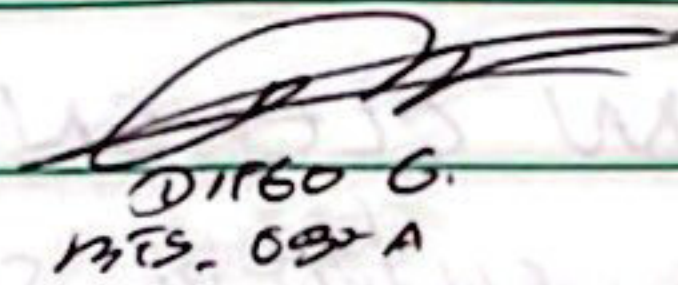
D

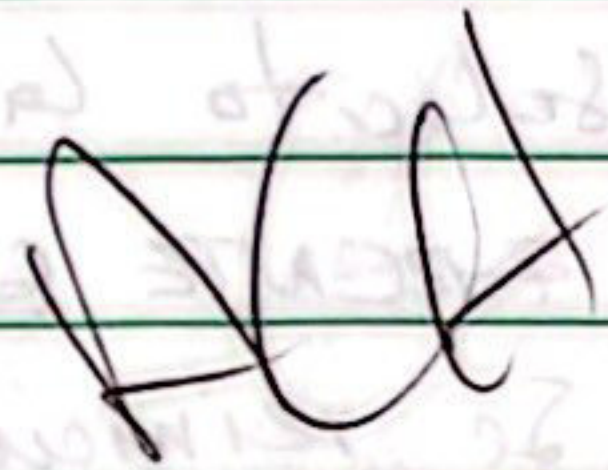
158

No se programan actividades por parte del contratista, día domingo

Américo.  Vice

Mayo 20 de 2024

 DIEGO G.
RES. OBRA

 Cristian Jarama
RES. OBRA

L

159

FRENTE CUNETAS PR 73+210 - PR 74+517 RUTA 5003

Se continúa con conformación de soporte de cunetas con asfaltado

PERSONAL DEL CONTRATISTA EN OBRA.

- 1 ingeniero auxiliar
- 1 Maestro de obra
- 1 Oficial
- 3 Ayudantes
- 1 Brigada Vial
- 1 aux. SST

PERSONAL DE INTERVENTORA.

- 1. ingeniero Residente
- 2. ingenieros Auxiliares
- 2 Ingenieros inspectores de obra
- 1 Inspector SST
- 1 ingeniero Ambiental
- 1 conductor (con vehículo)

FRENTE SAN CLEMENTE PR 17+200 - PR 18+720

Contratista en este frente no realiza actividades, a pesar de que, debe terminar ruteo y sello de fisuras, no hay equipo y/o maquinaria para reparación y sello de fisuras y colocación de asfalto.

Se solicita a contratista, reanudar actividades, en este frente, dado que la carpeta remanente, se encuentra expuesta al tránsito de vehículos tipo tractomulero entre otro.

Clima: día seco y soleado

[Handwritten signatures and stamps]
 1763 0370
 2160 G.
 CANTON MANABITA
 285 0374

M

Mayo 21 de 2024.

160

Contratista instala estructura metálica para soporte de valla informativa; pero no instala la valla, se solicita la instalación a la mayor brevedad posible.

FRENTE SAN CLEMENTE PR 17+200 a PR 18+720. ruta 250.

Se reinicia ruteo y sello de juntas en PR 17+630 a mayores. Contratista confirma ingreso de maquinaria de fresado y conformación de carpeta asfáltica, para el día de mañana.

Clima: día seco.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

1 ingeniero Residente.

1 ingeniero auxiliar

1 inspectora Sst.

2 ayudantes.

Nota: el ruteo no se realizó porque el contratista no ingresó equipo para la actividad. Se realizó solo limpieza.

EQUIPOS EN OBRAS: Contratista no cuenta con equipos en el frente de obra, solo herramientas menores.

FRENTE CUNETAS PR 73+210 - PR 74+517.

Se continúa con construcción de cunetas, durante la formado se construyen maculos, de 2,70 mts X 1,00 mts y 0,10 mts de espesor, se toman cilindros para ensayos de concreto, en total 6 muestras, se aplica antisol a los elementos fundidos.

