

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No.	4161 del 2023	Contratista:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Contrato de Interventoría No.	4107 del 2023	Interventoría:	CONSORCIO ETSA SIGA

Objeto Contrato de Obra:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO:APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--------------------------	--

INFORME MENSUAL No.	8	MES O PERIODO:	Del 01 al 31 de julio de 2024
---------------------	---	----------------	-------------------------------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINAS
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	001
1	INTRODUCCIÓN		007
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		008
2.1	Localización		008
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		010
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		011
2.4	Características técnicas del proyecto		012
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		014
3.1	Información general del contrato		014
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		015
3.3	Seguimiento Items no previstos		017
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		018
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		020
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	022
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	035
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	038
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	040
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	042
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	044
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	050
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	053
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		057
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	058
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	059
	• Seguimiento Programa de Obra		060
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	070
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	072
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	087
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		121
5.1	Información general del contrato		121
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		122
5.3	Informes especialistas y profesionales		124
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		154
5.5	Informe matriz de riesgos.		156
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		160
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		160
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		161
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	161
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	163
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	165
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	167
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	169
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		172
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	173
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	173
7	Conclusiones y recomendaciones		175

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
8	Anexos		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.		181
8.2	H.V de personal profesional autorizadas en julio del 2024.		338
8.3	Programación de obra.		376
8.4	Informe de calidad obra		385
8.5	Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	409
8.6	Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	413
8.7	Anexo 3. Estado general del tiempo.	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	416
8.8	Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	418
8.9	Anexo 5. Cuadro de relación de concretos.		424
8.10	Anexo 6. Resultados de asfaltos laboratorio - GEOING J.D S.A.S.		427
8.11	Anexo 7. Formato de informe de cunetas		430
8.12	Anexo 8. Resultados de emulsión asfáltica		440
8.13	Anexo 9. Resultados de CBR Apia - GEOING J.D S.A.S		449
8.14	Anexo 10. Certificado de calibración de equipo de emulsión		459
8.15	Anexo 11. Certificado de calibración esclerómetros de MACG INGENIERÍA		470
8.16	Anexo 12. Ficha técnica de sika		472
8.17	Anexo 13. Caracterización de sub-base granular		501
8.18	Anexo 14. Caracterización de base granular		511
8.19	Anexo 15. Resultados de asfalto		524
8.20	Anexo 16. Informe de cemento Alión		540
8.21	Anexo 17. Certificado de caracterización triturado		543
8.22	Anexo 18. Certificado de caracterización de arena		562
8.23	Anexo 19. Certificado de calidad de aditivo		572
8.24	Anexo 20. Formato de instalación de geomalla		583
8.25	Anexo 21. Preoperacionales de obra		590
8,26	Matrices de control social.	MASPS-MN1-IN-3-FR-1 MASPS-MN1-IN-3-FR-3	605
8,27	Informe de gestión social interventoría.		614
8,28	Informe de gestión social contratista.		639
8,29	Anexo 1 Actas de vecindad aprobadas por interventoría.		658
8,3	Anexo 2 PQDRS.		815
8,31	Anexo 3 Oficios enviados desde el area social		823
8,32	Anexo 4 Empalme social Ruta 5003 Municipio de Apia N° 2		840
8,33	Anexo 5 Formato generacion de empleo		883
8,34	Anexo 6 Capacitaciones sociales		886
8,35	Anexo 7 Actas de reuniones profesionales sociales		890
8,36	Matrices de control ambiental.	MASPS-MN1-IN-1-FR-4	894
8,37	Informe de gestión ambiental interventoría.		915
8,38	Anexo A. Informe Fresado Contrato N°4161-2023		938
8,39	Anexo B. Certificado alcaldía Apia RCD		982
8,4	Informe de gestión ambiental contratista.		984
8,41	Anexo 1. Acta de compromiso de baños		1010
8,42	Anexo 2. Permiso de ocupación de cauce		1015
8,43	Anexo 3. Cantidades de material-Disposicion final material de excavación		1022
8,44	Anexo 4. Autorizaciones de tala de árboles aislados		1024
8,45	Anexo 5. Registro fotográfico de capacitaciones -		1027
8,46	Anexo 6. Registro de asistencia capacitaciones		1029
8,47	Anexo 7. Soporte de inducción ambiental		1033
8,48	Anexo 8. Soportes de compra concreto premezclado		1110
8,49	Anexo 9. Registro fotográfico señalización frentes de obra		1116
8,5	Anexo 10. Registro residuos -aprovechables, RESPEL, no aprovechables.		1118
8,51	Anexo 11. Autorización alcaldía Vietrbo VILLA HERMOSA L15, VILLA DEL SAMAN L8-RCD		1120
8,52	Anexo 12. Medidas ambientales en obra y oficina		1125
8,53	Anexo 13. Relación maquinaria y vehículos		1132
8,54	Anexo 14. Preoperacionales		1134
8,55	Anexo 15. Libro de apertura forestal		1149

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
8,56	Anexo 16. Permisos ambientales de proveedores		1151
8,57	Informe SST Interventoría		1184
8,58	ANEXO 1. Seguridad social interventoría.		1219
8,59	ANEXO 2. Afiliaciones ingreso personal interventoría.		1232
8,6	ANEXO 3. Asistencia interventoría.		1241
8,61	ANEXO 4. Exámenes médicos interventoría.		1243
8,62	ANEXO 5. Inducción y evaluación SST interventoría.		1250
8,63	ANEXO 6. Entrega de EPP interventoría.		1256
8,64	ANEXO 7. Caminata Gerencial interventoría.		1272
8,65	ANEXO 8. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.		1275
8,66	ANEXO 9. Analisis de trabajo seguro interventoría.		1277
8,67	ANEXO 10. Certificados de TSA interventoría.		1283
8,68	ANEXO 11. Capacitaciones interventoría.		1286
8,69	ANEXO 12. Momentos de seguridad interventoría.		1295
8,7	ANEXO 13. Visitas de liderazgo Julio interventoría.		1301
8,71	ANEXO 14. Inspecciones generales interventoría		1308
8,72	ANEXO 15. Registro generación de residuos interventoría.		1328
8,73	ANEXO 16. Documentos camionetas GUU784-GUU776 interventoría.		1330
8,74	ANEXO 17. Consumo combustible Interventoría		1354
8,75	ANEXO 18. Check list orden y aseo Interventoría		1367
8,76	ANEXO 19. Acta conformación Brigada interventoría.		1369
8,77	ANEXO 20. Matriz Identificación de peligros y evaluación de riesgo Interventoría		1373
8,78	ANEXO 21. Programa de capacitaciones interventoría		1375
8,79	ANEXO 22. Pausas activas interventoría.		1381
8,8	ANEXO 23. Programa de inspecciones Interventoría		1384
8,81	Informe SST obra.		1386
8,82	ANEXO 1. Conceptos médicos ocupacionales obra.		1407
8,83	ANEXO 2. Documentación de ingreso obra		1433
8,84	ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.		1476
8,85	ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra		1540
8,86	ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.		1559
8,87	ANEXO 7. Registros de formación SST obra		1564
8,88	ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra		1578
8,89	ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.		1610
8,9	ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.		1625
8,91	ANEXO 12. Incapacidades personal de obra.		1627
8,92	ANEXO 14. Asistencia personal de obra.		1633
8,93	ANEXO 15. Actas de comités obra.		1660
8,94	ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.		1662
8,95	ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra		1665
8,96	ANEXO 18. Presupuesto SST obra.		1667
8,97	ANEXO 19. Planilla Seguridad Social Obra		1670
8,98	ANEXO 20. Gestion orden y aseo Obra		1679
8,99	Informes especialistas interventoría.		1682
8,100	Registro fotográfico del avance de las obras.		1712
8,101	Registro fílmico del avance de las obras.		1717
8,102	Copia de la Bitácora del mes correspondiente.		1718
8,103	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	1752
8,104	Registro fílmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		1763

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

ELKIN MEJIA CARCAMO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
INVIAS RISARALDA

Resolución de designación No. 4111 de fecha 16 de noviembre de 2023.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA	1/07/2024 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

PERIODO MES: 7

PLAZO INICIAL:	20 días
FECHA DE INICIO:	diciembre 12 de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:	
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 de octubre de 2024
PLAZO ACUMULADO:	10 meses + 20 días

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$	9,640,165,351.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	\$	-
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	\$	9,640,165,351.00
ANTICIPO CONCEDIDO:	\$	2,256,000,000.00
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$	158,657,799.64

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ELKIN MEJIA CARCAMO**

AVANCE FISICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	1.5
	Mejoramiento	m2	10,730
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes	und	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRAULICO	M2	1735

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	0	0
	Mejoramiento	m2	6837.1	10730
	Rehabilitación		0	0
Estructuras	Túneles		0	0
	Puentes	und	0	0
	Pontones		0	0
Mantenimiento			0	0
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRAULICO	M2	0	0

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	\$ 8,443,247,693.00		\$ 8,443,247,693.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 150,842,486.00		\$ 150,842,486.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	\$ 682,185,742.00		\$ 682,185,742.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE	\$ 20,000,000.00		\$ 20,000,000.00
IVA SOBRE LA UTILIDAD		\$ 67,934,324.00	\$ 67,934,324.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	150,000,000.00	28,500,000.00	\$ 178,500,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	97,455,106.00		\$ 97,455,106.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	9,543,731,027.00	96,434,324.00	\$ 9,640,165,351.00

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	424,802,763.00	13,110,607.42	437,913,370.42	1,807,193,728.42
AJUSTES	20,117,133.52	147,009.82	20,264,143.34	45,333,667.25
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0.00	0.00	0.00	0.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA	0.00	0.00	0.00	0.00
IVA SOBRE LA UTILIDAD	0.00	0.00	0.00	0.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	67,983,193.28	12,916,806.72	80,900,000.00	80,900,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PRACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
VALOR EJECUTADO	512,903,089.80	26,174,423.97	539,077,513.76	1,933,427,395.68

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	\$ 4.857.504.608,26
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.817.053.518,20
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	36.01%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	12
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	26
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYÁ - REMOCIÓN DE DERRUMBES PR42+900



RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE PR18+300 INSTALACIÓN CAPA AFÁLTICA

El contratista realiza instalación de geomalla y capa asfáltica en la ruta 2508 sector san clemente PR 17+600 hacia mayores. Esta actividad no se realiza continuamente razón por la cual el avance se ve afectado. En la ruta 5003 Se trabaja en construcción de cunetas de concreto y se realiza Atención de derrumbes en la ruta 2507.

<p>PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica) •Mediante memorando 20241-VRIS-053344 del 01/08/2024 la Territorial Risaralda realiza Envío los documentos versión 3, para el Inicio de PAS por incumplimiento al contrato 4161 de 2023, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAJUYA, RUTA 2507; CAJUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES", a la Subdirección de /Gestión Integral de Carreteras Nacionales. Lo anterior, debido a que el contratista presenta un atraso a la ejecución de las demás actividades de obra con respecto a la REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfáltico en las rutas 2508, 2507 y 5003.</p>

Firma 
Nombre JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

INFORME MENSUAL No. 8
PERIODO: Julio 01 al 31 del 2024

Versión No.1

CONSORCIO ETSA-SIGA
Viterbo-Caldas



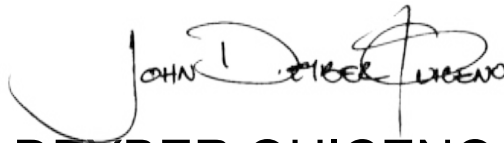
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, a la TERRITORIAL INVIAS RISARALDA. Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al responsable de su elaboración para proceder a realizar su modificación.

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIAS
INVIAS BOGOTÁ	1	
INVIAS TERRITORIAL RISARALDA	1	

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

PROYECTÓ Y ELABORÓ**JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ**

Ingeniero Director de Interventoría

PERIODO 01 AL 31 DE JULIO DEL 2024

Contenido

1. INTRODUCCIÓN	6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	7
2.1. Localización	7
2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto	9
2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto.....	9
2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto	9
2.3. Inventario y estado inicial de la vía	10
2.4. Características técnicas del proyecto.....	11
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023.....	13
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	13
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 1 DE JULIO DE 2024 A JULIO 31 DE 2024.....	14
3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS	16
3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría	17
Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha.....	18
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	19
4.1. Informe semanal	21
4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra.....	22
4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	23
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.....	24
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima.	25
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	26
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	27
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	28
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.....	29
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023.....	35
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	35
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR	36
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES	38
5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC.....	39
5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS.....	40

6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	42
6.1.	EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	42
6.2.	PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	43
6.3.	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	44
6.4.	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	45
6.5.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	46
6.6.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.....	47
7.	Conclusiones y recomendaciones	49
8.	ANEXOS	52

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información general de Interventoría, de las actividades realizadas, del 01 de julio de 2024, al 31 de julio de 2024, de acuerdo con el contrato No 4107 de 2023, donde se realiza la vigilancia y control al contrato de Obra No 4161 DE 2023, Contratos suscritos con el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS**, y cuyo Objeto y adjudicación es:

INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a CONSORCIO ETSA-SIGA CON NIT. 901.053.528 – (INTEGRADO POR SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775-1, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 49%).

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.

Que el presente informe, incluye la información técnica, administrativa y financiera de los contratos mencionados anteriormente,

OBJETO DEL INFORME

El presente informe tiene como propósito presentar información general del contrato de obra No. 4161 de 2023, cuyo Objeto es: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.

Que, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS CONVOCA: A las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, consorcios y uniones temporales a participar en el proceso de Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-056-2023, cuyo objeto es: “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS

DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, que, una vez cumplidos todos los requisitos de ley, el contrato fue adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0, Representante legal FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA, identificado con cédula de ciudadanía número 1.234.094.319 expedida en Barranquilla.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacífico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauya – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantienen las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas”.

2.1. Localización

El proyecto está ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, comprende la VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 50 tramo 03; VÍA REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, Y VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508



. Localización – Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003



Localización – Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507



Localización – Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto

2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto

- Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003: Viterbo (Caldas), Belén de Umbría (Risaralda), Apía (Risaralda), Pueblo Rico (Risaralda)
- Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507: Municipio de Risaralda (Caldas), Anserma (Caldas),
- Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508: Guática (Risaralda), San Clemente (Risaralda), Quinchía (Risaralda), Riosucio (Caldas), Supía (Caldas), La Felisa (Caldas).

2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauya – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantener las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas”.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con los puntos a intervenir en el punto Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, se encuentra tramos pavimentados a excepción del tramo entre los PR77+100 al PR78+0550 no han recibido trabajos de mantenimiento en muchos años. Es especialmente visible esa falta de mantenimiento en el paso nacional por Apia donde el deterioro de la capa de rodadura en concreto rígido es muy avanzado, en el tramo entre los PR59+0600 al PR74+100 que corresponde al tramo sin pavimentar presenta un aceptable estado producto de recientes trabajos de conformación con adición de material, sin embargo, este tramo tiene como grandes necesidades la construcción de obras de estabilidad y obras de drenaje incluidos descoles prolongados para no afectar los predios que son cultivos extensos en topografías de alta pendiente. Bajo el contrato 1383-2021 se realizó la pavimentación de 1308 metros de vía, desde PR73+210 al PR74+518 incluyendo obras de drenaje el cual inicio el 5/11/2021 y finalizó el 29/11/2022 por un valor de \$ 5.052.726.177.

Con respecto al sector Remolinos-Cauya y Cauya -La Felisa, el cual se encuentra ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauya – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide

intervenciones a lo largo de la vía. El tránsito por este corredor se ha incrementado debido a los cierres que ocurren en la carretera Tres Puertas – La Pintada debido a los trabajos de la concesión Pacífico III, además, el envejecimiento de los pavimentos, la falta de mantenimiento y las fuertes temporadas invernales a las que se ha visto sometido este tramo de la carretera requiere intervenciones de mantenimiento y rehabilitación y atención de sitios críticos, este corredor vial se ha calificado como regular en el 59% de su trayecto.

2.4. Características técnicas del proyecto

Para el contrato, motivo de vigilancia y control, por parte del CONSORCIO ETSA – SIGA, se debe dar claridad en que existen unas metas del proceso licitatorio, pero que de acuerdo con los recursos y el balance de obra existirán otras metas según sean las prioridades, en este momento se tiene priorizadas las siguientes actividades:

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

- El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de vía en pavimento flexible Construcción de estructuras de concreto, para obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000
- Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250
- Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)
- Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)
- Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)
- Reemplazo de losas de pavimento en Apia y Viterbo.
- Obras de reforzamiento estructural en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.
- Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507

- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+000
- Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+000
- Señalización y dispositivos de seguridad vial

Vía CAUYA - LA FELISA, RUTA 2508

- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

Además, El contrato incluye el ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y/O DRENAJE, Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS CAPACIDAD DE CARGA Y/O

REFORZAMIENTO DE PUENTES en el cual se contempla que el adjudicatario realice actividades necesarias para la atención de los sitios críticos a intervenir.

En todos los casos, los sectores a intervenir en forma definitiva se acordarán en su momento en coordinación con la Interventoría, el Supervisor del Contrato de Interventoría de la Territorial INVIAS.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para llevar a fase III los estudios y diseños existentes para poder construir las obras objeto del contrato, teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el APÉNDICE B.

Igualmente, el alcance de “MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de revisión y/o ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación de estudios y diseños acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en los corredores del presente proceso ubicado en el sector que corresponda, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor aquí descrito, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	" MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES ".
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS
LICITACIÓN PUBLICA	No. LP-DEO-SGI-056-2023
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
INTERVENTOR	CONSORCIO ETSA -SIGA
CONTRATISTA DE LA OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROSA
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS (\$9.640.165.351)
PLAZO INICIAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ENTREGA INICIAL por vigencia.	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRÓRROGA No. 1	SEIS (6) MESES
PRÓRROGA No. 2	CUATRO (4) MESES
PLAZO ACTUALIZADO	DIEZ (10) MESES Y VEINTE (20) DÍAS
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA	31 DE OCTUBRE 2024

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	28-DIC-2023	Se realiza prórroga # 1 al contrato de obra a junio 30 de 2024.
2	28-JUN-2024	Se realiza prórroga # 2 al contrato de obra a octubre 31 de 2024.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 1 DE MAYO DE 2024 A MAYO 31 DE 2024

A continuación, se relacionan las actividades realizadas durante el periodo del 01 de julio 2024, al 31 de julio de 2024:

Semana 31. Del 05 de Julio de 2024 al 11 de julio de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S no presenta personal en obra en la ruta 5003 sector las melenas y en sector de los rosales PR73+210 – PR74+988.
- Se está a la espera por parte de interventoría que el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presente la programación de actividades por frente de trabajo para reanudar los trabajos en las diferentes rutas.
- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S realizó instalación de carpeta asfáltica los días 5 – 6 – 8 de Julio para un total de 128.97metros cúbicos en la semana.
- Se viene adelantando actividades de compactación, limpieza, e instalación de malla biaxial en la ruta 2508 sector San Clemente.
- Se hace recorrido de obra en la ruta 2507 Remolinos – Cauyá donde se presentan emergencia por deslizamiento de material natural en varios puntos de esta vía. Se le informa al contratista de obra por medio de oficio para que atienda y recoja dichos derrumbes y despeje la zona vial para evitar accidentes.

Semana 32. Del 12 de julio de 2024 al 18 de julio de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. cuenta con personal de obra en la ruta 5003 en el sector de las melenas PR74+460 – PR74+100 donde se realizan actividades de obra, como perforaciones e instalación de acero de refuerzo, formaleta para posterior vaciado de realce de cabezotes. También se está realizando conformación y compactación de cunetas para vaciado con concreto premezclado
- El contratista sigue sin presentar el cronograma ni la programación de obra para el reprograma de inversiones de la prórroga 2, por medio de comités SIG y vía oficios se le ha solicitado está información la cual seguimos sin obtener respuesta.
- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S detuvo la instalación de asfalto que venía ejecutando en la ruta 2508 sector San Clemente. Se está a la espera de la reactivación de dicha actividad. Hasta el momento no se tiene fecha por parte de ellos.
- Se hace recorrido de obra en la ruta 2507 Remolinos – Cauyá donde se presentan emergencia por deslizamiento de material natural en varios puntos de esta vía. Se le informa al contratista de obra por medio de oficio para que atienda y recoja dichos derrumbes y despeje la zona vial para evitar accidentes. Ya lleva una semana sin realizar atención a esta emergencia.

Semana 33. Del 19 de julio de 2024 al 25 de julio de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S cuenta con personal de obra en el sector de las melenas PR74+460 donde se realizan actividades de vaciado de concreto premezclado para realce de cabezotes. De igual manera se viene desarrollando el vaciado de cunetas en el sector de los rosales PR73+350, toma de muestras de cilindros para resistencia.
- En la ruta 2507 se viene removiendo derrumbes que se han presentado en varios puntos de esta vía, se cuenta con retroexcavadora y volquetas para esta actividad. Seguimos solicitando por medio de oficios el inicio de las actividades en esta ruta.
- En la ruta 2508 sector san clemente se sigue sin reiniciar actividades de instalación de carpeta asfáltica para lograr terminar el sector que ya está intervenido. Seguimos sin recibir respuesta por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S no reporta programación para el inicio de actividades en la ruta 5003 sector puente de Viterbo PR77+100 así como en el sector de Apia PR58+800. Se solicita y reitera nuevamente por medio de oficios el inicio de estos frentes de trabajo los cuales tiene a su total disposición para ejecutar las actividades.

Semana 34. Del 26 de julio de 2024 al 01 de agosto de 2024.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S cuenta con personal en la ruta 5003 sector los rosales y Las Melenas. Se vienen adelantando vaciado de cunetas y realces de cabezotes para un total de 8.12 metros cúbicos de concreto premezclado de 21Mpa. Se adelanta la conformación y armado de formaleta para el vaciado de más módulos de cunetas, así como de otros realces de cabezotes.
- Se realizó la tala de 4 individuos forestales en la ruta 5003 sector las melenas PR74+080 para continuar con la conformación de cunetas en ese sector.
- Se inicio actividades en la ruta 5003 en el PR63+250muri de contención, en el cual se realizó rocería y toma de puntos y replanteo por parte de la comisión topográfica del contratista.
- Se reinician actividades en la ruta 5003 sector Apia PR58+800 con la excavación y paso de niveles por parte de la comisión topográfica para adecuación del terreno. No se presenta maquinaria por parte del contratista hasta el momento y la actividad se viene desarrollando con herramienta manual.
- Sigue sin iniciar actividades de remoción de derrumbes en la ruta 5003, sin iniciar actividades en la ruta 5003 puente de Viterbo PR77+100, así como en la ruta 2507. El 01 de agosto se reinicia la instalación de carpeta asfáltica en la ruta 2508 PR18+500 sector san clemente.

Haciendo parte importante del Contrato de Obra se tiene el Capítulo REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I), al cual se le realiza el control y seguimiento constante, instando al contratista de obra presentar los documentos de cada

una de las necesidades de diseño para poder atender las obras y disponer de todos los frentes a intervenir. A continuación se relaciona el estado de avance por este concepto:

ITEM	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ruta - PR	TIPO DISEÑO	FECHA PROPUESTA	FECHA ENTREGA	DÍAS ATRASO	OBSERVACIONES
V1	VIA SAN CLEMENTE	2508	APROPIACIÓN - REDISEÑO	24/04/2024	10/07/2024		SE ACEPTO AJUSTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
V2	VIA VITERBO APIA (Las Melenas)	5003	APROPIACIÓN - REDISEÑO	30/04/2024	10/07/2024		POR PARTE DE INTERVENTORIA SE LES REALIZO OBSERVACIONES EL 26/07/24 NUEVAMENTE SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUBSANACIONES.
V3	VIA SECTOR PR47+00 AL PR50+00	2507	APROBACIÓN - REDISEÑO	10/05/2024		89 DÍAS	28/05/2024 NO SE CUMPLE SEGUNDA FECHA
V4	VIA APIA PR58+590 AL PR59+00	5003	APROBACIÓN - REDISEÑO	17/05/2024	4/06/2024		APROPIACION DISEÑOS
C1	MUROS (Contractual)	5003 PR63+250	APROBACIÓN - REDISEÑO	7/05/2024	15/07/2024		SE ACEPTAN LOS AJUSTES FINALES REALIZADOS POR EL CONTRATISTA - ABALADOS PARA CONSTRUCCIÓN
C2	MUROS (Contractual)	2508 PR10+230	APROBACIÓN - REDISEÑO	7/05/2024		92 DÍAS	4/06/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
D1	DISIPADORES	5003 PR61+200	DISEÑO NUEVO	17/05/2024		82 DÍAS	SIN FECHA ESTIMADA DE ENTREGA
D2	DISIPADORES	2508 PR8+920	DISEÑO NUEVO	13/05/2024		86 DÍAS	SIN FECHA ESTIMADA DE ENTREGA
D3	DISIPADORES	5003 PR59+455	DISEÑO NUEVO	17/05/2024		82 DÍAS	30/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
7	MURO	5003 PR67+900	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17/05/2024	4/07/2024		POR PARTE DE INTERVENTORIA SE LES REALIZO OBSERVACIONES, SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUBSANACIONES.
8	MURO	5003 PR67+850	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17/05/2024	22/05/2024	77 DÍAS	POR PARTE DE INTERVENTORIA SE LES REALIZO OBSERVACIONES Y SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUBSANACIONES.
1	MURO	2508 PR54+800	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17/05/2024			A LA FECHA NO SE RECIBE DISEÑO
2	MURO	2508 PR39+700	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	7/05/2024		92 DÍAS	31/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
2	PUENTE VITERBO	5003 PR77+100	APROPIACIÓN DE DISEÑO REFORZAMIENTO	20/05/2024	4/06/2024		APROPIACION DISEÑOS

Nota: durante este tiempo reportado se han venido presentando lluvias medias y fuertes en las diferentes rutas contractuales del contrato. Esta información se presenta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El contratista a la fecha está realizando las cotizaciones pertinentes para la presentación de los ítems no previstos identificados para las obras del puente de Viterbo. Se espera que se entregue el acta de conciliación de precios con sus debidos soportes para la revisión y visto bueno de la interventoría.

Se han identificado los siguientes ítems no previstos a la fecha para el puente de Viterbo PR77+100 ruta 5003 Apía – Viterbo - Asía:

- EP_001: Escarificación de concreto estructural para reparación de superficie, mediante picado con martillo eléctrico.
- EP_002: Epóxico de adherencia para concreto fresco y endurecido (incluye suministro y aplicación epóxico)
- EP_003: Anclaje epóxico para acero de refuerzo ampliación.
- EP_004: Enrocado para protección de orilla.
- EP_005: Hidro lavado y limpieza de estructuras en concreto.

- EP_006: Reparación no estructural sobre superficie de concreto con mortero de fraguado rápido.
- Diseño ataguía y batimetría para puente Viterbo

3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría

El contratista presenta un atraso del 32.17%, respecto al reprograma de inversiones suscrito el 28 de junio de 2024, de acuerdo a la prórroga No 02. Así las cosas, se apremia al contratista, solicitándole presentar un plan de Contingencia, que le permita ponerse al día con el cronograma.

Respecto al corte del informe semanal No 34 que comprende del 26 de julio de 2024 al 01 de agosto de 2024 se presentan los siguientes valores de avance de obra en relación del valor del contrato:

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 5.036.004.608,26	52.24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.897.953.518,20	19.69%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ 3.138.051.090.06	-32.55%

Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDOS Y FLEXIBLES	\$ 24.013.360	\$29.530.298
EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 14.650.380	\$ 4.595.483
REMOCIÓN DE DERRUMBES	\$ 21.898.830	\$ 9.524.928
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	\$ 41.886.792	\$ 10.615.607,30
CONCRETO RESISTENCIA 21Mpa	\$ 562.573.536	\$ 2.645.435,08
ACERO DE REFUERZO Fy 420Mpa (INCLUYE TRANSPORTE)	\$ 800.334.057	\$ 793.599
CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA fc 21MPa VACIADA IN SITU, INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	\$ 121.383.229,32	\$ 40.727.643,76
TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN	\$ 136.696.236,84	\$ 16.029.391,08
TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES	\$ 23.540.569	\$ 19.550.440
REMOCIÓN DE DERRUMBES SECTOR 2	\$ 8.504.400	\$ 13.706.258
BASE GRANULAR PARA BACHEO SECTOR 2	\$ 8.873.664	\$ 8.472.500,44
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57	\$ 25.971.156	\$ 48.401.078,36
MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 SECTOR 2	\$ 1.165.363.250	\$ 1.206.370.190,50
MEZCLA EN CALIENTE MDC-19 PARA BACHEO SECTOR 2	\$ 300.887.552	\$ 15.549.774,66
FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	\$ 52.215.966	\$ 40.976.517,60
EXCAVACIÓN PARA LA REPAVIMENTACIÓN DE PAV ASFÁLTICO EXISTENTE	\$ 3.278.613	\$ 2.053.757
EXCAVACIÓN VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	\$ 66.339.744	\$ 799.387
RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	\$ 19.389.852	\$ 2.544.346
CONCRETO RESISTENCIA FC 14 MPA	\$ 5.381.604	\$ 10.571.862
BASE GRANULAR CLASE A PARA BACHEO SECTOR 2	\$ 8.873.664	\$ 8.472.500,44
SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO	\$ 22.168.380	\$ 8.838.601,20
SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE GEOMALLA	\$ 313.830.000	\$ 168.926.215,59
CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
Valor básico contrato de obra	\$ 8.443.307.942,08	100%
Inversión obra programada acum.	\$4.857.504.608,26	57.53%
Inversión obra ejecutada acum.	\$ 1.817.053.518,20	21.52%
Avance o atraso de obra	\$ 3.040.451.090,06	36.01%
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños)	\$ 80.900.000	0.96%
Total, inversión programada	\$5.036.004.608,26	52.24%
Total, inversión ejecutada	\$ 1.897.953.518,20	19.69%
Avance o atraso de la inversión	\$ 3.138.051.090,06	-32.55%

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

En el mes de junio de 2024, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 02 de acuerdo a la prórroga No. 02 del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 31 de octubre de 2024, suscrita el 28 de junio de 2024. Para ello se Estableció el porcentaje de atraso imputable al contratista de obra y el no imputable generado por terceros como lo son la Intervención del Puente Viterbo (Pendiente de permiso de Intervención de Cauce) y Pavimento concreto rígido PR58+800 Ruta 5003 - Apia (Pendiente de reactivación una vez sean instaladas las redes de acueducto y alcantarillado del municipio a cargo de las Empresas Públicas del Apia ESP.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	PPTO BALANCE INCLUYE AIU
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 vía Apia - Viterbo - Asia	
III) Construcción muro contención con cimentación profunda PR 63+250	\$ 821,605,562
VII) Construcción pavimento rígido en el municipio de Apia, calle 11 cra	\$ 420,800,042
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	\$ 1,694,932,960
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 vía Cauya - La Felisa	
V) Muro de contención PR 34+850 (no contractual)	\$ 822,501,834
	44.52%
	\$ 3,759,132,996.66

Durante el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2024 al 31 de julio de 2024 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 5.04% que equivale a \$424,802,763, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de \$1,794,083,121, que representa el 21.25% del costo básico de las obras. De acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 02, suscrito el 28 de junio de 2024, se tenía programado para el mes de julio de 2024 un \$ 164,643,330, 1.95%, sin embargo el programado acumulado es de \$ 4,848,135,327, que representa el 57.43% de las obras, por lo que a la fecha el contratista presenta un atraso de **36.17%**.

VALORES SE SEGUIMIENTO AL REPROGRAMA DE INVERSIONES No. 02 DEL 28 DE JUNIO DE 2024 SEGÚN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 08 - JULIO DE 2024

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.95%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 164,643.330
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	57.43%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 4,848,135
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	5.04%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 424,803
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	21.25%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 1,794,083
AVANCE O ATRASO EN INVERSIÓN OBRA	%	-36.17%
	VALOR (Miles de Pesos)	-\$ 3,054,052

A su vez el contratista presentó un plan de Contingencia para recuperar el atraso presentado en el Reprograma de Inversiones No. 02, como se muestra en la gráfica.



Para ello el contratista presentó un plan de inversión y ejecución mensual para recuperar el atraso presentado como se muestra a continuación.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	PPTO BALANCE INCLUYE AIU	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Flujo de inversion Plan de Contingencia	% programado	9.00%	10.00%	20.59%	
	(\$) programado	\$ 759,892,292	\$ 844,324,769	\$ 1,738,813,823	
Flujo de inversion Reprograma de Inversiones No. 02 - Prorroga 2 A 31 de Octubre de 2024	% programado	1.95%	3.75%	6.50%	32.32%
	(\$) programado	\$ 164,643,330	\$ 316,621,789	\$ 548,811,100	\$ 2,729,183,962
TOTAL EJECUCIÓN DE OBRA PLAN DE CONTINGENCIA	% programado	10.95%	13.75%	27.09%	32.32%
	% acumulado	26.83%	40.58%	67.68%	100.00%

Como se evidencia en la información anterior si bien el contratista supero la ejecución mensual programada, 1.95%, no cumplió con el plan de contingencia propuesto ya que según el mismo para el mes de julio de 2024 se tenía una ejecución proyectada de \$924,535,622, correspondiente al 10.95% de las obras, pero a corte del mes de julio el contratista solo ejecutó el 5.04% que equivale a \$424,802,763, del costo directo de obra. Presentando un atraso del **5.91%** sobre el plan de contingencia propuesto.

A la fecha el contratista presenta atrasos en instalación de mezcla asfáltica MDC-19, En la ruta 2507, 2508 y 5003. Especialmente el frente de Las Melenas. Construcción de cunetas en concreto, y obras hidráulicas sobre la ruta 5003.

4.1. Informe semanal

A continuación, se relacionan los Informes Semanales Realizados a la fecha:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 31 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 32 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 33 - APIA-VITERBO 2024
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 34 - APIA-VITERBO 2024

FECHA viernes, 12 de julio de 2024
(Día / Mes / Año)

PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE Puentes		
UNIDAD EJECUTORA:	GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	RISARALDA
		SEMANA No.:	31 del 5/07/2024 al 11/07/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Elkin Mejía Cárcamo	APOYO A LA SUPERVISIÓN:	Nelson Eduardo Rozo
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE Puentes		

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

- Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01. • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250. • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m). • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m). • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia). • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo. • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la coloratura existente entre Viterbo a Asia

Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507

- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000. • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000. • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508

- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de cicloruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENCIÓN:			
CONTRATISTA:	ENDO CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENIOR:	CONSORCIO E.T.S.A-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTEROZZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A. SUCURSAL		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	\$ 9.640.165.351,00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	\$ 1.299.999.953,00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 9.640.165.351,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 1.299.999.953,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/10/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ 2.250.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/10/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ -
		VALOR AMORTIZADO:	\$ 112.731.774,94			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 2.143.268.225,06			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 9,640,165,351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1,838,238,660			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 7,801,926,691			
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1,299,999,953			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 765,951,096			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 534,048,857			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

		OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	8.443.307.942,08	100.00%
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	4.741.069.498,97	56.15%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	1.757.338.660,02	20.81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	2.983.730.836,95	35.34%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	80.900.000,00	0.96%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	\$	4.919.569.498,97	51.03%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	\$	1.838.238.660,02	19.07%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	3.081.330.836,95	-31.96%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	37.177.526,13	0.39%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	317.562.426,45	3.29%
		SI	NO
		☐	☒
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		5394 del 24-May-2024	
PERIODO FACTURADO:		abr-24	
VALOR FACTURA:	\$	481.716.733,48	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

A la fecha se encuentra radicada el Acta Parcial de Obra No. 6 correspondiente al mes de Mayo, pendiente de aprobación para Facturación, y El Acta parcial de Obra No. 7, correspondiente al mes de junio de 2024, se encuentra pendiente de entrega de soportes por el contratista de obra.

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 2,256,000,000.00
Amortizado \$	\$ 112,731,774.94
Saldo \$	\$ 2,143,268,225.06

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.42
Acumulado:	0.42

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN	\$	1,299,999,953.00	100.00%
PROGRAMADA:			
TOTAL INVERSIÓN	\$	765,951,096.00	58.92%
EJECUTADA:			
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	40,015,593.00	3.08%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	40,015,593.00	3.08%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
		SI	NO
			x
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
			2856 del 26-Jun-2024
PERIODO FACTURADO:			
		abr-24	
VALOR FACTURA:			
		\$	119,837,789.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se encuentra radicada el Acta de Costos No. 6 correspondiente al mes de Mayo, pendiente de aprobación para Facturación, y El Acta de Costos No. 7, correspondiente al mes de junio de 2024, se encuentra pendiente de radicación al supervisor.

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

Meta Física Programada %	<u>56.15%</u>	Avance o Atraso Físico %	<u>35.34%</u>
Meta Física Ejecutada %	<u>20.81%</u>		

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Fisica (Programa de Obra) Línea Base					Meta Fisica Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Fisica Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Fisico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Prog	59500	59500	59500	178.500,00	100.0%
					Ejec	79300		79.300,00	44.43%	
PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1.735,00	100.0%
					Ejec				-	0.0%
PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	1.5			Prog	1.5			1.50	100.0%
					Ejec				-	0.0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	10730			Prog	0	3910	6820	10,730.00	100.0%
					Ejec			6287	6,287	58.6%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	5456			Prog	1639	250	3567	5,456.00	100.0%
					Ejec	410.4			410.40	7.5%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	1			1.00	100.0%
					Ejec				-	0.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	M	120			Prog	70		50	120.00	100.0%
					Ejec				0.0%	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	41645			Prog	4600		37045	41,645.00	100.0%
					Ejec				-	0.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
 TRAMO Y/O SECTOR 3: Via CALIYA-IA FFI ISA, RUTA 2508

TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507

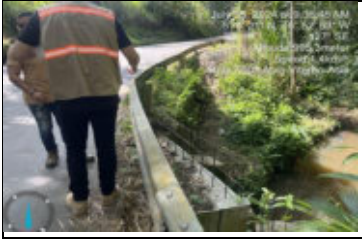
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de capillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 ton, profundidad de corte	1	
Cargador. Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de BPRM del motor 2300	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactor neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Camioneta de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora, potencia 215 HP, ancho de cuchilla 2.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 172 HP, ancho de pavimentación volcavista de 14 M3	2	
compresores con martillo	6	
Total	24	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEPI/MN1-N-15-FR3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div>1 DE 3</div>
		<div>FECHA</div> <div>viernes, 12 de julio de 2024</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>		
<div>PROYECTO:</div> <div>MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES</div>		
<div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</div> <div>NACIONALES</div> <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>RISARALDA</div> <div>SEMANA No.:</div> <div>31</div> <div>del</div> <div>5/07/2024</div> <div>al</div> <div>11/07/2024</div> <div>Último Informe Semanal SI</div> <div>(Numeración consecutiva)</div>		
<div>XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO</div>		
		
<div>RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE 18+414 - PR18+519</div> <div>INSTALACIÓN GEOMALLA</div>	<div>RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE PR 18+414 - PR18+519</div> <div>INSTALACIÓN CAPA ASFÁLTICA</div>	<div>RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE</div> <div>EXTRACCIÓN NÚCLEO DE CAPA ASFÁLTICA PR 18+420</div>
		
<div>RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE 18+414 - PR18+519</div> <div>ALISTAMIENTO PARA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA</div>	<div>RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE PR18+043</div> <div>IMPRIMACIÓN PARA ASFÁLTICA</div>	<div>RUTA 2508 CAUYÁ - LA FELISA SECTOR SAN CLEMENTE PR18+315-PR 18+433</div> <div>COMPACTACIÓN CAPA ASFÁLTICA</div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div>		
<div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</div>		
<div>A la fecha el contratista solo presenta ejecución de Obra en el frente de San Clemente, entre los PR 17+200 - al PR 19+000, con la ejecución del Mantenimiento y mejoramiento de la carpeta Asfáltica. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones.</div> <div>La interventoría continua realizando seguimiento y control a las actividades realizadas por el contratista, así mismo se espera que el contratista cumpla a cabalidad el tiempo estipulado aprobado mediante la prorroga al 31 de octubre, se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. No tenemos programación por parte del contratista, solicitamos al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide.</div>		
<div>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</div> <div>FIRMA</div> <div>NOMBRE:</div> <div>JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ</div> <div>Matrícula Profesional No.:</div> <div>17202 - 184508 CLD</div>		
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial</div>		

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA</div> <div>MEPI-MN1-IN-15-FR-3 1 1 de 3</div>			
		<div>FECHA</div> <div>viernes, 19 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)</div>			
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					
UNIDAD EJECUTORA:	GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	Elin K Mejía Cárcamo	APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo			
SEMANA No.:	32 del 12/07/2024 al 18/07/2024	Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)			
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 • Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01. • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250. • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m). • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m). • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia). • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo. • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la cicloruta existente entre Viterbo y Asia Via REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507 • Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000. • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000. • Señalización y dispositivos de seguridad vial. Via CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508 • Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de cicloruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.					
CONTRATO DE OBRA: ENDÒ CONSTRUCCIONES SAS					
INTERVENITOR: CONSORCIO ETSA-SIGA					
SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 880.008.018-9, 49%					
INTEGRANTES: RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA					
INTEGRANTES: NIT. 880.008.018-9, 49%					
CONTRATO NO: 4161 de 2023 VALOR INICIAL: \$ 9,640,165,351.00					
CONTRATO NO: 4107 DE 2023 VALOR INICIAL: \$ 1,299,999,953.00					
FECHA DE INICIO: 12/12/2023 VALOR ADICIONES: \$ -					
FECHA DE INICIO: 12/12/2023 VALOR ADICIONES: \$ -					
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 9,640,165,351.00					
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 1,299,999,953.00					
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2024 VALOR ANTICIPO: \$ -					
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2024 VALOR ANTICIPO: \$ -					
VALOR AMORTIZADO: \$ 112,731,774.94					
VALOR AMORTIZADO: \$ -					
SALDO POR AMORTIZAR: \$ 2,143,268,225.06					
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -					
II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 9,640,165,351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1,861,578,696			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 7,778,586,655			
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1,299,999,953			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 805,966,689			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 494,033,264			
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)					
OBRA					
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 8,443,307,942.08 100.00%					
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 1,778,247,025.10 56.59%					
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1,780,678,696.07 21.09%					
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ 2,997,568,329.03 35.50%					
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 80,900,000.00 0.96%					
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)					
TOTAL INVERSION PROGRAMADA: \$ 4,956,747,025.10 51.42%					
TOTAL INVERSION EJECUTADA: \$ 1,861,578,696.07 19.31%					
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION: \$ 3,095,168,329.03 32.11%					
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 37,177,526.13 0.39%					
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 23,340,036.05 0.24%					
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO					
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 17/07/2024					
PERIODO FACTURADO: may-24					
VALOR FACTURA: \$ 194,823,837.00					
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)					
Observaciones:					
A la fecha se encuentra pendiente de facturación el Acta Parcial de Obra No. 6 correspondiente al mes de Mayo, y El Acta parcial de Obra No. 7, correspondiente al mes de junio de 2024, se encuentra pendiente de entrega de soportes por el contratista de obra.					
ANTICIPOS					
Otorgado \$ \$ 2,256,000,000.00					
Amortizado \$ \$ 112,731,774.94					
Saldo \$ \$ 2,143,268,225.06					
INDICADOR IIC					
En el mes: 0.43					
Acumulado: 0.43					
III. AVANCE FISICO					
Meta Física Programada % 56.59% Avance o Atraso Fisico % 35.50%					
Meta Física Ejecutada % 21.09%					
MAQUINARIA Y EQUIPO					
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual					
Unidad					
Cantidad					
Vigencia 2023					
Vigencia 2024					
Avance Fisico					
RUTA 5003					
RUTA 2507					
RUTA 2508					
Total					
%					
Estudios y diseños					
MILES DE PESOS					
178500					
PAVIMENTO HIDRÁULICO					
m2					
1735					
PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO					
m					
1.5					
MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE					
m2					
10730					
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO					
m					
5456					
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO					
und					
1					
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN					
M					
120					
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL					
m					
41645					
Barredora mecánica de cepillo de 3058 mm; 6 m3, o superior					
Fresadora de pavimento, de mínimo potencia 255 HP, peso 10 Ton, profundidad Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300					

[illegible]

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEP1-MN1-IN-15-FR-3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div>1 DE 3</div>
		<div>FECHA</div> <div>viernes, 19 de julio de 2024</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>		
<div>PROYECTO:</div> <div>MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES</div>		
<div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES</div> <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>RISARALDA</div> <div>SEMANA No.:</div> <div>32</div> <div>del</div> <div>12/07/2024</div> <div>al</div> <div>18/07/2024</div> <div>Último Informe Semanal SI</div> <div>(Numeración consecutiva)</div>		
<div>XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO</div>		
		
<div>RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS. INSTALACIÓN ACERO REALCE DE CABEZOTE</div> <div>PR 74+517 - PR 74+988</div>	<div>RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS. FORMALETA PARA REALCE DE CABEZOTE</div> <div>PR 74+517 - PR 74+988</div>	<div>RUTA 5003 SECTOR LOS ROSALES. CONFORMACIÓN DE CUNETAS</div> <div>PR 73+210 - PR 73+455</div>
		
<div>RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS. INSTALACIÓN ACERO REALCE DE CABEZOTE</div> <div>PR 74+517 - PR 74+988</div>	<div>RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS. INSTALACIÓN ACERO REALCE DE CABEZOTE</div> <div>PR 74+517 - PR 74+988</div>	<div>RUTA 5003 SECTOR LOS ROSALES. PUNTO ECOLÓGICO</div> <div>PR 73+210 - PR 73+455</div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div>		
<div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</div> <div>A la fecha el contratista solo presenta ejecución de Obra en el frente sector las MeLENas PR 74+517 - PR 74+988 donde se realizan Perforaciones para realce de cabezotes, instalación de formaleta, y en el sector los Rosales PR 73+210 al PR 73+455, limpieza, conformación de cunetas. De igual manera se le realiza la solicitud al contratista mediante oficios, en comités de obra, en bitácora y verbalmente, intervenir remover los derrumbes presentados en los tramos de las rutas 2507 y 5003. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. La interventoría continua realizando seguimiento y control a las actividades realizadas por el contratista, así mismo se espera que el contratista cumpla a cabalidad el tiempo estipulado aprobado mediante la prorroga al 31 de octubre, se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. No tenemos programación por parte del contratista, solicitamos al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide.</div>		<div>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</div> <div><div>FIRMA</div><div>NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ</div><div>Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD</div></div>
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>		

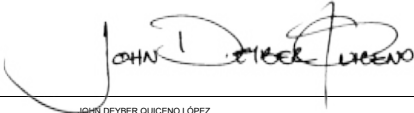
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				
CÓDIGO	MEP-MN-IN-15-FR-3				
VERSIÓN	1				
PÁGINA	1 DE 3				
FECHA		viernes, 26 de julio de 2024 (Día / Mes / Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					
UNIDAD EJECUTORA:	GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA	SEMANA No.: 33 del 19/07/2024 al 25/07/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	Elkin Mejía Cárcamo	APOYO A LA SUPERVISIÓN: Nelson Eduardo Rozo			
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 • Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01. • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250. • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m). • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m). • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia). • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo. • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la cidrutana existente entre Viterbo y Asia Via REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507 • Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000. • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000. • Señalización y dispositivos de seguridad vial. Via CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508 • Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de cicloruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.					
CONTRATO DE OBRA:					
CONTRATISTA:	ENDIO CONSTRUCCIONES SAS	INTERVENIOR:			
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTEROZA	CONSORCIO ETSA-SIGA SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUJURSAL COLUMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%;			
CONTRATO No:	4161 de 2023	CONTRATO No:			
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	FECHA DE INICIO:			
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:			
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/10/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:			
VALOR INICIAL:	\$ 9.640.165.351,00	VALOR INICIAL:			
VALOR ADICIONADO:	\$ -	VALOR ADICIONADO:			
VALOR ACUMULADO:	\$ 9.640.165.351,00	VALOR ACUMULADO:			
VALOR ANTICIPO:	\$ 2.256.000.000,00	VALOR ANTICIPO:			
VALOR AMORTIZADO:	\$ 112.731.774,94	VALOR AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 2.143.268.225,06	SALDO POR AMORTIZAR:			
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 9.640.165.351			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.884.421.455			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 7.755.743.896			
	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.299.999.953			
INTERVENTORIA	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 805.966.689			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 494.033.264			
	(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)				
OBRA					
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 8.443.307.942,08	100.00%			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 4.916.424.551,23	57.03%			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.803.521.454,84	21.36%			
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ 3.011.903.096,39	35.67%			
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 80.900.000,00	0.96%			
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)					
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 4.993.924.551,23	51.80%			
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.884.421.454,84	19.55%			
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ 3.109.503.096,39	32.26%			
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 37.177.526,13	0.39%			
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 22.842.758,77	0.24%			
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO	x			
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		24-jun-2024			
PERIODO FACTURADO:	may-24				
VALOR FACTURA:	\$ 194.823.837,00				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)					
Observaciones:					
A la fecha se encuentra pendiente de facturación el Acta Parcial de Obra No. 6 correspondiente al mes de Mayo, y El Acta parcial de Obra No. 7, correspondiente al mes de junio de 2024, se encuentra pendiente de pago.					
INTERVENTORIA					
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.299.999.953,00	100.00%			
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 805.966.689,00	62.00%			
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 40.015.593,00	3.08%			
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 40.015.593,00	3.08%			
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO	x			
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		15-jul-24			
PERIODO FACTURADO:	may-24				
VALOR FACTURA:	\$ 124.039.532,00				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)					
Observaciones:					
A la fecha se encuentra facturada el Acta de Costos No. 6 correspondiente al mes de Mayo, y El Acta de Costos No. 7, correspondiente al mes de junio de 2024, se encuentra pendiente de aprobación del supervisor.					
III. AVANCE FÍSICO					
Meta Física Programada % 57.03% Avance o Atraso Físico % 35.67%					
Meta Física Ejecutada % 21.36%					
MAQUINARIA Y EQUIPO					
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Av

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>		<div>CÓDIGO</div> <div>MEP1-MN1-IN-15-FR-3</div>
		<div>VERSION</div> <div>1</div>	
		<div>PÁGINA</div> <div>1 DE 3</div>	
			<div>FECHA</div> <div>viernes, 26 de julio de 2024</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>			
<div>PROYECTO:</div> <div>MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES</div>			
<div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES</div> <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>RISARALDA</div> <div>SEMANA No.:</div> <div>33</div> <div>del</div> <div>19/07/2024</div> <div>al</div> <div>25/07/2024</div> <div>Último Informe Semanal SI</div> <div>(Numeración consecutiva)</div>			
<div>IV. GESTIÓN AMBIENTAL</div>			
<div>FUENTES DE MATERIALES</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507</div> <div>LA VIRGINIA PR 11 25-07</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>JAZMÍN</div> <div>NEIRA - FILADELFIA - Tres puertas</div>		<div>DISPONIBLE</div> <div>PERMISO MINERO:</div> <div>SI</div> <div>X</div> <div>NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL:</div> <div>SI</div> <div>X</div> <div>NO</div> <div>PERMISO MINERO:</div> <div>SI</div> <div>X</div> <div>NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL:</div> <div>SI</div> <div>X</div> <div>NO</div>	
<div>OBSERVACIONES: El contratista tiene a la fecha aprobado por interventoría los proveedores de materiales pétreos (gravas y arenas) y las plantas de concreto y asfalto, tiene pendiente hacer la entrega de certificados de origen del material ingresado al proyecto en el mes de mayo y junio</div>		<div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div> <div>ZONAS DE DEPÓSITO:</div> <div>SI</div> <div>X</div> <div>NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>APROVECHAMIENTO FORESTAL:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>CONCESIÓN DE AGUAS:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>OCCUPACIÓN DE CAUCES:</div> <div>SI</div> <div>X</div> <div>NO</div> <div>VERTIMENTOS:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>EMISIONES:</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>OTROS (Especificar cual)</div> <div>SI</div> <div>NO</div> <div>N/A</div> <div>N/A</div> <div>N/A</div> <div>N/A</div> <div>N/A</div> <div>N/A</div> <div>N/A</div>	
<div>OBSERVACIONES: El contratista ya tiene la RESOLUCIÓN NÚMERO 2024-0943 de 03 de julio de 2024 emitida por Corporaldas sobre ocupación de Cauce Río Risaralda, en este sentido ya se puede iniciar actividades en este frente de trabajo. El contratista remite respuesta a los ajustes de alerta temprana y prórrogas de los permisos forestales.</div>		<div>OBSERVACIONES: El contratista continúa pendiente entrega de informe trimestral número 2, y se ajustó observaciones INVIAS del informe trimestral número 1.</div>	
<div>P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)</div>			
<div>ESTADO:</div> <div>Interventoría radico mediante comunicado 5143058INV OV 172 2024 AJUSTES P.A.G.A AMBIENTAL y SOCIAL CTTO 4161 DE 2023 desde el 11 de junio del 2024, con los respectivos ajustes solicitados por INVIAS.</div> <div>El contratista continúa con la gestión de los programas aprobados para el proyecto según los frentes de trabajo activados, a la fecha se tiene frente San Clemente RUTA 2508 PR17+200 a PR19+00 y RUTA 5003 PR 74+500 a PR73+200Viterbo.</div>			
<div>V. GESTIÓN SOCIAL</div>			
<div>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</div> <div>43</div> <div>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</div> <div>37</div> <div>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</div> <div>6</div> <div>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:</div> <div>12</div>		<div>OBRA</div> <div>INTER</div> <div>18</div> <div>12</div> <div>4</div> <div>3</div>	
<div>TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:</div> <div>61</div>		<div>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:</div> <div>0</div> <div>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:</div> <div>1</div> <div>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</div> <div>CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS</div>	
<div>OBSERVACIONES:</div> <div>se hace entrega en su totalidad de las actas de vecindad de la ruta 2507 las cuales fueron avaladas por interventoría y firmadas por el ingeniero residente. a la fecha nos e recibe documentación de paz y salvos de personal reportado desde interventoría, ya que el contratista no ha ingresado mayor personal de obra no se ha podido reactivar las capacitaciones de personal, se envía información a la profesional social de Invitas respecto al plan anticorrupción y atención a la ciudadanía del trimestre 2 abril - mayo - junio.</div>			
<div>VI. GESTIÓN PREDIAL</div>			
<div>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:</div> <div>FICHAS PREDIALES APROBADAS:</div> <div>AVAUOS APROBADOS:</div> <div>PREDIOS ADQUIRIDOS:</div>		<div>OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.</div>	
<div>VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD</div>			
<div>VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS</div>			
<div>El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, cuenta con personal en obra en la ruta 5003 En el sector las Melanas PR 74+517 - PR 74+988 donde se realizan actividades en obra de conformación y vaciado de cunetas con concreto premezclado de 21Mpa. De igual manera se hizo con el realce de un cabezote PR73+480, se está realizando remoción de derrumbes en la ruta 2507, existen entre los PR44+800 al PR39+300. Se desarrolla esta actividad con retroexcavadora y dos volquetas de 16m3, no se reinician actividades de instalación de carpeta asfáltica en el sector de San clemente ruta 2508 PR17+600 al PR18+700, se espera respuesta por parte del contratista para fecha de continuación con dicha actividad. en la ruta 2507 no se inician actividades todavía, lo mismo sucede en el sector del puente de Viterbo PR77+100, se espera plan de trabajo por parte del contratista el cual todavía no presentan, el contratista informe que el día jueves 25-07-2024 ingresa la maquinaria para el municipio de Apia ruta 5003 PR58+590 - PR58+800 y poder iniciar con la instalación de subbase y posterior a esto el concreto hidráulico.</div>			
<div>IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA</div>			
<div>Inicio de actividades en la ruta 5003 PR58+590 -PR58+800 ejecución de las actividades de pavimento rígido en Apia , PR59+450 , PR61+200 disipadores Apia, PR63+250 ejecución muro de contención lado izquierdo (52 metros), PR64+900-PR64+600-PR67+700 realce de cabezote aleta derecha, PR67+850 Muro de contención lado izquierdo (16 metros), PR 67+900 Muro de contención lado izquierdo (25 metros), PR 72+240 - PR73+210 1 kilometro de pavimento asfáltico, cunetas y disipadores, señalización vertical y horizontal, PR 73+210-PR74+517 Cunetas, bordillos, reparación de fisuras, disipadores, realce cabezotes, señalización vertical y horizontal, PR 74+517-PR74+988 En el sector melanas pavimentación asfáltica, cunetas, bordillos, disipadores, reubicación cabezote con poceta, PR77+100 reforzamiento puente. Ruta 2507 PR 64+000 Señalización vertical y horizontal, PR64+750 134 metro de mantenimiento, PR67+900 cabezote, PR68+000-PR50+000 Mantenimiento de 5 curvas, PR50+000 Bacheo , PR50+900 100 metros de mantenimiento, RUTA 2508 PR00+000 -PR61+000 Señalización y seguridad PR8+020 Disipador, PR10+230 Muro de contención, PR17+200-PR19+000, mantenimiento capa asfáltica PR34+600 Sillio critico, disipador, renovación, PR39+700 Perdida parcial banca, renovación, PR40+200 sillio critico, renovación, PR54+800 Muro de contención. Continuación de remoción de derrumbes ruta 2507</div>			
<div>RUTA 5003</div> <div>Vía APIA - VITERBO - ASIA</div> <div>CONSTRUCCIÓN DE 3 KILOMETROS DE VIA NUEVA ENTRE PR 73+235 al PR 74+518</div> <div>PALENTE VITERBO</div> <div>459+000</div> <div>462+000</div> <div>465+000</div> <div>468+000</div> <div>471+000</div> <div>474+000</div> <div>477+000</div> <div>480+000</div> <div>483+000</div> <div>486+000</div> <div>489+000</div> <div>492+000</div> <div>495+000</div> <div>498+000</div> <div>501+000</div> <div>504+000</div> <div>507+000</div> <div>510+000</div> <div>513+000</div> <div>516+000</div> <div>519+000</div> <div>522+000</div> <div>525+000</div> <div>528+000</div> <div>531+000</div> <div>534+000</div> <div>537+000</div> <div>540+000</div> <div>543+000</div> <div>546+000</div> <div>549+000</div> <div>552+000</div> <div>555+000</div> <div>558+000</div> <div>561+000</div> <div>564+000</div> <div>567+000</div> <div>570+000</div> <div>573+000</div> <div>576+000</div> <div>579+000</div> <div>582+000</div> <div>585+000</div> <div>588+000</div> <div>591+000</div> <div>594+000</div> <div>597+000</div> <div>600+000</div> <div>603+000</div> <div>606+000</div> <div>609+000</div> <div>612+000</div> <div>615+000</div> <div>618+000</div> <div>621+000</div> <div>624+000</div> <div>627+000</div> <div>630+000</div> <div>633+000</div> <div>636+000</div> <div>639+000</div> <div>642+000</div> <div>645+000</div> <div>648+000</div> <div>651+000</div> <div>654+000</div> <div>657+000</div> <div>660+000</div> <div>663+000</div> <div>666+000</div> <div>669+000</div> <div>672+000</div> <div>675+000</div> <div>678+000</div> <div>681+000</div> <div>684+000</div> <div>687+000</div> <div>690+000</div> <div>693+000</div> <div>696+000</div> <div>699+000</div> <div>702+000</div> <div>705+000</div> <div>708+000</div> <div>711+000</div> <div>714+000</div> <div>717+000</div> <div>720+000</div> <div>723+000</div> <div>726+000</div> <div>729+000</div> <div>732+000</div> <div>735+000</div> <div>738+000</div> <div>741+000</div> <div>744+000</div> <div>747+000</div> <div>750+000</div> <div>753+000</div> <div>756+000</div> <div>759+000</div> <div>762+000</div> <div>765+000</div> <div>768+000</div> <div>771+000</div> <div>774+000</div> <div>777+000</div> <div>780+000</div> <div>783+000</div> <div>786+000</div> <div>789+000</div> <div>792+000</div> <div>795+000</div> <div>798+000</div> <div>801+000</div> <div>804+000</div> <div>807+000</div> <div>810+000</div> <div>813+000</div> <div>816+000</div> <div>819+000</div> <div>822+000</div> <div>825+000</div> <div>828+000</div> <div>831+000</div> <div>834+000</div> <div>837+000</div> <div>840+000</div> <div>843+000</div> <div>846+000</div> <div>849+000</div> <div>852+000</div> <div>855+000</div> <div>858+000</div> <div>861+000</div> <div>864+000</div> <div>867+000</div> <div>870+000</div> <div>873+000</div> <div>876+000</div> <div>879+000</div> <div>882+000</div> <div>885+000</div> <div>888+000</div> <div>891+000</div> <div>894+000</div> <div>897+000</div> <div>900+000</div> <div>903+000</div> <div>906+000</div> <div>909+000</div> <div>912+000</div> <div>915+000</div> <div>918+000</div> <div>921+000</div> <div>924+000</div> <div>927+000</div> <div>930+000</div> <div>933+000</div> <div>936+000</div> <div>939+000</div> <div>942+000</div> <div>945+000</div> <div>948+000</div> <div>951+000</div> <div>954+000</div> <div>957+000</div> <div>960+000</div> <div>963+000</div> <div>966+000</div> <div>969+000</div> <div>972+000</div> <div>975+000</div> <div>978+000</div> <div>981+000</div> <div>984+000</div> <div>987+000</div> <div>990+000</div> <div>993+000</div> <div>996+000</div> <div>999+000</div> <div>1002+000</div> <div>1005+000</div> <div>1008+000</div> <div>1011+000</div> <div>1014+000</div> <div>1017+000</div> <div>1020+000</div> <div>1023+000</div> <div>1026+000</div> <div>1029+000</div> <div>1032+000</div> <div>1035+000</div> <div>1038+000</div> <div>1041+000</div> <div>1044+000</div> <div>1047+000</div> <div>1050+000</div> <div>1053+000</div> <div>1056+000</div> <div>1059+000</div> <div>1062+000</div> <div>1065+000</div> <div>1068+000</div> <div>1071+000</div> <div>1074+000</div> <div>1077+000</div> <div>1080+000</div> <div>1083+000</div> <div>1086+000</div> <div>1089+000</div> <div>1092+000</div> <div>1095+000</div> <div>1098+000</div> <div>1101+000</div> <div>1104+000</div> <div>1107+000</div> <div>1110+000</div> <div>1113+000</div> <div>1116+000</div> <div>1119+000</div> <div>1122+000</div> <div>1125+000</div> <div>1128+000</div> <div>1131+000</div> <div>1134+000</div> <div>1137+000</div> <div>1140+000</div> <div>1143+000</div> <div>1146+000</div> <div>1149+000</div> <div>1152+000</div> <div>1155+000</div> <div>1158+000</div> <div>1161+000</div> <div>1164+000</div> <div>1167+000</div> <div>1170+000</div> <div>1173+000</div> <div>1176+000</div> <div>1179+000</div> <div>1182+000</div> <div>1185+000</div> <div>1188+000</div> <div>1191+000</div> <div>1194+000</div> <div>1197+000</div> <div>1200+000</div> <div>1203+000</div> <div>1206+000</div> <div>1209+000</div> <div>1212+000</div> <div>1215+000</div> <div>1218+000</div> <div>1221+000</div> <div>1224+000</div> <div>1227+000</div> <div>1230+000</div> <div>1233+000</div> <div>1236+000</div> <div>1239+000</div> <div>1242+000</div> <div>1245+000</div> <div>1248+000</div> <div>1251+000</div> <div>1254+000</div> <div>1257+000</div> <div>1260+000</div> <div>1263+000</div> <div>1266+000</div> <div>1269+000</div> <div>1272+000</div> <div>1275+000</div> <div>1278+000</div> <div>1281+000</div> <div>1284+000</div> <div>1287+000</div> <div>1290+000</div> <div>1293+000</div> <div>1296+000</div> <div>1299+000</div> <div>1302+000</div> <div>1305+000</div> <div>1308+000</div> <div>1311+000</div> <div>1314+000</div> <div>1317+000</div> <div>1320+000</div> <div>1323+000</div> <div>1326+000</div> <div>1329+000</div> <div>1332+000</div> <div>1335+000</div> <div>1338+000</div> <div>1341+000</div> <div>1344+000</div> <div>1347+000</div> <div>1350+000</div> <div>1353+000</div> <div>1356+000</div> <div>1359+000</div> <div>1362+000</div> <div>1365+000</div> <div>1368+000</div> <div>1371+000</div> <div>1374+000</div> <div>1377+000</div> <div>1380+000</div> <div>1383+000</div> <div>1386+000</div> <div>1389+000</div> <div>1392+000</div> <div>1395+000</div> <div>1398+000</div> <div>1401+000</div> <div>1404+000</div> <div>1407+000</div> <div>1410+000</div> <div>1413+000</div> <div>1416+000</div> <div>1419+000</div> <div>1422+000</div> <div>1425+000</div> <div>1428+000</div> <div>1431+000</div> <div>1434+000</div> <div>1437+000</div> <div>1440+000</div> <div>1443+000</div> <div>1446+000</div> <div>1449+000</div> <div>1452+000</div> <div>1455+000</div> <div>1458+000</div> <div>1461+000</div> <div>1464+000</div> <div>1467+000</div> <div>1470+000</div> <div>1473+000</div> <div>1476+000</div> <div>1479+000</div> <div>1482+000</div> <div>1485+000</div> <div>1488+000</div> <div>1491+000</div> <div>1494+000</div> <div>1497+000</div> <div>1500+000</div> <div>1503+000</div> <div>1506+000</div> <div>1509+000</div> <div>1512+000</div> <div>1515+000</div> <div>1518+000</div> <div>1521+000</div> <div>1524+000</div> <div>1527+000</div> <div>1530+000</div> <div>1533+000</div> <div>1536+000</div> <div>1539+000</div> <div>1542+000</div> <div>1545+000</div> <div>1548+000</div> <div>1551+000</div> <div>1554+000</div> <div>1557+000</div> <div>1560+000</div> <div>1563+000</div> <div>1566+000</div> <div>1569+000</div> <div>1572+000</div> <div>1575+000</div> <div>1578+000</div> <div>1581+000</div> <div>1584+000</div> <div>1587+000</div> <div>1590+000</div> <div>1593+000</div> <div>1596+000</div> <div>1599+000</div> <div>1602+000</div> <div>1605+000</div> <div>1608+000</div> <div>1611+000</div> <div>1614+000</div> <div>1617+000</div> <div>1620+000</div> <div>1623+000</div> <div>1626+000</div> <div>1629+000</div> <div>1632+000</div> <div>1635+000</div> <div>1638+000</div> <div>1641+000</div> <div>1644+000</div> <div>1647+000</div> <div>1650+000</div> <div>1653+000</div> <div>1656+000</div> <div>1659+000</div> <div>1662+000</div> <div>1665+000</div> <div>1668+000</div> <div>1671+000</div> <div>1674+000</div> <div>1677+000</div> <div>1680+000</div> <div>1683+000</div> <div>1686+000</div> <div>1689+000</div> <div>1692+000</div> <div>1695+000</div> <div>1698+000</div> <div>1701+000</div> <div>1704+000</div> <div>1707+000</div> <div>1710+000</div> <div>1713+000</div> <div>1716+000</div> <div>1719+000</div> <div>1722+000</div> <div>1725+000</div> <div>1728+000</div> <div>1731+000</div> <div>1734+000</div> <div>1737+000</div> <div>1740+000</div> <div>1743+000</div> <div>1746+000</div> <div>1749+000</div> <div>1752+000</div> <div>1755+000</div> <div>1758+000</div> <div>1761+000</div> <div>1764+000</div> <div>1767+000</div> <div>1770+000</div> <div>1773+000</div> <div>1776+000</div> <div>1779+000</div> <div>1782+000</div> <div>1785+000</div> <div>1788+000</div> <div>1791+000</div> <div>1794+000</div> <div>1797+000</div> <div>1800+000</div> <div>1803+000</div> <div>1806+000</div> <div>1809+000</div> <div>1812+000</div> <div>1815+000</div> <div>1818+000</div> <div>1821+000</div> <div>1824+000</div> <div>1827+000</div> <div>1830+000</div> <div>1833+000</div> <div>1836+000</div> <div>1839+000</div> <div>1842+000</div> <div>1845+000</div> <div>1848+000</div> <div>1851+000</div> <div>1854+000</div> <div>1857+000</div> <div>1860+000</div> <div>1863+000</div> <div>1866+000</div> <div>1869+000</div> <div>1872+000</div> <div>1875+000</div> <div>1878+000</div> <div>1881+000</div> <div>1884+000</div> <div>1887+000</div> <div>1890+000</div> <div>1893+000</div> <div>1896+000</div> <div>1899+000</div> <div>1902+000</div> <div>1905+000</div> <div>1908+000</div> <div>1911+000</div> <div>1914+000</div> <div>1917+000</div> <div>1920+000</div> <div>1923+000</div> <div>1926+000</div> <div>1929+000</div> <div>1932+000</div> <div>1935+000</div> <div>1938+000</div> <div>1941+000</div> <div>1944+000</div> <div>1947+000</div> <div>1950+000</div> <div>1953+000</div> <div>1956+000</div> <div>1959+000</div> <div>1962+000</div> <div>1965+000</div> <div>1968+000</div> <div>1971+000</div> <div>1974+000</div> <div>1977+000</div> <div>1980+000</div> <div>1983+000</div> <div>1986+000</div> <div>1989+000</div> <div>1992+000</div> <div>1995+000</div> <div>1998+000</div> <div>2001+000</div> <div>2004+000</div> <div>2007+000</div> <div>2010+000</div> <div>2013+000</div> <div>2016+000</div> <div>2019+000</div> <div>2022+000</div> <div>2025+000</div> <div>2028+000</div> <div>2031+000</div> <div>2034+000</div> <div>2037+000</div> <div>2040+000</div> <div>2043+000</div> <div>2046+000</div> <div>2049+000</div> <div>2052+000</div> <div>2055+000</div> <div>2058+000</div> <div>2061+000</div> <div>2064+000</div> <div>2067+000</div> <div>2070+000</div> <div>2073+000</div> <div>2076+000</div> <div>2079+000</div> <div>2082+000</div> <div>2085+000</div> <div>2088+000</div> <div>2091+000</div> <div>2094+000</div> <div>2097+000</div> <div>2100+000</div> <div>2103+000</div> <div>2106+000</div> <div>2109+000</div> <div>2112+000</div> <div>2115+000</div> <div>2118+000</div> <div>2121+000</div> <div>2124+000</div> <div>2127+000</div> <div>2130+000</div> <div>2133+000</div> <div>2136+000</div> <div>2139+000</div> <div>2142+000</div> <div>2145+000</div> <div>2148+000</div> <div>2151+000</div> <div>2154+000</div> <div>2157+000</div> <div>2160+000</div> <div>2163+000</div> <div>2166+000</div> <div>2169+000</div> <div>2172+000</div> <div>2175+000</div> <div>2178+000</div> <div>2181+000</div> <div>2184+000</div> <div>2187+000</div> <div>2190+000</div> <div>2193+000</div> <div>2196+000</div> <div>2199+000</div> <div>2202+000</div> <div>2205+000</div> <div>2208+000</div> <div>2211+000</div> <div>2214+000</div> <div>2217+000</div> <div>2220+000</div> <div>2223+000</div> <div>2226+000</div> <div>2229+000</div> <div>2232+000</div> <div>2235+000</div> <div>2238+000</div> <div>2241+000</div> <div>2244+000</div> <div>2247+000</div> <div>2250+000</div> <div>2253+000</div> <div>2256+000</div> <div>2259+000</div> <div>2262+000</div> <div>2265+000</div> <div>2268+000</div> <div>2271+000</div> <div>2274+000</div> <div>2277+000</div> <div>2280+000</div> <div>2283+000</div> <div>2286+000</div> <div>2289+000</div> <div>2292+000</div> <div>2295+000</div> <div>2298+000</div> <div>2301+000</div> <div>2304+000</div> <div>2307+000</div> <div>2310+000</div> <div>2313+000</div> <div>2316+000</div> <div>2319+000</div> <div>2322+000</div> <div>2325+000</div> <div>2328+000</div> <div>2331+000</div> <div>2334+000</div> <div>2337+000</div> <div>2340+000</div> <div>2343+000</div> <div>2346+000</div> <div>2349+000</div> <div>2352+000</div> <div>2355+000</div> <div>2358+000</div> <div>2361+000</div> <div>2364+000</div> <div>2367+000</div> <div>2370+000</div> <div>2373+000</div> <div>2376+000</div> <div>2379+000</div> <div>2382+000</div> <div>2385+000</div> <div>2388+000</div> <div>2391+000</div> <div>2394+000</div> <div>2397+000</div> <div>2400+000</div> <div>2403+000</div> <div>2406+000</div> <div>2409+000</div> <div>2412+000</div> <div>2415+000</div> <div>2418+000</div> <div>2421+000</div> <div>2424+000</div> <div>2427+000</div> <div>2430+000</div> <div>2433+000</div> <div>2436+000</div> <div>2439+000</div> <div>2442+000</div> <div>2445+000</div> <div>2448+000</div> <div>2451+000</div> <div>2454+000</div> <div>2457+000</div> <div>2460+000</div> <div>2463+000</div> <div>2466+000</div> <div>2469+000</div> <div>2472+000</div> <div>2475+000</div> <div>2478+000</div> <div>2481+000</div> <div>2484+000</div> <div>2487+000</div> <div>2490+000</div> <div>2493+000</div> <div>2496+000</div> <div>2499+000</div> <div>2502+000</div> <div>2505+000</div> <div>2508+000</div> <div>2511+000</div> <div>2514+000</div> <div>2517+000</div> <div>2520+000</div> <div>2523+000</div> <div>2526+000</div> <div>2529+000</div> <div>2532+000</div> <div>2535+000</div> <div>2538+000</div> <div>2541+000</div> <div>2544+000</div> <div>2547+000</div> <div>2550+000</div> <div>2553+000</div> <div>2556+000</div> <div>2559+000</div> <div>2562+000</div> <div>2565+000</div> <div>2568+000</div> <div>2571+000</div> <div>2574+000</div> <div>2577+000</div> <div>2580+000</div> <div>2583+000</div> <div>2586+000</div> <div>2589+000</div> <div>2592+000</div> <div>2595+000</div> <div>2598+000</div> <div>2601+000</div> <div>2604+000</div> <div>2607+000</div> <div>2610+000</div> <div>2613+000</div> <div>2616+000</div> <div>2619+000</div> <div>2622+000</div> <div>26</div>			

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEP1-MN1-IN-15-FR-3</div> <div>VERSION</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div>1 DE 3</div>
		<div>FECHA</div> <div>viernes, 26 de julio de 2024</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>		
<div>PROYECTO:</div> <div>MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES</div>		
<div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES</div> <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>RISARALDA</div> <div>SEMANA No.:</div> <div>33</div> <div>del</div> <div>19/07/2024</div> <div>al</div> <div>25/07/2024</div> <div>Último Informe Semanal SI</div> <div>(Numeración consecutiva)</div>		
<div>XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO</div>		
<div>RUTA 2507 ATENCIÓN EMERGENCIA RETIRO DE DERRUMBES PR44+800</div>	<div>RUTA 2507 RETIRO DE DERRUMBES PR44+800</div>	<div>RUTA 2507 RETIRO DE DERRUMBES PR42+900</div>
<div>RUTA 5003 SECTOR LOS ROSALES VACIADO DE CUNETAS CON CONCRETO PREMEZCLADO 21Mpa PR73+400</div>	<div>RUTA 5003 SECTOR LOS ROSALES TERMINADO DE CUNETAS PR73+400</div>	<div>RUTA 5003 SECTOR LAS MELENAS VACIADO DE REALCE DE CABEZOTE PR74+480</div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div>		
<div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</div>		
<div>A la fecha el contratista solo presenta ejecución de obra en el frente sector las Melenas PR 74+517 - PR 74+988 donde se realizan Perforaciones para realce de cabezotes, instalación de formaleta, y en el sector los Rosales PR 73+210 al PR 73+455, limpieza, conformación de cunetas y vaciado de concreto premezclado. De igual manera se le realiza la solicitud al contratista mediante oficios, en comités de obra, en bitácora y verbalmente, intervenir remover los derrumbes presentados en los tramos de las rutas 2507 y 5003. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de inversiones. La interventoría continua realizando seguimiento y control a las actividades realizadas por el contratista, así mismo se espera que el contratista cumpla a cabalidad el tiempo estipulado aprobado mediante la prorroga al 31 de octubre, se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. No tenemos programación por parte del contratista, solicitamos al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide.</div>		
<div>Mediante memorando 20241-VBOG-033717 del 29/05/2024 la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales presentó a la Subdirección de Gestión contractual y Procesos Administrativos la Respuesta del memorando 20241-VBOG-028378 del 10/05/2024 del Memorando No. 20241-VRIS-033242 del 28/05/2024. "SOLICITUD DE INICIO DE PROCESO ADMINISTRATIVO" Contrato de obra No. 4161-2023, a la fecha se encuentra en actualización de acuerdo al atraso presentado según el REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfáltico en las rutas 2508, 2507 y 5003.</div>		
<div>FIRMA</div> <div>NOMBRE:</div> <div>JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ</div> <div>Matrícula Profesional No.:</div> <div>17202 - 184508 CLD</div>		<div>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</div> <div></div>
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>		

	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEPMV-18-15-FR-3 1 1 DE 3																																																																				
			FECHA	viernes, 2 de agosto de 2024 (Día / Mes / Año)																																																																				
I INFORMACIÓN GENERAL																																																																								
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES																																																																								
UNIDAD EJECUTORA:	GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA	SEMANA No.: <u>34</u> del <u>26/07/2024</u> al <u>1/08/2024</u> Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)																																																																					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	<u>Eikin Mejía Cárcamo</u>		APOYO A LA SUPERVISIÓN: <u>Nelson Eduardo Rozo</u>																																																																					
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES																																																																							
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 • Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01. • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250. • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m). • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m). • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia). • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo. • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 Via 5003. • Mantenimiento a la cicloruta existente entre Viterbo y Asia Via REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507 • Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000. • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000. • Señalización y dispositivos de seguridad vial. Via CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508 • Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920. • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600																																																																								
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO																																																																								
El proyecto consta de las intervenciones de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de cicloruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.																																																																								
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:																																																																						
CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES SAS		INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA																																																																						
INTEGRANTES: RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		INTEGRANTES: SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORIA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.289.775- 1, 51%; ESTUDIOS TECNICOS S.A.S. CON NIT. 860.098.018-9 49%																																																																						
CONTRATO NO: 4161 de 2023		CONTRATO NO: 4107 de 2023																																																																						
FECHA DE INICIO: 12/12/2023		FECHA DE INICIO: 12/12/2023																																																																						
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023																																																																						
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2024		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2024																																																																						
VALOR INICIAL: \$ 9.640.165.351,00		VALOR INICIAL: \$ 1.299.999.953,00																																																																						
VALOR ADICIONES: \$ -		VALOR ADICIONES: \$ -																																																																						
VALOR ACUMULADO: \$ 9.640.165.351,00		VALOR ACUMULADO: \$ 1.299.999.953,00																																																																						
VALOR ANTICIPO: \$ 2.256.000.000,00		VALOR ANTICIPO: \$ -																																																																						
VALOR AMORTIZAR \$ 112.731.774,94		VALOR AMORTIZAR: \$ -																																																																						
SALDO POR AMORTIZAR \$ 2.143.268.225,06		SALDO POR AMORTIZAR: \$ -																																																																						
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																								
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																								
CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX																																																																				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 9.640.165.351																																																																						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.897.953.518																																																																						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 7.742.211.833																																																																						
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.299.999.953																																																																						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 845.982.282																																																																						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 454.017.671																																																																						
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: left;">OBRA</th> <th colspan="3" style="text-align: left;">INTERVENTORIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td> <td>\$</td> <td>8.443.307.942,08</td> <td>100.00%</td> <td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</td> <td>\$ 1.299.999.953,00</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B):</td> <td>\$</td> <td>2.957.334.658,36</td> <td>35.03%</td> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td> <td>\$ 845.982.282,00</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA E.JECUTADA ACUMULADA (B):</td> <td>\$</td> <td>1.897.953.518,20</td> <td>22.52%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVANCE O ATRASO DE OBRA:</td> <td>\$</td> <td>3.040.451.090,06</td> <td>36.01%</td> <td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td> <td>\$ 40.015.593,00</td> </tr> <tr> <td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:</td> <td>\$</td> <td>80.900.000,00</td> <td>0.96%</td> <td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td> <td>\$ 40.015.593,00</td> </tr> <tr> <td>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>SEMANA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</td> <td>\$</td> <td>5.036.004.608,26</td> <td>52.24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td> <td>\$</td> <td>1.897.953.518,20</td> <td>19.69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:</td> <td>\$</td> <td>3.138.051.090,06</td> <td>32.55%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td> <td>\$</td> <td>42.080.057,03</td> <td>0.44%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td> <td>\$</td> </tr></tbody></table>					OBRA			INTERVENTORIA			VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	8.443.307.942,08	100.00%	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.299.999.953,00	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B):	\$	2.957.334.658,36	35.03%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 845.982.282,00	INVERSIÓN OBRA E.JECUTADA ACUMULADA (B):	\$	1.897.953.518,20	22.52%			AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	3.040.451.090,06	36.01%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 40.015.593,00	OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	80.900.000,00	0.96%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 40.015.593,00	(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)				SEMANA		TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	5.036.004.608,26	52.24%			TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	1.897.953.518,20	19.69%			AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	3.138.051.090,06	32.55%			INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	42.080.057,03	0.44%			INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$
OBRA			INTERVENTORIA																																																																					
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	8.443.307.942,08	100.00%	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.299.999.953,00																																																																			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (B):	\$	2.957.334.658,36	35.03%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 845.982.282,00																																																																			
INVERSIÓN OBRA E.JECUTADA ACUMULADA (B):	\$	1.897.953.518,20	22.52%																																																																					
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	3.040.451.090,06	36.01%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 40.015.593,00																																																																			
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	80.900.000,00	0.96%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 40.015.593,00																																																																			
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)				SEMANA																																																																				
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	5.036.004.608,26	52.24%																																																																					
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	1.897.953.518,20	19.69%																																																																					
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	3.138.051.090,06	32.55%																																																																					
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	42.080.057,03	0.44%																																																																					
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$																																																																							

	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MERMANI-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 3
			FECHA	víernes, 2 de agosto de 2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
I. INFORMACIÓN GENERAL				
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES			
UNIDAD EJECUTORA:	GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	RISARALDA	SEMANA No.: 34 del 26/07/2024 al 1/08/2024, Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
FUENTES DE MATERIALES				
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 17+2507	PERMISO MINERO:	SI X NO	N/A
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO	N/A
UBICACIÓN:	JAZMIN NEIRA - FILADELFIA - Tres puertas	PERMISO MINERO:	SI X NO	N/A
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO	N/A
OBSERVACIONES:	El contratista tiene a la fecha aprobado por interventoría los proveedores de materiales pétreos (gravas y arenas) y las plantas de concreto y asfalto, tiene pendiente hacer la entrega de certificados de origen del material ingresado al proyecto en el mes de mayo, junio y julio. El contratista debe solicitar las renovaciones de las licencias que están a límite de vencer en relación a la planta de concretos.			
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)				
ESTADO:	Interventoría radica mediante comunicado 5143058INV OV 172 2024 AJUSTES P.A.G.A AMBIENTAL Y SOCIAL CTO 4161 DE 2023 desde el 11 de junio del 2024, con los respectivos ajustes solicitados por INVIVIAS. El contratista continúa con la gestión de los programas aprobados para el proyecto según los frentes de trabajo activados, a la fecha se tiene frente San Clemente RUTA 2508 PR17+200 a PR19+00 y RUTA 5003 PR 74+500 a PR73+200/Viterbo.			
OBSERVACIONES: El contratista continua pendiente entrega de Informe trimestral numero 2, Interventoría realiza inspecciones de área en los diferentes frentes de trabajo en el cual se evidencia oportunidades de mejora en señalización, separación de resallos en la fuente, señalización preventiva informativa con los colores reglamentarios.				
V. GESTIÓN SOCIAL				
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA 44 INTER 18	No. de SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0	OBSERVACIONES: Se realiza una capacitación con el personal de obra desde el componente social en el marco del programa de inclusión laboral, se responde la totalidad de los oficial enviados desde la interventoría al contratista en el componente social del contratista con corte al 30 de julio de 2024, sigue en espera los soportes de paz y salvo de los trabajadores que se han acercado a la interventoría a reportar valores adeudados. A la fecha de este informe el contratista de obra no a actualizado los pendones del PAC y de los puntos de atención satelital. En la semana 35 se iniciaran actividades de diligenciamiento de los puntos críticos de las tres rutas a intervenir - (Muros - Disipadores). Se debe adelantar visita al propietario del predio ubicado en la ruta 5003 PR 74+800 lado derecho con el fin de habilitar el permiso para construcción de disipador.
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	38	No. de CAPACITACIONES REALIZADAS:	1	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	22	CARRERA 8 # 10-39 VITERBO - CALDAS		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	62			
VI. GESTIÓN PREDIAL				
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.		
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0			
AVALUOS APROBADOS:	0			
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0			
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD				
El contratista tiene pendiente dar respuesta a requerimiento para radicar informe trimestral 2, periodo 12 de marzo al 11 de junio.				
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, cuenta con personal en obra en la ruta 5003 En el sector las Melanas PR 74+116 al PR 74+199 donde se realizan actividades en obra de conformación, instalación de formateo y vaciado de 8.12 m ³ de cunetas con concreto premezclado de 21Mpa. De igual manera se hizo con el realce de un cabezote PR73+480, y excavación para cajeo de pavimento PR 74+520 a mayores, tala de cuatro arboles en el PR 74+080 Se desarrolla esta actividad con Retrocargador y volqueta, rocería en el PR 62+250 para replanteo construcción muro de contención, no se reinician actividades de instalación de carpeta asfáltica en el sector de San Clemente ruta 2508 PR17+600 al PR18+700, se espera respuesta por parte del contratista para fecha de continuación con dicha actividad, en la ruta 2507 no se inician actividades todavía, lo mismo sucede en el sector del puente de Viterbo PR77+100. Ruta 2508 demolición de estructura dissipador la roca PR 34+700).				
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
Inicio de actividades en la ruta 5003 PR58+500 -PR58+800 ejecución de las actividades de pavimento rígido en Asia , PR59+450, PR61+200 dissipador Asia, PR63+250 ejecución muro de contención lado izquierdo (52 metros), PR64+900-PR64+600-PR67+700 realce de cabezote alita derecha, PR67+850 Muro de contención lado izquierdo (16 metros), PR 67+900 Muro de contención lado izquierdo (25 metros), PR 72+240 - PR73+210 1 kilómetro de pavimento asfaltico, cunetas y dissipadores, señalización vertical y horizontal, PR 73+210-PR74+517 Cunetas, bordillos, reparación de fisuras, dissipadores, realce cabezotes, señalización vertical y horizontal, PR 74+517-PR74+988 En el sector melanas pavimentación asfáltica, cunetas, bordillos, dissipadores, reubicación cabezote con pocota, PR77+100 reforzamiento puente. Ruta 2507 PR 64+000 Señalización vertical y horizontal, PR46+750 134 metro de mantenimiento, PR47+900 cabezote, PR48+000-PR50+000 Mantenimiento de 5 curvas, PR50+000 Bacheo, PR50+900 100 metros de mantenimiento, RUTA 2508 PRO0+000 - PRO1+000 Señalización y seguridad PR8+620 Dissipador, PR10+230 Muro de contención, PR17+200-PR19+000, mantenimiento capa asfáltica PR34+600 Sitio critico, dissipador, renovación, PR39+700 Perdida parcial banca, renovación, PR40+200 sitio critico, renovación, PR54+800 Muro de contención. Continuación de remoción de derrumbes ruta 2507				
CONVENCIÓNES CONDICIONES INICIALES PAVIMENTO EN BUEN ESTADO TRAMO SIN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TRAMO PARA MANTENIMIENTO TRAMO A CONSTRUIR CON ESTRUCTURA NUEVA DE PAVIMENTO TRAMO PARA REHABILITACIÓN INTERVENCIÓNES PUNTUALES				
CONVENCIÓNES AVANCE DEL CONTRATO MANTENIMIENTO CON BACHEO MANTENIMIENTO CON SOBRE CARPETA REHABILITACIÓN TRAMO CON ESTRUCTURA NUEVA DE PAVIMENTO OBRAS HIDRAULICAS, ATENCION PUNTOS CRITICOS FUERA DEL ALCANCE FISICO				

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEP/INV-1N-15-FR-3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div>1 DE 3</div>
		<div>FECHA</div> <div>viernes, 2 de agosto de 2024</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
<div>I. INFORMACIÓN GENERAL</div>		
<div>PROYECTO:</div> <div>MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507; CALUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES</div>		
<div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES</div>	<div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>RISARALDA</div>	<div>SEMANA No.:</div> <div>34</div> <div>del</div> <div>26/07/2024</div> <div>al</div> <div>1/08/2024</div> <div>Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)</div>
<div>XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO</div>		
		
<div>RUTA 5003 INSTALACIÓN DE FORMALETA PARA CUNETAS SECTOR LAS MELENAS</div>	<div>RUTA 5003 VACIADO DE CUNETAS EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 21 MPA</div>	<div>RUTA 5003 INSTALACIÓN DE FORMALETA PARA REALCE DE CABEZOTE PR 74+204</div>
		
<div>RUTA 5003 CAJEO SECTOR LAS MELENAS PR 74+520</div>	<div>RUTA 5003 ROCERÍA PARA REPLANTEO CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN PR 62+250</div>	<div>RUTA 5003 TALA DE ARBOLES PR 73+430</div>
<div>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</div>		
<div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES</div> <div>POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</div> <div>A la fecha el contratista presenta ejecución de Obra Ruta 5003 en el frente sector Las Melenas PR 74+204 donde se realizan Perforaciones para realce de cabezotes, instalación de formaleta , conformación de cunetas y vaciado de concreto premezclado de 21 Mpa entre el PR 74+116 al PR 74+199. Tala de cuatro árboles PR 73+150, rocería en el PR 62+250. En la ruta 2508 se ejecutan actividades de demolición de la estructura disipador la roca PR 34+760. De igual manera se le realiza la solicitud al contratista mediante oficios, en comités de obra, en bálcara y verbalmente, intervenir remover los derrumbes presentados en los tramos de las ruta 5003 y realizar la tala de los árboles faltantes. Se le solicita al contratista reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha en el programa de Inversiones. La interventoría continua realizando seguimiento y control a las actividades realizadas por el contratista, así mismo se espera que el contratista cumpla a cabalidad el tiempo estipulado aprobado mediante la prorroga al 31 de octubre, se le solicita al contratista realice el incremento en el personal de obra para la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo. Se recibe programación por parte del contratista a la cual se le realizan observaciones en espera de subsanación de dichas observaciones, así mismo se solicita al contratista culminar las actividades de cierre de acta en la ruta 2508 sector las pilas, solicitamos al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide.</div> <div>• Mediante memorando 20241-VRIS-053344 del 01/08/2024 la Territorial Risaralda realiza Envío los documentos versión 3, para el inicio de PAS por incumplimiento al contrato 4161-2023, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507; CALUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES", a la Subdirección de /Gestión Integral de Carreteras Nacionales. Lo anterior, debido a que el contratista presenta un atraso a la ejecución de las demás actividades de obra con respecto a la REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfáltico en las rutas 2508, 2507 y 5003.</div>		<div>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</div> <div></div> <div>FIRMA</div> <div>NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ</div> <div>Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD</div>
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial</div>		

4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra

Se relaciona la maquinaria que durante el mes de julio de 2024 el contratista ha venido utilizando para las actividades contractuales

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4																															
			VERSIÓN	1																															
			PÁGINA																																
			FECHA	2/08/2024 (Día / Mes / Año)																															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA																																
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO 2024			PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES																																
CONTRATO No. 4161 DE 2023			CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.																																
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023			INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA																																
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
PAVIMENTADORA FINISHER	ROADTEC RP170-2014		RIOSUCIO	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VIBRO COMPACTADOR	DINAPACK		RIOSUCIO	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TALADRO DEMOLEDOR	STONE TOOLS HM 0870 SDS		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
PULIDORA	INGCO C700W		VITERBO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VIBRO COMPACTADOR (RANA - CANGURO)	HONDA		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0		
PULIDORA	AIR 600 LS SH186TA-A		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
RETROEXCAVADORA	NEW HOLLAND		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	0	2	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	
TOTAL ACTIVO				1	0	2	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RESUMEN PERIODO / MES			No.	%	CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			7	100.00																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			7	100.00																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			0	0.00																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			0	0.00																															
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	2/08/2024 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA		
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA				
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES		
CONTRATO No. 4161 DE 2023		CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.		
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023		INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA		
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:				
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.				
NOTAS:				
<p>1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.</p> <p>2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.</p> <p>3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.</p> <p>4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.</p> <p>5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.</p>				
		Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ		
		Director de Obra		
		Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND		
		Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ		
		Director de Interventoría		
		Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD		
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.				
Copias: Interventor, Dirección Territorial.				