Clima: día seco

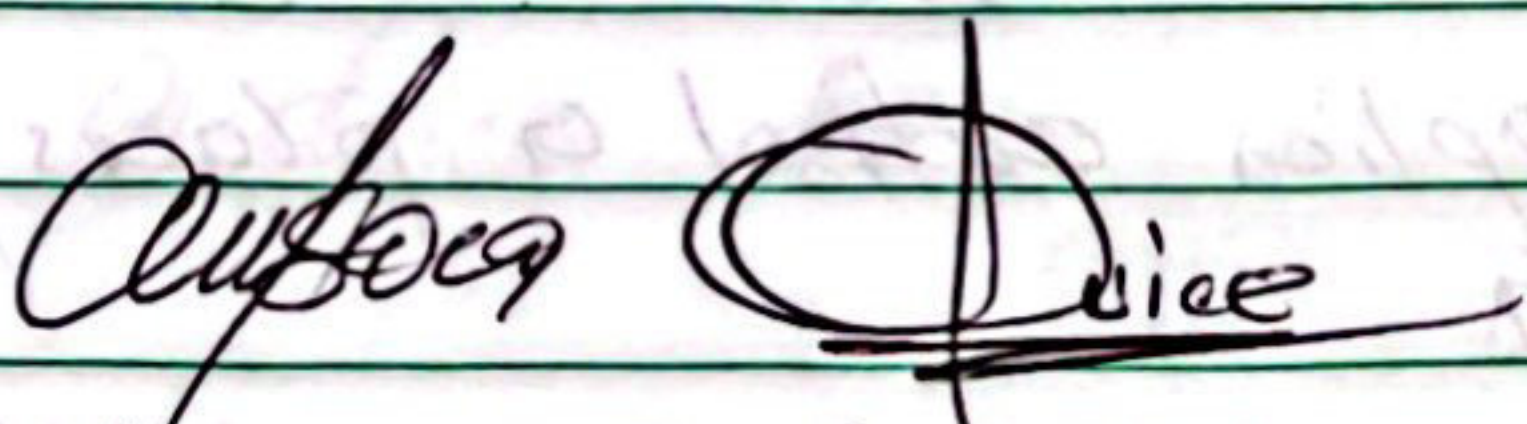
PERSONAL DEL CONTRATISTA: Idem día anterior

EQUIPO EN OBRA:

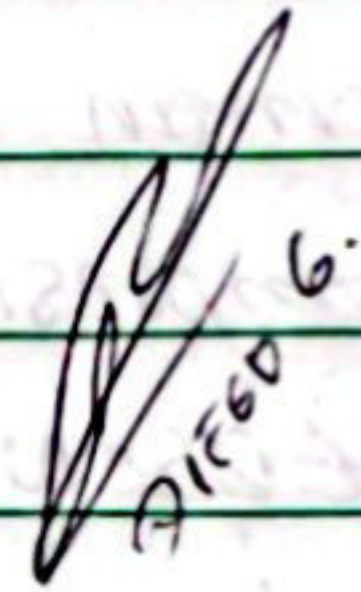
1 Mezcladora de concreto de 1 bulto
herramientas menores.

PERSONAL DE INTERVENTORIA:

1 Ingeniero residente
2 Ingenieros auxiliares
2 Ingenieros inspectores de Obra.
1 Supervisora SST.
1 Ingeniera ambiental.
1 profesional social.
1 conductor (con vehículo)

 Cristian Arce

CRISTIAN
ARCE
RES OBRA

 ARCE

H

161

Mayo 22 de 2024

Se recibe en obra frente SAN CLEMENTE PR17+200-PR17+200 equipo de imprimación, fresadora y compactadores, para continuar con actividades en el frente. Se realiza ruteo y sellado de fisuras de PR17+617 a mayores. Durante la jornada se realizan 200 metros de sellado. Se realiza demolición de asfalto y cajeo para reparación de sectores que presentan piel de cocodrilo en la capa remanente. Contratista acopia material de cajeo en lote cercano al frente, dado que no cuenta con suficientes volquetes para retirarlo a lote de Anserma.

Clima: día con lluvias intermitentes hasta las 10:10 am. resto del día seco y nublado.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

1 ingeniero residente	1 conductor de Camioneta
1 ingeniero auxiliar	1 Ingeniero Sub Contratista
1 inspectora SST.	
2 controladores viales	
3 rastilleros	
1 oficial de obra	
1 operador de fresadora.	
1 operador de Vibrocompactador	

EQUIPO EN OBRA.

- 1 Fresadora 210'
- 2 compactadores (1 en Stand-by)
- 1 Finisher (inactiva)
- 1 equipo de imprimación
- 1 camioneta
- 2 Volquetes.