4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Personal reportado en el mes de julio, afiliado a seguridad social.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Informe de desembolsos y reembolso del anticipo autorizados por la Interventoría

Al corte del mes de julio de 2024, la Interventoría ha reiterado al Contratista el ingreso de personal, e inicio de actividades, para así, autorizar el desembolso del anticipo, a ser consignado en la Fiduciaria (23.40% del total del contrato menos 2% de impuestos), el cual ha sido autorizado con sus montos, como se relacionan a continuación con la afectación de los rubros según el Plan de Inversión presentado por el Contratista.

A continuación, se relaciona el estado actual del contrato de Obra:

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	\$ 9,640,165,351.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 9,640,165,351.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/10/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ 2,256,000,000.00
		VALOR A AMORTIZAR ACUM:	\$ 422,921,070.63
		SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 1,833,078,929.37



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO
MEP/MI-16-15-FR-8

VERSIÓN
1

PÁGINA

FECHA
31/07/2024
(Día / Mes / Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección gestión integral de carteras

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 DE 2023

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 DE 2023

CONTRATISTA: ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S.

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJ. CAFETERO, APIA - VITERBO ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

INTERVENTOR: CONSORCIO E.T.S.A-SIGA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
Actual	C-2401-0600-75-0-2401023-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA LAS ANIMAS-SANTA CECILIA-PUEBLO RICO-FRESNO-BOGOTÁ, TRANSVERSAL LAS ANIMAS BOGOTÁ, CHOCO, RISARALDA, CALDAS, TOLIMA, CUNDINAMARCA	20	Propios	4161 DE 2023	\$ 4,862,184,647	\$ 4,710,550,330
Actual	C-2401-0600-75-0-2401024-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - PUENTE CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA LAS ANIMAS-SANTA CECILIA-PUEBLO RICO-FRESNO-BOGOTÁ, TRANSVERSAL LAS ANIMAS BOGOTÁ, CHOCO, RISARALDA, CALDAS, TOLIMA, CUNDINAMARCA	20	Propios	4161 DE 2023	\$ 1,007,505,567	\$ 1,007,505,567
Actual	C-2401-0600-112-0-2401023-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RUMOHACA PALMIRA - CERRITO-MEDELLIN SINCELEJO-BARRANQUILLA, TRONCAL DE OCCIDENTE, NARIÑO, CAUCA, VALLE DEL CAUCA, RISARALDA, CALDAS	20	Propios	4161 DE 2023	\$ 3,770,475,137	\$ 609,604,692
TOTAL						\$ 9,640,165,351	\$ 6,327,660,589.17

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 1,807,193,728.43

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401023-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401024-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-112-0-2401023-02/ Fecha:2023-10-31	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF	Observaciones	
															SI	NO	
									\$ 4,862,184,647.00	\$ 1,007,505,567.00	\$ 3,770,475,137.00	\$ 9,640,165,351.00	\$ 9,640,165,351.00				
								\$ 2,256,000,000.00	\$ 4,862,184,647.00	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,514,475,137.00	\$ 7,384,165,351.00	\$ 7,384,165,351.00	275924 - 07/03/2024	X		ANTICIPO
1	Parcial de obra	dic-23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,256,000,000.00	\$ 4,862,184,647.00	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,514,475,137.00	\$ 7,384,165,351.00	\$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
2	Parcial de obra	ene-24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,256,000,000.00	\$ 4,862,184,647.00	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,514,475,137.00	\$ 7,384,165,351.00	\$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
3	Parcial de obra	feb-24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,256,000,000.00	\$ 4,862,184,647.00	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,514,475,137.00	\$ 7,384,165,351.00	\$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
4	Parcial de obra	mar-24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,256,000,000.00	\$ 4,862,184,647.00	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,514,475,137.00	\$ 7,384,165,351.00	\$ 7,384,165,351.00	1004124 - 24/05/2024	X		
5	Parcial de obra	abr-24	\$ 478,222,034.00	\$ 3,494,699.48	\$ 481,716,733.48	\$ 112,731,774.94	\$ 368,984,958.54	\$ 2,143,268,225.06	\$ 4,801,350,424.32	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,206,324,401.14	\$ 7,015,180,392.46	\$ 7,015,180,392.46	1004124 - 24/05/2024	X		
6	Parcial de obra	may-24	\$ 194,823,837.00	\$ 1,423,712.66	\$ 196,247,549.66	\$ 45,926,024.70	\$ 150,321,524.96	\$ 2,097,342,200.36	\$ 4,772,582,249.83	\$ 1,007,505,567.00	\$ 1,084,771,050.67	\$ 6,864,858,867.50	\$ 6,864,858,867.50				
7	Parcial de obra	jun-24	\$ 696,234,487.00	\$ 5,087,867.41	\$ 701,322,354.41	\$ 164,124,076.08	\$ 537,198,278.33	\$ 1,933,218,124.28	\$ 4,710,550,330.34	\$ 1,007,505,567.00	\$ 609,604,691.83	\$ 6,327,660,589.17	\$ 6,327,660,589.17				
8	Parcial de obra	jul-24	\$ 424,802,763.00	\$ 3,104,327.88	\$ 427,907,090.88	\$ 100,139,194.91	\$ 327,767,895.97	\$ 1,833,078,929.37	\$ 4,637,265,431.04	\$ 1,007,505,567.00	\$ 355,121,695.16	\$ 5,999,892,693.20	\$ 5,999,892,693.20				
TOTALES			\$ 1,794,083,121.00	\$ 13,110,607.43	\$ 1,807,193,728.43	\$ 422,921,070.63	\$ 1,384,272,657.80	\$ 1,833,078,929.37	\$ 4,637,265,431.04	\$ 1,007,505,567.00	\$ 355,121,695.16	\$ 5,999,892,693.20	\$ 5,999,892,693.20				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Acta N°1	\$ -	\$ -	\$ -
Acta N°2	\$ -	\$ -	\$ -
Acta N°3	\$ -	\$ -	\$ -
Acta N°4	\$ -	\$ -	\$ -
Acta N°5	\$ 478,222,034.00	\$ 3,494,699.48	\$ 481,716,733.48
Acta N°6	\$ 194,823,837.00	\$ 1,423,712.66	\$ 196,247,549.66
Acta N°7	\$ 696,234,487.00	\$ 5,087,867.41	\$ 701,322,354.41
Acta N°8	\$ 424,802,763.00	\$ 3,104,327.88	\$ 427,907,090.88
VALOR TOTAL	\$ 1,794,083,121.00	\$ 13,110,607.43	\$ 1,807,193,728.43

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma



ING. ANDRÉS RICARDO GARAVITO
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No. 25202 80278 CND

Firma



ING. JOHN DEYBER GUICENO LOPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No. 17202-184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventoría y Dirección Territorial.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima.

En el periodo entre el 1 de julio de 2024, y el 31 de julio de 2024, se han venido presentando lluvias medias e intensas, de igual forma hay tiempo seco por el fenómeno del niño.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

2/08/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No:

4161 de 2023

CONTRATISTA:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

JULIO

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

4107 de 2023

INTERVENTOR:

CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	20	24	20	22	20	20	21	21	20	21	23	21	20	20	20	22	21	20	20	21	23	20	22	20	23	21	21	22	23	24	658
Lluvias moderadas	2	4	0	2	2	3	4	2	1	0	3	1	2	2	4	3	2	2	2	3	1	3	2	2	1	2	1	2	1	0	61	
Lluvias intensas	0	0	0	2	0	1	0	1	2	4	0	0	1	2	0	1	0	1	2	2	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	25
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

CLIMA DE VITERBO CALDAS MES DE JULIO

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO DE OBRA se entrega un resumen de los ensayos realizados durante el mes de julio de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA			
							FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,			
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES										
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones	
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
DENSIDADES DE AFIRMADO										
1	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	K73 + 440	1	>= 95 %	97%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
2	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 290	1	>= 95 %	98%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
3	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 390	1	>= 95 %	95%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
4	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k74 + 140	1	>= 95 %	101%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
CONCRETOS DE 3.000 Psi										
							14 DÍAS	28 DÍAS	OBSERVACIONES	
1	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,647.00	3,098.54	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,636.00	3,206.61	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,884.00	3,125.56	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,914.00	2,315.02	NO	SE REALIZA DEMOLICIÓN DE LOTE Y VACIADO NUEVAMENTE
5	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,814.00	3,298.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,869.00	3,278.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,684.00	3,171.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,677.00	3,140.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
								FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA										
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.										
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024 PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,										
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023 INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA										
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES										
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
9	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,879.00	3,248.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,863.00	3,274.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,378.00	3,741.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,489.00	3,777.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,577.00	3,066.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,616.00	3,046.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
BRIQUETAS DE ASFALTO										
1	18/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 140 - PR 40 + 330	4	4,8 - 5,3	5.20		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	20/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 080 - PR 40 + 275	4	4,8 - 5,3	5.10		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	22/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 275 - PR 40 + 349	4	4,8 - 5,3	5.10		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Rocas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 30 + 710 - PR 44 + 789	4	4,8 - 5,3	5.00		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							14 DÍAS	28 DÍAS	RESISTENCIA	OBSERVACIONES
15	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	17.50	21.40	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	16.60	21.00		
17	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	14.80	20.80	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA				
							FECHA		1/08/2024 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA				
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.				
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,				
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA				
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES											
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones	
18	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	16.40	22.00	SI	A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
19	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	16.40	21.30	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
20	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	17.10	21.20			
21	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	19.00	21.80	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
22	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	17.40	21.30			
23	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	16.50	21.60	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
24	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	16.70	20.80			
25	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	16.90	21.20	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
26	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	16.60	21.80			
27	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	16.30	21.50	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
28	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	16.80	20.80			
29	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	16.30	21.90	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
30	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	16.30	20.80			
31	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	16.80	21.10	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
32	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	16.40	21.10			
33	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	16.30	21.50	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
34	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	16.30	20.80			

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA</div> <div>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO</div>						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA		
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.		
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,		
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA		
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	27/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 596 AL PR 17 + 708	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	28/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	29/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
VISCOSIDAD DE EMULSIÓN DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 630	1	>= 98 %	98.10%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 700	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 17 + 735	1	>= 98 %	99.50%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 651	1	>= 98 %	98.90%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 530	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	7/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 708 AL PR 17 + 914,5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	13/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 914,5 - PR 18 + 068	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	14/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 068 AL PR 18 + 415	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	19/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2023	PR 17 + 617 - PR 17 + 701	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA			
						FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS						DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023						CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024						PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,			
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023						INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
5	20/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ Director de Obra Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND					Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.									

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENDD CONSTRUCCIONES SAS, teniendo en cuenta la prórroga #2 de 2023, prorroga la vigencia de los amparos contratados con COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S. A, NIT 860.037.013-6, aclarando que los demás términos y/o condiciones no modificadas, continúan vigentes actualiza pólizas para legalizar la prórroga al contrato 4161 de 2023, las que carga al SECOP II, con fechas del 28 de junio de 2024 según el anexo 5

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
C-100065480	Cumplimiento	01/01/2024 a 30/04/2025
	Prestaciones sociales	01/01/2024 a 31/10/2027
	Buen manejo de anticipo	01/01/2024 a 01/05/2025
	calidad	30/06/2024 a 31/10/2029
	Estabilidad de obra	30/06/2024 a 31/10/2029
C-100016716	Responsabilidad civil extracontractual por daños a terceros	27/10/2023 a 31/10/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																																														
		VERSIÓN	1																																																														
		PÁGINA																																																															
		FECHA	1	8	2024																																																												
			(Día)	(Mes)	(Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA																																																														
CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S																																																																	
OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA-VITERBO-ASIA,RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507;CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.																																																																	
FECHA DE INICIO: 12/12/2023 PLAZO INICIAL: 10 MESES 20 DIAS FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																																																	
VALOR INICIAL: \$ 9,640,165,351.00 VALOR ACUMULADO: \$ 9,640,165,351.00 (Incluye adiciones)																																																																	
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ - VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ -																																																																	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023 INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA																																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 964,016,535.10</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 4,820,082,675.50</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td>\$ 1,928,033,070.20</td></tr><tr><td>Calidad</td><td></td><td>\$ 2,892,049,605.30</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td>\$ 2,892,049,605.30</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 964,016,535.10	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 4,820,082,675.50	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 1,928,033,070.20	Calidad		\$ 2,892,049,605.30	Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 2,892,049,605.30	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>27</td><td>10</td><td>2023</td><td colspan="3">1/07/2026</td></tr><tr><td>27</td><td>10/</td><td>2023</td><td colspan="3">1/07/2026</td></tr><tr><td>27</td><td>10</td><td>2023</td><td>31</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2023</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2023</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			27	10	2023	1/07/2026			27	10/	2023	1/07/2026			27	10	2023	31	12	2026	31	12	2023	31	12	2028	31	12	2023	31	12	2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 964,016,535.10																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 4,820,082,675.50																																																															
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 1,928,033,070.20																																																															
Calidad		\$ 2,892,049,605.30																																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 2,892,049,605.30																																																															
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
27	10	2023	1/07/2026																																																														
27	10/	2023	1/07/2026																																																														
27	10	2023	31	12	2026																																																												
31	12	2023	31	12	2028																																																												
31	12	2023	31	12	2028																																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480 Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 30/10/2023																																																																	
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td></td><td>\$ 580,000,000.00</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 580,000,000.00	Otros			<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>27</td><td>10</td><td>2023</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr><tr><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			27	10	2023	31	12	2028	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																											
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																																															
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 580,000,000.00																																																															
Otros																																																																	
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
27	10	2023	31	12	2028																																																												
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																																																												
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100065480 OTRAS PÓLIZAS No. Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 30/10/2023																																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

		FECHA		1	8	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	RISARALDA			
-------------------	--	------------------------	-----------	--	--	--

CONTRATO DE OBRA No.	4161 - 2023	CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S			
----------------------	-------------	--------------	---------------------------	--	--	--

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES						
---	--	--	--	--	--	--

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:	2	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:
----------------	---------------	---	-------------------	-----------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10	\$ 964,016,535.10
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	\$ 4,820,082,675.50
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	\$ 1,928,033,070.20
Calidad	30	\$ 2,892,049,605.30
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	\$ 2,892,049,605.30

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	10	2023	30/04/2025		
27	10/	2023	1/05/2025		
27	10	2023	31	10	2027
31	12	2023	31	10	2029
31	12	2023	31	10	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	C-100065480
Certificado de modificación o anexo No.:	5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)	
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	28/06/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES						
---	--	--	--	--	--	--

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.:	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:
----------------	---------------	-------------------	-----------------

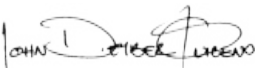
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5	\$ 580,000,000.00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	10	2023	31	10	2024
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	C-100016716	OTRAS PÓLIZAS No.
Certificado de modificación o anexo No.	5	
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL	
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:	28/06/2024	

OBSERVACIONES:
Se realizó prórroga No. 2, Con fecha de Finalización el 31 de octubre de 2024

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma	
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ	
Director de Interventoría	
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			
			FECHA	2	8	2024
			(Día) (Mes) (Año)			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)						
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES						
CONTRATIST: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.						
FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO FECHA DE VENCIMIENTO: OCTUBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)						
INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA						
1. PLAN DE CALIDAD						
PRESENTADO: SI x NO APROBADO: SI x NO VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: FEBRERO DE 2024						
OBSERVACIONES:						
2. AUDITORIAS DE CALIDAD						
PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO x No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO x						
OBSERVACIONES:						
3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)						
PRESENTADO: SI x NO APROBADO: SI x NO FECHA DE APROBACIÓN: feb-24						
No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 31 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 31						
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI x NO						
OBSERVACIONES:						
El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.						
4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES						
No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 1						
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0						
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 2						
OBSERVACIONES:						
5. QUEJAS Y RECLAMOS						
No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0						
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0						
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0						
OBSERVACIONES:						
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA			
					FECHA	2	8	2024
						(Día) (Mes) (Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS					DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)								
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
CONTRATIST: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.								
FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año)			PLAZO INICIAL: VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO		FECHA DE VENCIMIENTO: OCTUBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)								
INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA								
6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un Índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)								
Título indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)					
IG1: Índice de gestión 1 =		9.00%	(% Presupuesto ejecutado por mes) / (% Presupuesto programado por mes)					
IG2: Índice de gestión 2 =		9.00%	(% Obra Ejecutada por mes) / (% Obra Programada por mes)					
IG3: Índice de gestión 3 =		100%	((No. de P-Q o Reclamos solucionados por mes) / (No. de P-Q o Reclamos presentados por mes)) * 100					
IG4: Índice de gestión 4 =		100%	((No. de No Conformidades tratadas por mes) / (No. de No Conformidades presentadas por mes)) * 100					
IG5: Índice de gestión 5 =								
IGn: Índice de gestión n =								
Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.								
OBSERVACIONES:								
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).								
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios	
1	MÁQUINA DE ENSAYOS MARSHALL / CBR	PS - 23	173	18/04/2023	F-28797-002 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
2	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28792-009 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
3	ESTACIÓN ELECTRÓNICA - EQUIPO DE TOPÓGRAFIA	GOWIN	SF0987	28/02/2024	1894 28/02/2024	27/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
4	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	INGECALS IC - 300	3000102003	19/04/2023	F-28797-003 R0	18/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	YS202376	18/04/2023	M-28797-005 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-007 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-008 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-010 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
9	VACUÓMETRO ANALOGO	BOURDON HAENNI	20231212	13/12/2023	P-69-7130-54720	12/12/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
10	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	SERVINGTEST	NO PORTA	31/08/2023	2425 F	30/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
11	BALANZA DIGITAL	LEXUS HOUSTON 22 T	NT 160207	10/01/2024	4039 M	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE	
12	MÁQUINA CENTRIFUGA	PINZUAR PA -79	251	9/10/2023	1776 L	8/10/2024	CERTIFICADO VIGENTE	
13	HORNO	SERVINGTEST	NO PRESENTA	10/01/2024	1775 L	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14				
		VERSIÓN	1				
		PÁGINA					
		FECHA	2	8	2024		
			(Día) (Mes) (Año)				
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA					
CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)							
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES							
CONTRATIST: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.							
FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año)		PLAZO INICIAL: VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO		FECHA DE VENCIMIENTO: OCTUBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023 (Indicar número y año)							
INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA							
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
14	BALANZA DIGITAL	AND EJ4100	5A2873385	20/02/2024	CM-3758	18/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
15	TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO	ENDECOTTS No. 20	7232069	5/07/2023	CT-7450	4/07/2024	CERTIFICADO VIGENTE AL MOMENTO DE ENSAYOS
16	CRONÓMETRO DIGITAL	HS-3@	NO REGISTRA	14/02/2024	CMK-TFA-24029	13/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
17	MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE PH	APERIA INSTRUMENS PH 60	T611224103	15/04/2024	LMP-225-24	14/04/2025	CERTIFICADO VIGENTE
OBSERVACIONES:							
NOTA: Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.							
Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ		Nombre: RICARDO ALBERTO GIRALDO GIRALDO		Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ		Nombre: JHON RODRIGUEZ	
Director de la Obra		Profesional en Calidad Contrato de Obra		Director de la Interventoria		Profesional en Calidad Contrato de Interventoria	
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND		Matrícula Profesional No.: 66228 - 258200 RIS		Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD		Matrícula Profesional No.:	
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.							
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.							

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

MEPI-MN1-IN-2-FR-1
1

31/07/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 4
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

JUSTIFICACIÓN:

Se realiza modificación de plan de inversión de Anticipo de acuerdo a la Prórroga No. 02 con nueva fecha de finalización el 31 de octubre de 2024
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO; REPROGRMACION 01

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 MAR2024	VR. MES 2 ABR2024	VR. MES 3 MAY2024	VR. MES 4 JUN2024	VR. MES 5 JUL2023	VR. MES 6 AGO2024	VR. MES 7 SEP2024	VR. MES 8 OCT2024	VR. MES	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO				\$ -	\$ -	\$ 200,000,000.00	\$ 100,000,000.00			\$ 300,000,000.00	13%
2	COMPRA DE MATERIALES				782,712,241	\$ 127,100,806.00	\$ 450,000,000.00	\$ 276,186,953.00			\$ 1,636,000,000.00	73%
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES				178,481,159	\$ 35,551,000.00	\$ 105,967,841.00				\$ 320,000,000.00	14%
	TOTAL				\$ 961,193,400.00	\$ 162,651,806.00	\$ 755,967,841.00	\$ 376,186,953.00	\$ -		\$ 2,256,000,000.00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
CC. 1.234.094.319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Interventor
Matrícula Profesional.: 17202 - 184508 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento programa de obra**

Se realiza revisión a cada uno de los planes de trabajo identificando que a la fecha, no se está dando el cumplimiento a las programaciones establecidas. Por esta razón, se anexa la información en la cual se logra identificar el atraso en cada uno de los planes de trabajo.

FECHA OFICIO	ACTIVIDAD	FECHAS (PLAN DE CONTINGENCIA)		FECHA INICIO CAMPO	FECHA ACTUAL	DIAS DE ATRASO
		FECHA INICIO	FECHA TERMINACION			
16-07-24	PUENTE VITERBO					
	Permiso de ocupacion de cauce	15-07-24	19-07-24		31-07-24	16
	Campamento	20-07-24	27-07-24		31-07-24	11
	Suministro e instalacion PMT	20-07-24	03-08-24		31-07-24	11
	Retroexcavadora tipo orugas tipo Cat-220 o similar	25-07-24	31-10-24		31-07-24	6

FECHA OFICIO	ACTIVIDAD	FECHAS (PLAN DE CONTINGENCIA)		FECHA INICIO CAMPO	FECHA ACTUAL	DIAS DE ATRASO
		FECHA INICIO	FECHA TERMINACION			
16-07-24	PAVIMENTACION URBANA MUNICIPIO APIA, calle 11 cra 5 a 8					
	Recibido obras acueducto y alcantarillado	05-07-24	06-07-24			
	Campamento	15-07-24	20-07-24		31-07-24	16
	Localizacion y replanteo	15-07-24	20-07-24		31-07-24	16
	Demolición de estructuras	22-07-24	27-07-24		31-07-24	9
	Demolición de pisos y andenes de concreto	22-07-24	27-07-24		31-07-24	9
	Excavación en material común de la explanación y canales	25-07-24	03-08-24		31-07-24	6
	Conformación de la calzada existente	25-07-24	03-08-24		31-07-24	6
	Transporte de materiales provenientes de la excavación de	22-07-24	17-08-24		31-07-24	9
17-07-24	RUTA 5003 - SECTOR LAS MELENAS					
	Instalacion de formaletas cunetas viales	16-07-24	21-07-24	19-07-24	31-07-24	10
	Instalacion concreto premezclado cunetas viales	22-07-24	15-08-24	19-07-24	31-07-24	
	Bordillos	16-08-24	27-08-24		31-07-24	
	sello de fisuras y grietas con producto asfaltico	3 DIAS MES DE JULIO			31-07-24	3

Se le solicita al contratista retomar todos los frentes posibles para recuperar el atraso presentado, e incrementar las actividades y los rendimientos especialmente en los frentes de ruta Crítica como lo son el Pavimento en concreto Rígido en el PR58+800 Apia, Construcción de Pavimento Asfaltico en el Sector las Melenas PR74+520, Mantenimiento y reforzamiento del Puente Viterbo PR77+100, y Muro de Contención en el PR63+250 en la Ruta 5003.

De igual forma se establecen los frentes pactados de acuerdo al balance de obra realizado, definiendo los alcances así:

➤ **SECTOR 1 RUTA 5003**

- PR 58+590 al PR 58+800 Frente Apía: Pavimento rígido
- PR 59+490: Disipador manejo de aguas superficiales
- PR 62+100: Disipador manejo de aguas superficiales. Solución de bioingeniería.
- PR 63+250: Muro de contención
- PR 73+210 al PR 74+517 Frente Las Melenas: Cunetas, bordillos, disipadores, realce de cabezotes y señalización
- PR 74+517 al PR 74+988 Frente Las Melenas: Construcción de Estructura de Pavimento asfáltico, cunetas, disipadores, reubicación de cabezotes
- PR 77+100: Puente Viterbo – Mantenimiento y reforzamiento de Cimentación.
- PR 58+590 al PR 78+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias

➤ **SECTOR 1 RUTA 2507**

- PR 48+000 al PR 50+000: Mantenimiento carpeta asfáltica
- 48+000 al PR 50+000: Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial
- 47+100 al PR 50+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias

➤ **SECTOR 2 RUTA 2508**

- PR 00+000 al PR 61+000: Señalización zonas escolares e intersección
- PR 8+920: Disipador estructura existente
- PR 17+200 al PR 19+000 Frente San Clemente: Mantenimiento y mejoramiento carpeta asfáltica
- PR 34+600 Frente La Roka: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento - falla geológica
- PR 40+200: Frente Las Pilas: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento - falla geológica
- PR 00+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	CO	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
0					CRONOGRAMA	\$ 8,443,247,693.10		281 días?		\$ 8,443,247,693.10	mar 12/12/23	dic
1				1	CONTRATO 4161 DE 2013 - VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA	\$ 8,443,247,693.10		281 días?		\$ 8,443,247,693.10	mar 12/12/23	
2					SECTOR 1. VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA	\$ 5,102,980,038.72		245.38 días?		\$ 5,102,980,038.72	lun 22/01/24	
3				0101	EXPLANACIONES	\$ 139,480,757.98		117.38 días		\$ 139,480,757.98	lun 5/02/24	
10				2	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 186,485,360.43		203.38 días?		\$ 186,485,360.43	lun 5/02/24	
22				3	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	\$ 807,333,287.16		156.75 días		\$ 807,333,287.16	lun 1/01/24	
33				4	PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO	\$ 260,875,543.60		59.88 días		\$ 260,875,543.60	jue 22/08/24	
34			18	500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO JULIO	\$ 53,336,421.36	903,011.00	26.25 días		\$ 53,336,421.36	lun 1/07/24	
35				500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO AGOSTO	\$ 77,101,350.44	903011.00	15 días		\$ 77,101,350.44	dom 1/09/24	
36				500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SEPTIEMBRE	\$ 65,218,885.90	903011.00	15 días		\$ 65,218,885.90	vie 20/09/24	
37				500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO OCTUBRE	\$ 65,218,885.90	903011.00	15 días		\$ 65,218,885.90	jue 10/10/24	
38				5	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 1,415,129,685.93		210.88 días?		\$ 1,415,129,685.93	vie 1/03/24	
39			19	00.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	\$ 59,424,632.60	\$ 30,619.00	171.13 días		\$ 59,424,632.60	vie 1/03/24	
40					EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR MELENAS	\$ 29,274,432.60		22.88 días		\$ 29,274,432.60	vie 1/03/24	
41					EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR APIA	\$ 30,150,200.00		25 días		\$ 30,150,200.00	sáb 17/08/24	
42			20	610.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	\$ 92,240,770.30	\$ 76,338.00	170 días		\$ 92,240,770.30	vie 1/03/24	
43					RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO MELENAS	\$ 47,440,670.30		38.63 días		\$ 47,440,670.30	vie 1/03/24	
44					RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO APIA	\$ 44,800,100.00		25.13 días		\$ 44,800,100.00	vie 16/08/24	
45			21	610.8	RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE	\$ 4,990,150.00	\$ 99,803.00	10.55 días		\$ 4,990,150.00	jue 15/08/24	
46			22	1.1.1P	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.20 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	\$ 152,855,024.00	\$ 2,247,868.00	35 días		\$ 152,855,024.00	mar 30/07/24	
47			23	630.3	CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA	\$ 551,437,049.57	\$ 977,717.00	21 días	42CC+3 días	\$ 551,437,049.57	mar 1/10/24	
48			24	630.4	CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA	\$ 0.00	\$ 837,163.00	24 días		\$ 0.00	sáb 1/06/24	
49			25	630.6	CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA	\$ 35,391,753.95	\$ 597,956.00	26.25 días	42CC+3 días	\$ 35,391,753.95	mar 1/10/24	
50			26	630.7	CONCRETO CICLÓPEO (60% CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA + 40% PIEDRA RAJÓN)	\$ 0.00	\$ 421,836.00	24 días	42CC	\$ 0.00	sáb 1/06/24	
51			27	640.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	\$ 339,559,617.00	\$ 7,023.00	201.13 días	50CC+3 días	\$ 339,559,617.00	vie 1/03/24	
52					ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) MELENAS	\$ 187,962,080.00		74.8 días		\$ 187,962,080.00	vie 8/03/24	
53					ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - 63+250	\$ 112,323,338.00		14.25 días		\$ 112,323,338.00	mar 1/10/24	
54					ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - APIA	\$ 39,274,199.00		16 días		\$ 39,274,199.00	mar 1/10/24	

Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	COR	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
												dic
55			28	640.2	MALLA DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	\$ 0.00	\$ 7,264.00	3.3 días	39CC+1 día	\$ 0.00	vie 1/03/24	
56			29	650.2P	BARANDAS METALICAS EN ACERO A36	\$ 0.00	\$ 18,858.00	7.93 días		\$ 0.00	jue 20/06/24	
57			30	661.2	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II, DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	\$ 17,811,926.00	\$ 809,633.00	3.08 días	45FC+28 días	\$ 17,811,926.00	mar 1/10/24	
58			31	663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4" PARA FILTRO	\$ 7,201,880.00	\$ 51,442.00	0.56 días	45FC+28 días	\$ 7,201,880.00	mar 1/10/24	
59			32	671.3	CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA VACIADA 'IN SITU', INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	\$ 121,703,110.51	\$ 714,019.00	17 días	55CC+1 día	\$ 121,703,110.51	lun 1/04/24	
60			33	672.4	BORDILLO DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO; INCLUYE LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	\$ 22,683,000.00	\$ 75,610.00	19.13 días		\$ 22,683,000.00	lun 8/04/24	
61			34	73.1.1	GEOTEXTIL NO TEJIDO, RESISTENCIA MÍNIMA A LA TENSIÓN 700 N	\$ 3,419,220.00	\$ 8,141.00	3.53 días	45CC	\$ 3,419,220.00	mar 1/10/24	
62			35	673.2	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	\$ 6,411,552.00	\$ 95,410.00	10.75 días	61CC-2 días	\$ 6,411,552.00	mar 1/10/24	
63				6	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 309,008,360.00		34.88 días		\$ 309,008,360.00	mié 3/04/24	
68				7	OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003	\$ 1,625,153,228.49		99.13 días		\$ 1,625,153,228.49	mié 10/07/24	
69			40	1.1.2P	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	\$ 236,274,504.00	\$ 326,346.00	46.38 días		\$ 236,274,504.00	mié 10/07/24	
70					PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) JULIO	\$ 236,274,504.00		46.38 días		\$ 236,274,504.00	mié 10/07/24	
71					PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) AGOSTO	\$ 0.00		26.38 días		\$ 0.00	jue 1/08/24	
72					PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) SEPTIEMBRE	\$ 0.00		27.25 días		\$ 0.00	jue 1/08/24	
73			41	730.1	DEFENSA METÁLICA	\$ 11,479,815.00	\$ 255,107.00	5 días	69CC+1.9 día	\$ 11,479,815.00	sáb 5/10/24	
74			42	730.2	SECCIÓN FINAL	\$ 276,200.00	\$ 69,052.00	0.13 días	73	\$ 276,200.00	vie 11/10/24	
75			43	740.1	CAPTAFAROS	\$ 1,250,700.00	\$ 12,507.00	7.75 días		\$ 1,250,700.00	jue 3/10/24	
76			44	740.2.2	REMOCIÓN DE JUNTAS EXISTENTES	\$ 2,657,340.00	\$ 94,905.00	10 días	78CC	\$ 2,657,340.00	mar 1/10/24	
77			45	42.2.2	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 50 MM DE DESPLAZAMIENTO)	\$ 47,381,320.00	\$ 1,692,190.00	10 días		\$ 47,381,320.00	sáb 12/10/24	

Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

◆

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	COD	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
												dic
78			46	630.3	CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA.	\$ 1,191,927,148.35	\$ 977,717.00	26.25 días		\$ 1,191,927,148.35	mar 1/10/24	
79			47	30.4.1	CONCRETO FLUIDO RESISTENCIA F'C 21 MPA.	\$ 26,038,680.00	\$ 867,956.00	23.63 días	69CC+28.9 d	\$ 26,038,680.00	mar 1/10/24	
80			48	640.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE).	\$ 107,867,521.14	\$ 7,023.00	18 días	69CC+2 días	\$ 107,867,521.14	mar 1/10/24	
81				8	TRANSPORTES	\$ 359,513,815.13		222.5 días?		\$ 359,513,815.13	lun 22/01/24	
82				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M) Y MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M)	\$ 335,912,362.70		222 días		\$ 335,912,362.70	lun 22/01/24	
83			49	900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M) Y MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M) ENERO	\$ 43,522,105.20	\$ 1,483.00	7 días		\$ 43,522,105.20	lun 22/01/24	
84				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 64,522,105.20		20.25 días		\$ 64,522,105.20	lun 5/02/24	
85				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 68,296,530.12		20 días		\$ 68,296,530.12	lun 4/03/24	
86				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 44,186,627.01		20.25 días		\$ 44,186,627.01	lun 1/04/24	
87				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 58,607,019.11		20.25 días		\$ 58,607,019.11	jue 2/05/24	
88				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M)	\$ 21,599,992.27		20.25 días		\$ 21,599,992.27	jue 1/08/24	
89				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M) Y MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M) PUENTE VITERBO	\$ 35,177,983.79		26.13 días		\$ 35,177,983.79	dom 1/09/24	
90			50	900.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M)	\$ 23,601,452.43	\$ 1,705.00	33.04 días		\$ 23,601,452.43	mar 5/03/24	
91					SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 0.00				\$ 0.00	lun 22/01/24	
92					SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 3,340,267,654.38		252.88 días?		\$ 3,340,267,654.38	vie 12/01/24	
93				1	EXPLANACIONES	\$ 38,476,672.70		23.3 días		\$ 38,476,672.70	vie 19/01/24	
96				2	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 25,596,672.88		10.18 días		\$ 25,596,672.88	vie 26/01/24	
100				3	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	\$ 1,911,382,256.50		204.5 días?		\$ 1,911,382,256.50	mié 24/01/24	
101			56	420.2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57	\$ 41,961,695.48	\$ 3,812.00	97.5 días		\$ 41,961,695.48	sáb 27/01/24	
102			57	421.2	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-65	\$ 0.00	\$ 1,772.00	96.2 días		\$ 0.00	mié 24/01/24	
103			58	2P (2)	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2	\$ 1,756,060,031.93	\$ 1,153,825.00	146.75 días?		\$ 1,756,060,031.93	lun 1/04/24	
104					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - ABRIL	\$ 121,447,904.33		26.25 días		\$ 121,447,904.33	lun 1/04/24	
105					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - MAYO	\$ 1,288,075,290.36		26.25 días		\$ 1,288,075,290.36	mié 1/05/24	
106					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - JUNIO	\$ 300,463,298.24		25.13 días		\$ 300,463,298.24	sáb 1/06/24	

Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	COR	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
												dic
107					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - PR54+800	\$ 46,073,539.00		22.88 días		\$ 46,073,539.00	vie 2/02/24	
108			59	4P (2)	MEZCLA EN CALIENTE MDC-19 PARA BACHEO EN EL SECTOR 2	\$ 47,391,493.69	\$ 1,175,342.00	7.56 días		\$ 47,391,493.69	mié 24/01/24	
109			60	60.1P	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	\$ 39,112,326.46	\$ 76,563.00	84.68 días		\$ 39,112,326.46	vie 26/01/24	
110			61	465.1	EXCAVACIÓN PARA LA REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	\$ 16,504,907.74	\$ 84,067.00	3.75 días		\$ 16,504,907.74	vie 26/01/24	
111			62	466.2	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO	\$ 10,351,801.20	\$ 15,132.00	2.65 días	110FC+2 día	\$ 10,351,801.20	jue 1/02/24	
112				4	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 826,750,369.68		190.25 días		\$ 826,750,369.68	mar 26/03/24	
135				5	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 300,257,775.87		138.88 días		\$ 300,257,775.87	lun 22/01/24	
144				6	TRANSPORTES	\$ 237,803,906.75		252.88 días		\$ 237,803,906.75	vie 12/01/24	
145			85	900.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION CANALES Y PRETAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL Y MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS	\$ 124,919,170.39	1483,00	252.88 días		\$ 124,919,170.39	vie 12/01/24	
148					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	\$ 112,884,736.36		236 días		\$ 112,884,736.36	jue 1/02/24	
149					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 50,991,811.94		24 días		\$ 50,991,811.94	jue 1/02/24	
150					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 8,353,749.45		18.88 días		\$ 8,353,749.45	lun 1/07/24	
151					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 38,690,979.04		26.25 días		\$ 38,690,979.04	mar 1/10/24	
152					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 11,963,459.57		26.38 días		\$ 11,963,459.57	dom 1/09/24	
153					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 2,884,736.36		1 día		\$ 2,884,736.36	mar 30/04/24	

Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

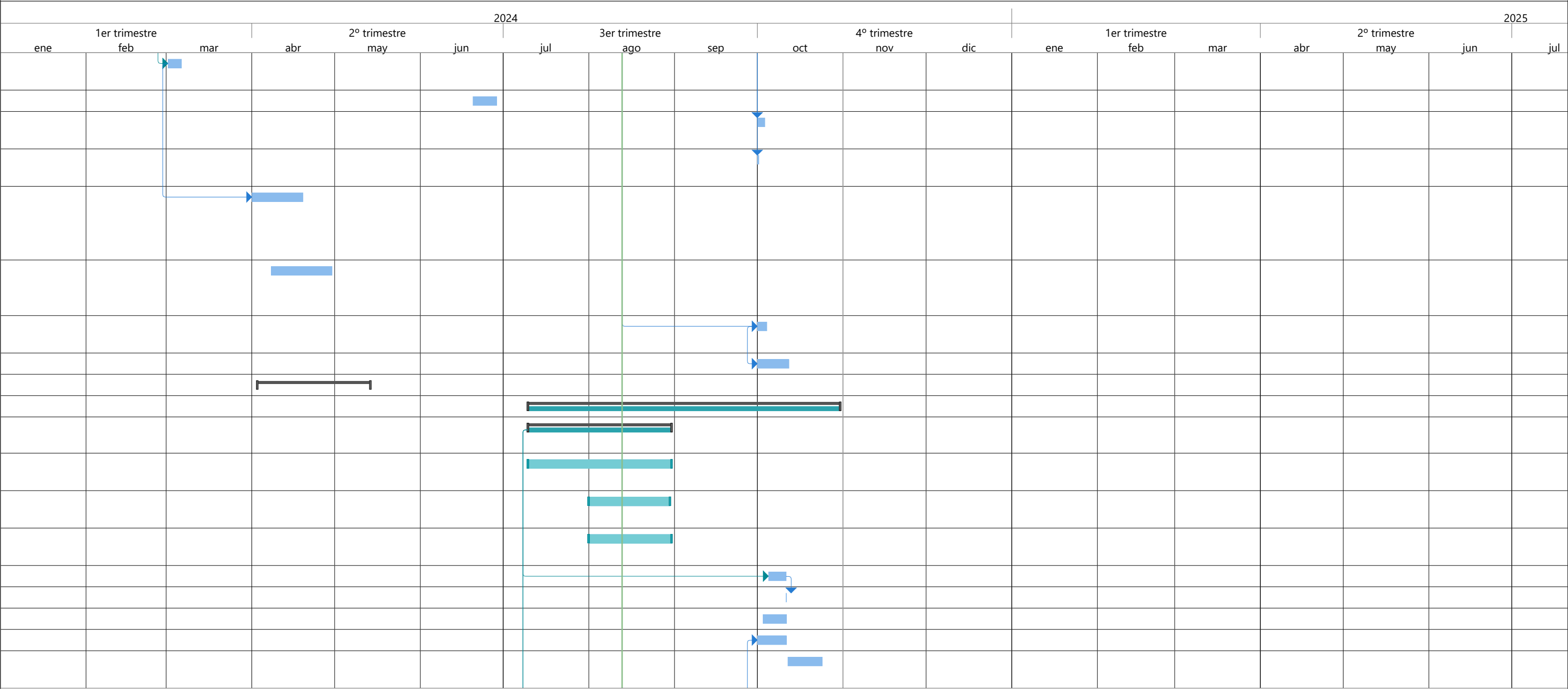
Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

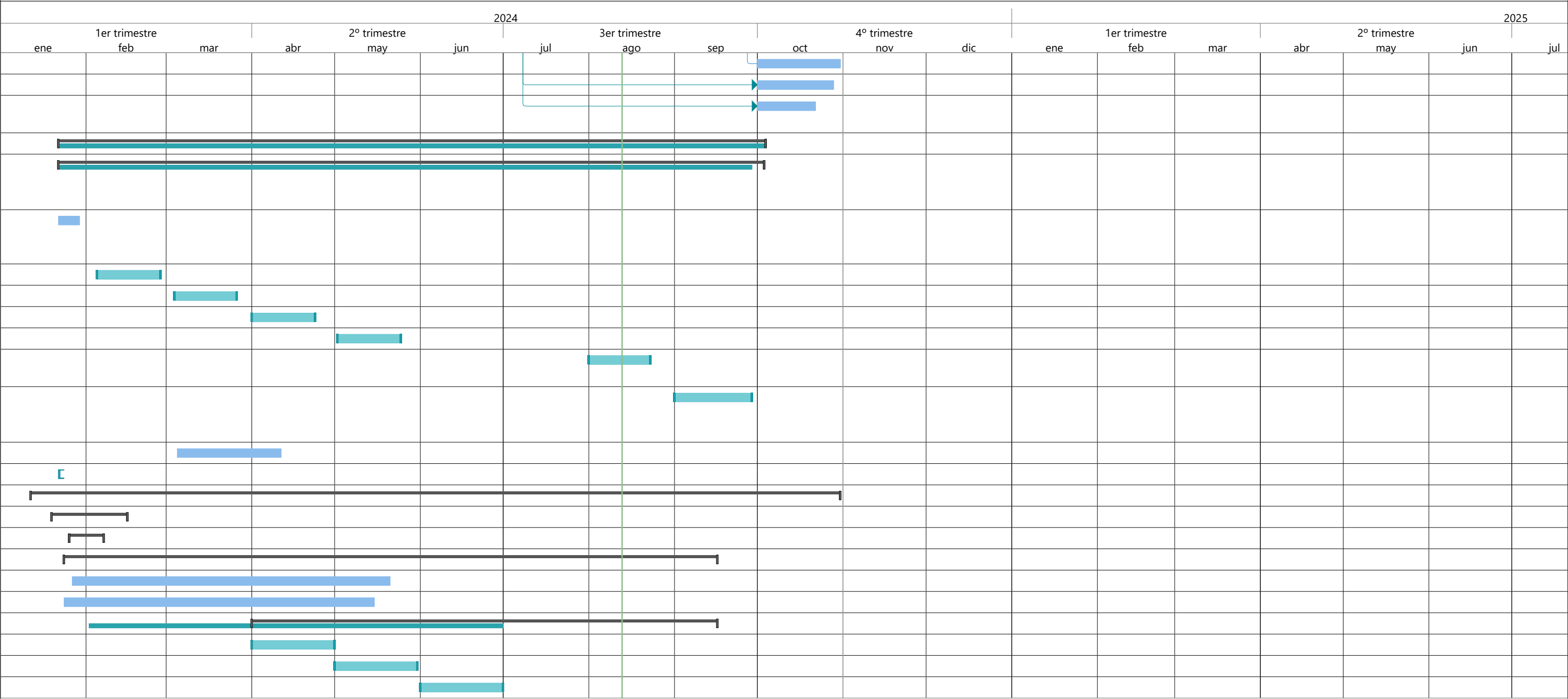
Tareas críticas

División crítica

Progreso

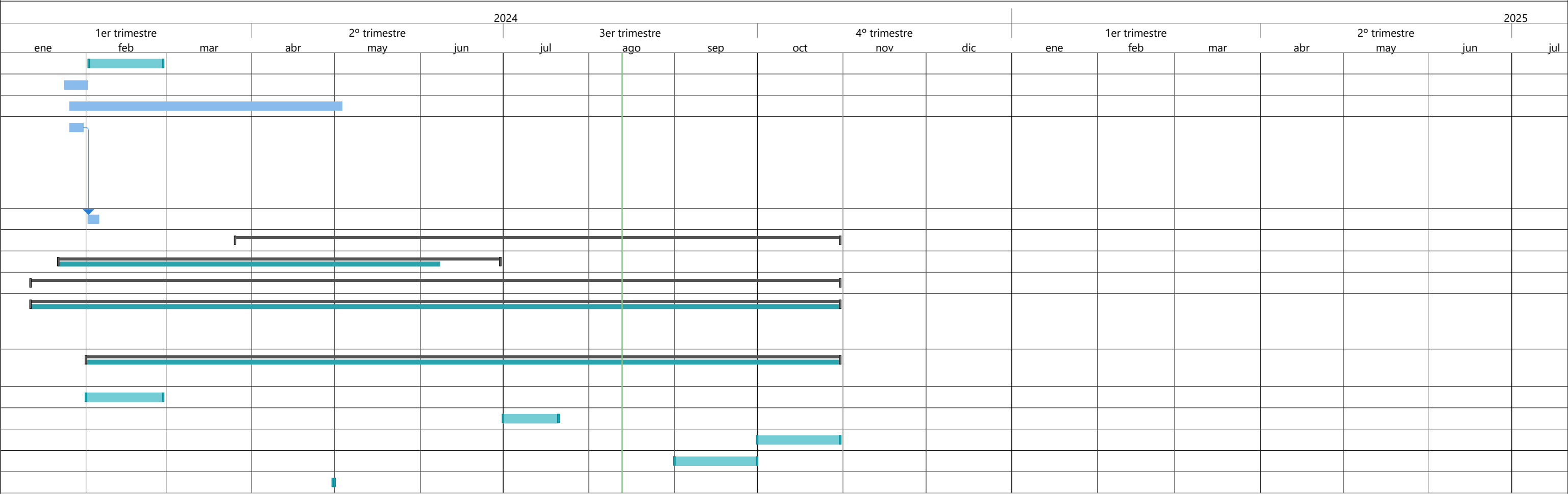
Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO	Tarea	<div></div>	Tarea inactiva	<div></div>	Informe de resumen manual	<div></div>	Hito externo	<div></div>	Progreso manual	<div></div>
	División	<div></div>	Hito inactivo	<div></div>	Resumen manual	<div></div>	Fecha límite	<div></div>		
	Hito	<div></div>	Resumen inactivo	<div></div>	solo el comienzo	<div></div>	Tareas críticas	<div></div>		
	Resumen	<div></div>	Tarea manual	<div></div>	solo fin	<div></div>	División crítica	<div></div>		
	Resumen del proyecto	<div></div>	solo duración	<div></div>	Tareas externas	<div></div>	Progreso	<div></div>		

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

◆

▬

▬

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

◇

▬

▬

▬

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

▬

▬

▬

▬

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

◇

↓

Progreso manual

- **Seguimiento programa de Inversión**

Se presenta Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO REPROGRAMA
INVERSIONES N°8 JULIO

FECHA	31/07/2024
-------	------------

1 de 1 (Día / Mes / Año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 1.794.083.121,47

PLAZO ACUMULADO: 10.67

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 31/10/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 31/10/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 104

28/06/24 SEGUNDA REPROGRAMACIÓN

TIPO DE DIBUJO

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	5.08%	5.95%	7.25%	11.30%	22.17%	3.73%	1.95%	3.75%	6.50%	32.32%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ -	\$ 428,761	\$ 502,777	\$ 611,689	\$ 954,081	\$ 1,871,577	\$ 314,606,832	\$ 164,843,330	\$ 316,621,788	\$ 546,811,100	\$ 2,729,679,478
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	5.08%	11.03%	18.28%	29.58%	51.75%	55.47%	57.43%	61.18%	67.68%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ -	\$ 428,761	\$ 931,538	\$ 1,543,227	\$ 2,497,308	\$ 4,368,885,165	\$ 6,883,492	\$ 10,484,195,327	\$ 16,757	\$ 5,713,568	\$ 8,443,248
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	2.31%	8.24%	5.04%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 478,222.03	\$ 194,232.84	\$ 696,234.487	\$ 424,802.763	\$ -	\$ -	\$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	7.97%	16.21%	21.25%	-	-	-
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 478,222	\$ 673,046	\$ 1,369,280	\$ 1,794,083,121	-	-	-

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	\$ 8,443,247.693.00	\$ 1,794,083,121.47	18.61%
	\$ 8,443,247.693.00	-	0.00%
	\$ 15,842,486.00	-	0.00%
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	\$ 15,842,486.00	-	0.00%
	\$ 8,594,090.179.00	\$ 1,794,083,121.47	18.61%
	\$ 6,594,090.179.00	-	0.00%
SUBTOTAL OBRAS (C) = A + B			
	\$ 682,185.742.00	-	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	\$ 682,185.742.00	-	0.00%
	\$ 682,185.742.00	-	0.00%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	\$ 20,000.000.00	-	0.00%
	\$ 20,000.000.00	-	0.00%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (F) = C + D + E	\$ 9,296,275.921.00	\$ 1,794,083,121.47	18.61%
	\$ 9,296,275.921.00	-	0.00%
	\$ 97,934,324.00	\$ 13,110,607.43	9.14%
VALOR IVA (10% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	\$ 97,934,324.00	-	0.00%
	\$ 97,934,324.00	-	0.00%
VALOR OBRAS (INCLUYENTE IVA) (H) = F + G	\$ 9,384,210.245.00	\$ 1,807,193,728.90	18.75%
	\$ 9,384,210.245.00	-	0.00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES (I)	\$ 15,000.000.00	-	0.00%
	\$ 15,000.000.00	-	0.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES (J)	\$ 28,500.000.00	-	0.00%
	\$ 28,500.000.00	-	0.00%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES (K)	\$ 178,500.000.00	-	0.00%
	\$ 178,500.000.00	-	0.00%
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDAJIO Y/O AMBIENTAL (incluye pague A y N/A) (L)	\$ 97,455.106.00	-	0.00%
	\$ 97,455.106.00	-	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (ACTIVACIÓN) (B)	\$ 1,196,917.658.00	\$ 1,807,193,728.90	18.75%
	\$ 1,196,917.658.00	-	0.00%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C+(H+B)	\$ 9,640,165.351.00	\$ 1,807,193,728.90	18.75%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C+(H+B)	\$ 9,640,165.351.00	-	0.00%

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución.

El contratista de obra presenta un atraso de 36.17% respecto al Reprograma de Inversiones No. 2 - Actualizado con la Prórroga No. 02, con fecha de terminación del 31 de octubre de 2024

Aprueba Firma _____
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 17202-184508 CLD

- **Actas de comité de obra**



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 11/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 20 del 20 de Junio de 2024.

Orden del día.

- ☐CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- ☐PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- ☐AJUSTES Y DISEÑOS
- ☐ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ☐OTRAS INTERVENCIONES
- ☐DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

•☐ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

No se ha generado el ingreso de personal para otro frente de trabajo.
Se le reitera al contratista la importancia de dar prioridad a este compromiso para poder avanzar en la ejecución de las actividades contractuales en obra.
Se solicita al contratista Iniciar los frentes de obra de Pavimento rígido y flexible del Municipio de Apia y Sector Las Melenas respectivamente, Puente Viterbo en la Ruta 5003, de igual manera iniciar en la ruta 2507 Remolinos – Cauyá. ☐



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 11/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

• **EQUIPO DE OBRA**

En la ruta 2508 Cauyá – La Felisa se está instalando carpeta asfáltica en el sector de San Clemente PR17+600 hacia mayores. En este momento cuentan con: Terminadora de asfalto (Finisher), Compactador neumático, vibro compactador.
El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, no presenta maquinaria en las rutas 5003 Apia – Viterbo – Apia (PR58+590 – PR58+800) municipio de Apia y la ruta 2507 Remolinos – Cauyá ya que no ha iniciado actividades.

• **PROGRAMA DE INVERSIONES**

El contratista a la fecha presenta un atraso del 31.96%. Este atraso se debe a la poca ejecución que presenta en contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S en los diferentes frentes de trabajo habilitados para ejecutar, Se le reitera al contratista el inicio de todos los frentes de obra ya que la no ejecución genera números negativos en el desarrollo del contrato de obra 4161 de 2023.

• **INCUMPLIMIENTOS EN ÁREA SOCIAL**

Está pendiente el reforzamiento de la estructura y la instalación de la valla informativa para el sector de Supia en la ruta 2508 y Seguimos sin respuesta por parte del contratista con respecto a la fecha de instalación.

• **INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO**

A la fecha ya se tiene resolución y aprobación por parte de CORPOCALDAS para la ocupación de cauce del río Risaralda, no se han iniciado actividades por parte del contratista de obra, ni ingreso de personal para ir avanzando en las actividades en este frente de obra, Se han realizado mesas técnicas para la revisión y aprobación de los ajustes finales de los APU no previstos.

• **INCUMPLIMIENTOS EN ÁREA SST**

Se está pendiente de la implementación al 100% del PMT en los frentes de trabajo, no se tiene respuesta por parte del contratista de la compra de estos elementos y en comité ya se indicó que no se tiene avance en este compromiso. También está pendiente la dotación del personal operativo como lo indica el Invias.
Por parte del contratista se vienen presentando problemas con los pagos de las planillas de parafiscales ya que siempre se hacen por fuera de los tiempos.

• **AJUSTES Y DISEÑOS**

A la fecha el contratista no ha presentado observaciones a los diseños para el mantenimiento de pavimento flexible en la ruta 2507, de igual manera no ha presentado avance en los diseños para los puntos críticos como PR 54+800, PR 39+700 de la ruta 2508, Realizan entrega de apropiación de diseños de las Melenas PR74+518 Y San Clemente.
Los muros de contención PR67+850 y PR67+900 a los cuales la interventoría les realiza observaciones y se encuentra en espera de subsanar, se realiza mesa técnica para ajustes finales del muro PR 63+250 para la Ruta 5003, Los diseños para atención de disipadores y obras hidráulicas para el PR 8+920 ruta 2508, y PR 61+200 – PR 59+465 Ruta 5003, no han sido presentados por parte del contratista.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 11/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

ESTUDIOS Y DISEÑOS

PRESUPUESTO DISEÑOS PUNTOS CRÍTICOS				
ABSCISA	ruta	DISEÑO	VALOR	ANÁLISIS DE DISEÑO
54+600	2508	MURO 1	\$ 35,603,223.25	PRIORIDAD DISEÑO
39+700	2508	MURO 2	\$ 33,104,223.25	PRIORIDAD DISEÑO
20+800	2508	MURO 3	\$ 34,889,223.25	
17+400	2508	MURO 4	\$ 30,926,523.00	
16+100	2508	MURO 5	\$ 34,889,223.25	
7+450	2508	MURO 6	\$ 31,819,023.20	
67+950	5003	MURO 7	\$ 32,533,023.25	PRIORIDAD DISEÑO
67+870	5003	MURO 8	\$ 31,819,023.25	PRIORIDAD DISEÑO
8+920 -2508 61+200 - 5003 59+465 – 5003		OBRAS HIDRÁULICAS	\$ 25,528,415.50	PRIORIDAD DISEÑO
		TOTAL DISEÑOS POR PRESUPUESTO ACTUAL	\$ 158,607,908.5	
		TOTAL DISEÑOS COTIZADOS	\$ 291,111,901.20	

FECHAS DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS

ITEM	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ruta - PR	TIPO DISEÑO	FECHA PROYECTA	FECHA ENTREGA	DÍAS ATRASO	OBSERVACIONES
V1	VIA SAN CLEMENTE	2508	APROPRIACIÓN - REDISEÑO	24-04-24	03-07-24		RECIBIDO POR LA INTERVENTORA PARA SU REVISIÓN
V2	VIA VITERBO APIA (Las Melencas)	5003	APROPRIACIÓN - REDISEÑO	30-04-24	03-07-24		RECIBIDO POR LA INTERVENTORA PARA SU REVISIÓN
V3	VIA SECTOR PR47+00 AL PR50+00	2507	APPROBACIÓN - REDISEÑO	10-05-24		61 DÍAS	
V4	VIA APIA PR58+530 AL PR53+00	5003	APPROBACIÓN - REDISEÑO	17-05-24	04-06-24		30/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
C1	MUROS (Contractual)	5003 PR63+250	APPROBACIÓN - REDISEÑO	07-05-24	03-07-24		MESA TÉCNICAS PARA AJUSTES FINALES
C2	MUROS (Contractual)	2508 PR10+230	APPROBACIÓN - REDISEÑO	07-05-24		64 DÍAS	4/06/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
D1	DISPADORES	5003 PR61+200	DISEÑO NUEVO	17-05-24		54 DÍAS	SIN FECHA DEFINIDA
D2	DISPADORES	PR68+520	DISEÑO NUEVO	13-05-24		50 DÍAS	SIN FECHA DEFINIDA
D3	DISPADORES	5003 PR53+455	DISEÑO NUEVO	17-05-24		54 DÍAS	30/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
7	MURO	5003 PR67+300	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17-05-24	21-05-24	50 DÍAS	POR PARTE DE INTERVENTORA SE LES REALIZO OBSERVACIONES Y SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUSCRIPCIONES
8	MURO	5003 PR67+850	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17-05-24	17-05-24	54 DÍAS	POR PARTE DE INTERVENTORA SE LES REALIZO OBSERVACIONES Y SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUSCRIPCIONES
1	MURO	2508 PR54+800	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17-05-24		54 DÍAS	31/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
2	MURO	2508 PR33+700	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	07-05-24		64 DÍAS	31/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
2	PUNTE VITERBO	5003 PR77+800	APPROBACIÓN DE DISEÑO REFORZAMIENTO	20-05-24	04-06-24		APPROBACION DISEÑOS



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1

VERSIÓN 1

PÁGINA

FECHA 11/07/2024

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25

(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	DÍAS ATRASO	OBSERVACIONES
SOCIAL	Capacitaciones sociales personal de obra	11/06/2024	30	En ejecución - pendiente de ingreso de más personal de obra
SOCIAL	Actas de vecindad ruta 2507	25/05/2024	47	En ejecución - están pendientes 3 actas de vecindad por levantar
SOCIAL	Dar respuesta a la visita del 31 de mayo PR 53+455 ajustar observaciones	21/07/2024	9	En ejecución - se está a la espera de subanar las observaciones que se hicieron
SOCIAL	Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores presentar pac al salvo	21/07/2024	9	Pendiente - no se adelanta el proceso contra la empresa subcontratista
SOCIAL	Ajustar respuesta a la personería municipio de Viterbo	21/07/2024	9	En ejecución - se envió documentación y se solicitó ajustarla
AMBIENTAL	Dar respuesta a requerimiento de INVIAS e interventoría - Comunicados	18/06/2024	23	En ejecución - no tenían profesional ambiental en el mes de junio
AMBIENTAL	Individuos forestales ruta 2508 PR 10+230	18/06/2024	23	Pendiente - no se ha realizado acercamiento inicial con los dueños del predio
AMBIENTAL	Vencimiento permiso para talas de árboles	15/06/2024	26	En ejecución - vencimiento del permiso por tercera vez por parte del contratista
AMBIENTAL	Certificados de disposición de RCD y origen de materiales	18/06/2024	23	Pendiente - nos e ha realizado la solicitud ante los gestores
AMBIENTAL	Sistema de ejecución - ALERTA TEMPRANA - Concepto especialista	5/06/2024	36	En ejecución - ajustes de la línea base ambiental
SST	Señalización PMT - Pago de factura de compra	5/03/2024	128	Pendiente - no se presentó factura de compra después que el contratista dijo que la tenía
SST	Dotación de Personal operativo	30/04/2024	93	Pendiente - no se tiene información de compra de estos elementos
SST	Documentación egreso personal	30/04/2024	93	Pendiente - sin respuesta por parte del contratista
SST	Instalación de resaltes - reguladores de velocidad	14/05/2024	58	Pendiente - compraron las lantas pero nunca se instalaron
CALIDAD	Informe de cunetas a demoler	18/04/2024	84	En ejecución - el contratista entrega informe el 12 de julio de 2024
CALIDAD	Informe no conformidad de cunetas	18/04/2024	84	En ejecución - el contratista entrega informe el 12 de julio de 2024
TÉCNICA	Reforzamiento de la valla SUPA	17/04/2024	85	Pendiente - el contratista no refuerza la estructura para la instalación
TÉCNICA	Inicio de señalización horizontal	2/05/2024	51	Pendiente - no se tiene compra de materiales por parte del contratista
TÉCNICA	Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias	2/05/2024	51	En ejecución - ingreso de un oficial y un ayudante, se solicita más personal
TÉCNICA	Entrega de diseños	30/04/2024	93	En ejecución - Se entregó aproximación de las melenas, pendientes de otros
TÉCNICA	Rutero lasuras ruta 5003 - Tramo pavimento Oro 1383 del 2022	28/05/2024	44	Pendiente - el contratista indica que el contratista de la máquina les canceló la fecha
TÉCNICA	Balance por frentes de obra	28/05/2024	44	En ejecución - el contratista informe que hacen entrega el 30 de julio de 2024
TÉCNICA	Plan de contingencia cunetas	28/05/2024	44	Pendiente - se entregó pero llevan 10 días de atraso con respecto a ese plan
TÉCNICA	Pago de liquidaciones de los colaboradores y salarios de ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S	21/07/2024	9	Pendiente - no ha llegado relación de pagos del personal que ya salió
TÉCNICA	Programación de obra para prórroga dos (2) y cronograma	28/06/2024	13	Pendiente - se le informó que tenía 3 días para la entrega después de la prórroga
TÉCNICA	Flujo de caja del anticipo para la obra	28/06/2024	13	Pendiente - valor discriminados de compra de materiales y utilización de anticipo
TÉCNICA	Atención de derrumbes	25/06/2024	36	Pendiente - desde el 25 de junio no se volvió a ejecutar la actividad
TÉCNICA	Plan de trabajo berriz Fuente - Viterbo	28/05/2024	44	Pendiente - el contratista no ha presentado ni indica fecha clara para entrega

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Realiza intervención supervisor invias solicitando a interventoría que para el próximo comité se debe especificar la falta de personal en cada frente de trabajo.

Continúa con desarrollo de comité el director de interventoría, de acuerdo con la ficha del invias tenemos una inversión total \$10.940.000 de los cuales \$9.640.000 son del contrato de obra y \$1.300.000 para el contrato de interventoría.

A la fecha se tiene un avance físico programado del 51.03% y un avance físico ejecutado del 19.07%, la ejecución y el avance que tenemos presente en el contrato, la mayor parte se ha realizado en el sector San Clemente que es donde se hizo el mejoramiento de la carpeta asfáltica del PR 17+600 al PR 19+00.

De acuerdo al programa de inversiones el contratista a la fecha está haciendo recuperación; pero nosotros desde interventoría hacemos el llamado a la activación de los otros frentes de trabajo y que debe intervenir todos los alcances pequeños que tiene el contrato de obra los cuales están establecidos en los pliegos; al igual darle continuidad a la terminación de cunetas del pavimento existente del contrato 1383, sello de fisuras, inicio de pavimento en las melenas, reales de cabezotes, construcción de muros de contención establecidos en el pliego y la intervención del puente de Viterbo; al igual se le solicita al contratista tener personal y disponibilidad de maquinaria para atender los derrumbes.

Interventoría menciona que está pendiente iniciar los manejos de agua que tienen tutela.

Interviene director de obra, primero que todo quiero hablar sobre el tema del atraso y la reprogramación y quiero mostrar la curva donde quedo expresada la prórroga y los documentos de la prórroga por que como bien lo menciona el supervisor INVIAS tenemos que trabajar sobre el plan de contingencia y solo están mostrando un porcentaje frío y nosotros estamos cumpliendo con el plan de contingencia que se aprobó en la prórroga.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 11/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Interviene supervisor INVIAS, entendemos que ustedes han trabajado mucho en San Clemente nosotros lo reconocemos y la interventoría en varias ocasiones lo menciono, pero recuerde que todo el proyecto es medido en un porcentaje de avance, entonces usted uy juiciosos avanzan en san clemente, pero si no apertura otros frentes para avanzar se empieza a caer la curva.

Director de interventoría hace claridad de que el contratista a la fecha no ha entregado la programación ajustada con la prorroga y el plan de contingencia, expresa no tenemos claro como es el plan de trabajo y que debemos evaluar en el plan de contingencia; tenemos unas fechas estimadas y una inversión que se bajo para la curva pero no tenemos una programación a la cual se le pueda realizar control diario por que el contratista no ha cumplido con la entrega y la interventoría ha sido insistente en que lo debieron entregar justo la primera semana después de firmada la prorroga y aun no lo hemos recibido.

Supervisor invias realiza observación, entiendo que internamente tengan detalles con respecto al plan de contingencia, pero este ya debió haberse entregado por parte del contratista de obra, y en las presentaciones de interventoría deben establecer esos detalles para que puedan medir el indicador semanal ya que de eso depende la continuidad del proceso sancionatorio.

Director de obra con el tema de los diseños nosotros nos centramos en los muros contractuales y en los corredores viales contractuales que estamos por ejecutar el tema de la tutela es algo puntual que es una alcantarilla con dos tubos que esta en el municipio de Apia ya tratamos el tema con interventoría y como ustedes lo saben nos hemos centrado en el asfalto de Sanclemente, la semana pasada ingresamos un personal para hacer las actividades especiales y vamos a implementar otra cuadrilla para iniciar con los realces de la vía de la RUTA 5003.

También la próxima semana retomaremos el frente de las cunetas y dos disipadores en las melenas, paralelo a otro contratista en Apia para atender toda la vía y cumplir con ello en el tiempo programado.

Quiero dejar claro que estamos atendiendo el contrato lo tendimos inicialmente en la RUTA 2507, sea el momento para solicitar que nos aprueben y que nos dejen seguir invirtiendo el anticipo la documentación correspondiente esta cargada en el SECO.

Menciona Director de interventoría, hemos sido muy insistentes con el contratista de obra que si se le autoriza un monto en anticipo este debe verse reflejado, porque nos están diciendo que tienen una inversión en el proyecto que no se está notando, porque el ejecutado acumulado de contratista a la fecha son mil ochocientos millones de los cuales mil salieron por anticipo y se les pago un acta de casi quinientos millones es por ello la insistencia desde interventoría, que si nosotros autorizamos el anticipo este debe verse reflejado en la obra en la actividad correspondiente.

Director de interventoría, reitero que mientras estén todos los soportes se debe evidenciar que el anticipo que este girado ya, se este ejecutando y a la fecha hay cuentas que siguen pendientes de ejecución y desde la directiva interventoría tenemos unos lineamientos porque no podemos someternos a un tema de siniestro de anticipo porque estos generan unos gastos y honorarios de jurídico los cuales el contrato no tiene cobertura, de hecho al contratista se le realizo la observación de que a medida que fuera ejecutando se le iba autorizando el anticipo de hecho tenemos mas anticipo girado autorizado que la ejecución que llevan; de hecho apenas el día de ayer el director de obra hablo de presentar la documentación del anticipo.

Se genera espacio para mas intervenciones, dudas o inquietudes; Sin más intervenciones se da por terminado el comité # 21 del 11 de julio de 2024.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 11/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 25
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DOLLY ROMERO	COORDINADORA DE PROYECTOS	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
NELSON EDUARDO ROZO BOGOTÁ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
JUAN PABLO ARICAPA GRANADA	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	INVIAS - CALDAS	
ANDRÉS GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 20 del 20 de Junio de 2024.

Orden del día.

- ☐ CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- ☐ PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- ☐ AJUSTES Y DISEÑOS
- ☐ ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ☐ OTRAS INTERVENCIONES
- ☐ DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

- ☐ Se genero el ingreso de personal (1 oficial – 4 ayudantes) en el sector las melenas y los rosales. De igual forma se le reitera al contratista la importancia de dar prioridad a este compromiso para poder avanzar en la ejecución de las actividades contractuales en obra. Se solicita al contratista Iniciar los frentes de obra de Pavimento rígido y flexible del Municipio de Apia, Puente Viterbo en la Ruta 5003. De igual manera iniciar en la ruta 2507 Remolinos – Cauyá.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

EQUIPO DE OBRA

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, no presenta maquinaria en las rutas 5003 Apia – Viterbo, Teniendo en cuenta que ya se iniciaron actividades en obra en el sector las melenas y sector los rosales. Así mismo no se cuenta con maquinaria en Apia y en la ruta 2507 Remolinos – Cauyá ya que no han reiniciado actividades.
- En la ruta 2508 Cauyá – La Felisa no se realizan actividades de instalación de carpeta asfáltica en el sector de San Clemente PR17+600 hacia mayores. En este momento cuentan con: Terminadora de asfalto (Finisher), Compactador neumático, vibro compactador.

PROGRAMA DE INVERSIONES

- El contratista al día de hoy presenta un atraso del 32.11% . Este atraso se debe a la poca ejecución que presenta en contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S en los diferentes frentes de trabajo habilitados para ejecutar. Se le reitera al contratista el inicio de todos los frentes de obra ya que la no ejecución genera números negativos en el desarrollo del contrato de obra 4161 de 2023.

INCUMPLIMIENTOS EN ÁREA SOCIAL

- Continúa pendiente el reforzamiento de la estructura y la instalación de la valla informativa para el sector de Supia en la ruta 2508. Seguimos sin respuesta por parte del contratista con respecto a este tema

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

- A la fecha no se han iniciado actividades por parte del contratista de obra, ni ingreso de personal para ir avanzando en las actividades en este frente de obra. Se han realizado mesas técnicas para la revisión y aprobación de los ajustes finales de los APU no previstos.

INCUMPLIMIENTOS EN ÁREA SST

- Se está pendiente de la implementación al 100% del PMT en los frentes de trabajo. No se tiene respuesta por parte del contratista de la compra de estos elementos y en comité ya se indicó que no se tiene avance en este compromiso. También está pendiente la dotación del personal operativo como lo indica el Invias.

Por parte del contratista se vienen presentando problemas con los pagos de las planillas de parafiscales ya que siempre se hacen por fuera de los tiempos.

DISEÑOS Y AJUSTES A LOS DISEÑOS

- El contratista presento observaciones a los diseños para el mantenimiento de pavimento flexible en la ruta 2507 el día 10 de julio. No ha presentado avance en los diseños para los puntos críticos como PR 54+800, PR 39+700 de la ruta 2508. No ha realizado la subsanación de las observaciones del muro de contención PR67+850, La interventoría recibe diseños del muro de contención PR 67+900 para su revisión. Pendiente mesa técnica para ajustes finales del muro PR 63+250 para la Ruta 5003, Los diseños para atención de disipadores y obras hidráulicas para el PR 8+920 ruta 2508, y PR 61+200 – PR 59+465 Ruta 5003, no han sido presentados por parte del contratista.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

ESTUDIOS Y DISEÑOS

PRESUPUESTO DISEÑOS PUNTOS CRÍTICOS				ANÁLISIS DE DISEÑO
ABSCISA	RUTA	DISEÑO	VALOR	
54+600	2508	MURO 1	\$ 35,603,223.25	PRIORIDAD DISEÑO
39+700	2508	MURO 2	\$ 33,104,223.25	PRIORIDAD DISEÑO
20+800	2508	MURO 3	\$ 34,889,223.25	
17+400	2508	MURO 4	\$ 30,926,523.00	
16+100	2508	MURO 5	\$ 34,889,223.25	
7+450	2508	MURO 6	\$ 31,819,023.20	
67+950	5003	MURO 7	\$ 32,533,023.25	PRIORIDAD DISEÑO
67+870	5003	MURO 8	\$ 31,819,023.25	PRIORIDAD DISEÑO
8+920 -2508 61+200 - 5003 59+465 - 5003		OBRAS HIDRÁULICAS	\$ 25,528,415.50	PRIORIDAD DISEÑO
		TOTAL DISEÑOS POR PRESUPUESTO ACTUAL	\$ 158,607,908.5	
		TOTAL DISEÑOS COTIZADOS	\$ 291,111,901.20	

FECHAS DE ENTREGA DE LOS DISEÑOS

ITEM	ESTUDIOS Y DISEÑOS	RUTA - PR	TIPO DISEÑO	FECHA PROPUESTA	FECHA ENTREGA	DÍAS ATRASO	OBSERVACIONES
V1	VIA SAN CLEMENTE	2508	APROPIACIÓN - REDISEÑO	24-04-24	09-07-24		RECIBIDO POR LA INTERVENTORIA PARA SU REVISION
V2	VIA VITERBO APIA (Las Melenas)	5003	APROPIACIÓN - REDISEÑO	30-04-24	09-07-24		RECIBIDO POR LA INTERVENTORIA PARA SU REVISION
V3	VIA SECTOR PR47+00 AL PR50+00	2507	APROBACIÓN - REDISEÑO	10-05-24		61 DÍAS	FECHA
V4	VIA APIA PR58+590 AL PR59+00	5003	APROBACIÓN - REDISEÑO	17-05-24	04-06-24		30/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
C1	MUROS (Contractual)	5003 PR63+250	APROBACIÓN - REDISEÑO	07-05-24	03-07-24		MESA TECNICAS PARA AJUSTES FINALES
C2	MUROS (Contractual)	2508 PR10+230	APROBACIÓN - REDISEÑO	07-05-24		64 DÍAS	4/06/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
D1	DISIPADORES	5003 PR61+200	DISEÑO NUEVO	17-05-24		54 DÍAS	SIN FECHA DEFINIDA
D2	DISIPADORES	PR8+920	DISEÑO NUEVO	13-05-24		58 DÍAS	SIN FECHA DEFINIDA
D3	DISIPADORES	5003 PR53+455	DISEÑO NUEVO	17-05-24		54 DÍAS	30/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
7	MURO	5003 PR67+900	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17-05-24	21-05-24	50 DÍAS	POR PARTE DE INTERVENTORIA SE LES REALIZO OBSERVACIONES Y SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUBSANACIONES.
8	MURO	5003 PR67+850	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17-05-24	17-05-24	54 DÍAS	POR PARTE DE INTERVENTORIA SE LES REALIZO OBSERVACIONES Y SE ESTA A LA ESPERA DE LAS SUBSANACIONES.
1	MURO	2508 PR54+800	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	17-05-24		54 DÍAS	31/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
2	MURO	2508 PR39+700	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	07-05-24		64 DÍAS	31/05/2024 NO SE CUMPLE CON LA SEGUNDA FECHA TAMPOCO
2	PUENTE VITERBO	5003 PR77+100	APROPIACIÓN DE DISEÑO REFORZAMIENTO	20-05-24	04-06-24		APROPIACION DISEÑOS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22

(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	DÍAS ATRASO	OBSERVACIONES
SOCIAL	Liquidaciones sociales personal de obra	11/06/2024	30	En ejecución - pendiente de ingreso de más personal de obra
SOCIAL	Actas de vecindad ruta 2507	25/05/2024	47	En ejecución - están pendientes 3 actas de vecindad por levantar
SOCIAL	Car respuesta a la visita del 31 de mayo PR 55+455 ajustar observaciones	2/07/2024	9	En ejecución - se está a la espera de subanar las observaciones que se hicieron
SOCIAL	Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores presentar paz si salvo	2/07/2024	9	Pendiente - no se adelanta el proceso contra la empresa subcontratista
SOCIAL	Ajustar respuesta a la personería municipio de Vibero	2/07/2024	9	En ejecución - se envió documentación y se solicitó ajustarla
AMBIENTAL	Car respuesta a requerimiento de INVIAS e interventoría - Comunicados	18/06/2024	23	En ejecución - no tenían profesional ambiental en el mes de junio
AMBIENTAL	Individuos forestales ruta 2508 PR 10+230	18/06/2024	23	Pendiente - no se ha realizado acercamiento inicial con los dueños del predio
AMBIENTAL	Vencimiento permiso para tala de árboles	15/06/2024	26	En ejecución - vencimiento del permiso por tercera vez por parte del contratista
AMBIENTAL	Certificados de disposición de RCD y origen de materiales	18/06/2024	23	Pendiente - no se ha realizado la solicitud ante los gestores
AMBIENTAL	Sistema de ejecución - ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista	5/06/2024	36	En ejecución - ajuste de la línea base ambiental
SST	Señalización PRT - Pago de factura de compra	5/03/2024	128	Pendiente - no se presentó factura de compra después que el contratista dijo que la tenía
SST	Dotación de Personal operativo	30/04/2024	33	Pendiente - no se tiene información de compra de estos elementos
SST	Documentación egreso personal	30/04/2024	33	Pendiente - sin respuesta por parte del contratista
SST	Instalación de resaltes - reguladores de velocidad	30/05/2024	58	Pendiente - comparan las lánatas pero nunca se instalaron
CALIDAD	Informe de cunetas a demoler	18/04/2024	84	En ejecución - el contratista entrega informe el 12 de julio de 2024
CALIDAD	Informe no conformidad de cunetas	18/04/2024	84	En ejecución - el contratista entrega informe el 12 de julio de 2024
TÉCNICA	Reforzamiento de la valla- SUPA	17/04/2024	85	Pendiente - el contratista no refuerza la estructura para la instalación
TÉCNICA	Inicio de señalización horizontal	2/05/2024	51	Pendiente - no se tiene compras de materiales por parte del contratista
TÉCNICA	Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias	2/05/2024	51	En ejecución - ingreso de un oficial y un ayudante, se solicita más personal
TÉCNICA	Entrega de diseños	30/04/2024	93	En ejecución - Se entregó aportación de las melenas, pendientes de otros
TÉCNICA	Puero fisuras ruta 5003 - Tramo pavimento Cito 1383 del 2022	26/05/2024	44	Pendiente - el contratista indica que el contratista de la máquina les canteo la fecha
TÉCNICA	Balanceo por frentes de obra	26/05/2024	44	En ejecución - el contratista informó que hacen entrega el 10 de julio de 2024
TÉCNICA	Plan de contingencia cunetas	26/05/2024	44	Pendiente - se entregó pero llevan 10 días de atraso con respecto a ese plan
TÉCNICA	Pago de liquidaciones de los colaboradores y salarios de ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S	2/07/2024	9	Pendiente - no ha llegado relación de pagos del personal que va a ello
TÉCNICA	Programación de obra para prórroga dos (2) y cronograma	26/06/2024	13	Pendiente - se le informó que tenía 3 días para la entrega después de la prórroga
TÉCNICA	Fujo de caja del anticipo para la obra	26/06/2024	13	Pendiente - valor discriminados de compra de materiales y utilización de anticipo
TÉCNICA	Atención de derrumbes	25/06/2024	16	Pendiente - desde el 25 de junio no se volvió a ejecutar la actividad
TÉCNICA	Plan de trabajo Puente Puente - Vibero	26/05/2024	44	Pendiente - el contratista no ha presentado ni indica fecha clara para entrega

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

Inicia desarrollo de comité director de obra, Esta semana tenemos pendiente en el sector san clemente RUTA 2508 PR 40+00 – PR 41+00 terminar la instalación de asfalto, esta actividad se terminará el día de mañana 19 de julio 24.

En la RUTA 5003 Sector las Melenas se retomaron las actividades para iniciar con los recalces paralelo a eso esta semana vinculamos siete personas mas y decidimos hacer todos estos trabajos con concreto premezclado de planta y para el día de mañana tenemos programado fundir estos recalces y las cunetas que están cercanas a este.

La próxima semana trasladamos maquinaria para el frente de las melenas y Apia para iniciar excavación.

En cuanto al puente el día de ayer se realizo la visita a CORPOCALDAS para realizar la notificación personal de la resolución del permiso de ocupación del cauce del rio y una vez teniendo el permiso firme se iniciará actividades de limpieza y que llegue la retroexcavadora para poder empezar con las labores de reforzamiento.

De los estudios y diseños ya tenemos un o de los muros aprobados PR 63+250, este muro tenemos proyectado iniciarlos la ultima semana de julio o la primera de agosto.

Con respecto a los derrumbes ya tenemos el sitio adecuado para depositar material y ya se traslado el que estaba de manera temporal en otro lugar.

El acta del mes de mayo ya se radico y con la interventoría ya se socializo el acta del mes de junio para proceder con el trámite de facturación y aprobación, este mes se realizo de manera mas eficiente.

Realiza intervención supervisor INVIAS, solicite a interventoría en días anteriores realizar un seguimiento al plan de contingencia, quiero saber al respecto.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Responde director de interventoría, no se ha realizado el cuadro de revisión al programa de contingencia por que el contratista se comprometió a entregar el día de hoy el programa de obra organizado para poder verificar fechas de inicio y tiempo de las actividades con respecto al plan de contingencia y con respecto al programa de obra; responde director de obra, el día de hoy cumplimos con este compromiso; y a la par de eso lo que le estamos solicitando al contratista con el plan de contingencia es que nos especifique las programaciones por frente de obra para poder hacer un control de las actividades.

Interviene coordinadora de proyecto CONSORCIO ETSA SIGA, quiero hacerle un llamado al contratista de obra para que por favor se comprometa a cumplir con los compromisos en las fechas que nos relaciona por que nos preocupa nuevamente el correr del tiempo y no se ve avance y cumplimiento de lo mencionado en los derrumbes evidencio poca señalización como lo menciona el supervisor INVIAS, esta señalización se debe reforzar y están removiendo derrumbes de manera manual, eso no esta bien se necesita maquinaria para poder atender de manera oportuna.

Supervisor INVIAS solicita que para el próximo comité este presente el representante legal de ENDD CONSTRUCCIONES y reitera al director de obra darle cumplimiento a la programación de la prórroga # 2 en la apertura de frentes de trabajo y la facturación de obra debe ser más eficiente ya que el contrato requiere de flujo de caja.

interviene profesional especializado INVIAS, ¿Quiero saber si ya presentaron los diseños de los muros PR8+920 y PR54+800 que están por tutela?

Responde director de interventoría, a la fecha el contratista de obra no presenta diseños de los muros PR8+920 y PR54+800 hemos sido muy reiterativos con esta solicitud.

contratista de obra informa que se tiene proyectada la demarcación para este mes con instrucciones recibidas por parte de interventoría en oficios y la entrega de diseños queda como compromiso para el día 02 de agosto24.

El día de hoy se realizará el empalme ambiental con el contratista del frente de Apia, sin embargo, a ellos ya se les realizo la entrega técnica de la zona y el contratista hizo las pruebas y cerro todo el tema correspondiente a tubería, el contratista de obra informo que el día 22 llega la maquinaria e inicia actividades de intervención de pavimento.

Se genera espacio para más intervenciones, dudas o inquietudes; Sin más intervenciones se da por terminado el comité # 22 del 18 de julio de 2024.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INCUMPLIMIENTOS EN ÁREA SOCIAL - VALLA INFORMATIVA		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
INCUMPLIMIENTOS EN ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra
INCUMPLIMIENTO DE DISEÑOS		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/07/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 18/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
DOLLY ROMERO	CORDINADORA DE PROYECTOS	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
NELSON EDUARDO ROZO	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
JUAN PABLO ARICAPA GRANADA	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	INVIAS - CALDAS	
ANDRES GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	DIRECTORA TERRITORIAL	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **Actas de reunión**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEPI-MH1-IN-14-FR.2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	02-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No. <u>18</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>				
CONTRATO DE OBRA No. <u>4161 de 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
CONTRATISTA: <u>ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S</u>				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:				
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>4107 - 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ETSA-SIGA</u>				
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN				
REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN				
<ul style="list-style-type: none"> • Área Social • Área Ambiental • Área de Calidad • Área SST • Área Técnica 				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEP/IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

FECHA: 02-07-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

Se indica que el día 25 de junio del 2024 el contratista no asistió al comité de sistemas integrales, por tal motivo no hay acta de esta fecha, interventoría reviso los compromisos y se evidencia que cumplió dos (2) del área social y seis (6) compromisos en ejecución. Se continua la reunión por parte del director de interventoría, leyendo los compromisos y verificación de cumplimiento de estos con respuesta de cada punto por parte del contratista de obra.

Área social

Continuar actas de vecindad de seguimiento ruta 5003: A la fecha se tiene un cumplimiento del 100% sin novedades.
 Continuar Actas de vecindad ruta 2507. En proceso y se programa para la semana continuar con la actividad.
 Continuar talleres de cultura vial: A la fecha se tiene un cumplimiento del 100% sin novedades.
 Dar respuesta a la visita del 31 de mayo PR 59+455. A la fecha se tiene un cumplimiento del 100% sin novedades

Área Ambiental

Entrega de hoja de vida de nuevo profesional ambiental: En revisión por interventoría a la espera de subsanaciones.
 Dar respuesta a requerimiento de INVIAS e interventoría – Comunicados: Continua Pendiente
 Individuos forestales ruta 2508 PR 10+230: Continua Pendiente
 Vencimiento permiso para tala de árboles: Continua Pendiente
 Orden de asco frentes de trabajo: Continua Pendiente
 Certificados de disposición de RCD y origen de materiales: Continua Pendiente
 Sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista: Continua Pendiente

Área SST:

Señalización PMT: Continua Pendiente
 Dotación de Personal operativo: Continua Pendiente
 Auxiliar SST: Continua Pendiente
 Documentación egreso personal: Continua Pendiente
 Instalación de resaltes -Llantas: Continua Pendiente

Área Calidad:

SOCIALIZACIÓN FORMATO DE DOSIFICACIÓN: La documentación ha sido entregada a la interventoría de forma actualizada
 ENTREGA DE ENSAYOS DE IMPRIMACIÓN: el laboratorio contratado por el contratista de obra va a entregar resultados erróneos, no cumple, queda próximo a realizar entrega de nuevos resultados.
 ENTREGA DE RESULTADOS DE ENSAYOS DE CILINDROS PARA CUNETAS: El contratista cumple y presenta estos resultados dentro del informe, así mismo se espera recibir el día de hoy otros resultados de 28 días.
 INFORME DE CUNETAS A DEMOLER: Continua pendiente por parte del contratista. se espera solución por parte del laboratorio que pueda entregar el informe con las condiciones necesarias para validar los resultados y poder demarcar

Ensayos de imprimación
 Informe no conformidad de cunetas

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02-07-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Área técnica:

INFORME RENDIMIENTO DE CUNETAS: El contratista no ha cumplido con la actividad de cunetas.

BALANCE DE OBRA: el contratista a la fecha no ha entregado dicho documento para la revisión de la interventoría.

RUTEO FISURAS RUTA 5003. TRAMO PAVIMENTO CTTO 1383. El contratista no cumple con este compromiso.

PLAN DE TRABAJO PUENTE - VITERBO. El día de hoy entregan plan de trabajo.

Terminar de reforzamiento valla informativa de Supia. Continúa Pendiente

Factura de pago de señalización: Continúa Pendiente

Inicio de señalización horizontal. Continúa Pendiente

Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias: Continúa Pendiente

Entrega de diseños: en proceso

Rutero fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Ctto 1383 del 2022: Continúa Pendiente

Balace por frentes de obra: En proceso

Plan de contingencia cunetas: Continúa Pendiente

Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S: Continúa Pendiente

Plan de trabajo frente Puente - Viterbo: Continúa Pendiente

Área social

El contratista indica que dio cumplimiento a las actas de seguimiento del sector de las Melenas PR74+500 a PR75+00 ruta 5003 se indica que no hay novedades. Además, se obtiene permisos para hacer dissipadores para el manejo de aguas lluvias.

El contratista informa que se continuará con las actas de la ruta 2507 de los tramos a ejecutar actividades, mantenimiento de vía, manejo de aguas y estabilización de taludes.

Interventoría indica que se tiene una serie de documentos sobre las reclamaciones de los trabajadores del subcontratista de cunetas y por parte del contratista se tiene al conductor y se solicita hacer los pagos inmediatos plazo 8 días, ya que por parte de interventoría se realizara un oficio con copia a la fiduciaria

Interventoría indica que el contratista debe contestar los requerimientos precisos ante las entidades para este caso la personería municipal de municipio de Viterbo. Además, se solicita iniciar capacitaciones sociales con el personal de obra.

Área ambiental

El contratista hace el compromiso de entregar el informe mensual mes de junio del 2024, sobre la gestión ambiental realizada por el área SST y el área técnica en la ejecución de actividades.

Por parte del contratista presenta al nuevo profesional OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO, que se encuentra ajustando documentación de la experiencia específica, para este comité hace su acompañamiento, para subsanar todos los pendientes.

Interventoría indica que a la fecha se tiene pendiente dar respuesta a los requerimientos del área de sostenibilidad de INVIAS en relación documento PAGA, informe trimestral, entre otros.

Se programa reuniones y mesas técnicas con el contratista para subsanar informe mensual y trimestral entre otras.

Área SST

El contratista no asiste al comité con el responsable del área, por el cual interventoría remite las siguientes observaciones a los Ingenieros residentes del área técnica

☐ El contratista continúa sin dar cumplimiento de los compromisos en relación planillas de seguridad, dotación personal operativo, documentación del personal egresado, liquidaciones, documentos de egresos del personal

☐ El contratista tiene 8 personas operativas en el transcurso de la semana, lo que se indica tener bajo rendimiento, y tiene tres retiros, al igual que reingresos

☐ El contratista continúa sin subsanar la iluminación en los frentes de trabajo con jornadas nocturnas sector Sanclemente, dirigido a los controladores viales

☐ La señalización en los frentes de trabajo continua pendiente y el cumplimiento del PMT autorizados y aprobados no están de conformidad con lo solicitado en los diferentes oficios.

ACCIDENTES: no se reportan accidentes a la fecha **INCIDENTES:** No se reportan incidentes a la fecha

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEP-MN-01-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA		02-07-24
(Día / Mes / Año)		

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Área calidad

Se inca que se instaló asfalto dos días en la semana y los ensayos presentan conformidad según los requerimiento de calidad a evaluar. Adicional se hace la entrega de los resultados de concretos hasta el 30 de mayo con 28 días y cumplen.

Por parte de interventoría se solicita se solicite la programación del ensayo de núcleos, además se pregunta del porqué del CBR en el tramo de intervención en Municipio de Apia.

Se realiza las siguientes observaciones con el fin de facilitar las condiciones operativas, ya que se evidencia que se tiene dificultades con el suministro de materiales tales como (cemento, materiales pétreos y agua), además de los equipos, por lo cual genera atrasos fallas en calidad.

Se solicita los informes pendientes de los ensayos de laboratorio e informes de no conformidades y de imprimación.

ÁREA TÉCNICA

El contratista asistió sin la presencia del director de obra, y por parte de los residentes técnicos no indicaron programación ya que a la fecha continúan sin dar cumplimiento a los compromisos prioritarios de contratación de nuevos frentes de trabajo.

Interventoría reitera al contratista corregir las programaciones administrativas, financieras y operativas, ya que a la fecha se tiene un atraso del 40% y la programación en ejecución es nula.

En área administrativa se tiene pendiente balances, diseños, pendientes responder comunicados, y los procesos están solos en la ruta 5003, puntualmente en los vaciados de concreto.

Se enfatiza que se debe mejorar la comunicación entre personal administrativo Ingenieros del contratista e interventoría, ya que las recomendaciones técnicas son el ánimo de evitar reprocesos.

Se recomienda al contratista terminar cellar las fisuras, gntas y bacheos para iniciar con la instalación de asfalto.

Interventoría reitera al contratista de obra que debe iniciar lo más rápido posible los trabajos de intervención al puente de Viterbo, ya que a la fecha no se han realizado labores, ni ingreso de personal para ir adelantando actividades en ese frente de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 02-07-24

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Capacitaciones sociales personal de obra	10 de Julio del 2024	Área social contratista
Continuar Actas de vecindad ruta 2507	10 de Julio del 2024	Área social contratista
Entregar informe mes de junio del 2024	5 de Julio del 2024	Área social contratista
Dar respuesta a la visita del 31 de mayo PR 50+455 ajustar observaciones	5 de Julio del 2024	Área social contratista
Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores presentar paz si salvo	10 de Julio del 2024	Área social contratista
Ajustar respuesta a la personería municipio de Viterbo	10 de Julio del 2024	Área social contratista
Informe mensual junio 2024	5 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
Dar respuesta a requerimiento de INVIAS e interventoría - Comunicados	10 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
Individuos forestales ruta 2503 PR 10+230	10 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
Vencimiento permiso para tala de árboles	10 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
Ajustar hoja de vida profesional ambiental	3 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
Certificados de disposición de RCD y origen de materiales	10 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista	10 de Julio del 2024	Área ambiental contratista
Señalización PMT.	3 de Julio del 2024	Área SST contratista
Dotación de Personal operativo	3 de Julio del 2024	Área SST contratista
Documentación egreso personal	3 de Julio del 2024	Área SST contratista
Instalación de resaltes -reguladores de velocidad	3 de Julio del 2024	Área SST contratista
Resultados de laboratorio	7 de Julio del 2024	Área Calidad contratista
Ensayos de imprimación	5 de Julio del 2024	Área Calidad contratista
Informe de cunetas a demoler	7 de Julio del 2024	Área Calidad contratista
Informe no conformidad de cunetas	4 de Julio del 2024	Área Calidad contratista
Reforzamiento de la valla SUPIA	7 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Informe mensual junio 2024-CALIDAD	3 de Julio del 2024	Área Calidad contratista
Factura de pago de señalización	3 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Inicio de señalización horizontal	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Ingreso de cuadrilla de obras prontanas	3 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Entrega de diseños	3 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Rutero fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cito 1383 del 2022-	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Balaceo por frentes de obra	3 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Plan de contingencia cunetas	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S	3 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Pago de liquidaciones de los colaboradores y salarios de ENDO	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
CONSTRUCCIONES S A S	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Organización de sitio de disposición Coconni	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Programación de obra para prórroga dos y cronograma	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Programa de inversiones del contrato	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Atención de derrumbes	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista
Plan de trabajo frente Puente - Viterbo	5 de Julio del 2024	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

09/07/24

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modificar por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

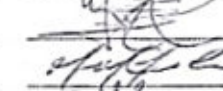
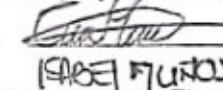
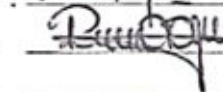
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)	02-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>

ACTA DE REUNIÓN No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL DE CALIDAD	ENDD CONSTRUCCIONES	
CRISTIAN FERNANDO VALENCIA V	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
DIEGO MAURICIO GARCÍA M	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #18

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA. RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES	CONTRATO N°. 4107 DE 2023
FECHA: 02/07/24	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS - CONSORCIO ETSA-SIGA	DEPARTAMENTO: CALDAS
	NIT: 901.053.528	MUNICIPIO: VITERBO
		UBICACIÓN: CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Juan Duber Quiroz	75.107.973	Dir. Administrativo	ETSA-SIGA	
2	Edgardo Quiroz	105377021	Mq. Aux	ETSA-SIGA	
3	Isabel Muel Taborada	1061368682	PROF. SOCIAL.	ENDO CONSTRUCCIONES	
4	Angie Camila Barcoda	1004739222	Indp. SST	ETSA - SIGA	
5	Mayer Jimenez Chacua	1086244246	Prof. Ambiental	ETSA-SIGA	
6	Julieeth Campos	1054559701	Pro. Social	ETSA SIGA	
7	Ricardo Giraldo	9870365	Calidad	ENDO Construcciones	
8	DIEGO MAURICIO GARCIA M.	1088003239	RES. OBRAS	ENDO CONSTRUC	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	09-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No. <u>19</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>				
CONTRATO DE OBRA No. <u>4161 de 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
CONTRATISTA: <u>ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S</u>				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>4107 - 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ETSA-SIGA</u>				
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN <ul style="list-style-type: none"> • Área Social • Área Ambiental • Área de Calidad • Área SST • Área Técnica 				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

ACTA DE REUNIÓN No 19
(La numeración será consecutiva)

FECHA 09-07-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERÍODO
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

El comité de sistemas integrales se desarrolló el día 02 de Julio del 2024, por parte del contratista asistió el director, un residente de obra, profesionales del componente (SST, Ambiental, Social y Calidad), por parte de interventoría solo no asiste el ingeniero residente por estar en frente de trabajo de Ruta 2505 en PR16+00 a mayores.

Se inicia revisando los compromisos del comité anterior del 2 de julio de 2024 y posterior se continua con las actividades de gestión y constructivas de la semana en evaluación y se asume nuevos compromisos.

Interventoría reitera al contratista el compromiso y respeto por los compromisos adquiridos, en los comités anteriores, en el sentido de que el contratista no muestra cumplimiento de la programación y de los compromisos de comités anteriores.

Área social

Capacitaciones sociales personal de obra: Continua pendiente
 Continuar Actas de vecindad ruta 2507: Pendiente 3 actas de realizar y hacer la respectiva entrega para revisión de interventoría.
 Entregar informe mes de junio del 2024: cumplimiento del 100% con sus respectivos ajustes.

Dar respuesta a la visita del 31 de mayo PR 59+455 Enviar respuesta al propietario de predio afectado
 Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores presentar paz si salvo: continua pendiente
 Ajustar respuesta a la personería municipio de Viterbo: continua pendiente

Área Ambiental

Dar respuesta a requerimiento de INVIAS e interventoría – Comunicados: Continua Pendiente
 Individuos forestales ruta 2508 PR 10+230: Continua Pendiente
 Vencimiento permiso para tala de árboles: Continua Pendiente
 Orden de aseo frentes de trabajo: Continua Pendiente presentar informe
 Certificados de disposición de RCD y origen de materiales: Continua Pendiente
 Sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista: Continua Pendiente

Área SST:

Señalización PMT: Continua Pendiente
 Dotación de Personal operativo: Continua Pendiente
 Auxiliar SST: Continua Pendiente
 Documentación egreso personal: Continua Pendiente
 Instalación de resaltes -Llantas: Continua Pendiente

Área Calidad:

ENTREGA DE ENSAYOS DE IMPRIMACIÓN: Cumplimiento del 100%
 ENTREGA DE RESULTADOS DE ENSAYOS DE CILINDROS PARA CUNETAS: cumplen con la información
 INFORME DE CUNETAS A DEMOLER Y NO CONFORMIDAD: Continua pendiente por parte del contratista, se espera solución por parte del laboratorio que pueda entregar el informe con las condiciones necesarias para validar los resultados y poder demarcar
 Informe no conformidad de cunetas

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	09-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN N° 19
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Área técnica:

INFORME RENDIMIENTO DE CUNETAS: El contratista no ha cumplido con la actividad de cunetas.
 BALANCE DE OBRA: el contratista a la fecha no ha entregado dicho documento para la revisión de la interventoría.
 RUTEO FISURAS RUTA 5003 - TRAMO PAVIMENTO CTTO 1383: El contratista no cumple con este compromiso.
 PLAN DE TRABAJO PUENTE - VITERBO: El día de hoy entregan plan de trabajo.
 Terminar de reforzamiento valla informativa de Supia: Continua Pendiente.

Factura de pago de señalización: Continua Pendiente- Se retira este compromiso ya que no se evidencia por parte del contratista el cumplimiento de este compromiso, la interventoría insiste que el contratista no tiene la voluntad.

Inicio de señalización horizontal: Continua Pendiente
 Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias: Continua Pendiente
 Entrega de diseños: En proceso B55
 Ruteo fisuras ruta 5003 - Tramo pavimento Ctto 1383 del 2022: Continua Pendiente
 Balance por frentes de obra: En proceso
 Plan de contingencia cunetas: Continua Pendiente
 Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S: Continua Pendiente
 Plan de trabajo frente Puente - Viterbo: Continua Pendiente

Área social

El contratista informa que se continuará con las actas de la ruta 2507 de los tramos a ejecutar actividades, mantenimiento de vía, manejo de aguas y estabilización de taludes, que a la fecha están pendiente 3 actas para finalizar y hacer la entrega a interventoría para su revisión.

Interventoría indica que se tiene una serie de documentos sobre las reclamaciones de los trabajadores del subcontratista de cunetas entre otros colaboradores, el contratista informa que se realizaron varios pagos y que presentaran un informe a interventoría sobre la gestión realizada. Se insiste en tener los pagos puntuales de lo contrario se remitirá oficio por parte de interventoría con copia a la fiduciaria solicitando los pagos de salarios y liquidaciones de manera oportuna.

Interventoría insiste al contratista contestar los requerimientos por la interventoría, supervisión y terceros de manera precisa, se enfatiza para este caso la personería municipal de municipio de Viterbo, que a la fecha continua pendiente.

Además, se solicita iniciar capacitaciones sociales con el personal de obra que a la fecha continua pendiente.

Área ambiental

El profesional OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO informa que realizó la entrega del informe mensual correspondiente a junio del 2024, y que está realizando los diferentes acercamientos con las entidades correspondientes con el fin de subsanar los pendientes del área ambiental. Además, se informa que como compromiso para el siguiente periodo se realizará un recorrido en los diferentes frentes de trabajo y que trabajara en los ajustes del informe trimestral uno, y la construcción del informe trimestral dos.

Interventoría reitera al contratista los compromisos pendientes, indicados a la fecha y los requerimientos del área de sostenibilidad de INVIAS en relación documento PAGA, informe trimestral, entre otros.

Se programa reuniones y mesas técnicas con el contratista para subsanar informe trimestral uno y dos, programa RCD.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	09-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No. <u>19</u> (La numeración será consecutiva)		DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>	
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u>			

Área SST

Se realiza reporte de las ejecuciones presentadas en la semana por parte del Área SST, formación de colaboradores, inspecciones de área, maquinaria.

Por parte de interventoría se indica las siguientes observaciones:

El contratista continúa sin dar cumplimiento dotación personal operativo, documentación del personal egresado, liquidaciones.

El contratista continúa sin subsanar la iluminación en los frentes de trabajo con jornadas nocturnas sector Sanclemente, dirigido a los controladores viales.

La señalización en los frentes de trabajo continúa pendiente y el cumplimiento del PMT autorizados y aprobados, estos no están de conformidad con lo solicitado en los diferentes oficios.

Por parte de la interventoría se aclara que el contratista informó durante diferentes comités, que la señalización ya había sido comprada y se encontraban a la espera de estas estructuras, por consiguiente se solicitó la factura de su compra, documento que no fue presentado a la interventoría por lo que se entiende que la compra nunca fue realizada.

ACCIDENTES: no se reportan accidentes a la fecha.

INCIDENTES: No se reportan incidentes a la fecha.

Área calidad

Se continúa instalando asfalto de manera intermitente en la semana y los ensayos presentan conformidad según los requerimientos de calidad a evaluar.

Se informa por parte del contratista, que se realizó la toma de núcleos y además informa que se realizó la toma de CBR, atendiendo las recomendaciones de la interventoría.

El contratista, continúa pendiente en la logística de facilitar las condiciones operativas en la ejecución de las actividades, ya que se evidencia que se bene dificultades con el suministro de materiales tales como (cemento, materiales pétreos, Asfalto, transporte, maquinaria, equipos y agua), por lo cual genera atrasos fallas en calidad.

Continúa pendiente la entrega de informes sobre los ensayos de laboratorio de los diferentes procesos de concreto y Asfalto, informes de no conformidades y de imprimación.

ÁREA TÉCNICA

El contratista en la parte técnica indica tener un solo frente activo, en la ruta 2508 PR18+200 a mayores de manera intermitente, y en el área administrativa continúa sin dar cumplimiento a los compromisos y programaciones. Interventoría reitera con el cumplimiento de compromisos pactado en los diferentes comités, que a la fecha solo se cumplen 9 compromisos, de los cuales 4 compromisos corresponden a informes de gestión de los componentes de (calidad-ambiental-social y SST), estos de 36 compromisos pactados lo cual no indican voluntad de cumplimiento.

El contratista insiste en una justificación sin argumentos técnicos, administrativos y jurídicos, para el no cumplimiento de los compromisos y programaciones, sin embargo, interventoría insiste en la falta de voluntad, ya que no avanza en los procesos administrativos, diseños y técnicos.

Se enfatiza que se debe mejorar la comunicación entre personal administrativo ingenieros del contratista e interventoría, ya que las recomendaciones técnicas son el ánimo de evitar reprocesos. Además, se debe informar el cambio de programación ya que los frentes de trabajo son distantes lo que indica gasto de recursos y tiempo cuando el frente de trabajo no se encuentra en actividades.

El contratista continúa sin iniciar a collar las fisuras en asfalto y concretos, de la Ruta 5003 PR73+200 a PR74+517. Interventoría continúa reiterando al contratista de obra que debe iniciar lo más rápido posible los trabajos de intervención al puente de Viterbo, ya que a la fecha no se han realizado labores, ni ingreso de personal para ir adelantando actividades en ese frente de obra pendientes.

Interventoría solicita iniciar correcciones y monitoreos en la ruta 5003 PR18+050, sector que presenta hundimiento de la placa nueva en mantenimiento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	09-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No <u>19</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>			
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u>		DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>	
<p>Se aclara que el contratista indico en un comité el pago de la señalización para fortalecer la seguridad de los frentes de trabajo, por lo cual interventoría solicito compartir copia de la factura y a la fecha dicha información no pudo ser verificada por la interventoría, por lo que se llega a la conclusión de que no se realizó dicho pago de la señalización.</p> <p>Interventoría reitera al contratista corregir las programaciones administrativas, financieras y operativas, ya que a la fecha se tiene un atraso del 31%. Después de tener Prorroga 2 (susenta 28 de junio) 01 de julio al 31 de octubre del 2024</p>			
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO <small>(Día / Mes / Año)</small>	RESPONSABLES	
Capacitaciones sociales personal de obra	16 de Julio del 2024	Área social contratista	
Continuar Actas de vecondad ruta 2507	16 de Julio del 2024	Área social contratista	
Dar respuesta a la visita del 31 de mayo PR 59+455 Enviar copia a propietario predio	15 de Julio del 2024	Área social contratista	
Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores presentar paz si salvo	15 de Julio del 2024	Área social contratista	
Ajustar respuesta a la personería municipio de Viterbo	15 de Julio del 2024	Área social contratista	
Dar respuesta a requerimiento de INVIAS e interventoría - Comunicados	16 de Julio del 2024	Área ambiental contratista	
Individuos forestales ruta 2508 PR 10+230	15 de Julio del 2024	Área ambiental contratista	
Vencimiento permiso para tala de arboles	15 de Julio del 2024	Área ambiental contratista	
Certificados de disposición de RCD y origen de materiales- avance	16 de Julio del 2024	Área ambiental contratista	
sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista	15 de Julio del 2024	Área ambiental contratista	
Señalización PMT.	15 de Julio del 2024	Área SST contratista	
Dotación de Personal operativo	15 de Julio del 2024	Área SST contratista	
Documentación egreso personal- informe avance	12 de Julio del 2024	Área SST contratista	
Instalación de resaltes -reguladores de velocidad	15 de Julio del 2024	Área SST contratista	
Certificado de exoneración del pago de salud	12 de Julio del 2024	Área SST contratista	
Reforzamiento de la valla- SUPIA	15 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Justificación técnica-económica y jurídica sobre el reconocimiento item no previstos en el puente Viterbo - manejo de aguas	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Inicio de señalización horizontal	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Ingreso de cuadrilla completa de obras pendientes	13 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Entrega de diseños las melenas (sector 1-2-3-4) muro 63+250	11 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Rutero fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cito 1383 del 2022-	15 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Balance por frentes de obra	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Plan de contingencia cunetas	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S	13 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Pago de liquidaciones de los colaboradores y salarios de ENDD	15 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
CONSTRUCCIONES S.A.S- Entrega de informe con soportes	15 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Organización de sito de disposición Coconni-entrega informe	15 de Julio del 2024	Área Técnica contratista-ambiental	
Programación de obra para prorroga dos y cronograma	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Atención de derrumbes	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
Plan de trabajo frente Puente - Viterbo	12 de Julio del 2024	Área Técnica contratista	
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN <u>16-07-24</u> <small>(Día / Mes / Año)</small>			
NOTAS:			
<p>1 Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.</p>			
<p>2 Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.</p>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO OPERACIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO MEPI-MNI-IN-14-FR-2
		VERSIÓN 1
	PÁGINA 1	

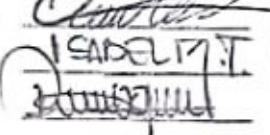
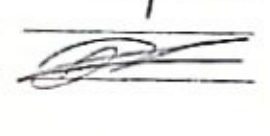
FECHA: 09-07-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No 19
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL DE CALIDAD	ENDD CONSTRUCCIONES	
ANGELA CASTILLO AGUIRRE	PROFESIONAL SST OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
DIEGO MAURICIO GARCÍA M	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIA
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #19

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA. RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	CONTRATO N°. 4107 DE 2023
	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS-	DEPARTAMENTO: CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	MUNICIPIO: VITERBO
FECHA: 09/07/24	NT: 901.053.528	UBICACIÓN: CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Ricardo Giraldo	9870365	Calidad	ENOD	
2	Dscar William Z.	1093212416	R. Ambiente	ENOD	
3	Neura Jimena Chaca	1086200206	Proj. Ambiente	ETSA	
4	Camila Oarcoda	1004739222	Ins. SST	ETSA-SIGA	
5	ISABEL MURIEL TABORDA	1061368682	PROF. SOCIAL	ENOD CONSTRUCCIONES	
6	Andrés Saezario	79796327	DIC. O32A	ENOD	
7	Diego Mauricio Garza M.	1089003239	As. O32A	ENOD	
8	John J. Lopez Quiroz	95.107.9175	Dr. Interventor	ETSA-SIGA	
9	Edwardo Quiroz	103377021	mej OUK	ETSA-SIGA	
10					
11					
12					
13					
14					
15					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	16-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No. <u>20</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>				
CONTRATO DE OBRA No. <u>4161 de 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
CONTRATISTA: <u>ENDD CONSTRUCCIONES S A S</u>				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:				
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>4107 - 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ETSA-SIGA</u>				
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN				
REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN				
<ul style="list-style-type: none"> • Área Social • Área Ambiental • Área de Calidad • Área SST • Área Técnica 				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEP-MNT-84-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	15/07/24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No 20 (La numeración será consecutiva)			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda	
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
Orden del día <ul style="list-style-type: none">• LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS• ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN• ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERÍODO• DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA			
Área social <ul style="list-style-type: none">*Capacitaciones sociales personal de obra: Se realizó (1) el día martes 16 de julio del 2024, con el personal ubicado en la ruta 5003 PR 74+300.*Continuar Actas de vecindad ruta 2507: Se retomará el día miércoles 17/07/2024.*Enviar copia de visita técnica a Diego Ramírez (Visita técnica del 31/05/2024 Ruta 5003 PR 59+455): se envió respuesta al señor Ramírez*Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores -Paz y Salvo-: el 17/07/2024 se enviara informe a la interventoría con las gestiones adelantadas.*Ajustar respuesta a la personería: Compromiso para el 19/07/2024			
Área Ambiental <ul style="list-style-type: none">*Individuos forestales ruta 2505 PR 10+230: Compromiso para el 19/07/2024*Vencimiento permiso para tala de árboles: el contratista está en gestiones para la solicitud de la prórroga N°3*Certificados de disposición de RCD y origen de materiales: Compromiso para el 19/07/2024. Ingeniero director condiciona este compromiso a la presencia del propietario del predio.*Sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista: Continúa Pendiente			
Área SST: <ul style="list-style-type: none">*Señalización PMT: La interventoría manifiesta que siguen ubicando las señales de manera errónea (Lugares equivocados, carril equivocado) El contratista de obra manifiesta que para el 18/07/2024 solicitará más señalización*Dotación de Personal operativo: Se solicitará el 18/07/2024*Documentos egreso personal: a la fecha, faltan los documentos de egreso de 30 personas que estuvieron vinculadas laboralmente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, el contratista se compromete a enviar documentación el 17/07/2024.*Instalación de resaltes -Reguladores de velocidad-: se instala dos líneas en la ruta 5003 en el sector conocido como las melenas el 18/07/2024*Certificado de exoneración parafiscales: Falta el certificado de Infra ambiental.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEP-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA		16-07-24
		(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Área técnica:

- *Reforzamiento valla Supia para el 25/07/2024 el contratista se compromete a tenerla instalada
- *Justificación técnica-económica sobre el reconocimiento Item no previstos en el puente de Viterbo- Manejo de aguas: el 17/07/2024 en horas de la tarde el contratista enviara la información a la interventoría.
- *Inicio de señalización horizontal: La documentación de contrato será entregada el 22/07/2024, se empezara en campo el 29/07/2024 por los pases peatonales de Supia (Ruta 2508)
- *Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias: a la fecha, se cuenta con (1) oficial y (3) ayudantes, para el 17/07/2024 se contara con el ingreso total de (8) personas distribuidos de la siguiente manera: (2) oficiales y (6) ayudantes. Para la ruta 2580, el 19/07/2024 ingresara la cuadrilla de actividades prioritarias.
- *Entrega de diseños: Esta pendiente la mesa de trabajo con el especialista de la interventoría, para revisar el muro del PR 63+250 de la ruta 5003.
- *Ruteo fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cto 1383 del 2022 Continúa Pendiente
- *Balance por frentes de obra: Pendiente de revisión por parte de la interventoría.
- *Plan de contingencia cunetas: se tiene programado para la presente semana tres jornadas de fundición (iniciando desde el 17/07/2024), el plan por escrito se enviara a la interventoría el 16/07/2024
- *Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S: Reunión con interventoría al finalizar el comité SIG
- *Pago de liquidaciones de colabores de ENDD CONSTRUCCIONES S A S: Compromiso que también se encuentra en el componente social y SST.
- *Informe de las actividades adelantadas en el sitio de disposición COCONI: informe con soportes para el 19/07/2024
- *Programación de obra para prórroga (2) y cronograma de actividades: Versión 01 será entregada el 17/07/2024
- *Atención a demumbres: el personal y la maquinaria necesaria para esta actividad ingresara el 17/07/2024.
- Plan de trabajo frente Puente - Viterbo: Enviado a la interventoría antes del comité, pendiente de revisión.

DESARROLLO DE COMITE

Área social

- * el 10/07/2024 se envia oficio a la interventoría con el cambio de la oficina de Servicio al Ciudadano (SAU), el cual se ubica ahora en la carrera 8 #10-39. Se le recuerda al contratista de obra que debe de actualizar los pendones ubicados en dicha oficina y en los puntos de atención satelital, además de solicitar unos con mayores dimensiones, este Item se reconoce en el plan de inversión social.
- * el 11/07/2024 se realiza el empalme social N°2 con las profesionales sociales del municipio de Apia, no se reporta novedad en P,Q,R,D,S, fachadas de las viviendas o en la conformación de la veeduría ciudadana.
- *En vista de la reunión de la comunidad de las melenas (Ruta 5003) el día viernes 12/07/2024, en el cual la comunidad informo la intención de tomar vías de hecho, si el contratista de obra no inicia actividades a mas tardar el 31/07/2024 en el sector, el contratista de obra envió un oficio a la comunidad, con el fin de informar que antes de llegada esa fecha límite se contara con personal y maquinaria en el área.
- *Se realiza revisión de los buzones de sugerencias ubicados en el SAU y en los puntos de atención satelital, sin tener P,Q,R,D,S a la fecha, reportados por la comunidad del sector.
- * el 18/07/2024 a las 10:00 am se tendrá reunión con la profesional social de INVIAS, Alana Aguilar, con el fin de compartir el avance en las actividades sociales desarrolladas en el contrato de obra e interventoría.

Área ambiental

- *el informe trimestral I, falta la respuesta de los especialistas ambientales, respecto al trimestral II, se sigue con soportes pendientes
- *Capacitaciones ambientales: A la fecha se ha cumplido con el cronograma de actividades de esta área.
- *Se cuenta con la adecuación del punto ecológico de la ruta 5003. Se hace llamado desde la interventoría al contratista, respecto al mal manejo de residuos que la comunidad esta llevando a cabo en el PR 74+600 (Aproximadamente) ya que se evidencio una serie de muebles abandonados en el sector.
- *los certificados de Agua y residuos, siguen en espera se solicita que los certificados expedidos tengan el objeto del contrato de obra, con el fin de realizar la trazabilidad del uso del recurso de manera clara
- *Empalme de frente de Apia: Pendiente, ya que en la fecha que se adelanto el del área social y SST, aun faltaba retirar material proveniente del contratista de obra TECCON

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO MEPI-MNI-IN-14-FR-2
			VERSIÓN 1
			PÁGINA

FECHA 16/07/24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Área SST

- * A la fecha de este comité se reporta en obra: 10 personas en el área administrativa, 12 operativos (6 ayudantes, 2 oficiales, 2 controladores viales, 1 brigada OLA, 1 Auxiliar SST) y 15 personas de serviequipos (encargados de pavimentación)
- *Ingresos a la fecha: 5 personas ingresaron el 16/07/2024 - (4) ayudantes y (1) oficial-
- * Exámenes de ingresos: certificados pendientes a entregar a interventoría
- *Capacitaciones: se realizaron dos, la primera en enfocada en el uso del celular y la segunda, en las políticas internas de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.
- *Orden y aseo: se realizó en el frente de la ruta 5003 -Las melenas-, en san Clemente no hay actividades de obra.

Documentos de ingreso: se le solicita al contratista de obra enviar la información del personal y de la maquinaria, antes de iniciar actividades, ya que para la interventoría la verificación se hace antes de iniciar actividades, no durante las mismas.

*Empalme SST: Se realizó el empalme SST con la observación de los pasos peatonales, se recibió el cerramiento completo y la señalización inicial de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

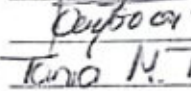
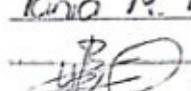
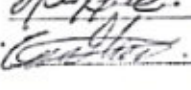
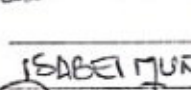
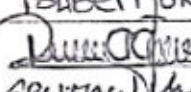
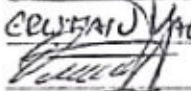
Área calidad

- *Se tiene pendientes los núcleos del asfalto del 09/07/2024.
- *Acero de realce de cabezote de la ruta 5003, se esta en espera de los certificados de calidad del mismo, además se le solicita al contratista de obra estar atento al acero que recibe en obra, ya que la interventoría evidencio un acero que no era el solicitado para dicha actividad.
- *Informe de cunetas a demoler: la interventoría lo recibió el 16/07/2024, se solicitaron una serie de correcciones las cuales el contratista subsanara y hará envío el 17/07/2024.
- *plan de cheque: se le solicita al contratista organizarlo, a partir de las correcciones hechas por la interventoría.
- *Respecto al pre mezclado para las cunetas de la ruta 5003, se solicita re organizar la zona a vacear, ya que las condiciones no son optimas. el contratista indaga si se realizaran 8 cilindros o menos, como testigos para pruebas.

ÁREA TÉCNICA

- * la topografía de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, iniciara actividades el 22/07/2024, por lo que entregara documentos de ingreso el 19/07/2024.
- *la cuadrilla de actividades especiales, empezara por los realces, luego las actividades menores -Ruta 5003 sentido Véerbo-Apiá- y por ultimo, se encargara de realizar los canales .
- *frente las melenas (Ruta 5003): diseño geométrico enviado a la interventoría el 16/07/2024.
- *Atención de derrumbes: inicia el 17/07/2024.
- *Maquinaria: ingresa el 22/07/2024 notifica el contratista de obra.
- *Estudios y diseños: Se le solicita al contratista la relación de gastos de esta actividad
- *Asfalto: se retoma el 18/07/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	16-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No <u>20</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>			
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u>		DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>	
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO <small>(Día / Mes / Año)</small>	RESPONSABLES	
1 Capacitaciones sociales personal de obra	martes, 23 de julio de 2024	Área social contratista	
2 Continuar Actas de vecindad ruta 2507	miércoles, 17 de julio de 2024	Área social contratista	
3 Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores -informe con soportes-	miércoles, 17 de julio de 2024	Área social contratista	
4 Ajustar respuesta a la personería municipio de Viterbo	viernes, 19 de julio de 2024	Área social contratista	
5 Individuos forestales ruta 2508 PR 10+230	viernes, 19 de julio de 2024	Área ambiental contratista	
6 Venimiento permiso para tala de árboles	martes, 23 de julio de 2024	Área ambiental contratista	
7 Certificados de disposición de RCD y origen de materiales	viernes, 19 de julio de 2024	Área ambiental contratista	
8 Sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista	martes, 23 de julio de 2024	Área ambiental contratista	
9 Señalización PMT	jueves, 18 de julio de 2024	Área SST contratista	
10 Dotación de Personal operativo	jueves, 18 de julio de 2024	Área SST contratista	
11 Documentación egreso personal	miércoles, 17 de julio de 2024	Área SST contratista	
12 Instalación de resaltes -reguladores de velocidad	jueves, 18 de julio de 2024	Área SST contratista	
13 Certificados de exoneración -salud-	martes, 23 de julio de 2024	Área SST contratista	
14 Reforzamiento de la valla- SUPIA -instalada-	jueves, 25 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
15 Justificación técnica-económica y jurídica sobre el reacomienzo item no previstos en el puente Viterbo- manejo de agua	miércoles, 17 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
16 Inicio de señalización horizontal -documentos contrato-	lunes, 22 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
17 Inicio de señalización horizontal -inicio actividades-	lunes, 29 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
18 Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias ruta 5003	lunes, 22 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
19 Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias ruta 2508	viernes, 19 de julio de 2024	Área Técnica interventoría	
20 Revisión diseño ruta 5003 PR 63+250	martes, 23 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
21 Ruteo fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cto 1363 del 2022-	martes, 23 de julio de 2024	Área Técnica interventoría	
22 Balance por frentes de obra	martes, 23 de julio de 2024	Área Técnica interventoría	
23 Plan de contingencia cunetas	miércoles, 17 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
24 Mesa de trabajo APU's	martes, 16 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
25 Organización de sitio de disposición Cocorini -Informe con soportes-	viernes, 19 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
26 Programación de obra para promog dos y cronograma versión 01	miércoles, 17 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
27 Atención de derrumbes	miércoles, 17 de julio de 2024	Área Técnica contratista	
28 Plan de trabajo frente Puente - Viterbo	martes, 23 de julio de 2024	Área Técnica interventoría	
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN <u>23-07-24</u> <small>(Día / Mes / Año)</small>			
NOTAS: 1 Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente. 2 Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEP-MNT-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	15-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No. <u>20</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u>			DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>	
LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:				
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA	
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA		
ARLES SOTO	ING RESIDENTE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA		
TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA		
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA		
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA		
MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA		
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA		
ANDRÉS GARAVITO	INGENIERO DIRECTOR OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES		
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES		
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL DE CALIDAD	ENDD CONSTRUCCIONES		
CRISTIAN FERNANDO VALENCIA V	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES		
OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO	PROFESIONAL AMBIENTAL	ENDD CONSTRUCCIONES		
DIEGO MAURICIO GARCÍA M	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES		
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial				



ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #20

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	CONTRATO N°. 4107 DE 2023
FECHA: 16/07/24	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS - CONSORCIO ETSA-SIGA NIT: 901.053.528	DEPARTAMENTO: CALDAS
		MUNICIPIO: VITERBO
		UBICACIÓN: CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Ricardo Giraldo	9370365	Calidad	ENDG Construcciones	
2	Gustón Fernando Vabaria	75106815	Nº Residente	Endd (on) Inversiones	
3	Oscar W. Isaza V.	1073212446	Pa. Legal	ENDG. Construcción	
4	Isabel Muñoz	1061368682	PROF. SOCIAL.	ENDG CONSTRUCCIONES	
5	Aldres Saeavino	79796527	DIR. OBRA	ENDG C.	
6	Diego Mauricio Garza M.	1083003239	RES. OBRA	Endd Cons.	
7	Julioth Campos	1054559701	Prof. Social	ETSA-SIGA	
8	Camila Arceida	1004739222	Inspector SST	ETSA-SIGA	
9	Enio Noriebo Toro	1089745435	Ing Auxiliar	ETSA-SIGA	
10	Federico Oviedo	1053770212	Ing CIVIL	ETSA-SIGA	
11	Mónica Jimena Chelco	1086299296	Prof. Ambiental	ETSA-SIGA	
12	John Dayber Quiroz	75107973	Dir. Interventoria	ETSA-SIGA	
13					
14					
15					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	23.07.24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No. <u>21</u> (La numeración será consecutiva)			
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u>		DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>	
CONTRATO DE OBRA No. <u>4161 de 2023</u> (Indicar número de contrato y año)			
CONTRATISTA: <u>ENDD CONSTRUCCIONES S A S</u>			
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:			
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>4107 - 2023</u> (Indicar número de contrato y año)			
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO EYSA-SIGA</u>			
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN			
REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES			
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none">• Área Social• Área Ambiental• Área de Calidad• Área SST• Área Técnica			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
Orden del día:			
<ul style="list-style-type: none">• LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS• ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN• ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO• DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA			
Área social			
<p>*Capacitaciones sociales personal de obra: No se realiza capacitación por que el contratista no ha ingresado mas personal de obra, el actual ya se encuentra capacitado</p> <p>*Continuar Actas de vecindad ruta 2507: Se realiza entrega a la interventoría para su respectiva revision.</p> <p>*Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores -Paz y Salvo-: Continúa pendiente el envío de esta información a la interventoría / el contratista informa que sera entregada el día de hoy 23 de Julio en horas de la tarde</p> <p>*Ajustar respuesta a la personería: Continúa pendiente este compromiso, se encuentran a la espera de revisión por parte del director de obra para ser radicada la respuesta.</p>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN 1
			PÁGINA
			FECHA 23-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)			
ACTA DE REUNIÓN No 21 <small>(La numeración será consecutiva)</small>			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda	
Área Ambiental *Individuos forestales ruta 2505 PR 10+230: El permiso ya fue remitido a la interventoría. *Vencimiento permiso para tala de árboles: a la fecha se cuenta con el 3 permisos para la tala de árboles con vencimiento al 31 del presente mes. *Certificados de disposición de RCD y origen de materiales: Se hace entrega de las cantidades a la persona encargada de cocony el día viernes 19 de julio, continua pendiente el certificado de apia que será entregado el 23/07/2024. *Sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista: Este documento ya ha sido revisado por la interventoría, esta pendiente de ser radicado.			
Área SST: *Señalización PMT: La interventoría manifiesta que siguen ubicando las señales de manera errónea (Lugares equivocados, carril equivocado), se debe ajustar la señalización en zonas críticas y evitar el riesgo que genera a los controladores. *Dotación de Personal operativo: Continua pendiente. *Documentos egreso personal: a la fecha, faltan los documentos de egreso de 30 personas que estuvieron vinculadas laboralmente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, el contratista se compromete nuevamente a enviar documentación el 23/07/2024. *Instalación de resaltes -Reguladores de velocidad-: continua pendiente. *Certificado de exoneración parafiscales: Falta el certificado de infra ambiental.			
Área técnica: *Reforzamiento valla Supia: Continua pendiente. *Justificación técnica-económica sobre el reconocimiento ítem no previstos en el puente de Viterbo- Manejo de aguas: el 24/07/2024 a primera hora será radicado. *Inicio de señalización horizontal: Continua pendiente. *Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias: Se continua a la espera de el ingreso de un oficial y un ayudante para la RUTA 5003, a la fecha no cuentan con cuadrilla de obras prioritarias para la RUTA 2508. *Entrega de diseños: A la fecha no se cuenta con especialista por parte de la interventoría. *Rutero fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cto 1383 del 2022: Continua Pendiente. *Balanceo por frentes de obra: Pendiente de revisión por parte de la interventoría. *Plan de contingencia cunetas: Ya fue enviado a la interventoría para su revisión. *Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S: Continua pendiente. *Pago de liquidaciones de colabores de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Compromiso que también se encuentra en el componente social y SST. *Informe de las actividades adelantadas en el sitio de disposición COCONI: informe con soportes se radica el 24/07/2024. *Programación de obra para prórroga (2) y cronograma de actividades: Por medio de correo la información no ha sido enviada por parte del contratista. *Atención a derrumbes: Se realiza recolección en la RUTA 2507, actividad que se estará culminando el día 24/07/2024, queda pendiente la RUTA 5003, validando con las volquetas el transporte de la zona. Plan de trabajo frente Puente - Viterbo: Enviado a la interventoría antes del comité, pendiente de revisión.			
Área social * el 23/07/2024 se envían actas de vecindad de la RUTA 2507 a la interventoría para su revisión. * Desde el área social, se entrega acta de vecindad de la ruta 2508 PR 10+230 -Muro- *Se debe realizar respuesta al oficio de las melanas emitido el 18 de julio 2024, con copia a la interventoría, resolviendo la totalidad de las peticiones de información. *Se continua pendiente los documentos de egresos del el componente social y SST. *La personería, solicita supervisión permanente a la Contraloría, se esta en espera de una respuesta por parte de este ente de control. *El área social por parte de interventoría y contratista, comunican que para el día 29 de julio se presentará cierre total de la vía RUTA 5003 por parte de la comunidad, ya que no se ha evidenciado avances en este frente de obra y el contratista ha incumplido con los compromisos que ha adquirido previamente con la población, se espera que el contratista de obra, inicie actividades en el sector, antes de presenciar estas vías de hecho. *Se solicita acercamiento con el área social y técnica para la RUTA 5003 disipador 61+200, ya que el contratista de obra necesita empezar actividades de topografía.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEP-MNT-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	23-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No <u>21</u> (La numeración será consecutiva)				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>				
Área ambiental *El informe trimestral II, continúa con soportes pendientes y firmas pendiente por radicar, se espera que para el día 29/07/2024 este ya este completo *Ya se cuenta con los permisos requeridos para la tala de árboles en los dos frentes de trabajo RUTA 2508 Y 5003 *Se solicita por parte de la interventoría, certificado de disposición final de coporcaldas. *La interventoría solicita al contratista validar la disposición final de los residuos generados en la RUTA 2507 de acuerdo con la relación que se tiene con la alcaldía de anserma *Se define en recomdo con el INVIAS se notifica de un árbol en riesgo de volcamiento PR70+500 RUTA 5003, contratista, alcaldía municipal de viterbo e interventoría, y se define dejar en monitoreo, el de cerca viva ubicado en el PR 73+430 se tiene el permiso para tala, pendiente ejecutar por parte del contratista *La interventoría le solicita la contratista que los residuos peligrosos se debe establecer un manejo adecuado y adicional a ello ubicar un punto de acopio para el residuo de concreto y en las RUTA 5003, 2027 y 2508 hacer su respectivo manejo.				
Área SST * A la fecha de este comité se reporta en obra: 10 personas en el área administrativa, 11 operativos (8 ayudantes, 3 oficiales, 2 controladores viales, 1 brigada OLA, 1 Auxiliar SST) y 15 personas de serviequipos (encargados de pavimentación). *Ingresos a la fecha: 5 personas ingresaron del 19 al 23 de julio - (3) ayudantes, (1) Topógrafo y (1) conductor de camioneta * Exámenes de ingresos: certificados pendientes a entregar a interventoría. *Orden y aseo: se realiza en el frente de la ruta 5003 -Las melenas-, en san clemente no hay actividades de obra. Documentos de ingreso: se le solicita al contratista de obra enviar la información del personal y de la maquinaria, antes de iniciar actividades, ya que para la interventoría la verificación se hace antes de iniciar actividades, no durante las mismas. *Empalme SST: Se solicita por parte del contratista realizar empalme del area SST con el area ambiental 1 día a la semana con la auxiliar SST *Señalización Apia: Se le solicita al contratista, estar al tanto de la señalización perimetral del municipio de Apia, se programa actividad de mantenimiento para el 25/07/2024				
Área calidad *Se realiza jornada de vacéo de cunetas, se realizan cilindros que se encuentran en el tanque, quedan pendientes ser marcados para lograr identificarlos. *23/07/2024 se realiza capacitacion al ingeniero feliper para la toma de cilindros y ensayos *Los resultados de briquetas de junio seran radicados el 24/07/2024 de apia. *Se le solicita al contratista realizar curado del vaciado durante uno o dos dias posteriores para mayor seguridad *Como recomendación la interventoria informa que los cabezotes listos para fundir deben quedar cubiertos para evitar suciedades.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO MEP-MN-IN-14-FR-2
			VERSIÓN 1
			PÁGINA 1

	FECHA 23-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	--

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No <small>(La numeración será consecutiva)</small>	21		
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	Risaralda

ÁREA TÉCNICA

* Para esta fecha desde el área técnica del contratista, no se tiene conocimiento de la programación de actividad de asfalto en la RUTA 2508.

*El 25/07/2024 se plantea ingreso del personal al puente y vaciado continuo en la RUTA 5003 Cunetas.

*La interventoría solicita ajustar diseños de los muros 54+800 y enviarlos para su aprobación

*Los dispadores ajustados con topografía continua pendiente.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO <small>(Día / Mes / Año)</small>	RESPONSABLES
1 Capacitaciones sociales personal de obra	martes, 30 de julio de 2024	Área social contratista
3 Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores «Informe con soportes»	miércoles, 24 de julio de 2024	Área social contratista
4 Ajustar respuesta a la personería municipio de Viterbo	martes, 30 de julio de 2024	Área social contratista
6 Acercamiento área social y técnica Dispador 61+200 RUTA 5003		
6 Oficios pendientes por contestar	lunes, 29 de julio de 2024	Área ambiental contratista
7 Certificados de disposición de RCD y origen de materiales	miércoles, 24 de julio de 2024	Área ambiental contratista
8 Informe Trimestral dos con las respectivas firmas	lunes, 29 de julio de 2024	Área ambiental contratista
9 Señalización PMT	martes, 30 de julio de 2024	Área SST contratista
10 Dotación de Personal operativo	martes, 30 de julio de 2024	Área SST contratista
11 Documentación egreso personal	martes, 23 de julio de 2024	Área SST contratista
12 Instalación de resacas «reguladores de velocidad»	martes, 30 de julio de 2024	Área SST contratista
13 Certificados de exoneración «salud»	martes, 30 de julio de 2024	Área SST contratista
14 Reforzamiento de la valla SUPIA «instalada»	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
15 Justificación técnica-económica y jurídica sobre el reacomiento item no previstos en el puente Viterbo «manejo de agua»	miércoles, 24 de julio de 2024	Área Técnica contratista
16 Inicio de señalización horizontal «documentos contrato»	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
17 Inicio de señalización horizontal «inicio actividades»	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
18 Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias ruta 5003	jueves, 25 de julio de 2024	Área Técnica contratista
19 Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias ruta 2508	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
20 Revisión diseño ruta 5003 PR 63+250	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
21 Ruteo fisuras ruta 5003 «Tramo pavimento Cto 1363 del 2022»	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
22 Balance por frentes de obra	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica interventoría
24 Mesa de trabajo APU's	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
25 Organización de sitio de disposición Coconni «Informe con soportes» RADICADO	miércoles, 24 de julio de 2024	Área Técnica contratista
26 Programación de obra para prórrogas dos y cronograma versión 01	martes, 30 de julio de 2024	Área Técnica contratista
27 Atención de derrumbes	jueves, 25 de julio de 2024	Área Técnica contratista
28 Plan de trabajo frente Puente «Viterbo»	martes, 23 de julio de 2024	Área Técnica contratista
29 Informe resultados de briquetas Aps	miércoles, 24 de julio de 2024	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN	30-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>	
------------------------------	--	--

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modificar por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requierre una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

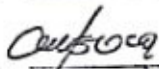
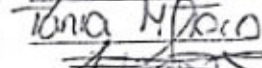
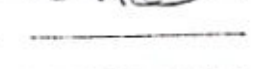
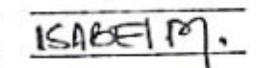
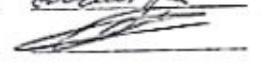
	FECHA	23-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	-------	--

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No 21
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ARLES SOTO	ING RESIDENTE INTERVENTORIA	CONSORCIO E.T.S.A. - SIGA	
TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO E.T.S.A. - SIGA	
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO E.T.S.A. - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO E.T.S.A. - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO E.T.S.A. - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO E.T.S.A. - SIGA	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL DE CALIDAD	ENDD CONSTRUCCIONES	
OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO	PROFESIONAL AMBIENTAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
DIEGO MAURICIO GARCIA M	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #21

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	CONTRATO N°. 4107 DE 2023
	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVÍAS-	DEPARTAMENTO: CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	MUNICIPIO: VITERBO
	NIT: 901.053.528	UBICACIÓN: CRA 9 # 9-29
FECHA: 23/07/24		

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Picardo Alberto Giraldo	9870365	Calidad	ETSA Construcción	<i>Picardo Giraldo</i>
2	Oscar William I.	1093212416	Ambiental	ENDOCONSTRUCCION	<i>Oscar William I.</i>
3	ISABEL MURRAY TABORDA	1061368682	PROF. SOCIAL	ENDOCONSTRUCCION	<i>Isabel Muray</i>
4	DIEGO MARIANO GARCIA M.	1088003239	RES O-SRA	Endoc	<i>Diego Garcia</i>
5	Melissa Jimenez Chacaca E.	1086299296	ETSA - SIGA	ETSA - SIGA	<i>Melissa Jimenez</i>
6	Arles Soto Callejos	79'255131	Res. Integración	ETSA - SIGA	<i>Arles Soto</i>
7	Eduardo Orozco I.	1053770212	ETSA - SIGA	ETSA - SIGA	<i>Eduardo Orozco</i>
8	Camila Abacada	1004739222	ETSA - SIGA	Inspecc. SOT	<i>Camila Abacada</i>
9	Juliana Campos E.	1054559701	Pro. Social	ETSA - SIGA	<i>Juliana Campos</i>
10					
11					
12					
13					
14					
15					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	30-07-24 (Día / Mes / Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)				
ACTA DE REUNIÓN No. <u>22</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>				
CONTRATO DE OBRA No. <u>4161 de 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
CONTRATISTA: <u>ENDO CONSTRUCCIONES S A S</u>				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:				
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. <u>4107 - 2023</u> <small>(Indicar número de contrato y año)</small>				
INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ETSA-SICA</u>				
OBJETIVOS DE LA REUNIÓN				
REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES				
TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN				
<ul style="list-style-type: none"> • Área Social • Área Ambiental • Área de Calidad • Área SST • Área Técnica 				
DESARROLLO DE LA REUNIÓN				
Orden del día				
<ul style="list-style-type: none"> • LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS • ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN • ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO • DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA 				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-04-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	30-07-24
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)		(Día / Mes / Año)

ACTA DE REUNIÓN No <u>22</u> <small>(La numeración será consecutiva)</small>		
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Risaralda</u>	

Área social

- *Capacitaciones sociales personal de obra: se realizan todas las capacitaciones a personal de obra que se encontraban pendientes.
- * Actas de vecindad ruta 2507: Se recibe por parte de la interventoría todas las actas de vecindad de la ruta a conformidad.
- *Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores -Paz y Salvo-: Continúa pendiente el envío de esta información a la interventoría / el contratista informa que será entregada el día de hoy 31 julio horas de la tarde
- *Actas de vecindad ruta 5003: actas pendientes muro PR63+250 y de los disipadores a realizar, incluye el bunker, se hará el viernes 2 de agosto de 2024.

Área Ambiental

- *Individuos forestales de la ruta 2508 PR 10+230: El contratista realizó las correspondientes gestiones, para la obtención del permiso y este ya fue emitido por el municipio de ANSERMA y remitido interventoría
- * permiso para tala de árboles: a la fecha ya se realizó la tala de los mismos y se tiene pendiente los soportes de donación del material vegetal, al igual que el retiro de material vegetal de los 4 individuos forestales del PR74+150 RUTA 5003.
- *Certificados de disposición de RCD: Se solicita el certificado para firma del responsable del gestor Coconi el día viernes 19 de julio que a la fecha no se tiene la documentación.
- *Sistema de ejecución -ALERTA TEMPRANA- Concepto especialista: Este documento ya ha sido revisado por la interventoría, esta pendiente iniciar con la implementación.

Área SST:

- *Señalización PMT: La interventoría manifiesta que siguen ubicando las señales de manera errónea (Lugares equivocados, carril equivocado), se debe ajustar la señalización en zonas críticas y evitar el riesgo que genera a los controladores
- *Dotación de Personal operativo: Continúa pendiente
- *Documentos egreso personal: a la fecha, faltan los documentos de egreso de 30 personas que estuvieron vinculadas laboralmente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, el contratista se compromete nuevamente a enviar documentación el 01/08/2024
- *Instalación de resallos -Reguladores de velocidad-: continúa pendiente
- *Certificado de exoneración parafiscales: Falta el certificado de infra ambiental.

Área técnica:

- *Reforzamiento valla Supia: Continúa pendiente, en comité se dio fecha de instalación para el 6/08/2024
- *Justificación técnica-económica sobre el reconocimiento ítem no previstos en el puente de Viterbo- Manejo de aguas: el 31/07/2024 será radicado, a la fecha no se ha hecho
- *Inicio de señalización horizontal: Continúa pendiente, informan en comité que ya tienen precontrato con pintuco para estas actividades
- *Actividades de cuadrilla de obras prioritarias: Se solicita plan de actividades para esta cuadrilla ya que se ha hecho visitas a campo donde nunca se encuentran
- *Entrega de diseños: A la fecha no se cuenta con especialista por parte de la interventoría
- *Rutero fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cto 1383 del 2022: Continúa Pendiente
- *Balance por frentes de obra: Pendiente de revisión por parte de la interventoría.
- *Plan de contingencia cunetas: Ya fue enviado a la interventoría para su revisión
- *Mesa de trabajo con quien revisa los APU'S: Continúa pendiente, se solicita al contratista darle fin a esta actividad
- *Pago de liquidaciones de labores de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S: Compromiso que también se encuentra en el componente social y SST.
- *Informe de las actividades adelantadas en el sitio de disposición COCONI: informe con soportes se radica el 24/07/2024
- *Programación de obra para promoga (2) y cronograma de actividades: Por medio de correo la información no ha sido enviada por parte del contratista validando con las volquetas el transporte de la zona
- *Atención a derrumbes: Se realiza recolección en la RUTA 2507, actividad que se estaría culminando el día 24/07/2024, queda pendiente la RUTA 5003, Plan de trabajo frente Puente - Viterbo: Enviado a la interventoría antes del comité, pendiente de revisión.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEP-MH-18-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	30-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	-------	--

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Área social

- * se esta pendiente de una capacitación de personal la cual se realizara en el transcurso de la semana
- * se hace apertura de buzón de sugerencias en el sector de las melenas donde no se tienen P.Q.R.D.S
- *Se le solicita al contratista el cierre de las actas de vecindad de la ruta 2508 sector las pilas ya que no se ha terminado de ejecutar la obra en ese punto
- *Se continua pendiente los documentos de egresos del el componente social y SST
- *La personería, solicito supervision permanente a la Contraloría, se esta en espera de una respuesta por parte de este ente de control.
- *esta pendiente el levantamiento de las actas de vecindad para el muro de contención de la ruta 5003 PR63+250, al igual que de los disipadores que se van a realizar a lo largo de la ruta. se solicita acompañamiento técnico para dichas visitas.
- *Se solicita acercamiento con el área social y técnica para la RUTA 5003 disipador 61+200, ya que el contratista de obra necesita empezar actividades de topografía.

Área ambiental

- *El informe trimestral II -gestión Ambiental es pendiente firmas de los responsables del contratista (direccion, especialista y profesional ambiental), se solicita realizar de manera inmediata ya que se tiene requerimiento del INVIAS.
- *Ya se cuenta con los permisos requeridos para la tala de arboles en los dos frentes de trabajo RUTA 2508 Y 5003 y ya se hizo la tala en la ruta 5003
- *Se solicita por parte de la interventoría, certificado de disposición final de coporcaldas en el gestor autorizado COCONI.
- *La interventoría solicita al contratista validar la disposición final de los residuos generados en la RUTA 2507 de acuerdo con la relación que se tiene con la alcaldía del municipio de Viterbo
- *En recorrido con el INVIAS se notifico de un arbol en riesgo de volcamiento PR70+500 RUTA 5003, contratista, alcaldía municipal de viterbo e interventoría, se realizo vista y se define dejar en monitoreo, el de cerca viva ubicado en el PR 73+430, se tiene el permiso para tala. se realizo la tala de este arbol así como la remoción del derrumbe que comprendia
- *La interventoría le solicita la contratista que los residuos peligrosos se debe establecer un manejo adecuado y adicional a ello ubicar un punto de acopio para el residuo de concreto y en las RUTA 5003, 2027 y 2508 hacer su respectivo manejo.

Área SST

- * A la fecha de este comité se reporta en obra: 10 personas en el área administrativa, 17 operativos (12 ayudantes, 3 oficiales, 2 controladores viales, 1 brigada OLA, 1 Auxiliar SST) y 15 personas de serviequipos (encargados de pavimentación).
- * Exámenes de ingresos: certificados pendientes a entregar a interventoría.
- *Orden y aseo: se realizo en el frente de la ruta 5003 -Las melenas-, en san clemente no hay actividades de obra.
- Documentos de ingreso: se le solicita al contratista de obra enviar la información del personal y de la maquinaria, antes de iniciar actividades, ya que para la interventoría la verificación se hace antes de iniciar actividades, no durante las mismas.
- *Empalme SST: Se solicita por parte del contratista realizar empalme del area SST con el area ambiental 1 día a la semana con la auxiliar SST
- *Señalización Apia: Se le solicita al contratista, estar al tanto de la señalización perimetral del municipio de Apia, se programa actividad de mantenimiento para el 31/07/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA
	30-07-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

Área calidad

*Se esta pendiente de que el contratista lleve los cilindros al laboratorio para sus respectivas pruebas, no se tiene transporte por parte de ellos para llevarlos

*Los resultados de brquetas de junio ya se radicaron

*Se le solicita al contratista realizar curado del vaciado durante uno o dos días posteriores para mayor seguridad

*Como recomendación la interventoria informa que los cabezales listos para fundir deben quedar cubiertos para evitar suciedades.

ÁREA TÉCNICA

* Para esta fecha desde el área técnica del contratista, no se tiene conocimiento de la programación de actividad de asfalto en la RUTA 2508

*El 25/07/2024 se plantea ingreso del personal al puente y vaciado continuo en la RUTA 5003 Cunetas.

*La interventoría solicita ajustar diseños de los muros 54+800 y enviarlos para su aprobación

*Los disipadores ajustados con topografía continua pendiente.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Pago de liquidaciones y salarios de los colaboradores -informe con soportes-	viernes, 2 de agosto de 2024	Área social contratista
2. Acercamiento área social y técnica Disipador 61+200 RUTA 5003	viernes, 2 de agosto de 2024	Área social contratista
3. Oficios pendientes por contestar	viernes, 2 de agosto de 2024	Área ambiental contratista
4. Certificados de disposición de RCD y origen de materiales	lunes, 5 de agosto de 2024	Área ambiental contratista
5. Programa RCD contrato 4151 de 2023	martes, 6 de agosto de 2024	Área ambiental contratista
6. Orden y aseo en frentes de trabajo	martes, 6 de agosto de 2024	Área ambiental contratista
7. Señalización PMT	sábado, 3 de agosto de 2024	Área SST contratista
8. Dotación de Personal operativo	sábado, 3 de agosto de 2024	Área SST contratista
9. Documentación egreso personal	viernes, 2 de agosto de 2024	Área SST contratista
10. Instalación de resaltes -reguladores de velocidad	jueves, 1 de agosto de 2024	Área SST contratista
11. Certificados de exoneración -salud-	martes, 6 de agosto de 2024	Área SST contratista
12. Reforzamiento de la valla- SUPIA -instalada-	martes, 6 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
13. Justificación técnica-económica y jurídica sobre el reconocimiento ítem no previstos en el puente Vuelto- manejo de agua	miércoles, 31 de julio de 2024	Área Técnica contratista
14. Inicio de señalización horizontal -documentos contrato-	jueves, 15 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
15. Inicio de señalización horizontal -inicio actividades-	jueves, 15 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
16. Actividades a realizar por cuadrilla de obras prioritarias ruta 5003	martes, 6 de agosto de 2024	Área Técnica contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEP-MN1-14-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	30-07-24 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	-------	--

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

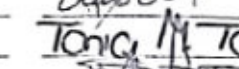
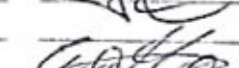
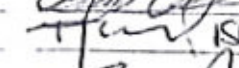
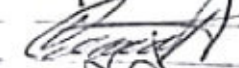
17. Ingreso de cuadrilla de obras prioritarias ruta 2508	martes, 6 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
18. Inicio muro contención ruta 5003 PR 63+250	martes, 6 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
19. Ruteo fisuras ruta 5003 -Tramo pavimento Cito 1383 del 2022-	martes, 6 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
20. Balance de obra por frentes de obra	martes, 6 de agosto de 2024	Área Técnica interventoría
21. Finalización mesa de trabajo APU's	miércoles, 31 de julio de 2024	Área Técnica contratista
22. Organización de sitio de disposición Cocorini -Informe con soportes-RADICADO	jueves, 1 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
23. Programación de obra para prórroga dos y cronograma versión 01	jueves, 1 de agosto de 2024	Área Técnica contratista
24. Atención de derrumbes	miércoles, 31 de julio de 2024	Área Técnica contratista
25. Plan de trabajo frente Puente - Viterbo	lunes, 5 de agosto de 2024	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 06-08-24
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO L	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE INTERV	CONSORCIO ETSA - SIGA	
TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
EDUARDO OROZCO LÓPEZ	ING RESIDENTE AUXILIAR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL DE CALIDAD	ENDD CONSTRUCCIONES	
OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO	PROFESIONAL AMBIENTAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
ANDRÉS M. GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
DIEGO MAURICIO GARCÍA M	RESIDENTE DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe manual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventoría y Dirección Territorial.



ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #22

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES			CONTRATO N°. 4107 DE 2023
	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-			
	CONSORCIO ETSA-SIGA			
	NTT: 901.053.528			
FECHA: 30/07/24	DEPARTAMENTO: CALDAS			
	MUNICIPIO: VITERBO			
	UBICACIÓN: CRA 9 # 9-29			

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Oscar William I.	1093212416	R. Ambiental	ENDOCORSA	
2	DIEGO MURCIO GARCIA	1088803239	M. OBRAS	ENDOCORSA	
3	ANDRES SAENZUITO	79'796 527	DIRECCION	ENDOCORSA	
4	ISABEL MURILLO	1061868682	PROF. VOCAL	ENDOCORSA	
5	Arlus Soto Cauleza	79 255 131	Res. Intervento	ETSA - SIGA	
6	Federico Ochoa	1053770202	Mq. CIVIL	ETSA-SIGA	
7	blanDeyber Quiroga	75.107.973	Dir. Intervento	ETSA-SIGA	
8	Ena Madozo BO C.	1089745430	Ing. Asist. Dir.	ETSA - SIGA	
9	Camila Morada	1004739222	Inspe. SST	ETSA-SIGA	
10	Maura Jimena Chacua	1086299796	Prof. Ambiental	ETSA - SIGA	
11					
12					
13					
14					
15					

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023**5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO**

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, ; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
CONTRATO No.	4107 de 2023
ENTIDAD CONTRATANTE	INVÍAS
APOYO A LA SUPERVISIÓN	NELSON EDUARDO ROZO.
SUPERVISOR INVIAS DEL CONTRATO en Pereira.	ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA
REPRESENTANTE LEGAL	ERIKA LILIANA ACOSTA ÁLZATE
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	\$ 1.299.999.953
PLAZO por vigencia presupuestal.	Diez (10) meses, y veinte (20) días.
FECHA DE INICIO	12 de diciembre de 2023
PRÓRROGA No. 1	Seis (6) Meses
PRÓRROGA No. 2	Cuatro (4) Meses
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	31 DE OCTUBRE DE 2024

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	28-12-2023	Prórroga No. 01
2	28-06-2024	Prórroga No. 02

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se presentan los informes elaborados por los profesionales adscritos a la presente interventoría, en las áreas Ambiental, Social, SST-salud ocupacional, Calidad

Durante el periodo, el área técnica estuvo acompañando al contratista, en recorridos a sitios de ejecución de trabajos, en la vía Viterbo – Apia ; Remolino – Cauya ruta 2507; Cauya – La Felisa ruta 2508, además de reuniones presenciales en oficina y campo, para tratar inquietudes, respecto a diseños y ajustes.

En cuanto a los informes por parte de las diferentes áreas se indica que, durante el periodo del 1 al 31 de julio de 2024, se cuenta con la participación del personal profesional de Social y profesional Ambiental, quienes realizan el continuo seguimiento a las actividades generadas por el contratista en cada una de estas áreas.

ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA

Actividades administrativas

- Elaboración informes semanales No. 31, 32, 33, 34
- Revisión de estudios y diseños del proyecto presentados por contratista
- Actualización de Datos para la Dirección y Gestión Técnica relacionado con los avances de obra.
- Elaboración Informe mensual de Interventoría No. 8
- Elaboración y presentación de Acta de balance de actividades No. 8 para el contrato de Interventoría.
- Revisión de balance de cantidades de obra de ENDD CONSTRUCCIONES SAS
- Elaboración oficios de respuesta a solicitudes del INVIAS y solicitudes al Contratista al Contratista de Obra.
- Emisión de conceptos y observaciones a documentos iniciales según requerimientos.
- Reuniones semanales de seguimiento virtuales, con Supervisión del Contrato y contratista.
- Reuniones presenciales en campo y oficina con contratista de obra

Actividades Técnicas

- Recorridos de verificación con el Contratista, relacionados con la socialización sobre la necesidad del traslado de las redes que interfieren con el proyecto.
- Acompañamiento y revisión a los diseños, estructurales, geométricos, geotécnicos, redes de servicios públicos.
- Acompañamiento al Contratista a las diferentes reuniones de consulta a los diseños de las obras a ejecutar

Observaciones de la Interventoría, para la presentación del PMT, por el contratista

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

INFORME ESPECIALISTA GEOTECNIA

CESAR AUGUSTO PALOMINO SAAVEDRA
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
CC 13.955.540
INGENIERIA.PALOMINO@GMAIL.COM

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Fecha: 31 de Julio del 2024.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES JULIO 2024: A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y supervisión del profesional especialista.

Actividades	Dedicación
Fecha: 03 de julio del 2024 Reunión virtual con el contratista de obra -Ctto 4161 del 2024- y la interventoría -Ctto 4107 del 2023-	1 día
Reunión con el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S y la interventoría Consorcio ETSA-SIGA	
Fecha: 09 de julio del 2024 Reunión virtual con el contratista de obra -Ctto 4161 del 2024- y la interventoría -Ctto 4107 del 2023-	1 día
Reunión con el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S y la interventoría Consorcio ETSA-SIGA	
Fecha: 16 de julio del 2024 Mesa técnica con el contratista de obra -Ctto 4161 del 2024- y la interventoría -Ctto 4107 del 2023-	1 día
Mesa técnica con el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S y la interventoría Consorcio ETSA-SIGA	
Fecha: 22 de julio del 2024 Concepto geotécnico 06 muro 67+890	7 días
Se emite concepto geotécnico 06, relacionado con el estudio de suelos para el muro abscisa 67+890. En dicho concepto se hace análisis de lo entregado desde el especialista estructural, respecto al muro a realizar, la preocupación principal radica en : <i>"Preocupa que desde el área de estructuras no se cumpla con el diseño de la Cimentación ni con la capacidad portante"</i> por lo que se llega a la conclusión que <i>"Se recomienda discusión y rediseño en caso necesario del muro localizado en el K67+890."</i>	
Fecha: 29 de julio del 2024 Reunión virtual con el contratista de obra -Ctto 4161 del 2024- y la interventoría -Ctto 4107 del 2023	1 días
Reunión con el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S y la interventoría Consorcio ETSA-SIGA	
Fecha: 31 de julio del 2024 Reunión virtual con el contratista de obra -Ctto 4161 del 2024- y la interventoría -Ctto 4107 del 2023-	1 día
Reunión con el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S y la interventoría Consorcio ETSA-SIGA	
TOTAL, DE DEDICACIÓN	12 días

CESAR AUGUSTO PALOMINO SAAVEDRA
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
CC 13.955.540

JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
C.C 75.107.973



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Revisión observaciones Estructurales y Geotécnicas, muro PR67+890 Cauya-La Felisa.

1 mensaje

CESAR PALOMINO SAAVEDRA <ingenieria.palomino@gmail.com>

22 de julio de 2024, 5:10 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, "Romero, Dolly (BOGOTA D.C.)" <dolly.romero@sgs.com>

Ing. Jhon D. Quiceno Lopez
Especial Saludo

Se adjunta **concepto geotécnico 06-Julio 2024**, relacionado con la respuesta a observaciones del muro 67+890 Cauya-La Felisa.

Es importante programar mesa técnica para discusión, debido a que el diseño no está cumpliendo.

Gracias.,

atte.,

Ing. César A. Palomino S.-
Móvil:3123611407
Especialista en Geotecnia.
Magister en Ingeniería Civil.



CONCEPTO GEOTECNICO 06_VIA APIA VITERBO ASIA_Evaluacion respuesta observaciones muro PR67+890.pdf
530K

ING. CESAR A. PALOMINO SAAVEDRA
I.C. ESPECIALISTA EN GEOTECNIA, MSc

Bogotá (D.C), Julio 22 de 2024

CONCEPTO GEOTÉCNICO 06_ VÍA APIA _JULIO/2024

Señores
CONSORCIO ETSA SIGA
Atn.: Ing. Jhon Deyber Quiceno López
Director de Interventoría
Bogotá (D.C)

REF: Evaluación de respuestas recibidas del muro PR 67+890 vía Apia-Viterbo-Asia.

1 INTRODUCCIÓN

Se ha recibido un informe de revisión del diseño de muro localizado en el K67+890 realizado por la empresa Santa Construcciones de Cristhian Felipe Santa Luna.

En dicho documento realizan una evaluación de los diseños de este muro. La versión revisada por la empresa Santa Construcciones fue el volumen acompañado con comunicación de ENDD 4161-030-2024 firmada por Franco David Escudero Monterroza representante Legal.

2 CONSIDERACIONES INTERVENTORÍA

Consideración (1): Las observaciones realizadas por la Empresa Santa Construcciones son válidas y el Contratista deberá atenderlas.

Consideración (2): Santa Construcciones presenta la siguiente lista de chequeo:

LISTAS DE CHEQUEO DIFERENTES PARAMETROS

Elementos a verificar Memorias de cálculo	Cumple	No cumple	No aplica
Carta de responsabilidad	X		
Datos básicos introducción	X		
Presenta procedimiento de diseño estructural de acuerdo a tabla A.1.3-1	X		
Descripción del sistema estructural	X		
Descripción de los principios bajo los cuales se realiza el modelo digital y su análisis estructural y los datos de entrada al procesador automático debidamente identificados.		X	
Los datos de salida son coherentes con el diseño y no expresan errores o advertencias		X	
%Masa modal de la estructura	X		
Cargas muertas	X		
Cargas vivas	X		
Efectos sísmicos	X		
Fuerzas de viento	X		
Aa	X		
Av	X		
Ad	X		
Fa	X		
Fv	X		
Coefficiente de importancia	X		
Grado de irregularidad de la estructura			X
Ajuste de fuerza sísmica	X		
Diseño de Elementos estructurales	X		
* Diseño de vigas, verificación dimensiones, refuerzo mínimo, verificación de cuantía balanceada	X		
* Diseño de columnas, verificación dimensiones, refuerzo mínimo, refuerzo máximo	X		
* Diseño de losa de entrepiso			X
* Diseño de escaleras			X
Diseño de cimentación		X	
* Verificación de la capacidad portante		X	
* Verificación del tipo de cimentación sugerida en estudio de suelos		X	
* Verificación de cargas	X		
* Verificación de capacidad portante	X		
Diseño de los elementos no estructurales			X

Elementos a verificar Planos Estructurales	Cumple	No cumple	No aplica
Especificaciones de los materiales de construcción	X	x	
Resistencia del concreto	X	x	
Resistencia del acero	X	x	
El grado de capacidad de disipación de energía	X	x	
Cargas vivas	X	x	
Cargas muertas	X	x	
Cargas Acabados	X	x	
Grupo de uso	X	x	
Calidad de las unidades de mampostería,			X
Tipo de mortero, calidad de la madera estructural, y toda información adicional que sea relevante			X
Tamaño y localización de todos los elementos estructurales así como sus dimensiones y refuerzo	X		
Desplante de cimentación	X		
Tipo y localización de las conexiones entre elementos estructurales	X		
Dimensiones de traslape en vigas y columnas	X		
Área de traslape en vigas y columnas	X		
Detalles escaleras			X
Detalles losa entrepiso			X
Detalles Cubierta			X
Detalles de conexiones y sistema de limpieza y protección anticorrosiva			X
Otros			

Consideración (3): Preocupa que desde el área de estructuras no se cumpla con el diseño de la Cimentación ni con la capacidad portante. Lo anterior manifestado en la lista de Chequeo incluida en este informe de revisión.

Consideración (4): Preocupa la siguiente conclusión de la evaluación llevada a cabo por la empresa Santa Construcciones, donde se concluye finalmente que el diseño del muro propuesto no cumple normatividad.

CONCLUSIONES

El resultado de la revisión encuentra que el diseño del muro de contención para la abscisa 67+830 del sector CUYA – LA FELISA no cumple en general con los requerimientos de la NSR-10 y el CCP-14.

Consideración (5): Se solicita mesa técnica prioritaria con El Contratista y los Profesionales que participaron en la Evaluación de la empresa Santa Construcciones, para revisar todos los componentes de diseño del muro del diseño del muro de contención proyectado.

3 RECOMENDACIONES

- (1) Se recomienda discusión y rediseño en caso necesario del muro localizado en el K67+890.
- (2) Con la información aportada por el Contratista hasta la fecha el diseño no se considera viable y debe pasar a revisión estructural y geotécnica.

Bogotá, julio de 2024.



Ing. César A. Palomino S.
Especialista en Geotecnia, MSc



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

INFORME ESPECIALISTA ESTRUCTURA

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL
CC 75.103.509
ingsantaluna@gmail.com

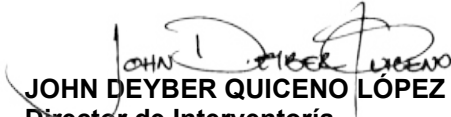
Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

Fecha: 31 de julio del 2024.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL MES JULIO 2024: A continuación, se indican las actividades sobre las cuales se centra el seguimiento y supervisión del profesional especialista.

Actividades	Dedicación
Fecha: 09 de julio del 2024 Concepto muro Ruta 2508 PR 63+250	4 días
Se construye concepto del muro ubicado en el PR 63+250, con la conclusión que el resultado de la revisión encuentra que el diseño del muro de contención para la abscisa 63+250 del sector Cauya-La Felisa, cumple en general con los requerimiento de la NSR-10 y el CCP-14.	
Fecha: 19 de julio del 2024. Reunión virtual con asesores del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. y Dirección de Interventoría	1 días
Reunión virtual con asesores del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. y Dirección de Interventoría	
Fecha: 29 de julio del 2024 Revisión de diseño del muro del PR 54+850	3 día
Revisión de diseños técnicos del muro de contención PR 54+850 de la ruta 2508 (Cauya – La Felisa), entregados por el contratista de obra, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	
TOTAL, DE DEDICACIÓN	8 días


CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL
CC 75.103.509

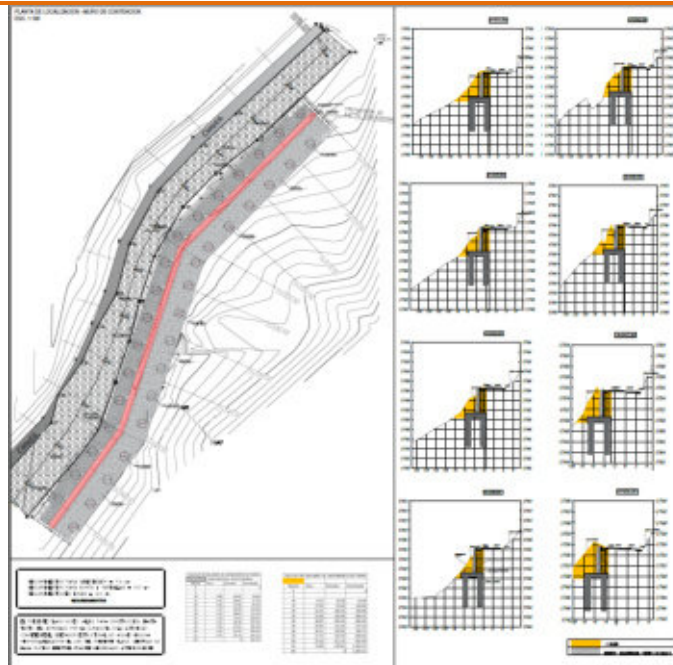

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
C.C 75.107.973



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*



**REVISION DISEÑO MURO PR 63 + 250
INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE
CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA,
REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,**

**ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA**

JULIO 2023

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

REVISION DISEÑO MURO PR 63 + 250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

EL ALCANCE DE ESTA REVISION ESTA CENTRADO EN LOS DISEÑOS ESTRUCTURALES DEL MURO PROPUESTO PARA EL PUNTO PR 63 + 250 EN EL SECTOR CAUYA – LA FELISA.

(JUNIO DE 2024)

INGENIERO DISEÑADOR ESTRUCTURAL: ING. CARLOS ANDRES ARISTIZABAL.

AUTOR DE LA REVISIÓN: ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.

INTRODUCCION

Se pretende plantear obras que garanticen la estabilidad del TALUD ubicado en la ABCISA 63+250 del sector CAUYA – LA FELISA. Esta propuesta la construcción de un muro de contención, para esto se cuenta con la información realizada por la CONSULTORIA CONCALIDAD INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S., los diseños o estudios realizados están bajo la normativa CCP-14 (CODIGO COLOMBIANO DE PUENTES VERSION 14).

Como lo expresa la Consultoría; El muro tendría la siguiente configuración:

Localización: Sector Cauya – La Felisa, Abscisa 63 + 250

Longitud del Muro: 52 metros

Altura de Inicio a Fin: H=5.0 metros - Zapata e =1.0 metro

Datos Geotécnicos: Para diseño de muro y pilotaje

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

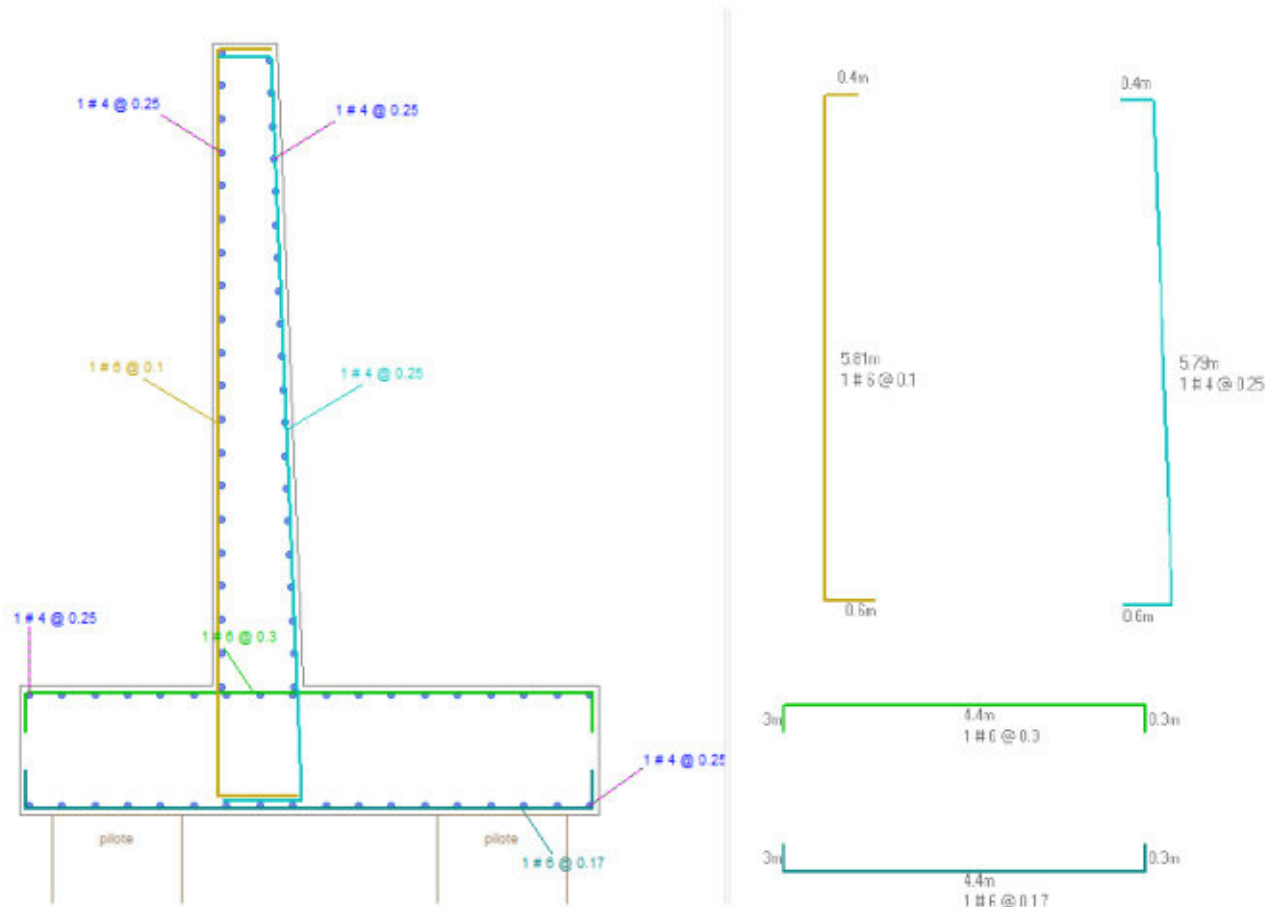
Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



La selección de materiales es la siguiente:

2. MATERIALES

- Concreto de $f'c=21$ MPa para pilotes.
- Concreto de $f'c=28$ MPa para Zarpa.
- Concreto de $f'c=28$ MPa para vástago del muro.
- Refuerzo $f_y=420$ MPa para todos los diámetros.

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

DESCRIPCION DE LOS ESTUDIOS O DISEÑOS A REVISAR

NOMBRE DEL PROYECTO: **"Calculo Estructural Muro de Contención Abscisa 63+250".**

La información entregada para El proyecto **"Calculo Estructural Muro de Contención Abscisa 63+250"** es la siguiente:

- EST-MURO_#1 _K63+2500 (2); Documento que contiene planos y expresión grafica de los diseños.
- Oficio ENDD4161-030-2024_Entrega de diseños del muro PR 63+250; oficio remisario para la entrega de información del diseño en estudio.
- MEMORIA MURO ABSCISA 63+250; Documento que contiene el diseño estructural del muro propuesto.
- CARTA DE RESPONSABILIDAD
- CHEQUEO DE CIMENTACION
- CHEQUEO PILOTES
- DATOS DE ENTRADA SOFTWARE DE DISEÑOS
- DATOS DE SALIDA SOFTWARE DE DISEÑO



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

INFORME TECNICO REVISIÓN DEL PROYECTO DE ESTRUCTURA

"Cálculo Estructural Muro de Contención Abscisa 63+250".

El presente documento tiene por objeto supervisar la documentación técnica que configura los diseños en estudio, para que la información sea completa, de cara a la **"correcta ejecución de la obra"** cumpliendo los parámetros de calidad y buena ejecución establecidos en la normativa NSR-10 y el CCP-14.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO

Los documentos generados en la revisión de proyecto se presentan a partir de un procedimiento de trabajo basado en partes claramente diferenciadas:

- A. Verificar la documentación gráfica.
- B. Verificar la documentación teórica y memorias estructurales.
- C. Verificación del cumplimiento en el proyecto de los requisitos mínimos exigidos por la NSR-10 y el CCP-14.

En el numeral 3.6.2 de la Resolución 0017 de 2017 emitida por la Comisión Asesora Permanente para el Régimen de Construcciones Sismo Resistentes, se establece el alcance de la RIDE, la cual se resumen en:

- **Avalúo de cargas verticales.**
- **Definición de los parámetros de diseño.**
- **Procedimiento de análisis estructural empleado.**
- **Verificación de deflexiones verticales de la estructura.**
- **Procedimiento de diseño de los miembros estructurales.**
- **Revisión de los planos estructurales.**
- **Contenido de las especificaciones y recomendaciones de construcción.**

Una vez fue suministrada toda la información, por parte de la empresa consultora y del ingeniero calculista, se verificaron los puntos mencionados anteriormente y se elaboró un informe que se encuentra redactado de tal manera que es posible referenciar cada uno de los puntos establecidos en el numeral 3.6.2 con lo mínimo que exige la respectiva sección del Reglamento y luego aparece subrayado y en cursiva el concepto emitido por parte de la revisión en cuanto al cumplimiento o no de la norma dentro del diseño estructural, dentro del procedimiento de diseño establecido en la Tabla A.1.3-1 del mismo Reglamento.



Santa Construcciones

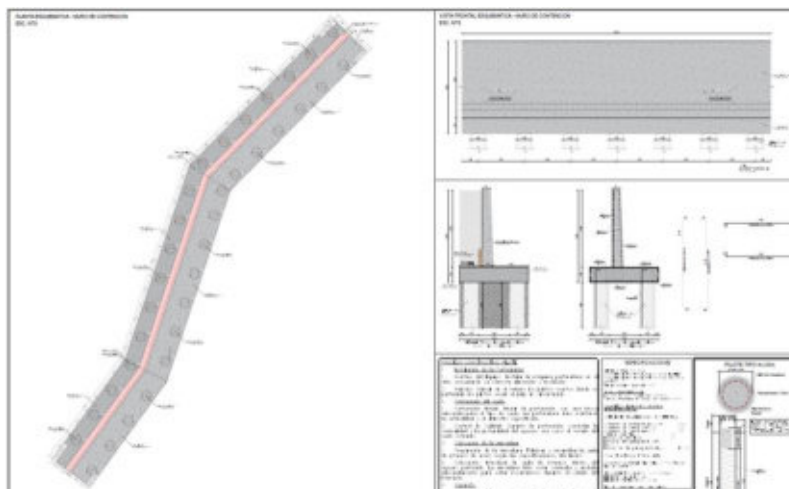
Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



DESCRIPCIÓN ESTRUCTURAL DE LOS DISEÑOS A REVISAR

El proyecto "Cálculo Estructural Muro de Contención Abscisa 63+250" tiene un sistema estructural definido por un muro en concreto reforzado, cimientos en pilotes, un vástago de 5 m de altura, con una longitud de 52m aproximadamente. En la base del vástago se tiene una viga cabezal que une longitudinalmente caisson de diámetro 1,0m y una profundidad de 6m de los caisson.



Pre-dimensionamiento y coordinación con otros profesionales

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

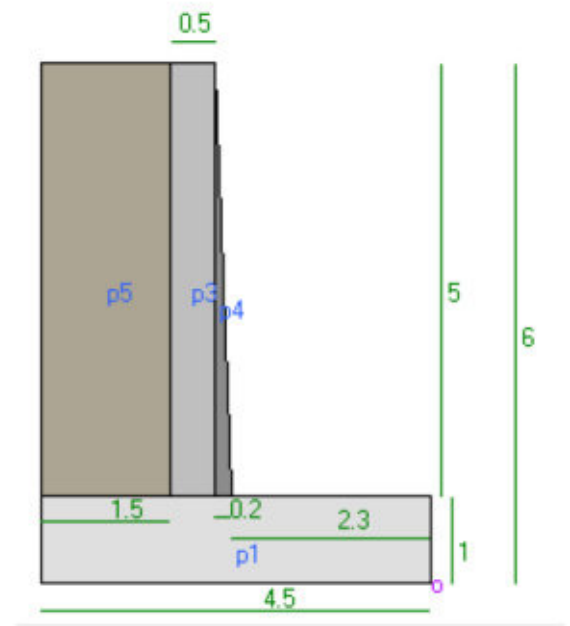
Definición del sistema estructural, dimensiones tentativas para evaluar preliminarmente las diferentes sollicitaciones tales como: la masa de la estructura, las cargas muertas, las cargas vivas, los efectos sísmicos, y las fuerzas de viento. Estas dimensiones preliminares se coordinan con los otros profesionales que participan en el diseño.

7. DATOS DE ENTRADA DEL PROGRAMA

7.1. GEOMETRIA DEL MURO

Se debe recordar que el modelo se realizó para tramos máximos de 20 metros, pero se manejan 3 tramos dilatados para llegar a la totalidad del requerimiento de la falla.

GEOMETRÍA DEL MURO	
Longitud Total del Muro, LTM (m)	20
Altura Máxima del Muro, H _{máx} Muro (m)	6
Altura Mínima del Muro, H _{mín} Muro (m)	6
Ancho de Corona del Vástago, AC (m)	0.5
Proyección Trasera Vástago, BZ (m)	0
Proyección Delantera Vástago, BD (m)	0.2
Longitud Total de la Zapata, LTZ (m)	4.5
Longitud de la Zarpa Delantera, LZD (m)	2.3
Espesor de la Zapata, H _{zap} (m)	1



Se encuentra una buena disposición de elementos, lo que garantiza, por la distribución de la estructura, un buen comportamiento frente a cargas.



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

Evaluación de las solicitudes definitivas

Con las dimensiones de los elementos de la estructura definidas como resultado del paso 1, se evalúan todas las solicitudes que pueden afectar los elementos de acuerdo con los requisitos del Título B del Reglamento. Estas incluyen: el efecto gravitacional de la masa de los elementos estructurales, o peso propio, las cargas de acabados y elementos no estructurales, las cargas muertas, las fuerzas de viento.