FRENTE CUNETAS PR73+210 - PR74+517. Ruta 5003.

Se continúa con fundida de cunetas y conformación de firme y encofrado. durante la jornada se construyen módulos, de 2.7 mts X 1,00 mt X 0,10 de espesor. Se toman cilindros para pruebas de resistencia a la compresión inconfinado, se aplica antisol a placas fundidas.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

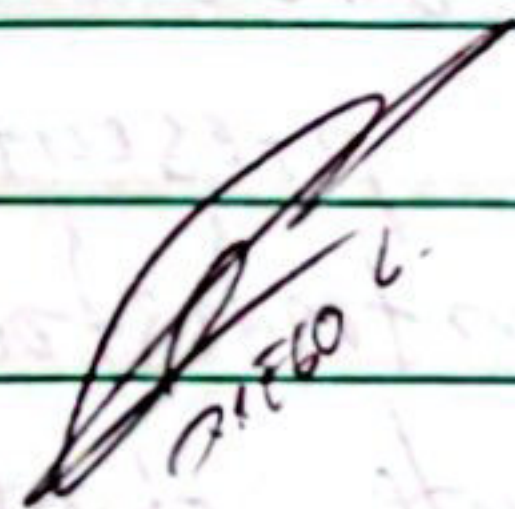
Idem día anterior

EQUIPO EN OBRA

Idem día anterior.

Clima: día con lluvias en la mañana hasta 9:05 am. resto del día nublado con lluvias leves.

PERSONAL DE INTERVENTORIA: Idem día anterior.


CARLOS VÁZQUEZ
RES. OBRA


Mayo 23 de 2023

162

FRENTE SAN CLEMENTE PR17+200 - PR18+720 Ruta 2508.

Se continúa con sello de fisuras, cajeo de zonas con piel de cocodrilo, retiro de material de excavación y lleno con material tipo base, con espesor de 0,15 cmts. Se solicita a Contratista solicitar al laboratorio la toma de densidades, para no entorpecer la instalación de asfalto, dado que que esta actividad es predecesora.

PERSONAL DEL CONTRATISTA: Idem día anterior

EQUIPO EN OBRA: Idem día anterior.

CLIMA: día con lluvias en 1:30 pm a 2:45 pm, resto del día seco y nublado.