8.5. SOLICITACIONES PARA DIFERENTES ESTADOS LIMITE

Estado Límite de SERVICIO I									
Servicio I	P (t)	H (t)	M (t-m)	Pu Máx (t)	Hu Máx (t)	Mu máx (t-m)	Pu Mín (t)	Hu Mín (t)	Mu mín (t-m)
DC	380		-84.4	380		-84.4	380		-84.4
EH		301.927	603.855		301.927	603.855		301.927	603.855
EV	330		-495	330		-495	330		-495
LS	17.348	69.394	208.182	17.348	69.394	208.182	17.348	69.394	208.182
EQ									
Σ				707.348	371.321	252.637	707.348	371.321	252.637

Estado Límite de RESISTENCIA I									
Resisten I	P (t)	H (t)	M (t-m)	Pu Máx (t)	Hu Máx (t)	Mu máx (t-m)	Pu Mín (t)	Hu Mín (t)	Mu mín (t-m)
DC	380		-84.4	450		-80.5	324		-57.96
EH		301.927	603.855		452.891	905.782		271.734	543.469
EV	330		-495	445.5		-668.25	330		-495
LS	17.348	69.394	208.182	30.36	121.439	364.318	30.36	121.439	364.318
EQ									
Σ				925.86	574.33	521.35	684.36	393.174	354.827

Por lo tanto, se puede concluir que el avalúo de cargas presentado en la memoria es correcto.



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

Obtención del nivel de amenaza sísmica y los valores de Aa y Av

Este paso consiste en localizar el lugar donde se construirá la edificación dentro de los mapas de zonificación sísmica dados en el Capítulo A.2 del Reglamento y en determinar el nivel de amenaza sísmica del lugar, de acuerdo con los valores de los parámetros Aa y Av obtenidos en los mapas de zonificación sísmica del Capítulo A.2. El nivel de amenaza sísmica se clasificará como alta, intermedia o baja. En el Apéndice A-4 se presenta una enumeración de los municipios colombianos, con su definición de la zona de amenaza sísmica, y los valores de los parámetros Fa y Fv, entre otros.

5. LOCALIZACIÓN GENERAL

De acuerdo a la ubicación del Departamento del Risaralda, para el Municipio de Apia, se obtiene que corresponde a la región 6 de acuerdo al mapa.

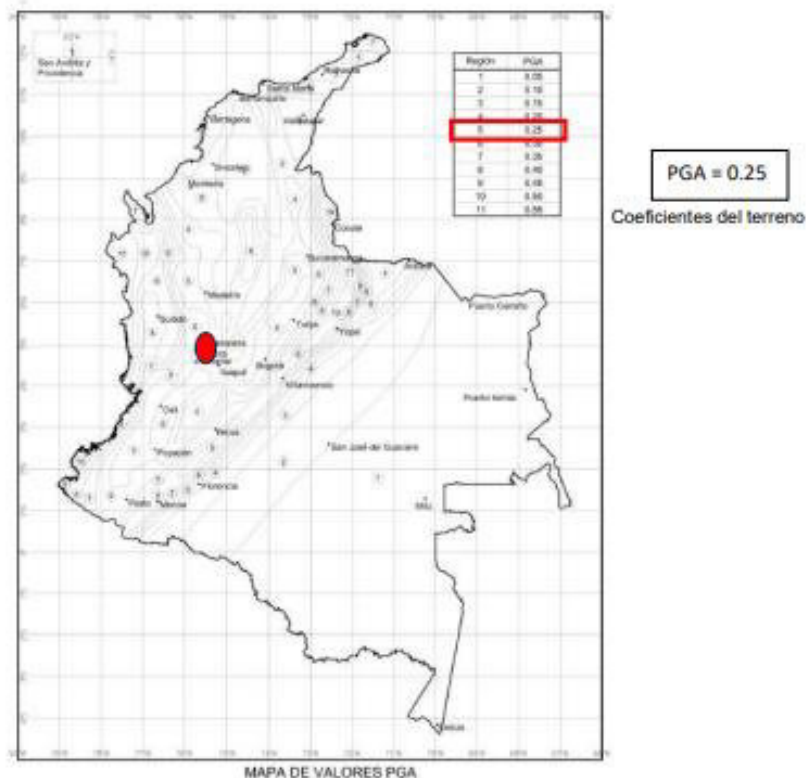


Figura 3.10.2.1-1 — Aceleración Pico Horizontal del Terreno (PGA) con 7% de probabilidad de excedencia en 75 años (aproximadamente 1000 años de periodo promedio de retorno) expresada en la aceleración de la gravedad (g).

Armenia, Quindío. Tel. 311 4000131 - 3103313400
E-Mail: concalidadingarq@gmail.com



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

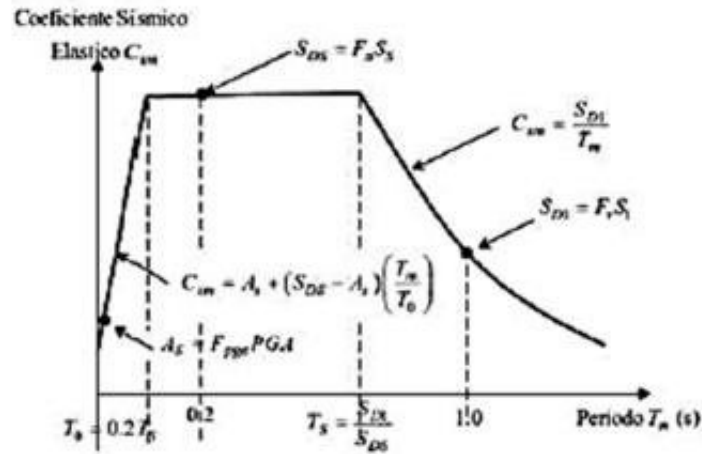
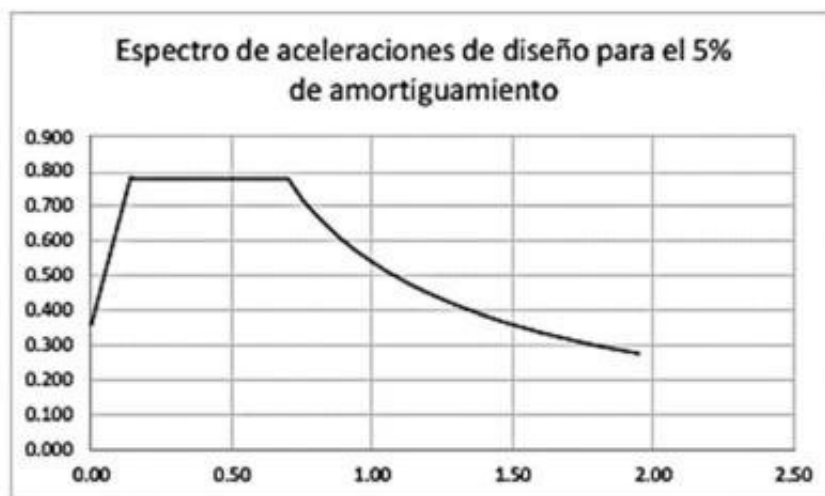


Figura 3.10.4.1-1 — Espectro de aceleraciones de diseño para 5% de amortiguamiento

Periodo Inicial	To	0.14
Periodo Corto	Ts	0.69
Periodo Largo	Tl	1
Coeficiente de aceleración a 0.2 s	SDS	0.78
Coeficiente de aceleración a 0.1 s	SDL	0.54
Coeficiente de aceleración del suelo pico modificado	As	0.38

grafica del espectro	
zona 1	0.14
zona2	0.2
zona 3	0.7
zona 4	1



Movimientos sísmicos de diseño

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

Deben definirse unos movimientos sísmicos de diseño en el lugar de la edificación, de acuerdo con los requisitos del Capítulo A.2 del Reglamento y, en el caso de Edificaciones cubiertas por A.1.2.3.3, con los requisitos del Capítulo A.12 del Reglamento, tomando en cuenta:

(a) La amenaza sísmica para el lugar determinada en el paso 3, expresada a través de los parámetros

Aa, Av , o Ad , según sea el caso, los cuales representan la aceleración horizontal pico efectiva y la velocidad horizontal pico efectiva expresada en términos de aceleración del sismo de diseño,

(b) Las características de la estratificación del suelo subyacente en el lugar a través de unos coeficientes

de sitio Fa y Fv , y

(c) La importancia de la edificación para la recuperación de la comunidad con posterioridad a la ocurrencia de un sismo a través de un coeficiente de importancia I.

Las características de los movimientos sísmicos de diseño se expresan por medio de un espectro elástico de diseño. El Reglamento contempla descripciones alternativas del sismo de diseño, ya sea a través de familias de acelerogramas, o bien por medio de expresiones derivadas de estudios de microzonificación sísmica, las cuales deben determinarse siguiendo los requisitos dados en el Capítulo A.2.

Obtenemos:

Coeficiente de aceleración pico PGA	0.25
Coeficiente de Periodo Corto SS	0.6
Coeficiente de Periodo Largo S1	0.3
Perfil de Suelo Tipo D	1.3
Factores de Sitio Fpga	1.2
Factor de sitio para periodo corto	Fa 1.3
Factores de sitio para periodo largo	Fv 1.8

Análisis Sísmico De La Estructura

El análisis sísmico de la estructura se lleva a cabo aplicando los movimientos sísmicos de diseño prescritos, a un modelo matemático apropiado de la estructura,

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

tal como se define en el Capítulo A.3. Este análisis se realiza para los movimientos sísmicos de diseño sin ser divididos por el coeficiente de capacidad de disipación de energía, R , y debe hacerse por el método que se haya definido en el paso 6. Deben determinarse los desplazamientos máximos que imponen los movimientos sísmicos de diseño a la estructura y las fuerzas internas que se derivan de ellos.

Se utilizó el espectro de aceleraciones establecido en el Capítulo A.2 de la NSR-10

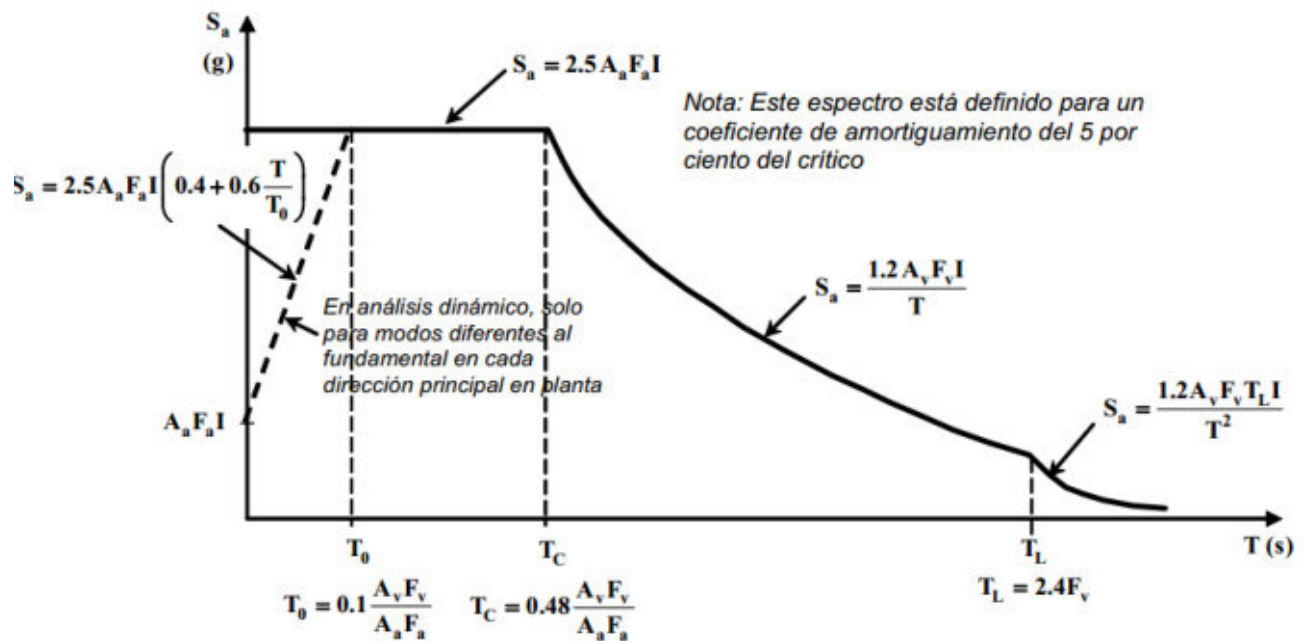


Figura A.2.6-1 — Espectro Elástico de Aceleraciones de Diseño como fracción de g



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

Combinación de las diferentes solicitudes

Las diferentes solicitudes que deben ser tenidas en cuenta, se combinan para obtener las fuerzas internas de diseño de la estructura, de acuerdo con los requisitos del Capítulo B.2 del Reglamento, por el método de diseño propio de cada material estructural. En cada una de las combinaciones de carga requeridas, las solicitudes se multiplican por el coeficiente de carga prescrito para esa combinación en el Capítulo B.2 del Reglamento. En los efectos causados por el sismo de diseño se tiene en cuenta la capacidad de disipación de energía del sistema estructural, lo cual se logra empleando unos efectos sísmicos reducidos de diseño, E , obtenidos dividiendo las fuerzas sísmicas F_s , determinadas en el paso 7, por el coeficiente de capacidad de disipación de energía R ($E = F_s / R$), el cual es función de:

- (a) El sistema de resistencia sísmica de acuerdo con la clasificación dada en el Capítulo A.3,
- (b) Del grado de irregularidad de la edificación,
- (c) Del grado de redundancia o de ausencia de ella en el sistema estructural de resistencia sísmica, y
- (d) De los requisitos de diseño y detallado de cada material, para el grado de capacidad de disipación de

Energía correspondiente (DMI, DMO, o DES), tal como se especifica en el Capítulo A.3.

Se pudo verificar que las combinaciones de diseño utilizadas en el diseño de los elementos estructurales es la correcta ver memoria.

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales

Revisión Diseño Muro PR.63+250

Diseño de los elementos estructurales

Se corroboraron las combinaciones de carga utilizadas para el diseño de los elementos estructurales y se concluye que cumplen con la Normatividad Sismo Resistente vigente NSR-10.

DISEÑO DEL VASTAGO O PANTALLA

SOLICITACIONES ESTADO LÍMITE		Servicio	
Solicitaciones	Cargas a Flexión	Cargas a Compresión	
Muro			
E de Tensión III		Emp. Barandas de Tensión	
E de Compresión I		Emp. Grupos Pisos	
E de Compresión II		Emp. por Solivagües vivas	
Suma Empujes		Suma de Empujes + V. Muerto	
Muro + E. Tensión III		Muro + Emp. de Tensión	
Muro por Pisos		Muro por Piz. Sistema Pisos	
Muro por L.S.		Muro + Solivagües L.S.	
Suma Momentos		Suma de Momentos + V. Muerto	

E.L.S. = 17.25 t

P. Pisos = 0.1 t

Cargas por Muro = 209.67 t

MURO

DISEÑO DEL VASTAGO O PANTALLA

SOLICITACIONES ESTADO LÍMITE		Servicio	
Solicitaciones	Cargas a Flexión	Cargas a Compresión	
Muro			
E de Tensión III		Emp. Barandas de Tensión	
E de Compresión I		Emp. Grupos Pisos	
E de Compresión II		Emp. por Solivagües vivas	
Suma Empujes		Suma de Empujes + V. Muerto	
Muro + E. Tensión III		Muro + Emp. de Tensión	
Muro por Pisos		Muro por Piz. Sistema Pisos	
Muro por L.S.		Muro + Solivagües L.S.	
Suma Momentos		Suma de Momentos + V. Muerto	

E.L.S. = 10.21 t

P. Pisos = 0.1 t

Cargas por Muro = 116.61 t

MURO

DISEÑO DEL VASTAGO O PANTALLA

SOLICITACIONES ESTADO LÍMITE		Servicio	
Solicitaciones	Cargas a Flexión	Cargas a Compresión	
Muro			
E de Tensión III		Emp. Barandas de Tensión	
E de Compresión I		Emp. Grupos Pisos	
E de Compresión II		Emp. por Solivagües vivas	
Suma Empujes		Suma de Empujes + V. Muerto	
Muro + E. Tensión III		Muro + Emp. de Tensión	
Muro por Pisos		Muro por Piz. Sistema Pisos	
Muro por L.S.		Muro + Solivagües L.S.	
Suma Momentos		Suma de Momentos + V. Muerto	

E.L.S. = 24.91 t

P. Pisos = 0.1 t

Cargas por Muro = 256.31 t

MURO

33673468

011

3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

LISTAS DE CHEQUEO DIFERENTES PARAMETROS

Elementos a verificar Memorias de cálculo	Cumple	No cumple	No aplica
Carta de responsabilidad	X		
Datos básicos introducción	X		
Presenta procedimiento de diseño estructural de acuerdo a tabla A.1.3-1	X		
Descripción del sistema estructural	X		
Descripción de los principios bajo los cuales se realiza el modelo digital y su análisis estructural y los datos de entrada al procesador automático debidamente identificados.	X		
Los datos de salida son coherentes con el diseño y no expresan errores o advertencias	X		
%Masa modal de la estructura	x		
Cargas muertas	x		
Cargas vivas	x		
Efectos sísmicos	x		
Fuerzas de viento	x		
Aa	x		
Av	x		
Ad	x		
Fa	x		
Fv	x		
Coeficiente de importancia	x		
Grado de irregularidad de la estructura			x
Ajuste de fuerza sísmica	x		
Diseño de Elementos estructurales	x		
* Diseño de vigas, verificación dimensiones, refuerzo mínimo, verificación de cuantía balanceada	x		
* Diseño de columnas, verificación dimensiones, refuerzo mínimo, refuerzo máximo	x		

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

* Diseño de losa de entrepiso			X
* Diseño de escaleras			X
Diseño de cimentación	X		
* Verificación de la capacidad portante	X		
* Verificación del tipo de cimentación sugerida en estudio de suelos	X		
* Verificación de cargas	X		
* Verificación de capacidad portante	X		
Diseño de los elementos no estructurales			X

Elementos a verificar Planos Estructurales	Cumple	No cumple	No aplica
Especificaciones de los materiales de construcción	X		
Resistencia del concreto	X		
Resistencia del acero	X		
El grado de capacidad de disipación de energía	X		
Cargas vivas	X		
Cargas muertas	X		
Cargas Acabados	X		
Grupo de uso	X		
Calidad de las unidades de mampostería,			X
Tipo de mortero, calidad de la madera estructural, y toda información adicional que sea relevante			X
Tamaño y localización de todos los elementos estructurales así como sus dimensiones y refuerzo	X		
Desplante de cimentación	X		
Tipo y localización de las conexiones entre elementos estructurales	X		
Dimensiones de traslapo en vigas y columnas	X		
Área de traslapo en vigas y columnas	X		
Detalles escaleras			X
Detalles losa entrepiso			X
Detalles Cubierta			X
Detalles de conexiones y sistema de limpieza y protección anticorrosiva			X
Otros			

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

CONCLUSIONES

El resultado de la revisión encuentra que el diseño del muro de contención para la abscisa 63+250 del sector CUYA – LA FELISA cumple en general con los requerimientos de la NSR-10 y el CCP-14. Se encuentra que los elementos diseñados están bien concebido estructuralmente, los valores de las cargas, dimensiones de los elementos que hacen parte del sistema de resistencia sísmica presentado en las memorias de cálculo y planos estructurales de los diferentes tipos de edificaciones, cumplen en con los requerimientos de la NSR-10.

ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.

C.C.: 75.103.509 de Manizales.

INGENIERO CIVIL.

ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

NOTA 1: EL DISEÑADOR ESTRUCTURAL DEJA MUY CLARO EN VARIOS APARTES DE SU DISEÑO QUE SE DEBEN CONSTRUIR LOS ELEMENTOS QUE GARANTICEN LA CONDICION HIDRAULICA SECA DEL SUELO ALREDEDOR DEL MURO, DICHA SITUIACION DEBE SER AVALADA POR LA DIRECCION DE CONSTRUCCION O EL ASESOR RESPONSABLE DE ESTE TEMA.

CONCALIDAD INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S
"Laboratorio de Suelos, Diseño y Construcción"

SE DEBEN CONSTRUIR SUFICIENTES LLORADEROS EN EL MURO, FILTROS Y CUNETAS DE CANALIZACIÓN QUE PERMITAN UNA CORRECTA EVACUACIÓN DEL AGUA LLUVIA.

NOTA 2: SI BIEN DOY EL VISTO BUENO DEL DISEÑO ESTRUCTURAL (MEMORIAS DE CALCULO Y PLANOS), RECOMIENDO QUE SE COMPLETE ESTA INFORMACION CON LO SIGUIENTE. PUDIENDO EMPEZAR LA EJECUCION DE TRABAJOS CON LA INFORMACION ENTREGADA:

- ✓ RECOMIENDO ANEXAR UNA TABLA CON LOS VALORES DE LAS CARGAS ASUMIDAS, SE ENCUENTRA BIEN EXOPlicito LAS CARGAS TENIDAS EN CUENTA, PERO SERIA BUENO UNA TABLA DONDE SE OBSERVEN LOS VALORES DE LAS CARGAS ASIGNADAS.
- ✓ REALIZAR EL CHEQUEO DEL FACTOR DE SEGURIDAD AL DESLIZAMIENTO O DEMOSTRAR SEGÚN LA NSR-10 QUE NO SE DEBE REALIZAR ESTE CHEQUEO.
- ✓ SI NO SE REALIZA EL CALCULO O DISEÑO DE CIMBRAS RECOMIENDO DESDE EL DISEÑO ESTRUCTURAL TENER RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS, COMO CADA CUANTO SE DEBE INSTALAR EL CONCRETO (SECCIONES DE MURO A CONSTRUIR), COMO DE QUE MANERA SE PUEDE REALIZAR LA LLAVE O JUNTA CONSTRUCTIVA (A 45° LA COLOCACION DEL CONCRETO, SI NECESITA ACERO ADICIONAL PARA UNA LLAVE CONSTRUCTIVA, SUPERFICIE DEL CONCRETO EXISTENTE RUGOSA, PUENTE DE ADHERENCIA, ETC) , COMO POR LA MAGNITUD DEL MURO RECOMENDAR UN PROCESO CONSTRUCTIVO PARA LA INSTALACION DEL CONCRETO (SEGREGACION, VIBRADO, POR CAPAS, ETC.),



Santa Construcciones

Revisión Diseño Muro PR 63+250

*INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,*

COMO RECOMENDAR EL PROCESO DE DESENCOFRE Y LLENO DE MATERIAL
CONTRA EL TRASDOS O VASTAGO, COMO EL TIPO DE CONCRETO A INSTALAR
(FLUIDEZ, AUTO COMPACTABLE, ETC.). ESTO CON EL FIN DE DEJAR LAS MINIMAS
DUDAS EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.

C.C.: 75.103.509 de Manizales.

INGENIERO CIVIL.

ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

ASESOR ESTRUCTURAL INTERVENTORIA

3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Diseños muro de contención PR54+850-Ruta 2508

2 mensajes

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

26 de julio de 2024, 9:52 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, atencionciudadano@invias.gov.co

Cordial saludo,

Adjunto se envía oficio E-296T Diseños muro de contención PR54+850.

Gracias.

 **E-296T Diseños muro de contención PR54+850.pdf**
73K

INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

29 de julio de 2024, 1:58 p.m.

Para: ingenieria.palomino@gmail.com, ingsantaluna@gmail.com

Buenas tardes,

Adjunto documentos para su respectiva revisión,

Cordialmente,

[Texto citado oculto]

--

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

 **E-296T Diseños muro de contención PR54+850.pdf**
73K

5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

No.	Grupo Solicitante	Diligencie el Nombre del Beneficiario	Diligencie Número del Compromiso	Diligencie Valor Mensual a Pagar con Cargo a Apropiación Pptal	Valor Total a Pagar	Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Nación	Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Propios	Nación / Propios	Diligencie el Rubro Presupuestal del Compromiso a afectar	Seleccione Recurso Presupuestal	Seleccione Tipo de Clasificador PAC (A1, A2, A3, B, C)	Seleccione el Tipo contrato (Seleccione entre: Obra, interventoría, Consultoría, Convenio, Contrato Interadministrativo, Resolución, Prestación Servicio, ARL, Gastos Viaje, Nómina, Apoyo Educativo, Comisiones, Factura)	Diligencie la Descripción y Objeto del contrato
1	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	0.00	0.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023. C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA ENERO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
2	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	0.00	0.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023. C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA FEBRERO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
3	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	0.00	0.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023. C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA MARZO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
4	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	500,000,000.00	500,000,000.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023. C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA ABRIL/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
5	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023. C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA MAYO/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
6	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00		x	Propios	CDP No. 105023 del 12 de mayo del 2023. C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Obra	ACTA ABRIL/2024 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
7	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	50,389,302.00	50,389,302.00		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA ENERO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
8	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	103,156,937.00	103,156,937.00		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA FEBRERO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
9	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	113,856,254.00	113,856,254.00		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA MARZO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
10	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	210,705,009.64	210,705,009.64		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA ABRIL/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
11	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	235,705,009.64	235,705,009.64		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA MAYO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
12	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	235,705,009.64	235,705,009.64		x	Propios	CDP No: 107023 de fecha 2023-05-17 C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401023-02 C-2401-0600-75-0-2401024-02			Interventoría	ACTA JUNIO/2024 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003, REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS																							
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES “.																							
No.	Causa	Fuente	Etapas	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Vulneración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROponente y/o Contratista		Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Económico - Riesgo Operacional	Precios Artificialmente Bajos. Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, o por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AUI.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y económica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	Desabastecimiento de materias primas e insumos. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la consecución de materias primas e insumos de las fuentes de suministros previstos o por el retro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	Variación de precios durante la ejecución del contrato. Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	3	2	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	2	1	3	Riesgo Bajo	Si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	Cambio en la ubicación de las obras menores. Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obra y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Políticos	Orden público: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	Si	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Accidentalidad: Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra. Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	4	3	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	Limitación en la movilidad. Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	3	2	5	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la estructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Por Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista: Ocorre cuando se presenten efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrazos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Modificaciones a Estudios y Diseños. Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, modificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrazos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario

MATRIZ DE RIESGOS																							
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES “.																							
No.	Caso	Fuente	Escala	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Vulneración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROponente y/o CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para a realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Insomnación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposición de sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. Informes de interventoría.	mensual
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual. Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provision ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	3	2	5	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas. Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurrir por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	2	1	3	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	Riesgo Financiero: Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	Expedición y/o modificación de normas: Ocurrir por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	Gestión Ambiental: Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de informes y estudios.	Retraso en la Ejecución de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

MATRIZ DE RIESGOS																							
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES “.																							
No.	Clase	Fuente	Escala	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Vulneración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROponente y/o Contratista		Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	Pasivos Ambientales: Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestos por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	Manifestación Social: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la construcción y puesta en servicio de la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de este.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	4	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor asegurable. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	Si	Contratista	Etapas precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor no asegurable. Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación o del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	Si	Contratista	Etapas precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
23	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	Si	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la Salud	Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riesgos Biológicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	Si	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
25	General	Externo	Ejecución	Riesgo de Corrupción	Gestión indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras. Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de Funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diligente, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en conjunto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES (contratos de obra e interventoría)

- **Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfica (SIC) de la entidad**

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Al corte del presente informe del 1 al 31 de julio de 2024 esta Interventoría ha reportado la siguiente información para el desarrollo del contrato desde el 01 de julio de 2024.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría cuenta con una oficina en el municipio de Viterbo, y un vehículo para desplazamiento del personal, a los sitios de obra.

- Una (1) camionetas doble cabina de platón, marca Renault Oroch Modelo 2020 placas GUU784
- Una (1) camionetas doble cabina de platón, marca Renault Oroch Modelo 2020 placas GUU776
- Oficina en la carrera 9 # 9-34, en el municipio de Viterbo Caldas
- Portátiles para ejecución de tareas administrativas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

1/08/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

RISARALDA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

jul-24

PROYECTO:

INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL E

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

4107 - 2023

INTERVENTORÍA:

CONSORCIO ETSA - SIGA

CONTRATO DE OBRA No.

4161 - 2023

CONTRATISTA:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	GUU 784	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1453	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1250	DELL(VOSTRO 3490)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1389	DELL(VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1260	LENOVO (THINKPAD L490)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1387	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1619	DELL (DELL3410)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PORTATIL - 1186	DELL(VOSTRO 14 3000)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA	GUU 776	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

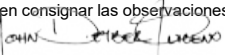
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.

3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma



Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma



Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO

Supervisor del Contrato de Interventoría.

Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La interventoría realizó los pagos de aportes de la seguridad social del mes de julio de 2024, verificando así, que en la planilla de pago se encuentra los aportes de:

1	JOHN DEYBER QUINCENO LÓPEZ	75,107,971	Director de Interventoría
2	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,130	Ingeniero Residente de Interventoría
3	EDUARDO OROZCO LÓPEZ	1,053,770,212	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría
4	TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	1.089.745.435	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría
5	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	Profesional Social
6	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	Profesional Ambiental
7	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222	Inspector SST
8	ANA MARÍA ÁLVAREZ GIL	1,061,372,602	Auxiliar Administrativa
9	DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	1,193,568,076	Inspectora de obra
10	WALTER ANDRÉS JOJOA GIRALDO	1,007,553,769	Inspector de obra
11	JHON MARIO MARTÍNEZ GÓMEZ	4,547,601	Conductor
12	ANDRÉS CAMILO CASTAÑEDA CASTAÑEDA	1.061,670,704	Conductor

Cuadro 1. Relación de planillas seguridad social del personal de Interventoría

**6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE
INTERVENTORÍA
AVANCE FÍSICO-FINANCIERO A LA FECHA** (únicamente para efectos de reporte):

Contratista Interventoría:

Valor Total	\$ 1.299.999.953
Programado (Vr. Básico)	\$ 845,982,282
Programado (Vr. Básico) (%)	65.08 %
Ejecutado (Vr. Básico)	\$ 819,830,125.66
Ejecutado (Vr. Básico) (%)	63.06%

Valor Inicial: \$1,299,999,953.00

Valor Actual: \$ 1,299,999,953.00

Total, Ejecutado Acumulado hasta (julio 31 de 2024): \$ 819,830,125.66

Total, Avance Acumulado Ejecutado: 63.06%



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-9

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

4/08/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4107 DE 2023

INTERVENTOR:

CONSORCIO E.T.S.A - SIGA

MES INFORME MENSUAL:

DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024

PROYECTO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE OBRA No.:

4161 DE 2023

CONTRATISTA:

ENDD CONSTRUCCIONES SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	124545923	C-2401-0600-75-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2023	\$ 664,687,507	\$ 664,687,507
2023	124545923	C-2401-0600-75-0-2401024-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2024	\$ 121,273,819	\$ 121,273,819
2023	124545923	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2025	\$ 514,038,627	\$ 514,038,627
TOTAL						\$ 1,299,999,953	\$ 1,299,999,953

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 1,299,999,953

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Valor total de acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-75-0- 2401023-02	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-75-0- 2401024-02	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600- 112-0-2401023-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								\$ -						La Interventoría renunció al anticipo
									\$ 664,687,507.00	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 1,299,999,953.00		REGISTRO No. 124545923
1	dic-23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 664,687,507.00	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 1,299,999,953.00	2856 del 08-abr-2024	
2	ene-24	\$ 42,343,951.00	\$ 8,045,350.69	\$ 50,389,301.69	\$ 50,389,301.69	\$ -	\$ 50,389,301.69	\$ -	\$ 614,298,205.31	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 1,249,610,651.31	2856 del 08-abr-2024	
3	feb-24	\$ 86,686,502.00	\$ 16,470,435.38	\$ 153,546,239.07	\$ 103,156,937.38	\$ -	\$ 153,546,239.07	\$ -	\$ 511,141,267.93	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 1,146,453,713.93	3016 del 16-abr-2024	
4	mar-24	\$ 95,677,524.00	\$ 18,178,729.56	\$ 267,402,492.63	\$ 113,856,253.56	\$ -	\$ 267,402,492.63	\$ -	\$ 397,285,014.37	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 1,032,597,460.37	5394del 24-may-2024	
5	abr-24	\$ 100,279,224.00	\$ 19,053,052.56	\$ 386,734,769.19	\$ 119,332,276.56	\$ -	\$ 386,734,769.19	\$ -	\$ 277,952,737.81	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 913,265,183.81	5394del 20-jun-2024	
6	may-24	\$ 124,039,532.00	\$ 23,567,511.08	\$ 534,341,812.27	\$ 147,607,043.08		\$ 534,341,812.27		\$ 130,345,694.73	\$ 121,273,819.00	\$ 514,038,627.00	\$ 765,658,140.73		
7	jun-24	\$ 123,234,866.71	\$ 23,414,624.67	\$ 680,991,303.65	\$ 146,649,491.38		\$ 680,991,303.65		\$ -	\$ 104,970,022.35	\$ 514,038,627.00	\$ 619,008,649.35		
7	jul-24	\$ 116,671,279.00	\$ 22,167,543.01	\$ 819,830,125.66	\$ 138,838,822.01	\$ -	\$ 819,830,125.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 480,169,827.34	\$ 480,169,827.34		
					\$ -									
TOTALES		\$ 688,932,878.71	\$ 130,897,246.95	\$ 819,830,125.66	\$ 819,830,125.66	\$ -	\$ 819,830,125.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 480,169,827.34	\$ 480,169,827.34		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

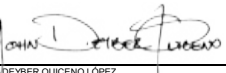
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	\$ 612,718,044.71	\$ 116,416,428.50	\$ 729,134,473.21
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	\$ 76,214,834.00	\$ 14,480,818.46	\$ 90,695,652.46
SUBTOTAL COSTOS	\$ 688,932,879.00	\$ 130,897,247.01	\$ 819,830,125.67
VALOR TOTAL	\$ 688,932,879.00	\$ 130,897,247.01	\$ 819,830,125.67

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF y incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma



Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Interventoría - CONSORCIO E.T.S.A - SIGA
Matrícula Profesional No.: 17202-184508 CLD

Firma



Nombre: ELKIN MEJÍA CARCAMO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Certificado de modificación o Anexo No: 4 con fecha de aprobación en el SECOP II de: 28 de junio de 2024

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
11-44-101210610	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	02/11/2023 a 31/12/2028
	Cumplimiento del contrato	02/11/2023 a 30/04/2025
	Calidad del servicio	30/06/2024 a 31/12/2028

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		1/08/2024 (Día / Mes / Año)		
-------	--	--------------------------------	--	--

SUBDIRECCION DE GESTION
INTEGRAL DE CARRETERAS
NACIONALES

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

FECHA DE INICIO: 12/12/2023
PLAZO INICIAL: 6 MESES - 20 DIAS
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1,299,999,953.00
VALOR ACUMULADO: \$ 1,299,999,953.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELKIN MEJIA CARCAMO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 129,999,995.30	2	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 546,218,468.00	2	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 259,999,991.00	2	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	30%	\$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/11/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

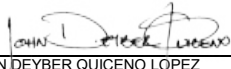
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 129,999,995.30	2	11	2023	30/04/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 259,999,991.00	2	11	2023	31	10	2027
Calidad del servicio	30%	\$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610
Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 28/06/2024

OBSERVACIONES:
Se realiza modificación de pólizas de la interventoría. Según modificación No. 01 de 2024 al contrato 4107 de 2023, se suprime el amparo de BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DE DEL ANTICIPO. Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 2 con fecha de vencimiento a 31 de octubre de 2024.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma: 

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma: 

Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se realiza control al plan de calidad de la Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

1/08/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

4107 - 2023
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

INTERVENTOR:

CONSORCIO E.T.S.A - SIGA

FECHA DE INICIO:

12/12/2023
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

1 MESES Y 20 DIAS

FECHA DE VENCIMIENTO:

31/10/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No:

4161 - 2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:

SI ☒ X

NO ☐

APROBADO:

SI ☒ X

NO ☐

VERSIÓN No.

2

FECHA DE VERSIÓN:

feb-24

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:

SI ☐

NO ☒ X

No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS:

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:

SI ☐

NO ☒ X

No. DE AUDITORIAS REALIZADAS:

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:

SI ☒ X

NO ☐

APROBADO:

SI ☒ X

NO ☐

FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:

SI ☐

NO ☐

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

1

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	0%	(%Presupuesto ejecutado por mes)/(%Presupuesto programado por mes)
IG2: Índice de gestión 2 =	0%	(%obra ejecutada por mes)/(%presupuesto programado por mes)
IG3: Índice de gestión 3 =	0%	((No. De P-Q o reclamos solucionados por mes)/(No. De P-Q o reclamos presentados por mes))*100
IG4: Índice de gestión 4 =	0%	((No. De No conformidades tratadas por mes)/(No. De No conformidades presentadas por mes))*101
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre:JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:17202-18458 CLD

Firma
JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Seguimiento a la inversión del anticipo

La interventoría mediante oficio 5143058INV-OC-011-2024 del 9 de enero de 2024 realiza renuncia al Anticipo

Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado

7. Conclusiones y recomendaciones

- En mes de junio de 2024, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 02 de acuerdo a la prórroga No. 02 del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 31 de octubre de 2024, suscrita el 28 de junio de 2024. Para ello se Estableció el porcentaje de atraso imputable al contratista de obra y el no imputable generado por terceros como lo son la Intervención del Puente Viterbo (Pendiente de permiso de Intervención de Cauce) y Pavimento concreto rígido PR58+800 Ruta 5003 - Apia (Pendiente de reactivación una vez sean instaladas las redes de acueducto y alcantarillado del municipio a cargo de las Empresas Públicas del Apia ESP.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.	PPTO BALANCE INCLUYE AIU
SECTOR 1 - Ruta 5003 y Ruta 2507	
Ruta 5003 via Apia - Viterbo - Asia	
III) Construccion muro contencion con cimentacion profunda PR 63+250	\$ 821,605,562
VII) Construccion pavimento rigido en el municipio de Apia, calle 11 cra	\$ 420,800,042
VIII) Reforzamiento estructural en Puente vehicular Viterbo PR 77+100	\$ 1,694,932,960
SECTOR 2 - Ruta 2508	
Ruta 2508 via Cauya - La Felisa	
V) Muro de contencion PR 54+850 (no contractual)	\$ 822,501,834
	44.52%
	\$ 3,759,132,996.66

- Durante el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2024 al 31 de julio de 2024 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 5.04% que equivale a \$424,802,763, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de \$1,794,083,121, que representa el 21.25% del costo básico de las obras. De acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 02, suscrito el 28 de junio de 2024, se tenía programado para el mes de julio de 2024 un \$ 164,643,330, 1.95%, sin embargo el programado acumulado es de \$ 4,848,135,327, que representa el 57.43% de las obras, por lo que a la fecha el contratista presenta un atraso de **36.17%**.

VALORES SE SEGUIMIENTO AL REPROGRAMA DE INVERSIONES No. 02 DEL 28 DE JUNIO DE 2024 SEGÚN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 08 - JULIO DE 2024

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.95%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 164,643.330
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	57.43%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 4,848,135
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	5.04%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 424,803
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	21.25%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 1,794,083
AVANCE O ATRASO EN INVERSIÓN OBRA	%	-36.17%
	VALOR (Miles de Pesos)	-\$ 3,054,052

- A su vez el contratista presenta un plan de Contingencia para recuperar el atraso presentado en el Reprograma de Inversiones No. 02, como se muestra en la gráfica.



- Para ello el contratista presentó un plan de inversión y ejecución mensual para recuperar el atraso presentado como se muestra a continuación.

PLAN DE TRABAJO: Mantenimiento de las vías del eje cafetero: ruta 5003; ruta 2507; ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.		PPTO BALANCE INCLUYE AIU	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Flujo de inversion Plan de Contingencia	% programado		9.00%	10.00%	20.59%	
	(\$) programado		\$ 759,892,292	\$ 844,324,769	\$ 1,738,813,823	
Flujo de inversion Reprograma de Inversiones No. 02 - Prorroga 2 A 31 de Octubre de 2024	% programado		1.95%	3.75%	6.50%	32.32%
	(\$) programado		\$ 164,643,330	\$ 316,621,789	\$ 548,811,100	\$ 2,729,183,962
TOTAL EJECUCIÓN DE OBRA PLAN DE CONTINGENCIA	(\$) programado		\$ 924,535,622	\$ 1,160,946,558	\$ 2,287,624,923	\$ 2,729,183,962
	% programado		10.95%	13.75%	27.09%	32.32%
	% acumulado		26.83%	40.58%	67.68%	100.00%

- Como se evidencia en la información anterior si bien el contratista supero la ejecución mensual programada, 1.95%, no cumplió con el plan de contingencia propuesto ya que según el mismo para el mes de julio de 2024 se tenía una ejecución proyectada de \$924,535,622, correspondiente al 10.95% de las obras, pero a corte del mes de julio el contratista solo ejecutó el 5.04% que equivale a \$424,802,763, del costo directo de obra. Presentando un atraso del 5.91% sobre el plan de contingencia propuesto.

A la fecha el contratista presenta atrasos en instalación de mezcla asfáltica MDC-19, En la ruta 2507, 2508 y 5003. Especialmente el frente de Las Melenas. Construcción de cunetas en concreto, y obras hidráulicas sobre la ruta 5003.

- Respecto al corte del informe semanal No 34 que comprende del 26 de julio de 2024 al 01 de agosto de 2024 se presentan los siguientes valores de avance de obra en relación del valor del contrato.

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presenta poca ejecución para el mes de julio en la Ruta 2508, en el sector de San Clemente realizando el mejoramiento de la estructura de pavimento entre los PR17+200 al PR19+000 debido a que no se tuvo mayor ejecución para esta actividad la cual presenta atraso en el programa de obra, además se realizaron retiro de derrumbes sobre la ruta 2507. Se le solicita al contratista mediante oficios y comités técnicos ingresar personal y maquinaria de obra para atender los demás frentes establecidos en el contrato.
- Durante el mes de julio en el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. realizó vaciado de concreto premezclado los días (19-23-25-27-29) para cunetas y realces de cabezotes. Se vaciaron 19 metros cúbicos de concreto a los cuales se le realizaron los ensayos pertinentes que exige la norma y de los cuales estamos a la espera de sus resultados.
- Por parte del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S se nota la poca gestión para adelantar actividades para el desarrollo del contrato. Desde la interventoría se le ha hecho continuo seguimiento y se les ha enviado documentos en los cuales se les notifica y se les exige dar solución a las inconsistencias que vienen presentando a lo cual el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. no da respuesta.
- Debido a las fuertes lluvias que se presentaron en el mes de julio se han producido emergencias por desprendimiento de material natural sobre las rutas 5003 – 2507 – 2508 y por consiguiente se le ha solicitado apoyo al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. vale aclarar que la respuesta por parte de ellos ha sido poca y que en este momento siguen derrumbes sin ser removidos lo cual puede generar flujo vehicular lento y mayor accidentalidad en estos puntos.
- Mediante memorando 2024I-VRIS-053344 del 01/08/2024 la Territorial Risaralda realiza Envío los documentos versión 3, para el Inicio de PAS por incumplimiento al contrato 4161 de 2023, cuyo objeto es: “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”, a la Subdirección de /Gestión Integral de Carreteras Nacionales. Lo anterior, debido a que el contratista presenta un atraso a la ejecución de las demás actividades de obra con respecto a la REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfáltico en las rutas 2508, 2507 y 5003.
- El permiso de intervención de cauce fue otorgado por la entidad CORPOCALDAS el 03/07/2024 mediante resolución No. 2024-0943 por lo que se le solicita al contratista iniciar las actividades en este frente de manera inmediata.

8. ANEXOS

- 8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.
- 8.2 H.V de personal profesional autorizadas en julio del 2024.
- 8.3 "Programación de obra.
- 8.4 Informe de calidad obra
- 8.5 Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.
- 8.6 Anexo 2. Maquinaria y equipo Contrato obra.
- 8.7 Anexo 3. Estado general del tiempo.
- 8.8 Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.
- 8.9 Anexo 5. Cuadro de relación de concretos.
- 8.10 Anexo 6. Resultados de asfaltos laboratorio - GEOING J.D S.A.S.
- 8.11 Anexo 7. Formato de informe de cunetas
- 8.12 Anexo 8. Resultados de emulsión asfáltica
- 8.13 Anexo 9. Resultados de CBR Apia - GEOING J.D S.A.S
- 8.14 Anexo 10. Certificado de calibración de equipo de emulsión
- 8.15 Anexo 11. Certificado de calibración esclerómetros de MACG INGENIERÍA
- 8.16 Anexo 12. Ficha técnica de sika
- 8.17 Anexo 13. Caracterización de sub-base granular
- 8.18 Anexo 14. Caracterización de base granular
- 8.19 Anexo 15. Resultados de asfalto
- 8.20 Anexo 16. Informe de cemento Alión
- 8.21 Anexo 17. Certificado de caracterización triturado
- 8.22 Anexo 18. Certificado de caracterización de arena
- 8.23 Anexo 19. Certificado de calidad de aditivo
- 8.24 Anexo 20. Formato de instalación de geomalla
- 8.25 Anexo 21. Preoperacionales de obra
- 8.26 Matrices de control social.
- 8.27 Informe de gestión social interventoría.
- 8.28 Informe de gestión social contratista.
- 8.29 Anexo 1 Actas de vecindad aprobadas por interventoría.
- 8.30 Anexo 2 PQDRS.
- 8.31 Anexo 3 Oficios enviados desde el área social
- 8.32 Anexo 4 Empalme social Ruta 5003 Municipio de Apia N° 2
- 8.33 Anexo 5 Formato generación de empleo
- 8.34 Anexo 6 Capacitaciones sociales
- 8.35 Anexo 7 Actas de reuniones profesionales sociales
- 8.36 Matrices de control ambiental.
- 8.37 Informe de gestión ambiental interventoría.
- 8.38 Anexo A. Informe Fresado Contrato N°4161-2023
- 8.39 Anexo B. Certificado alcaldía Apia RCD
- 8.40 Informe de gestión ambiental contratista.
- 8.41 Anexo 1. Acta de compromiso de baños
- 8.42 Anexo 2. Permiso de ocupación de cauce

- 8.43 Anexo 3. Cantidades de material-Disposición final material de excavación
- 8.44 Anexo 4. Autorizaciones de tala de árboles aislados
- 8.45 Anexo 5. Registro fotográfico de capacitaciones -
- 8.46 Anexo 6. Registro de asistencia capacitaciones
- 8.47 Anexo 7. Soporte de inducción ambiental
- 8.48 Anexo 8. Soportes de compra concreto premezclado
- 8.49 Anexo 9. Registro fotográfico señalización frentes de obra
- 8.50 Anexo 10. Registro residuos -aprovechables, RESPEL, no aprovechables.
- 8.51 Anexo 11. Autorización alcaldía Viterbo VILLA HERMOSA L15, VILLA DEL SAMÁN L8-RCD
- 8.52 Anexo 12. Medidas ambientales en obra y oficina
- 8.53 Anexo 13. Relación maquinaria y vehículos
- 8.54 Anexo 14. Preoperacionales
- 8.55 Anexo 15. Libro de apertura forestal
- 8.56 Anexo 17. Permisos ambientales de proveedores
- 8.57 Informe SST Interventoría
- 8.58 ANEXO 1. Seguridad social interventoría.
- 8.59 ANEXO 2. Afiliaciones ingreso personal interventoría.
- 8.60 ANEXO 3. Asistencia interventoría.
- 8.61 ANEXO 4. Exámenes médicos interventoría.
- 8.62 ANEXO 5. Inducción y evaluación SST interventoría.
- 8.63 ANEXO 6. Entrega de EPP interventoría.
- 8.64 ANEXO 7. Caminata Gerencial interventoría.
- 8.65 ANEXO 8. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.
- 8.66 ANEXO 9. Análisis de trabajo seguro interventoría.
- 8.67 ANEXO 10. Certificados de TSA interventoría.
- 8.68 ANEXO 11. Capacitaciones interventoría.
- 8.69 ANEXO 12. Momentos de seguridad interventoría.
- 8.70 ANEXO 13. Visitas de liderazgo Julio interventoría.
- 8.71 ANEXO 14. Inspecciones generales interventoría
- 8.72 ANEXO 15. Registro generación de residuos interventoría.
- 8.73 ANEXO 16. Documentos camionetas GUU784-GUU776 interventoría.
- 8.74 ANEXO 17. Consumo combustible Interventoría
- 8.75 ANEXO 18. Check list orden y aseo Interventoría
- 8.76 ANEXO 19. Acta conformación Brigada interventoría.
- 8.77 ANEXO 20. Matriz Identificación de peligros y evaluación de riesgo Interventoría
- 8.78 ANEXO 21. Programa de capacitaciones interventoría
- 8.79 ANEXO 22. Pausas activas interventoría.
- 8.80 ANEXO 23. Programa de inspecciones Interventoría
- 8.81 ANEXO 24. Registro fotográfico interventoría.
- 8.82 Informe SST obra.
- 8.83 ANEXO 1. Conceptos médicos ocupacionales obra.
- 8.84 ANEXO 2. Documentación de ingreso obra
- 8.85 ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.

- 8.86 ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra
- 8.87 ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.
- 8.88 ANEXO 7. Registros de formación SST obra
- 8.89 ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra
- 8.90 ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.
- 8.91 ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.
- 8.92 ANEXO 12. Incapacidades personal de obra.
- 8.93 ANEXO 14. Asistencia personal de obra.
- 8.94 ANEXO 15. Actas de comités obra.
- 8.95 ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.
- 8.96 ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra
- 8.97 ANEXO 18. Presupuesto SST obra.
- 8.98 ANEXO 19. Planilla Seguridad Social Obra
- 8.99 ANEXO 20. Gestión orden y aseo Obra
- 8.100 Informes especialistas interventoría.
- 8.101 Registro fotográfico del avance de las obras.
- 8.101 Registro filmico del avance de las obras.
- 8.102 Copia de la Bitácora del mes correspondiente.
- 8.103 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.
- 8.104 Registro filmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

		CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA											
RESPONSABLES DE ATENCION		OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES							MODALIDAD: INTERVENTORIA				
JOHN QUICENO	JULIETH CAMPOS	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS-							CONTRATO N: 4107 DEL 2023				
ARLES SOTO	XIMENA CHACUA								DEPARTAMENTO: CALDAS				
EDUARDO OROZCO	ANA ALVAREZ								MUNICIPIO: VITERBO				
CAMILA MONCADA									UBICACIÓN: CARRERA 9 # 8-29				
		CONSORCIO ETSA-SIGA											
		NIT: 901.053.528											
COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA
E218	2/07/2024	Inicio de actividades PR 59+455- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-207-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-059369	2/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	36	PENDIENTE	PENDIENTE
E220	3/07/2024	PLANILLA SS MAYO PERSONAL OPERATIVO	5143058INV-OV-208-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-059987	7/06/2024	SI	CAMILA MONCADA	61	PENDIENTE	PENDIENTE
E221	8/07/2024	Aprobación hoja de vida del profesional Ambiental,	5143058INV-OV-209-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-061499	8/07/2024	NO	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
E222	8/07/2024	Ampliación Horizonte PAGA - CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-210-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-061722	9/07/2024	NO	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
E223	8/07/2024	Remoción de derrumbes- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-211-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-061253	8/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	30	PENDIENTE	PENDIENTE
E226	10/07/2024	Asentamiento tramos PR18+164 a PR18+289 Ruta 2508 -CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-214-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-062546	10/07/2024	SI	ARLES SOTO	28	PENDIENTE	PENDIENTE
E228	10/07/2024	PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE ACUERDO A LA PRÓRROGA 2-CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-216-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-062564	10/07/2024	SI	ARLES SOTO	28	PENDIENTE	PENDIENTE
E229	10/07/2024	Acta parcial de junio y de ajustes- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-217-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-062568	10/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	28	PENDIENTE	PENDIENTE
E230	12/07/2024	alcance Oficios- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-218-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-063870	16/07/2024	SI	XIMENA CHACUA	22	PENDIENTE	PENDIENTE
E231	16/07/2024	INCUMPLIMIENTO Retiro de derrumbes CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-220-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-064607	16/07/2024	SI	ARLES SOTO	22	PENDIENTE	PENDIENTE
E232	16/07/2024	RETRASO SAN CLEMENTE CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-221-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-064664	16/07/2024	SI	ARLES SOTO	22	PENDIENTE	PENDIENTE
E233	16/07/2024	Valla informativa ruta 2508 municipio de Supia- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-222-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-064668	16/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	22	PENDIENTE	PENDIENTE
E234	16/07/2024	Reiteración solicitud de pago a trabajadores- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-223-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-064671	16/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	22	PENDIENTE	PENDIENTE
E235	16/07/2024	Actualización pendones PAC- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-224-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-064676	16/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	22	PENDIENTE	PENDIENTE
E238	19/07/2024	Volcamiento de árbol - CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-228-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-065935	19/07/2024	SI	XIMENA CHACUA	CERRADO	29/07/2024	ET-264AM
E239	19/07/2024	Cerramiento APIA - CTTO 4161 DE 2023	5143058INV-OV-229-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-066512	22/07/2024	SI	XIMENA CHACUA	16	PENDIENTE	PENDIENTE
E240	19/07/2024	REITERACIÓN SEÑALIZACIÓN NOCTURNA - CTTO 4161-2023	5143058INV-OV-230-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-066525	22/07/2024	SI	CAMILA MONCADA	16	PENDIENTE	PENDIENTE
E241	19/07/2024	solicitud_paz_y_salvo_trabajadores-CTTO_4161DE2023	5143058INV-OV-231-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-066532	22/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	16	PENDIENTE	PENDIENTE
E243	20/07/2024	SEÑALIZACIÓN DERRUMBES CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-233-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-066584	22/07/2024	SI	CAMILA MONCADA	16	PENDIENTE	PENDIENTE
E247	24/07/2024	Solicitud liquidación trabajadores- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-237-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-067736	24/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	14	PENDIENTE	PENDIENTE
E248	24/07/2024	Inicio actividades Las Melenas- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-238-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-067734	24/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	14	PENDIENTE	PENDIENTE
E249	26/07/2024	Cerramiento APIA -Reiteración- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-239-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-069269	29/07/2024	SI	XIMENA CHACUA	9	PENDIENTE	PENDIENTE
E250	26/07/2024	Inicio actividades apia- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-240-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-069288	29/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	9	PENDIENTE	PENDIENTE
E251	26/07/2024	Alcance diseños las Melenas - CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-241-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-069295	29/07/2024	NO	JULIETH CAMPOS	N/A	TRAZABILIDAD	TRAZABILIDAD
E252	29/07/2024	mesa_trabajo_oficio_pendiente s_-CTTO_4161DE2023	5143058INV-OV-242-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCISCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	2024E-VUVRAZ-069834	29/07/2024	SI	JULIETH CAMPOS	TRAZABILIDAD	30/07/2024	E-26550

5143058INV-OV-207-2024

Viterbo - Caldas, 2 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: solicitud de respuesta a visita de obra ruta 5003 PR 59+455 Afectaciones al predio de Diego Ramírez, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

De acuerdo a la visita realizada el viernes 31 de mayo del 2024, en la ruta 5003 APIA-VITERBO-ASIA- PR 59+455 LD, con la participación del siguiente personal de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S., la profesional social; Isabel Taborda, representante del área técnica; Juan Felipe Bedoya. Por parte de la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, se contó con la presencia del ingeniero director; John Deyber Quiceno, inspector N°1; María Alejandra Jiménez y la profesional social; Julieth Campos.



Fotografía 1: Visita al predio del señor Diego Ramírez



Fotografía 2: Visita al predio del señor Diego Ramírez

Se atendió a la solicitud del señor Diego Fernando Ramírez Bedoya, quien manifestaba que, por el mal manejo de aguas en el sector, su predio se estaba viendo afectado, al igual que el de los señores Carlos Fredy Botero y Juan Carlos Zapata. Se pudo verificar que el señor Ramírez, lleva un proceso desde el 10 de octubre del 2022 en la personería del municipio de Apia, por afectaciones por la actividad de pavimentación desarrollado por el CONSORCIO VÍAS 2021 DTRIS, encargado del contrato de obra 1383 del 2021.

Desde INVIAS, se realizó visita el 16 de enero del 2023 al predio del señor Ramírez, en el marco del contrato de consultoría N°2440 de 2019, llegando a una serie de conclusiones y requerimientos, para corregir la situación que afectaba los predios del sector.

Se anexa: 1. Documentos del proceso de queja de Diego Ramirez.pdf

No es nuevo para el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, la intervención en dicho sector ya que, desde el recorrido de obra del 21 de diciembre del 2023, en el cual participo el contratista, la Interventoría y el supervisor del contrato de Interventoría de la empresa contratante -INVIAS- Ingeniero Elkin Mejía Carcamo, y el del 17 de enero del 2024, recorrido realizado conjunto con interventoría, contratista y los especialistas de geotecnia, estructural y Tránsito del contratista, quienes estaban revisando en campo los puntos a intervenir bajo contrato de obra 4161 del 2023, donde se identificó el PR 59+455 LD como punto de atención prioritaria.



Fotografía 3: Visita al PR 59+455 del 21 de diciembre del 2023.



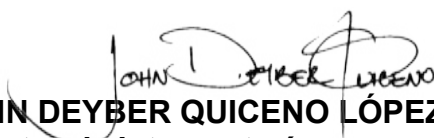
Fotografía 4: Visita al PR 59+455 del 17 de enero del 2024

Como se describe en lo anterior, esta es una actividad contractual de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, estipulada en el anexo técnico 1 definitivo en la página 5, **ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE**, Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000, y tal y como se estipula en la minuta del contrato de obra; **CLAUSULA DECIMA PRIMERA: OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA:** (...) **EL CONTRATISTA se obliga a:** 1). Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación. 2). Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de contratación. Por lo tanto el contratista de obra, deberá de atender la problemática evidenciada en la visita del 31 de mayo del 2024.

Desde el componente social, a través de su profesional Isabel Taborda, se realizó el diligenciamiento de las actas de vecindad de los predios que limitan con la zona afectada, pero a

la fecha de este oficio, no se tiene un inicio de actividades en el sector, ni una respuesta escrita al señor Diego Ramírez, respecto al plan de trabajo a ejecutar en la zona. Por tal motivo, se le solicita al contratista de obra, presentar el plan de trabajo a desarrollar en el PR 59+455 LD, trabajos que deberán iniciar de manera inmediata, además, de dar respuesta escrita al señor Diego Ramírez.

Atentamente.


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-208-2024

Viterbo - Caldas, 03 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Pago de planilla de seguridad social SERVICIO INFRAMBIENTAL y TMC CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado señor Escudero.

De acuerdo con lo estipulado en el contrato de obra N° 4161 de 2023 y cumpliendo con las obligaciones de la interventoría, solicitamos se presenten los documentos de afiliación del personal de obra, técnico y operativo dispuesto para el contrato en mención, cumpliendo con las disposiciones contractuales y legales y reiterando que estos documentos deben estar al día para el inicio de actividades en cada uno de los frentes de trabajo, se le reitera al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que para la fecha ya debería estar cancelado en su totalidad la planilla de seguridad social de todo el personal que labora en el proyecto del mes de mayo (SERVICIO INFRAMBIENTAL – TMC) con sus respectivos parafiscales y los soportes solicitados, ya que cuentan con un plazo máximo de 20 días hábiles del mes para el pago de la misma, de acuerdo a sus últimos dígitos como se identifica en la siguiente imagen:



La interventoría le recuerda al contratista que tal como lo indica, **el Manual de Interventoría Obra Pública 2022 en el artículo "8.4. facultades y obligaciones específicas de la interventoría"**

21. Verificación del pago de aportes legales (parafiscales) y seguridad social.

Verificar el pago de aportes legales (parafiscales) y de seguridad social del personal vinculado a la obra según la normatividad vigente para el periodo correspondiente"

Por tal motivo se debe corroborar la información solicitada, ya que es obligación del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S cumplir con todas las afiliaciones del personal para el desarrollo de las diferentes actividades que se presentan a lo largo del contrato; dentro de las cláusulas plasmadas en la Minuta del contrato, se identifica la siguiente:

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL CONTRATISTA. – *EL CONTRATISTA ejecutará el presente Contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vincule durante la ejecución del contrato será de su libre escogencia, debiendo cumplir con todos los requisitos exigidos en los documentos del Proceso de Contratación. Entre EL CONTRATISTA, el personal que éste contrate y EL INSTITUTO no existe, ni existirá vínculo laboral alguno. En consecuencia, EL CONTRATISTA responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley*

Por lo tanto solicitamos se presente a la brevedad la planilla respectiva del pago de seguridad social de SERVICIO INFRAMBIENTAL Y TMC, adicional a ello, los parafiscales de todo el personal respectivo en el Contrato 4161 de 2023 dispuesto en el mes de mayo del 2024; se le solicita al contratista celeridad en la cancelación de los valores correspondientes y se entregue los soportes correspondientes, documentos que son de suma importancia para el control y desarrollo de todas las actividades del contrato de obra.

Cordialmente


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: CMO– Inspector SST

Revisó: JDQL

Con copia:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

Viterbo - Caldas, 08 julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: **Aprobación hoja de vida del profesional Ambiental**, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

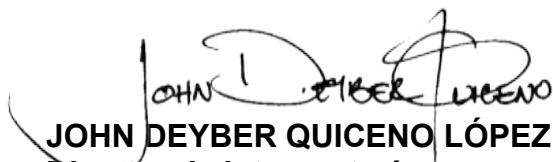
Respetado Franco Escudero:

De acuerdo con la revisión de la hoja de vida del profesional Ambiental; OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO, remitida vía correo electrónico y mediante oficio E-223AD del 28 de junio del 2024, por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, al cual interventoría remite observaciones conforme a lo solicitado en el pliego de condiciones pagina 24:

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Residente Ambiental Matricula profesional vigente como Profesional en Ingeniería ambiental, Ingeniería sanitaria, Ingeniería forestal, Ingeniería de Recursos Naturales, Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental, Ingeniería de Minas, Ingeniería agrícola, en Administración Ambiental, Ingeniería civil, Ingeniería de vías y de transporte, Biología, Ecología, o Geología	No menor de seis (6) años, contados entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública.	Mínimo dos (2) años acumulada, contados entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, como residente o gestor ambiental de proyectos de infraestructura de transporte. Si el profesional incumple al menos uno de los requisitos anteriores (numerales 1 y 2), no será admitido para participar en la ejecución del contrato.

El contratista de obra realizó las debidas correcciones. Por lo que la interventoría le comunica que el profesional Isaza, cumple con la experiencia general y especifica, generando la aprobación y vinculación al proyecto.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: MXC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.														
EVALUACIÓN HOJAS DE VIDA														
NOMBRE	TITULO	INSTITUCIÓN	CEDULA	TP o MP	Profesional Ofrecido para el Cargo	PERFIL PROFESIONAL	CUMPLE	Requisitos de Experiencia General	CHEQUEO	CUMPLE	Requisitos de Experiencia Especifica	CHEQUEO	CUMPLE	OBSERVACIONES
OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO	ADMINISTRADOR AMBIENTAL Esp. Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA	1.083.212.416	AA1318021088212416	ADMINISTRADOR AMBIENTAL Esp. Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo	Profesional en Ingeniería ambiental, Ingeniería sanitaria, Ingeniería forestal, Ingeniería de Recursos Naturales, Ingeniería de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental, Ingeniería de Minas, Ingeniería agrícola, en Administración Ambiental, Ingeniería civil, Ingeniería de vías y de transporte, Biología, Ecología, o Geología	CUMPLE	No menor de seis (6) años, contados entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública.	Fecha de grado 01 E AGOSTO DE 2017	CUMPLE	Mínimo dos (2) años acumulada, contados entre la fecha de la terminación y aprobación del pensum académico de educación superior y la fecha de cierre del plazo de la presente licitación pública, como residente o gestor ambiental de proyectos de infraestructura de transporte. Si el profesional incumple al menos uno de los requisitos anteriores (numerales 1 y 2), no será admitido para participar en la ejecución del contrato.	Fecha de grado 01 E AGOSTO DE 2017 Se homologa 12 meses de experiencia específica con la especialización Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo	CUMPLE	Prevenir la generación de impactos haciendo cumplir lo dispuesto en el Plan de Manejo Ambiental. Velar por la correcta aplicación de la legislación ambiental. Apoyar al proyecto en sus relaciones con las autoridades ambientales, las organizaciones no gubernamentales y la comunidad. Atender las solicitudes de información, visitas de inspección y cualquier actividad que programen las partes interesadas en el manejo ambiental del proyecto. Realizar Informe mensual de control y manejo en el área socioambiental para el mantenimiento y rehabilitación puentes CONSOTA, BOLILLOS. CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFE. Aplicación y seguimiento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA INVIAS.

5143058INV-OV-210-2024

Viterbo - Caldas, 08 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Respuesta comunicado E-234AM con el asunto **Ampliación del horizonte PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión dos (2)**, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Conforme a la aprobación de la prórroga N°2 -01 de julio al 31 de octubre del 2024- firmada el 28 de junio del 2024 al contrato de obra 4161 del 2024, desde el componente ambiental y social, se solicitó la ampliación del horizonte de ejecución del plan de adaptación para la guía ambiental (PAGA), versión N°2 entregada y aprobada por la interventoría en el oficio 5143058INV-OV-122-2024 de 9 de mayo del 2024.

Después de verificar y evidenciar que no hubo adición en actividades ni de recursos para el nuevo tiempo de ejecución, la interventoría aprueba lo solicitado por el contratista de obra en el oficio E-234AM de 4 de julio de 2024.

Cordialmente

**JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ**

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: Maura Ximena Chacua – Residente Ambiental - Julieth Campos – Residente Social

Revisó: JDQL

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-211-2024

Viterbo - Caldas, 06 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Remoción de derrumbes RUTA 5003, 2507 y 50RS01, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

De acuerdo a la temporada invernal que atraviesa la región, solicito comedidamente, organizar la logística necesaria para atender los derrumbes presentados en los siguientes puntos:

Derrumbes 05 y 06 de julio del 2024.	
RUTA	PR
5003 Apia-Viterbo-Asia	62+500
5003 Apia-Viterbo-Asia	63+900
5003 Apia-Viterbo-Asia	64+400
5003 Apia-Viterbo-Asia	65+400
5003 Apia-Viterbo-Asia	66+900
5003 Apia-Viterbo-Asia	69+300
5003 Apia-Viterbo-Asia	70+500
5003 Apia-Viterbo-Asia	70+850
5003 Apia-Viterbo-Asia	71+050
5003 Apia-Viterbo-Asia	71+250
2507 Remolinos-Cauya	38+700
2507 Remolinos-Cauya	39+300
2507 Remolinos-Cauya	40+800
2507 Remolinos-Cauya	41+500
2507 Remolinos-Cauya	42+400
2507 Remolinos-Cauya	42+900

Derrumbes 05 y 06 de julio del 2024.	
2507 Remolinos-Cauya	44+800
2507 Remolinos-Cauya	46+100
50RS01 Apia- La Virginia	10+000
50RS01 Apia- La Virginia	11+000
50RS01 Apia- La Virginia	11+800
50RS01 Apia- La Virginia	12+100
50RS01 Apia- La Virginia	12+200
50RS01 Apia- La Virginia	12+400
50RS01 Apia- La Virginia	13+100
50RS01 Apia- La Virginia	14+800
50RS01 Apia- La Virginia	15+100
50RS01 Apia- La Virginia	20+000
50RS01 Apia- La Virginia	20+100

RUTA 5003 Apia- Viterbo- Asia



Fotografía 1: PR62+500



Fotografía 2: PR63+900



Fotografía 3: PR64+400



Fotografía 4: PR65+400



Fotografía 5: PR66+900



Fotografía 6: PR69+300



Fotografía 7: PR70+500



Fotografía 8: PR70+850



Fotografía 9: PR71+050



Fotografía 10: PR71+250

RUTA 2507 Remolinos-Cauya



Fotografía 11: PR 38+700 -05/07/2024-



Fotografía 12: PR 38+700 -06/07/2024-



Fotografía 13: PR 39+300 -05/07/2024-



Fotografía 14: PR 39+300 -06/07/2024-



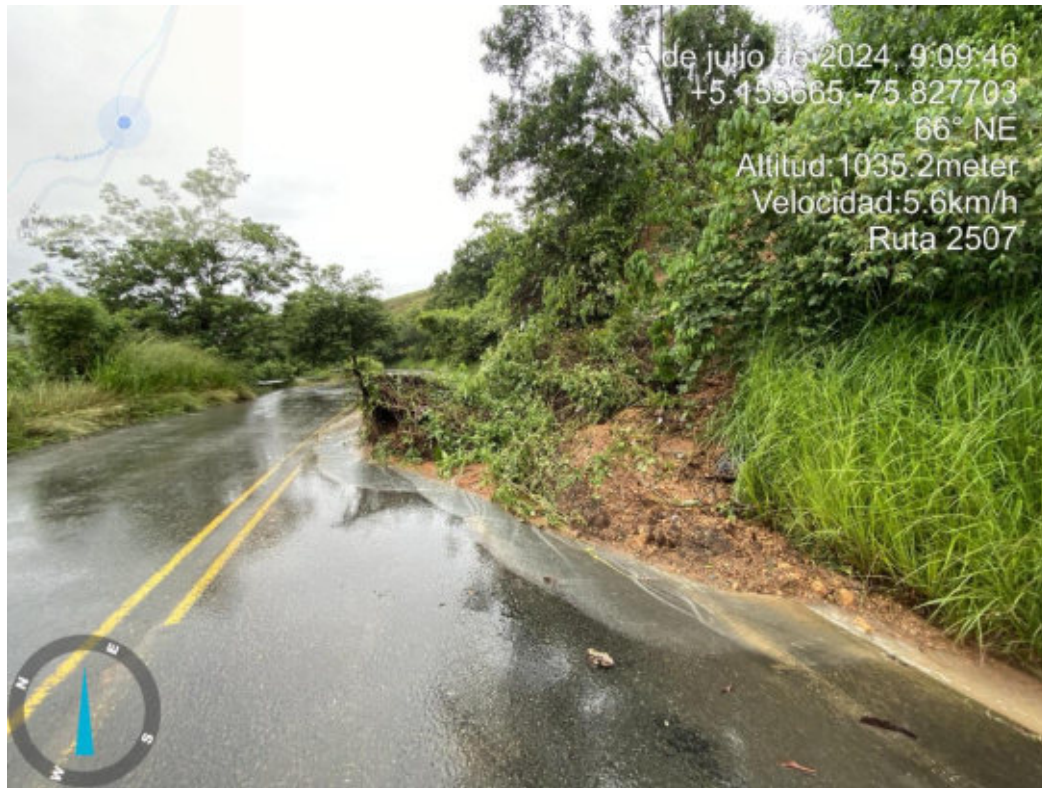
Fotografía 15: PR 40+800



Fotografía 16: PR 41+500 -05/07/2024-



Fotografía 17: PR 41+500 -06/07/2024-



Fotografía 18: PR 42+400



Fotografía 19: PR 42+900 -05/07/2024-



Fotografía 20: PR 42+900 -06/07/2024-



Fotografía 21: PR 44+800 -05/07/2024-



Fotografía 22: PR 44+800 -06/07/2024-



Fotografía 23: PR 46+100 -05/07/2024-



Fotografía 24: PR 46+100 -06/07/2024-

ruta 50RS01 Apia- La Virginia



Fotografía 25: PR 10+000



Fotografía 26: PR11+000



Fotografía 27: PR11+800



Fotografía 28: PR12+100



Fotografía 29: PR12+200



Fotografía 30: PR12+400



Fotografía 31: PR13+100



Fotografía 32: PR13+100



Fotografía 33: PR13+100



Fotografía 34: PR 14+800



Fotografía 35: PR 15+100



Fotografía 36: PR 20+000

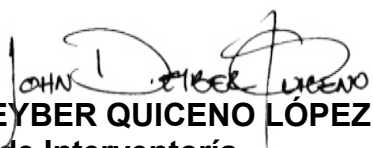


Fotografía 37: PR 20+100

De igual manera solicitamos mantener el monitoreo en la ruta 2508, para atender las emergencias que se presenten durante los días de lluvia.

Agradezco la atención que preste a la presente, y a la espera de una inmediata respuesta.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-214-2024

Viterbo - Caldas, 10 de junio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ**

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Asentamiento tramos PR18+164 a PR18+289, CONTRATO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VI TERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Ing. Garavito

Como es de su conocimiento, se realizó mantenimiento de la vía en el tramo PR17+236 a PR18+720 de la ruta 2508, sector San Clemente. Dentro este tramo, y después de colocada la primera capa de 0,05 metros de asfalto, en los tramos PR18+164 a PR18+220, y PR18+238 a PR18+288, se evidencia que, se presenta nuevamente asentamiento, con fisuras longitudinales, a lo largo del tramo. Por tal razón la Interventoría, solicita a ENDD CONSTRUCCIONES SAS, realizar un monitoreo constante, al muro que va paralelo al tramo, para verificar si este muro presenta desplazamiento transversal a la vía, y así poder realizar los correctivos a que dé lugar, y poder instalar la capa de 0,065 metros, que queda por instalar en este tramo.

Así las cosas, solicito la presencia del topógrafo en campo, para llevar a cabo el monitoreo, y poder evaluar los tramos, si realmente el muro presenta desplazamiento con respecto a la vía.





A la espera de una pronta respuesta por parte de ENDD CONNSTRUCCIONES SAS, con el fin de poder terminar el mantenimiento de la vía en el tramo mencionado.

Cordialmente


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: Arles Soto -Residente de interventoría

Revisó: JDQL

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

Viterbo - Caldas, 10 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Programación de actividades de acuerdo a la prórroga 2 del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Cordial saludo

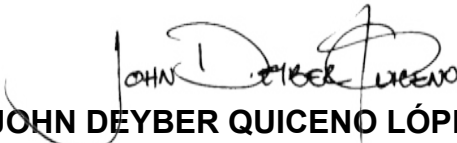
De acuerdo a la decisión tomada para otorgar una segunda prórroga al contrato 4161 de 2023 la cual fue aprobada el 28 de junio de 2024, esta interventoría le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S haga llegar en el menor tiempo posible la programación ajustada y el cronograma de obra para el desarrollo de actividades del contrato en mención.

Al día de hoy seguimos sin tener por parte del contratista una programación discriminada y ajustada la cual ayude a subsanar el atraso que se presenta, además el ingreso del personal que se nos ha reportado es mínimo para realizar las actividades existentes y según el plan de contingencia que se envió el 2 de julio de 2024 por parte de ustedes (E-225T):

"RENDIMIENTOS - Cunetas viales: en el periodo del 1 al 5 de julio se realizará conformación de superficie e instalación de formaletería, para iniciar el día 6 de julio la instalación del concreto premezclado de resistencia $F'c=21\text{Mpa}$, con un rendimiento proyectado de 4m^3 por jornada de trabajo, y 4 jornadas de trabajo por semana, para un total de 16m^3 de concretos semanales"

Cabe resaltar que la semana del 1 al 5 de julio no se ejecutó ni la conformación ni la instalación de la formaleta como se mencionaba en el plan de contingencia y por tal razón el 6 de julio tampoco se inició con el vaciado de concreto premezclado como se mencionó.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: ASC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-217-2024

Viterbo - Caldas, 10 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Solicitud de actas de ajustes y soportes de las actas parciales de cobro del mes de mayo y de junio del 2024, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

De acuerdo a las funciones de la interventoría, se solicita hacer llegar a prontitud los soportes de las actas parciales de cobro del mes de junio, la cual llego a nuestro despacho mediante oficio E-228T del 03 de julio del 2024.

Ya que, a la fecha de este informe, no se cuenta con la totalidad de la información para realizar las debidas verificaciones por parte de interventoría.

Además, de solicitar las actas de ajustes de los mes de junio del 2024.

Se le recuerda al contratista de obra, que la entidad contratante -INVIAS- tiene un cronograma de pagos con el fin realizar dichas gestiones en los plazos establecidos, evitando así la pérdida de recursos que no se paguen en la presente vigencia 2024 (reserva) y que se convertirían en vigencias expiradas.

Por lo tanto solicitamos que para las actas venideras se adelante la entrega de las actas de obra y ajustes con toda la documentación y debidos soportes para la interventoría realizar la debida revisión y aprobación de la misma cumpliendo con los tiempos y protocolos establecidos por la entidad contratante.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-218-2024

Viterbo - Caldas, 12 julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Alcance de comunicados emitidos por el INVIAS, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

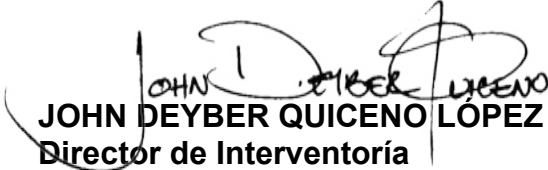
Respetado Franco Escudero:

Mediante la presente se da alcance de los requerimientos solicitados por el invias mediante los siguientes comunicados:

1. **INVIAS - 2024S-VBOG-044369** del 05 de julio de 2024.
2. **INVIAS - 2024S-VBOG-044542** del 06 de julio de 2024.
3. **INVIAS - 2024S-VBOG-044555** del 06 de julio de 2024.

Interventoría solicita dar respuesta a los requerimientos, lo anterior se manifiesta en ejercicio de las funciones establecidas en el manual de interventoría, manual de contratación y las demás actividades delegadas que le competen a las partes.

Atentamente.

**JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ**

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: MXC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

Viterbo - Caldas, 15 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Incumplimiento Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Señor Escudero:

Se reitera nuevamente que, ENDD CONSTRUCCIONES SAS, continua con el incumplimiento al contrato de obra 6141 de 2023. Se ha solicitado mediante oficios, en comités de obra, en bitácora, y verbal, intervenir y remover los derrumbes presentados en los tramos de las rutas 2507, 2508 y 5003, que hacen parte del mencionado contrato.

Así las cosas, solicitamos a ENDD CONSTRUCCIONES, dar cumplimiento a lo contemplado en el contrato de obra, y en especial a las cláusulas siguientes:

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO. – "El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, la **MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES**, de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva Licitación Pública, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato".

CLÁUSULA TERCERA: ALCANCE DEL OBJETO. – "EL CONTRATISTA deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación, los cuales hacen parte integral del presente contrato. EL CONTRATISTA se obliga para con EL INSTITUTO a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios – materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal – en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señalado en el Formulario 1".

Como hemos venido insistiendo, la remoción de derrumbes es necesaria, dado que estos, son un riesgo para la salud y vida de los usuarios de la vía, teniendo los más críticos en los siguientes puntos:

RUTA	ABSCISA	IMAGEN
2507	PR37+380	
2507	PR38+600	
2507	PR39+300	

2507	PR41+550	 <p>15/7/24 14:27:28.652 12° N Altitud:1058.8m Velocidad:0.0km/h derrumbe 2507, PR41+550 #Ing Arles Soto</p>
2507	PR42+400	 <p>15/7/24 14:24:11.255 87° E Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1073.6m Velocidad:0.0km/h derrumbe 2507, PR42+400 #Ing Arles Soto</p>
2507	PR42+850	 <p>15/7/24 14:22:08.748 181° S Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1078.8m Velocidad:0.0km/h derrumbe 2507, PR42+850 #Ing Arles Soto</p>

2507	PR44+400	 <p>15/7/24 14:03:45.425 173° S Altitud:1091.8m Velocidad:0.0km/h derrumbe 2507, PR44+400 #Ing Arles Soto</p>
2507	PR44+850	 <p>15/7/24 14:02:27.224 238° SW Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1109.6m Velocidad:0.0km/h derrumbe 2507, PR44+850 #Ing Arles Soto</p>
2507	PR45+050	 <p>15/7/24 14:02:57.082 353° N Altitud:1110.3m Velocidad:0.0km/h derrumbe 2507, PR45+050 #Ing Arles Soto</p>

2507	PR45+700	 <p>15/7/24 13:51:11.469 71° E Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1122.8m Velocidad:2.1km/h derrumbe 2507, PR45+700 #Ing Arles Soto</p>
2507	PR46+250	 <p>15 jul 2024 13:46:44.51 100° E derrumbe 2507, PR46+250 #Ing Arles Soto</p>
2508	PR20+300	 <p>15 jul 2024 12:05:29.43 199° S Anserma-Riosucio PR20+300 Quinchía Risaralda Altitud:2068.2m Velocidad:0.0km/h</p>

2508	PR22+670	 <p>15 Jul 2024 12:15:57 p. m. 5.36716N 75.75287W 351° N Riosucio-Arsénio PR22+670 Quinchía Risarcida Altitud: 2095.6m Velocidad: 1.2km/h Número de Índice: 13</p>
2508	PR24+880	 <p>15 Jul 2024 12:22:19 p. m. 5.37494N 75.74603W 302° NW Riosucio-La Ceiba PR24+880 Quinchía Risarcida Altitud: 2096.2m Velocidad: 2.0km/h Número de Índice: 13</p>
2508	PR26+880	 <p>15 Jul 2024 12:21:46 p. m. 5.37497N 75.74078W 315° NW Riosucio-La Ceiba PR26+880 Quinchía Risarcida Altitud: 2102.4m Velocidad: 0.2km/h Número de Índice: 13</p>

2508	PR27+280	
5003	PR62+500	
5003	PR63+900	

5003	PR64+400	
5003	PR65+400	
5003	PR69+300	

5003	PR70+500	 <p>PR70+500 2024/07/05 08:56 W -75.9 N 5.1 ruta 5003 derrumbes</p>
5003	PR70+850	 <p>PR70+850 2024/07/05 08:56 W -75.9 N 5.1 ruta 5003 derrumbes</p>
5003	PR71+050	 <p>PR71+050 2024/07/05 08:56 W -75.9 N 5.1 ruta 5003 derrumbes</p>

Hemos venido insistiendo sobre la remoción de material de derrumbes, y a la fecha no se han tomado acciones por parte del contratista, continuando el material en la vía, con los correspondientes riesgos mencionados.

De igual manera adjuntamos los informes establecidos por la Administración vial **CONSORCIO ADMON 143**, donde se da reporte de los puntos que requieren atención en la diferentes rutas:

- INV-ADM-VIAL-143-012-24 ALCANCE INFORME RECORRIDO ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS A CARGO DE LA AMV 2.
- INV-ADM-VIAL-143-011-24 INFORME RECORRIDO ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS A CARGO DE LA AMV_2

Reiteramos al contratista que de acuerdo al lo Enunciado en el ANEXO TÉCNICO 1, se tiene:

“3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

En el presente contrato se tiene como alcance priorizado la atención a través de la ejecución de obras de pavimentación, obras de contención y/o estabilización, obras de drenaje, obras de señalización y seguridad vial, así como las siguientes actividades de acuerdo a las vías objeto del presente proyecto:...

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor a cargo de INVIAS.

b. Actividades generales para desarrollar dentro del contrato.

• *Movimiento de tierras. Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, y demás relacionadas; las actividades relacionadas con la conformación y adecuación de lugares de disposición de sobrantes, así como la adquisición y manejo de lugares de disposición de sobrantes se incluyen dentro del movimiento de tierras, no obstante, su costo se considera incluido dentro de los ítems de pago de las actividades de excavaciones y remoción de derrumbes del contrato, y no serán objeto de abono directo por parte del Instituto, de conformidad con lo establecido en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INSTITUTO.*

10.11. Prevención de Accidentes, Medidas de Seguridad y Planes de Contingencia

El contratista en todo momento tomará todas las precauciones necesarias tanto del personal empleado en la ejecución de la obra, como de terceros, y se acogerá a todas las normas que a este respecto tenga el INSTITUTO y sus códigos de construcción.

Antes de comenzar los trabajos, el contratista debe realizar un plan de contingencia de manera que dentro de su organización se establezcan claramente las correspondientes líneas de mando y los grupos o brigadas responsables, como mínimo para los siguientes casos de emergencias:

- *Explosión o incendio en el campamento base, en los lugares de trabajo o en los lugares donde se almacena combustible.*
- *Derrames de combustibles o químicos.*
- *Terremotos, inundaciones y otras emergencias naturales.*
- *Accidentes, intoxicaciones u otras emergencias médicas.*
- *Atención de pequeñas emergencias y remoción de derrumbes.*

El contratista asumirá todos los riesgos sobre la prevención de accidentes y será responsable de las indemnizaciones causadas por los accidentes que, como resultado de su negligencia o descuido, pueda sufrir su personal, el de la interventoría, el del Instituto, los visitantes autorizados, así como terceras personas."

Igualmente, la interventoría apremia al contratista, para iniciar las actividades que, por su estado crítico o por, tratarse de fallos judiciales deben ser atendidas a la mayor celeridad posible, atenciones que, a la fecha, el contratista viene dilatando constantemente, haciendo caso omiso, a pesar de las solicitudes de Interventoría y la entidad contratante, para poder avanzar y llevar el proyecto a su culminación, actividades entre las que se encuentran las siguientes.

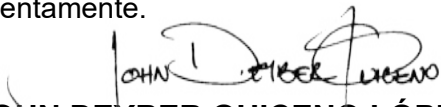
- Muro de contención del PR54+800, ruta 2508
- Disipador del PR8+850, ruta 2508
- Disipador del PR34+750, ruta 2508
- Realce y construcción de cunetas en PR9+550, ruta 2508
- Disipador del PR61+200, ruta 5003
- Pavimento asfáltico sector las melenas PR74+517 a PR74+998, ruta 5003
- Construcción muro del PR63+250, ruta 5003
- Pavimento rígido en Apía de PR58+590 a PR58+800
- Reforzamiento puente Viterbo PR77+100

Reiteramos que a la fecha, los compromisos adquiridos en la reunión establecida con la subdirección de INVIAS el día 14 de junio de 2024 no se han cumplido, por lo que no se evidencia interés por parte del contratista, para dar cumplimiento a lo conversado en la mencionada reunión, por lo que hacemos un llamado urgente para atender las obligaciones contractuales que, demandan el contrato del asunto.

Así las cosas, solicitamos muy comedidamente, se allegue a la Interventoría la programación de las actividades a realizar, durante la semana en curso, y de esta forma programar a los profesionales de interventoría, para el seguimiento y control de las mismas.

A la espera de una pronta respuesta a este requerimiento.

Atentamente.


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: ASC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-221-2024

Viterbo - Caldas, 16 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ**

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Retraso instalación asfalto San Clemente, CONTRATO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

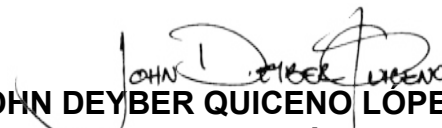
Respetado Ing. Garavito

La interventoría solicita al contratista informar a la Interventoría, la fecha de reanudación de la instalación de asfalto en el frente San Clemente, dado que, desde el día 11 de julio de 2024, no se realiza ninguna actividad en este frente, con el respectivo atraso que genera la falta de programación de actividades, de instalación de asfalto.

Así las cosas, solicitamos la reanudación de actividades en el Frente San Clemente, a la mayor brevedad y mantener los materiales y equipos necesarios en el lugar de trabajo, para evitar reprocesos, retrasos y traumatismos en las actividades de obra, mejorando la logística empleada por el contratista.

A la espera de una pronta y positiva respuesta.

Cordialmente



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: Arles Soto -Residente de interventoría

Revisó: JDQL

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-222-2024

Viterbo - Caldas, 15 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Valla informativa ruta 2508 municipio de Supia, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-176-2024 el 12 de junio del 2024, con asunto: "Reiteración de instalación de valla informativa PR 77+300", el contratista de obra responde mediante oficio E-218T el 25 de junio del 2024, con asunto: "información valla informativa ruta 5003 vía Apia – Viterbo - Asia.", en la cual se evidenciaba la instalación de la valla informativa de la ruta 5003 en el PR 77+300.

Aun así, se le recuerda que, en el oficio enviado por la interventoría el 12 de junio del 2024, en el último párrafo se especificaba lo siguiente: *"Por tal motivo, se apremia al contratista de obra organizar la valla informativa del contrato de obra a la brevedad posible y subsanar las fallas estructurales evidentes para que no se repita esta situación. De igual manera solicitamos se realice el refuerzo pertinente a la estructura para la valla instalada en el sector de Supia PR54+900 en la ruta 2508."*

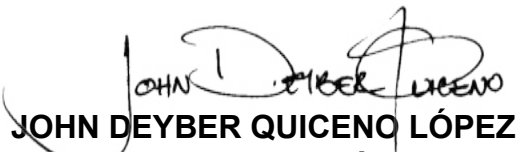
De igual manera, ha sido un compromiso recurrente desde el comité de los sistemas integrados de gestión (Nº 8 -16 de abril del 2024-), desarrollados todos los martes de cada mes entre los profesionales ambiental, seguridad y salud en el trabajo, social, calidad y el área técnica tanto de interventoría y obra.

El contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no debe de olvidar lo estipulado en **Anexo Técnico No 1, numeral 10. SEÑALIZACIÓN Y MANUAL DE IMAGEN A VERIFICAR POR EL INTERVENTOR**, *"Están a cargo del contratista de obra todos los costos requeridos para*

colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes, situación de estricta verificación por parte de la Interventoría"

Por tal motivo, desde la interventoría se solicita cumplir a prontitud con dicha obligación.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-223-2024

Viterbo - Caldas, 16 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración solicitud de pago a trabajadores, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-204-2024 el 29 de junio del 2024 con asunto: "Solicitud de pago a trabajadores", con radicado de INVIAS 2024E-VUVRAZ-059087, requiriendo la cancelación de los valores adeudados a seis (6) trabajadores – 1 oficial y 5 ayudante-, quienes estuvieron laborando en la ruta 5003 -APIA-VITERBO-ASIA en actividades de cunetas, -PR 73+210 al PR73+323- de la.

Desafortunadamente a la fecha de este oficio, no se cuenta con la respuesta a la solicitud realizada, por tal motivo, nos permitimos recordarle al contratista de obra, las personas que se acercaron a la interventoría a reporta la queja por la falta de pago de salarios:

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR
4.549.054	JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO	Oficial	14/04/2024	17/06/2024	3114062494	\$ 1.811.211,67
1.193.552.452	JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ	Ayudante	6/05/2024	15/06/2024	3114062494	\$ 1.088.314,00
1.061.371.632	JORGE LUIS OSPINA GRANADA	Ayudante	17/05/2024	15/06/2024	3117354750	\$ 1.094.784,33
9.993.236	JHON JAIRO SUAREZ SÁNCHEZ	Ayudante	6/05/2024	15/06/2024	3136386870	\$ 1.088.314,00
1.002.874.291	JULIÁN JACANAMEJOY GRAJALES	Ayudante	20/05/2024	15/06/2024	3147274650	\$ 1.064.769,33

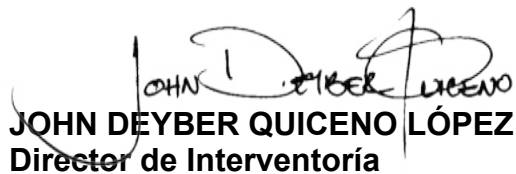
CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR
1.061.372.453	GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ	Ayudante	14/04/2024	12/05/2024	3146643586	\$ 289.044,00

Como soporte, se vuelve a enviar la documentación que la interventoría ha recolectado como evidencia de las quejas recibidas:

1. JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO.pdf
2. JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ.pdf
3. JORGE LUIS OSPINA GRANADA.pdf
4. JHON JAIRO SUAREZ SÁNCHEZ.pdf
5. JULIÁN JACANAMEJOY GRAJALES.pdf
6. GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ.pdf

Por último, solicitamos desde la interventoría, que se realice el pago de los valores adeudados al personal de obra a prontitud, ya que como se estipula en el código del trabajo, artículo 57 Obligaciones especiales del trabajador numeral 04, el contratista de obra debe de: *"Pagar la remuneración pactada en las condiciones, períodos y lugares convenidos"* y el artículo 134 periodos de pago: *"1. El salario en dinero debe pagarse por períodos iguales y vencidos, en moneda legal. El período de pago para los jornales no puede ser mayor de una semana, y para sueldos no mayor de un mes."*

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-224-2024

Viterbo - Caldas, 16 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Actualización pendones PAC, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría recibe oficio E-236SO del 10 de julio del 2024, con asunto: "Cambio ubicación punto de atención comunitario", comunicando que la nueva dirección del punto de atención al usuario es Carrera 8 # 10-39.

Se le recuerda al contratista que debe de actualizar el pendón del punto de atención al usuario y los pendones de los puntos satelitales

Atentamente.

**JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ****Director de Interventoría****CONSORCIO ETSA-SIGA**

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-229-2024

Viterbo - Caldas, 19 julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

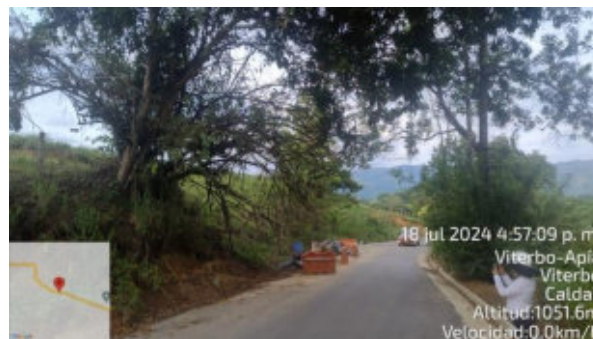
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

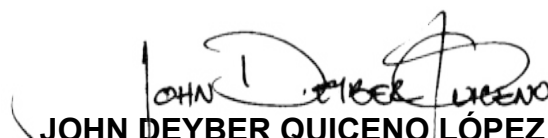
Asunto: **Revisar individuo arbóreo en peligro de volcamiento**, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Mediante la presente, esta interventoría solicita al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**, verificar un individuo arbóreo en peligro de volcamiento, ubicado en la RUTA 5003 PR73+430 Municipio de Viterbo talud superior. Esto con la finalidad de evitar riesgos que se puedan presentar a los actores viales.



Atentamente.


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: MXC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-229-2024

Viterbo - Caldas, 19 julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

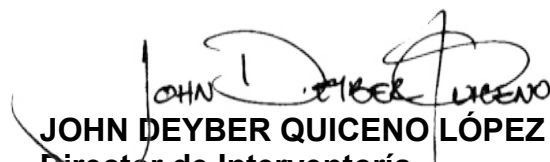
Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: **Mantenimiento del cerramiento perimetral frente de trabajo municipio Apia,** del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Mediante la presente, esta interventoría solicita al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**, iniciar con los respectivos mantenimientos del cerramiento perimetral y su respectiva señalización RUTA 5003, PR58+590 a PR58+800 Municipio de Apia, con la finalidad de evitar riesgos con los actores viales, ya que a partir 18 de julio del 2024 hasta la finalización de la obra, es responsabilidad del contratista y mantener la seguridad vial.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: MXC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-230-2024

Viterbo - Caldas, 15 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración Señalización Nocturna CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Escudero:

Mediante la presente, se le solicita nuevamente al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S** adecuar y establecer la señalización pertinente en los diferentes puntos a intervenir, las estructuras deben estar instaladas en el lugar que se requiera y acorde a la imagen representativa que esta conlleve para que cumpla con su funcionalidad, adicional a ello, se le solicita al contratista mejorar las condiciones de toda la señalización en general, especialmente aquellas en los que se desarrollan actividades en las jornadas nocturnas APIA-VITERBO- ASIA RUTA 5003, REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508; cabe aclarar que por parte de la interventoría se han realizado cantidad de observaciones sobre las señales ya establecidas y aquellas que aún están faltantes, a las cuales el contratista ha hecho caso omiso.

Para la realización de actividades nocturnas, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S no cuenta con las condiciones pertinentes para salvaguardar la integridad de los trabajadores en las diferentes rutas, tal como lo indican "**Especificaciones generales de construcción de carreteras - INVIAS 2022**, la interventoría debe realizar *"inspección en horas nocturnas, con la ayuda de una linterna apoyada en el frente, con la cual se debe iluminar la señal percibiendo su calidad y detectando zonas que no reflectan"*, se logra identificar que no se cumple con este requerimiento por parte del contratista, el cual no cuenta con señalización reflectiva pertinente, sin chalecos acordes a la actividad, maletines y estructuras sin reflectivos, tampoco se cuenta con señales rutilantes o captafaros como lo indica el "**Capítulo 7 – SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD Art. 740 de las Especificaciones generales de construcción de carreteras - INVIAS 2022**"

Adicional a lo mencionado anteriormente, el contratista no contaba con ningún tipo de señalización móvil o vertical, para trabajos en jornada nocturna, poniendo riesgo la integridad de los controladores viales, quienes se encuentran realizando sus funciones en condiciones no adecuadas e incumpliendo el "**EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL**", El cual indica lo siguiente:

“4.7.14.2. Reflectores”

“Estas luces se utilizan en lugares donde los usuarios de la vía y los trabajadores de la obra requieren permanentemente una visión del conjunto del área involucrada para percibir correctamente los riesgos generados por los trabajos.

Además de la noche, pueden ser utilizados en otros períodos con escasa visibilidad.

Estos dispositivos, al tiempo que mejoran la visibilidad de la señalización, permiten recuperar la visión de conjunto indispensable para una conducción segura.

Algunos casos para considerar son:

- Circulación de peatones
- Tramos en los cuales se presentan variaciones en la calidad de la superficie de la calzada
- Control por auxiliares de tránsito
- Trabajos nocturnos
- Cruce de maquinarias

Los reflectores deben colocarse en forma tal que se ilumine correctamente el área deseada permitiendo que los trabajadores mejoren la visibilidad del trabajo que realizan y que los conductores de vehículos los vean más fácilmente, pero sin producir encandilamiento a los conductores de los vehículos motorizados”

En recorrido realizado por parte de la interventoría el día 10 de julio del 2024, se identifica en la RUTA 2508, CAUYA-LA FELISA, reductores de velocidad instalados y pintados con material CAL, el cual no es permitido como señalización vial, ya que no cumple con las especificaciones INVIAS 2022 establecidas, no cuenta con la visibilidad pertinente y, por el contrario, representa un peligro para quienes se movilizan por estas zonas. **“ARTICULO 700 Líneas de demarcación y marcas viales “Especificaciones generales de construcción de carreteras - INVIAS 2022” “700.1 Descripción: Este trabajo consiste en el suministro, almacenamiento, transporte y aplicación de pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, retrorreflectiva con microesferas de vidrio y/o cerámicas para líneas y marcas viales sobre un pavimento, de acuerdo con las dimensiones y los colores que indiquen los documentos del proyecto”**

A continuación, se realiza un registro fotográfico de los recorridos realizados y de las observaciones mencionadas anteriormente:

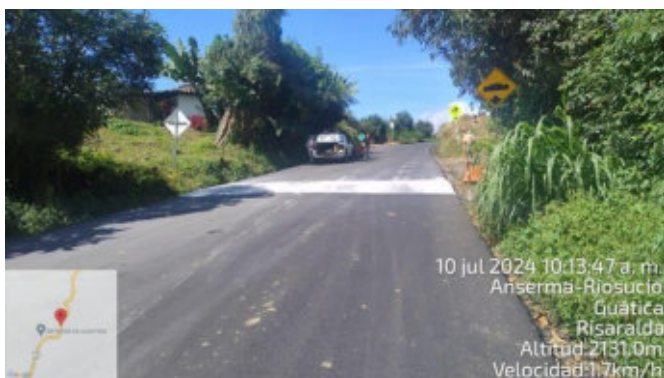
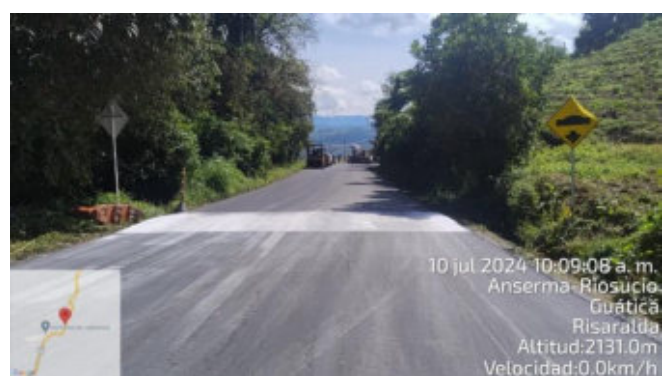


Ilustración 1 PR 18+450 Reductor de velocidad sin señalización

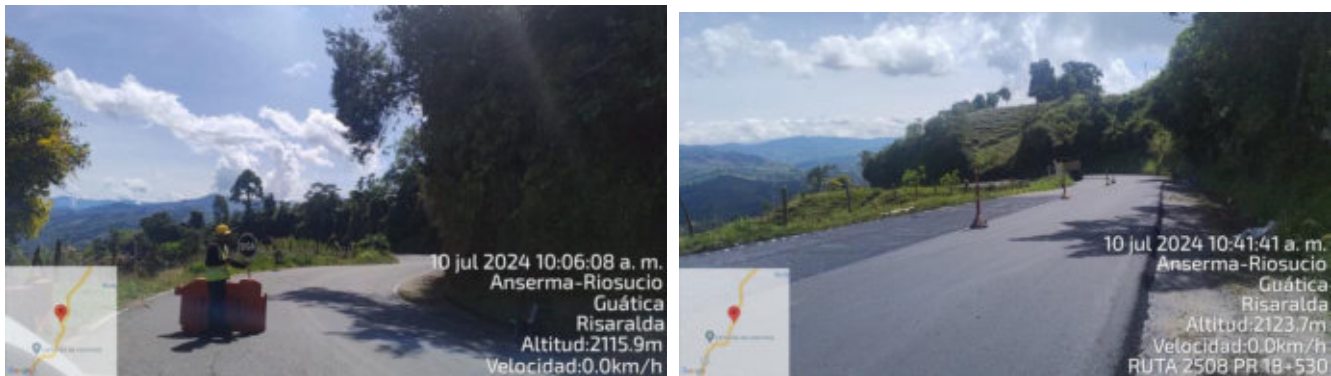


Ilustración 2 PR 18+600 Señalización deficiente



Ilustración 3 PR 17+300 Señalización retirado de la zona de actividades y ubicada en el carril contrario

En el anexo 1, anexo técnico informa “EL CONTRATISTA asumirá todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación del plan de manejo de tránsito actividades que deberá cumplir de conformidad con lo establecido en el Manual de Señalización - dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia, y en la resolución vigente con relación a las vallas informativas de los proyectos del sector, emanada del Ministerio de Transporte. Dicha señalización es de obligatorio cumplimiento en cada frente de trabajo que tenga el contratista”

Apéndice B INVIAS Capítulo 1. OBJETIVO Y ALCANCES “Identificar los requerimientos de dispositivos de control de tránsito y señalización, que permitan la prevención de riesgos y accidentes”

La interventoría evidencia que aún no se cumple con la señalización establecida en su totalidad de acuerdo con los PMT establecidos por el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para el desarrollo de actividades; se demuestra que, en estos frentes de trabajo, no se brindan las garantías de intervenciones seguras para todos los factores desde el punto de vista vial, ni se asegura una correcta señalización previa, durante y posterior a las obras en las zonas afectadas.

Por este motivo, con el fin de reducir riesgos en los diferentes frentes de trabajo, la interventoría solicita nuevamente y reiterativa veces al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S,**

implementar la señalización adecuada y necesaria para el desarrollo de las diferentes actividades que se realizan en los frentes de trabajo, todo esto, con el fin de contribuir a la mitigación de los riesgos de accidentalidad y todas sus consecuencias para conductores, vehículos, peatones, y para la sociedad en general, también se debe cumplir con la señalización móvil, horizontal y vertical en su totalidad, requerida, el contratista debe tener en cuenta las indicaciones establecidas en **“el manual de señalización vial 2015”** y **“las especificaciones INVIAS 2022”**; es importante resaltar, que esta solicitud ha sido reiterativa por parte de la interventoría hace varios días en los diferentes comités de obra y emitidos por diferentes oficios, a la fecha el contratista NO ha tomado medidas para mitigar los riesgos a los que se ven expuestos tanto el personal de obra como todos aquellos que están presentes en el frente de obra.

Cabe aclarar que el contratista debe velar por la seguridad del personal tanto en la jornada laboral como al terminar la misma, en caso de algún accidente la responsabilidad recae sobre el contratista como lo indica el **“Especificaciones Generales de Construcción INVIAS 2022”** plasmadas a continuación:

- **Artículo 102.2 Seguridad y Salud en el trabajo.** *El constructor debe contar con un PMT e instalar todos los elementos de señalización preventiva en la zona de los trabajos, de señalización Vial vigente del Ministerio de Transporte, con los cuales se garantiza la seguridad permanente tanto del personal y de los equipos de construcción, como de los usuarios y transeúntes, durante las veinticuatro horas (24 h) del día.*
- *El constructor es el único responsable de los perjuicios ocasionados por la falta de medidas de seguridad, salubridad y control de estas en sus ambientes de trabajo y debe tener cuenta en la ejecución de los proyectos.*
- **Artículo 105.3 Señalización y defensa de la zona de las obras.** *No se pueden iniciar actividades que afecten la libre circulación por una vía, sin que se hayan colocado los elementos reglamentarios de señalización. Estos elementos deben ser modificados o retirados siempre que corresponda, tan pronto como se modifique o desaparezca la afectación a la libre circulación que origine su colocación.*

Por consiguiente, se solicita al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S** señalizar la zona en la que se encuentra laborando los trabajadores tanto en la jornada diurna como la jornada nocturna (controladores viales) velando por la seguridad de ellos y minimizando riesgos, también se debe realizar recorridos en los diferentes puntos a intervenir para verificar y realizar el mantenimiento pertinente de la señalización instalada y aquella que aun continua pendiente.

Cordialmente

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: Camila Moncada – Inspector SST

Revisó: JDQL

Con copia:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-231-2024

Viterbo - Caldas, 19 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Reiteración solicitud documentación de Egresos, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría a la fecha de este oficio, no cuenta con los paz y salvo de los trabajadores que han terminado su vínculo laboral con la empresa ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, en el marco de las actividades del contrato de obra 4161 del 2023. Después de revisar la información compartida al componente de seguridad y salud en el trabajo de la interventoría, se reporta que catorce (14) trabajadores – 1 oficial, 5 ayudante, 3 profesionales, 2 asesores administrativos, 1 topógrafo, 1 cadenero, 1 conductor de camioneta- aun no cuentan con el paz y salvo por sus servicios prestados.

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO
4.549.054	JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO	Oficial	14/04/2024	17/06/2024
1.193.552.452	JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ	Ayudante	6/05/2024	15/06/2024
1.061.371.632	JORGE LUIS OSPINA GRANADA	Ayudante	17/05/2024	15/06/2024
9.993.236	JHON JAIRO SUAREZ SÁNCHEZ	Ayudante	6/05/2024	15/06/2024
1.002.874.291	JULIÁN JACANAMEJOY GRAJALES	Ayudante	20/05/2024	15/06/2024
1.061.372.453	GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ	Ayudante	14/04/2024	12/05/2024

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO
1.068.017.023	ANA MILENA RAMIREZ DUQUE	Profesional ambiental	18/01/2024	22/05/2024
1.053.794.154	VANESSA CASTILLO AGUIRRE	Inspector SST	18/01/2024	16/04/2024
94.483.013	WILSON RAMIREZ BEDOYA	Asesor Administrativo	14/01/2024	10/04/2024
34.001.484	PAULA ANDREA RIOS CARDONA	Profesional Social	18/01/2024	26/03/2024
1.110.455.520	SERGIO ANDRES PACHON	Asesor Administrativo	14/01/2024	20/06/2024
1.088.003.239	OMAR HERNAN CARDONA TUBERQUI	Conductor Camioneta	03/05/2024	07/06/2024
1.032.451.443	JHONATAN DURAN MOLINA	Topógrafo	06/06/2024	30/06/2024
1.007.379.245	EDWIN CAMILO BARRETES	Cadenero	06/06/2024	30/06/2024

Por consiguiente, se le recuerda al contratista que es obligación de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, entregar la totalidad de la documentación de egreso, ya que de lo contrario la interventoría interpretara que el vínculo laboral sigue activo.

Atentamente.


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-233-2024

Viterbo - Caldas, 20 de julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Retiro y señalización de derrumbes Ruta5003- APIA-VITERBO-ASIA y Ruta2507 REMOLINOS-CAUYA, CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Escudero.

Se le reitera nuevamente al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que continua con el incumplimiento al contrato 4161 de 2023. Se ha solicitado mediante oficios, en comités de obra, en bitácora y de forma verbal, intervenir y remover los derrumbes presentados en los diferentes tramos de las Rutas 5003 Apia-Viterbo-Asia y 2507 Remolinos-Cauya, los cuales hacen parte del mencionado contrato; la interventoría hace énfasis en la falta de señalización y el riesgo eminente que se tienen en todos los PR mencionados a continuación:

RUTA	ABSCISA	IMAGEN
RUTA 2507	PR 38+700	

RUTA	ABSCISA	IMAGEN
RUTA 2507	PR 39+300	 <p>19 jul 2024 11:20:53 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1038.5m Velocidad:12.3km/h RUTA 2507 PR 39+300</p>
RUTA 2507	PR 41+400	 <p>19 jul 2024 11:25:21 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1059.0m Velocidad:0.7km/h RUTA 2507 PR 41+400</p>
RUTA 2507	PR 42+400	 <p>19 jul 2024 11:27:55 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1062.6m Velocidad:0.0km/h RUTA 2507 PR 42+400</p>
RUTA 2507	PR 42+900	 <p>19 jul 2024 11:29:37 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1067.0m Velocidad:3.5km/h RUTA 2507 PR 42+900</p>

RUTA	ABSCISA	IMAGEN
RUTA 2507	PR 42+900	 <p>19 jul 2024 11:30:04 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1075.2m Velocidad:4.9km/h RUTA 2507 PR 42+900</p>
RUTA 2507	PR 44+800	 <p>19 jul 2024 11:32:30 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1087.1m Velocidad:0.0km/h RUTA 2507 PR 44+800</p>
RUTA 2507	PR 44+400	 <p>19 jul 2024 11:32:52 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1090.3m Velocidad:1.3km/h</p>
RUTA 2507	PR 44+800	 <p>19 jul 2024 11:35:09 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1104.6m Velocidad:0.0km/h RUTA 2507 PR 44+800</p>
RUTA 2507	PR 46+100	 <p>19 jul 2024 11:41:20 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas Altitud:1161.2m Velocidad:2.0km/h RUTA 2507 PR 46+100</p>

RUTA	ABSCISA	IMAGEN
RUTA 5003	PR 70+500	
RUTA 5003	PR 69+300	

Por tal motivo se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, realizar el despeje total de la vía y el retiro de material que obstruye el tránsito con normalidad en las RUTAS 5003 APIA-VITERBO-ASIA y la RUTA2507 REMOLINOS-CAUYA, si a la fecha, los derrumbes no han sido recogidos en su totalidad y continúan interrumpiendo el tránsito vehicular y generando un riesgo para los usuarios que se movilizan por esta zona, la interventoría hace el llamado de atención y requiere que el contratista señalice adecuadamente todos los puntos referenciados anteriormente y aquellos que se van identificando sobre las Rutas pertenecientes al proyecto de acuerdo con lo establecido en el **MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL 2015** “La circulación vehicular y peatonal debe ser guiada y regulada con miras a garantizar su seguridad, fluidez, orden y comodidad. En efecto, a través de la señalización se indica a los actores del tránsito la forma correcta y segura de circular por las vías, evitar riesgos, facilitar la circulación y optimizar los tiempos de viaje”

2.3.9 Señales Preventivas sobre Situaciones Especiales

- TÚNEL SP-37
- ZONA DE DERRUMBES SP-42
- SUPERFICIE DESLIZANTE SP-44
- RIESGO DE ACCIDENTE SP-67

CAPITULO 8 “SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR EVENTOS ESPECIALES” Los eventos especiales pueden ser programables y no programables. El hecho de que algunos eventos no sean programables, como derrumbes y manifestaciones, no libera a la entidad responsable de contar con una planificación, preparación y dispositivos para responder oportuna y adecuadamente en cada caso.

Adicional a lo mencionado anteriormente, la interventoría debe cumplir con el **MANUAL DE INTERVENTORIA ORDEN PUBLICA**, el cual establece como requisito; Velar por que el Contratista de Obra dé estricto cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado. En lo relacionado con señalización temporal, señalización definitiva, seguridad vial, así como la señalización de las zonas que representen riesgo para el usuario y zonas de inestabilidad de taludes durante todas las etapas del proyecto, el Interventor debe verificar el cumplimiento por parte del Contratista de lo previsto en el Manual de Señalización Vial y Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles,

Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, así como la Guía Técnica de Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial para Colombia en proyectos de infraestructura vial adoptada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y demás normas concordantes.

El cumplimiento de esta obligación contribuye a la implementación de la Política de Prevención del Daño Antijurídico, soportada en el artículo 90 de la Constitución Política de Colombia y aprobada por la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado, con la finalidad de mitigar las demandas en contra del Instituto Nacional de Vías, por accidentes de tránsito causados por deficiencias en la señalización vial.

Por parte de la interventoría, se le recuerda al contratista que el “**Anexo Técnico #1**”, menciona en el literal B. “*El contratista deberá aportar dentro del plazo estipulado en el pliego de condiciones, condiciones, formulario “Relación de Equipo”, la relación del equipo mínimo obligatorio relacionado a continuación y todo el que en su concepto se requiere para ejecutar las obras de conformidad con los ítems relacionados en el Formulario del Presupuesto Oficial, los cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas aquí requeridas y deberá tenerlo disponible de manera inmediata. El Equipo suministrado deberá tener la capacidad y rendimiento de operación que requiera la ejecución del proyecto.*”

10.11. Prevención de Accidentes, Medidas de Seguridad y Planes de Contingencia:

El contratista en todo momento tomará todas las precauciones necesarias tanto del personal empleado en la ejecución de la obra, como de terceros, y se acogerá a todas las normas que a este respecto tenga el INSTITUTO y sus códigos de construcción.

Antes de comenzar los trabajos, el contratista debe realizar un plan de contingencia de manera que dentro de su organización se establezcan claramente las correspondientes líneas de mando y los grupos o brigadas responsables, como mínimo para los siguientes casos de emergencias:

- *Explosión o incendio en el campamento base, en los lugares de trabajo o en los lugares donde se almacena*
- *combustible.*
- *Derrames de combustibles o químicos.*
- *Terremotos, inundaciones y otras emergencias naturales.*
- *Accidentes, intoxicaciones u otras emergencias médicas.*
- ***Atención de pequeñas emergencias y remoción de derrumbes.***

El contratista asumirá todos los riesgos sobre la prevención de accidentes y será responsable de las indemnizaciones causadas por los accidentes que, como resultado de su negligencia o descuido, pueda sufrir su personal, el de la interventoría, el del Instituto, los visitantes autorizados, así como terceras personas.

Durante el proceso constructivo, establecerá procedimientos que minimicen las posibilidades de ocurrencia del riesgo asociados con eventos de movimientos en masa, avalanchas, represamientos, accidentes en operación de maquinaria y materiales, entre otros”.

La interventoría solicita al contratista, mantener disponible los equipos que requieren para atender situaciones como la evidenciada en las RUTAS 5003 y 2507 y establecer la señalización pertinente con el fin de evitar incidentes o accidentes que se puedan presentar en la vía.

Cordialmente


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
 Director de Interventoría
 CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: ACM – Inspector SST

Revisó: JDQL

Con copia: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-237-2024

Viterbo - Caldas, 24 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejefcafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Solicitud pago de liquidación a trabajadores, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

La interventoría recibió desde su componente social, la queja de (15) trabajadores, los cuales estuvieron vinculados laboralmente con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, desde el 14/02/2024 al 15/03/2024, que a la fecha no cuentan con la liquidación de sus prestaciones sociales.

A continuación, relacionamos las personas que se acercaron a la interventoría:

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR
4.549.054	JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3002330851	\$ 395.529
1.100.337.473	JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3002330851	\$ 309.062
9.993.236	JHON JAIRO SÁNCHEZ	Ayudante	22/02/2024	15/03/2024	3136386870	\$ 208.275
1.061.371.632	JORGE LUIS OSPINA GRANADA	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3117354750	\$ 309.062
1.100.337.473	JUAN DAVID CIPRIANO	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3002330851	\$ 309.062
500.825.280	ASNALDO RODRÍGUEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3214331694	\$ 309.062
9.994.951	SAMUEL MAPURA BERMÚDEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3137177976	\$ 309.062

CEDULA	NOMBRE	CARGO	INGRESO	RETIRO	CELULAR	VALOR
1.061.372.453	GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3146643586	\$ 309.062
9.992.278	LUIS ALBERTO GIRALDO	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3202393756	\$ 309.062
9.991.509	ELMER DE JESÚS PATIÑO GRAJALES	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3135286897	\$ 309.062
4.549.042	JUAN CARLOS TORRES	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3146877545	\$ 309.062
9.993.891	JUAN CARLOS CUBILLOS	Maestro	14/02/2024	15/03/2024	3105852931	\$ 525.229
1.016.945.002	BRAYAN ALFONSO RUIZ	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3207909749	\$ 395.529
1.006.814.672	ARLEX FERNANDO RUIZ NARVÁEZ	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3217009179	\$ 395.529
1.061.371.036	ESTEBAN ADRIÁN ROJAS	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3203791010	\$ 309.062

Como soporte, se envía la documentación que la interventoría ha recolectado como evidencia de las quejas recibidas:

1. JOSÉ ELIECER LÓPEZ CANO.pdf
2. JOSÉ DANIEL LÓPEZ QUIROZ.pdf
3. JHON JAIRO SÁNCHEZ.pdf
4. JORGE LUIS OSPINA GRANADA.pdf
5. JUAN DAVID CIPRIANO.pdf
6. ASNALDO RODRÍGUEZ.pdf
7. SAMUEL MAPURA BERMÚDEZ.pdf
8. GUSTAVO ADOLFO BERMÚDEZ.pdf
9. LUIS ALBERTO GIRALDO.pdf
10. ELMER DE JESÚS PATIÑO GRAJALES.pdf
11. JUAN CARLOS TORRES.pdf
12. JUAN CARLOS CUBILLOS.pdf
13. BRAYAN ALFONSO RUIZ.pdf
14. ARLEX FERNANDO RUIZ NARVÁEZ.pdf
15. ESTEBAN ADRIÁN ROJAS.pdf

Además, facilitamos los certificados bancarios entregados a la fecha, al componente social de interventoría.

16. Certificados bancarios personal obra.pdf

Se le recuerda al contratista de obra, lo estipulado en el código de trabajo articulo 65 indemnización por falta de pago: *“Si a la terminación del contrato, el {empleador} no paga al trabajador los salarios y prestaciones debidos, salvo los casos de retención autorizados por la ley o convenidos por las partes, debe pagar al asalariado, como indemnización, una suma igual al último salario diario por cada día de retardo”*

Por último, solicitamos desde la interventoría, que se realice el pago de los valores adeudados al personal de obra a prontitud y enviar los soportes de paz y salvo al área técnica, de seguridad y salud y social de la interventoría.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-238-2024

Viterbo - Caldas, 24 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Inicio de actividades en la ruta PR 74+518 al PR 74+989 Sector Las Melenas, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

De acuerdo al oficio E-246SO del 17 de junio del 2024, con asunto: Respuesta oficio de 12 de julio de 2024, en el cual se le informa a la comunidad que *"en el transcurso del mes de julio del 2024, se estarían dando inicio de obra en la ruta 5003 sector las Melenas-Viterbo"*, el contratista de obra adquirió un compromiso claro, frente a la solicitud que surgió de la comunidad de Las Melenas, la cual se reunió en el mes de julio del 2024.

Aun así, a la fecha de este oficio y faltando (8) días para terminar el mes de julio del 2024, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha entregado la documentación del personal y maquinaria a intervenir la zona, además, de reportar en el comité de los sistemas integrados de gestión N°21 -23/07/2024-, que la actividad de topografía no ha empezado en este frente de trabajo.

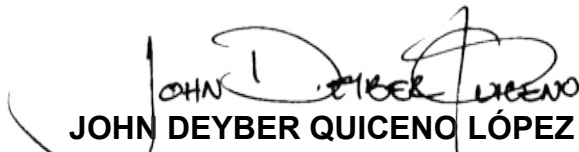
Tal situación preocupa a la interventoría, ya que la comunidad tomo la decisión – y así lo hizo saber en la comunicación: "Acta reunión con la comunidad barrio las melenas. Tema pavimentación tramo las melenas los Rosales" enviado al contratista, con copia al señor alcalde municipal Viterbo Caldas y a la personería municipal Viterbo- que: *"de lo contrario el mismo 30 de julio pasada la noche se tomaran las vías de hecho, siendo conscientes del perjuicio causado a las veredas y al mismo municipio de Viterbo y Apia Risaralda."*

Por tal motivo la interventoría, solicita el cumplimiento de los compromisos adquiridos, en los diferentes espacios en los cuales se ha citado a la comunidad para compartir el inicio de actividades en este frente de obra.

Se anexa:

1. Oficio E-246SO Respuesta oficio reunión melenas.pdf
2. Acta reunión comunidad melenas.pdf

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

Viterbo - Caldas, 26 julio del 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: **Mantenimiento del cerramiento perimetral frente de trabajo municipio Apia,** del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Mediante la presente, esta interventoría reitera al contratista **ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**, iniciar con los respectivos mantenimientos del cerramiento perimetral en el frente de trabajo ubicado en la RUTA 5003, PR58+590 a PR58+800 Municipio de Apia. Lo anterior con la finalidad de evitar riesgos con los actores viales, ya que a partir 18 de julio del 2024 hasta la finalización de la obra, es responsabilidad del contratista, mantener la seguridad vial. *Adjunto registro fotográfico.*



Atentamente.


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: MXC

Revisó: JDQL

Con copia a: Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-240-2024

Viterbo - Caldas, 26 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Inicio de actividades en el municipio de Apia PR 58+590 - 58+800, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Como es de su conocimiento, el frente de obra del municipio de Apia (Ruta 5003 PR 58+800 – 58+590), fue entregado en su totalidad, por el contratista de las empresas públicas del municipio de Apia – TECCON INGENIERÍA S.A.S- con documentación del componente social, técnico y SST desde el día 14 de julio del 2024. Dicha entrega fue avalada por los profesionales e ingenieros tanto del consorcio ETSA-SIGA (Interventoría) como de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S (Obra). Aun así, después de pasados 10 días, la interventoría desde su componente de seguridad y salud en el trabajo, no ha recibido la documentación de la maquinaria y del personal de obra para iniciar actividades en este frente.

Además, el 14 de julio del 2024, se recibió la totalidad del tramo de Apia, el 22 de junio del 2024, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, había recibido la primera parte del tramo (Calle 11 entre carrera 5 y 6) desde el componente social y técnico, lo cual permitía iniciar actividades en dicho sector.

El abandono de este frente por parte del contratista de obra, ha empezado a repercutir en el sector, por lo que la interventoría mediante oficio 5143058INV-OV-229-2024 del 19 de julio del 2024, con radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-066512, tuvo que solicitar el mantenimiento del cerramiento perimetral y de la señalización de esta zona.

Así mismo, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, en los documentos entregados para la prorroga N°2 en el 5. PLAN DE CONTINGENCIA POR FRENTE DE OBRA, comento que: *"(...) una vez se reciban en un plazo de 10 días se iniciarán labores con equipo retroexcavadora sobre orugas, volquetas, minicargador y vibro compactador de 2.5 toneladas, con acompañamiento de la comisión de topografía y personal de obra para ejecución y supervisión; una vez se instalen granulares se procederá inmediatamente a instalar estructura de pavimento en concreto premezclado, con personal especializado en la actividad"*. Tiempo que se esta cumpliendo a fecha de este oficio, pero la interventoría no evidencia gestiones para dar alcance a la meta establecida.

Por último, en el comité de los sistemas integrados de gestión, del día martes 23 de julio de 2024, el área técnica del contratista comunico que para la presente semana (lunes 22 al sábado 27 de julio del 2024), no se iniciarían actividades en el municipio de Apia.

Por tal motivo, la interventoría solicita al contratista de obra agilizar las gestiones pertinentes e iniciar actividades a prontitud en este frente de obra.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-241-2024

Viterbo - Caldas, 26 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Alcance a la revisión de diseños del sector Las Melenas (Ruta 5003), del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Mediante la presente se da alcance de las observaciones solicitadas desde el especialista de pavimentos de la interventoría, respecto al diseño presentado para el sector de Las Melenas:

1. Concepto pavimento Vía Apía - Viterbo - Asia

Se le solicita al contratista atender a las observaciones realizadas a prontitud, con el fin de iniciar actividades en este frente de obra.

Atentamente.


JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-242-2024

Viterbo - Caldas, 29 de julio de 2024

Señores:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA**

Representante legal.

ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ

Director de Obra.

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Mesa de trabajo para dar respuesta a oficios pendientes ,del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

Por medio de la presente, la interventoría invita al contratista de obra, a realizar una mesa de trabajo, con el fin de dar respuesta a los oficios enviados, desde los diferentes componentes: Técnico, social, Ambiental, calidad y seguridad y salud en el trabajo, que a la fecha siguen sin una manifestación por parte del contratista de obra:

Se anexa: 1. Matriz de oficios pendientes de respuesta.pdf

Fecha: Martes 30 de julio del 2024**Sitio:** Oficina de interventoría (Carrera 9 N° 9-34)**Hora:** 2:00 pm

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Elaboró: JMCE

Revisó: JDQL

Con copia a:

Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

	CORRESPONDENCIA ENVIADA A ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S				
FECHA DE RADICADO	RADICADO	CÓDIGO CARTA	ASUNTO	RESPONSABLE	DÍAS DE VENCIMIENTO
2/02/2024	2024E-VUVRAZ-009537	5143058INV-OC-020-2024	SOLICITUD DE ENTREGA DE DOC INICIALES OBRA - 4161-2023	TÉCNICO	176
5/02/2024	2024E-VUVRAZ-009941	5143058INV-OC-023-2024	EQUIPOS PROPUESTOS Y REQUERIDOS - CTTO 4161 DE 2023 5143058INV-OV-023-2024	TÉCNICO	173
12/02/2024	2024E-VUVRAZ-012017	5143058INV-OV-031-2024	PLAN DE CONTINGENCIA Y REPROGAMA DE INVERSIONES	TÉCNICO	166
15/02/2024	2024E-VUVRAZ-013388	5143058INV-OV-037-2024	Visita Predio 62-600 RUTA 5003	TÉCNICO	163
1/03/2024	2024E-VUVRAZ-019065	5143058INV-OV-047-2024	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE ACUERDO AL PMT CTTO 4161-2023	SST	148
4/03/2024	2024E-VUVRAZ-019898	5143058INV-OV-052-2024	ESTUDIOS Y DISEÑOS PUNTOS CRÍTICOS CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	145
5/03/2024	2024E-VUVRAZ-020039	5143058INV-OV-053-2024	Diseño atagüa, batimetría y APU - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	144
6/03/2024	024E-VUVRAZ-020566	5143058INV-OV-058-2024	Diseños muro 63+250 - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	143
15/03/2024	2024E-VUVRAZ-023894	5143058INV-OV-072-2024	SOLICITUD SEÑALIZACIÓN RUTA 2508 CAUYA - LA FELISA	TÉCNICO	134
15/03/2024	2024E-VUVRAZ-023990	5143058INV-OV-073-2024	Reiteración Implementación Señalización CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	134
20/03/2024	2024E-VUVRAZ-025743	5143058INV-OV-077-2024	Reiteración Implementación de señalización Ruta2508- CAUYA- LA FELISA _PR 40+300 y PR 34+800 CTTO 4161DE2023	SST	129
22/03/2024	2024E-VUVRAZ-026486	5143058INV-OV-082-2024	Adecuación Señalización RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA CTTO 4161DE2023	SST	127
22/03/2024	2024E-VUVRAZ-026518	5143058INV-OV-083-2024	Revisión Maquinaria y Equipo de Obra - CTTO 4161DE2023	SST - TÉCNICO	127
22/03/2024	2024E-VUVRAZ-026661	5143058INV-OV-087-2024	AUSENCIA DEL PERSONAL EN OBRA - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	127
3/04/2024	2024E-VUVRAZ-029025	5143058INV-OV-092-2024	AUSENCIA DEL PERSONAL EN OBRA CTTO 4161-2023	SST	115
19/04/2024	2024E-VUVRAZ-035193	5143058INV-OV-108-2024	Reiteración de señalización Ruta2508-PR 40+150 y PR 17+600 CTTO No. 4161 de 2023	SST	99
22/04/2024	2024E-VUVRAZ-035746	5143058INV-OV-110-2024	Instalación de Señalización preventiva y resaltos viales CTTO No. 4161 de 2023	SST	96
22/04/2024	2024E-VUVRAZ-035775	5143058INV-OV-112-2024	Afectaciones valla informativa - CTTO 4161DE2023	SOCIAL	96
25/04/2024	2024E-VUVRAZ-036750	5143058INV-OV-113-2024	Reiteración señalización resaltos Ruta 2508 - CTTO 4161DE2023	SST	93
26/04/2024	2024E-VUVRAZ-037467	5143058INV-OV-115-2024	DOTACIÓN PERSONAL - CTTO 4161DE2023	SST	92
26/04/2024	2024E-VUVRAZ-037472	5143058INV-OV-116-2024	SEÑALIZACIÓN RUTA 5003 APIA - CTTO 4161DE2023	SST	92
30/04/2024	2024E-VUVRAZ-038412	5143058INV-OV-119-2024	Retiro de material de derrumbe - Ruta 2508 - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	88
15/05/2024	2024E-VUVRAZ-043350	5143058INV-OV-128-2024	REGULADORES DE VELOCIDAD - CTTO DE 2023	TÉCNICO	73
17/05/2024	2024E-VUVRAZ-044200	5143058INV-OV-130-2024	Reparación disipador sector La Roka (Ruta 2508 PR 34+600) - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	71
20/05/2024	2024E-VUVRAZ-044948	5143058INV-OV-138-2024	Respuesta oficio ENDD4161-016-2024 - CTTO 4161 DE 2023 (Valla informativa)	TÉCNICO	68
20/05/2024	2024E-VUVRAZ-044970	5143058INV-OV-139-2024	INACTIVIDAD FRENTE SAN CLEMENTE - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	68

	CORRESPONDENCIA ENVIADA A ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S				
FECHA DE RADICADO	RADICADO	CÓDIGO CARTA	ASUNTO	RESPONSABLE	DÍAS DE VENCIMIENTO
20/05/2024	2024E-VUVRAZ-044984	5143058INV-OV-140-2024	RCD Contratista	TÉCNICO	68
21/05/2024	2024E-VUVRAZ-045117	5143058INV-OV-142-2024	Apropiación y propuesta sector San Clemente RUTA 2508 - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	67
22/05/2024	2024E-VUVRAZ-045848	5143058INV-OV-143-2024	Revisión APU NP001- Suministro, transporte e instalación de geomalla biaxial	TÉCNICO	66
22/05/2024	2024E-VUVRAZ-045849	5143058INV-OV-144-2024	Incumplimiento P,Q,R,D,S Jimena A Suarez - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	66
22/05/2024	2024E-VUVRAZ-045932	5143058INV-OV-146-2024	Observaciones Muro 63+250 RUTA 5003- CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	66
22/05/2024	2024E-VUVRAZ-045948	5143058INV-OV-147-2024	Observaciones Muro 67+830- RUTA 5003 CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	66
22/05/2024	2024E-VUVRAZ-045974	5143058INV-OV-149-2024	REITERACIÓN SEÑALIZACIÓN - CTTO 4161 DE 2023	SST	66
27/05/2024	2024E-VUVRAZ-047147	5143058INV-OV-151-2024	INTERVENCIÓN PR9+550 RUTA 2508 - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	61
29/05/2024	2024E-VUVRAZ-048421	5143058INV-OV-156-2024	Reiteración de Incumplimiento P,Q,R,D,S Jimena A Suárez - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	59
29/05/2024	2024E-VUVRAZ-048425	5143058INV-OV-157-2024	Solicitud personería Viterbo - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	59
29/05/2024	2024E-VUVRAZ-048431	5143058INV-OV-158-2024	Afectaciones valla informativa - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	59
29/05/2024	2024E-VUVRAZ-048481	5143058INV-OV-159-2024	PLAN CONTINGENCIA LOS ROSALES - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	59
6/06/2024	2024E-VUVRAZ-049843	5143058INV-OV-163-2024	REITERACIÓN INTERVENCIÓN PR9+550 - Ruta 2508	TÉCNICO	51
6/06/2024	2024E-VUVRAZ-050998	5143058INV-OV-164-2024	OBSERVACIONES ALERTA TEMPRANA - CTTO 4161 DE 2023	AMBIENTAL	51
6/06/2024	2024E-VUVRAZ-050999	5143058INV-OV-165-2024	Contratación Profesional ambiental - CTTO 4161 de 2023	AMBIENTAL	51
6/06/2024	2024E-VUVRAZ-051207	5143058INV-OV-166-2024	ALERTA DERRUMBES - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	51
7/06/2024	2024E-VUVRAZ-051287	5143058INV-OV-168-2024	Informe derrumbes SUPERVISIÓN - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	50
7/06/2024	2024E-VUVRAZ-051464	5143058INV-OV-169-2024	OBSERVACIONES E-179T - Estudio de suelos y diseño de pavimento flexible RUTA 5003	TÉCNICO	50
11/06/2024	2024E-VUVRAZ-052187	5143058INV-OV-170-2024	REITERACIÓN INTERVENCIÓN PR9+550 RUTA 2508	TÉCNICO	46
11/06/2024	2024E-VUVRAZ-052199	5143058INV-OV-171-2024	INACTIVIDAD RUTA 2508	TÉCNICO	46
11/06/2024	2024E-VUVRAZ-052222	5143058INV-OV-172-2024	AJUSTES PAGA AMBIENTAL y SOCIAL - CTTO 4161 DE 2023	AMBIENTAL	46
12/06/2024	2024E-VUVRAZ-052879	5143058INV-OV-173-2024	ATRASO ENTREGA DE AJUSTES Y ACEPTACIÓN DE DISEÑOS CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	45
11/06/2024	2024E-VUVRAZ-052436	5143058INV-OV-174-2024	Reiteración Solicitud personería Viterbo - CTTO 4161DE2023	SOCIAL	46

	CORRESPONDENCIA ENVIADA A ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S				
FECHA DE RADICADO	RADICADO	CÓDIGO CARTA	ASUNTO	RESPONSABLE	DÍAS DE VENCIMIENTO
12/06/2024	2024E-VUVRAZ-052880	5143058INV-OV-175-2024	SOLICITUD No 2 PLAN CONTINGENCIA LOS ROSALES - CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	45
12/06/2024	SIN RADICADO	5143058INV-OV-177-2024	Entrega Obras Calle 11 Apia	SOCIAL	45
12/06/2024	2024E-VUVRAZ-052887	5143058INV-OV-178-2024	Profesional ambiental 2 - CTTO 4161 DE 2023	AMBIENTAL	45
12/06/2024	2024E-VUVRAZ-052891	5143058INV-OV-179-2024	REITERACIÓN SEÑALIZACIÓN - CTTO 4161 DE 2023	SST	45
12/06/2024	2024E-VUVRAZ-053038	5143058INV-OV-180-2024	Cierre P,Q,R,D,S de Jimena Suarez, vereda las pilas ruta 2508, CTTO 4161 DE 2023	SOCIAL	45
13/06/2024	SIN RADICADO	5143058INV-OV-181-2024	Cierre_PQRDs_Jairo_Puerta_-_CTTO_4161DE2023	SOCIAL	44
13/06/2024	2024E-VUVRAZ-053055	5143058INV-OV-182-2024	Reunión de Comunidad las Melenas-Ruta 5003_CTTO_4161DE2023	SOCIAL	44
17/06/2024	2024E-VUVRAZ-052887	5143058INV-OV-183-2024	Observaciones Inf Trimestral Ambiental_CTTO_4161DE2023	AMBIENTAL	40
19/06/2024	2024E-VUVRAZ-054965	5143058INV-OV-184-2024	Correcciones Informe Mensual de Interventoría 2024S-VRIS-039083 - CTTO 4107DE2023	TÉCNICO	38
19/06/2024	2024E-VUVRAZ-054966	5143058INV-OV-185-2024	RETIRO DERRUMBE RUTA 5003 PR 60+500 - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	38
19/06/2024	2024E-VUVRAZ-054962	5143058INV-OV-186-2024	PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL MAYO - CTTO 4161DE2023	TÉCNICO	38
20/06/2024	2024E-VUVRAZ-055455	5143058INV-OV-191-2024	Tercera reiteración profesional ambiental - CTTO 4161 DE 2023	AMBIENTAL	37
20/06/2024	2024E-VUVRAZ-055462	5143058INV-OV-192-2024	Tala de árboles Melenas - CTTO 4161 DE 2023	AMBIENTAL	37
28/06/2024	2024E-VUVRAZ-058428	5143058INV-OV-196-2024	REMOCIÓN DE DERRUMBES RUTA 50RS01	TÉCNICO	29
28/06/2024	2024E-VUVRAZ-058436	5143058INV-OV-197-2024	Reactivación de atención a emergencia por deslizamientos en Ruta 50RS01	TÉCNICO	29
28/06/2024	2024E-VUVRAZ-058871	5143058INV-OV-198-2024	PRESENTACIÓN ACTAS DE AJUSTES CTTO 4161 DE 2023	TÉCNICO	29

			CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA										
RESPONSABLES DE ATENCION			OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES						MODALIDAD: INTERVENTORIA				
JOHN QUICENO	JULIETH CAMPOS								CONTRATO N: 4107 DEL 2023				
ARLES SOTO	XIMENA CHACUA		ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-						DEPARTAMENTO: CALDAS				
EDUARDO OROZCO	ANA ALVAREZ								MUNICIPIO: VITERBO				
CAMILA MONCADA			CONSORCIO ETSA-SIGA						UBICACIÓN: CARRERA 9 # 8-29				
			NIT: 901.053.528										
COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA
R397	2/07/2024	Ingreso personal ENND	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R398	2/07/2024	Plan de contingencia obras de drenaje las melenas	E-225T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R399	2/07/2024	Información visita técnica vivienda RUTA 5003 PR 59+455	E-227T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R401	2/07/2024	Informes Gestión Social mes de Junio de 2024 semanas 1, 2, 3 y 4	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	2/07/2024	NO	JULIETH CAMPOS	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R403	3/07/2024	Informe gestión SST semana 04	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R405	3/07/2024	Informe de Calidad No. 7 mes de Junio	E-229C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R406	3/07/2024	Entrega de resultados de concretos cunetas vía Apía - Viterbo	E-230C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R407	3/07/2024	Acta parcial de obra junio	E-228T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R409	4/07/2024	Ampliación PAGA V2	E-234AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	3/07/2024	SI	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	8/06/2024	5143058INV-OV-210-2024
R410	4/07/2024	Hoja de vida y documentos profesional ambiental	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/07/2024	NO	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	8/07/2024	5143058INV-OV-209-2024
R415	8/07/2024	Informe ambiental mes de junio	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	4/07/2024	NO	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R416	9/07/2024	Diseños pavimento Las melenas-ruta 5003 y San clemente-ruta 2508	E-235T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	8/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R418	10/07/2024	Cambio ubicación punto de atención comunitario	E-236SO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	9/07/2024	NO	SOCIAL	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R419	10/07/2024	Modificación y actualización pólizas	E-237T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	10/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R420	12/07/2024	Gestión SST semana 02 de Julio	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	10/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R421	12/07/2024	INFORMACIÓN Y SOPORTES CONTRATO FIDUCIARIO - FA 6177 FIDEICOMISO ANTICIPO EJE CAFETERO - INVIAS	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	12/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R422	12/07/2024	SISTEMAS, FORMATOS Y PROGRAMAS DEL COMPONENTE AMBIENTAL	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	12/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R423	12/07/2024	Entrega de resultados de Emulsión de Asfalto Sector San Clemente	E-239C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	12/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R424	14/07/2024	Consultoría e Ingeniería Sotenible S.A.S	COINSO-O-014-2024-32	Consultoría e Ingeniería Sotenible S.A.S	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	12/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R425	15/07/2024	ARL TRABAJADOR ENDD	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	14/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R426	16/07/2024	Plan de trabajo puente viterbo	E-244T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	15/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R427	16/07/2024	Plan de trabajo cunetas y bordillos Las Melenas	E-248T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	16/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R428	17/07/2024	EXAMENES DE INGRESO ENDD	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	16/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R429	17/07/2024	Fwd: Factura 2 Acta 6	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	17/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R433	18/07/2024	ARL PERSONAL ENDD CONSTRUCCIONES	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	17/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R434	19/07/2024	Documentación ingreso maquinaria y operador	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	18/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R435	19/07/2024	Programación de obra	E-254T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	19/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R436	19/07/2024	Órdenes de giro 10 a 18	E-251T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	19/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R437	19/07/2024	SOLICITUD DE CRONOGRAMA E INICIO DE ACTIVIDADE	TECCON-O-013-2024-025	LUIS RAMIRO CAICEDO FLÓREZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	N/A	19/07/2024	NO	JOHN QUICENO	INFORMATIVO	N/A	N/A
R438	21/07/2024	Gestión SST semana 03 Julio	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	19/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R439	22/07/2024	Diseños pavimento Las melenas-ruta 5003 y San clemente-ruta 2508	SIN CIDIGO	José Bernardo Romero Angel	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	21/07/2024	NO	JOHN QUICENO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R441	23/07/2024	RV: Acta de reunion profesionales sociales 18/07/2024	SIN CIDIGO	Diana Alana Aguilar Moya	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	22/07/2024	NO	JULIETH CAMPOS	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R444	24/07/2024	DOCUMENTOS CONDUCTOR Y VEHICULO TJQ 612	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	23/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R445	25/07/2024	Ingreso de personal	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	24/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A
R447	25/07/2024	Informe de cunetas sector Las Melenas Vía Viterbo-Apía	E-255C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	25/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A

			CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA											
RESPONSABLES DE ATENCION			OBRA / PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES						MODALIDAD: INTERVENTORIA					
JOHN QUICENO		JULIETH CAMPOS							CONTRATO N: 4107 DEL 2023					
ARLES SOTO		XIMENA CHACUA							DEPARTAMENTO: CALDAS					
EDUARDO OROZCO		ANA ALVAREZ							MUNICIPIO: VITERBO					
CAMILA MONCADA									UBICACIÓN: CARRERA 9 # 8-29					
			ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-											
			CONSORCIO ETSA-SIGA											
			NIT: 901.053.528											
COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA	
R449	26/07/2024	Entrega de resultados de Asfaltos	E-260C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	25/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R450	26/07/2024	Entrega de resultados de Base y Sub-Base Granular	E-261C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	26/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R451	26/07/2024	Entrega de resultados de CBR sector de Apia	E-262C	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	26/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R452	26/07/2024	Documentación ambiental proveedor	E-263AM	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	26/07/2024	NO	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R453	26/07/2024	Gestión SST Julio semana 04	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	26/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R456	29/07/2024	ARL PERSONAL ENDD	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	26/07/2024	NO	CAMILA MONCADA	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R457	29/07/2024	Respuesta a oficio 5143058INV-OV-229-2024	ET-264	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/07/2024	NO	XIMENA CHACUA	TRAZABILIDAD	29/07/2024	ET-264AM	
R458	29/07/2024	SEGUNDA SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES E INICIO DE OBRA	TECCON-O-013-2024-026	LUIS RAMIRO CAICEDO FLÓREZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	e-mail	N/A	29/07/2024	NO	JOHN QUICENO	INFORMATIVO	N/A	N/A	
R463	31/07/2024	Actas de ajuste respuesta a oficio 5143058INV-OV-198-2024	E-268T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/07/2024	NO	EDUARDO OROZCO	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R464	31/07/2024	Informes semanales Gestión Social mes de Julio de 2024	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/07/2024	NO	JULIETH CAMPOS	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R465	31/07/2024	INFORME SOCIAL MENSUAL JULIO 2024	SIN CIDIGO	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/07/2024	NO	JULIETH CAMPOS	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	
R466	31/07/2024	Respuesta a oficio 5143058INV-OV-087-2024	E-269T	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	e-mail	N/A	29/07/2024	NO	JULIETH CAMPOS	TRAZABILIDAD	N/A	N/A	



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Ingreso personal ENND

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

2 de julio de 2024, 9:11 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Nos permitimos remitir ARL de personal de ENDD CONSTRUCCIONES que iniciará labores a partir del 02 de julio del presente año.

AYUDANTE DE OBRA
Nombre: Diego Agudelo

OFICIAL DE OBRA
Nombre: Oscar Chavarro

PROFESIONAL AMBIENTAL
Nombre: Oscar Isaza

Estaremos atentos a sus recomendaciones.

Feliz día.

3 archivos adjuntos



ARL POSITIVA Oscar Chavarro Carvajal INGRESO 2 DE JULIO ENDD CONTRUCCIONES SAS.pdf
542K



ARL POSITIVA OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO INGRESO 2 DE JULIO ENDD CONTRUCCIONES SAS.pdf
541K



ARL POSITIVA Diego Fernando Agudelo Agudelo INGRESO 2 DE JULIO ENDD CONTRUCCIONES SAS.pdf
541K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 02 de julio de 2024

E-225T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

ASUNTO: plan de contingencia de obra – cunetas viales ruta 5003 sector Las Melenas.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; damos alcance al oficio E-205T radicado el día 18 de junio del 2024, mediante el cual se informo que el inicio de la actividad de construcción de cunetas viales y bordillos en la ruta 5003 Apia - Viterbo sector PR53+210 a PR54+540 seria desde el 1 de julio 2024 implementando una cuadrilla de personal con suministro de concreto premezclado de 21Mpa.

Se entiende que las obras pendientes por ejecutar son las siguientes

- **Cunetas viales** en el margen izquierdo PR73+292/302.2; PR73+356.5/370; PR73+866/876 y PR74+115/520 para un total de **437.7m** y en el margen derecho PR73+402.7/430; PR74+115/204; PR74+245.5/290; PR74+410/520 para un total de **270.8m**
- **Bordillos fundidos in-situ** en el margen izquierdo PR74+079/115 para un total de 36ml y en el margen derecho PR73+430/506; PR73+530/560 y PR74+290/410 para un total de **226m**
- **Sello de fisuras y grietas** con productos asfálticos en el PR 73+210 a PR 74+540 con unas cantidades aproximadas de **300ml**

De acuerdo con lo anterior, se solicito mas detalles en cuanto a los recursos a implementar, sus rendimientos y programa de obra, para lo cual manifestamos lo siguiente:

Materiales: se suministrará concreto premezclado simple de resistencia $F'c=21\text{Mpa}$, curador de concreto y para la conformación de superficie afirmado con un CBR superior al 15%.

Mano de obra: se implementará para la actividad 1 inspector de obra, 1 maestro de obra, 2 oficiales, 4 ayudantes de obra y 2 controladores viales para los momentos cuando se cierre 1 carril.

Equipos: se dispone de formaleta de madera suficiente para cubicar un volumen de concreto de 5m³, vibrador de concreto, rana compactadora a gasolina, herramienta menor.



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

RENDIMIENTOS

- Cunetas viales: en el periodo del 1 al 5 de julio se realizará conformación de superficie e instalación de formaletería, para iniciar el día 6 de julio la instalación del concreto premezclado de resistencia $F'c=21\text{Mpa}$, con un rendimiento proyectado de 4m³ por jornada de trabajo, y 4 jornadas de trabajo por semana, para un total de 16m³ de concretos semanales; teniendo en cuenta esto, se prevé finalizar con la actividad de acuerdo a las cantidades faltantes, el día 11 de agosto del 2024.
- Bordillos: una vez finalice la actividad de cunetas viales, se procederá a realizar la instalación de los 262ml de bordillos en un término de 15 días calendario a partir del 12 de agosto 2024.

Para la actividad de sello de fisuras y grietas con producto asfáltico se implementará una cuadrilla independiente con equipos, en donde en un término de 3 días se ejecutará la actividad, que será ejecutada en el mes de julio del 2024, para lo cual estamos a la espera de disponibilidad de equipo por parte del proveedor; y una vez se tenga definida fecha exacta se informará a la interventoría 3 días antes para fines pertinentes.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 02 de julio de 2024

E-227T**Señor:****JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ**
 Director de Interventoría
 CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

ASUNTO: Información visita técnica vivienda RUTA 5003 PR 59+455.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; remitimos información sobre la visita técnica y social efectuada el día 30 de mayo de 2024 al predio ubicado en el municipio de Apia Risaralda; puntualmente en el PR 59+450 de la RUTA 5003 vía Apia – Viterbo – Asia, dicha visita se realizó en conjunto con representantes técnicos y sociales del equipo contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.AS. interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, así como propietario del predio afectado y vecinos del sector. (ver registro fotográfico)



Fotografía 1 proyección sumidero y conducción mediante tubería 18" PVC hacia canal disipador existente

Dicha visita técnica se realiza bajo solicitud del propietario del predio, dado que a la fecha presenta inconvenientes por inadecuados manejos de aguas lluvias que descolan sobre su predio y vivienda, lo cual posiblemente puede generarle daños y afectaciones por socavación del terreno.

Por indicaciones recibidas por parte de la interventoría, se realizará la construcción de un sumidero en concreto que actuara como colector de aguas lluvias, las cuales serán



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

conducidas mediante tubería de PVC tipo Novafort de 18" de diámetro hacia el canal disipador existente ubicado en la zona derecha del predio, en dicha conducción será necesaria la construcción de 2 cámaras circulares en concreto reforzado.

En este orden de ideas se informa que el equipo contratista, reunirá los recursos técnicos y logísticos, así como materiales, mano de obra y equipos para el correcto inicio de actividades en el transcurso del mes de agosto del 2024, para lo cual previamente se informará a la interventoría y propietarios del predio para su aviso.

Por lo anterior, desde el componente social del contratista e interventoría se adelantó la actividad de levantamiento de actas de vecindad de inicio, y se acompañó a la reunión de inspección de la zona.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Informes Gestión Social mes de Junio de 2024 semanas 1, 2, 3 y 4

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

2 de julio de 2024, 9:10 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Envío informes del componente Social de las semanas 1,2,3 y 4 correspondientes al mes de junio de 2024.

Quedamos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Cordialmente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

4 archivos adjuntos



INFORME SOCIAL SEMANAL 14-20 de JUNIO 2024.docx
105K



INFORME SOCIAL SEMANAL 07-13 de JUNIO 2024.docx
106K



INFORME SOCIAL SEMANAL 31 MAYO-06 de JUNIO 2024.docx
105K



INFORME SOCIAL SEMANAL 21-27 de JUNIO 2024.docx
105K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Informe gestión SST semana 04

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

3 de julio de 2024, 9:54 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Nos permitimos remitir informe de gestión SST correspondiente a la semana 04 del mes de junio.

Feliz día.

2 archivos adjuntos

**INFORME SST JUNIO SEMANA 04.pdf**
6336K**ANEXO 5 MATRIZ PERSONAL.xlsx**
28K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 3 de Julio de 2024

E-229C

Señor
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Entrega de Informe de Calidad No. 7 del mes de Junio.

Por medio de este oficio se hace entrega del Informe de Calidad No. 7 del mes de Junio con los respectivos soportes anexos.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 3 de Julio de 2024

E-230C

Señor
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Entrega de Resultados de Laboratorio de cunetas.

Por medio de este oficio se hace entrega de los Resultados del laboratorio GEOING J.D. S.A.S. de cunetas Vía Apía – Viterbo de los vaciados del 24 y 30 de Mayo de 2024 cumplimiento a 28 días.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 03 de julio de 2024

E-228T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Acta parcial de obra junio

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio enviamos el link de la ubicación del acta parcial de obra del mes de junio para su revisión, el link es el siguiente:

<https://drive.google.com/drive/folders/18LA5XzMZp3Lxg9MEDheOMeuPxPcFYX?usp=sharing>
g

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 4 de julio de 2024

E-234AM

Señores:

CONSORCIO ETSA-SIGA

ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría.

inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Ampliación del horizonte del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) versión N°2 radicado el 9 de mayo de 2024 del Contrato de Obra No. 4161 de 2023.

Cordial Saludo,

Se solicita de manera atenta a la interventoría consorcio ETSA-SIGA que nos sea aprobado al componente Socio-ambiental la ampliación del horizonte del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) versión N°2, para el contrato No 4161 de 2023, esto en base a la prórroga aprobada la cual tiene una fecha límite del 31 de octubre de 2024.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Hoja de vida y documentos profesional ambiental

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

28 de junio de 2024, 7:54 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, atencionciudadano@invias.gov.co

Cordial saludo,

Adjunto se envía oficio E-223AD y la hoja de vida y documentos del profesional ambiental.

Gracias.

3 archivos adjuntos

**Excel H.V OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO ENDD CONSTRUCCIONES.xlsx**
22K**E-223AD Hoja de vida profesional ambiental.pdf**
77K**H.V OSCAR WILLIAM ISAZA 18062024 (2) (1).pdf**
1387K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Informe ambiental mes de junio

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

8 de julio de 2024, 1:17 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>, maura.chacua@etsa.com.co

Buenas tardes, adjunto informe ambiental del mes de junio, con sus respectivos anexos.

Gracias



ANEXOS INFORME JUNIO.rar

**INF AMB CONTRATISTA JUNIO E.N.D.D (1).docx**
2127K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 09 de julio de 2024

E-235T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Diseños pavimento sector las melenas ruta 5003 y sector Sanclemente ruta 2508

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio y de acuerdo con la mesa de trabajo realizada, se envían los diseños del pavimento de las melenas-ruta 5003 y del sector de San clemente-ruta 2508. Se anexan los siguientes archivos:

- APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO PAVIMENTO CLL5 ENTRE CRA 8-9 VITERBO V1.0.pdf
- DOCUMENTO APROPIACIÓN Y AJUSTE DISEÑO V2.1.pdf

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 10 de julio de 2024

E-236SO

Señores:

CONSORCIO ETSA-SIGA

ING. JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría.

inviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Cambio ubicación punto de atención comunitario, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Cordial Saludo,

Nos permitimos informar a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA el cambio que tuvo la oficina del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. a partir del 08 de julio de 2024, quedando ubicado el punto de atención a la comunidad en la Carrera 8 # 10-39 de Viterbo Caldas.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Atentamente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

CC. 1.234.094.319

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 10 de julio de 2024

E-237T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
 Director de Interventoría
 CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: E-237T-Modificación y/o actualización pólizas

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio se envía la evidencia de la actualización y/o modificación de las pólizas del contrato referenciado. A continuación, se muestran imágenes de la publicación de las pólizas en la plataforma SECOP II.

Información adicional sobre el proceso de pago de anticipos:

El % del valor de la oferta: 5.00

Fecha límite para entrega de garantías: 31/12/2023 11:59:00 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito) Fecha de entrega de garantías: 04/07/2024 7:46:44 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

Garantías del proveedor:

ID de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado	Detalle	Acciones
COI-WRT-14701083	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	14.076.231.491.40 COP	SEGUROS MUNDIAL	31/12/2028 (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)	Pendiente	Detalle	
COI-WRT-13519870	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	14.076.231.491.40 COP	SEGUROS MUNDIAL	30/06/2029 (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)	Aceptado	Detalle	Cancelar
COI-WRT-13187938	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	14.076.231.491.40 COP	SEGUROS MUNDIAL	31/12/2028 (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)	Rechazado	Detalle	Editar
COI-WRT-13187913	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	14.076.231.491.40 COP	SEGUROS MUNDIAL	31/12/2028 (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)	Aceptado	Detalle	Cancelar
COI-WRT-13187085	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	14.076.231.491.40 COP	SEGUROS MUNDIAL	31/12/2028 (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)	Aceptado	Detalle	Cancelar

Configuración financiera - Pago de anticipos

Definir Plan de Pagos? ☐ Si ☐ No



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

DETALLE DE LA GARANTÍA

Id de la garantía: CO1.WRT.14701083

Referencia de la garantía:

Estado: Pendiente

Justificación:

- ☒ Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo
- ☒ Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- ☒ Cumplimiento - Pago de salarios
- ☒ Cumplimiento - Estabilidad y calidad de la obra
- ☒ Cumplimiento - Otros
- ☒ Responsabilidad civil extra contractual

Tipo de garantía:

- ☒ Contrato de seguro
- ☐ Patrimonio autónomo
- ☐ Garantía bancaria

Entidad aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Número de póliza: C-100065480

Tomador: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

Beneficiario: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Justificación	Valor del amparo	Vigencia
Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	4.820.062.675,50 COP	30/04/2025 12:00:00 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)
Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	964.016.535,10 COP	30/04/2025 12:00:00 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)
Cumplimiento - Pago de salarios	1.928.033.070,20 COP	31/10/2027 12:00:00 PM (UTC-05:00 Bogotá, Lima, Quito)

¿Finalizar Plan de Pagos? ☐ SI ☒ No

Adjunto, se envían los siguientes archivos:

- ENDD CONSTRUCCIONES -100065480_5.pdf
- ENDD CONSTRUCCIONES -100016716_5.pdf

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Gestión SST semana 02 de Julio

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

12 de julio de 2024, 3:39 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Nos permitimos remitir información correspondiente a la gestión SST de semana 02 de julio.

Estaremos atentos a sus recomendaciones.

Feliz tarde.

2 archivos adjuntos

**Gestión SST semana 02 de Julio.docx**
6493K**MATRIZ PERSONAL ENDD.xlsx**
27K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

INFORMACIÓN Y SOPORTES CONTRATO FIDUCIARIO - FA 6177 FIDEICOMISO ANTICIPO EJE CAFETERO - INVIAS

Rafael Emigdio Gonzalez Madera <rafael.gonzalez@accion.co>

12 de julio de 2024, 4:41 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Señor John,

Mediante su solicitud comparto información solicitada.

Cordialmente,

**ACCION FIDUCIARIA****Rafael Emigdio Gonzalez Madera****Administrador de Negocios Fiduciarios** 3770085 rafaেল.gonzalez@accion.co 60 (5) 3770085 Ext 5109 Carrera 51B 76-49 Barranquilla www.accion.co

En atención a las disposiciones de la Ley 1328 de 2009, ACCION Fiduciaria cuenta con un Defensor del Consumidor Financiero quien podrá ser contactado en el Teléfono 60(1) 4898285 - Dirección: [Carrera 16 A No 80-63 oficina 601](#). Edificio Torre Oval, Bogotá - Email: defensoria@semarojasasociados.com Defensor Principal: Carlos Mario Serna Jaramillo. Defensor Suplente: Patricia Amelia Rojas Amézquita. Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:30 p.m. También le recordamos que el tratamiento de los datos personales contenidos en este mensaje se realizará en

cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013. Consulte nuestra política de tratamiento de datos dando [Clic aquí](#).

Este mensaje y sus anexos pueden contener información confidencial, si usted no es el destinatario del mensaje, se le notifica que la revisión, divulgación, distribución o cualquier acción relacionada con el mensaje y sus anexos está prohibida, por favor informar al emisor y borrar el mensaje.

Gracias.

[Texto citado oculto]

6 archivos adjuntos



Ordenes 3 y 4 Firmadas Eje Cafetero..pdf

274K



Ordenes 5, 6, 8, 7 y 9 Firmadas Eje Cafetero..pdf

715K



doc11576920240708152529.pdf

440K



extracto- May- FA6177.pdf

486K



extracto- Jun-24-FA6177.pdf

490K



FA 6177 FIDEICOMISO ANTICIPO EJE CAFETERO 07062024.pdf

32K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

SISTEMAS, FORMATOS Y PROGRAMAS DEL COMPONENTE AMBIENTAL

Rodriguezb, Jhon (BOGOTA DC) <Jhon.Rodriguezb@sgs.com>
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

12 de julio de 2024, 17:23

Buenas Tardes John.

Claro que sí, estamos prestos a la colaboración, te voy a enviar cita para agendarnos y revisamos el caso.

Gracias por su atención prestada, cualquier inquietud con gusto será atendida.

Jhon Rodríguez

Empresas industriales y emergentes

Profesional Transversal de Calidad

SGS – Colombia.

Carrera 100 N° 25 C -11

Bogotá

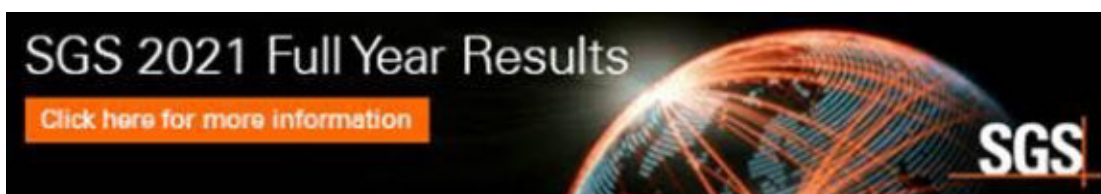
Teléfono: 7422274.

Móvil: 3218904305

Correo electrónico: jhon.rodriguez@sgs.com

Correo electrónico: sgs.colombia@sgs.com

Conéctese con SGS



De: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>
Enviado el: jueves, 4 de julio de 2024 6:22 p. metro.
Para: Rodriguezb, Jhon (BOGOTA DC) <Jhon.Rodriguezb@sgs.com>
Asunto: [EXTERNO] SISTEMAS, FORMATOS Y PROGRAMAS DEL COMPONENTE AMBIENTAL

No suele recibir correos electrónicos de inviasejecafetero@gmail.com . ¿Por qué esto es importante?

*** ADVERTENCIA: este mensaje proviene de un REMITENTE EXTERNO. Tenga cuidado, especialmente con los enlaces y archivos adjuntos. ***

Jhon buenas tardes

Le escriba para que nos resuelva dudas con el tema de la documentación que toca subir al aplicativo CRONOS SGS del componente de calidad. En la hoja de ruta INFORMACIÓN DEL PROYECTO - CONTROL INTERNO SG DE CALIDAD (12) existen 9 sub carpetas de las cuales hay documentación con la cual nosotros no contamos y no se ha indicado sobre ella tampoco.

Solicite su ayuda para poder obtener dicha información y poderla cargar al CRONOS SGS.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Área:

01. DOCUMENTACIÓN

02. PLANIFICACIÓN

03. INFORMACIÓN FIN

04. PLANOS-ESTUDIO

05. GESTIÓN TÉCNICA

06. GESTIÓN AMBIENT

07. GESTIÓN PRECIAL

08. GESTIÓN SISO

09. GESTIÓN DE CALI

10. GESTIÓN SOCIAL

11. CONTROL DE EGU

12. CONTROL INTERNO

13. CONTROL INTERN

Ordenar por: Administrar: Buscar

Inicio / INFORMACIÓN DEL PROYECTO / 12. CONTROL INTERNO SG DE CALIDAD

Seleccionar

Título	Fecha de creación	Fecha de modificación	Tamaño
01. PLAN DE CALIDAD	hace 6 Años	hace 6 Años	...
12. PLAN DE INSPECCIÓN Y ENSAYOS	hace 6 Años	hace 6 Años	...
03. MATRIZ DE RIESGOS	hace 6 Años	hace 6 Años	...
04. DOCUMENTACIÓN	hace 6 Años	hace 6 Años	...
05. AUDITORÍA	hace 6 Años	hace 6 Años	...
06. GESTIÓN DE NO CONFORMIDADES, ACCIONES PREVENTIVAS Y DE MEJORA	hace 6 Años	hace 6 Años	...
07. SISTEMA DE GESTIÓN DE RENDIMIENTO	hace 6 Años	hace 6 Años	...
08. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN	hace 6 Años	hace 6 Años	...
09. OTROS DOCUMENTOS	hace 6 Años	hace 6 Años	...

Quedo atento a sus comentarios.

--

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Intervención

CONSORCIO ETSA-SIGA

La información contenida en este correo electrónico y en sus anexos es confidencial y está destinada únicamente al uso de las personas a las que va dirigida o dirigida de otro modo. Tenga en cuenta que las opiniones y puntos de vista expresados en este correo electrónico son únicamente los del autor y no representan necesariamente los de la Compañía. Por último, el destinatario debe comprobar este correo electrónico y sus anexos para comprobar la presencia de virus. La Compañía no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus transmitido por este correo electrónico. Todos los servicios de SGS se prestan de conformidad con las condiciones de servicio de SGS aplicables, disponibles a pedido y accesibles en <https://www.sgs.com/en/terms-and-conditions>



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 12 de Julio de 2024

E-239C

Señor
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Entrega de Resultados de Laboratorio de Emulsión Asfáltica.

Por medio de este oficio se hace entrega de los Resultados del laboratorio CONCRESERVICIOS de Emulsión de Asfalto de San Clemente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
C.C 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

OFICIO COINSO-O-014-2024-32

Consultoría e Ingeniería Sostenible S.A.S <interv.coinso.apia@gmail.com> 14 de julio de 2024, 9:22 a.m.
Para: inviasejecafetero@gmail.com, UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
CC: espapia@apia-risaralda.gov.co, teconingenieria@gmail.com

Buenos días,

Teniendo en cuenta el desarrollo del Contrato de Obra No. 013 del 20 de abril de 2024, con la presente comunicación remitimos el Oficio COINSO-O-014-2024-32 en donde se realiza la remisión de documentación para entrega de la Calle 11 entre Carreras 6 y 8.

Se anexa comunicación.

JUAN RAÚL GIRALDO MONTOYA
R.L - Interventoría
Consultoría e Ingeniería Sostenible S.A.S



COINSO-O-014-2024-032 Remisión de
documentación Calle 11 entre 6 y 8..pdf



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

ARL TRABAJADOR ENDD

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

15 de julio de 2024, 7:57 a.m.

Cordial saludo

Nos permitimos remitir ARL de trabajador de ENDD el cual tiene cobertura desde hoy.

Feliz día.



ARL OSMAR CHAVARRO TORRES INICIO 15 DE JULIO.pdf
540K

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 16 de julio de 2024

E-244T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
 Director de Interventoría
 CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

ASUNTO: plan de trabajo – reforzamiento estructural vehicular Viterbo ruta 5003 PR 77+100.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; remitimos el plan de trabajo propuesto para la actividad de reforzamiento estructural y mantenimiento en el puente vehicular Viterbo de la ruta 5003 PR 77+100, frente a lo cual manifestamos lo siguiente:

- Se recuerda que por la naturaleza de las actividades del puente, es requisito los permisos ambientales de ocupación de cauce con Corpocaldas, para lo cual desde el día 17 de enero del 2024 y a lo largo de estos 6 meses se han venido realizando las debidas gestiones para el trámite, para lo cual se proyecta que para el día 19 de julio del 2024, quede en firme la resolución debidamente ejecutoriada por la autoridad ambiental, paso a seguir en los siguiente 10 días hábiles se trasladara la maquinaria, personal y equipos para el inicio de actividades en el frente de trabajo.

Se anexan las cantidades de obra previstas, dejando como salvedad que varios ITEMS podrían cambiar de acuerdo con el comportamiento del rio en sus niveles y caudal, y precipitaciones de aguas lluvias.

Tabla 1 Cantidades de obras previstas para la ejecución de actividades de Puente Viterbo

ORD.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANT.
	SECTOR 1. VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA		
	EXPLANACIONES		
1	Demolición de estructuras	m3	30.00
	PAVIMENTOS ASFALTICOS		
11	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2	428.40
13	Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 1	m3	29.99
15	Fresado de pavimento asfáltico	m3	29.99
	OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003		
40	Pilote pre-excavado en Concreto resistencia F'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	m	724.00
44	Remoción de juntas existentes	m	14.00
46	Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	80.31

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

48	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	15359.18
ITEM NO PREVISTOS EN SECTOR 1 Y 2			
ITEM NO PREVISTOS			
NP01	Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	m2	2108.98
NP02	Suministro e instalación de epoxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	m2	179.00
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente	m3	5.05
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de río (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano)	m3	167.92
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	un	665.00
NP06	Sello de fisuras y grietas en concreto existente con Sikatop 122 o similar	m	50.00
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor 3mm	m2	25.00
NP08	Retroexcavadora tipo orugas tipo Cat-220 o similar	hr	677.48
NP09	Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	un	688.00
NP10	Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	un	480.00
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de río	m3	11.20
NP13	Bombeo de concreto con autobomba, incluye tubería y accesorios	m3	248.47

En el presente oficio se anexa el programa de obra, discriminando por hitos; I) PRELIMINARES; II) LIMPIEZA/REPARACION DE CONCRETO; III) MANEJO DE AGUAS; IV) REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO ESTRIBO IZQUIERDO; V) REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO DADO CENTRAL; VI) REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO ESTRIBO DERECHO; VII) MANTENIMIENTO CARPETA ASFALTICA TABLERO

De acuerdo con lo anterior se implementarán las siguientes cuadrillas, para los diferentes hitos:

- I) **PRELIMINARES:** con personal administrativo de adelanta las gestiones de campamento, instalación de PMT y permisos de ocupación de cauce.
- II) **LIMPIEZA/REPARACION SUPERFICIES DE CONCRETO:** “Cuadrilla A 2 oficial y 2 ayudantes de obra” con los equipos requeridos y andamios certificados; para la ejecución de la limpieza profunda de superficies y reparaciones de fisuras y áreas de desgaste con mortero de reparación.
- III) **MANEJOS DE AGUA:** “Cuadrilla B 1 oficial y 2 ayudantes de obra” con equipo retroexcavadora de 22 toneladas y equipos menores requeridos; para la ejecución de los manejos de agua con jarillones con retroexcavadora e instalación de geocontenedores.
- IV) **REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO ESTRIBO IZQUIERDO:**
- V) **REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO DADO CENTRAL:**
- VI) **REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO ESTRIBO DERECHO:**

“Cuadrilla C 1 operador y 1 ayudantes de obra” con equipo micropiloteadora y equipo menor requerido, así mismo la implementación de una “Cuadrilla D 2 oficiales y 8 ayudantes” con suministro de concreto premezclado, autobomba de concreto, equipos menores, formaletería, andamios certificados, para las actividades de aceros de refuerzo y concretos estructurales.



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

- VII) **MANTENIMIENTO CARPETA ASFALTICA TABLERO:** “Cuadrilla E 2 rastrilleros y 4 paleros y operadores de maquinaria” con suministro de MDC-19, fresadora, terminadora de asfalto y vibrocompactadores, para la ejecución de actividades de fresado e instalación de asfalto.

Reiteramos que el inicio de actividades se encontraba a la espera del permiso de ocupación de cauces con la autorizada ambiental competente, para lo cual desde el 17 de enero del 2024 a la fecha actual se han ejecutado múltiples gestiones para su legalización, con fecha estimada para el 19 de julio 2024.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 17 de julio de 2024

E-248T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

ASUNTO: plan de contingencia de obra No. 2 – construcción cunetas viales y bordillos Ruta 5003 PR73+210 a PR74+510.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; damos alcance al oficio E-225T radicado el día 2 de julio del 2024, mediante el cual se informó el plan de contingencia de obra, para la ejecución de la actividad de construcción de cunetas viales y bordillos en concreto de la Ruta 5003 PR73+210 a PR74+510, cuyo inicio de actividades para cunetas viales seria del 6 de julio hasta el 11 de agosto, y para bordillos del 12 de agosto al 27 de agosto 2024.

Según lo expuesto, informamos que se presentaron inconvenientes con la contratación de mano de obra calificada, ya que en el municipio de Viterbo la disponibilidad para esta actividad económica de personal es limitada, para lo cual se procedió a buscar personal en municipios cercanos, logrando su contratación e inicio de actividades el día 16 de julio 2024.

De acuerdo con lo anterior, manifestamos que el compromiso de finalización de actividades de cunetas viales y bordillos se mantiene para el día 27 de agosto, dado que se aumentara el número de personal propuesto inicialmente.

Se presenta un nuevo plan de contingencia, aumentando recursos y frecuencia de jornadas de trabajo de fundidas de concreto por semana.

OBRAS POR EJECUTAR

- **Cunetas viales** en el margen izquierdo PR73+292/302.2; PR73+356.5/370; PR73+866/876 y PR74+115/520 para un total de **437.7m** y en el margen derecho PR73+402.7/430; PR74+115/204; PR74+245.5/290; PR74+410/520 para un total de **270.8m**
- **Bordillos fundidos in-situ** en el margen izquierdo PR74+079/115 para un total de 36ml y en el margen derecho PR73+430/506; PR73+530/560 y PR74+290/410 para un total de **226m**
- **Sello de fisuras y grietas** con productos asfálticos en el PR 73+210 a PR 74+540 con unas cantidades aproximadas de **300ml**



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

RECURSOS

Equipos: se dispone de formaleta de madera suficiente para cubicar un volumen de concreto de 5m³, vibrador de concreto, rana compactadora a gasolina, herramienta menor.

Materiales: se suministrará concreto premezclado simple de resistencia $F'c=21\text{Mpa}$, curador de concreto y para la conformación de superficie afirmado con un CBR superior al 15%.

Transporte: se implementa camioneta para transporte de materiales y equipos.

Mano de obra: se implementará para la actividad 1 inspector de obra, 1 maestro de obra, 2 oficiales, 4 ayudantes de obra y 2 controladores viales para los momentos cuando se cierre 1 carril.

RENDIMIENTOS

- Cunetas viales: en el periodo del 16 al 21 de julio se realizará conformación de superficie e instalación de formaletería, para iniciar el día 22 de julio la instalación del concreto premezclado de resistencia $F'c=21\text{Mpa}$, con un rendimiento proyectado de 4m³ por jornada de trabajo, y 5 jornadas de trabajo por semana, para un total de 20m³ de concretos semanales; teniendo en cuenta esto, se prevé finalizar con la actividad de acuerdo con las cantidades faltantes, el día 15 de agosto del 2024.
- Bordillos: una vez finalice la actividad de cunetas viales, se procederá a realizar la instalación de los 262ml de bordillos en un término de 11 días calendario a partir del 16 de agosto 2024, finalizando actividades el día 27 de agosto 2024.
- Sello de fisuras asfalto con o sin ruteo: se mantiene el compromiso de ejecución de la actividad en 3 días calendario en el mes de julio 2024, para lo cual se informará en un término de 3 días con anterioridad su ejecución a la interventoría.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

EXAMENES DE INGRESO ENDD

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

17 de julio de 2024, 11:13 a.m.

Cordial saludo

Remitimos los exámenes de ingreso pendientes a la fecha.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Feliz día.

- Kevin Gomez Velez, Auxiliar Administrativo, Oficina Viterbo

-Jonathan Duran Molina, Topógrafo, Viterbo

-Edwin Camilo Barrantes, Cadenero, Viterbo

- Jose Eliecer Lopez, Oficial, Frente las Melenas

- Oscar Chavarro, Oficial, Frente las Melenas

- Arnovio Rivera, Ayudante, Frente las Melenas

- Diego Fernando Agudelo, Ayudante, Frente las Melenas

- Juan Andres Meneses, Ayudante, Frente las Melenas

- Juan Manuel Cano, Ayudante, Frente las Melenas

- Osmar Esneyder Chavarro, Ayudante, Frente las Melenas

10 archivos adjuntos

 **DIEGO FERNANDO AGUDELO.pdf**
133K

 **JUAN ANDRES MENESES.pdf**
135K

 **JOSE ELIECER LOPEZ.pdf**
134K

 **JUAN MANUEL CANO.pdf**
136K

 **KEVIN GOMEZ VELEZ.pdf**
129K

 **OSCAR CHAVARRO.pdf**
135K

 **OSMAR ESNEYDER CHAVARRO TORRES.pdf**
127K

 **ARNOVIO RIVERA.pdf**
134K



JHONATHAN DURAN.pdf

160K



EDWIN CAMILO BARRANTES.pdf

200K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORME DE SINISTRALIDAD

BOMBEROS VITERBO <bomberosviterbo1954@gmail.com>

17 de julio de 2024, 12:34 p.m.

Para: "consorcioadmon143@gmail.com" <consorcioadmon143@gmail.com>, "inviasejecafetero@gmail.com" <inviasejecafetero@gmail.com>

cordial saludo, me permito enviar copia del informe de siniestralidad, posterior a la atención del accidente de tránsito del 14 de julio del 2024. se envia registro fotográfico.

Confirmar recibido, muchas gracias

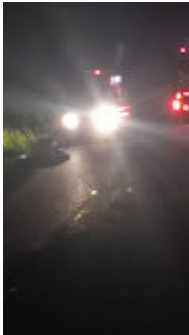
--

TTE. Edison Ocampo Vélez
Comandante CBV-Viterbo caldas

6 archivos adjuntos



WhatsApp Image 2024-07-17 at 11.22.46 AM.jpeg
43K



WhatsApp Image 2024-07-17 at 11.22.10 AM.jpeg
71K



WhatsApp Image 2024-07-17 at 11.22.11 AM (1).jpeg
80K



WhatsApp Image 2024-07-17 at 11.22.11 AM (2).jpeg
139K



WhatsApp Image 2024-07-17 at 11.22.11 AM.jpeg
89K



INFORME DE EMERGENCIA 14072024 .pdf
967K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

ARL PERSONAL ENDD CONSTRUCCIONES

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

18 de julio de 2024, 5:21 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Remitimos ARL correspondiente a personal de ENDD CONSTRUCCIONES los cuales tendrán cobertura desde el 19 de julio.

Feliz tarde.

Jesús Iván Morales Tamaniza
Cargo: Ayudante frente las melenas

José Daniel López Quiroz
Cargo: Ayudante frente las melenas

2 archivos adjuntos

 **ARL JESÚS IVÁN MORALES TAMANIZA.pdf**
542K

 **ARL JOSÉ DANIEL LOPEZ QUIROZ.pdf**
541K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Documentación ingreso maquinaria y operador

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

19 de julio de 2024, 9:56 a.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Remitimos documentación para ingreso de máquinas y operador.

Estaremos atentos a sus observaciones y sugerencias.

Feliz día.

5 archivos adjuntos

**Radicado EPS.pdf**
8K**Radicado AFP.pdf**
60K**Radicado ARL.pdf**
114K**documentos máquina NEW HOLLAND.pdf**
2259K**HOJA DE VIDA SEBASTIAN GOMEZ.pdf**
5145K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 19 de julio de 2024

E-254T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Programación de obra prorroga N°2

Cordial Saludo,

Con el presente se hace envío de la programación de obra correspondiente a la prorroga N°2. Adjunto se envían los siguientes archivos:

- Contrato de Obra 4161 de 2023.mpp
- Contrato de Obra 4161 de 2023.pdf

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 19 de julio de 2024

E-251T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Ordenes de giro 10 a 18

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio enviamos el link de la ubicación de las ordenes de giro del anticipo de la 10 a la 18 y sus documentos anexos para su revisión y aprobación, así como el informe del buen manejo del anticipo de obra “MEPI-MN1-IN-2-FR-2” y el plan de inversión mensual del anticipo “MEPI-MN1-IN-2-FR-1”. Los documentos se encuentran ubicados en las siguientes carpetas:

- 10 y 11 Suministro COLBITUMEN
- 12 y 13 Transporte Asfalcargo
- 14 Enciso
- 15 Reembolso 2 ENDD Construcciones
- 16 Grupo ígnea
- 17 y 18 Serviequipos
- Z01 Seguimiento Informes Buen Manejo
 - infos ordenes 10 a 18

El link es el siguiente:

<https://drive.google.com/drive/folders/1m3bsWA2JFBfIQwEFU5DfkYaEFxJitl3q?usp=sharing>

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

SOLICITUD DE CRONOGRAMA E INICIO DE ACTIVIDADES

TECCON INGENIERIA S.A.S <tecconingenieria@gmail.com>

19 de julio de 2024, 1:53 p.m.

Para: inviasejecafetero@gmail.com, utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com, Empresas Públicas Municipales Apía ESP <espapia@apia-risaralda.gov.co>, sec-planeacion@apia-risaralda.gov.co, interv.coinso.apia@gmail.com

Pereira, 19 de julio de 2024

TECCON-O-013-2024-025

Señores

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Contratista de obra INVIAS

Att: Ing. Diego García

Residente de obra

Att: Ing. Juan Felipe Bedoya Jaramillo

Residente Auxiliar de obra

Referencia: Contrato No. 013 del 20 de abril de 2024, cuyo objeto es: "OBRA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN LA CALLE 11 ENTRE CARRERA 5 Y 8 EN EL MUNICIPIO DE APIA, RISARALDA."