FRENTE CUNETAS PR73+210 - PR74+517 Ruta 5003

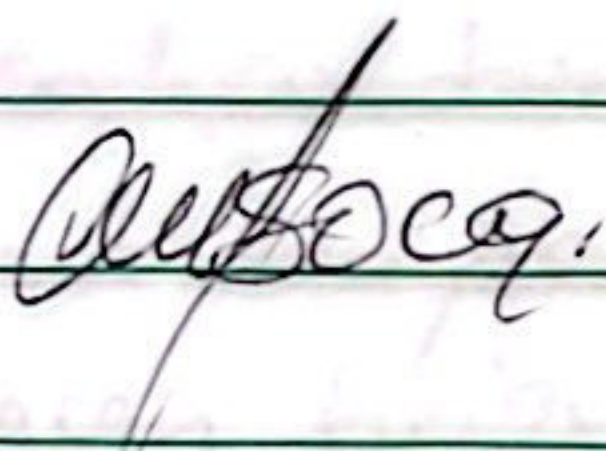
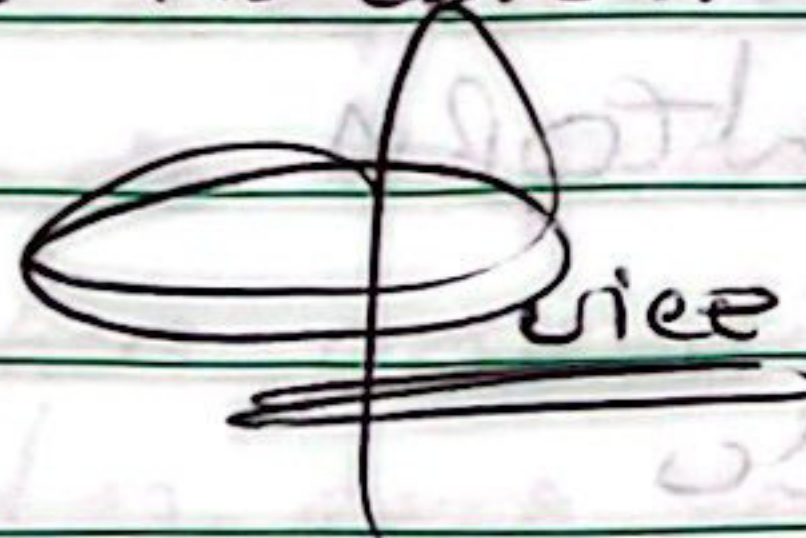
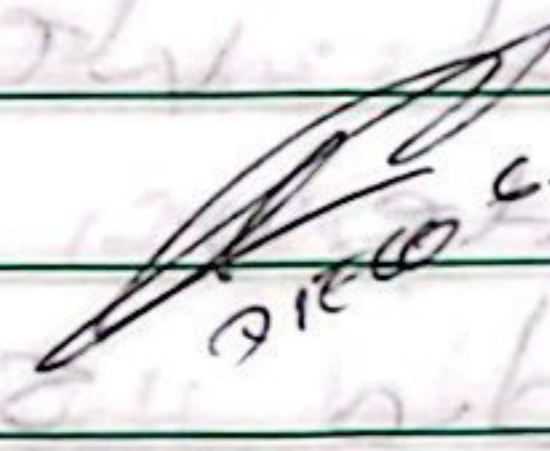
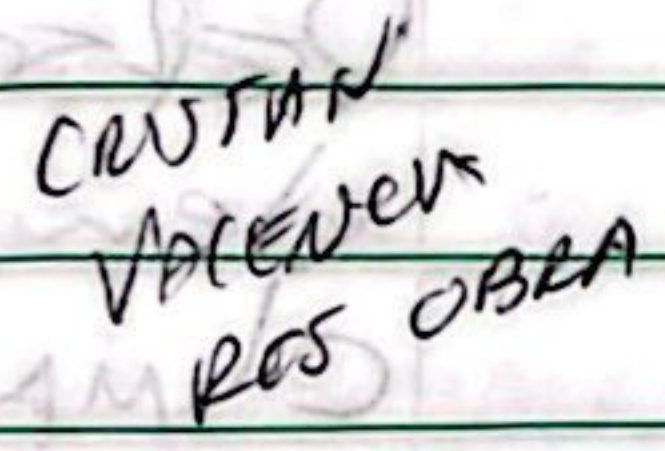
Contralista continúa con conformación de afirmado para soporte de cunetas, encofrado y vaciado de concreto. Durante la jornada se construyen moldes de 2,7 mts x 1,00 mts x 0,10 mts de espesor. se toma muestras de concreto en cilindros de 6" para ensayos de laboratorio, se aplica antifisn en concreto fundido. Se presentan lluvias de 2:30pm a 3:15pm, resto del día seco.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

idem día anterior

EQUIPO EN OBRA. idem día anterior.

PERSONAL DE INTERVENTORIA idem día anterior.

V

MAYO 24 DE 2023

163

FRENTE CUNETAS PR 73+210 - PR 74+517 RUTA 5003

se continúa con fundido de cunetas y conformación de afirmado y encofrado. durante la jornada se realiza fundición de 7 moldes de 2,7 mts x 1,00 mts x 0,10 de espesor. se toman cilindros para pruebas de resistencia a la compresión unconfuak, se aplica antifisn a placas fundidas.

PERSONAL CONTRATISTA EN OBRA

idem anterior

EQUIPO EN OBRA

idem anterior

CLIMA = día seco y soleado

PERSONAL INTERVENTORIA

idem anterior

FRENTE SAN CLEMENTE PR 17+200 - PR 18+720

RUTA 2508

se continúa cajeo de zonas con piel de cocodrilo, retiro de material de excavación y llenado con material tipo base con espesor de 0,20 mts. y compactación.

EQUIPO DE OBRA: de anterior
Clima = día nublado.

CRISTIAN
VACAS
RES OBRA

Diego C.

S
164

MAYO 25 2024

FRENTE ANETAS PR 73+200 - PR 74+517 Rta 5003

Se continúa con conformación y lleno con material, Alisamiento de formula para vaciado

PERSONAL CONTRATISTA EN OBRA

de anterior

PERSONAL INTERFERENTE

de anterior

Clima = día soleado

Personal realiza actividades hasta los 11:00 PM.

Frente San Clemente PR 77+200 - PR 78+720 Rta 2508

• Se realizan actividades de aseado de zonas con piel de cocodrilo, retiro de material de excavación y lleno con material tipo base, con espesor de 0,15 mts. y posterior compactado.

- Personal de contratista: igual al del día anterior

- Equipo de obra: igual al del día anterior

- Clima: día nublado y seco.