Adjunto oficio del asunto que consta de dos (02) folios.

TECCON INGENIERÍA S.A.S.

INNOVACIÓN Y TÉCNICAS DE CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

e-mail: tecconingenieria@gmail.com**TECCON-O-013-2024-025 CRONOGRAMA E INICIO DE ACTIVIDADES.pdf**

138K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Gestión SST semana 03 Julio

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

21 de julio de 2024, 5:05 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Remitimos informe de gestión SST correspondiente a la semana 03 del presente mes, se anexa matriz de personal actualizada al 19 de julio.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Feliz tarde.

2 archivos adjuntos

**MATRIZ PERSONAL A JULIO 19.xlsx**

23K

**GESTIÓN SST JULIO SEMANA 03.docx**

5418K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Diseños pavimento Las melenas-ruta 5003 y San clemente-ruta 2508

José Bernardo Romero Angel <jbromeroa@gmail.com>
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

22 de julio de 2024, 2:01 p.m.

Buenos días! En atención a la información suministrada, se tiene lo siguiente:

1. DOCUMENTO DE APROPIACIÓN Y AJUSTE DEL INFORME: DIAGNOSTICO Y DISEÑO DE REHABILITACIÓN SECTOR EL TIGRE-CERRITOS-LA VICTORIA Y ROMELIA – EL POLLO – INCLUYE ESTUDIO DE TRANSITO CON ESTACIONES INVIAS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS – DE CONFORMIDAD CON LA ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P - CAPÍTULOS I Y IV.” del 08 de mayo. Cuenta con concepto de No Objeción mediante comunicación ATAP EC06 - Interventoría Eje Cafetero del 14 de mayo de 2024, se adjunta al presente.
2. “ESTUDIO DE SUELOS Y DISEÑO DE PAVIMENTO FLEXIBLE PARA LA CALLE 5 ENTRE CARRERA 9 Y 8 EN EL MUNICIPIO DE VITERBO, CALDAS”. del 08 de julio. Se presenta Objeción al diseño presentado mediante comunicación ATAP EC09 - Interventoría Eje Cafetero del 22 de julio de 2024, se adjunta al presente.

Quedo pendiente del Otrosí al contrato principal, para fines de legalización de los conceptos emitidos.
Saludos!

Cordialmente;



José Bernardo Romero Angel
Ingeniero Civil
Especialista en Pavimentos,
Gerencia de Proyectos y Gerencia
Financiera
Bogotá D.C. - Colombia
Carrera 72 A No. 138 - 23
P: +57 1 548 8557
M: +57 315 269 4526

El mié, 10 jul 2024 a la(s) 11:27 a.m., INVIAS Eje Cafetero (inviasejecafetero@gmail.com) escribió:

[Texto citado oculto]

2 archivos adjuntos



22072024 ATAP EC09 Vía Apía - Viterbo - Asia.pdf
302K



14052024 ATAP EC06 Vía Caldas - Risaralda - Diagnóstico.pdf
816K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

RV: Acta de reunion profesionales sociales 18/07/2024

Diana Alana Aguilar Moya <daguilar@invias.gov.co>
Para: "inviasejecafetero@gmail.com" <inviasejecafetero@gmail.com>

23 de julio de 2024, 2:39 p.m.

Remito acta de Reunión firmada.

Cordialmente,

**DIANA ALANA AGUILAR MOYA**

Apoyo a la supervisión de la gestión Social

Subdirección de sostenibilidad

✉ daguilar@invias.gov.co

📍 Calle 25C No. 73B - 90, Centro Empresarial Central Point

🌐 www.invias.gov.co

Bogotá- Colombia

De: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Enviado: martes, 23 de julio de 2024 10:12

Para: Diana Alana Aguilar Moya <daguilar@invias.gov.co>; UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

Asunto: Acta de reunion profesionales sociales 18/07/2024

Cordial saludo,

Se adjunta acta de reunión de profesionales sociales (Obra, Interventoría e INVIAS) desarrollado de manera virtual el día jueves 18 de julio del 2024, a las 10:00 am.

Buen día.

--

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal.

Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

2 archivos adjuntos



Acta de reunión social con -INVIAS- 18072024.pdf
222K



Acta de reunión social con -INVIAS- 18072024.pdf
138K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

DOCUMENTOS CONDUCTOR Y VEHÍCULO TJQ 612

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

24 de julio de 2024, 2:53 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Remitimos documentos del conductor y del vehículo con placa TJQ 612. El cual prestará servicio de transporte a ENDD CONSTRUCCIONES.

Quedamos atentos a sus recomendaciones e inquietudes.

- Tarjeta de propiedad
- Soat
- Tecnomecanica

Documentos del conductor

- Cédula
- Licencia
- ARL

3 archivos adjuntos



documentos conductor camioneta .pdf
1421K



documentos camioneta.pdf
1235K



INGRESO LUIS ALFONSO PEREZ[17].pdf
405K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

PRIORITARIO/ Solicitud de recibo de pago de las pólizas y PAZ Y SALVO de la agencia aseguradora

Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>

24 de julio de 2024, 3:17 p.m.

Para: ENDD CONSTRUCCIONES <ENDDCONSTRUCCIONES@gmail.com>, UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

CC: "inviasejecafetero@gmail.com" <inviasejecafetero@gmail.com>, Claudia Patricia Gutierrez Quintero <cgutierrez@invias.gov.co>, Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>

Cordial saludo END CONSTRUCCIONES

Por favor allegar el recibo de pago, y Paz y Salvo de las pólizas (PRORROGA 2), porque no las puedo tramitar para aprobación sin estos anexos.

Agradezco la pronta gestión.

Atte.

NELSON ROZO

De: Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>**Enviado:** viernes, 12 de julio de 2024 8:51**Para:** ENDD CONSTRUCCIONES <ENDDCONSTRUCCIONES@GMAIL.COM>; UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>**Cc:** inviasejecafetero@gmail.com <inviasejecafetero@gmail.com>; Claudia Patricia Gutierrez Quintero <cgutierrez@invias.gov.co>; Elkin Mejia Carcamo <emejia@invias.gov.co>**Asunto:** RV: Un nuevo expediente le ha sido trasladado en AZDigital por Gutierrez Quintero Claudia Patricia

Cordial saludo END CONSTRUCCIONES

Por favor allegar el recibo de pago, y Paz y Salvo de las pólizas (PRORROGA 2), porque no las puedo tramitar para aprobación sin estos anexos.

Agradezco la pronta gestión.

Atte.

NELSON ROZO

De: Buzón Envío Respuestas <enviorespuestas@invias.gov.co>**Enviado:** jueves, 11 de julio de 2024 22:03**Para:** Nelson Eduardo Rozo Bogota <nerozo@invias.gov.co>**Asunto:** Un nuevo expediente le ha sido trasladado en AZDigital por Gutierrez Quintero Claudia Patricia**Estimado usuario:**

Nuevos elementos han sido transferidos a su bandeja de entrada.

Traslada: Claudia Patricia Gutierrez Quintero

Expediente	Archivo	Destino	Fecha Hora Esperada	Observaciones
2024E-VUVRAZ-062680		BDE - GRUPPYTUN - Nelson Eduardo Rozo Bogota		Para su revisión y trámite. Para su conocimiento y fines pertinentes.

Este correo es generado automáticamente por el Sistema de Gestión Documental

Exención de responsabilidad: El contenido y anexos de este mensaje son propiedad del INVÍAS únicamente para uso del destinatario ya que puede contener información reservada o clasificada que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. La revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma es ilegal. Si usted es el destinatario le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración; de presentarse alguna anomalía favor informarlo a atencionciudadano@invias.gov.co

4 archivos adjuntos

-  ENDD_CONSTRUCCIONES__100065480_5.pdf
1509K
-  2024E_VUVRAZ_062680_Mod.pdf
3521K
-  E_237T_Modificacion_y_actualizacion_polizas.pdf
748K
-  ENDD_CONSTRUCCIONES__100016716_5.pdf
1281K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 22 de Julio de 2024

E-255C

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

ASUNTO: Información resistencia de concreto cunetas viales ruta 5003 PR73+455,5 al PR73+371,8.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; remitimos el informe de revisión de resistencias de concreto para los elementos de cunetas viales construidas en la ruta 5003 entre los PR73+455.5 a PR73+371.8 los días 2 y 4 de marzo del 2024, frente a lo cual manifestamos lo siguiente:

Para la jornada de trabajo del 2 de marzo 2024 se realizó fundida de concreto de 21 Mpa para los elementos de cunetas viales en la ruta 5003 entre el PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9 margen izquierdo, para lo cual los resultados de resistencia a los 14 días fue de 2.169,50 Mpa, a 28 días fue de 2.641,50 y a 56 días fue de 1.908,00 Mpa, razón por la cual se realizaron 2 ensayos de resistencia de concreto mediante esclerómetro, arrojando resultados de 24,6 Mpa y 22,35 Mpa para la toma 1 y 2, líneas abajo se presenta informe del caso.

Para la jornada de trabajo del 4 de marzo 2024 se realizó fundida de concreto de 21Mpa para los elementos de cunetas viales en la ruta 5003 entre el PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 margen izquierdo, para lo cual los resultados de resistencia a los 14 días fue de 2.548,00 Mpa, a 28 días fue de 2.835,00 Mpa y 56 días fue de 1.434,50 Mpa, razón por la cual se realizaron ensayos de resistencia mediante esclerómetro, arrojando resultados de 13,86 Mpa para la toma 3, líneas abajo se presenta informe del caso.

Las tomas de las resistencias en el Abaco se hacen a -90° debido a la posición del esclerómetro al momento de las tomas de los ensayos. En la parte de abajo se incluye la gráfica pertinente del ángulo tomado.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

 Posizione
 Position
 - 90°

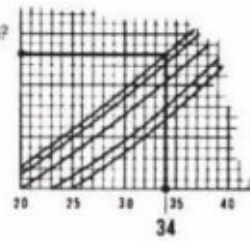
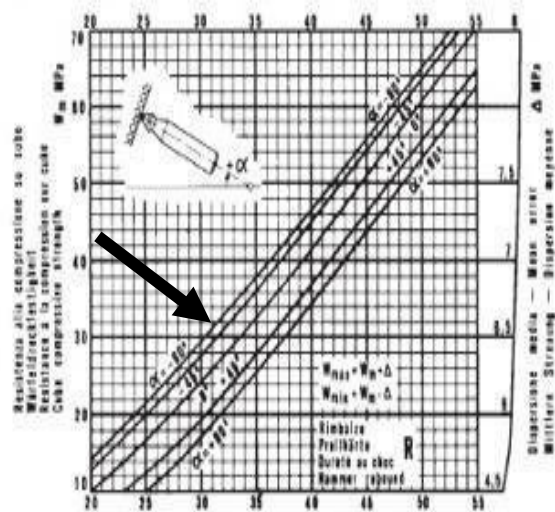
 Resistenza
 Strength = $\begin{cases} 360 \text{ kgf/cm}^2 \\ 35,3 \text{ MPa} \\ 5119,2 \text{ p.s.i.} \end{cases}$


Fig. 3a

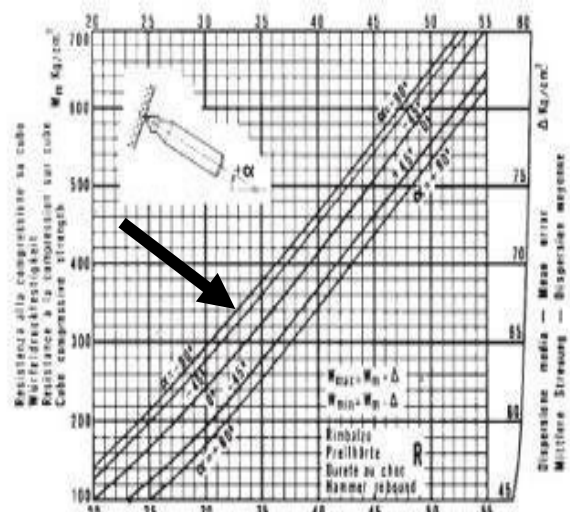
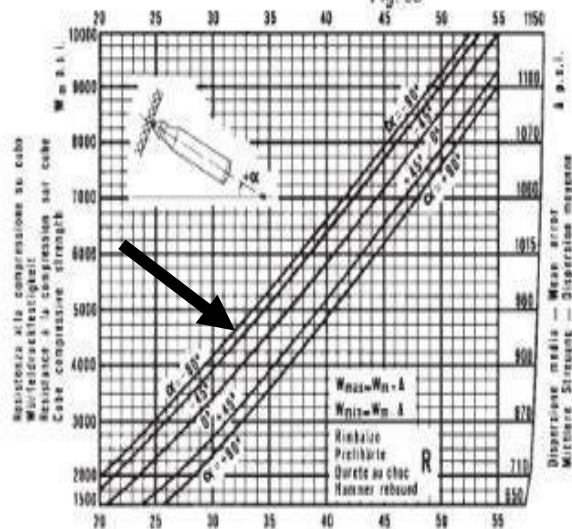


Fig. 3b



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Toma esclerometría No. 1: 2 de Marzo del 2024 Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9.

Toma No.	Índice de rebote	Promedio	Límite Máximo	Límite Mínimo	Mpa
3	26	24,50	24,50	24,50	24,5
8	26	24,50	24,50	24,50	24,5
1	31	24,50	24,50	24,50	32,0
4	24	24,50	24,50	24,50	22,8
5	30	24,50	24,50	24,50	30,5
10	24	24,50	24,50	24,50	22,8
2	29	24,50	24,50	24,50	29,5
6	29	24,50	24,50	24,50	29,5
9	25	24,50	24,50	24,50	23,7
7	28	24,50	24,50	24,50	28,0
PROMEDIO	24,50				
DESVIACIÓN ESTANDAR	0,00				
LÍMITE MÁXIMO	24,50				
LÍMITE MÍNIMO	24,50				

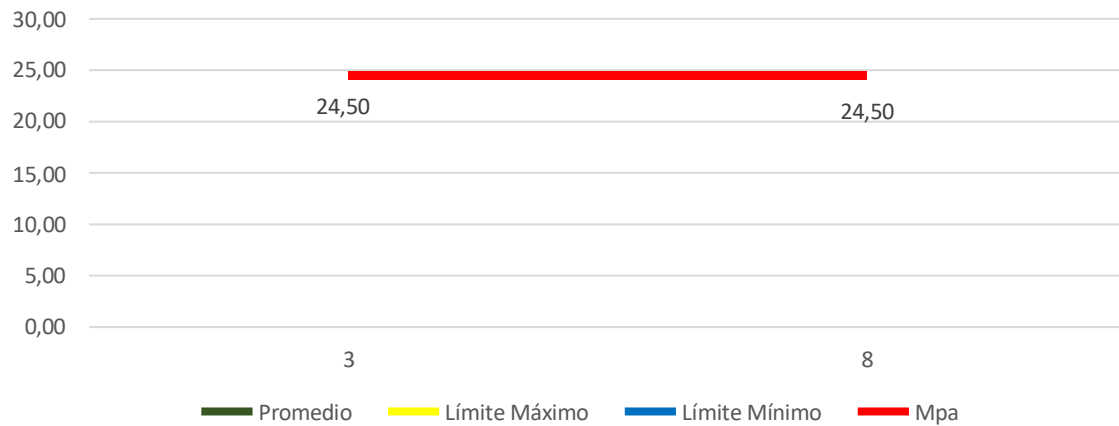
Colores	Observaciones
	Salieron en la primera desviación
	Salieron en la segunda desviación
	Salieron en la tercera desviación

Número de rebote	Mpa
22	21,0
23	22,0
24	22,8
25	23,7
26	24,5
27	26,5
28	28,0
29	29,5
30	30,5
31	32,0
24,5	24,15

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

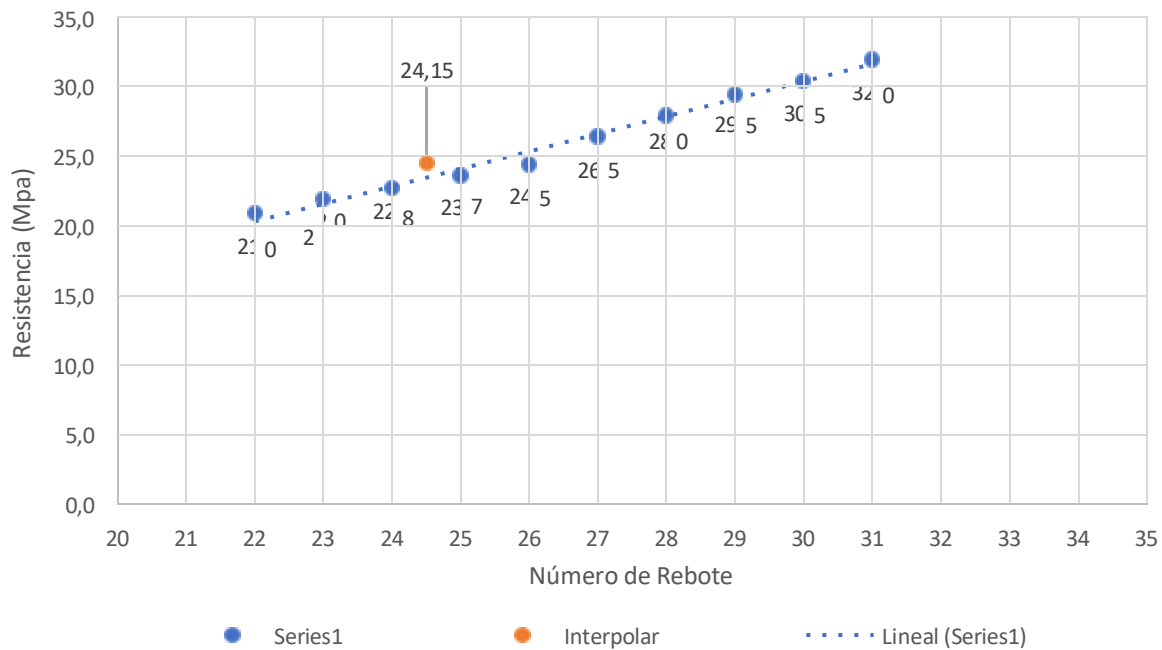
Resultado Final Mpa =	24,15
------------------------------	--------------

Número de Rebote en Abaco de Esclerómetro	Mpa
Rebote No. 24,5 =	24,15

Desviación Estandar

Título del gráfico

$$y = 1,2539x - 7,1794$$

$$R^2 = 0,9864$$



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Toma esclerometría No. 2: 2 de Marzo 2024 Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9.

Toma No.	Índice de rebote	Promedio	Límite Máximo	Límite Mínimo	Mpa
3	26	24,5	24,50	24,50	24,5
5	26	24,5	24,50	24,50	24,5
10	26	24,5	24,50	24,50	24,5
8	29	24,5	24,50	24,50	29,5
9	23	24,5	24,50	24,50	22,0
2	24	24,5	24,50	24,50	22,8
4	27	24,5	24,50	24,50	26,5
6	24	24,5	24,50	24,50	22,8
1	25	24,5	24,50	24,50	23,7
7	25	24,5	24,50	24,50	23,7
PROMEDIO	24,50				
DESVIACIÓN ESTANDAR	0,00				
LÍMITE MÁXIMO	24,50				
LÍMITE MÍNIMO	24,50				

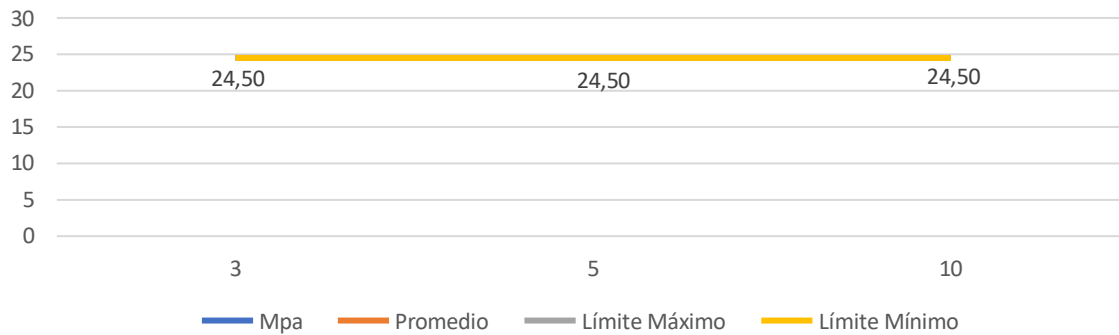
Colores	Observaciones
	Salieron en la primera desviación
	Salieron en la segunda desviación
	Salieron en la tercera desviación

Número de Rebote	Mpa
22	21,0
23	22,0
24	22,8
25	23,7
26	24,5
27	26,5
28	28,0
29	29,5
30	30,5
24,5	23,25

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0
Resultado Final Mpa = 23,25

Número de Rebote en Abaco de Esclerómetro	Mpa
Rebote No. 24,5 =	23,25

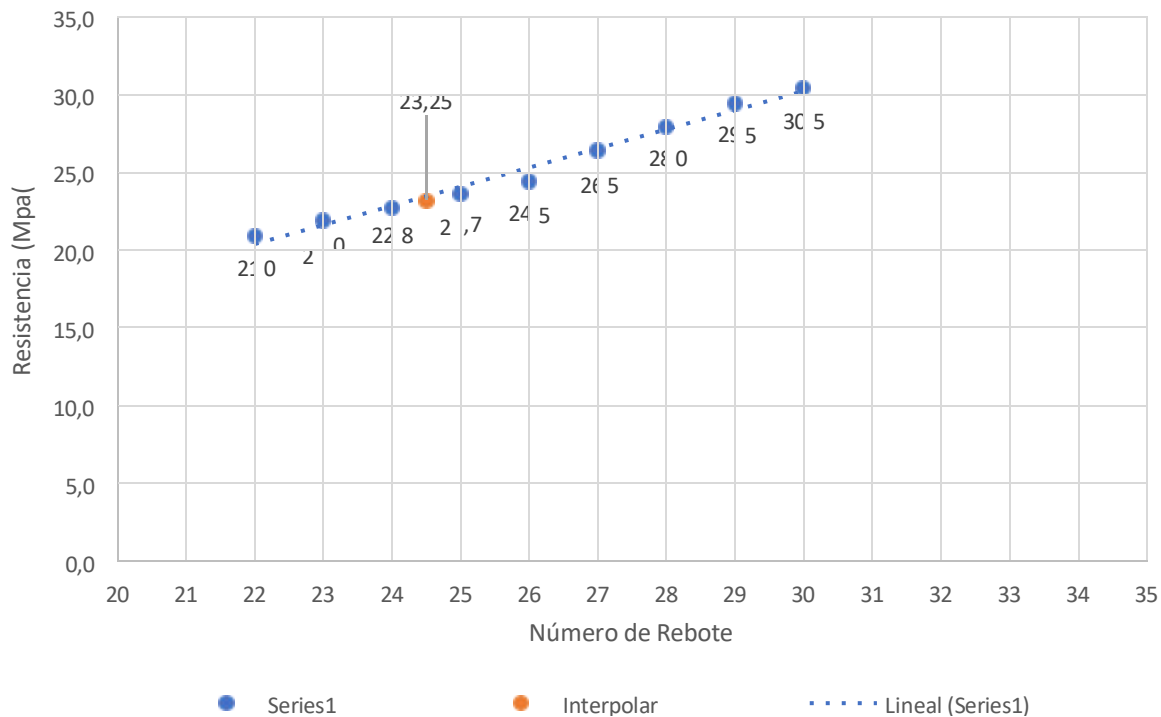
Desviación Estandar



Título del gráfico

$$y = 1,2283x - 6,5478$$

$$R^2 = 0,9822$$



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Nit. 901.361.235 - 0

Toma Esclerometría No. 3: 4 de Marzo de 2024 Cuneta PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8

Toma No.	Índice de rebote	Promedio	Límite Máximo	Límite Mínimo	Mpa
1	20	19,7	23,40	16,00	14,4
2	20	19,7	23,40	16,00	14,4
3	22	19,7	23,40	16,00	16,2
4	23	19,7	23,40	16,00	18,6
5	22	19,7	23,40	16,00	16,2
6	20	19,7	23,40	16,00	14,4
7	18	19,7	23,40	16,00	11,4
8	16	19,7	23,40	16,00	10,4
9	19	19,7	23,40	16,00	12,6
10	17	19,7	23,40	16,00	10,9
PROMEDIO	19,7				
DESVIACIÓN ESTANDAR	3,70				
LÍMITE MÁXIMO	23,40				
LÍMITE MÍNIMO	16,00				

Número de rebote	Mpa
19	12,6
20	14,4
21	15,6
22	16,2
23	18,6
24	20,2
25	21,4
26	23,3
27	24,2
28	26,2

Resultado Final Mpa =	13,86
------------------------------	--------------

Número de Rebote en Abaco de Esclerómetro	Mpa
Rebote No. 19 =	12,6
Rebote No. 19,7 =	13,86
Rebote No. 20 =	14,4

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0**Registro fotográfico**

	
FOTO No. 1: ELABORACIÓN DE ESCLEROMETRIAS	ANEXO No. 2: ELABORACIÓN DE ESCLEROMETRIAS



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

CONCLUSIONES

1. Se realizaron los cálculos por medio del Abaco de la referencia del Esclerómetro a – 90°C como se observa en el cuadro.
2. Se puede decir que los ensayos de concretos de cunetas del 2 de Marzo de 2024 de los PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9 cumplen con la resistencia de diseño como se puede observar en los resultados obtenidos, por lo que No se deben de demoler.
3. Se concluye que los ensayos de concretos de cunetas del 4 de Marzo de 2024 de los PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 No cumplen con la resistencia de diseño como se puede observar en los resultados obtenidos, por lo que se espera realizar el debido proceso de demolición y volver a fundir las losas en los PR mencionados.

TABLA RESUMEN DE RESULTADOS

FECHA DE VACIADO	ELEMENTO VACIADO	RESISTENCIA SOLICITADA	RESISTENCIA POR ESCLEROMETRIAS	CUMPLE / NO CUMPLE
MARZO 2 DE 2024	Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9	21 MPA	24,15 MPA	CUMPLE
MARZO 2 DE 2024	Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9	21 MPA	23,25 MPA	CUMPLE
MARZO 4 DE 2024	Cuneta PR73 + 455,5 al PR 73 + 371,8	21 MPA	13,86 MPA	NO CUMPLE
MARZO 4 DE 2024	Cuneta PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8	21 MPA	-	NO CUMPLE

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

CC. 1.234.094.319

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

		REGISTRO DE NO CONFORMIDADES		CÓDIGO: FO-VITERBO-NCOF-006	
				VERSIÓN: 01	
FECHA	15/07/2024	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES			
ÁREA / SECCIÓN / PROCESO / PRODUCTO / MATERIAL					
Área: Calidad - Técnico Proceso: Concreto de 3.000 Psi Producto: Cunetas PR 73+455,5 a PR 73+388 Material: Hecho en Obra					
DESCRIPCION DE LA NO CONFORMIDAD					
Se elaboraron vaciados de concretos de 3.000 Psi de cunetas los días 2 y 4 de Marzo del 2024 entre el PR 73 + 455,5 Y PR 73 + 388 costado izquierdo vía Apía - Viterbo.					
Para la jornada de trabajo del 2 de marzo 2024 se realizó fundida de concreto para los elementos de cunetas viales en la ruta 5003 entre el PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9 margen izquierdo, para lo cual los resultados de resistencia a los 14 días fueron de 2.169,50 Mpa, a 28 días fueron de 2.641,50 y a 56 días fueron de 1.908,00 Mpa.					
Para la jornada de trabajo del 4 de marzo 2024 se realizó fundida de concreto de 21Mpa para los elementos de cunetas viales en la ruta 5003 entre el PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 margen izquierdo, para lo cual los resultados de resistencia a los 14 días fue de 2.548,00 Mpa, a 28 días fue de 2.835,00 Mpa y 56 días fue de 1.434,50 Mpa.					
IDENTIFICADA POR :		RESIDENTE DE INTERVENTORÍA		FECHA:	16/04/2024
TRATAMIENTO CORRECTIVO ORDENADO					
Se ordenó por el Director de la Interventoría hacer la medición de los cilindros testigos de diámetro - altura de cada cilindro para verificación entre el personal del contratista e Interventoría, con base en está medición se aprobó la elaboración de los ensayos a los cilindros testigo. Los cuales se realizaron el día 6 de mayo del presente año dando una resistencia de 1.908 Psi no cumpliendo tampoco con la resistencia de Diseño.					
Se elaboraron dos (2) ensayos de Esclerometrías para verificación en campo del vaciado del 2 de marzo dando una resistencia promedio de 23,7 MPa (3.385,71 Psi) cumpliendo con la resistencia de Diseño.					
Adicionalmente se elaboraron dos (2) ensayos de Esclerometrías para verificación en campo del vaciado del 4 de marzo dando una resistencia promedio de 13,86 Mpa (1.980 Psi) No cumpliendo con la resistencia de Diseño.					
RESPONSABLE:		INGENIERO RICARDO GIRALDO		FECHA:	23/04/2024
SEGUIMIENTO FINAL					
Se puede decir que los ensayos de concretos de cunetas del 2 de Marzo de 2024 de los PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9 cumplen con la resistencia de diseño como se puede observar en los resultados obtenidos, por lo que No se deben de demoler los elementos vaciados referente a esta fecha de vaciado.					
Se concluye que los ensayos de concretos de cunetas del 4 de Marzo de 2024 de los PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 No cumplen con la resistencia de diseño como se puede observar en los resultados obtenidos, por lo que se hará el debido proceso de demolición y volver a fundir las losas en los PR mencionados, los cuales se hará lo antes posible y liberar la actividad.					
ESTADO:	☒ Cerrada ☐ Abierta		FECHA:	22/07/2024	
RESPONSABLE:	RICARDO GIRALDO		FIRMA:		
RESPONSABLE:	EDUARDO OROZCO		FIRMA:	 	



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 5

Viterbo – Caldas 26 de Julio de 2024

E-260C

Señor

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Entrega de resultados de laboratorio de tomas de Briquetas de asfalto de los días 24 y 25 de Junio y del 3, 4 y 5 de Julio del presente año.

Por medio de este oficio se hace entrega de los resultados de laboratorio de las briquetas tomas a los asfaltos suministrados e instalados en el sector de San Clemente – Caldas de los días 24 y 25 de Junio y del 3, 4 y 5 de Julio del presente año.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

C.C 1.234.094.319

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 26 de Julio de 2024

E-261C

Señor

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Entrega de Ensayos de Base y Sub-Base Granular de la planta PETRI RISARALDA.

Por medio de este oficio se hace entrega de los resultados de los ensayos de Base y Sub-Base Granular de la Planta PETRI-RISARALDA para verificación de condiciones y poder saber si se aprueba para instalación del material.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

C.C 1.234.094.319

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 5

Viterbo – Caldas 26 de Julio de 2024

E-262C

Señor

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Entrega de resultados de laboratorio de tomas de CBR del sector de Apía del 2 de Julio del presente año.

Por medio de este oficio se hace entrega de los resultados de laboratorio de las tomas de los CBR del sector de Apía – Risaralda del día 2 de Julio del presente año.

Cordialmente,

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

C.C 1.234.094.319

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 26 de julio de 2024

E-263AM

Señor:

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Documentación ambiental proveedor
CONCRETO EJES
SOLUCIONES EN CONCRETO

Cordial Saludo.

Mediante la presente adjunto documentación ambiental de proveedor CONCRETO EJES SOLUCIONES EN CONCRETO.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Gestión SST Julio semana 04

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

26 de julio de 2024, 6:22 p.m.

Cordial saludo

Nos permitimos remitir informe de gestión SST correspondiente a la semana 04 del presente año. Se adjunta matriz de personal actualizada.

Feliz tarde.

2 archivos adjuntos



MATRIZ PERSONAL JULIO 26.xlsx
24K



GESTIÓN SST JULIO SEMANA 04.docx
6683K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

ARL PERSONAL ENDD

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com> 29 de julio de 2024, 4:19 p.m.
Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo

Nos permitimos remitir certificados ARL de personal de ENDD CONSTRUCCIONES los cuales tienen cobertura a partir del 29 de julio del presente año.

Estaremos atentos a sus recomendaciones e inquietudes.

Feliz tarde.

NOMBRE	CEDULA	CARGO	FRENTE
1 Gabriel Eduardo Sanchez Cardona	1.010.052.785	Oficial de obra	APIA
2 Jeison Alberto Sánchez Cardona	1.088.538.045	Ayudante de obra	APIA
3 Roger fabrizio Fernández villa	1.094.909.894	Ayudante de obra	APIA
4 Jorge Eliecer López hernandez	1.061.372.458	Ayudante de obra	MELENAS
5 Cesas augusto Álvarez alzate	1.097.040.638	Ayudante de obra	PUENTE
6 Víctor Hugo Trujillo zapata	1.126.586.196	Ayudante de obra	PUENTE
7 Sebastian fernandez escobar	1088249882	Ayudante de obra	PUENTE
8 carlos daniel arenas zuleta	10029438844	Ayudante de obra	PUENTE
9 mariana gil correa	1002943801	controladora vial	PUENTE
10 joel arturo rangel hernandez	77027611	maestro de obra	PUENTE

10 archivos adjuntos

- ARL JOEL RANGEL HERNANDEZ.pdf
541K
- ARL CARLOS ARENAS ZULETA.pdf
540K
- ARL CESAR ALVAREZ ALZATE.pdf
541K
- ARL ROGER FERNANDEZ VILLA.pdf
542K
- ARL MARIAN GIL CORREA.pdf
540K
- ARL SEBASTIAN HERNANDEZ ESCOBAR.pdf
541K
- ARL JORGE LOPEZ HERNANDEZ.pdf
541K
- ARL GABRIEL SANCHEZ CARDONA.pdf
541K
- ARL VICTOR TRUJILLO ZAPATA.pdf
541K
- ARL JEISON SANCHEZ CARDONA.pdf
541K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 29 de julio de 2024

E-264AM

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Respuesta oficio 5143058INV-OV229-2024

Cordial Saludo,

Mediante la presente, el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, realiza tala de un individuo arbóreo el cual presentaba un alto grado de peligro de volcamiento. Este se encuentra ubicado en la RUTA 5003 PR73+430 municipio de Viterbo.

Se anexa registro fotográfico





ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0



Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Pereira, 29 de julio de 2024
TECCON-O-013-2024-026

Señores
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Contratista de obra INVIAS
Att: Ing. Diego García
Residente de obra
Att: Ing. Juan Felipe Bedoya Jaramillo
Residente Auxiliar de obra

Referencia: Contrato No. 013 del 20 de abril de 2024, cuyo objeto es: "OBRA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN LA CALLE 11 ENTRE CARRERA 5 Y 8 EN EL MUNICIPIO DE APIA, RISARALDA."

Asunto: SEGUNDA SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES E INICIO DE OBRA.

Cordial saludo:

En calidad de representante legal de TECCON INGENIERIA S.A.S., como ejecutor del contrato de la referencia y cuyo objeto es "OBRA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN LA CALLE 11 ENTRE CARRERA 5 Y 8 EN EL MUNICIPIO DE APIA (RISARALDA)", atentamente me dirijo a usted con el fin de solicitar el cronograma de obra o actividades programadas en el pavimento de adelantan en el contrato de INVIAS N° 4107-2023, reiteramos, lo anterior conforme al compromiso del comité técnico del 05 de julio de 2024 llevado a cabo en el municipio de Apia del cual fueron participantes. Esta información es necesaria para la planificación de actividades de intervención de los andenes que son parte de nuestro objeto contractual y que se ejecutaran de forma posterior a la construcción del pavimento.

Cabe resaltar que, el primer tramo, esto es, calle 11 entre carreras 5 y 6, fue entregada mediante acta el día 28 de junio en dicho comité, por lo tanto, han transcurrido 30 días hasta la fecha y no se evidencia actividades de ejecución de obra en el sitio.

Con respecto al segundo y tercer tramo esto es, calle 11 entre carreras 6 y 8 fue entregada mediante acta el día 05 de julio en dicho comité, por lo tanto, han transcurrido 20 días hasta la fecha y no se evidencia actividades de ejecución de obra en el sitio.

Con lo anteriormente expuesto no se puede garantizar los trabajos entregados sino se inicia pronto las actividades en obra, debido a que se puede ver afectado la compactación de las brechas o la subbase, a causa de las fuertes lluvias que se presentan en la región, no logrando mantener la responsabilidad sobre las mismas condiciones con las cuales fueron entregadas, es de recordar que durante nuestro contrato se entregaron pruebas y demás documentos que garantizan y soportan las especificaciones de los llenos de conformidad con el requisito establecido por la interventoría de INVIAS para el proyecto.

TECCON INGENIERIA S.A.S. en virtud de coadyuvar a garantizar los trabajos entregados, dejó en obra plástico de protección cubriendo la superficie de los tramos 2 y 3 calle 11 entre carreras 6 y 8, pero sin mantenimiento o personal que este pendiente, la lluvia empieza a socavar las brechas de acueducto y alcantarillado que se compactaron y entregaron.

Se recuerda que nuestro contrato No. 013 del 20 de abril de 2024 con las EMPRESAS PUBLICAS MUNICIPALES DE APIA E.S.P. se encuentra suspendido y requiere de su intervención para ser terminado.

Se anexa registro fotográfico de la actualidad de la obra:

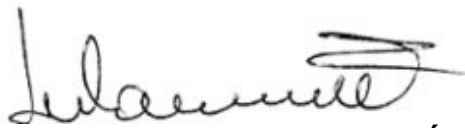


Imagen 1: Como se puede evidenciar la tramo N° 01 calle 11 entre carreras 5 y 6 tiene caído el cerramiento, y la lluvia empieza a socavar las brechas de acueducto y alcantarillado que se compactaron y entregaron.



Imagen 2 y 3: Como se puede evidenciar la tramos N° 02 y 03 calle 11 entre carreras 6 y 8 tiene corrido el plástico, y la lluvia empieza a socavar las brechas de acueducto y alcantarillado que se compactaron y entregaron.

Atentamente:



LUIS RAMIRO CAICEDO FLÓREZ
Representante Legal
TECCON INGENIERÍA S.A.S.

C.C. EMPRESAS PUBLICAS MUNICIPALES DE APIA E.S.P.
DRA. DORA EMILCE SÁNCHEZ – GERENTE ESP APIA

C.C.: CONSULTORÍA E INGENIERIA SOSTENIBLE S.A.S. – INTERVENTORÍA
ING. JUAN RAÚL GIRALDO MONTOYA – REP. LEGAL



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 31 de julio de 2024

E-268T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Actas de ajuste respuesta a oficio 5143058INV-OV-198-2024

Cordial Saludo,

Mediante el siguiente oficio enviamos el link de la ubicación de las actas de ajuste ya presentadas de enero, febrero, marzo, abril y mayo con las hojas de ruta y realizadas de acuerdo al manual de interventoría de obra pública.

<https://drive.google.com/drive/folders/1jqQMCME4ep37BqpLaoZfEoBa17l4oBWj?usp=sharing>

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Informes semanales Gestión Social mes de Julio de 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

31 de julio de 2024, 6:16 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Envío informes semanales del componente Social correspondientes al mes de julio de 2024.

Quedamos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

5 archivos adjuntos

**INFORME SOCIAL SEMANAL 28 JUNIO-04 de JULIO 2024.docx**

105K

**INFORME SOCIAL SEMANAL 05-11de JULIO 2024.docx**

105K

**INFORME SOCIAL SEMANAL 12-18 de JULIO 2024.docx**

106K

**INFORME SOCIAL SEMANAL 19-25 de JULIO 2024.docx**

105K

**INFORME SOCIAL SEMANAL 26 de Julio al 01 de Agosto 2024.docx**

106K



INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

INFORME SOCIAL MENSUAL JULIO 2024

UT Mantenimiento <utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com>

31 de julio de 2024, 6:20 p.m.

Para: INVIAS Eje Cafetero <inviasejecafetero@gmail.com>

Cordial saludo,

Hago envío del informe Social correspondiente al mes de julio de 2024, con sus respectivos anexos adjuntos para su revisión.

Quedo atenta a cualquier inquietud y sugerencia.

Atentamente,

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA
TRABAJADORA SOCIAL
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



Anexos Julio.rar

**INFORME MENSUAL N° 7.docx**

2138K



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo – Caldas 31 de julio de 2024

E-269T

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

Referencia: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

Asunto: Respuesta oficio 5143058INV-OV-087-2024

Cordial Saludo,

En relación a la ausencia de personal de obra en la ruta 5003 en el frente de cunetas y la pavimentación del sector de las melenas presentada el 16 marzo, es de aclarar que las actividades fueron retomadas del día 15 de abril al 1 de junio con el vaciado de cunetas y posteriormente desde el día 11 de Julio hasta la fecha con el vaciado de cunetas, realce de cabezotes y el inicio de la excavación para el pavimento flexible en el sector de las melenas el día 30 de Julio.

Estaremos atentos a sus inquietudes y recomendaciones.

FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
CC. 1.234.094.319
REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.2 H.V de personal profesional autorizadas en julio del 2024.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
PROFESIONALES Y EXPERTOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO

Página 1 de 2

NOMBRE OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO PROFESIÓN: TRABAJAD ADMINISTRADOR AMBIENTAL

CARGO POR OCUPAR EN EL PROYECTO: RESIDENTE AMBIENTAL

PORCENTAJE
DE
DEDICACION:
100%

A. FORMACIÓN ACADEMICA Y ESPECIALIZACIONES					
PREGRADO					
No. DE	ESTABLECIMIENT	Título	FECHA DE GRADO	DOCUMENTO PROFESIONAL	
ORDEN	EDUCATIVO	OBTENIDO	(día - mes - año)	No.	Fecha de expedición de matrícula
1	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA	ADMINISTRADOR AMBIENTAL	01 E AGOSTO DE 2017	AA1319021093212416	02-abr-19
POSTGRADOS O SUPERIORES					
No. DE	ESTABLECIMIENT	TÍTULO OBTENIDO	FECHA DE GRADO	TIEMPO DE DEDICACIÓN	
1	FUNDACION UNIVERSITARIA DEL AREA ANDINA	Esp. Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo	31 DE DICIEMBRE DE 2021	12 MESES	

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA
PROFESIONALES Y EXPERTOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO

Pagina 2

NOMBRE OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO PROFESIÓN ADMINISTRADOR AMBIENTAL

CARGO POR OCUPAR EN EL PROYECTO: RESIDENTE AMBIENTAL PORCENTAJE DE DEDICACION: 100%

B. EXPERIENCIA ESPECIFICA EN TRABAJOS SIMILARES (Sólo como profesional. Relacionar en orden cronológico)							
No.	RAZÓN SOCIAL DE LA ENTIDAD	CARGO DESEMPEÑADO	OBJETO	DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES REALIZADAS	PERÍODO LABORADO		% DEDICACIÓN
DE			DEL		INICIA	TERMINA	
ORDEN			CONTRATO	FUNCIONES	(día - mes - año)	(día - mes - año)	DURACION MESES

1	PSI- INGENIERIA Y DISEÑO ESTRUCTURA L S.A.S.	RESIDENTE AMBIENTAL	Mantenimiento y rehabilitación puente cosota y bolillos. Vía Pereira - armenia CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFE.	<p>Prevenir la generación de impactos haciendo cumplir lo dispuesto en el Plan de Manejo Ambiental.</p> <p>Velar por la correcta aplicación de la legislación ambiental.</p> <p>Apoyar al proyecto en sus relaciones con las autoridades ambientales, las organizaciones no gubernamentales y la comunidad.</p> <p>Atender las solicitudes de información, visitas de inspección y cualquier actividad que programen las partes interesadas en el manejo ambiental del proyecto.</p> <p>Realizar Informe mensual de control y manejo en el área socioambiental para el mantenimiento y rehabilitación puentes CONSOTA, BOLILLOS, CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFE.</p> <p>Aplicación y seguimiento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA INVIAS.</p>	15/12/23	30/04/2024	4,57	100%
2	Unity SAS	Residente Socio- Ambiental	Construcción puente el Alambrado CONCESIÓN AUTOPITA DEL CAFÉ	<p>Elaboración de informes y reportes ambientales.</p> <p>Cumplir y hacer cumplir la legislación ambiental, con el fin de prevenir, Mitigar y compensar los posibles impactos ambientales.</p> <p>Verificar que los procesos constructivos sean ejecutados acorde a las normas ambientales, especificaciones técnicas y cláusulas ambientales establecidas en la normatividad ambiental vigente.</p> <p>Realizar capacitaciones ambientales a personal de obra</p> <p>Elaborar y ejecutar informes de cumplimiento (R.C.D), ante las corporaciones CRQ- CVC.</p> <p>Apoyar los trámites para las autorizaciones y permisos ambientales.</p> <p>Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.</p>	20-ago-23	01-dic-23	3,43	100%
3	Constructora Palo de Agua S.A	Coordinador ambiental	Construcción de vivienda VIS y sus vías complementarias (MACRO PROYECTO GONZALO VALLEJO)	<p>Elaborar y ejecutar los diferentes permisos y programas exigidos por la CARDER.</p> <p>Identificar aspectos e impactos ambientales en las obras, a fin de tomar las medidas preventivas, correctivas y de compensación necesarias.</p> <p>dar cumplimiento al sistema de gestión ambiental (S.G.A). Capacitación al personal de la obra en temas Socio- Ambiental y normativos.</p> <p>Elaboración de informes de seguimiento ambiental.</p>	1/07/2022	30-mar-23	9,07	100%

4	ECON, Ambientales y Civiles	Administrador ambiental	Asesoramiento ambiental para proyectos de vivienda VIS	<p>Asesoramiento técnico a empresas de construcción en materia ambiental.</p> <p>Entrega de informes mensuales, Socio-ambientales ante la entidad contratante.</p> <p>Tramite de permisos ambientales ante la CARDER.</p> <p>Capacitación al personal de la entidad en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo – SST.</p> <p>Verificación del cumplimiento de la normativa en materia de manejo de RCD, RESPEL, ruido, ronda hídrica, contaminación de suelo, manejo de vegetación.</p>	01-feb-22	17-jun-22	4,53	100%
5	MHC Ingeniería y construcción de obras civiles	RESIDENTE AMBIENTAL	Construcción, mantenimiento y rehabilitación de vía. Tres puertas- la Felicia sector Chinchiná caldas. Unidad funcional 3.1 CONSECIÓN PACIFICO TRES	<p>Verificar la incorporación de las condiciones Socio-Ambientales exigidas por las autoridades correspondientes.</p> <p>Coordinar actividades preventivas y correctivas de carácter Socio-Ambiental con la cuadrilla adscrita al área.</p> <p>Capacitación al personal de la obra en temas Socio- Ambiental y normativos.</p> <p>Realizarlostrámitesparalasaautorizacionespermisos ambientales.</p> <p>Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.</p>	09-jul-18	18-may-20	22,63	100%
6	CIDTEC S.A.S	RESIDENTE AMBIENTAL	Construcción de vía conexión vía Fátima.	<p>Implementación del Sistema de Gestión Empresarial.</p> <p>Gestión de permisos ambientales ante las corporaciones regionales CAR.</p> <p>Seguimiento ambiental a contratos de construcción de obra civil ejecutados por la empresa.</p> <p>Implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.</p> <p>Formación y capacitación a personal de obra.</p>	05-jul-17	29-jun-18	11,97	100%
7	A.O BIOMUNDO E.U	Administrador ambiental		<p>Capacitación a la comunidad y trabajador en manejo de residuos aprovechables.</p> <p>Coordinación de actividades al personal inscrito a la empresa.</p> <p>Evaluar y llevar registro de las condiciones fitosanitarias del material a transformar.</p> <p>Establecer mecanismos de control y manejo ambiental que permitan el adecuado funcionamiento del proceso de compostaje.</p> <p>Velar por el cumplimiento de la normativa ambiental.</p>	05-feb-17	05-ago-17	6,03	100%
				TOTAL EXPERIENCIA EN MESES			62,23	MESES

TOTAL EXPERIENCIA EN AÑOS -VIAS	4.3	AÑOS
---------------------------------	-----	------

OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO
ADMINISTRADOR AMBIENTAL
Esp.GerenciaenSeguridady Salud en el Trabajo
AA1319021093212416

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD
PROFESIONALES Y EXPERTOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO

Página 1 de 2

NOMBRE OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO PROFESIÓN: TRABAJADO ADMINISTRADOR AMBIENTAL

CARGO POR OCUPAR EN EL PROYECTO: RESIDENTE AMBIENTAL PORCENTAJE DE

A. FORMACIÓN ACADÉMICA Y ESPECIALIZACIONES					
PREGRADO					
No. DE	ESTABLECIMIENTO	Título	FECHA DE GRADO	DOCUMENTO PROFESIONAL	
ORDEN	EDUCATIVO	OBTENIDO	(día - mes - año)	No.	Fecha de expedición de matrícula
1	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA	ADMINISTRADOR AMBIENTAL	01 E AGOSTO DE 2017	AA1319021093212416	02-abr-19
POSTGRADOS O SUPERIORES					
No. DE	ESTABLECIMIENTO	TÍTULO OBTENIDO	FECHA DE GRADO	TIEMPO DE DEDICACIÓN	
1	FUNDACION UNIVERSITARIA DEL AREA ANDINA	Exp. Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo	31 DE DICIEMBRE DE 2021	12 MESES	

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD
PROFESIONALES Y EXPERTOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO

Página 2

NOMBRE OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO PROFESIÓN ADMINISTRADOR AMBIENTAL

CARGO POR OCUPAR EN EL PROYECTO: RESIDENTE AMBIENTAL PORCENTAJE DE DEDICACION: 100%

B. EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN TRABAJOS SIMILARES (Sólo como profesional. Relacionar en orden cronológico)								
No.	RAZÓN SOCIAL DE LA ENTIDAD	CARGO DESEMPEÑADO	OBJETO	DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES REALIZADAS	PERÍODO LABORADO		DURACIÓN	% DEDICACIÓN
DE			DEL		INICIA	TERMINA		
ORDEN			CONTRATO	FUNCIONES	(día - mes - año)	(día - mes - año)	MESES	
1	PSI- INGENIERÍA Y DISEÑO ESTRUCTURAL S.A.S.	RESIDENTE AMBIENTAL	Mantenimiento y rehabilitación puente cosota y bolillos. Vía Pereira - armenia CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFÉ.	<p>Prevenir la generación de impactos haciendo cumplir lo dispuesto en el Plan de Manejo Ambiental.</p> <p>Velar por la correcta aplicación de la legislación ambiental.</p> <p>Apoyar al proyecto en sus relaciones con las autoridades ambientales, las organizaciones no gubernamentales y la comunidad.</p> <p>Atender las solicitudes de información, visitas de inspección y cualquier actividad que programen las partes interesadas en el manejo ambiental del proyecto.</p> <p>Realizar informe mensual de control y manejo en el área socioambiental para el mantenimiento y rehabilitación puentes CONSOTA, BOLILLOS, CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFE</p> <p>Aplicación y seguimiento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA INVIAS.</p>	15/12/23	30/04/2024	4,57	100%
2	Unity SAS	Residente Socio-Ambiental	Construcción puente el Asumbrado CONCESIÓN AUTOPITA DEL CAFÉ	<p>Elaboración de informes y reportes ambientales.</p> <p>Cumplir y hacer cumplir la legislación ambiental, con el fin de prevenir, Mitigar y compensar los posibles impactos ambientales.</p> <p>Verificar que los procesos constructivos sean ejecutados acorde a las normas ambientales, especificaciones técnicas y cláusulas ambientales establecidos en la normatividad ambiental vigente.</p> <p>Realizar capacitaciones ambientales a personal de obra</p> <p>Elaborar y ejecutar informes de cumplimiento (R.C.D), ante las corporaciones CRQ- CVC.</p> <p>Apoyar los trámites para las autorizaciones y permisos ambientales.</p> <p>Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsectorial INVIAS 2011 para obras viales.</p>	20-ago-23	01-dic-23	3,43	100%
3	Constructora Palo de Agua S.A	Coordinador ambiental	Construcción de vivienda VIS y sus vías complementarias (MACRO PROYECTO GONZALO VALLEJO)	<p>Elaborar y ejecutar los diferentes permisos y programas exigidos por la CARDER.</p> <p>Identificar aspectos e impactos ambientales en las obras, a fin de tomar las medidas preventivas, correctivas y de compensación necesarias.</p> <p>Har cumplimiento al sistema de gestión ambiental (S.G.A).</p> <p>Capacitación al personal de la obra en temas Socio- Ambiental y normativos.</p> <p>Elaboración de informes de seguimiento ambiental.</p>	1/07/2022	30-mar-23	9,07	100%

5	MHC Ingeniería y construcción de obras civiles	RESIDENTE AMBIENTAL	Construcción, mantenimiento y rehabilitación de vía. Tres puertas- la Felicia sector Chinchiná caldas. Unidad funcional 3.1 CONSECIÓN PACIFICO TRES	Verificar la incorporación de las condiciones Socio-Ambientales exigidas por las autoridades correspondientes. Coordinar actividades preventivas y correctivas de carácter Socio-Ambiental con la cuadrilla adscrita al área. Capacitación al personal de la obra en temas Socio- Ambiental y normativos. Realizar trámites para las autorizaciones permisos ambientales. Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.	09-jul-18	18-may-20	22,83	100%
6	CIDTEC S.A.S	RESIDENTE AMBIENTAL	Construcción de vía conexión vía Fátima.	Implementación del Sistema de Gestión Empresarial. Gestión de permisos ambientales ante las corporaciones regionales CAR. Seguimiento ambiental a contratos de construcción de obra civil ejecutados por la empresa. Implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales. Formación y capacitación a personal de obra.	05-jul-17	29-jun-18	11,97	100%
TOTAL EXPERIENCIA EN MESES							51,67	MESES
TOTAL EXPERIENCIA EN AÑOS -VIAS							4.3	AÑOS

OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO
ADMINISTRADOR AMBIENTAL
Esp.Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo
AA1319021093212416



OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO

**Administrador Ambiental
Esp.**

**Gerencia en Seguridad y salud en el
trabajo**

PERFIL PROFESIONAL

Profesional con experiencia en asesoramiento en el área ambiental para empresas de todo tipo de sector productivo, teniendo en cuenta las normativas medioambientales actuales, con capacidad para adaptarme a todo tipo de entornos, trabajo en equipo y aportar en mi campo laboral

APTITUDES

- ✦ Proactividad
- ✦ Motivación
- ✦ Habilidad para aprender



3104430876



Bosques de Bambú Torre F
Apartamento 105- Pereira
(Risaralda)



ambientalsstoscar@gmail.com

FORMACIÓN

Bachiller Técnico Industrial Instituto
Técnico Industrial Nacional.
Santa Rosa de Cabal, Risaralda
01/1997 - 12/2002

Administrador Ambiental
Universidad Tecnológica de Pereira,
Risaralda
1/2011 - 08/2017

021
Fundación Universitaria del Área
Andina, Pereira, Risaralda
01/2019 - 12/2021

HISTORIAL LABORAL

PSI- INGENIERIA Y DISEÑO ESTRUCTURAL S.A.S.

Residente ambiental

Pereira, Risaralda 12/2023 04/2024

- Prevenir la generación de impactos haciendo cumplir lo dispuesto en el Plan de Manejo Ambiental.
- Velar por la correcta aplicación de la legislación ambiental.
- Apoyar al proyecto en sus relaciones con las autoridades ambientales, las organizaciones no gubernamentales y la comunidad.
- Atender las solicitudes de información, visitas de inspección y cualquier actividad que programen las partes interesadas en el manejo ambiental del proyecto.
- Realizar Informe mensual de control y manejo en el área socioambiental para el mantenimiento y rehabilitación puentes CONSOTA, BOLILLOS. CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CAFE.
- Aplicación y seguimiento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA INVIAS.

Autopistas del Café S.A Proyecto

Puente el Alambrado.

Residente Socio-Ambiental

La Tebaida, Quindío 05/2023 - 12/2023

- Elaboración de informes y reportes ambientales.
- Cumplir y hacer cumplir la legislación ambiental, con el fin de prevenir, Mitigar y compensar los posibles impactos ambientales.
- Verificar que los procesos constructivos sean ejecutados acorde a las normas ambientales, especificaciones técnicas y clausulas ambientales establecidas en la normatividad ambiental vigente.
- Realizar capacitaciones ambientales a personal de obra.

- Elaborar y ejecutar informes de cumplimiento (R.C.D), ante las corporaciones CRQ- CVC.
- Apoyar los trámites para las autorizaciones y permisos ambientales.
- Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.

Constructora Palo de Agua S.A
Coordinador ambiental
Pereira, Risaralda 07/2022 03/2023

- Elaborar y ejecutar los diferentes permisos y programas exigidos por la CARDER.
- Identificar aspectos e impactos ambientales en las obras, a fin de tomar las medidas preventivas, correctivas y de compensación necesarias.
- dar cumplimiento al sistema de gestión ambiental (S.G.A).
- Capacitación al personal de la obra en temas Socio- Ambiental y normativos.
- Elaboración de informes de seguimiento ambiental.

ECON, Ambientales y Civiles
Administrador Ambiental
Pereira, Risaralda 02/2021 - 06/2022

- Asesoramiento técnico a empresas de construcción en materia ambiental.
- Entrega de informes mensuales, Socio-ambientales ante la entidad contratante.
- Tramite de permisos ambientales ante la CARDER
- Capacitación al personal de la entidad en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo – SST.

- Verificación del cumplimiento de la normativa en materia de manejo de RCD, RESPEL, ruido, ronda hídrica, contaminación de suelo, manejo de vegetación.

MHC Ingeniería y construcción de obras civiles

Residente Ambiental

Chinchiná, Caldas 07/2018 - 05/2020

- Verificar la incorporación de las condiciones Socio-Ambientales exigidas por las autoridades correspondientes.
- Coordinar actividades preventivas y correctivas de carácter Socio-Ambiental con la cuadrilla adscrita al área.
- Capacitación al personal de la obra en temas Socio- Ambiental y normativos.
- Realizar los trámites para las autorizaciones y permisos ambientales.
- Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.

CIDTEC S.A.S

Residente Ambiental

Manizales, Caldas 07/2017 - 06-2018

- Implementación del Sistema de Gestión Empresarial.
- Gestión de permisos ambientales ante las corporaciones regionales CAR.
- Seguimiento ambiental a contratos de construcción de obra civil ejecutados por la empresa.
- Implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.
- Formación y capacitación a personal de obra.

A.O BIOMUNDO E.U

Administrador ambiental

Santa Rosa de Cabal, Risaralda 02/2017-08/2017

- Capacitación a la comunidad y trabajadores en manejo de residuos aprovechables.
- Coordinación de actividades al personal inscrito a la empresa
- Evaluar y llevar registro de las condiciones fitosanitarias del material a transformar
- Establecer mecanismos de control y manejo ambiental que permitan el adecuado funcionamiento del proceso de compostaje.
- Velar por el cumplimiento de la normativa ambiental.

REFERENCIAS PERSONALES

Diego Alejandro Vallejo
Residente ambiental
Cel. 3104218928

Luz Marina Vallejo Sánchez
Docente básica primaria
Cel. 3206314319

REFERENCIAS LABORALES

Andrés Felipe Ramos
Coordinador ambiental
Cel. 3104974131

Andrea Gutiérrez C.
Residente ambiental
Cel. 3228537554

Cordialmente

OSCAR WILLIAM ISAZA.
Administrador Ambiental.
Especialista en Gerencia en Seguridad Y Salud en el trabajo





PSI- INGENIERIA Y DISEÑO ESTRUCTURAL S.A.S.

CERTIFICA

Que, el señor OSCAR ISAZA VALLEJO, identificado con Cédula de Ciudadanía, número 1.093.212.416, desempeñó el cargo de Residente Ambiental en PSI INGENIERIA Y DISEÑO ESTRUCTURAL S.A.S. identificada con NIT 901.397.729-2, desde el 15 de diciembre de 2023 hasta el 30 de abril de 2024.

Desarrollando de manera satisfactoria las funciones a su cargo.

Se expide la presente certificación en la ciudad de Cali, a los 27 días del mes de mayo del 2024

JAMES IVAN JURADO ROSAS
REPRESENTANTE LEGAL
CC. 1.053.785.131

LUZ MERY BEDOYA ORTIZ
CONTADORA PÚBLICA
MATRICULA 181724 - T



UNITY S.A.S
NIT: 900.614.480

Pereira diciembre 3

El señor, **ISAZA VALLEJO OSCAR WILLIAM** identificado con c.c. **1093212416** laboro como empleado en misión para la empresa AUTOPISTAS DEL CAFE desempeñando el cargo de RESIDENTE SOCIO AMBIENTAL en el proyecto PUENTE EL ALAMBRADO desde el veinte (20) de agosto de 2023 al primer (1) de diciembre de 2023.

Atentamente,

NATALIA GONZÁLEZ HERNÁNDEZ
Representante Legal UNITY SAS



Palo de Agua
Constructora

CONSTRUCTORA PALO DE AGUA S.A.S

CERTIFICA QUE:

El señor **OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO**, identificado con cédula de ciudadanía No. **1.093.212.416**, laboro para esta compañía desde el 01 de julio del año 2022 hasta el día 30 de marzo del año 2023, desempeñándose en el cargo de **coordinador ambiental** con un contrato indefinido con un salario de 2.600.000 más prestaciones sociales. Demostrando ser una persona responsable y cumplidora de sus obligaciones.

Entre las actividades desarrolladas están:

- ✓ Identificar aspectos e impactos ambientales en las obras, a fin de tomar las medidas preventivas, correctivas y compensatorias necesarias.
- ✓ Elaborar informes de seguimiento ambiental.
- ✓ Atender las solicitudes de información, visitas de inspección y cualquier actividad que programara la autoridad ambiental competente.
- ✓ Realizar y ejecutar los diferentes permisos y programas ambientales exigidos por la autoridad ambiental.
- ✓ Capacitar al personal en temas ambientales.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado, a los dieciocho días (18) del mes de abril del año 2023.

Cordialmente,

Roberto Jaramillo Cardenas
Representante Legal Constructora
Palo de Agua S.A.S

Cra. 7 #19 - 28 Oficina 12 - 05 Ed. Torre Bolívar (Pereira) Cel. Trámites +57 315 2898093

Cel. Ventas: +57 323 2045922 - 318 6085598 - 318 5851689 - 311 6484503

comunicaciones@constructorapalodeagua.com



www.constructorapalodeagua.com

ECON-0622-1987



Pereira, Risaralda, 17 junio de 2022

ECON AMBIENTALES Y CIVILES S.A.S
NIT 900.636.257-0
CERTIFICACIÓN

Que el profesional **OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO** identificado con la cédula de ciudadanía número 1.093.212.416 expedida en Santa Rosa de Cabal estuvo vinculado a la empresa prestando servicios profesionales como ADMINISTRADOR AMBIENTAL, con un contrato por obra o labor desde el 1 de febrero de 2021 hasta el 17 de junio de 2022, desarrollando las siguientes actividades:

- Elaboración, seguimiento y ejecución de Programas de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición (RCD).
- Elaboración, seguimiento y ejecución de Programas de Manejo Ambiental (PMA).
- Seguimiento ambiental a contratos de construcción de obra civil ejecutados por la empresa contratante.
- Informes mensuales socio-ambientales ante la entidad contratante.
- Gestión de permisos ambientales ante la CARDER.
- Capacitación al personal de la entidad en temas de seguridad y salud en el trabajo - sst

Para constancia se firma a los diecisiete (17) días del mes de junio de 2022.

Atentamente;

DIANA MILENA TORO LÓPEZ

Representante Legal

ECON Ambientales y Civiles Asociados S.A.S



Manzana 16 casa 1 Cuba - Pereira - Risaralda

Proyecto:	Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
PASG	PASG	PASG	DMTL

contacto@econ.com.co
 (+57) 320 669 73 63
 www.econ.com.co



Certificado Laboral

Se certifica que el señor **OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO** identificado con cedula de ciudadanía 1.093.212.416 de Santa Rosa de Cabal presto sus servicios como **RESIDENTE AMBIENTAL** para nuestra empresa desde el 5 de Julio de 2017 y hasta el 29 de junio de 2018 con un contrato por obra o labor.

Las actividades ejecutadas por el profesional se enmarcan a continuación:

- Implementación del sistema de gestión ambiental empresarial.
- Gestiones de permisos ambientales ante las Corporaciones autónomas regionales CAR.
- Seguimiento ambiental a contratos de construcción de obra civil ejecutados por la empresa.
- Diseño de Planes de Manejo Ambiental, implementación de la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial INVIAS 2011 para obras viales.
- Formación y Capacitación ambiental para el personal de la empresa.

Se firma en Pereira Risaralda a los 29 día del mes de junio de 2018.

Agradezco su atención.

Agradezco su atención.

CIDTEC S.A.S

Nit. 900200707-1

Dirección

Parque Industrial San
Jorge, Calle 3 N° 17-03, Oficina
251 Mosquera, Cundinamarca

Contáctenos

3105582278
cidtec.sas@gmail.com



INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES



PREMIO NACIONAL DE INGENIERIA
 1994 - Construcción Barro Agua, Arica, Premio de SESQUE
 2012 - Canal Falso al CLURE
 2018 - Diseño y Construcción Viaducto al Gran Manglar
 Sobre la Ciénaga de la Virgen CARPINTERIA

CC.19.146.113

Mario Alberto Huertas Cotes

CERTIFICACION

Por medio de la presente me permito certificar que el señor (a) **OSCAR WILLIAM**

ISAZA VALLEJO identificado (a) con CC No. **1093212416**, Laboró para esta

Empresa desde el **09/JUL/2018** hasta **18/MAY/2020** Desempeñando el cargo

De **RESIDENTE AMBIENTAL**

Se expide esta constancia a solicitud del interesado(a) al 12 de mayo de 2020.

Atentamente,

DANIEL JIMENEZ POSADA
 Dirección Talento Humano



ICONT-1

Nota: La presente certificación es elaborada de manera automática por un sistema electrónico. La información aquí contenida estará sujeta a validación por parte personal del Área de Talento Humano en los teléfonos (1) 5 226620 Ext. 123, 122, 133

SEDE PRINCIPAL
 BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
 CRA 17A No. 39-39

TELÉFONO
 PBX (571) 622 9630

FAX
 (571) 610 5128



mhcingenieros@mhc.com.co



A.O BIOMUNDO E.U NIT. 900.216.679-3	Registro Cámara de Comercio: 00027847 de 8 Mayo de 2008.
CEL: 3128228920-3216757511	Vereda San Bernardino, Finca Lituanía, Santa Rosa de Cabal

SANTA ROSA DE CABAL
15 DE MAYO DE 2018

A quien interese.

El señor OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO identificado con c.c No. 1093212416 de Santa Rosa de Cabal, laboró para la empresa desde el 5 de febrero de 2017 hasta el 5 de agosto del mismo año con un contrato de prestación de servicios, desarrollando las siguientes actividades: encuestas, sensibilización y capacitación en temas relacionados con el manejo integral de residuos sólidos domiciliarios e industriales, además en el proceso de transformación biológica de los residuos y control de variables en pilas de compostaje.

Cordialmente

LEONARDO F. CRUZ C.
Representante legal de A.O BIOMUNDO E.U
C.C 18.614.353



República de Colombia

AREANDINA

Fundación Universitaria del Área Andina

Parquearea Andina, Rta. 2225 Medellín - D.C. 9-45

LA FUNDACIÓN UNIVERSITARIA DEL ÁREA ANDINA

Debidamente autorizada por el Ministerio de Educación Nacional,
teniendo en cuenta que:

OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO

CC. N° 1093212416

Aprobó los estudios de formación avanzada, programados por la Fundación y cumplió
los requisitos exigidos por la ley y los reglamentos, le confiere el título de

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En virtud de lo expuesto se expide el presente diploma que así lo acredita,
Bogotá D.C., el día 31 de Diciembre de 2021

Rector

Secretario General

Decano

Toma 1 Folio 150 Registro 10334 Acta No. 941 Fecha 31 de Diciembre de 2021

Escuela de Seguridad 0720 00 000000



Que el(la) señor(a) **Oscar William Isaza Vallejo**, identificado(a) con cédula de ciudadanía número **1093212416** expedida en Santa Rosa de Cabal, con dirección Calle 19a 24a 17, Teléfono 3117996760, del Municipio de Santa Rosa de Cabal, Risaralda. Solicitó la expedición de la licencia para prestación de Servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo como persona natural, como **Administrador Ambiental**, título obtenido el día 01/08/2017, expedido por Universidad Tecnológica de Pereira **Especialista en Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo** 31/12/2021 Fundación Universitaria del Área Andina para prestar los servicios de Educación, Capacitación, Diseño, administración y ejecución del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, Investigación del Accidente de Trabajo, Seguridad Industrial.

Que una vez verificados los requisitos exigidos en la Resolución 4502 de 2012 emitida por el Ministerio de Salud y Protección Social, se comprobó que el (la) solicitante acreditó su cumplimiento, por lo cual se procedera a expedir la respectiva licencia.

Por lo anteriormente expuesto, el Secretario Seccional de Salud del Departamento de Risaralda,

Resuelve

ARTÍCULO PRIMERO: Expedir la licencia de Prestación de Servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo por el término de diez (10) años, contados a partir de la fecha de notificación del presente acto administrativo a **Oscar William Isaza Vallejo**, identificado(a) con cédula de ciudadanía número 1093212416 expedida en Santa Rosa de Cabal, con dirección Calle 19a 24a 17, Teléfono 3117996760, del Municipio de Santa Rosa de Cabal, Risaralda, quien solicitó la expedición de la licencia para prestación de Servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo como persona natural, como **Administrador Ambiental**, título obtenido el día 01/08/2017, expedido por Universidad Tecnológica de Pereira **Especialista en Gerencia en Seguridad y Salud en el Trabajo** 31/12/2021 Fundación Universitaria del Área Andina para prestar los servicios de Educación, Capacitación, Diseño, administración y ejecución del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, Investigación del Accidente de Trabajo, Seguridad Industrial.

LICENCIA No. **LPSST 1113 – 22**

Vigente hasta: **12/06/2032**

Valida en todo el Territorio Nacional.

PARAGRAFO: Esta licencia tiene carácter personal e intransferible.

ARTICULO SEGUNDO: Para efectos de renovación de la Licencia de Prestación de Servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo, que tiene vigencia por (10) años a partir de la fecha de expedición el interesado podrá hacer la renovación por periodos iguales previa presentación de solicitud ante la Secretaría de Salud Departamental.

CURSO 50 HORAS

Decreto 1072 de 2015
Artículo 2.2.4.6.35

REGISTRO: RCO-026**MINISTERIO DEL TRABAJO****Escuela
unipymes****Fundación Unipymes**

Hace constar que:

OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO

Número de Documento: 1093212416

Aprobó la capacitación de Curso 50 Horas - SG-SST

Fecha de Certificación: 2023-11-20

Intensidad Horaria: 50 horas

RCO-026 (Oferente MinTrabajo)

María Mercedes López - Directora Académica



Activ
Ve a C



LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
Y EN SU NOMBRE

La Universidad Tecnológica de Pereira

CONFIERE EL TÍTULO DE
Administrador Ambiental

A
Oscar William Isaza Vallejo

1093212416

Identificado con

Quien cumplió satisfactoriamente los requisitos académicos exigidos.
En testimonio de ello se otorga el presente

Diploma

En la ciudad de Pereira a los 01 días del mes de Agosto de 2017

Rector

Secretario General

Decano

Vicerrector Académico

Director Centro de Registro y Control Académico

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA
#40100-DIGI-FOLIO# 4.1-16
DEL LIBRO DE DIPLOMAS: 7

Página 01 de Agosto de 2017

35818



ACTA DE GRADO

LA DIRECTORA DE ADMISIONES, REGISTRO Y CONTROL ACADÉMICO DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA, CERTIFICA: Que en el libro de Actas de Grado de la Universidad figura la siguiente: **ACTA DE GRADO N° 37043**

En la ciudad de Pereira Departamento de Risaralda, República de Colombia, a los uno (01) días del mes de Agosto de dos mil diecisiete (2017), se cumplió el acto de graduación de **ÓSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO**, con cédula de ciudadanía N° 1093212416, Presidió el acto el Doctor **LUIS FERNANDO GAVIRIA TRUJILLO**, Rector de la Universidad y actuó como Secretaria la Doctora **MARÍA TERESA VÉLEZ ÁNGEL**, Secretaria General (E). La Doctora **YETSIKA NATALIA VILLA MONTES**, Directora de Admisiones, Registro y Control Académico informó que el aspirante terminó sus estudios en el Año dos mil diecisiete (2017) Primer Semestre y obtuvo un promedio de grado de Tres Coma Siete (3.7). El Rector de la Universidad, le confirió el título de **ADMINISTRADOR AMBIENTAL**, por medio de la Resolución N° 4354 del 19 de Julio de 2017 y autorizó este acto por haber cumplido el graduando con todos los requisitos exigidos y aprobado todas las asignaturas del plan de estudios correspondiente. El señor Rector tomó el juramento al graduando y le hizo entrega del diploma que lo acredita como **ADMINISTRADOR AMBIENTAL**. Título aprobado por el Consejo Superior mediante el Acuerdo Número 30 del 09 de Septiembre de 2015, con Código SNIES 105066.

En constancia de lo anterior se expide y firma la presente Acta,

El Rector, Fdo. **LUIS FERNANDO GAVIRIA TRUJILLO**

El Decano de la Facultad (E), Fdo. **JUAN CARLOS CAMARGO GARCIA**

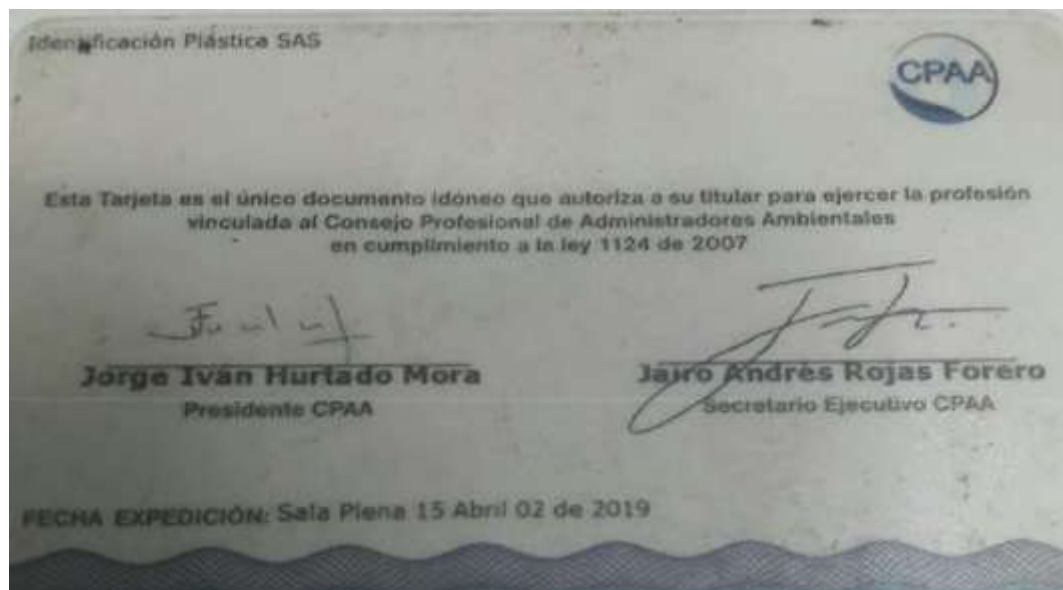
La Secretaria General (E), Fdo. **MARÍA TERESA VÉLEZ ÁNGEL**

Anotado al Folio 43-16 Libro Registro Diplomas N: 7 01 de Agosto de 2017

Es fiel copia tomada del original a los uno (01) días del mes de Agosto de dos mil diecisiete (2017)

YETSIKA NATALIA VILLA MONTES
Directora Admisiones, Registro y Control Académico

Nota: esta acta no requiere sello seco de acuerdo con el artículo 11 del decreto 2150 de 1995 "Ley antimilitar", para verificación comunicarse al e-mail: cancha@utp.edu.co.

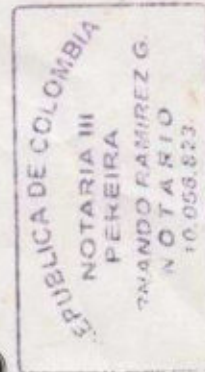


EL NOTARIO TERCERO DE PEREIRA
CERTIFICA:

Que el presente documento es fiel copia
de su original que tuvo a la vista.

Pereira,

Hernando Ramirez G.
Hernando RAMIREZ G.
Notario



La República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional
y en su nombre el

INSTITUTO TECNICO INDUSTRIAL NACIONAL

Santa Rosa de Cabal - Risaralda

Licencia de funcionamiento, según resolución 990 del 2 de diciembre de 1997, de la
Secretaría de Educación y Cultura Departamental

Confiere a

Oscar William Tsaza Vallejo

Identificado(a) con T.I. 860403-53269 Expedida en Santa Rosa de Cabal.

El Título de

Bachiller Técnico Industrial

Especialidad:

EBANISTERIA

Por haber cursado y aprobado los logros de formación integral correspondientes
al Nivel de Educación Media Técnica, según requisitos del Proyecto Educativo
Institucional P.E.I. de la institución.

Orlando García Ruales
Orlando García Ruales
Rector



Mery Montoya Castro
Mery Montoya Castro
Secretaria

Anotado en el control interno del plantel en el

Libro 02 Folio 23 Diploma SV

Dado en Santa Rosa de Cabal a Diciembre de 13 de 2002

Acta de Grado

Dane: 166682001319
Código JCJES: 013920
Jornada: Diurna

INSTITUTO TECNICO INDUSTRIAL

Santa Rosa de Cabal - Risaralda

En Santa Rosa de Cabal - Risaralda a 13 de diciembre de 2002, se reunieron, con el fin de formalizar la graduación de los estudiantes del último grado, el Rector y la Secretaria en la Rectoría del Instituto Técnico Industrial; institución con licencia de funcionamiento, según resolución 990 del 2 de diciembre de 1997 de la Secretaría de Educación y Cultura Departamental.

Comprobada la situación legal y académica de cada uno de los estudiantes que cursaron y aprobaron los estudios correspondientes al nivel de Educación Media Técnica, se procedió a otorgar el título de:

Bachiller Técnico

Especialidad: **EBANISTERIA**

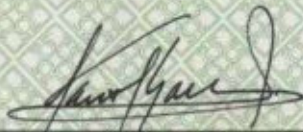
Al graduando cuyos nombres, apellidos y número de documento de identidad se relacionan a continuación.

OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO

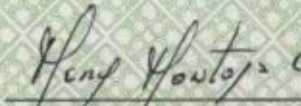
T-I 860403-53269 de Santa Rosa de Cabal

Es fiel copia tomada del Acta general 37 del 13 de diciembre de 2002, la cual consta de 109 graduandos, que comienza con José Gustavo Acevedo Muñoz y cierra con Luis Felipe Zuluaga Osorio.

Firmada por quienes intervinieron en cumplimiento con lo ordenado en el artículo 7 del Decreto 180 de 1981 y el Decreto 921 de 1994.



Orlando García Ruales
C.C. 10 063 653 de Pereira
Rector



Merly Montoya Castro
C.C. 25.159.613 de Santa Rosa de Cabal
Secretaria



CERTIFICA QUE:

Oscar William Isaza Vallejo

C.C. 1.093.212.416

Asistió y participó en el Seminario de Actualización

**SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL
TRABAJO ISO 45001:2018**

Realizado el día 02 de Junio de 2018 con una intensidad de 8 horas.

Dado en Pereira (Risaralda) a los dos (02) días del mes de Junio de 2018.

En Cumplimiento del decreto 1075 del 26 de Mayo de 2015. Decreto Único Reglamentario del Sector Educación.
Ministerio de Educación Nacional.

PATRICIA ELISA MUÑOZ STERLING
COORDINADORA DE CAPACITACIÓN


LA ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
Creada por la Ley 19 de 1958

Dirección Nacional
Dirección de Capacitación - Bogotá D.C.

CERTIFICA QUE:

OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO
C.C. 1093212416

PARTICIPÓ EN EL SEMINARIO

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST

Realizado en Dosquebradas (Risaralda) entre el 26/04/2024 y el 26/04/2024
con una intensidad de 8 horas. Se expide en Dosquebradas (Risaralda), el 18/06/2024.


LUIS ALBERTO SIERRA PAJOY
Director Territorial Quindío y Risaralda
Escuela Superior de Administración Pública



Para verificar la autenticidad de este certificado ingrese a <https://sistemas04.esap.edu.co> y digite el código: 84D190D0374542E28728ACCA123A2E5A

Este carné es válido en Colombia.
Será exigido para entrar a zonas de riesgo.

Consérvelo

En caso de requerir el certificado Internacional de Vacunación o Profilaxis, solicite su transcripción en los sitios autorizados.

POR MÍ Y POR COLOMBIA, YO ME VACUNO.

MINSALUD

GOBIERNO DE COLOMBIA

Certificado de Vacunación del Adulto

Nombre: **Oscar William**
Apellidos: **Pera Vallego**
Documento de identidad: **C.C. TA. Pasaorte 1093212416.**
Fecha de nacimiento: **Día 03 Mes 04 Año 1986.**

Biológico	Dosis	Fecha	Fabricante y Lote	Firma
Sarampión	Única			
Rubéola				
Fiebre amarilla	Única	1-06-18	N3N21V	L. P. P. P.
Toxoide	1			
Tetánico	2			
Diftérico	3			
(Td)	4			
	5			
Hepatitis B	1			
	2			
	3			

Biológico	Dosis	Fecha	Fabricante y Lote	Firma
	1			
VPH	2			
	3			
	1			
	2			
Anti	3			
rábica	4			
	5			
Influenza	Anual			
Otras				

Esta carne es válida en Colombia.
Será exigido para entrar a zonas de riesgo

Conservelo

En caso de requerir el certificado internacional de Vacunación o Profilaxis, solicite su transcripción en los sitios autorizados.

Libre y Orden

POR MÍ Y POR COLOMBIA, YO ME VACUNO



Ministerio de Salud

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Certificado de Vacunación del Adulto

Nombre: **Oscar William**
Apellidos: **Isaza Vallejo**
Documento de identidad: **CC 17. Pasaporte No. 1093212416**
Fecha de nacimiento: **03** Mes **04** Año **1986**

Biológico	Dosis	Fecha	Fabricante y Lote	Firma
Sarampión	1			
Rubéola	1	29-05-18	206T Finlay	Isaza/18
Toxoides	2			
Tetánico	3			
Diférico	4			
Td	5			
Contra	1			
Hepatitis B	2			
	3			
	R			

Biológico	Dosis	Fecha	Fabricante y Lote	Firma
Contra				
Fiebre				
Amarilla				
Contra				
Influenza				
Virus de				
Papiloma				
Humano				



CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO
ORDINARIO No.
221063289

MEN7 4107-2023 JUL2024 371



WEB
12:20:09

Hoja 1 de 01

Bogotá DC, 18 de junio del 2024

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado (SIRI), el(la) señor(a) OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO

NO REGISTRA PENDIENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de providencias ejecutoriadas dentro de los cinco (5) años anteriores a su expedición y, en todo caso, aquellas que se refieren a sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes en dicho momento. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 174 Ley 734 de 2002).

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efecto para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley y demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: <http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html>

MARIO ENRIQUE CASTRO GONZALEZ
Jefe División Centro de Atención al Público

ATENCIÓN:
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN
TODAS LAS HOJAS.

División Centro de Atención al Público (CAP) Línea gratuita 018000910315;
dcap@procuraduria.gov.co
Carrera Seno. 15 - 60 Piso 1; PVC 5878750 ext. 13105; Bogotá D.C.
www.procuraduria.gov

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

 Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 18/06/2024 12:57:46 p. m. para el **Nº de Expediente o Comparendo Nº. 1093212416**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana", Registro interno de validación No. **94840867** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando <https://www.policia.gov.co>, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

 Nueva Búsqueda Imprimir

ADMINISTRADORA DE LOS RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL
DE SEGURIDAD SOCIAL EN SALUD - ADRES

Información de afiliación en la Base de Datos Única de Afiliados – BDUA en el Sistema General de Seguridad Social en Salud

Resultados de la consulta

Información Básica del Afiliado :

COLUMNAS	DATOS
TIPO DE IDENTIFICACIÓN	CC
NÚMERO DE IDENTIFICACION	1093212416
NOMBRES	OSCAR WILLIAM
APELLIDOS	ISAZA VALLEJO
FECHA DE NACIMIENTO	xx/xx/xx
DEPARTAMENTO	RISARALDA
MUNICIPIO	PEREIRA

Datos de afiliación :

ESTADO	ENTIDAD	REGIMEN	FECHA DE AFILIACIÓN EFECTIVA	FECHA DE FINALIZACIÓN DE AFILIACIÓN	TIPO DE AFILIADO
ACTIVO	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.S.O.S.	CONTRIBUTIVO	01/09/2013	31/12/2999	COTIZANTE

**LA ADMINISTRADORA COLOMBIANA DE PENSIONES - COLPENSIONES****CERTIFICA QUE**

Verificada la base de datos de afiliados, el/la señor/a **OSCAR WILLIAM ISAZA VALLEJO** identificado/a con documento de identidad **Cédula de Ciudadanía** número **1093212416**, se encuentra afiliado/a desde **25/09/2012** al Régimen de Prima Media con Prestación Definida (RPM) administrado por la Administradora Colombiana de Pensiones **COLPENSIONES**.

La presente certificación se expide en Bogotá, el día 18 de junio de 2024.

Rosa Mercedes Nino Amaya
Dirección de Afiliaciones

Nota: Certificado generado desde la página Web. Este documento no es válido para el reconocimiento de prestaciones económicas, está sujeto a verificación y no tiene costo alguno.

VIGILADO
SUPERINTENDENCIA NACIONAL
DE PENSIONES



LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL,
INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy martes 18 de junio de 2024, a las 12:08:06, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. identificación	1093212416
Código de Verificación	1093212416240618120806

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.



YEDD LOZANO PUNTES
Contralor Delegado

Código: WFR



Con el Código de Verificación puede constatar la autenticidad del Certificado.
Carrera 69 No. 44-35 Piso 1. Ciudad Portal 11071. PBX 5187000 - Bogotá D.C.
Columina Contraloría General NC, BOGOTÁ, D.C.

Página 1 de 1

8.3 Programación de obra.

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	CO	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
0					CRONOGRAMA	\$ 8,443,247,693.10		281 días?		\$ 8,443,247,693.10	mar 12/12/23	dic
1				1	CONTRATO 4161 DE 2013 - VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA	\$ 8,443,247,693.10		281 días?		\$ 8,443,247,693.10	mar 12/12/23	
2					SECTOR 1. VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA	\$ 5,102,980,038.72		245.38 días?		\$ 5,102,980,038.72	lun 22/01/24	
3				0101	EXPLANACIONES	\$ 139,480,757.98		117.38 días		\$ 139,480,757.98	lun 5/02/24	
10				2	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 186,485,360.43		203.38 días?		\$ 186,485,360.43	lun 5/02/24	
22				3	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	\$ 807,333,287.16		156.75 días		\$ 807,333,287.16	lun 1/01/24	
33				4	PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO	\$ 260,875,543.60		59.88 días		\$ 260,875,543.60	jue 22/08/24	
34			18	500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO JULIO	\$ 53,336,421.36	903,011.00	26.25 días		\$ 53,336,421.36	lun 1/07/24	
35				500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO AGOSTO	\$ 77,101,350.44	903011.00	15 días		\$ 77,101,350.44	dom 1/09/24	
36				500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SEPTIEMBRE	\$ 65,218,885.90	903011.00	15 días		\$ 65,218,885.90	vie 20/09/24	
37				500.1	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO OCTUBRE	\$ 65,218,885.90	903011.00	15 días		\$ 65,218,885.90	jue 10/10/24	
38				5	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 1,415,129,685.93		210.88 días?		\$ 1,415,129,685.93	vie 1/03/24	
39			19	00.1.1	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	\$ 59,424,632.60	\$ 30,619.00	171.13 días		\$ 59,424,632.60	vie 1/03/24	
40					EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR MELENAS	\$ 29,274,432.60		22.88 días		\$ 29,274,432.60	vie 1/03/24	
41					EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR APIA	\$ 30,150,200.00		25 días		\$ 30,150,200.00	sáb 17/08/24	
42			20	610.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	\$ 92,240,770.30	\$ 76,338.00	170 días		\$ 92,240,770.30	vie 1/03/24	
43					RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO MELENAS	\$ 47,440,670.30		38.63 días		\$ 47,440,670.30	vie 1/03/24	
44					RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO APIA	\$ 44,800,100.00		25.13 días		\$ 44,800,100.00	vie 16/08/24	
45			21	610.8	RELLENO CON MATERIAL FILTRANTE	\$ 4,990,150.00	\$ 99,803.00	10.55 días		\$ 4,990,150.00	jue 15/08/24	
46			22	1.1.1P	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 1.20 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	\$ 152,855,024.00	\$ 2,247,868.00	35 días		\$ 152,855,024.00	mar 30/07/24	
47			23	630.3	CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA	\$ 551,437,049.57	\$ 977,717.00	21 días	42CC+3 días	\$ 551,437,049.57	mar 1/10/24	
48			24	630.4	CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA	\$ 0.00	\$ 837,163.00	24 días		\$ 0.00	sáb 1/06/24	
49			25	630.6	CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA	\$ 35,391,753.95	\$ 597,956.00	26.25 días	42CC+3 días	\$ 35,391,753.95	mar 1/10/24	
50			26	630.7	CONCRETO CICLÓPEO (60% CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA + 40% PIEDRA RAJÓN)	\$ 0.00	\$ 421,836.00	24 días	42CC	\$ 0.00	sáb 1/06/24	
51			27	640.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	\$ 339,559,617.00	\$ 7,023.00	201.13 días	50CC+3 días	\$ 339,559,617.00	vie 1/03/24	
52					ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) MELENAS	\$ 187,962,080.00		74.8 días		\$ 187,962,080.00	vie 8/03/24	
53					ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - 63+250	\$ 112,323,338.00		14.25 días		\$ 112,323,338.00	mar 1/10/24	
54					ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE) - APIA	\$ 39,274,199.00		16 días		\$ 39,274,199.00	mar 1/10/24	

Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

◆

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	COR	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
												dic
55			28	640.2	MALLA DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	\$ 0.00	\$ 7,264.00	3.3 días	39CC+1 día	\$ 0.00	vie 1/03/24	
56			29	650.2P	BARANDAS METALICAS EN ACERO A36	\$ 0.00	\$ 18,858.00	7.93 días		\$ 0.00	jue 20/06/24	
57			30	661.2	TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE II, DE 900 MM DE DIÁMETRO INTERIOR	\$ 17,811,926.00	\$ 809,633.00	3.08 días	45FC+28 días	\$ 17,811,926.00	mar 1/10/24	
58			31	663.1	TUBERÍA DE PLÁSTICO SEGÚN NORMA NTC 3722 DE DIÁMETRO 4" PARA FILTRO	\$ 7,201,880.00	\$ 51,442.00	0.56 días	45FC+28 días	\$ 7,201,880.00	mar 1/10/24	
59			32	671.3	CUNETA DE CONCRETO RESISTENCIA F'C 21 MPA VACIADA 'IN SITU', INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	\$ 121,703,110.51	\$ 714,019.00	17 días	55CC+1 día	\$ 121,703,110.51	lun 1/04/24	
60			33	672.4	BORDILLO DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO; INCLUYE LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	\$ 22,683,000.00	\$ 75,610.00	19.13 días		\$ 22,683,000.00	lun 8/04/24	
61			34	73.1.1	GEOTEXTIL NO TEJIDO, RESISTENCIA MÍNIMA A LA TENSIÓN 700 N	\$ 3,419,220.00	\$ 8,141.00	3.53 días	45CC	\$ 3,419,220.00	mar 1/10/24	
62			35	673.2	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	\$ 6,411,552.00	\$ 95,410.00	10.75 días	61CC-2 días	\$ 6,411,552.00	mar 1/10/24	
63				6	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 309,008,360.00		34.88 días		\$ 309,008,360.00	mié 3/04/24	
68				7	OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003	\$ 1,625,153,228.49		99.13 días		\$ 1,625,153,228.49	mié 10/07/24	
69			40	1.1.2P	PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	\$ 236,274,504.00	\$ 326,346.00	46.38 días		\$ 236,274,504.00	mié 10/07/24	
70					PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) JULIO	\$ 236,274,504.00		46.38 días		\$ 236,274,504.00	mié 10/07/24	
71					PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) AGOSTO	\$ 0.00		26.38 días		\$ 0.00	jue 1/08/24	
72					PILOTE PREEXCAVADO EN CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA, DIÁMETRO 0.30 M (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) SEPTIEMBRE	\$ 0.00		27.25 días		\$ 0.00	jue 1/08/24	
73			41	730.1	DEFENSA METÁLICA	\$ 11,479,815.00	\$ 255,107.00	5 días	69CC+1.9 día	\$ 11,479,815.00	sáb 5/10/24	
74			42	730.2	SECCIÓN FINAL	\$ 276,200.00	\$ 69,052.00	0.13 días	73	\$ 276,200.00	vie 11/10/24	
75			43	740.1	CAPTAFAROS	\$ 1,250,700.00	\$ 12,507.00	7.75 días		\$ 1,250,700.00	jue 3/10/24	
76			44	740.2.2	REMOCIÓN DE JUNTAS EXISTENTES	\$ 2,657,340.00	\$ 94,905.00	10 días	78CC	\$ 2,657,340.00	mar 1/10/24	
77			45	42.2.2	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (+/- 50 MM DE DESPLAZAMIENTO)	\$ 47,381,320.00	\$ 1,692,190.00	10 días		\$ 47,381,320.00	sáb 12/10/24	

Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

◆

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	COR	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
												dic
78			46	630.3	CONCRETO RESISTENCIA F'C 28 MPA.	\$ 1,191,927,148.35	\$ 977,717.00	26.25 días		\$ 1,191,927,148.35	mar 1/10/24	
79			47	30.4.1	CONCRETO FLUIDO RESISTENCIA F'C 21 MPA.	\$ 26,038,680.00	\$ 867,956.00	23.63 días	69CC+28.9 d	\$ 26,038,680.00	mar 1/10/24	
80			48	640.1	ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE).	\$ 107,867,521.14	\$ 7,023.00	18 días	69CC+2 días	\$ 107,867,521.14	mar 1/10/24	
81				8	TRANSPORTES	\$ 359,513,815.13		222.5 días?		\$ 359,513,815.13	lun 22/01/24	
82				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M) Y MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M)	\$ 335,912,362.70		222 días		\$ 335,912,362.70	lun 22/01/24	
83			49	900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M) Y MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M) ENERO	\$ 43,522,105.20	\$ 1,483.00	7 días		\$ 43,522,105.20	lun 22/01/24	
84				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 64,522,105.20		20.25 días		\$ 64,522,105.20	lun 5/02/24	
85				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 68,296,530.12		20 días		\$ 68,296,530.12	lun 4/03/24	
86				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 44,186,627.01		20.25 días		\$ 44,186,627.01	lun 1/04/24	
87				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN	\$ 58,607,019.11		20.25 días		\$ 58,607,019.11	jue 2/05/24	
88				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M)	\$ 21,599,992.27		20.25 días		\$ 21,599,992.27	jue 1/08/24	
89				900.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL (1000 M) Y MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M) PUENTE VITERBO	\$ 35,177,983.79		26.13 días		\$ 35,177,983.79	dom 1/09/24	
90			50	900.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIENT METROS (100 M)	\$ 23,601,452.43	\$ 1,705.00	33.04 días		\$ 23,601,452.43	mar 5/03/24	
91					SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 0.00				\$ 0.00	lun 22/01/24	
92					SECTOR 2. VÍA CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 3,340,267,654.38		252.88 días?		\$ 3,340,267,654.38	vie 12/01/24	
93				1	EXPLANACIONES	\$ 38,476,672.70		23.3 días		\$ 38,476,672.70	vie 19/01/24	
96				2	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$ 25,596,672.88		10.18 días		\$ 25,596,672.88	vie 26/01/24	
100				3	PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	\$ 1,911,382,256.50		204.5 días?		\$ 1,911,382,256.50	mié 24/01/24	
101			56	420.2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57	\$ 41,961,695.48	\$ 3,812.00	97.5 días		\$ 41,961,695.48	sáb 27/01/24	
102			57	421.2	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-65	\$ 0.00	\$ 1,772.00	96.2 días		\$ 0.00	mié 24/01/24	
103			58	2P (2)	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2	\$ 1,756,060,031.93	\$ 1,153,825.00	146.75 días?		\$ 1,756,060,031.93	lun 1/04/24	
104					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - ABRIL	\$ 121,447,904.33		26.25 días		\$ 121,447,904.33	lun 1/04/24	
105					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - MAYO	\$ 1,288,075,290.36		26.25 días		\$ 1,288,075,290.36	mié 1/05/24	
106					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - JUNIO	\$ 300,463,298.24		25.13 días		\$ 300,463,298.24	sáb 1/06/24	

Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

Progreso manual

Página 3

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

Id		Modo de tarea	COR	ITEM	ACTIVIDADES	Costo	V-UNIT	DURACION	Predecesoras	VALOR TOTAL	COMIENZO	
												dic
107					MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN EL SECTOR 2 - PR54+800	\$ 46,073,539.00		22.88 días		\$ 46,073,539.00	vie 2/02/24	
108			59	4P (2)	MEZCLA EN CALIENTE MDC-19 PARA BACHEO EN EL SECTOR 2	\$ 47,391,493.69	\$ 1,175,342.00	7.56 días		\$ 47,391,493.69	mié 24/01/24	
109			60	60.1P	FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	\$ 39,112,326.46	\$ 76,563.00	84.68 días		\$ 39,112,326.46	vie 26/01/24	
110			61	465.1	EXCAVACIÓN PARA LA REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	\$ 16,504,907.74	\$ 84,067.00	3.75 días		\$ 16,504,907.74	vie 26/01/24	
111			62	466.2	SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO	\$ 10,351,801.20	\$ 15,132.00	2.65 días	110FC+2 día	\$ 10,351,801.20	jue 1/02/24	
112				4	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 826,750,369.68		190.25 días		\$ 826,750,369.68	mar 26/03/24	
135				5	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$ 300,257,775.87		138.88 días		\$ 300,257,775.87	lun 22/01/24	
144				6	TRANSPORTES	\$ 237,803,906.75		252.88 días		\$ 237,803,906.75	vie 12/01/24	
145			85	900.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL Y MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS	\$ 124,919,170.39	1483,00	252.88 días		\$ 124,919,170.39	vie 12/01/24	
148					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	\$ 112,884,736.36		236 días		\$ 112,884,736.36	jue 1/02/24	
149					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 50,991,811.94		24 días		\$ 50,991,811.94	jue 1/02/24	
150					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 8,353,749.45		18.88 días		\$ 8,353,749.45	lun 1/07/24	
151					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 38,690,979.04		26.25 días		\$ 38,690,979.04	mar 1/10/24	
152					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 11,963,459.57		26.38 días		\$ 11,963,459.57	dom 1/09/24	
153					TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES MEDIDOS A PARTIR DE	\$ 2,884,736.36		1 día		\$ 2,884,736.36	mar 30/04/24	

Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

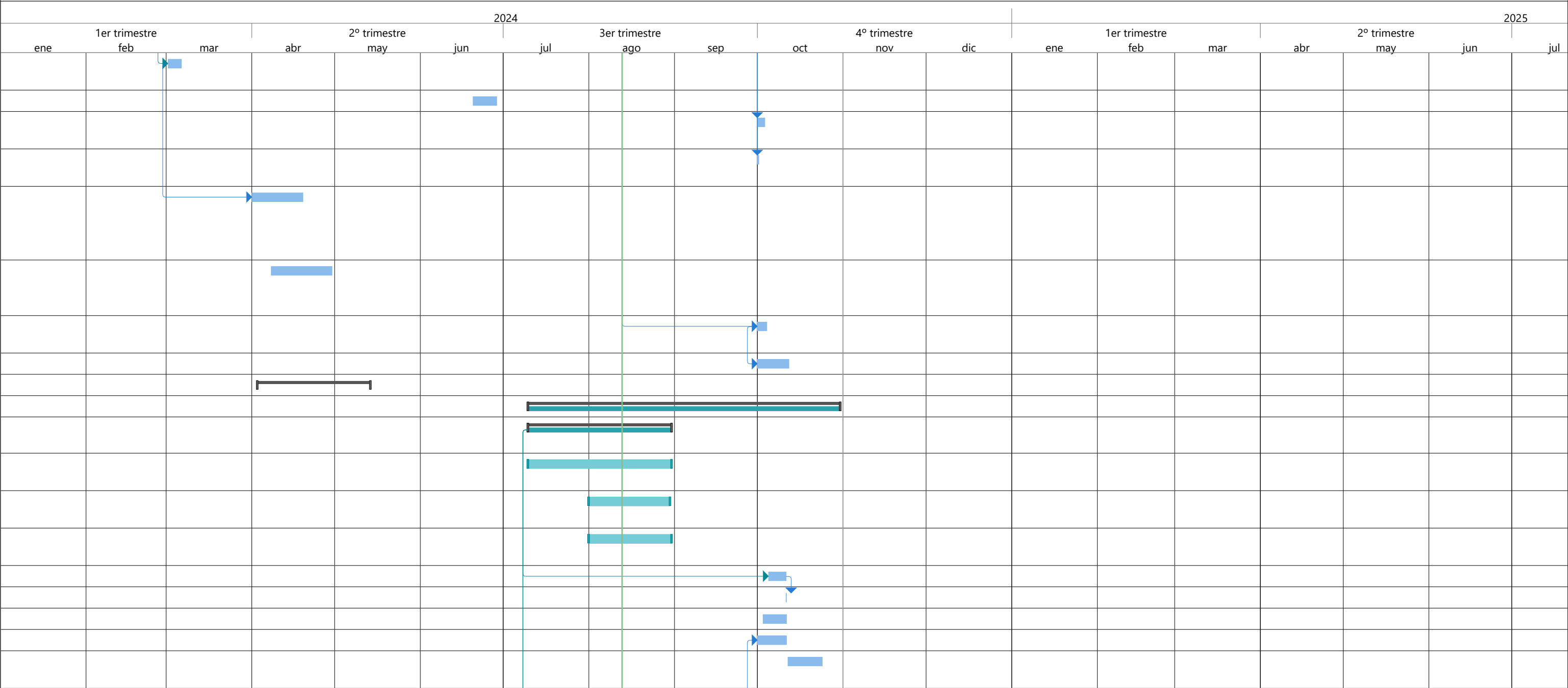
Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO	Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo		Progreso manual	
	División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite			
	Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Tareas críticas			
	Resumen		Tarea manual		solo fin		División crítica			
	Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas		Progreso			

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

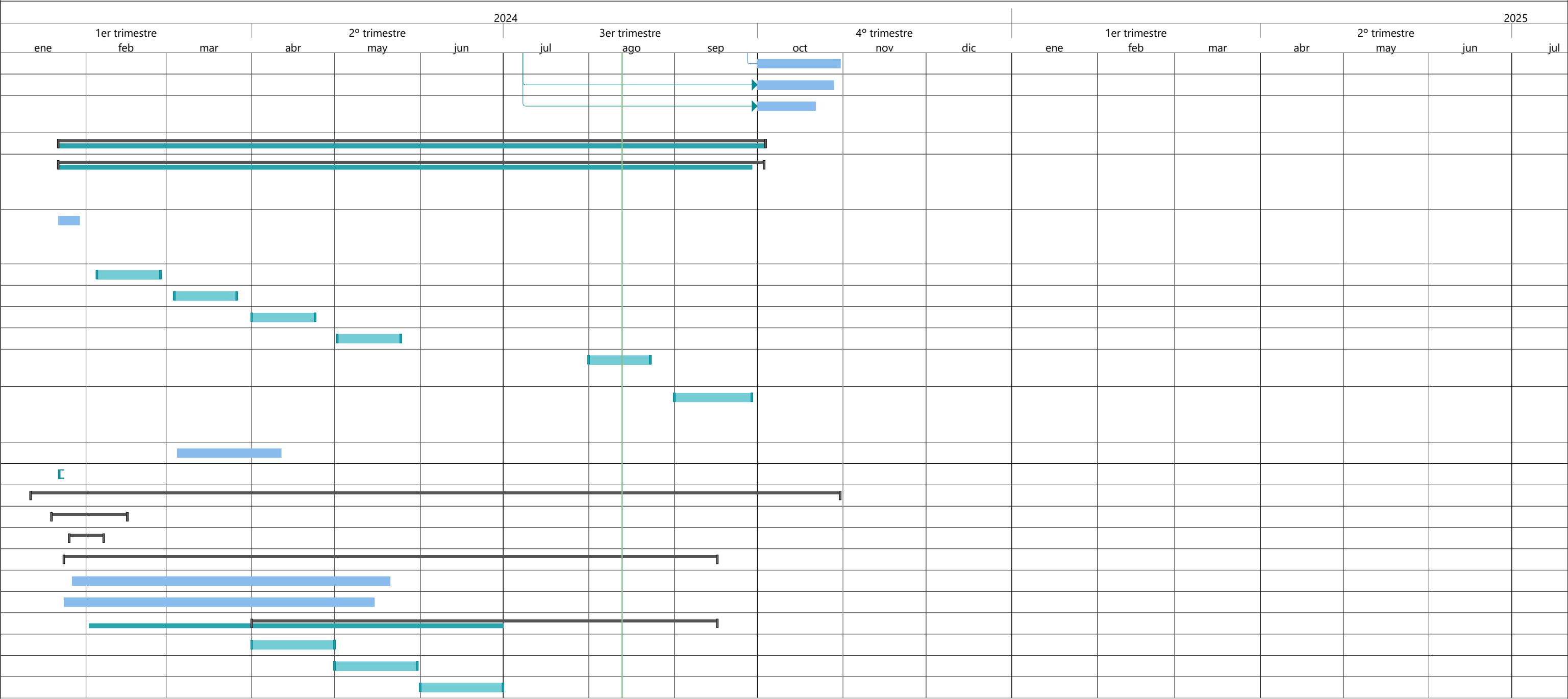
Tareas críticas

División crítica

Progreso

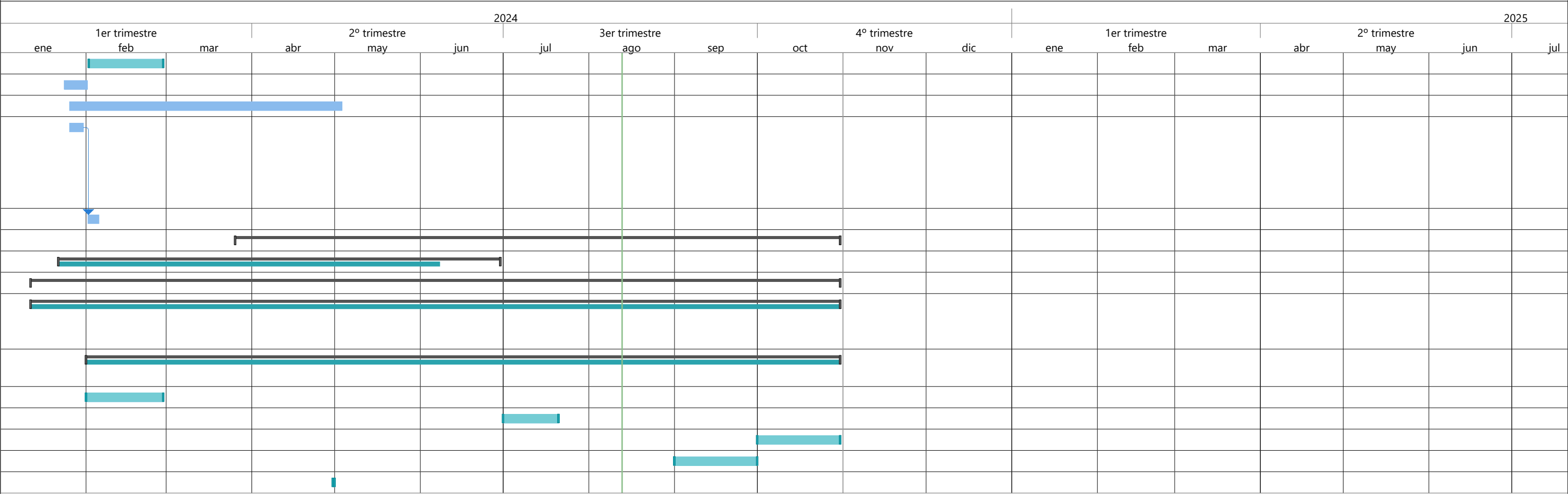
Progreso manual

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA EJECUCION: 215 DIAS CALENDARIO	Tarea	<div></div>	Tarea inactiva	<div></div>	Informe de resumen manual	<div></div>	Hito externo	<div></div>	Progreso manual	<div></div>
	División	<div></div>	Hito inactivo	<div></div>	Resumen manual	<div></div>	Fecha límite	<div></div>		
	Hito	<div></div>	Resumen inactivo	<div></div>	solo el comienzo	<div></div>	Tareas críticas	<div></div>		
	Resumen	<div></div>	Tarea manual	<div></div>	solo fin	<div></div>	División crítica	<div></div>		
	Resumen del proyecto	<div></div>	solo duración	<div></div>	Tareas externas	<div></div>	Progreso	<div></div>		

OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES



Proyecto: CRONOGRAMA
EJECUCION:
215 DIAS CALENDARIO

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

◆

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

◇

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Tareas críticas

División crítica

Progreso

◇

↓

Progreso manual



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.4 Informe de calidad obra

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

INFORME MENSUAL DE CALIDAD No. 8

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

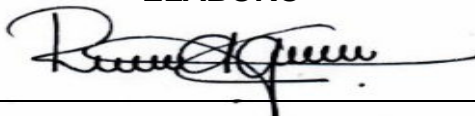
CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

ENTIDAD CONTRATANTE:



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PERIODO: JULIO 1 A JULIO 31 DE 2024

ELABORÓ 
Ricardo Alberto Giraldo Giraldo
Ingeniero de Calidad

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

TABLA DE CONTENIDO

1.	ACOMPAÑAMIENTO DE CALIDAD DE OBRA	3
2.	SISTEMA DE CALIDAD	3
3.	PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.....	3
4.	CONTROL DE LOS DOCUMENTOS Y DATOS	3
5.	COMPRAS Y SUBCONTRATOS	4
6.	ESTUDIO DE SUELOS.....	4
7.	CONTROL DE LAS NO CONFORMIDADES	12
8.	QUEJAS Y/O RECLAMOS Y/O OBSERVACIONES.....	12
9.	RESULTADOS DE LABORATORIO DURANTE EL CONTRATO	13
10.	RELACIÓN DE DENSIDADES DE BASE GRANULAR DURANTE EL CONTRATO	19
11.	RELACIÓN DE DENSIDADES DE SUB-BASE GRANULAR DURANTE EL CONTRATO	21

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
 NIT. 901.361.235-0

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

1. ACOMPAÑAMIENTO DE CALIDAD DE OBRA

En el presente informe se relaciona todas las actividades sujetas al acompañamiento en el aseguramiento de la calidad de la obra asociada al presente contrato en el periodo comprendido entre el 1 de Julio y el 31 de Julio de 2024, siguiendo los lineamientos de la norma ISO 9001:2015 y cumpliendo los requisitos legales y de calidad de las normas asociadas a las actividades que se ejecutarán en cada obra.

2. SISTEMA DE CALIDAD

Al momento de entrega del Informe, se cuenta con toda la documentación aprobada por la **SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**, de acuerdo con los requisitos de la norma ISO 9001:2015 y los demás requerimientos de los pliegos de condiciones.

3. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

Con el objetivo de asegurar la calidad de las obras, se realizan las actividades de seguimiento de acuerdo con los requisitos establecidos por la norma ISO 9001:2015 y verificando el cumplimiento del Plan de Calidad establecido para las diferentes actividades sujetas al presente contrato.

Dentro de las actividades realizadas se encuentran:

- ✓ Verificación de las condiciones de almacenamiento de los materiales e insumos, que garantice la preservación de estos.
- ✓ Verificación de las materias primas utilizadas en la obra, siguiendo su trazabilidad, certificados de calidad del proveedor o fabricante según la norma técnica asociada a cada producto.
- ✓ Constatar la disponibilidad del recurso humano en la obra, cumpliendo los requerimientos del contrato y los pliegos de condiciones.
- ✓ Verificación de condiciones de equipos, herramientas.
- ✓ Verificación de resultados de concretos y de Asfaltos.
- ✓ Verificación de resultados de CBR.

4. CONTROL DE LOS DOCUMENTOS Y DATOS

Al momento de entrega del Informe No. 8 se cuenta con toda la documentación referente al contrato y a cada una de las áreas de gestión.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

5. COMPRAS Y SUBCONTRATOS

Se cuenta con un área específica para las respectivas compras y demás procesos de requisición de certificados, garantizando que los proveedores de los materiales críticos sometidos al plan de Inspección y ensayos cumplen con los requisitos de calidad y capacidad de entrega para estos. Se han realizado las compras de materiales tales como cemento San Marcos, Afirmado, Asfalto MDC-19, elementos de protección personal.

6. ESTUDIO DE SUELOS

En el mes de Enero de 2024 se realizaron apiques en la vía Viterbo – Apía: Así, PR 74 + 938, PR 74 + 751, PR 74 + 564 en el sector de los Molinos y PR 72 + 735, PR 72 + 235, PR 71 + 735, PR 71 + 235, PR 70 + 735, PR 70 + 235 en el sector de los lagos, estos apiques fueron elaborados por el Laboratorio **MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.** para verificación de las condiciones de los suelos. Adicionalmente se hicieron entrega de los respectivos certificados de Calibración de los equipos del laboratorio así en el Informe No. 2.

✓ **Equipos de laboratorio MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.**

Certificado de Calibración – laboratorio de Fuerza No.: F-28797-002 R0

Fecha de Emisión: Abril 26 de 2023.

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Máquina de Ensayo Marshall / CBR.

Fabricante: PINZUAR.

Modelo: PS – 23

Número de serie: 175

Capacidad Máxima: 50 KN

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28792-009
R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX.

Modelo: FENIX.

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Estos dos (2) certificados fueron entregados inicialmente en el informe No. 2 del mes de Enero de 2024.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: F-28797-003
R0

Fecha de Emisión: Abril 28 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Máquina de Ensayo a Compresión.

Fabricante: INGECALS

Modelo: IC-300

Número de serie: 3000102003.

Capacidad Máxima: 1000 KN

Fecha de Calibración: Abril 28 de 2023.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-005
R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX

Modelo: MIX-A

Número de serie: YS202376

Capacidad Máxima: 300 g

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-007
R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: TRUMAX

Modelo: MIX-A

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 3000 g

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

 NIT. 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-008
R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: LEXUS

Modelo: FENIX

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

Certificado de Calibración – laboratorio de Masa y Balanza No.: M-28797-010
R0

Fecha de Emisión: Mayo 16 de 2023.

Propietario: MACG INGENIERÍA CIVIL S.A.S.

Equipo: Instrumento de pesaje No Automático.

Fabricante: LEXUS.

Modelo: FENIX.

Número de serie: No presenta.

Capacidad Máxima: 30 Kg

Fecha de Calibración: Abril 18 de 2023.

 <p>ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT. 901.361.235-0</p>	<p style="text-align: center;">SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</p> <p style="text-align: center;">“MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”</p>	<p style="text-align: center;">AREA CALIDAD</p>	<p style="text-align: center;">VERSIÓN 001</p>
		<p style="text-align: center;">CODIGO G-CAL</p>	<p style="text-align: center;">FECHA ENERO 2024</p>

✓ **Equipos de Laboratorio GEOING JD S.A.S.**

Certificado de Calibración: 1775 L

Fecha de Calibración: Enero 10 de 2024.

Fecha de Expedición: Enero 15 de 2024.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Equipo: HORNO.

Fabricante: SERVINGTEST.

Modelo: NO PORTA.

Número de serie: 20192002.

Rango de medición: (0 a 110)°C.

Certificado de Calibración: 1776 L

Fecha de Calibración: Septiembre 9 de 2023.

Fecha de Expedición: Noviembre 27 de 2023.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Máquina Centrifuga.

Fabricante: PINZUAR.

Modelo: PA – 79.

Número de serie: 251.

Certificado de Calibración: 2425 F

Fecha de Calibración: Agosto 31 de 2023.

Fecha de Expedición: Septiembre 15 de 2023.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Máquina de Ensayos a compresión.

Fabricante: SERVINGTEST.

Código de marco: 40122.

Capacidad máxima: 50 Kn.

	<p style="text-align: center;">SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</p> <p style="text-align: center;">“MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”</p>	<p style="text-align: center;">AREA CALIDAD</p>	<p style="text-align: center;">VERSIÓN 001</p>
		<p style="text-align: center;">CODIGO G-CAL</p>	<p style="text-align: center;">FECHA ENERO 2024</p>

Certificado de Calibración: 4039 M

Fecha de Calibración: Enero 10 de 2024.

Fecha de Expedición: Enero 15 de 2024.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Balanza Digital.

Fabricante: LEXUS.

Modelo: HOUSTON 22 T.

Número de serie: NT 160207.

Intervalo de medición: 20 g a 6000 g

Certificado de Calibración: P-69-7130-54270

Fecha de Calibración: Diciembre 13 de 2023.

Solicitante: GEOING J.D. S.A.S.

Instrumento: Vacuómetro Análogo.

Marca: Bourdon Haenni.

Modelo: MAT 3.

Número de serie: 20231212.

Clase de exactitud: 1,6 % F.S.

Rango de medición: - 30 inHg a 0 inHg

 NIT. 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

✓ Equipos de Topografía

Certificado de Calibración: 1894

Fecha de Expedición: Febrero 28 de 2024.

Propietario: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Instrumento: Estación Electrónica.

Marca: GOWIN.

Modelo: TKS – 202N.

Serie No.: SF0987.

Precisión angular: 2 Seg.

Precisión a distancia: +* (2mm + 2ppm).

Fecha de Vencimiento: Agosto 27 de 2024.

✓ Equipos de Laboratorio de CONCRESERVICIOS S.A.S.

Certificado de Calibración: CM-3758

Fecha de Calibración: Febrero 20 de 2024.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Balanza digital.

Fabricante: AND

Modelo: EJ4100.

Número de serie: 5A2873385.

Código Interno: B-0297

Intervalo de medición: 1 g a 4100 g

	<p style="text-align: center;">SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</p> <p style="text-align: center;">“MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”</p>	<p style="text-align: center;">AREA CALIDAD</p>	<p style="text-align: center;">VERSIÓN 001</p>
		<p style="text-align: center;">CODIGO G-CAL</p>	<p style="text-align: center;">FECHA ENERO 2024</p>

Certificado de Calibración: CT-7450

Fecha de Calibración: Julio 5 de 2023.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Tamiz Estándar de ensayos

Fabricante: ENDECOTTS

Número de serie: 7232069.

Código Interno: L-0437

Certificado de Calibración: CMK-TFA-24029

Fecha de Calibración: Febrero 14 de 2024.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Cronómetro Digital.

Fabricante: CASIO

Modelo: HS-3V

Identificación: O-01123.

Certificado de Calibración: LMP-225-24

Fecha de Calibración: Abril 15 de 2024.

Solicitante: CONCRESERVICIOS S.A.S.

Instrumento: Multiparámetro – medidor PH.

Fabricante: Apera Instruments

Modelo: PH60

Número de serie: T611224103.

Código Interno: O-01199

Intervalo de medición: - 2 pH a 16 pH

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

7. CONTROL DE LAS NO CONFORMIDADES

Al momento de entrega del Informe No. 8 se registró una No conformidad de obra, debido al incumplimiento en las resistencias de diseños de los concretos de cunetas de los vaciados del 2 y del 4 de Marzo, ya que a los 28 días no alcanzó dicha resistencia. Se hizo entrega del formato para seguimiento de la respectiva No conformidad, la cual, al momento aún no se ha realizado el cierre de la misma.

Se realizó la respectiva demolición de las cunetas ubicadas entre los PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 margen Izquierdo, donde se esta a la espera del nuevo vaciado de las cunetas, para poder realizar ensayos y poder liberar los elementos.

8. QUEJAS Y/O RECLAMOS Y/O OBSERVACIONES

Durante el periodo del informe No. 8 se presentaron observaciones por parte de la Interventoría por medio de oficios enviados al correo utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com.

ENDD
CONSTRUCCIONES S.A.S
 NIT. 901.361.235-0

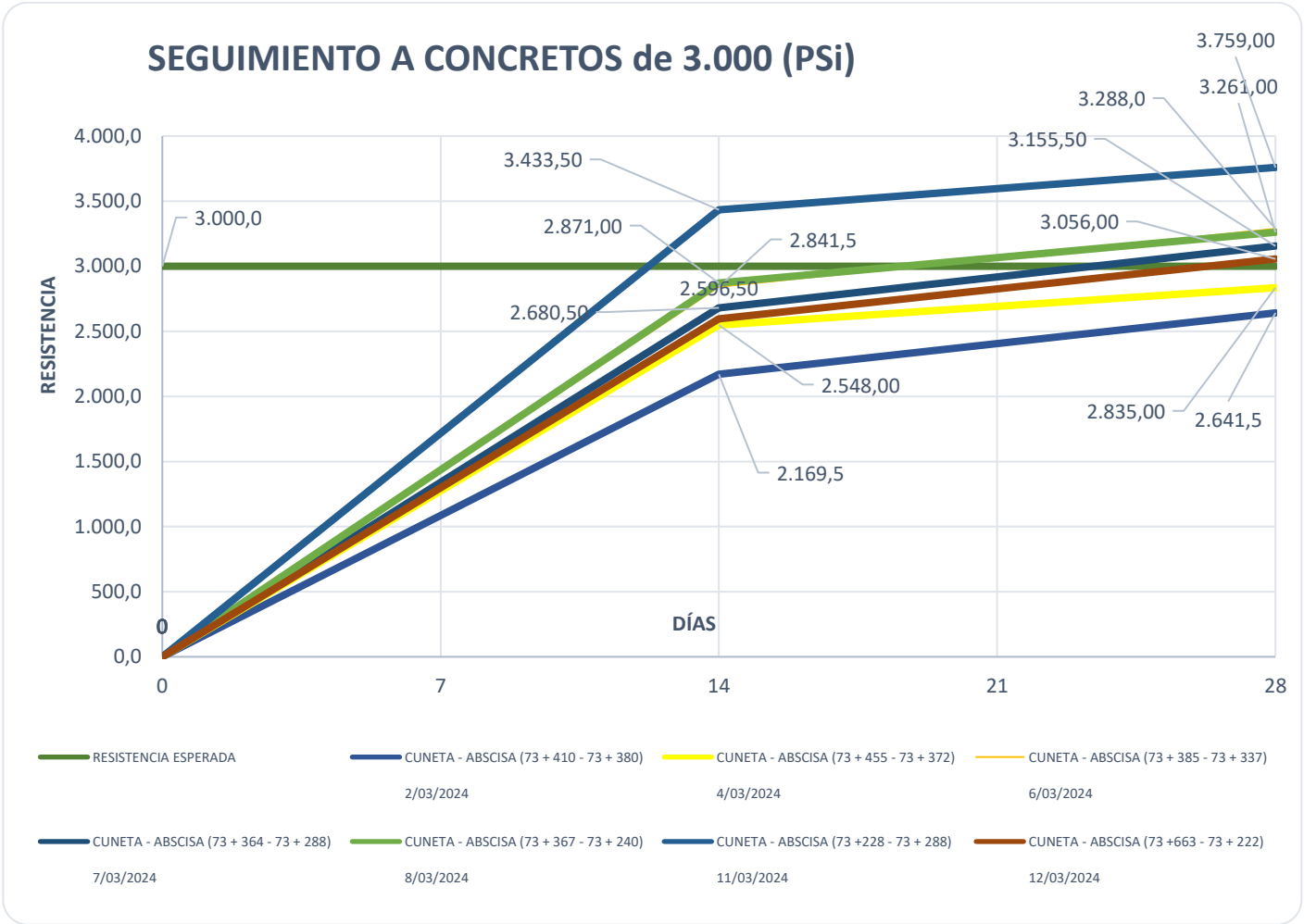
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

9. RESULTADOS DE LABORATORIO DURANTE EL CONTRATO

DÍAS	0	14	28	56	OBSERVACIONES
RESISTENCIA ESPERADA (3.000 Psi)					
CUNETETA - ABSCISA (73 + 410 - 73 + 380) 2/03/2024	0	2.168,5	2.641,5	3.152,58	SE REALIZÓ ESCLEROMETRÍAS EN LOS SITIOS DE VACIADOS CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETETA - ABSCISA (73 + 455 - 73 + 372) 4/03/2024	0	2.548,0	2.835,0	2.720,29	SE REALIZÓ ESCLEROMETRÍAS EN LOS SITIOS DE VACIADOS NO CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETETA - ABSCISA (73 + 385 - 73 + 337) 6/03/2024	0	2.841,5	3.288,0	-	SE DA LIBERACIÓN AL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE DISEÑO
CUNETETA - ABSCISA (73 + 364 - 73 + 288) 7/03/2024	0	2.680,5	3.155,5	-	SE DA LIBERACIÓN AL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE DISEÑO
CUNETETA - ABSCISA (73 + 367 - 73 + 240) 8/03/2024	0	2.871,0	3.261,0	-	SE DA LIBERACIÓN AL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE DISEÑO
CUNETETA - ABSCISA (73 +228 - 73 + 288) 11/03/2024	0	3.433,5	3.759,0	-	SE DA LIBERACIÓN AL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE DISEÑO

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
	“MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

DÍAS	0	14	28	56	OBSERVACIONES
RESISTENCIA ESPERADA (3.000 Psi)					
CUNETETA - ABSCISA (73 +663 - 73 + 222) 12/03/2024	0	2.596,5	3.056,0	-	SE DA LIBERACIÓN AL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE DISEÑO



	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”			AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
				CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

DÍAS	0	14	28	56	OBSERVACIONES
RESISTENCIA ESPERADA (21 Mpa)					
CUNETA - ABSCISA (73 + 209,2 - 73 + 228,1) 6/05/2024	0	17,05	21,20	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 210 - 73 + 250,5) 7/05/2024	0	15,60	21,40	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 245,1 - 73 + 282,9) 10/05/2024	0	16,75	21,25	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 250,5 - 73 + 280,2) 11/05/2024	0	18,20	21,55	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 285,6 - 73 + 309,9) 17/05/2024	0	16,60	21,20	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 312,6 - 73 + 320,7) 18/05/2024	0	16,75	21,50	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 288,3 - 73 + 326,1) 21/05/2024	0	16,55	21,15	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

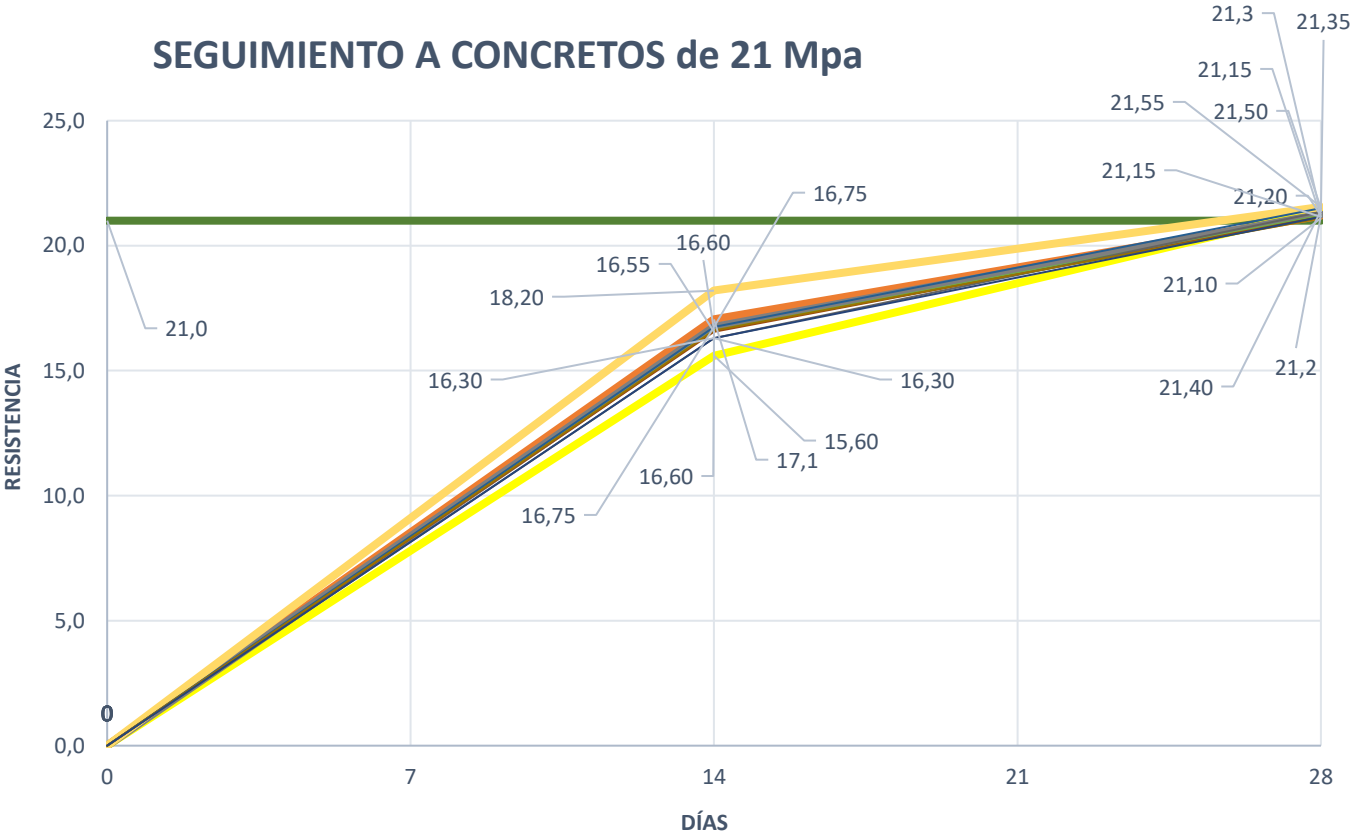
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”			AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
				CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

DÍAS	0	14	28	56	OBSERVACIONES
RESISTENCIA ESPERADA (21 Mpa)					
CUNETA - ABSCISA (73 + 320,7 - 73 + 358,5) 22/05/2024	0	16,30	21,35	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 326,1 - 73 + 363,9) 24/05/2024	0	16,60	21,10	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CUNETA - ABSCISA (73 + 366,6 - 73 + 401,7) 30/05/2024	0	16,30	21,15	-	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

<div><div>ENDD</div><div>CONSTRUCCIONES S.A.S</div><div>NIT. 901.361.235-0</div></div>	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024
“MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”			

SEGUIMIENTO A CONCRETOS de 21 Mpa



RESISTENCIA ESPERADA	CUNETA - ABSCISA (73 + 209,2 - 73 + 228,1)	CUNETA - ABSCISA (73 + 210 - 73 + 250,5)
	6/05/2024	7/05/2024
CUNETA - ABSCISA (73 + 245,1 - 73 + 282,9)	CUNETA - ABSCISA (73 + 250,5 - 73 + 280,2)	CUNETA - ABSCISA (73 + 285,6 - 73 + 309,9)
10/05/2024	11/05/2024	17/05/2024
CUNETA - ABSCISA (73 + 312,6 - 73 + 320,7)	CUNETA - ABSCISA (73 + 288,3 - 73 + 326,1)	CUNETA - ABSCISA (73 + 320,7 - 73 + 358,5)
18/05/2024	21/05/2024	22/05/2024
CUNETA - ABSCISA (73 + 326,1 - 73 + 363,9)	CUNETA - ABSCISA (73 + 366,6 - 73 + 401,7)	
24/05/2024	30/05/2024	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

DÍAS	0	14	28	56	OBSERVACIONES
RESISTENCIA ESPERADA (21 Mpa)					
CUNETA COSTADO DERECHO (PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9) 19/07/2024	0			-	SE ESTÁ A LA ESPERA DE CUMPLIMIENTO DE TIEMPO PARA REALIZAR LOS ENSAYOS
CUNETA COSTADO DERECHO (74 + 116,5 - PR 74 + 159,7) 23/07/2024	0			-	SE ESTÁ A LA ESPERA DE CUMPLIMIENTO DE TIEMPO PARA REALIZAR LOS ENSAYOS
CUNETA COSTADO IZQUI (PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7) 25/07/2024	0			-	SE ESTÁ A LA ESPERA DE CUMPLIMIENTO DE TIEMPO PARA REALIZAR LOS ENSAYOS
CUNETA COSTADO IZQUI (74 + 116,8 - PR 74 + 160,6) 27/07/2024	0			-	SE ESTÁ A LA ESPERA DE CUMPLIMIENTO DE TIEMPO PARA REALIZAR LOS ENSAYOS
CUNETA COSTADO IZQUI (74 + 160,6 - PR 74 + 202,7) 29/07/2024	0			-	SE ESTÁ A LA ESPERA DE CUMPLIMIENTO DE TIEMPO PARA REALIZAR LOS ENSAYOS

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

10.RELACIÓN DE DENSIDADES DE BASE GRANULAR DURANTE EL CONTRATO

Durante el periodo de Julio No se realizaron tomas de Densidades de Base Granular.

Las Densidades fueron tomadas en el mes de Mayo en el sector de San Clemente Risaralda, los cuales cumplieron con los resultados solicitados en la norma INVIAS. A su vez, se hizo entrega de los resultados del laboratorio en el **Anexo No. 13** y la caracterización de la Base Granular en el **Anexo No. 15** del **Informe No. 6**.

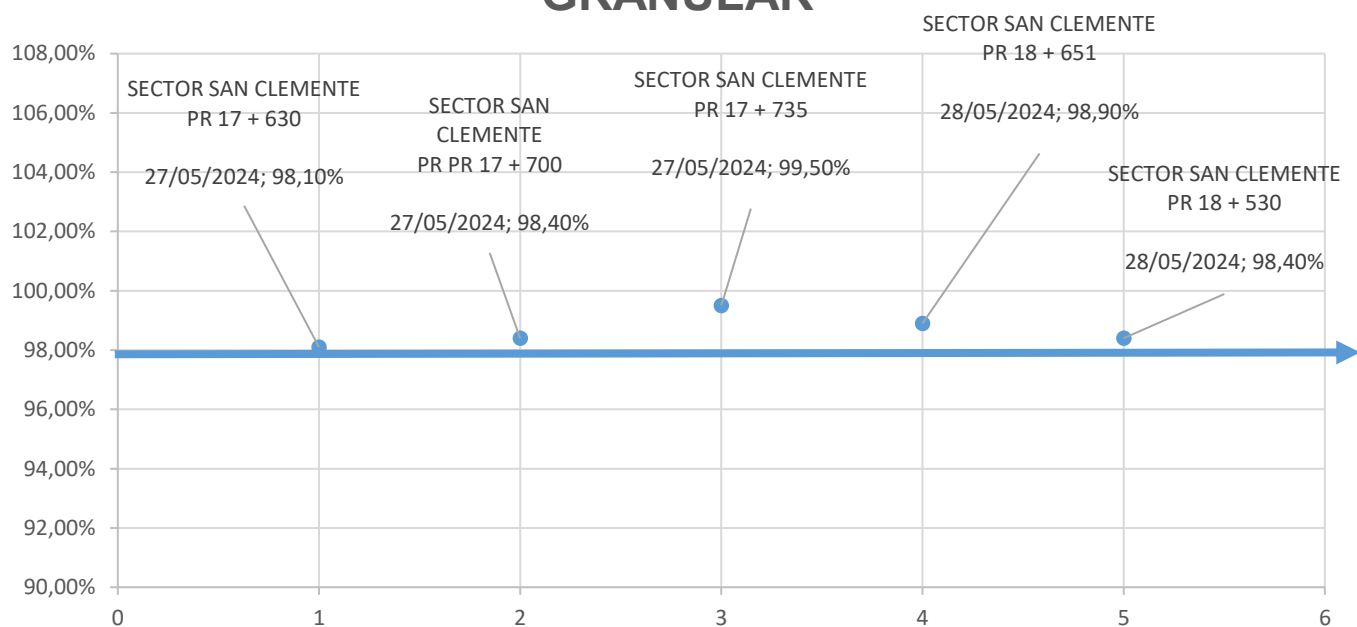
A continuación, se hace la relación de los resultados obtenidos durante el proyecto:

UBICACIÓN DE LA TOMA DE DENSIDAD	PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN SOLICITADA NORMA INVIAS	PORCENTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
SECTOR SAN CLEMENTE PR 17 + 630 27/05/2023	$\geq 98 \%$	98,10 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
SECTOR SAN CLEMENTE PR PR 17 + 700 27/05/2024	$\geq 98 \%$	98,40 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
SECTOR SAN CLEMENTE PR 17 + 735 27/05/2024	$\geq 98 \%$	99,50 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
SECTOR SAN CLEMENTE PR 18 + 651 28/05/2024	$\geq 98 \%$	98,90 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

SECTOR SAN CLEMENTE PR 18 + 530 28/05/2024	>= 98 %	98,40 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
--	---------	---------	--

RESULTADOS DE DENSIDADES DE BASE GRANULAR



NIT. 901.361.235-0

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

11.RELACIÓN DE DENSIDADES DE SUB-BASE GRANULAR DURANTE EL CONTRATO

Durante el periodo de Julio No se realizaron tomas de Densidades de Sub-Base Granular.

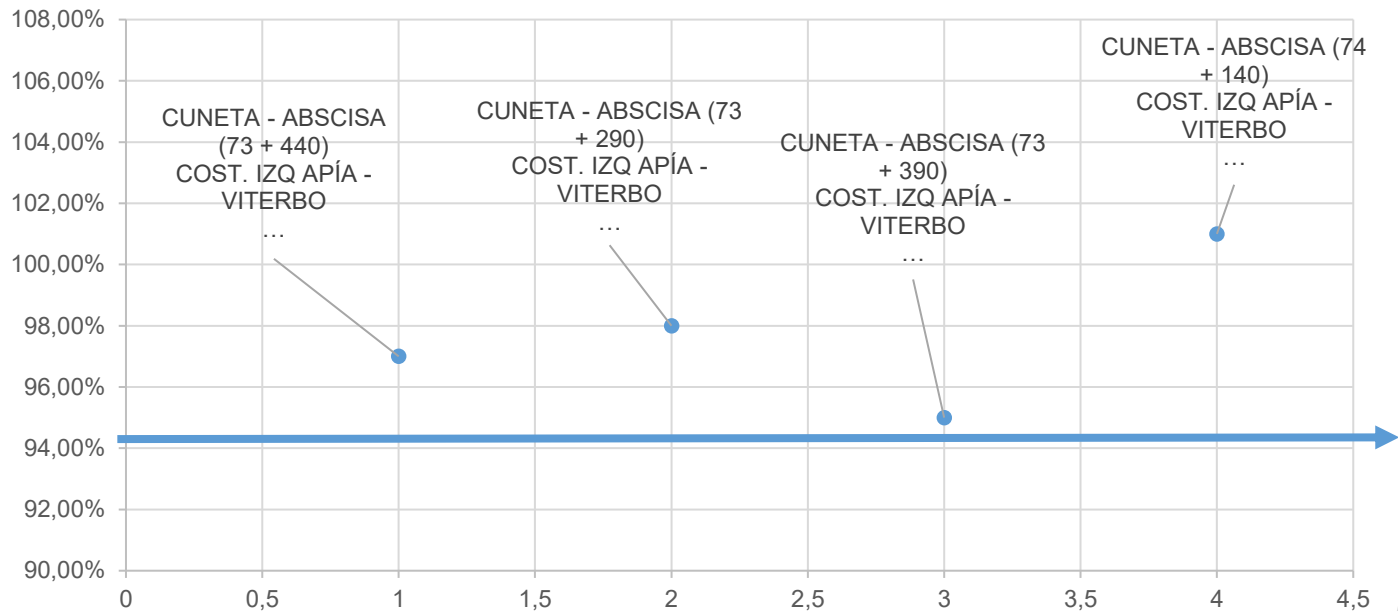
Las Densidades fueron tomadas en el mes de Marzo en el sector de las Melenas vía Apía - Viterbo, los cuales cumplieron con los resultados solicitados en la norma INVIAS. A su vez, se hizo entrega de los resultados del laboratorio en el **Anexo No. 5 del Informe No. 4.**

A continuación, se hace la relación de los resultados obtenidos:

UBICACIÓN DE LA TOMA DE DENSIDAD	PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN SOLICITADA NORMA INVIAS	PORCENTAJE OBTENIDO	OBSERVACIONES
CUNETA - ABSCISA (73 + 440) COST. IZQ APIA - VITERBO 1/03/2024	$\geq 95\%$	97,00 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
CUNETA - ABSCISA (73 + 290) COST. IZQ APIA - VITERBO 1/03/2024	$\geq 95\%$	98,00 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
CUNETA - ABSCISA (73 + 390) COST. IZQ APIA - VITERBO 1/03/2024	$\geq 95\%$	95,00 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS
CUNETA - ABSCISA (74 + 140) COST. IZQ APIA - VITERBO 1/03/2024	$\geq 95\%$	101,00 %	SE DA LIBERACIÓN A LA ACTIVIDAD DEBIDO A QUE CUMPLIÓ CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA INVIAS

	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

RESULTADOS DE DENSIDADES DE SUBBASE DE CUNETAS



CONSTRUCCIONES S.A.S
NIT. 901.361.235-0

 ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD “MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTE”	AREA CALIDAD	VERSIÓN 001
		CODIGO G-CAL	FECHA ENERO 2024

ANEXOS

END

CONSTRUCCIONES S.A.S

NIT. 901.361.235-0



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.5 Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			
			FECHA	2	8	2024
			(Día) (Mes) (Año)			
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)						
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES						
CONTRATIST: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.						
FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO FECHA DE VENCIMIENTO: OCTUBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)						
INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA						
1. PLAN DE CALIDAD						
PRESENTADO: SI x NO APROBADO: SI x NO VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: FEBRERO DE 2024						
OBSERVACIONES:						
2. AUDITORIAS DE CALIDAD						
PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO x No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO x						
OBSERVACIONES:						
3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)						
PRESENTADO: SI x NO APROBADO: SI x NO FECHA DE APROBACIÓN: feb-24						
No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 31 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 31						
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI x NO						
OBSERVACIONES:						
El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.						
4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES						
No. de No Conformidades reportadas en el mes: 1 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 1						
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0						
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 2						
OBSERVACIONES:						
5. QUEJAS Y RECLAMOS						
No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0						
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0						
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0						
OBSERVACIONES:						
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA			
					FECHA	2	8	2024
						(Día) (Mes) (Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS					DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)								
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES								
CONTRATIST: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.								
FECHA DE INICIO: 10/12/2023 (Indicar día, mes y año)			PLAZO INICIAL: VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO		FECHA DE VENCIMIENTO: OCTUBRE 31 DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)								
INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA								
6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un Índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)								
Título indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)					
IG1: Índice de gestión 1 =		9.00%	(% Presupuesto ejecutado por mes) / (% Presupuesto programado por mes)					
IG2: Índice de gestión 2 =		9.00%	(% Obra Ejecutada por mes) / (% Obra Programada por mes)					
IG3: Índice de gestión 3 =		100%	((No. de P-Q o Reclamos solucionados por mes) / (No. de P-Q o Reclamos presentados por mes)) * 100					
IG4: Índice de gestión 4 =		100%	((No. de No Conformidades tratadas por mes) / (No. de No Conformidades presentadas por mes)) * 100					
IG5: Índice de gestión 5 =								
IGn: Índice de gestión n =								
Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.								
OBSERVACIONES:								
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).								
No.	Tipo de Equipo		Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA DE ENSAYOS MARSHALL / CBR		PS - 23	173	18/04/2023	F-28797-002 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
2	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO		FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28792-009 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
3	ESTACIÓN ELECTRÓNICA - EQUIPO DE TOPÓGRAFIA		GOWIN	SF0987	28/02/2024	1894 28/02/2024	27/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
4	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN		INGECALS IC - 300	3000102003	19/04/2023	F-28797-003 R0	18/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO		TRÚMAX MIX-A	YS202376	18/04/2023	M-28797-005 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO		TRÚMAX MIX-A	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-007 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO		LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-008 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO		LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-010 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
9	VACUÓMETRO ANALOGO		BOURDON HAENNI	20231212	13/12/2023	P-69-7130-54720	12/12/2024	CERTIFICADO VIGENTE
10	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN		SERVINGTEST	NO PORTA	31/08/2023	2425 F	30/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
11	BALANZA DIGITAL		LEXUS HOUSTON 22 T	NT 160207	10/01/2024	4039 M	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE
12	MÁQUINA CENTRIFUGA		PINZUAR PA -79	251	9/10/2023	1776 L	8/10/2024	CERTIFICADO VIGENTE
13	HORNO		SERVINGTEST	NO PRESENTA	10/01/2024	1775 L	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA

2

8

2024

(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.

4161 de 2023

(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATIST

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA DE INICIO:

10/12/2023

(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO

FECHA DE VENCIMIENTO:

OCTUBRE 31 DE 2024

(Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

4107 de 2023

(Indicar número y año)

INTERVENTOR:

CONSORCIO ETSA - SIGA

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
14	BALANZA DIGITAL	AND EJ4100	5A2873385	20/02/2024	CM-3758	18/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
15	TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO	ENDECOTTS No. 20	7232069	5/07/2023	CT-7450	4/07/2024	CERTIFICADO VIGENTE AL MOMENTO DE ENSAYOS
16	CRONÓMETRO DIGITAL	HS-3@	NO REGISTRA	14/02/2024	CMK-TFA-24029	13/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
17	MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE PH	APER A INSTRUMENS PH 60	T611224103	15/04/2024	LMP-225-24	14/04/2025	CERTIFICADO VIGENTE

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: RICARDO ALBERTO GIRALDO GIRALDO

Profesional en Calidad Contrato de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de la Interventoría

Matrícula Profesional No.: 66228 - 258200 RIS

Firma

Nombre: JHON RODRIGUEZ

Profesional en Calidad Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.6 Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4																															
			VERSIÓN	1																															
			PÁGINA																																
			FECHA	2/08/2024 (Día / Mes / Año)																															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA																																
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO 2024			PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES																																
CONTRATO No. 4161 DE 2023			CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.																																
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023			INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSa - SIGA																																
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
PAVIMENTADORA FINISHER	ROADTEC RP170-2014		RIOSUCIO	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VIBRO COMPACTADOR	DINAPACK		RIOSUCIO	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TALADRO DEMOLEDOR	STONE TOOLS HM 0870 SDS		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
PULIDORA	INGCO C700W		VITERBO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VIBRO COMPACTADOR (RANA - CANGURO)	HONDA		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0		
PULIDORA	AIR 600 LS SH186TA-A		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
RETROEXCAVADORA	NEW HOLLAND		VITERBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	0	2	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	
TOTAL ACTIVO				1	0	2	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RESUMEN PERIODO / MES			No.	%	CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			7	100.00																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			7	100.00																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			0	0.00																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			0	0.00																															
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	2/08/2024 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA	
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA				
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES		
CONTRATO No. 4161 DE 2023		CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.		
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023		INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA		
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:				
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.				
NOTAS:				
<p>1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.</p> <p>2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.</p> <p>3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.</p> <p>4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.</p> <p>5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.</p>				
		<div></div> <div>Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ</div> <div>Director de Obra</div> <div>Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND</div>		
		<div></div> <div>Firma</div> <div>Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ</div> <div>Director de Interventoría</div> <div>Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD</div>		
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.				
Copias: Interventor, Dirección Territorial.				

8.7 Anexo 3. Estado general del tiempo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

2/08/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No:

4161 de 2023

CONTRATISTA:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

JULIO

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

4107 de 2023

INTERVENTOR:

CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	20	24	20	22	20	20	21	21	20	21	23	21	20	20	20	22	21	20	20	21	23	20	22	20	23	21	21	22	23	24	658
Lluvias moderadas	2	4	0	2	2	3	4	2	1	0	3	1	2	2	4	3	2	2	2	3	1	3	2	2	1	2	1	2	1	0	61	
Lluvias intensas	0	0	0	2	0	1	0	1	2	4	0	0	1	2	0	1	0	1	2	2	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	25
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

CLIMA DE VITERBO CALDAS MES DE JULIO

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.8 Anexo 3. Resumen de Ensayos de Laboratorio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA			
							FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,			
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES										
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones	
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
DENSIDADES DE AFIRMADO										
1	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	K73 + 440	1	>= 95 %	97%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
2	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 290	1	>= 95 %	98%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
3	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 390	1	>= 95 %	95%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
4	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k74 + 140	1	>= 95 %	101%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
CONCRETOS DE 3.000 Psi										
							14 DÍAS	28 DÍAS	OBSERVACIONES	
1	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,647.00	3,098.54	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,636.00	3,206.61	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,884.00	3,125.56	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,914.00	2,315.02	NO	SE REALIZA DEMOLICIÓN DE LOTE Y VACIADO NUEVAMENTE
5	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,814.00	3,298.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,869.00	3,278.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,684.00	3,171.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,677.00	3,140.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN		1	
								PAGINA			
								FECHA		1/08/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS								DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA			
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023								CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024								PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,			
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023								INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES											
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones	
9	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,879.00	3,248.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
10	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,863.00	3,274.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
11	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,378.00	3,741.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
12	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,489.00	3,777.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
13	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,577.00	3,066.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
14	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,616.00	3,046.00	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
BRIQUETAS DE ASFALTO											
1	18/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 140 - PR 40 + 330	4	4,8 - 5,3	5.20		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO	
2	20/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 080 - PR 40 + 275	4	4,8 - 5,3	5.10		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO	
3	22/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 275 - PR 40 + 349	4	4,8 - 5,3	5.10		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO	
4	23/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Rocas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 30 + 710 - PR 44 + 789	4	4,8 - 5,3	5.00		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO	
CONCRETOS DE 21 Mpa											
							14 DÍAS	28 DÍAS	RESISTENCIA	OBSERVACIONES	
15	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	17.50	21.40	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
16	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	16.60	21.00			
17	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	14.80	20.80	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN		1		
							PAGINA				
							FECHA		1/08/2024 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA				
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.				
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,				
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA				
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES											
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones	
18	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	16.40	22.00	SI	A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
19	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	16.40	21.30	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
20	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	17.10	21.20			
21	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	19.00	21.80	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
22	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	17.40	21.30			
23	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	16.50	21.60	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
24	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	16.70	20.80			
25	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	16.90	21.20	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
26	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	16.60	21.80			
27	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	16.30	21.50	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
28	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	16.80	20.80			
29	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	16.30	21.90	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
30	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	16.30	20.80			
31	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	16.80	21.10	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
32	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	16.40	21.10			
33	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	16.30	21.50	SI	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO	
34	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	16.30	20.80			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA		
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.		
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,		
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA		
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	27/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 596 AL PR 17 + 708	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	28/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	29/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
VISCOSIDAD DE EMULSIÓN DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 630	1	>= 98 %	98.10%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 700	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 17 + 735	1	>= 98 %	99.50%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 651	1	>= 98 %	98.90%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 530	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	7/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 708 AL PR 17 + 914,5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	13/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 914,5 - PR 18 + 068	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	14/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 068 AL PR 18 + 415	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	19/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2023	PR 17 + 617 - PR 17 + 701	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
							FECHA	1/08/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS							DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA		
CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023							CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.		
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024							PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA,		
CONTRATO DE INTERVENT: 4107 de 2023							INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA		
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
5	20/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ Director de Obra Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND					Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.									

8.9 Anexo 5. Cuadro de relación de concretos.

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAU

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAU												
FECHA MUESTRA	Nº MUESTRA	CILINDRO	VICUETA	OTRO	ELEMENTOS FUNDIDOS	RESISTENCIA (Psi)		RESISTENCIA OBTENIDA A 14 DÍAS			PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 14 DÍAS
						ESPERADA	14 DÍAS					
19/07/2024	18	x			Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo (PR 73 + 290.2 - PR 73 + 373.9)	21,00	2/08/2024			0.00	0.00%	
19/07/2024	18	x			Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo (PR 73 + 290.2 - PR 73 + 373.9)			2/08/2024				
23/07/2024	19	x			Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo (PR 74 + 116.5 - PR 74 + 159.7)	21,00	6/08/2024			0.00	0.00%	
23/07/2024	19	x			Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo (PR 74 + 116.5 - PR 74 + 159.7)			6/08/2024				
25/07/2024	20	x			Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (PR 73 + 358.5 - PR 73 + 428.7)	21,00	8/08/2024			0.00	0.00%	
25/07/2024	20	x			Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (PR 73 + 358.5 - PR 73 + 428.7)			8/08/2024				
27/07/2024	21	x			Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (PR 74 + 116.8 - PR 74 + 160.6)	21,00	10/08/2024			0.00	0.00%	
27/07/2024	21	x			Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (PR 74 + 116.8 - PR 74 + 160.6)			10/08/2024				
29/07/2024	22	x			Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (74 + 160.6 - PR 74 + 202.7)	21,00	12/08/2024			0.00	0.00%	
29/07/2024	22	x			Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo (74 + 160.6 - PR 74 + 202.7)			12/08/2024				

CA, RUTA 2507: CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

									OBSERVACIONES
28 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 28 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS	56 DÍAS	RESISTENCIA OBTENIDA A 56 DÍAS	PROMEDIO	% DE CUMPLIMIENTO A 56 DÍAS		
16/08/2024		0,00	0,00%	13/09/2024		0,00	0,00%		
16/08/2024				13/09/2024					
20/08/2024		0,00	0,00%	17/09/2024		0,00	0,00%		
20/08/2024				17/09/2024					
22/08/2024		0,00	0,00%	19/09/2024		0,00	0,00%		
22/08/2024				19/09/2024					
24/08/2024		0,00	0,00%	21/09/2024		0,00	0,00%		
24/08/2024				21/09/2024					
26/08/2024		0,00	0,00%	23/09/2024		0,00	0,00%		
26/08/2024				23/09/2024					



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.10 Anexo 6. Resultados de asfaltos laboratorio - GEOING J.D S.A.S.

[illegible]

CONSORCIO ETSA-SIGA

Hoja ____ de ____

OBRA:

FRENTE DE TRABAJO:

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS:

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN -DER) (I.ZQ.	LARGO (M)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	AREA	VOLUMEN TOTAL (M3)	VOLQUETA (PLACA)	VALE N°	M3	HORA LLEGADA	GRADOS LLEGADA	HORA DESCARGUE	GRADOS EXTENDIDA	OBSERVACIONES
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+153,10	PR 18+155,80	DER	2,70	4,00	0,065		0,702	WLQ-180	144827	16,00	9:30 a. m.	150°	10:00 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+144,80	PR 18+155,80	IZQ	11,00	4,30	0,065		3,075	WLQ-180	144827		9:30 a. m.	150°	10:00 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+315,60	PR 18+352,60	IZQ	37,00	3,80	0,065		9,139	WLQ-180	144827		9:30 a. m.	150°	10:00 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+352,60	PR 18+411,30	IZQ	58,70	3,50	0,065		13,354	TRL-664	144829	15,00	11:00 a. m.	155°	11:15 a. m.	150°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+411,30	PR 18+469,30	IZQ	58,00	3,60	0,065		13,572	WLQ-163	144833	16,00	12:00 p. m.	150°	12:10 p. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+469,30	PR 18+518,00	IZQ	48,70	3,60	0,065		11,396	WLR-614	144835	16,00	12:30 p. m.	155°	12:56 p. m.	140°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL							51,24								
lunes, 8 de julio de 2024	PR 18+414,30	PR 18+465,30	DER	51,00	4,00	0,065		13,260	WLR-614	144850	16,00	10:50 a. m.	150°	10:58 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
lunes, 8 de julio de 2024	PR 18+465,30	PR 18+511,00	DER	45,70	4,30	0,065		12,773	SVB-624	144851	14,00	11:03 a. m.	155°	12:30 p. m.	140°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL							26,03								
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+511,00	PR 18+562,00	DER	51,00	3,90	0,065		12,929	WLR-614	144865	16,00	10:30 a. m.	150°	10:40 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+562,00	PR 18+612,70	DER	50,70	3,90	0,065		12,852	SVC-248	144866	14,00	10:40 a. m.	155°	11:05 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+612,70	PR 18+662,70	DER	50,00	4,00	0,065		13,000	SVB-624	144871	14,00	11:45 a. m.	150°	11:52 a. m.	140°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+662,70	PR 18+712,00	DER	49,30	4,00	0,065		12,818	WLR-614	144875	16,00	4:40 p. m.	150°	4:47 p. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL							51,60								
miércoles, 10 de julio de 2024	PR 18+518,00	PR 18+569,00	DER	51,00	3,90	0,065		12,929	WLR-614	144865	16,00	10:30 a. m.	150°	10:40 a. m.	145°	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL							12,93								

8.11 Anexo 7. Formato de informe de cunetas



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Viterbo, Caldas 22 de Julio de 2024

E-255C

Señor:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA

REFERENCIA: Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”.

ASUNTO: Información resistencia de concreto cunetas viales ruta 5003 PR73+455,5 al PR73+371,8.

Por medio de la presente, de la manera más respetuosa y atenta; remitimos el informe de revisión de resistencias de concreto para los elementos de cunetas viales construidas en la ruta 5003 entre los PR73+455.5 a PR73+371.8 los días 2 y 4 de marzo del 2024, frente a lo cual manifestamos lo siguiente:

Para la jornada de trabajo del 2 de marzo 2024 se realizó fundida de concreto de 21 Mpa para los elementos de cunetas viales en la ruta 5003 entre el PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9 margen izquierdo, para lo cual los resultados de resistencia a los 14 días fue de 2.169,50 Mpa, a 28 días fue de 2.641,50 y a 56 días fue de 1.908,00 Mpa, razón por la cual se realizaron 2 ensayos de resistencia de concreto mediante esclerómetro, arrojando resultados de 24,6 Mpa y 22,35 Mpa para la toma 1 y 2, líneas abajo se presenta informe del caso.

Para la jornada de trabajo del 4 de marzo 2024 se realizó fundida de concreto de 21Mpa para los elementos de cunetas viales en la ruta 5003 entre el PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 margen izquierdo, para lo cual los resultados de resistencia a los 14 días fue de 2.548,00 Mpa, a 28 días fue de 2.835,00 Mpa y 56 días fue de 1.434,50 Mpa, razón por la cual se realizaron ensayos de resistencia mediante esclerómetro, arrojando resultados de 13,86 Mpa para la toma 3, líneas abajo se presenta informe del caso.

Las tomas de las resistencias en el Abaco se hacen a -90° debido a la posición del esclerómetro al momento de las tomas de los ensayos. En la parte de abajo se incluye la gráfica pertinente del ángulo tomado.

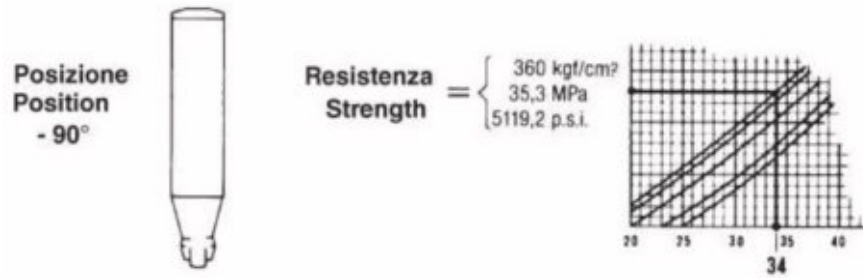
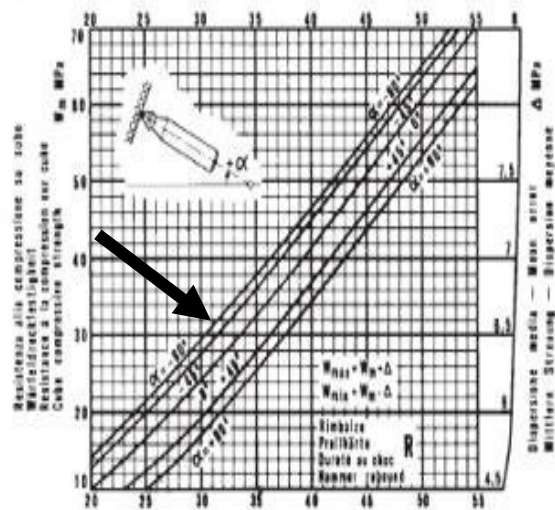
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
 Nit. 901.361.235 - 0


Fig. 3a

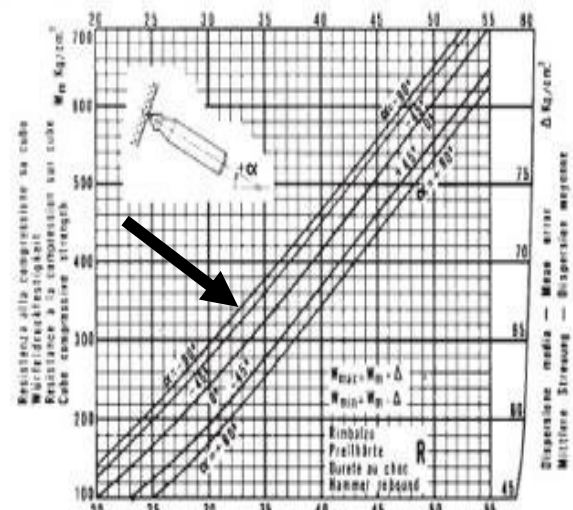
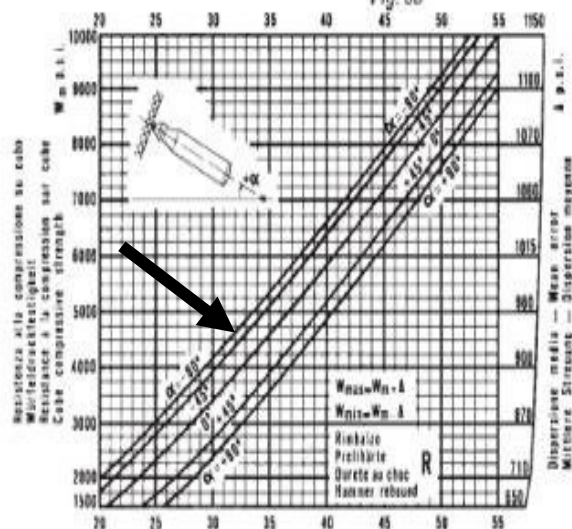


Fig. 3b



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Toma esclerometría No. 1: 2 de Marzo del 2024 Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9.

Toma No.	Índice de rebote	Promedio	Límite Máximo	Límite Mínimo	Mpa
3	26	24,50	24,50	24,50	24,5
8	26	24,50	24,50	24,50	24,5
1	31	24,50	24,50	24,50	32,0
4	24	24,50	24,50	24,50	22,8
5	30	24,50	24,50	24,50	30,5
10	24	24,50	24,50	24,50	22,8
2	29	24,50	24,50	24,50	29,5
6	29	24,50	24,50	24,50	29,5
9	25	24,50	24,50	24,50	23,7
7	28	24,50	24,50	24,50	28,0
PROMEDIO	24,50				
DESVIACIÓN ESTANDAR	0,00				
LÍMITE MÁXIMO	24,50				
LÍMITE MÍNIMO	24,50				

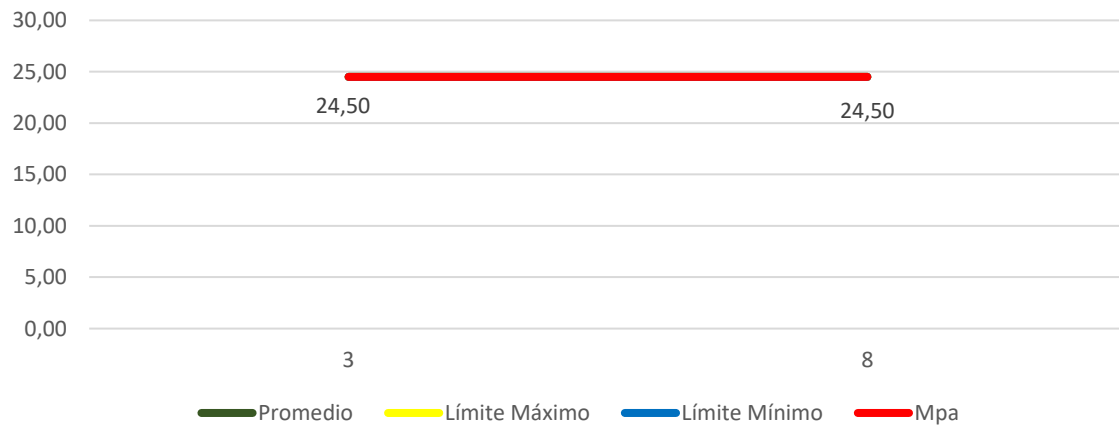
Colores	Observaciones
	Salieron en la primera desviación
	Salieron en la segunda desviación
	Salieron en la tercera desviación

Número de rebote	Mpa
22	21,0
23	22,0
24	22,8
25	23,7
26	24,5
27	26,5
28	28,0
29	29,5
30	30,5
31	32,0
24,5	24,15

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

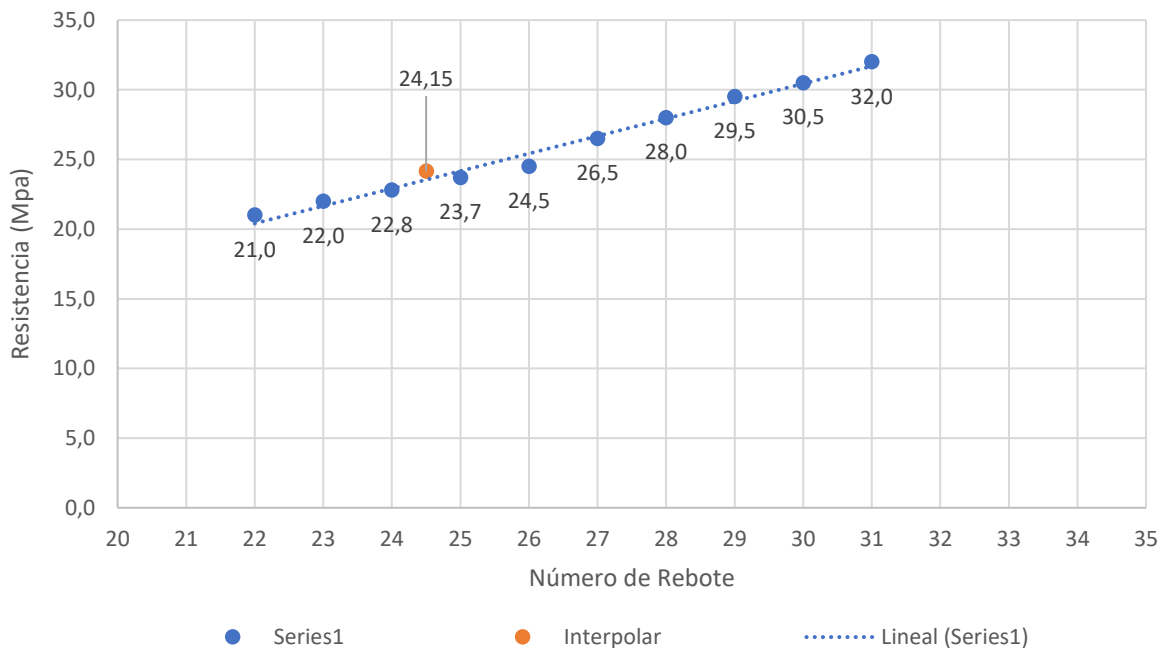
Resultado Final Mpa =	24,15
------------------------------	--------------

Número de Rebote en Abaco de Esclerómetro	Mpa
Rebote No. 24,5 =	24,15

Desviación Estandar

Título del gráfico

$$y = 1,2539x - 7,1794$$

$$R^2 = 0,9864$$



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

Toma esclerometría No. 2: 2 de Marzo 2024 Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9.

Toma No.	Índice de rebote	Promedio	Límite Máximo	Límite Mínimo	Mpa
3	26	24,5	24,50	24,50	24,5
5	26	24,5	24,50	24,50	24,5
10	26	24,5	24,50	24,50	24,5
8	29	24,5	24,50	24,50	29,5
9	23	24,5	24,50	24,50	22,0
2	24	24,5	24,50	24,50	22,8
4	27	24,5	24,50	24,50	26,5
6	24	24,5	24,50	24,50	22,8
1	25	24,5	24,50	24,50	23,7
7	25	24,5	24,50	24,50	23,7
PROMEDIO	24,50				
DESVIACIÓN ESTANDAR	0,00				
LÍMITE MÁXIMO	24,50				
LÍMITE MÍNIMO	24,50				

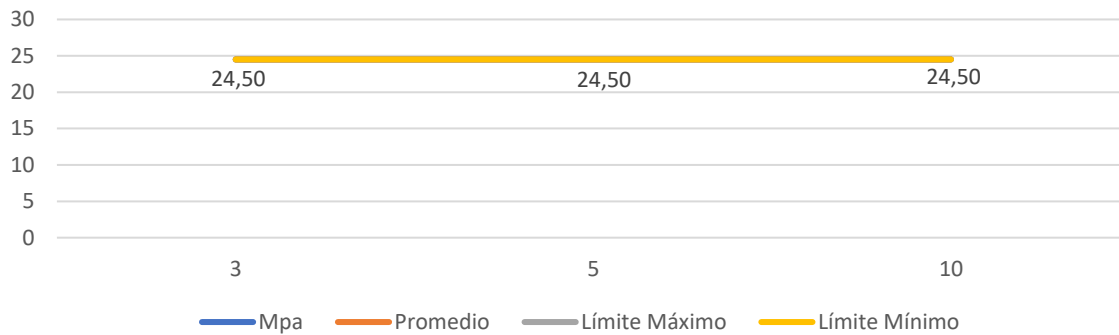
Colores	Observaciones
	Salieron en la primera desviación
	Salieron en la segunda desviación
	Salieron en la tercera desviación

Número de Rebote	Mpa
22	21,0
23	22,0
24	22,8
25	23,7
26	24,5
27	26,5
28	28,0
29	29,5
30	30,5
24,5	23,25

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0
Resultado Final Mpa = 23,25

Número de Rebote en Abaco de Esclerómetro	Mpa
Rebote No. 24,5 =	23,25

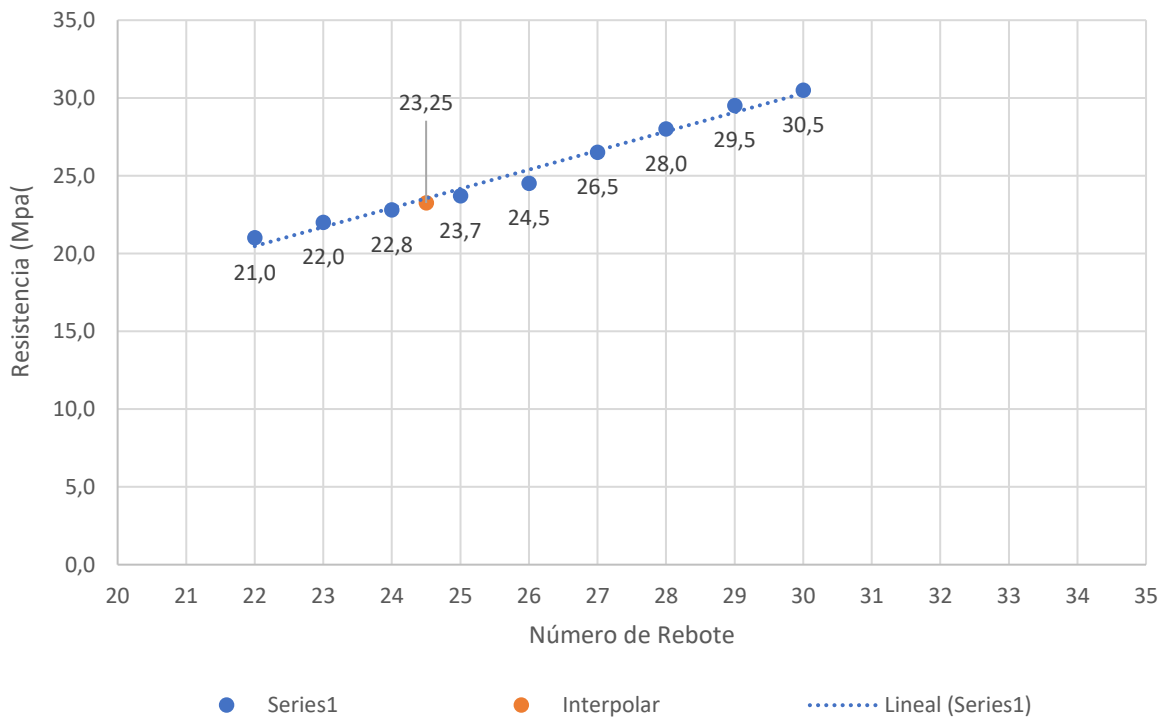
Desviación Estandar



Título del gráfico

$$y = 1,2283x - 6,5478$$

$$R^2 = 0,9822$$



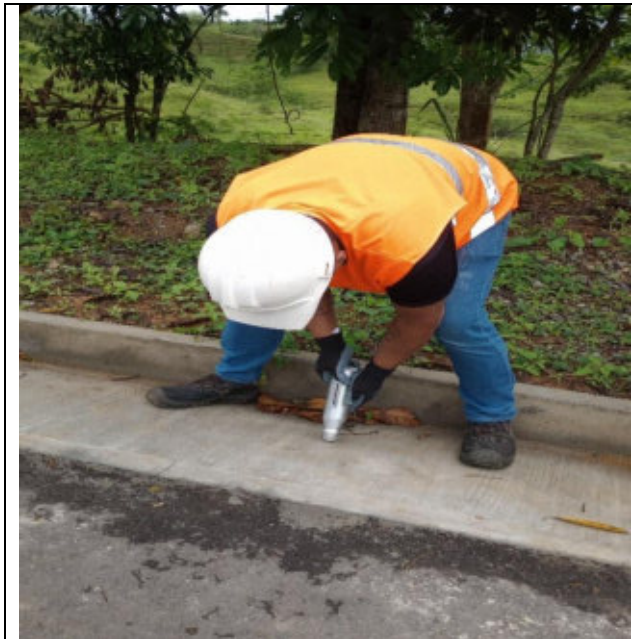
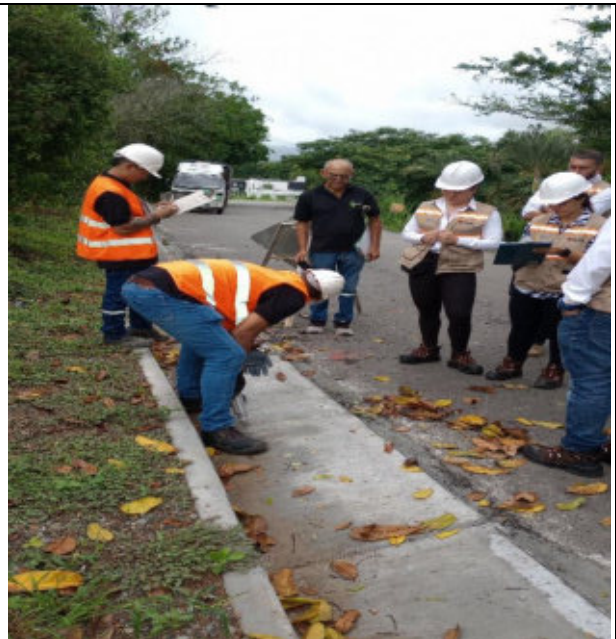
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0
Toma Esclerometría No. 3: 4 de Marzo de 2024 Cuneta PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8

Toma No.	Índice de rebote	Promedio	Límite Máximo	Límite Mínimo	Mpa
1	20	19,7	23,40	16,00	14,4
2	20	19,7	23,40	16,00	14,4
3	22	19,7	23,40	16,00	16,2
4	23	19,7	23,40	16,00	18,6
5	22	19,7	23,40	16,00	16,2
6	20	19,7	23,40	16,00	14,4
7	18	19,7	23,40	16,00	11,4
8	16	19,7	23,40	16,00	10,4
9	19	19,7	23,40	16,00	12,6
10	17	19,7	23,40	16,00	10,9
PROMEDIO	19,7				
DESVIACIÓN ESTANDAR	3,70				
LÍMITE MÁXIMO	23,40				
LÍMITE MÍNIMO	16,00				

Número de rebote	Mpa
19	12,6
20	14,4
21	15,6
22	16,2
23	18,6
24	20,2
25	21,4
26	23,3
27	24,2
28	26,2

Resultado Final Mpa =	13,86
------------------------------	--------------

Número de Rebote en Abaco de Esclerómetro	Mpa
Rebote No. 19 =	12,6
Rebote No. 19,7 =	13,86
Rebote No. 20 =	14,4

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0**Registro fotográfico****FOTO No. 1:** ELABORACIÓN DE
ESCLEROMETRIAS**ANEXO No. 2:** ELABORACIÓN DE
ESCLEROMETRIAS



ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
Nit. 901.361.235 - 0

CONCLUSIONES

1. Se realizaron los cálculos por medio del Abaco de la referencia del Esclerómetro a – 90°C como se observa en el cuadro.
2. Se puede decir que los ensayos de concretos de cunetas del 2 de Marzo de 2024 de los PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9 cumplen con la resistencia de diseño como se puede observar en los resultados obtenidos, por lo que No se deben de demoler.
3. Se concluye que los ensayos de concretos de cunetas del 4 de Marzo de 2024 de los PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8 No cumplen con la resistencia de diseño como se puede observar en los resultados obtenidos, por lo que se espera realizar el debido proceso de demolición y volver a fundir las losas en los PR mencionados.

TABLA RESUMEN DE RESULTADOS

FECHA DE VACIADO	ELEMENTO VACIADO	RESISTENCIA SOLICITADA	RESISTENCIA POR ESCLEROMETRIAS	CUMPLE / NO CUMPLE
MARZO 2 DE 2024	Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9	21 MPA	24,15 MPA	CUMPLE
MARZO 2 DE 2024	Cuneta PR 73 + 452,8 al PR 73 + 379,9	21 MPA	23,25 MPA	CUMPLE
MARZO 4 DE 2024	Cuneta PR73 + 455,5 al PR 73 + 371,8	21 MPA	13,86 MPA	NO CUMPLE
MARZO 4 DE 2024	Cuneta PR 73 + 455,5 al PR 73 + 371,8	21 MPA	-	NO CUMPLE

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud que se presente.