D

165

CRISTIAN
VACAS
RES OBRA

Diego C.

MAYO 26 2024

No se programan actividades por parte del contratista, día domingo

CRISTIAN
VACAS
RES OBRA

L

166

MAYO 27 2024

FRENTE ANETAS PR 73+200 - PR 74+17 Rta 5003

Se continúa con conformación y alisamiento de formula, Selección material

PERSONAL CONTRATISTA EN OBRA

1 Maestro

1 Oficial

3 ayudantes

PERSONAL INTERVENTORIA

idem anterior

CLIMA = día soleado.

EQUIPO EN OBRA

Movimiento de mano.

FRENTE SAN CLEMENTE: PR 17+200 - PR 19+000.

Inicio de actividades con alistamiento de equipos e

insuros. se realiza imprimación PR 17+596 a 17+708

carril derecho, este mismo tramo se coloca asfalto

HDC 19; en un espesor de 0,05 metro compactado, se

realiza toma de temperatura de mezcla instalada, con,

una temperatura promedio de 128°C , igualmente se

hacen briquetas, para ensayos de laboratorio, compactados

en campo. Se recibe en obra 2 viajes de $16\text{m}^3/\text{U}$

de asfalto de Grados.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

1 operador de Finisher.

1 operador de minicargador.

1 operador de vibrocompactador de cilindro.

1 operador de Fresadora.

1 auxiliar de finisher.

2 Controladores viales

1 auxiliar SST.

2 restrilleros

2 Volquetes.

1 Ingeniero Residente

1 Ingeniero Auxiliar

Clima: día seco y nublado.

EQUIPO EN OBRA.

1 finisher

1 Fresadora

2 Volquetes doble foguete

2 compactadores

1 minicargador New Holland

1 equipo de imprimación

2 Compresores portátiles para soplado
1 camioneta.

Nota: Se toma densidades en material de base en campo.

PERSONAL DE INTERVENTORIA:

1 Ingeniero Residente Interventoría
2 Ingenieros auxiliares
1 Ingeniera Ambiental
1 Trabajador Social.
1 Inspector Sst.
2 Ingenieros inspectores de obra.
1 Conductor (con vehículo)

Quiloca.

CASTAN
INTERVENIA
REV. OBRA

DIAGNÓSTICO

H

Mayo 28 de 2024

167

FRENTE SAN CLEMENTE PR17+700 - PR19+800

Se inicia jornada con alistamiento de equipos e insumos. Se continúa con imprimación y colocación de carpeta asfáltica de PR17+96 a PR17+777. Corriente izquierda, se toma densidades en PR18+651 y PR18+530, se toman brigueros para ensayos y temperatura a mezcla instalada, con 125 °C. de promedio. La carpeta instalada, quedó con un espesor de 0,05 metros compacto, se coloca carpeta asfáltica para reposición de remanente en PR17+779 con 4,4 metros de ancho y 300 metros de longitud, con espesor de 0,05 metros compacto.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

Idein día anterior

EQUIPO EN OBRA

Idein día anterior

Clima: seco y nublado

FRENTE LAS MELENAS PR 73+210 - PR 74+512 RUTA 5003
 Conformación y alisamiento de formaleto
 Para cunetas con longitud de 2,7 metros
 PERSONAL CONTRATISTA EN OBRA
 1 Maestro
 1 Oficial
 2 ayudantes
 HERRAMIENTA EN OBRA
 Herramienta de mano
 CLIMA - SOLAR

CRISTIAN VASQUEZ
 RES. OBRA

JOSE

M

MAYO 29 2024

168 FRENTE LAS MELENAS PR 73+210 - PR 74+512 RUTA 5003

Contratista suspende actividades por clima lluvioso durante el día, lluvias que fueron permanentes y de alta intensidad. No hay presencia de personal ni equipos.

FRENTE SAN CLEMENTE PR 17+200 - PR 18+720.

Se inicia jornada con alistamiento de equipos e insumos. Contratista inicio con coque para mantenimiento en tramo PR 17+596 hacia menores, se realiza parcheo, hasta PR 17+475,8. Durante la jornada se instala 243,47 m² de reposición de asfalto, para un total de 24,35 m³ instalado. Se suspende instalación de asfalto con finisher, por bloqueo del sistema de frenos, se continúa y termina actividad manual.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

Idem día anterior

EQUIPOS EN OBRA

Idem día anterior

PERSONAL DE INTERVENTORIA:

1 Ingeniero residente

2 Ingenieros auxiliares

- 2 ingeniero inspectores de obra
- 1 ingeniera ambiental.
- 1 profesional social
- 1 conductor con vehículo
- 1 inspectora sst.

Oficina:

*(CONSTANTE)
VOLUNTARIA
DE OBRA.*

DECO

[Signature]

1 Mayo 30 de 2024

169 FRENTE SAN CLEMENTE. PR17+200 - PR17+720.

Se realiza cajeo para bacheo en PR18+649 y PR18+702, se reconfirma capa de base granular en una cantidad de $13,885 \text{ m}^3$ compactados, no se instala asfalto por daño en la finisher desde el día anterior. Se solicita a contratista atender el PQR de los Piles, dado que a la fecha, este predio no se le ha conformado la rampa en asfalto que quedó como compromiso por parte del contratista. Clima: día con lluvias intermitentes.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

Idem día anterior

EQUIPOS EN OBRA.

Idem día anterior.

FRENTE LAS MEDEAS PP 73+210 - PP 74+50 RTA 5003

Se continúa con fundición de cunetas durante la jornada para un total de 2 módulos de 2,7 metros X 1,0 metros X 0,10 de espesor.

Se toman cilindros para pruebas de resistencia a la compresión y se aplica artículo

PERSONAL CONTRATISTA

1 Oficial

4 ayudantes

PERSONAL INTERVENTORA

Idem anterior

EQUIPOS EN OBRA = Mezcladora de concreto y Herramienta de mano.

V
170

Infoco.

CRISTIAN JAGUICA
DES OBRA

Infoco.

Infoco.

Mayo 31 de 2024
FRENTE MELENAS PR 73+210 PP 74+51A RUTA 5003
se procede a desencofrar formaleteros, alistamiento
de terreno, y conformación de nuevos formaleteros,
Para fundición día sábado

Maquineros EN OBRA = Hervamiento de mano

CLIMA = Día soleado

PERSONAL CONTRATISTA EN OBRA

Idem anterior

PERSONAL INTERVENTORIA

Idem anterior.

FRENTE SAN CLEMENTE.

Se realiza cajco para parcheo en PR 17+ a PR 17+
Tramo que se realiza a mano por daño en la finisher,
nos referimos a la colocación de asfalto en la caja
de 0,10 metros de espesor, por una longitud de metros
y un ancho promedio de metros. En frente las
Pilas, contratista atiende POR en PR 40+140, donde
coloca asfalto en rampa en el predio ubicado en la
margen izquierda, propiedad de la señora.

Se utiliza 1,30 metros cubicos de asfalto, para esta traza.
CORREDOR DE LA RUTA 2507, Contratista atiende
derrumbes de PR 38+800, PR 39+200 y PR 39+400,
se retiran de la vía en PR 39+400 y hacia mayores
17 viajes de material de deslizamiento de $8m^3 C/U$;

queda pendiente retirar en PR 39+200 y PR 38+800
38+300 y 37+950 de la ruta 2507. Igualmente

se realiza inspección visual al PR 9+550 de la ruta
2508; punto crítico, donde continúa desprendimiento
de material del talud inferior, se observa deslizamiento
en el sector sur del muro de contención existente. Se
le reitera al contratista que, debe realizar limpieza de
la cuneta margen izquierda, retirar material de
deslizamiento del talud superior que obstruye la cuneta

para evitar el resquebrajamiento de agua, y su filtración de esta hacia el talud inferior; además debe realizarse el recorte de este tramo de cuneta hasta el descole de la alcantarilla ubicada aguas abajo de la cuneta, y la construcción de estructuras hidráulicas en margen de recha, para minimizar el impacto erosivo de los aguas de escorrentía que están afectando el talud inferior.

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

SECTOR SAN CLEMENTE: Idem día anterior

EQUIPO EN OBRA SAN CLEMENTE: Idem día anterior.

CORRECTOR RUTA 2507:

EQUIPO EN OBRA:

1 retrocargador New Holland

3 Volquetes

PERSONAL EN OBRA:

1 brigada móvil

2 controladores viales

1 oficial de obra

1 operador de retrocargador

3 conductores de volqueta.

Clima día seco y soleado.

Clusoco

CRISTIAN
JALINCH
RES. OBRA

21/05/23



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.87 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 06
DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2024**

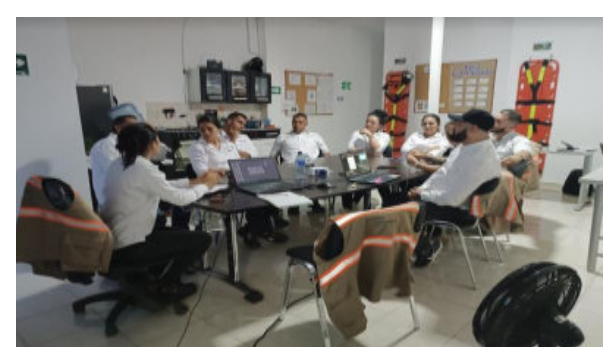
CONSORCIO ETSA-SIGA

8.88 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
				VERSIÓN	1			
				PAGINA	1	DE		
				FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
						(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DE 2023	FICHA PREDIAL ID:		N/A		
INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	CONTRATO N°	4107/2023					
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.							
								
Fotografía 1: Señalización sector Sanclemente Ruta 2508 - PR17+400				Fotografía 2: Sector cunetas Viterbo RYTA 5003 PR73+210				
								
Fotografía 3: Demolición y excavación estructura de pavimento Ruta 5003- PR58+800				Fotografía 4: Demolición y excavación estructura de pavimento Ruta 5003- PR58+600				
								
Fotografía 5: Demolición y excavación estructura de pavimento Ruta 5003- PR58+800				Fotografía 6: Demolición y excavación estructura de pavimento Ruta 5003- PR58+800				

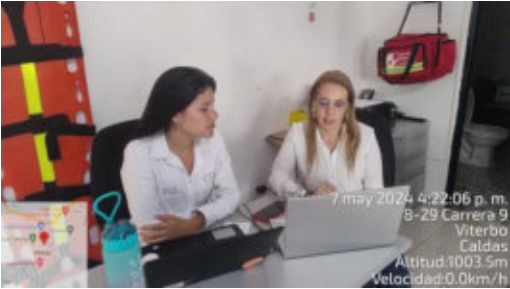
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
					VERSIÓN	1			
					PAGINA	1	DE		
					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DE 2023	FICHA PREDIAL ID:		N/A			
INTERVENTORÍA	CONSORCIO E TSA - SIGA	CONTRATO N°	4107/2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.								
									
Fotografía 7: Demolición y excavación estructura de pavimento Ruta 5003- PR58+800					Fotografía 8: Comité con asesores del contratista para el avance y programación semanal.				
									
Fotografía 9: Señalización sector las cunetas Viterbo Ruta 5003 PR73+300					Fotografía 10: sondeos para diseños de muros Ruta 2508 PR39+700				
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa). Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.									

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
				VERSIÓN		1		
				PAGINA		1	DE	
				FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
						(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DE 2023	FICHA PREDIAL ID:		N/A		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	CONTRATO N°	4107/2023					
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.							
<div><div><p>05.22.2024 14:27:50 Anserma-Riosucio Guática Risaralda Residente Ambiental</p></div><div><p>05.24.2024 10:20:42 Anserma-Riosucio Guática Risaralda Residente Ambiental</p></div></div>								
Fotografía 11: Actividades mantenimiento de la carpeta asfáltica Ruta 2508 PR17+800								
<div><div><p>05.24.2024 10:40:53 Anserma-Riosucio Guática Risaralda Residente Ambiental</p></div><div><p>05.27.2024 10:17:28 Anserma-San Clemente Guática Risaralda Residente Ambiental</p></div></div>								
Fotografía 13: Actividades mantenimiento de la carpeta asfáltica Ruta 2508 PR18+000								
<div><div><p>05.27.2024 14:41:40 Anserma-Riosucio Guática Risaralda Residente Ambiental</p></div><div></div></div>								
Fotografía 15: Actividades mantenimiento de la carpeta asfáltica Ruta 2508 PR17+800								
Fotografía 16: Comité de interventoría de seguimiento a las actividades del contratista.								

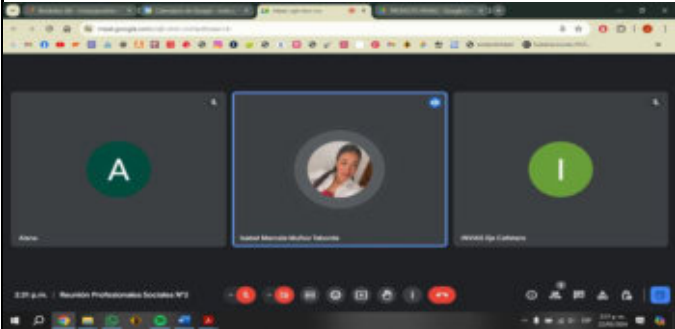
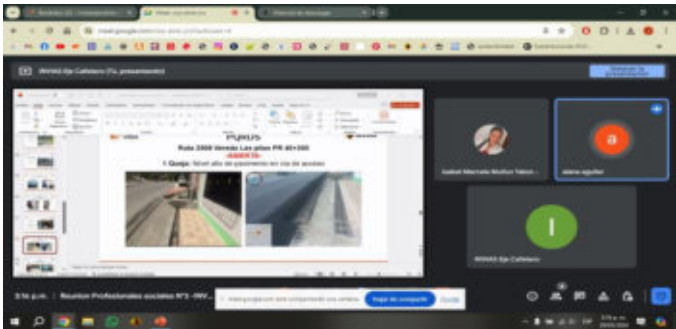
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS			CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO				VERSIÓN		1		
				PAGINA		1	DE	
				FECHA ELABORACIÓN			31	5
				(Día)		(Mes)		(Año)
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DE 2023	FICHA PREDIAL ID:		N/A		
INTERVENTORIA	CONSORCIO E.T.S.A - SIGA	CONTRATO N°	4107/2023					
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.							
Fotografía 19: Transporte de material de fresa y evacuación de derrumbes sobre la vía Ruta 2507				Fotografía 20: Visita de puntos críticos Ruta 5003 Municipio de Apia.				
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa). Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.								

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.								
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023		FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
									
Descripción: Revisión de personal en obra PR 17+700					Descripción: Revisió de personal en obra PR+73+280				
									
Descripción: Señalización zona de trabajo PR 73+320					Descripción: Señalización zona de trabajo 17+600				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.							
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA								
				FECHA ELABORACIÓN		31 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA-SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023					
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES							
								
Descripción: Revisión de puntos intervenidos PR 73+320				Descripción: Revisión de puntos intervenidos 73+300				
								
Descripción: Capacitaciones Interventoria				Descripción: Capacitaciones Interventoria				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.					
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA		FECHA ELABORACIÓN		31 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023			
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					
<div><div></div><div></div></div>						
Descripción: Mesa de trabajo area SST interventoría y contratista				Descripción: Inspección Equipos de emergencia		
<div><div></div><div></div></div>						
Descripción: Inspección en obra PR 73+280				Descripción: Revisión de maquinaria en obra PR 18+030		

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.								
REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE OBRA					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
					(Día)	(Mes)	(Año)		
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023		FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
									
Descripción: Inducción interventoría					Descripción: Visita de liderazgo Interventoría				
									
Descripción: Pausas activas					Descripción: Pausas Activas				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.					
REGISTRO FOTOGRÁFICO COMPONENTE SOCIAL		FECHA ELABORACIÓN		31 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:		
INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023			
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					
<div><div></div><div></div></div>						
Descripción: Reunion virtual N° 2 Profesionales sociales -OBRA. INTERVENTORIA Y EMPRESA CONTRATANTE-						
<div><div></div><div></div></div>						
Descripción: Atencion queja ruta 2508 Vereda las pilas PR 40+200						
Descripción: Cierre de queja ruta 2508 Vereda las pilas PR 40+200						

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.							
REGISTRO FOTOGRÁFICO COMPONENTE SOCIAL								
				FECHA ELABORACIÓN		31 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES								
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023					
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES							
								
Descripción: Punto de atención satelital ruta 2508 PR 17+700 Vereda Bolívar				Descripción: Punto satelital ruta 5003 Carrera 2 # 3 – 42 PR54+B20				
								
Descripción: socialización actividades iniciales del componente social ruta 2507 PR 48+100				Descripción: Recorrido ruta 2507 Remolinos - Cauya PR 49+100				

	Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.								
REGISTRO FOTOGRÁFICO COMPONENTE SOCIAL									
					FECHA ELABORACIÓN		31	5	2024
							(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	CONTRATO N°	4161 DEL 2023	FICHA PREDIAL ID:					
INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA -SIGA	CONTRATO N°	4107 DEL 2023						
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
Descripción: Visita de veedor Ciudadano, José Jaramillo, a oficinas de la interventoría, consorcio ETSA-SIGA					Descripción: Empalme social entre profesionales sociales del frente de obra de la ruta 5003 PR 58+800 - 58+590				
Descripción: Comités de los sistemas integrados de gestión					Descripción: visita a predio de la ruta 5003 PR 59+455				