Cordialmente,

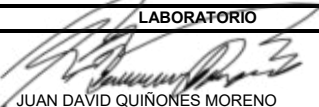
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

CC. 1.234.094.319

REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD

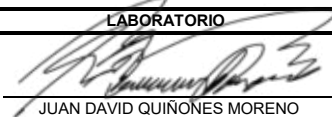
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

8.12 Anexo 8. Resultados de emulsión asfáltica

 <div>ConcreServicios® Ingenieria especializada & consultoria</div>	INFORME DE ENSAYO - CONTENIDO DE AGUA EN UNA EMULSIÓN ASFÁLTICA I.N.V. E-761-13																									
LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES Calle 22 C No. 130 - 51 BODEGA 6 Tel 421 1444																										
Localización:	NE	CR:	2447																							
Lote:	NE	No. De muestra:	239-24																							
Procedencia:	GRADCO	Fecha muestreo:	2024-06-27																							
Descripción:	EMULSIÓN ASFÁLTICA	Fecha de recibido:	2024-06-27																							
		Fecha de prueba:	2024-07-02																							
<table><tr><td rowspan="2">ENSAYO SOBRE LA MUESTRA</td><td>Masa de la muestra utilizada, g</td><td colspan="2">20,3</td></tr><tr><td>Volumen de agua recolectada, ml</td><td colspan="2">29,1</td></tr><tr><td rowspan="3">Contenido de agua % (V/M)</td><td>Solvente utilizado</td><td colspan="2">XILENO GRADO INDUSTRIAL</td></tr><tr><td>Volumen de solvente utilizado, ml</td><td colspan="2">200</td></tr><tr><td>CONTENIDO DE AGUA, %</td><td colspan="2">39,6</td></tr><tr><td rowspan="2">ESPECIFICACIÓN</td><td>MÍNIMO, %</td><td></td><td rowspan="2">CUMPLE</td></tr><tr><td>MÁXIMO, %</td><td></td></tr></table>				ENSAYO SOBRE LA MUESTRA	Masa de la muestra utilizada, g	20,3		Volumen de agua recolectada, ml	29,1		Contenido de agua % (V/M)	Solvente utilizado	XILENO GRADO INDUSTRIAL		Volumen de solvente utilizado, ml	200		CONTENIDO DE AGUA, %	39,6		ESPECIFICACIÓN	MÍNIMO, %		CUMPLE	MÁXIMO, %	
ENSAYO SOBRE LA MUESTRA	Masa de la muestra utilizada, g	20,3																								
	Volumen de agua recolectada, ml	29,1																								
Contenido de agua % (V/M)	Solvente utilizado	XILENO GRADO INDUSTRIAL																								
	Volumen de solvente utilizado, ml	200																								
	CONTENIDO DE AGUA, %	39,6																								
ESPECIFICACIÓN	MÍNIMO, %		CUMPLE																							
	MÁXIMO, %																									
OBSERVACIONES : . . .																										
LABORATORIO		RECIBIDO	Código: F-EM-301/01																							
Firma:		Firma:	Inf No: 8597																							
Nombre:	JUAN DAVID QUIÑONES MORENO	Fecha:	Fecha Inf: 2024-07-04																							
Cargo:	JEFE DE LABORATORIO		Pág.: 1/1																							

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE INFORME SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE CONCRESERVICIOS S.A.S.

----- FIN DEL INFORME DE ENSAYO -----

 <div>ConcreServicios <small>Ingeniería especializada & consultoría</small></div>  <div>ONAC <small>ACREDITADO</small></div>		INFORME DE ENSAYO - DESTILACIÓN DE EMULSIONES ASFÁLTICAS, I.N.V. E 762-13																															
LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES Calle 22 C No. 130 - 51 BODEGA 6 Tel 421 1444																																	
Localización:	NE	CR:	2447																														
Lote:	NE	No. De muestra:	239-24																														
Procedencia:	GRADCO	Fecha muestreo:	2024-06-27																														
Descripción:	EMULSIÓN ASFÁLTICA	Fecha de recibido:	2024-06-27																														
		Fecha de prueba:	2024-07-02																														
Nota 1 : No se realiza muestreo, la muestra fue suministrada por el cliente.																																	
Nota 2 : Los resultados corresponden exclusivamente a la muestra ensayada tal y como se recibió de parte del cliente.																																	
Nota 3: La información de Procedencia, Lote, Localización, Descripción de la muestra, Fecha de toma, fue suministrada por el cliente.																																	
<table><tr><td colspan="2">A: MASA DEL MATRAZ DE DESTILACIÓN (ALAMBIQUE) Y ACCESORIOS, ANTES DEL ENSAYO, g</td><td colspan="2">2344,1</td></tr><tr><td colspan="2">B: MASA DEL MATRAZ DE DESTILACIÓN (ALAMBIQUE) Y ACCESORIOS, DESPUÉS DEL ENSAYO + 1.5, g</td><td colspan="2">2446,6</td></tr><tr><td colspan="2">C: MASA DE LA EMULSIÓN AÑADIDA AL MATRAZ DE DESTILACIÓN, g</td><td colspan="2">200,4</td></tr><tr><td colspan="2">V: VOLUMEN DE ACEITE DESTILADO, ml</td><td colspan="2">0,05</td></tr><tr><td colspan="2">RESIDUO, %</td><td colspan="2">51,1</td></tr><tr><td colspan="2">ACEITE DESTILADO, %</td><td colspan="2">0,0</td></tr><tr><td rowspan="2">ESPECIFICACIÓN, RESIDUO (%)</td><td>MÍNIMO</td><td></td><td rowspan="2">CUMPLE</td></tr><tr><td>MÁXIMO</td><td></td></tr></table>				A: MASA DEL MATRAZ DE DESTILACIÓN (ALAMBIQUE) Y ACCESORIOS, ANTES DEL ENSAYO, g		2344,1		B: MASA DEL MATRAZ DE DESTILACIÓN (ALAMBIQUE) Y ACCESORIOS, DESPUÉS DEL ENSAYO + 1.5, g		2446,6		C: MASA DE LA EMULSIÓN AÑADIDA AL MATRAZ DE DESTILACIÓN, g		200,4		V: VOLUMEN DE ACEITE DESTILADO, ml		0,05		RESIDUO, %		51,1		ACEITE DESTILADO, %		0,0		ESPECIFICACIÓN, RESIDUO (%)	MÍNIMO		CUMPLE	MÁXIMO	
A: MASA DEL MATRAZ DE DESTILACIÓN (ALAMBIQUE) Y ACCESORIOS, ANTES DEL ENSAYO, g		2344,1																															
B: MASA DEL MATRAZ DE DESTILACIÓN (ALAMBIQUE) Y ACCESORIOS, DESPUÉS DEL ENSAYO + 1.5, g		2446,6																															
C: MASA DE LA EMULSIÓN AÑADIDA AL MATRAZ DE DESTILACIÓN, g		200,4																															
V: VOLUMEN DE ACEITE DESTILADO, ml		0,05																															
RESIDUO, %		51,1																															
ACEITE DESTILADO, %		0,0																															
ESPECIFICACIÓN, RESIDUO (%)	MÍNIMO		CUMPLE																														
	MÁXIMO																																
OBSERVACIONES : 																																	
LABORATORIO		RECIBIDO	Código: F-EM-299/02																														
Firma:		Firma:	Inf No: 8598																														
Nombre:	JUAN DAVID QUINONES MORENO	Fecha:	Fecha Inf.: 2024-07-04																														
Cargo:	JEFE DE LABORATORIO		Pág.: 1/1																														

**INFORME DE ENSAYO****VISCOSIDAD SAYBOLT FUROL DE EMULSIONES ASFÁLTICAS
INV E 763:2013****NÚMERO DE INFORME: DPA-0149-24-1****PÁGINAS: 1 DE 2**

CLIENTE:	GEOING J.D S.A.S
CÓDIGO DE OBRA:	24162
OBRA:	GEOING J.D
DIRECCIÓN Y CIUDAD DEL CLIENTE:	CL 26 29 A 57 CONJ VILLAS DE LA PRADERA BL 39 AP 301 DOSQUEBRADAS
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA:	EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CLR-1
NÚMERO DE LA MUESTRA:	1
PROCEDENCIA:	SERVIEQUIPOS
LOCALIZACIÓN TOMA DE MUESTRA:	RÍO SUCIO - LAS PILAS
SITIO DE ENSAYO:	LABORATORIO DE ENSAYOS
FECHA DE RECEPCIÓN DE MUESTRAS:	2024-05-21
FECHA DE EJECUCIÓN DE ENSAYO:	2024-05-24
FECHA DE EMISIÓN DEL INFORME:	2024-05-29
ENSAYO EJECUTADO POR:	B. RINCÓN
ORDEN DE TRABAJO N°:	69989 - OV 120830
NÚMERO DE PÁGINAS DEL INFORME:	Dos (2)

Este informe se expide de acuerdo con los requisitos de la norma ISO/IEC 17025:2017.

Los resultados incluidos en este informe, se relacionan únicamente con el ítem sometido a ensayo, el cual fue suministrado por el cliente.

El laboratorio no fue responsable de la etapa de muestreo, por lo tanto, los resultados se aplican a la muestra como se recibió.

Los resultados contenidos en el presente informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de estos resultados.

El presente informe no puede ser reproducido parcialmente sin la aprobación escrita de CONCRELAB S.A.S., con el fin de asegurar que partes del mismo no se saquen de contexto.

AUTORIZADO POR:

Camila Alejandra Ramirez D.
Coordinadora de Pavimentos
pavimentos@concrelab.com

INFORME DE ENSAYO
VISCOSIDAD SAYBOLT FUROL DE EMULSIONES ASFÁLTICAS
INV E 763:2013

NÚMERO DE INFORME: DPA-0149-24-1

PÁGINAS: 2 de 2

Definiciones:

Viscosidad Saybolt Furol – Es el tiempo corregido, en segundos, durante el cual fluyen 60 ml de muestra a través de un orificio Furol, calibrado bajo condiciones específicas. El valor de la viscosidad se informa en segundos Saybolt Furol (SSF) a una temperatura especificada.

La palabra Furol es una contracción de las palabras "Fuel and road oils" (aceites y combustibles para carreteras).

Resultado obtenido		
TIEMPO DE FLUJO - ENSAYO A 25°C	26,6	SSF

Resultado obtenido aplicando factor de corrección		
TIEMPO DE FLUJO CORREGIDO - ENSAYO A 25°C	27,4	SSF

OBSERVACIONES:

--

****FIN DEL INFORME DE ENSAYO****



Concreservicios®
Ingeniería especializada & consultoría



ONAC
ACREDITADO

INFORME DE ENSAYO - SEDIMENTACIÓN Y ESTABILIDAD DE LAS EMULSIONES ASFÁLTICAS DURANTE EL ALMACENAMIENTO
I.N.V. E 764-13

LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES Calle 22 C No. 130 - 51 BODEGA 6 Tel 421 1444

Localización: NE

Lote: NE

Procedencia: GRADCO

Descripción: EMULSIÓN ASFÁLTICA

CR: 2447

No. De muestra: 239-24

Fecha muestreo: 2024-06-27

Fecha de recibido: 2024-06-27

Fecha de prueba: 2024-07-02

Nota 1 : No se realiza muestreo, la muestra fue suministrada por el cliente.

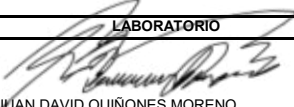
Nota 2 : Los resultados corresponden exclusivamente a la muestra ensayada tal y como se recibio de parte del cliente.

Nota 3: La información de Procedencia, Lote, Localización, Descripción de la muestra, Fecha de toma, fue suministrada por el cliente

	PROBETA 1	PROBETA 2
A': Masa del conjunto vaso + varilla + residuo de la muestra de la parte superior, g	344,1	
A: Masa del conjunto vaso + varilla usados para colocar los 50 g de emulsión de la parte superior, g	321,0	
B': Masa del conjunto vaso + varilla + residuo de la muestra de la parte inferior, g	345,8	
B: Masa del conjunto vaso + varilla usados para colocar los 50 g de emulsión de la parte inferior, g	318,7	
% DE RESIDUO, PARTE SUPERIOR	46,2	
% DE RESIDUO, PARTE INFERIOR	54,2	
SEDIMENTACIÓN, % (7 DÍAS)	8,0	
TIEMPO DE ALMACENAMIENTO DE EMULSIONES, HORAS	168	
PROMEDIO DE SEDIMENTACIÓN, % (7 DÍAS)	8,0	
CONCENTRACIÓN REPORTADA DE LA EMULSIÓN, % ASFALTO	NR	
VALIDACIÓN DEL ENSAYO, d25%	0,00	VÁLIDO
ESPECIFICACIÓN, (%)	MÍNIMO	CUMPLE
	MÁXIMO	

OBSERVACIONES : .

LABORATORIO

Firma: 

Nombre: JUAN DAVID QUIÑONES MORENO

Cargo: JEFE DE LABORATORIO

RECIBIDO

Firma: _____

Fecha: _____

Código: F-EM-315/02

Inf No: 8788

Fecha Inf: 2024-07-09

Pág.: 1/1

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE INFORME SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE CONCRESERVICIOS S.A.S.

----- FIN DEL INFORME DE ENSAYO -----



Concrereservicios[®]
Ingeniería especializada & consultoría



ONAC
ACREDITADO

INFORME DE ENSAYO - TAMIZADO DE LAS EMULSIONES ASFÁLTICAS
I.N.V. E 765-13

LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES Calle 22 C No. 130 - 51 BODEGA 6 Tel 421 1444

Localización: NE

Lote: NE

Procedencia: GRADCO

Descripción: EMULSIÓN ASFÁLTICA

CR: 2447

No. De muestra: 239-24

Fecha muestreo: 2024-06-27

Fecha de recibido: 2024-06-27

Fecha de prueba: 2024-07-02

Nota 1 : No se realiza muestreo, la muestra fue suministrada por el cliente.

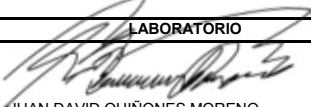
Nota 2 : Los resultados corresponden exclusivamente a la muestra ensayada tal y como se recibió de parte del cliente.

Nota 3: La información de Proveedor, Localización, Descripción de la muestra, Fecha de toma, fue suministrada por el cliente.

TEMPERATURA DE LA EMULSIÓN, °C		50		
SOLUCIÓN TENSOACTIVA UTILIZADA		TRITÓN X-100		
A: MASA DEL TAMIZ Y DEL FONDO, g		167,6		
B: MASA DEL TAMIZ, EL FONDO Y EL RESIDUO, g		167,7		
C: MASA DEL RECIPIENTE LLENO DE EMULSIÓN, g		3319,4		
D: MASA DEL RECIPIENTE LUEGO DE VERTER LA EMULSIÓN SOBRE EL TAMIZ, g		2457,9		
% RETENIDO		0,01		
ESPECIFICACIÓN, (%)	MÍNIMO		CUMPLE	
	MÁXIMO			

OBSERVACIONES :

LABORATORIO

Firma: 

Nombre: JUAN DAVID QUIÑONES MORENO

Cargo: JEFE DE LABORATORIO

RECIBIDO

Firma: _____

Fecha: _____

Código: F-EM-305/02

Inf No: 8599

Fecha Inf: 2024-07-04

Pág.: 1/1



ConcreServicios®
Ingeniería especializada le consultamos



ONAC
ACREDITADO

INFORME DE ENSAYO - IDENTIFICACIÓN DE LAS EMULSIONES ASFÁLTICAS CATIÓNICAS MEDIANTE LA DETERMINACIÓN DE LA CARGA DE PARTÍCULAS I.N.V. E 767-13 (ANEXO A)

LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES Calle 22 C No. 130 - 51 BODEGA 6 Tel 421 1444

Localización: NE

CR: 2447

Lote: NE

No. De muestra: 239-24

Procedencia: GRADCO

Fecha muestreo: 2024-06-27

Descripción: EMULSIÓN ASFÁLTICA

Fecha de recibido: 2024-06-27

Fecha de prueba: 2024-07-10

Nota 1 : No se realiza muestreo, la muestra fue suministrada por el cliente.

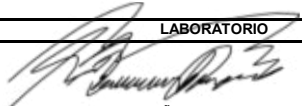
Nota 2 : Los resultados corresponden exclusivamente a la muestra ensayada tal y como se recibió de parte del cliente.

Nota 3: La información de Procedencia, Lote, Localización, Descripción de la muestra, Fecha de toma, fue suministrada por el cliente.

TEMPERATURA DE HOMOGENIZACIÓN DE LA EMULSIÓN, °C	50
INTENSIDAD INICIAL DE CORRIENTE SUMINISTRADA, mA	8
INTENSIDAD FINAL DE CORRIENTE SUMINISTRADA, mA	3,2
TIEMPO TOTAL DE SUMINISTRO DE CORRIENTE, min	30,0
ELECTRODO CON DEPÓSITO ASFÁLTICO	CÁTODO
CARGA DE PARTÍCULA	POSITIVA
ESPECIFICACIÓN	CUMPLE

OBSERVACIONES :

LABORATORIO

Firma: 

Nombre: JUAN DAVID QUIÑONES MORENO

Cargo: JEFE DE LABORATORIO

RECIBIDO

Firma: _____

Fecha: _____

Código: F-EM-291/03

Inf No: 8833

Fecha Inf: 2024-07-10

Pág.: 1/1

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE INFORME SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE CONCRESERVICIOS S.A.S.

----- FIN DEL INFORME DE ENSAYO -----



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

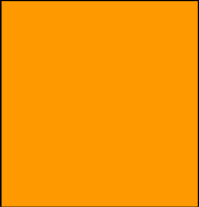
CONSORCIO ETSA-SIGA

8.13 Anexo 9. Resultados de CBR Apia - GEOING J.D S.A.S



LABORATORIO DE SUELOS - GEOTECNIA E INGENIERIA

CARACTERIZACIÓN CBR APÍA

RESUMEN ESPESORES				
TRAMO	ABSCISA	MATERIAL ENCONTRADO		PROFUNDIDAD (m)
1	N/A		SUELO MOVIDO O SUELTO	0.1
			SUELO LIMO-ARCILLOSO DE ALTA PLASTICIDAD COLOR PARDO ROJIZO HUMEDAD-MEDIA Y BUENA COMPACTACIÓN	0.7

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



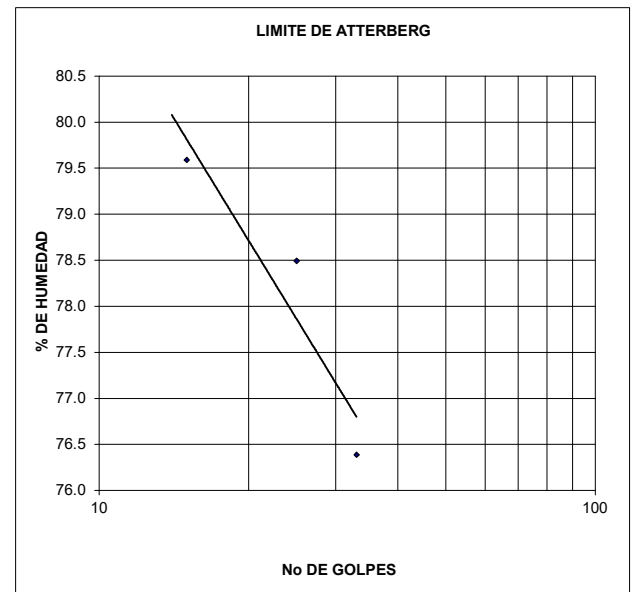
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO								
TRAMO	MUESTRA	PROFUNDIDAD (m)	HUMEDAD NATURAL (%)	LÍMITE LÍQUIDO (%)	LÍMITE PLÁSTICO (%)	ÍNDICE DE PLASTICIDAD (%)	PASA TAMIZ #200 (%)	CLASIFICACIÓN U.S.C.S
1	1	0.8	53.0	78.2	65.4	12.8	77.4	MH

RESULTADOS CBR		
ÍNDICE CBR (%)	CBR 0.1"	3.22%
	CBR 0.2"	2.61%

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoling1287@gmail.com



 Laboratorio de suelos Geotecnia e Ingeniería.		INFORME DE ENSAYO	
		LÍMITES DE ATTERBERG- (INV E 125 - 126)	
FECHA	2 de julio de 2024		
INTERESADO	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.		
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.		
LOCALIZACION	APIA		
PERFORACION No.	1		
MUESTRA No.	1		
PROFUNDIDAD (Mts)	0.6		
Límite Plástico		Límite Plástico (%)	Humedad Natural (%)
Peso suelo humedo + tara (g)		45.30	92.80
peso suelo seco + tara (g)		41.90	65.70
Ww Peso del agua (g)		3.40	27.10
Peso de la tara (g)		36.70	14.60
Ws Peso del suelo seco (g)		5.20	51.10
W Humedo 100 x Ww/Ws (%)		65.38	53.03
Límite Líquido		1	2
No de golpes		15	25
Peso suelo humedo + tara (g)		32.00	31.30
peso suelo seco + tara (g)		24.20	24.00
Ww Peso del agua (g)		7.80	7.30
Peso de la tara (g)		14.40	14.70
Ws Peso del suelo seco (g)		9.80	9.30
W Humedo 100 x Ww/Ws (%)		79.6	78.5
			3
			33
			39.20
			28.20
			11.00
			13.80
			14.40
			76.4
Granulometría Tamiz N° 200 INV E-213			
Peso material Antes	141.1	Peso material despues	31.90
Tamiz	Retenido (g)	Retenido (%)	Pasa (%)
No. 3/8	0.00	0.0	100.0
No 4	0.00	0.0	100.0
No 10	0.00	0.0	100.0
No 40	1.40	1.0	99.0
No. 100	10.20	7.2	91.8
No 200	20.30	14.4	77.4
FONDO(PASA 200)	109.2	77.4	
Humedad (%)	53.0		
Límite Líquido (%)	78.2		
Límite Plástico (%)	65.4		
Índice de Plásticidad (%)	12.8		
Perdida por Lavado	77.4%		
Clasificación U.S.C.S	MH		
Observaciones: Estudio de suelo. Limo alta plasticidad con arena MH .		ESPECIFICACIONES INVIAS 2013	NORMA
		Base granular	No plástico
		Sub Base granular	≤ 6.0 %
		Afirmados	≤ 9.0 %
		Mezcla Asfáltica	No plástico
		Agregado fino para concreto	No plástico
		Agregado fino soporte adoquines	No plástico
			
Revisó: Michael Stiven Cardona Rodriguez. Cargo: Jefe de laboratorio.		Reviso y Aprobo: Jesus David Alvarez Echeverry. Cargo: Geologo, Esp. en geotecnia-Gerente.	
GEOING Laboratorio de suelos - Geotecnia e ingeniería: Calle 30 #16-13 la carmelita, Dosquebradas, Risaralda			
Telefonos: 3116381148 - 3117875490			
Email: georing1287@gmail.com			





CARACTERIZACIÓN CBR APÍA

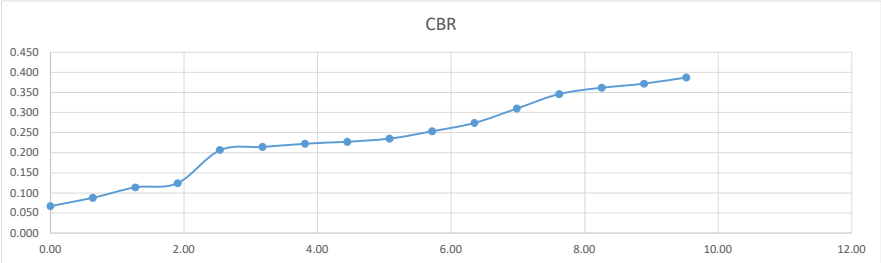
RESUMEN ESPESORES				
TRAMO	ABSCISA	MATERIAL ENCONTRADO		PROFUNDIDAD (m)
2	N/A		SUELO MOVIDO O SUELTO	0.1
			SUELO LIMO-ARCILLOSO DE ALTA PLASTICIDAD COLOR PARDO ROJIZO HUMEDAD-MEDIA Y BUENA COMPACTACIÓN	0.6

UBICACIÓN GEOGRÁFICA		

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO								
TRAMO	MUESTRA	PROFUNDIDAD (m)	HUMEDAD NATURAL (%)	LÍMITE LÍQUIDO (%)	LÍMITE PLÁSTICO (%)	ÍNDICE DE PLASTICIDAD (%)	PASA TAMIZ #200 (%)	CLASIFICACIÓN U.S.C.S
2	1	0.7	24.5	28.1	16.2	11.9	0.8	CL

RESULTADOS CBR		
ÍNDICE CBR (%)	CBR 0.1"	3.00%
	CBR 0.2"	2.28%

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
 3205919365 - 311 6381148
 georing1287@gmail.com

		CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (SUMERGIDO) INVE 148	
CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	NIT:	
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.		
LOCALIZACIÓN			
MUNICIPIO:	APIA	DPTO:	RISARALDA
PROFUNDIDAD 1.50 METROS			
ENSAYO:	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA		
NORMA:	INVE 148		
FECHA DE MUESTREO:			
DATOS DE LA PRUEBA			
Peso del Molde:	7.5 Kg	Altura del Molde	11.6 cm
Altura del Molde	17.69 cm	Volumen de Molde	0.002113 m3
Diámetro del Molde:	15.23 cm	Área de pistón	1935.48 mm2
Altura de disco espaciador	6.12 cm		
		PORCENTAJE DE EXPANSIÓN DEL CBR	
		0%	
		OBSERVACIONES: SUMERGIDO 96 HORAS	
TABLA DE REGISTROS			
Penetración		Fuerza (kN)	Esfuerzo (Mpa)
Pul	mm	CBR-1	CBR-1
0.00	0.00	0.130	0.067
0.03	0.64	0.170	0.088
0.05	1.27	0.220	0.114
0.08	1.91	0.240	0.124
0.10	2.54	0.400	0.207
0.13	3.18	0.415	0.214
0.15	3.81	0.430	0.222
0.18	4.45	0.440	0.227
0.20	5.08	0.455	0.235
0.23	5.72	0.490	0.253
0.25	6.35	0.530	0.274
0.28	6.99	0.600	0.310
0.30	7.62	0.670	0.346
0.33	8.26	0.700	0.362
0.35	8.89	0.720	0.372
0.38	9.53	0.750	0.388
GRÁFICOS ESFUERZO (Mpa) Vs PENETRACIÓN (mm)			
			
CÁLCULO CBR PARA 0,1" - 2,54 mm			
$CBR\ 0,1" (2,54\ mm) = \frac{0,152\ MPa}{6,9\ MPa} * 100\%$			
CÁLCULO CBR PARA 0,2" - 5,08 mm			
$CBR\ 0,2" (5,08\ mm) = \frac{0,307\ MPa}{10,3\ MPa} * 100\%$			
RESULTADOS			
CBR 0,1"=		3.00%	
CBR 0,2"=		2.28%	
Elaboro:	MICHAEL STIVEN CARDONA R.	Reviso:	JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
			
Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia. 3205979565 - 311 6581148 georing1287@gmail.com			



INFORME DE ENSAYO

LÍMITES DE ATTERBERG- (INV E 125 - 126)

FECHA	2 de julio de 2024
INTERESADO	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.
LOCALIZACION	APIA
PERFORACION No.	2
MUESTRA No.	1
PROFUNDIDAD (Mts)	2.0

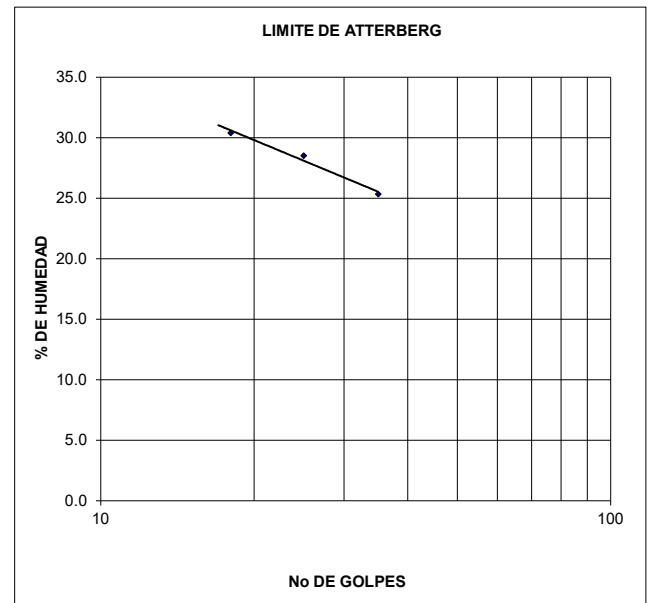
Límite Plástico	Límite Plástico (%)	Humedad Natural (%)
Peso suelo humedo + tara (g)	49.00	108.80
peso suelo seco + tara (g)	47.40	90.20
Ww Peso del agua (g)	1.60	18.60
Peso de la tara (g)	37.50	14.20
Ws Peso del suelo seco (g)	9.90	76.00
W Humedo 100 x Ww/Ws (%)	16.16	24.47

Límite Líquido	1	2	3
No de golpes	18	25	35
Peso suelo humedo + tara (g)	41.30	48.50	52.30
peso suelo seco + tara (g)	35.10	40.80	44.70
Ww Peso del agua (g)	6.20	7.70	7.60
Peso de la tara (g)	14.70	13.80	14.70
Ws Peso del suelo seco (g)	20.40	27.00	30.00
W Humedo 100 x Ww/Ws (%)	30.4	28.5	25.3

Granulometría Tamiz N° 200 INV E-213

Peso material Antes	294	Peso material despues	70.90
Tamiz	Retenido (g)	Retenido (%)	Pasa (%)
No. 3/8	0.00	0.0	100.0
No 4	0.00	0.0	100.0
No 10	0.00	0.0	100.0
No 40	1.40	0.5	99.5
No. 100	34.30	11.7	87.9
No 200	35.20	12.0	75.9
FONDO(PASA 200)	223.1	75.9	

Humedad (%)	24.5
Límite Líquido (%)	28.1
Límite Plástico (%)	16.2
Índice de Plasticidad (%)	11.9
Perdida por Lavado	75.9%
Clasificación U.S.C.S	CL



Observaciones: Estudio de suelo.
Arcilla baja plasticidad con arena **CL**

ESPECIFICACIONES INVIAS 2013	NORMA
Base granular	No plástico
Sub Base granular	≤ 6.0 %
Afirmados	≤ 9.0 %
Mezcla Asfáltica	No plástico
Agregado fino para concreto	No plástico
Agregado fino soporte adoquines	No plástico

Revisó: Michael Stiven Cardona Rodriguez.
Cargo: Jefe de laboratorio.

Reviso y Aprobo: Jesus David Alvarez Echeverry.
Cargo: Geologo, Esp. en geotecnia-Gerente.

GEOING Laboratorio de suelos - Geotecnia e ingenieria: Calle 30 #16-13 la carmelita, Dosquebradas, Risaralda

Telefonos: 3116381148 - 3117875490

Email: georing1287@gmail.com

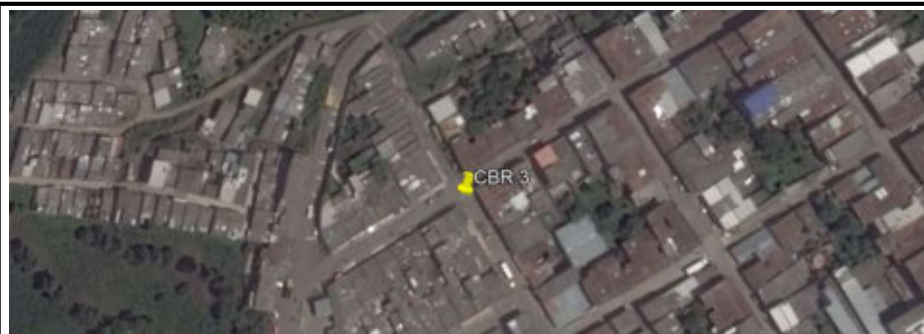
FIN DEL INFORME



CARACTERIZACIÓN CBR APÍA

RESUMEN ESPESORES			
TRAMO	ABSCISA	MATERIAL ENCONTRADO	PROFUNDIDAD (m)
3	N/A	SUELO MOVIDO O SUELTO	0.1
		SUELO LIMO-ARCILLOSO DE ALTA PLASTICIDAD COLOR PARDO ROJIZO HUMEDAD-MEDIA Y BUENA COMPACTACIÓN	0.65

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

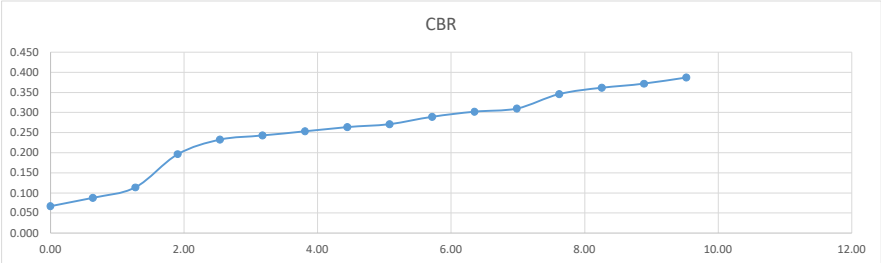


RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO								
TRAMO	MUESTRA	PROFUNDIDAD (m)	HUMEDAD NATURAL (%)	LÍMITE LÍQUIDO (%)	LÍMITE PLÁSTICO (%)	ÍNDICE DE PLASTICIDAD (%)	PASA TAMIZ #200 (%)	CLASIFICACIÓN U.S.C.S
3	1	0.75	22.2	21.2	10.3	11.0	0.8	CL

RESULTADOS CBR		
ÍNDICE CBR (%)	CBR 0.1"	3.37%
	CBR 0.2"	2.63%

Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
 3205919365 – 311 6381148
 georing1287@gmail.com



		CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA (SUMERGIDO) INVE 148	
CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	NIT:	
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.		
LOCALIZACIÓN			
MUNICIPIO:	APIA	DPTO:	RISARALDA
PROFUNDIDAD 1.50 METROS			
ENSAYO:	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA		
NORMA:	INVE 148		
FECHA DE MUESTREO:			
DATOS DE LA PRUEBA			
Peso del Molde:	7.5 Kg	Altura del Molde	11.6 cm
Altura del Molde	17.69 cm	Volumen de Molde	0.002113 m3
Diámetro del Molde:	15.23 cm	Área de pistón	1935.48 mm2
Altura de disco espaciador	6.12 cm		
		PORCENTAJE DE EXPANSIÓN DEL CBR	
		0%	
		OBSERVACIONES: SUMERGIDO 96 HORAS	
TABLA DE REGISTROS			
Penetración		Fuerza (kN)	Esfuerzo (Mpa)
Pul	mm	CBR-1	CBR-1
0.00	0.00	0.130	0.067
0.03	0.64	0.170	0.088
0.05	1.27	0.220	0.114
0.08	1.91	0.380	0.196
0.10	2.54	0.450	0.233
0.13	3.18	0.470	0.243
0.15	3.81	0.490	0.253
0.18	4.45	0.510	0.264
0.20	5.08	0.525	0.271
0.23	5.72	0.560	0.289
0.25	6.35	0.585	0.302
0.28	6.99	0.600	0.310
0.30	7.62	0.670	0.346
0.33	8.26	0.700	0.362
0.35	8.89	0.720	0.372
0.38	9.53	0.750	0.388
GRÁFICOS ESFUERZO (Mpa) Vs PENETRACIÓN (mm)			
			
CÁLCULO CBR PARA 0,1" - 2,54 mm			
$CBR\ 0,1" (2,54\ mm) = \frac{0,152\ MPa}{6,9\ MPa} * 100\%$			
CÁLCULO CBR PARA 0,2" - 5,08 mm			
$CBR\ 0,2" (5,08\ mm) = \frac{0,307\ MPa}{10,3\ MPa} * 100\%$			
RESULTADOS			
CBR 0,1"=		3.37%	
CBR 0,2"=		2.63%	
Elaboro:	MICHAEL STIVEN CARDONA R.	Reviso:	JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo:	LABORATORISTA	Cargo:	GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
			
			
Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia. 3205979565 - 311 6581148 georing1287@gmail.com			



INFORME DE ENSAYO

LÍMITES DE ATTERBERG- (INV E 125 - 126)

FECHA	2 de julio de 2024
INTERESADO	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.
PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.
LOCALIZACION	APIA
PERFORACION No.	3
MUESTRA No.	1
PROFUNDIDAD (Mts)	2.0

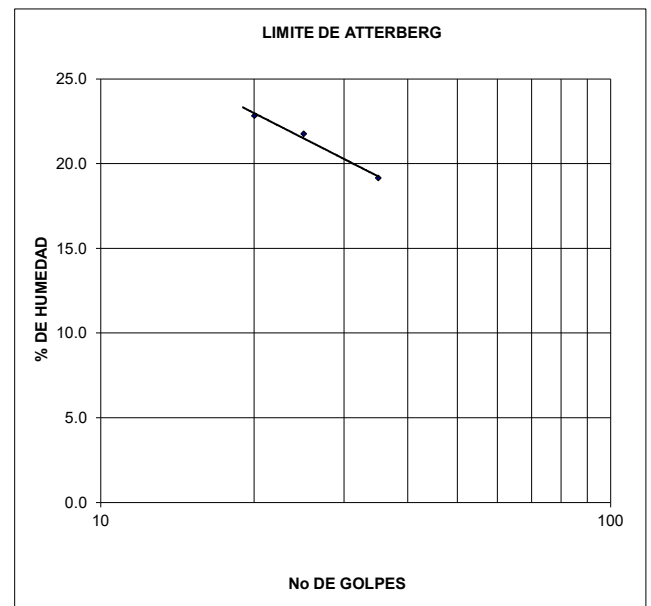
Límite Plástico	Límite Plástico (%)	Humedad Natural (%)
Peso suelo humedo + tara (g)	51.40	120.30
peso suelo seco + tara (g)	50.30	101.10
Ww Peso del agua (g)	1.10	19.20
Peso de la tara (g)	39.60	14.60
Ws Peso del suelo seco (g)	10.70	86.50
W Humedo 100 x Ww/Ws (%)	10.28	22.20

Límite Líquido	1	2	3
No de golpes	20	25	35
Peso suelo humedo + tara (g)	48.20	43.60	48.10
peso suelo seco + tara (g)	41.90	38.40	42.70
Ww Peso del agua (g)	6.30	5.20	5.40
Peso de la tara (g)	14.30	14.50	14.50
Ws Peso del suelo seco (g)	27.60	23.90	28.20
W Humedo 100 x Ww/Ws (%)	22.8	21.8	19.1

Granulometría Tamiz N° 200 INV E-213

Peso material Antes	253.2	Peso material despues	44.00
Tamiz	Retenido (g)	Retenido (%)	Pasa (%)
No. 3/8	0.00	0.0	100.0
No 4	0.00	0.0	100.0
No 10	0.20	0.1	99.9
No 40	2.10	0.8	99.1
No. 100	15.90	6.3	92.8
No 200	25.80	10.2	82.6
FONDO(PASA 200)	209.2	82.6	

Humedad (%)	22.2
Límite Líquido (%)	21.2
Límite Plástico (%)	10.3
Índice de Plasticidad (%)	11.0
Perdida por Lavado	82.6%
Clasificación U.S.C.S	CL



Observaciones: Estudio de suelo.
Arcilla baja plasticidad con arena **CL**

ESPECIFICACIONES INVIAS 2013	NORMA
Base granular	No plástico
Sub Base granular	≤ 6.0 %
Afirmados	≤ 9.0 %
Mezcla Asfáltica	No plástico
Agregado fino para concreto	No plástico
Agregado fino soporte adoquines	No plástico

Revisó: Michael Stiven Cardona Rodriguez.
Cargo: Jefe de laboratorio.

Reviso y Aprobo: Jesus David Alvarez Echeverry.
Cargo: Geologo, Esp. en geotecnia-Gerente.

GEOING Laboratorio de suelos - Geotecnia e ingeniería: Calle 30 #16-13 la carmelita, Dosquebradas, Risaralda

Telefonos: 3116381148 - 3117875490

Email: georing1287@gmail.com

FIN DEL INFORME

8.14 Anexo 10. Certificado de calibración de equipo de emulsión

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
Certificate of Calibration



NÚMERO : CM-3758
Number
PÁGINAS : 1 de 3
Pages
FECHA DE EXPEDICIÓN: 2024-02-24
Date of Issue

INSTRUMENTO: BALANZA DIGITAL
Instrument
FABRICANTE: AND
Manufacturer
MODELO: EJ4100
Model
NÚMERO DE SERIE: 5A2873385
Serial Number
CÓDIGO INTERNO: B-0297
Code
INTERVALO DE MEDICIÓN: 1 g a 4100 g
Measurement Interval
SOLICITANTE: CONCRESERVICIOS S.A.S
Customer
DIRECCIÓN/CIUDAD: CALLE 22 C No. 130 - 51 Bodega 6 / Bogotá D.C
Address
SITIO DE CALIBRACIÓN: LABORATORIO DE ASFALTOS
Calibration site
FECHA DE CALIBRACIÓN: 2024-02-20
Date of calibration
NÚMERO DE PÁGINAS DEL CERTIFICADO INCLUYENDO ANEXOS: Tres (3)
Number of pages of this certificate and Documents Attached

REVISADO POR:
DIANA FERNÁNDEZ
CUMPLE
2024-03-01

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.
The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. The issuing Laboratory assumes no responsibility for damaged ensuing of mis use of the calibrated instruments.

Este certificado aplica únicamente a los ítems identificados al momento y condiciones en que se realizan las mediciones.
This certificate applies only to the items identified at the time and under the conditions in which the measurements are made.

No se debe reproducir el presente certificado de calibración, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de laboratorio Metrotest Metrologia Ltda
This calibration certificate should not be reproduced, except in its entirety, without the written approval of the laboratory Metrotest Metrologia Ltda.

El usuario es responsable de la nueva calibración de sus intrumentos a intervalos apropiados
The user is responsable for having the apparatus calibrated at apropiate intervals

CALIBRADO POR: Tecg. Andres Chavez
Calibrated By Técnico de Laboratorio

Firmado
digitalmente por
VARON PIEDRAHITA
DEISY CATALINA
Fecha: 2024.02.24
08:17:41 -05'00'

FIRMAS AUTORIZADAS :
Authorized signatures
Supervisor Técnico de Laboratorio
Aprobado por - Approved By

FT091 revisión 15
Fecha de aprobación: 2024-02-01

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
Certificate of Calibration



NÚMERO : CM-3758

Number

PÁGINAS : 2 de 3

Pages

MÉTODO DE MEDICIÓN: PESAJE DIRECTO, PROCEDIMIENTO INTERNO VERIFICADO PT020, MÉTODO INDICADO
Method of measurement EN LA GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00 (Numerales 4.4, 5.1, 5.2, 5.3, 6.2)

UBICACIÓN INSTRUMENTO: LABORATORIO DE ASFALTOS
Location

CONDICIONES AMBIENTALES DURANTE LA MEDICIÓN

	Temperatura Del aire (°C)	Humedad Relativa del Aire (%hr)	Presión Atmosférica (hPa)
Mínima	25,9	44,0	749,7
Máxima	26,1	46	749,8
Promedio	26,0	45	749,8

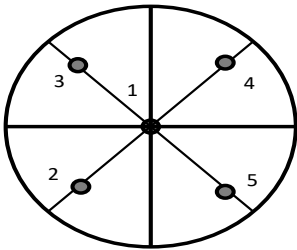
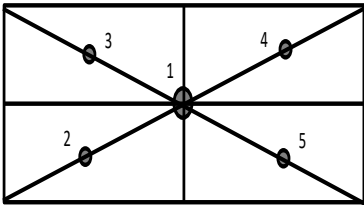
RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Carga Máxima (Máx.) 4 100,0 g
División de escala (d) 0,1 g
Carga Mínima (mín) 1,0 g
(Fabricante)

1. PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

Carga Máx./3 =		1 500,0	g
LADO	Indicación	Error	
1	1 500,0	0,00	
2	1 500,0	0,00	
3	1 500,1	0,10	
4	1 499,9	- 0,10	
5	1 499,9	- 0,10	
1	1 500,0	0,00	

Error de Excentricidad 0,10 g



3. PRUEBA DE REPETIBILIDAD

Carga	MÍN:	1,0	g
No.	Indicación	ERROR	
1	1,0	0,00	
2	1,0	0,00	
3	1,0	0,00	
4	1,0	0,00	
5	1,0	0,00	
6	1,0	0,00	
7	1,0	0,00	
8	1,0	0,00	
9	1,0	0,00	
10	1,0	0,00	
DESVIACIÓN ESTÁNDAR (s):			0,00

Carga	(0,5Máx)	2 050,0	g
No.	Indicación	ERROR	
1	2 050,0	0,00	
2	2 050,0	0,00	
3	2 050,0	0,00	
4	2 050,0	0,00	
5	2 050,0	0,00	
6	2 050,0	0,00	
7	2 050,0	0,00	
8	2 050,0	0,00	
9	2 050,0	0,00	
10	2 050,0	0,00	
DESVIACIÓN ESTÁNDAR (s):			0,00

Carga	(0,8Máx ó Máx.)	4 100,0	g
No.	Indicación	ERROR	
1	4 100,0	0,00	
2	4 099,9	- 0,10	
3	4 099,9	- 0,10	
4	4 099,9	- 0,10	
5	4 099,9	- 0,10	
6	4 100,0	0,00	
7	4 100,0	0,00	
8	4 099,9	- 0,10	
9	4 099,9	- 0,10	
10	4 099,9	- 0,10	
DESVIACIÓN ESTÁNDAR (s):			0,05

DESVIACIÓN ESTÁNDAR MÁXIMA ENCONTRADA:	0,05	g
--	------	---

FT091 revisión 15
Fecha de aprobación: 2024-02-01

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
Certificate of Calibration



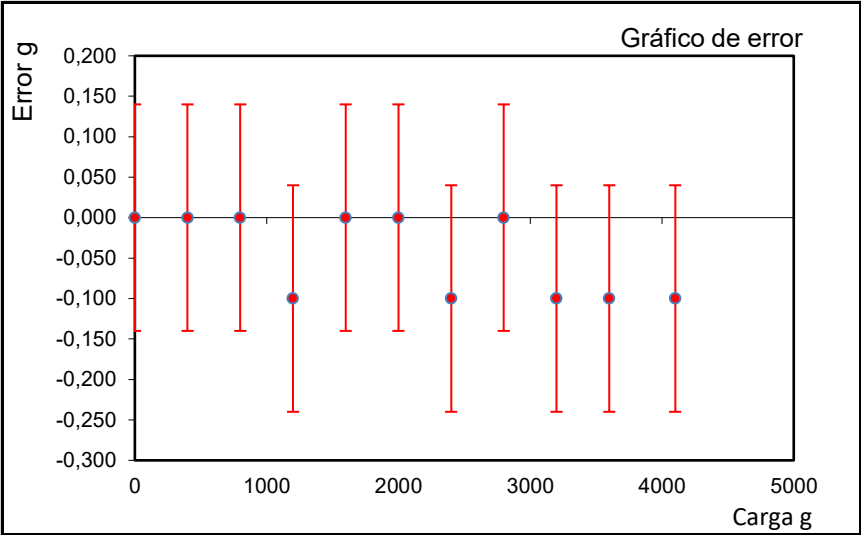
NÚMERO : CM-3758
Number
PÁGINAS : 3 de 3
Pages

4. PRUEBA PARA LOS ERRORES DE LA INDICACIÓN

Unidad: g

APLICACIÓN DE CARGAS					
PATRÓN DE CALIBRACIÓN (± g)	Indicación (± g)	ERROR (± g)	INCERTIDUMBRE (± g)	k 95,45 %	Indicación antes de Ajuste
1,0	1,0	0,00	0,14	2,1	-
400,0	400,0	0,00	0,14	2,1	-
800,0	800,0	0,00	0,14	2,1	-
1 200,0	1 199,9	-0,10	0,14	2,1	-
1 600,0	1 600,0	0,00	0,14	2,1	-
2 000,0	2 000,0	0,00	0,14	2,1	-
2 400,0	2 399,9	-0,10	0,14	2,1	-
2 800,0	2 800,0	0,00	0,14	2,1	-
3 200,0	3 199,9	-0,10	0,14	2,1	-
3 600,0	3 599,9	-0,10	0,14	2,1	-
4 100,0	4 099,9	-0,10	0,14	2,1	-

Residual Cero	0,0	0,00
---------------	-----	------



La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura “k” y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor para una distribución normal.

TRAZABILIDAD DE LAS MEDICIONES

El laboratorio de masa de Metrotest Ltda, asegura que los resultados de las mediciones son trazables al sistema internacional de unidades, por medio de una cadena ininterrumpida de calibraciones que los vincula a patrones nacionales o internacionales, calibrados en laboratorios competentes en la norma ISO/IEC 17025.

Equipo	Rango	Clase	Cert. No.	Proveedor de Calibración
SET DE PESAS	1 g a 10 kg	F1	18824 / LMS-BOG-18665	ATLAS / SIGMA

5. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD Y REGLA DE DECISIÓN:

El cliente no solicita declaración de conformidad

6. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

No aplica descargo de responsabilidad

OBSERVACIONES

- De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sticker : CM-3758
- Si el instrumento es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.
- Mantener la balanza nivelada, antes, durante y después de su uso.
- METROTEST LTDA puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para el trabajo y entregará en este caso un informe explicando los motivos.
- Los errores reportados son calculados con la corrección por la indicación residual de cero en las pruebas de los numerales 1, 3 y 4. del presente certificado de calibración. (GUIA SIM MWG7/cg-01/v 0.00. Numeral 4.4.1).

--FIN DEL CERTIFICADO--

FT091 revisión 15
Fecha de aprobación: 2024-02-01

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate Calibration



NÚMERO : CT-7450
Number
PAGINAS : 1 de 2
Pages
FECHA DE EXPEDICIÓN: 2023-07-13
Date of Issue

INSTRUMENTO: TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO
Instrument
MAGNITUD: DIMENSIONAL / LONGITUD
Magnitude
FABRICANTE: ENDECOTTS
Manufacturer
MALLA No. No. 20
Mesh No.
NÚMERO DE SERIE: 7232069
Serial Number
CÓDIGO INTERNO: L-0437
Code
SOLICITANTE: CONCRESERVICIOS S.A.S
Customer
DIRECCIÓN, CIUDAD: Calle 22C No. 130-51 bodega 6 / Bogotá D.C
Address
FECHA DE RECEPCIÓN: 2023-06-29
Date of instrument reception
FECHA DE CALIBRACIÓN: 2023-07-05
Date of calibration
SITIO DE CALIBRACIÓN: LABORATORIO DIMENSIONAL METROTEST LTDA
Site calibration
NÚMERO DE PÁGINAS DEL CERTIFICADO INCLUYENDO ANEXOS: Dos (2)
Number of pages of this certificate and Documents Attached

REVISADO POR:
 DIANA FERNÁNDEZ
 CUMPLE
 2023-07-14

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.
The results of this certificate refer to the moment and conditions in which the measurements were made. The issuing Laboratory assumes no responsibility for damaged ensuing of mis use of the calibrated instruments.

No se debe reproducir el presente certificado de calibración, excepto en su totalidad, sin la aprobación escrita de laboratorio Metrotest Metrología Ltda

This calibration certificate should not be reproduced, except in its entirety, without the written approval of the laboratory Metrotest Metrología Ltda.

El usuario es responsable de la nueva calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados
The user is responsible for having the apparatus calibrated at appropriate intervals

CALIBRADO POR: Tecg. Julieth Quiroga
Calibrated By : **Técnico de Laboratorio**

FIRMAS AUTORIZADAS :
Authorized signatures

Firmado digitalmente por: BRICEÑO
 RIOS NICOLLE YULIANA
 Fecha y hora: 13.07.2023 15:00:10

Supervisor Técnico de Laboratorio
Aprobado por - Approved By

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate Calibration



NÚMERO : CT-7450

Number

PÁGINAS : 2 de 2

Pages

MÉTODO DE MEDICIÓN <i>Method of measurement</i>	Medición Directa de aberturas y de alambre mediante el sistema óptico Advanced Instruments, Calibrador Vernier de Mitutoyo y Procedimiento Interno verificado PT 010 de Metrotest Ltda.	
NORMA TÉCNICA <i>Standard</i>	NTC 32: 2018-10-17	Numerales 1 al 8, tabla 1, tabla 2, Anexo A.

1. RESULTADOS DE LA MEDICIÓN

A los tamices en referencia se les efectuó un examen visual, observándose que se encuentran en buen estado, tanto del marco como de la malla, posteriormente para cada tamiz se determinó el promedio del diámetro interior del marco, altura nominal plena, abertura promedio y diámetro de alambre.

Tabla 1.1. Dimensiones nominales y variaciones permitidas para el tejido de alambre y tamices					
Designación del Tamiz		Estándar: 0,850 mm / Alternativa: No. 20			
Dimensiones nominales y variaciones de la Malla			Dimensiones nominales y variaciones del Alambre		
Abertura Nominal	0,850 0	mm	Diámetro Nominal	0,500 0	mm
Variación para la abertura promedio $\pm$ "Y"	0,026 2	mm	Máxima variación del diámetro	0,580 0	mm
Variación máxima para la abertura promedio "Y"	0,876 2	mm	Mínima variación del diámetro	0,430 0	mm
Variación mínima para la abertura promedio "Y"	0,823 8	mm	Diámetro interno nominal del marco: 203 mm $\pm$ 0,76 mm		
Abertura individual máxima resultante "X"	0,964 0	mm	Altura nominal del marco: 50,8 mm		
Desviación Estándar máxima	0,035 3	mm			

Tabla 1.2. Resultados estadísticos para el tejido del tamiz					
Cantidad de Aberturas medidas = 80					
Calibración de la abertura (mm)		Calibración del alambre (mm)		Calibración del marco (mm)	
Variación para la abertura promedio "Y"	0,842 5	Diámetro	0,534 4	Promedio diámetro interno	76,233
Variación máxima de la abertura resultante "X"	0,893 6	Incertidumbre expandida $\pm$ (U)	0,003 7	Incertidumbre expandida $\pm$ (U)	0,053
Variación mínima para la abertura resultante "X"	0,797 6	Factor de Cobertura (k) 95,45 %	2,0	Factor de Cobertura (k)	2,0
Desviación Estándar	0,029 6			Promedio Altura Nominal	38,720
Incertidumbre expandida $\pm$ (U)	0,003 7			Incertidumbre expandida $\pm$ (U)	0,072
Factor de Cobertura (k) 95,45 %	2,0			Factor de Cobertura (k) 95,45 %	2,0

2. CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura: 21 °C $\pm$ 0,2 °C
 Humedad Relativa: 53 %hr $\pm$ 1 %hr

3. TRAZABILIDAD

El laboratorio de Dimensional de Metrotest Ltda, asegura que los resultados de las mediciones son trazables al sistema internacional de unidades, por medio de una cadena ininterrumpida de calibraciones que los vincula a patrones nacionales o internacionales, calibrados en laboratorios competentes en la norma ISO/IEC 17025.

Descripción	Intervalo	Serie No.	Certificado No.	Proveedores de calibración
Pie de rey	0,01 mm a 200 mm	16905551	CD-6206	Metrotest Ltda
Pie de rey	0,01 mm a 300 mm	JS21120011	JS-LG0546-22R	JINGSTONE PRECISION MEASUREMENT
Estereomicroscopio	200 X	20031399	5914	INM

4. INCERTIDUMBRE

La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor para una distribución normal.

5. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD Y REGLA DE DECISIÓN:

El cliente no solicita declaración de conformidad.

6. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

No aplica descargo de responsabilidad

Observaciones

- De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sello : **CT-7450**
- Metrotest Ltda puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para la calibración y entregará en este caso un informe explicando los motivos.
- Los certificados de calibración sin firmas no tienen validez.
- Los resultados de medición se aplican solamente para el estado de los tamices en el momento de la prueba.
- El tamiz en referencia se encuentra en buen estado de limpieza, la malla no presenta ondulaciones.
- En la Tabla 1.2." Resultados estadísticos para el tejido del tamiz", "X" y "Y" no hacen referencia a las lecturas individuales de la malla.

--FIN DEL CERTIFICADO--

**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN COLMETRIK ®**
CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

CALIBRATION CERTIFICATE

NÚMERO: CMK-TFA-24029

Solicitante:
Customer CONGRESERVICIOS S.A.S

Dirección:
Address Calle 22 C No. 130 - 51, Bogotá D.C

Instrumento Calibrado: **CRONÓMETRO DIGITAL**
Calibrated Instrument

Fabricante:	CASIO	Intervalo de	0 h; 00 min; 00,01 s	a
Modelo:	HS-3(V)	Medición :	9 h; 59 min; 59,99 s	
Serie:	No Registra	Resolución:	0,01 s	
Identificación:	O-01123			
Dispositivo indicador:	Pantalla LCD			

Trazabilidad Metrológica:
Metrological Traceability

Colmetrik S.A.S Colombiana de metrología establece la trazabilidad metrológica de sus mediciones al sistema internacional de unidades (SI), por medio de una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones, las cuales se vinculan a los pertinentes patrones primarios de las unidades de medida del SI, a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados por un organismo de acreditación firmante de acuerdos de reconocimiento mutuo, según se evidencia en los certificados referidos a continuación:

Identificación	Descripción	Cert. Calibra.	Fecha Calibración
CMK-010103	SRS FS725 / PRS10C	6325	2022-11-04

Lugar de Calibración:
Calibration site

La calibración se realizó en las instalaciones de Colmetrik, ubicada en la calle 74 no. 57b-38, Bogotá D.C.

Condiciones ambientales: Environmental Conditions	Temperatura Máx.	24,6 °C	Temperatura Mín.	24,4 °C
	Humedad Máx.	45 % hr	Humedad Mín.	41 % hr

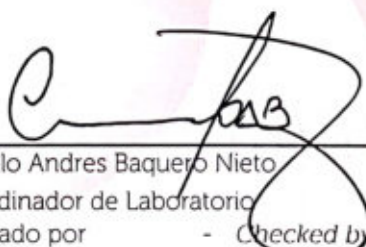
Fecha de recepción: Date of reception	2024-02-08	Fecha de calibración: Date of calibration	2024-02-14	Fecha de emisión: Date of emission	2024-02-15
--	------------	--	------------	---------------------------------------	------------

Calibró:
Calibrated by

Valeria Torres Pertuz
Técnico de Laboratorio

REVISADO POR
DIANA FERNANDEZ
CUMPLE
2024-03-12

Autoriza este certificado:
Authorized by


Camilo Andres Baquero Nieto
Coordinador de Laboratorio

Revisado por - Checked by

Estos resultados corresponden únicamente a la calibración del equipo descrito. Este certificado no debe ser reproducido sin aprobación escrita de Colmetrik ®



LABORATORIO DE CALIBRACIÓN COLMETRIK®.
CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No CMK-TFA-24029

Método de Calibración: Método Indirecto (Medición de Base de Tiempo) según lo establecido en el documento de referencia Practice Guide 960-12 Stopwatch and Timer Calibrations. SECTION 7 The Time Based Method NIST Enero de 2009.

Incertidumbre de medición:

La incertidumbre de medición fue estimada de acuerdo al documento JCGM 100:2008 GUM 1995 con correcciones menores. Evaluación de los datos de medición - Guía para la expresión de la incertidumbre de medida. Primera edición septiembre 2008 y el procedimiento interno LPT-06 "Incertidumbre de medición"

La incertidumbre de medición reportada fue estimada teniendo en cuenta las contribuciones debidas a la resolución, trazabilidad metrológica y deriva del instrumento patrón y por la dispersión de los datos al medir.

La incertidumbre de medición expandida reportada es estimada como la incertidumbre estándar de la medida multiplicada por un factor de cobertura k reportada en la tabla de resultados; Estos factores corresponden a una probabilidad de cobertura aproximada del 95 %.

Resultados de calibración:

Se realizaron mediciones del instrumento, se determinaron los errores al medir respecto al instrumento patrón. Estos datos se emiten en las siguientes tablas de resultados, el oscilador de 32 768 Hz tiene un error $\pm$ incertidumbre de :

Error Absoluto	k	Incertidumbre expandida	Error Relativo	k	Incertidumbre expandida
3.044E-01 Hz	2,3	6.4E-03 Hz	9.29E-06 Hz/Hz	2,3	2.0E-07 Hz/Hz
Este error equivale a un: ADELANTO de 1 segundo cada 1 días, 5 horas, 54 minutos, 14.913 segundos o un ADELANTO de 0.803 segundos por día $\pm$ 0.017 segundos por día.					

Consideraciones

Para determinar el valor del error y la incertidumbre en un punto de medición específico se debe realizar el siguiente procesos :

$$\text{Error} = (\text{Tiempo medido}[s] \cdot \text{Error Relativo} [\frac{Hz}{Hz}]) = (s)$$

$$\text{Incertidumbre} = (\text{Tiempo Medido}[s] \cdot U \text{ Expandida} [\frac{Hz}{Hz}]) = (s)$$

Observaciones:

Para la utilización de este instrumento deben tenerse en cuenta los resultados de esta calibración. El usuario determina de acuerdo a la tolerancia establecida para el proceso de medición con el instrumento, si este le es útil con los resultados emitidos en este certificado. El usuario es responsable de recalibrar en un intervalo apropiado de tiempo sus instrumentos.

Los resultados reportados corresponden al momento y a las condiciones en las cuales se realizaron las pruebas mencionadas. COLMETRIK® no se responsabiliza por los perjuicios que se puedan producir por uso inadecuado de este instrumento.

Se asignó y adhirió al instrumento la estampilla de calibración No : CMK-TFA-24029

FIN DE CERTIFICADO



Certificado de Calibración

Certificate of Calibration

No. LMP-225-24

Pagina 1 de 3

DATOS DEL CLIENTE / Customer Data

NOMBRE CONGRESERVICIOS S.A.S.
Nombre
DIRECCIÓN CALLE 22C NO. 130-51 BODEGA 6
Address
CIUDAD BOGOTA D.C
City

REVISADO: JUAN DAVID QUIÑONES MORENO
CARGO: JEFE DE LABORATORIO
FECHA: 2024-07-08
OBSERVACIONES: EQUIPO CUMPLE CON PRECISIÓN
%SLOPE >98 % Y PH(0) = 7.00 ± 0.02

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL INSTRUMENTO / Technical Characteristics of the Instrument

INSTRUMENTO MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE pH
Instrument
FABRICANTE APERA INSTRUMENTS
Manufacturer
MODELO PH60
Model
NÚMERO SERIAL T611224103
Resolution
CÓDIGO O-01199
Code
INTERVALO DE MEDICIÓN -2 pH a 16 pH
Measurement Interval
RESOLUCIÓN 0,01 pH
Scale Interval
UBICACIÓN QUIMICOS
Location

CONDICIONES AMBIENTALES / Environmental Conditions

TEMPERATURA AMBIENTE	Mínima	24,8 °C	Máxima	25,6 °C
Ambient Temperature	Minimum		Maximum	
HUMEDAD RELATIVA	Mínima	42,6 %HR	Máxima	44,8 %HR
Relative Humidity	Minimum		Maximum	

DATOS DE LA CALIBRACIÓN / Data Calibration

LUGAR DE MEDICIÓN LABORATORIO METROLOGÍA QUÍMICA - CM Y CÍA LTDA
Place of Measurement
FECHA DE RECEPCIÓN 2024-04-12
Date of Calibration
FECHA DE CALIBRACIÓN 2024-04-15
Date of Issuance

FECHA DE EMISIÓN 2024-04-17

Revisado y autorizado por:
Checked and authorized by

Calibrado por:
Calibrated by

JULIETH BENAVIDES

ING. JULIAN CICUAMIA
Director Técnico



Certificado de Calibración

Certificate of Calibration

No. LMP-225-24

Pagina 2 de 3

MÉTODO DE CALIBRACIÓN / Calibration Method

El instrumento se calibra mediante comparación directa con material de referencia certificado (MRC), según procedimiento QU-003 para la calibración de phmetros digitales del CEM:2008.

The instrument is calibrated by direct comparison with certified reference material (CRM), according to procedure QU-003 for the calibration of digital pH meters of CEM:2008.

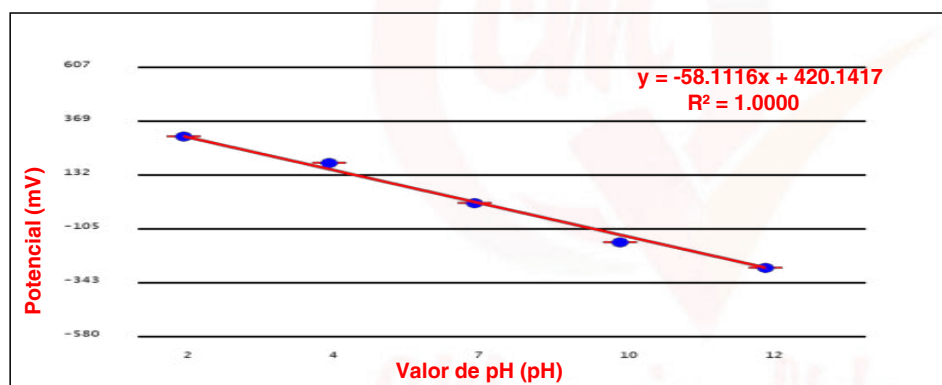
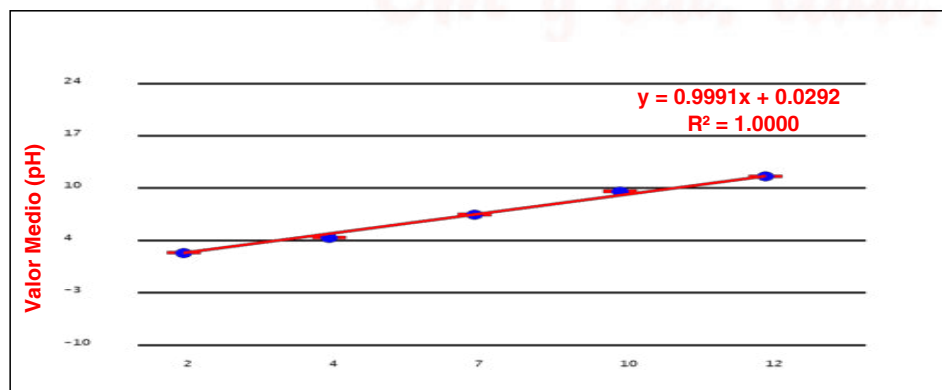
RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN / Calibration Results

MRC [pH] CRM (pH)	Lectura media [pH] Average measure (pH)	Error [pH] Error (pH)	± Incertidumbre expandida [pH] Expanded uncertainty (pH)	Factor Cobertura "k" Coverage factor "k"
2,00	2,04	0,04	0,02	2,01
4,01	4,01	0,01	0,01	2,01
7,00	7,02	0,02	0,01	2,01
10,01	10,06	0,05	0,01	2,01
12,01	12,01	0,00	0,03	2,01

INCERTIDUMBRE / Uncertainty

La incertidumbre de la medición fue estimada conforme al documento JGCM 100:2008 GUM 1995 con ligeras correcciones. Evaluación de datos de medición - Guía para la expresión de la incertidumbre de medida, edición digital 1, septiembre de 2008. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual es aproximadamente del 95%.

CURVA DE CALIBRACIÓN MEDIDOR DE pH
pH-meter calibration curve



MRC (pH)





Certificado de Calibración

Certificate of Calibration

No. LMP-225-24

Pagina 3 de 3

TRAZABILIDAD / Traceability

Este certificado es emitido acorde con los requerimientos del Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) de conformidad con la norma ISO/IEC 17025:2017 y documenta la trazabilidad de las mediciones al Sistema Internacional de Unidades (SI) a través de: institutos nacionales de metrología (INM) que son miembros del acuerdo de reconocimiento mutuo del comité internacional de pesas y medidas (CIPM MRA), laboratorios de calibración acreditados ISO/IEC 17025, productores de material de referencia acreditados ISO/IEC 17034; cuyos organismos de acreditación estén reconocidos por los acuerdos de ILAC MRA.

El laboratorio de CM Y CIA LTDA., asegura la trazabilidad de las mediciones, mediante una cadena ininterrumpida y documentada de calibraciones cada una de las cuales aporta a la incertidumbre.

MCR CRM	LOTE Batch	FABRICANTE Manufacturer	FECHA EXPIRACIÓN Expiration Date	PROVEEDOR Supplier
2 pH	HC31520712	MERCK KGaA	2026-03-31	MERCK KGaA
4 pH	CC791779	CONTROL COMPANY	2025-11-28	CONTROL COMPANY
7 pH	CC794172	CONTROL COMPANY	2026-01-05	CONTROL COMPANY
10 pH	CC791198	CONTROL COMPANY	2025-11-15	CONTROL COMPANY
12 pH	HC31520522	MERCK KGaA	2025-05-31	MERCK KGaA

OBSERVACIONES / Observations

- > Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, solo en forma total se tiene certeza que las partes de un informe no se sacan de contexto.
- > Los resultados reportados corresponden únicamente al instrumento descrito, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones y no corresponden a la estabilidad a largo plazo del IBC.
- > El laboratorio de calibración CM Y CIA LTDA no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del instrumento calibrado.
- > El usuario del instrumento es responsable de repetir la calibración en intervalos de tiempo apropiados.
- > Temperatura de soluciones estándar (MRC): 25.0 °C.
- > Equipo apto para calibración.

El coeficiente de correlación obtenido (R^2) se encuentra dentro de los límites establecidos.

$R^2=$	0.9999
--------	--------

DATOS ANTES DE AJUSTE

Data before adjust

Valor MRC [pH]	2 pH	4 pH	7 pH	10 pH	12 pH
Valor Medio [pH]	2,12	4,02	7,05	10,01	11,90

FIN DEL CERTIFICADO / End of Certificate



8.15 Anexo 11. Certificado de calibración esclerómetros de MACG INGENIERÍA



EJECUCIÓN Y ENTREGA DEL SERVICIO

INFORME VERIFICACIÓN DE ESCLERÓMETROS

Cliente: MACG INGENIERIA CIVIL S.A.S.

Equipo/Marca: ESCLEROMETRO PINZUAR

Dirección: ZN INDUSTRIAL LA MACARENA BG 20

Modelo: N/V

Ciudad: Pereira

Serial: V/V **COD INTERNO:**090930

Teléfono: 311 6403345

OTA: OTM - 6991

Características del patrón de referencia

Descripción: Yunke de verificación para Esclerómetros

Dureza: 61,4 HRC

Marca: Controls

Serie: YVE - 01

Material: Acero

Modelo: 58 - C - 0184

Lecturas del Esclerómetro sobre Yunke Referencia

Serie 1		Serie 2	
No. Lectura	Índice rebote	No.Lecturas	Índice Rebote
1	81	1	81
2	81	2	81
3	81	3	81
4	80	4	80
5	81	5	81
6	81	6	81
7	81	7	81
8	80	8	81
9	81	9	80
10	81	10	80

Sumatoria:	1615
Promedió:	81
Desviación estandar:	0

Método de verificación: Se realizan 20 impactos en dos series sobre el yunke de verificación, en posición de (-90°).

Conclusiones: De acuerdo a los resultados; el valor medio del índice de rebote para el esclerómetro esta dentro de lo esperado; siendo constante el valor del índice de rebote en las lecuras tomadas.

Observaciones: El presente informe es emitido con base en los resultados tomados el día en que se efectuó la verificación. La compañía no es responsable por los errores en los resultados, causados por manejo indebido del equipo.

Realizó:

Técnico: Gilmar Alexis Mejia

Revisó:

Asistente: Keren Salas

Fecha verificación:

2024/06/24



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.16 Anexo 12. Ficha técnica de sika

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

CONSTRUYENDO CONFIANZA



HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

Sika AnchorFix®-3001

ADHESIVO EPÓXICO DE DOS COMPONENTES PARA ANCLAJES, DE ALTO DESEMPEÑO, PARA USO EN CONCRETO FISURADO Y NO FISURADO.

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

El **Sika AnchorFix®-3001** es un adhesivo epóxico de dos componentes para el anclaje de barras corrugadas y pernos roscados. Fabricado con una tecnología de alta calidad y libre de estireno, el **Sika AnchorFix®-3001** ha sido específicamente diseñado para proveer una alta resistencia para uso en condiciones secas, húmedas e inundadas en numerosos materiales de base. Es apropiado para cargas medianas y altas en aplicaciones estructurales y no estructurales.

USOS

Sika AnchorFix®-3001 puede ser usado solamente por profesionales con experiencia.

- Anclaje de barras corrugadas y pernos roscados en materiales sólidos (concreto, piedra, bloques rellenos con grout).
- Para aplicaciones horizontales, verticales y sobre cabeza (referirse a Limitaciones), en donde el fraguado lento permite un tiempo de manejabilidad extendido.
- Para anclajes en perforaciones más profundas o en aplicaciones que no deban ponerse en servicio de manera rápida.
- Para aplicaciones en ambientes externos, sujetas a cargas dinámicas y vibraciones.
- Para anclaje de acero estructural al concreto, barandas de seguridad, balcones, cubiertas corredizas (canopies), vallas, pasamanos, estantes, maquinaria, soportes en mampostería, asientos de escenarios deportivos, barras de acero.

CARACTERISTICAS / VENTAJAS

- Producto versátil que permite aplicaciones como un adhesivo y como anclaje.
- Fragua en condiciones secas, húmedas e inundadas.
- Cura sin exhibir presiones de expansión.
- El tiempo gel y el tiempo abierto extendidos sirven para hacer anclajes profundos.
- Permite hacer anclajes cerca de los bordes libres.
- Para anclaje de barras corrugadas y pernos roscados.
- Para anclajes en concreto fisurado y no fisurado.
- Resistente a un amplio rango de químicos, que incluyen soluciones acuosas de cloruro de aluminio, nitrato de aluminio al 10% de concentración, combustible de avión, diesel, petróleo doméstico y muchas otras sustancias a 75°C reteniendo al menos el 80% de sus propiedades físicas.
- Soporta cargas grandes.

CERTIFICADOS / NORMAS

- Aprobado según IAPMO/ICC-ES. Según AC308 ESR para concreto fisurado y no fisurado. Ver el reporte ESR-3608 del ICC-ES.
- Aprobado para el contacto con agua potable según ANSI/NSF estándar 61.
- TRA (The Road Authority) que cumple con la especificación MI-120 del Ministry of Transportation of Ontario (MTO): Evaluation of Pull-out testing of Epoxy Coated Dowels in Concrete Using Grouts and Epoxies. ISBN 0-7729-4236-6.
- Aprobado según el Ministère des Transports du Québec.

INFORMACION DEL PRODUCTO

Empaques	Cartucho de 600 mL
Color	Bronce
Vida en el recipiente	24 meses a partir de su fecha de fabricación
Condiciones de Almacenamiento	Almacenar en su empaque original, sin abrirse, en un ambiente fresco y en condiciones secas, lejos de los rayos directos del sol a una temperatura entre 5°C y 20°C. Precondicione el producto por encima de 10°C para facilitar su aplicación cuando se usen pistolas manuales y cuando se trabaja a bajas temperaturas.
Densidad	1.7 kg/L (ASTM D1875)

INFORMACION TECNICA

Resistencia a Compresión	24 horas	59 MPa (8500 psi)	(ASTM D695)
	7 días	85 MPa (12 300 psi)	
	20°C (68°F) y 50% R.H.		
Módulo de Elasticidad a Compresión	7 días	5 GPa	(ASTM D695)
Resistencia a Flexión	24 horas	45 MPa (6525 psi)	(ASTM D790)
Resistencia a tensión	1 día	18 MPa (2610 psi)	(ASTM D638)
	7 días	23.5 MPa (3400 psi)	
Módulo de Elasticidad a Tensión	1 día	5.7 GPa	(ASTM D638)
	7 días	5.5 GPa	
Elongación a Rotura	1 día	6.6%	(ASTM D638)
	7 días	5.9%	

INFORMACION DE APLICACIÓN

Proporción de la Mezcla	A:B = 1:1 en volumen.
Espesor de Capa	7 mm max.
Temperatura Ambiente	+4 °C min. / +40 °C max.
Temperatura del Sustrato	+4 °C min. / +40 °C max.

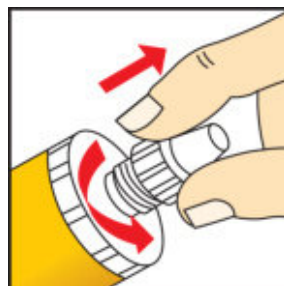
INSTRUCCIONES DE APLICACION

Preparación de la superficie:

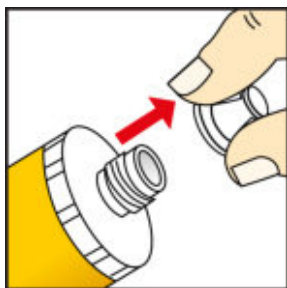
La superficie debe estar limpia y sana. Las superficies/perforaciones pueden estar secas, húmedas o inundadas. Quite el polvo, lechada, grasa, agentes curadores, impregnaciones, ceras, partículas extrañas y material suelto. La resistencia del sustrato puede verificarse, con ensayos de tensión directa (pull-off) si se desconoce su valor.

MEZCLADO

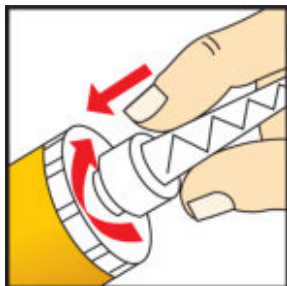
Preparar el cartucho: 250 ml



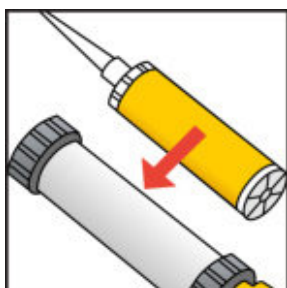
1. Quitar la tapa blanca, desenroscándola.



2. Corte el anillo metálico.

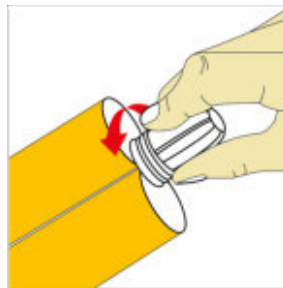


3. Enroscar la boquilla mezcladora

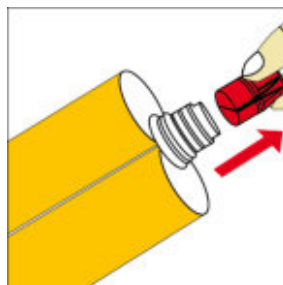


4. Colocar la pistola y empezar la aplicación.

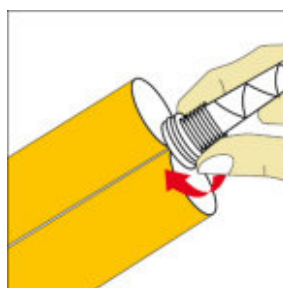
Getting the cartridge ready: 400ml, 600ml and 1500ml



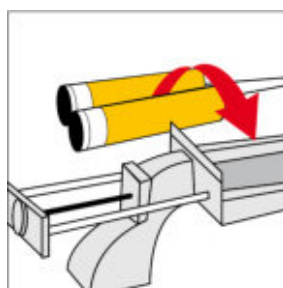
1. Desenrosque y quite la tapa protectora



2. Coloque la boquilla de mezclado en el cartucho



3. Monte el cartucho en la pistola



4. Accione el gatillo hasta que el producto salga con un color y consistencia uniformes

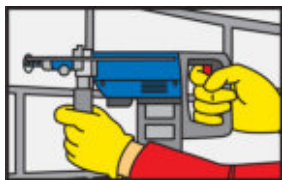
Cuando se interrumpe el trabajo, el mezclador estático puede permanecer en el cartucho después de que se haya aliviado la presión de la pistola. Si la resina se ha endurecido en la boquilla cuando se reanuda el trabajo, se debe colocar una nueva boquilla

MÉTODO DE APLICACIÓN / HERRAMIENTAS

Temperatura de la resina y el sustrato	Tiempo de maquinabilidad	Tiempo de carga
* 0 → 5°C (32 → 41°F)		72 hrs
* 5 → 10°C (41 → 50°F)	30 min	30 hrs
10 → 15°C (50 → 59°F)	20 min	12 hrs
15 → 20°C (59 → 68°F)	15 min	8 hrs
20 → 25°C (68 → 77°F)	11 min	7 hrs
25 → 30°C (77 → 86°F)	8 min	6 hrs
30 → 35°C (86 → 95°F)	6 min	5 hrs
35 → 40°C (95 → 104°F)	4 min	4 hrs
40°C (104°F)	3 min	3 hrs

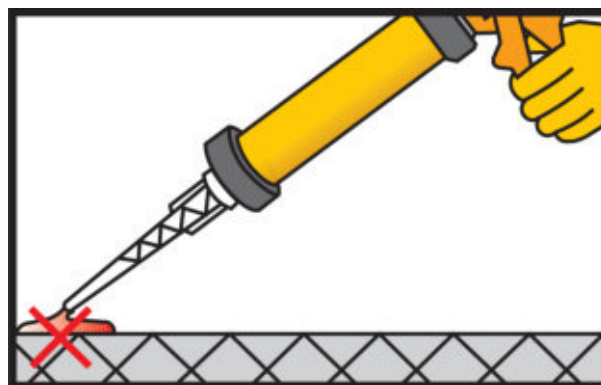
*Adhesivo mantenido a 5°C como mínimo

APLICACIÓN: Sustrato sólido.

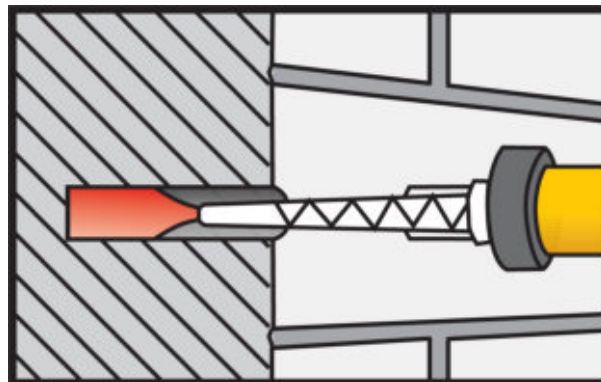


Taladre la perforación con el diámetro y profundidad correctos, usando un taladro roto-percutor y una broca de tungsteno.

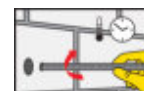
1. Taladre la perforación con el diámetro y profundidad correctos, usando un taladro roto-percutor y una broca de tungsteno.
2. Limpie totalmente la perforación según la secuencia indicada arriba. Use un soplador (o un compresor) desde el fondo de la perforación y sople 2 veces. El aire a presión debe estar libre de aceite y agua y con una presión de mínimo 6 bares (90 psi).
3. Seleccione un cepillo de cerdas metálicas, asegurándose que esté en buenas condiciones y con el diámetro adecuado para caber en la perforación. Introduzca el cepillo adentro de la perforación y sáquelo/métalo haciendo un movimiento de rotación para retirar todo el material suelto. Repita de nuevo esta operación.
4. Seleccione la boquilla de mezclado y la pistola adecuada.



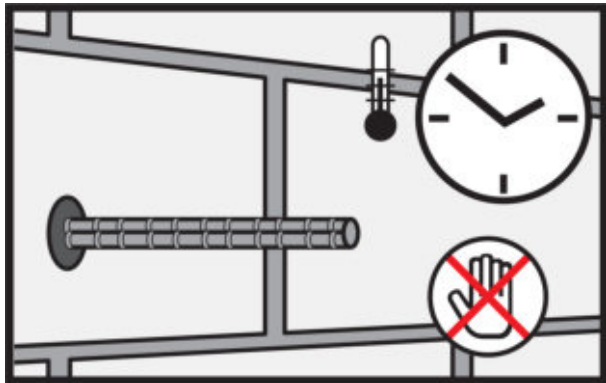
5. Desenrosque y quite la tapa protectora. Coloque la boquilla de mezclado en el cartucho. Monte el cartucho en la pistola y accione el gatillo hasta que el producto salga con un color y consistencia uniforme. Nota: La boquilla de mezclado Q2 se compone de 2 secciones. Una sección contiene los elementos de mezclado y la otra sección es una extensión. Conecte las dos secciones empujándolas firmemente hasta ajustarlas. Cuando sea necesario, corte una manguera de extensión con la profundidad de la perforación y colóquela en la punta de la boquilla mezcladora. Para barras de 16mm (5/8 pulgada) de diámetro ó superior, ajuste el retenedor de resina correcto al final de la manguera de extensión.



6. Inserte la punta de la boquilla mezcladora (detenedor de resina/manguera de extensión, si es del caso) hasta el fondo de la perforación. Empiece a aplicar la resina con una presión constante y uniforme, sacando lentamente la boquilla de la perforación. Llene la perforación aproximadamente de ¾ de su profundidad y retire la boquilla mezcladora. **Nota:** Si suspende la colocación de la resina, restablezca la consistencia de la misma antes de continuar. Cuando esté utilizando una pistola manual, quite la presión de los pistones presionando con el pulgar la platina detrás de ellos cada vez que haga una pausa.



7. Inserte el perno roscado o la barra corrugada (ambos deben estar libres de óxido, aceite o cualquier agente extraño) hasta el fondo de la perforación haciendo un movimiento de atrás / adelante y rotando, asegurándose que toda la barra/perno quede embebido. Puede ajustar la posición dentro del tiempo de manejabilidad del producto. El exceso de resina debe salir de manera uniforme alrededor de la barra/perno indicando que la perforación está llena. Se debe retirar este exceso de resina antes de que endurezca.



8. No mueva la barra/perno hasta que se llegue al tiempo de carga, el cual dependerá de las condiciones del sustrato y la temperatura ambiente.

LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

Recoja con un material absorbente. Elimine de acuerdo con las regulaciones locales. El producto que no ha curado puede retirarse con Colmasolvente Epóxico. El material ya curado solo puede retirarse por medios mecánicos.

DOCUMENTOS ADICIONALES

For design details, please refer to the separate documentation provided:

Technical Documentation Sika Sika AnchorFix®-3001 870 43 10"

LIMITACIONES

- **Sika AnchorFix®-3001** no es un producto con fines decorativos o estéticos y cuando es usado en sustratos porosos o piedra reconstituida, puede manchar. Si esto es una preocupación, se recomienda consultar al Departamento Técnico de Sika, o que se hagan ensayos antes de usar el producto.
- Almacene y precondicione el producto por encima de los 10°C para facilitar la aplicación cuando se utilizan pistolas manuales; a mayor temperatura será más fácil colocar el producto (se recomienda no almacenar a una temperatura mayor a 22°C ya que el tiempo de manejabilidad se reduce significativamente).
- La edad mínima del concreto deberá ser de 28 días, dependiendo de las condiciones de curado.
- No diluir con solventes, ya que no curará de manera apropiada.
- La calidad de la pistola afectará la aplicación. Asegúrese que la pistola esté en buenas condiciones, que los pistones estén alineados de manera correcta para que apliquen la presión de manera uniforme.
- No debe aplicarse el **Sika AnchorFix®-3001** en sustratos congelados.
- La instalación de anclajes horizontales o sobre-cabeza que deben resistir cargas sostenidas debe realizarse por personal calificado, certificados de acuerdo a un programa según el ACI 318 D.9.2.2 ó D.9.2.3.
- Remitirse a la sección 5 del reporte #3608 del ICC-ES para ver las condiciones de uso. Este reporte está disponible en la página web del ICC, ó si se solicita a Sika Colombia.
- Temperatura mínima de aplicación: 4°C.
- Temperatura máxima de aplicación: 40°C.

NOTA: **Sika AnchorFix®-3001** ha sido calificado para soportar cargas sostenidas según el ensayo de creep del ICC-ES AC308, en donde un anclaje es cargado y monitoreado en el tiempo. De acuerdo al AC308, los anclajes que pasan el creep test son adecuados para resistir cargas de tensión sostenidas.

NOTAS

Resistencia admisible para barras de acero

▪ Acero al carbón ASTM A 615 Grade 40:

#	Tipo de barra	Tensión admisible, N_{all}	Cortante admisible, V_{all}
#3	lb	2,178	1,122
#3	kN	9.7	5.0
#4	lb	3,960	2,040
#4	kN	17.2	9.1
#5	lb	6,138	3,162
#5	kN	27.3	14.1
#6	lb	8,712	4,488
#6	kN	38.7	20.0
#7	lb	11,880	6,120
#7	kN	52.8	27.2
#8	lb	15,642	8,058
#8	kN	69.6	35.8
#10	lb	25,146	12,954
#10	kN	111.9	57.6

Tensión: $0.33 \times f_u \times \text{área de la barra}$. - **Cortante:** $0.17 \times f_u \times \text{área de la barra}$

f_u : esfuerzo último de la barra

*** El ingeniero diseñador del proyecto es el responsable por la interpretación de estos datos.**

Resistencia admisible para barras de acero

▪ Acero al carbón ASTM A 615 Grade 60:

#	Tipo de barra	Tensión admisible, N_{all}	Cortante admisible, V_{all}
#3	lb	3,280	1,690
#3	Kn	14.6	7.5
#4	lb	5,831	3,004
#4	Kn	25.9	13.4
#5	lb	9,111	4,693
#5	Kn	40.5	20.9
#6	lb	13,121	6,759
#6	Kn	58.4	30.1
#7	lb	17,859	9,200
#7	Kn	79.4	40.9
#8	lb	23,326	12,016
#8	Kn	103.8	53.4
#10	lb	37,623	19,381
#10	Kn	167.4	86.2

Tensión: $0.33 \times f_u \times \text{área de la barra}$.

Cortante: $0.17 \times f_u \times \text{área de la barra}$

f_u : esfuerzo último de la barra

*** El ingeniero diseñador del proyecto es el responsable por la interpretación de estos datos.**

Temperatura de servicio	Factor de Reducción
5°C	1.0
20°C	1.0
43°C	0.9
54°C	0.7
66°C	0.5
76°C	0.4
80°C	0.3

Para temperaturas intermedias, se permite interpolar.

Los usuarios deben referirse siempre a la versión local más reciente de la Hoja Técnica del Producto cuya copia será suministrada al ser solicitada.

RESTRICCIONES LOCALES

Este producto puede variar en su funcionamiento o aplicación como resultado de regulaciones locales específicas. Por favor, consulte la hoja técnica del país para la descripción exacta de los modos de aplicación y uso.

ECOLOGIA, SALUD Y SEGURIDAD

Para información y recomendaciones sobre transporte, manipulación, almacenamiento y eliminación de los productos químicos, por favor consulte la hoja de seguridad más reciente que contengan datos relativos a la seguridad física, ecológica, toxicológica y otros.

DIRECTIVA 2004/42/CE - LIMITACIÓN DE LAS EMISIONES DE VOC

4.5 g/L (SCAQMD Rule 1168)

NOTAS LEGALES

La información, y en particular las recomendaciones relacionadas con la aplicación y uso final de los productos Sika, se proporcionan de buena fe, con base en el conocimiento y la experiencia actuales de Sika sobre los productos que han sido apropiadamente almacenados, manipulados y aplicados bajo condiciones normales de acuerdo con las recomendaciones de Sika. En la práctica, las diferencias en los materiales, sustratos y condiciones actuales de las obras son tales, que ninguna garantía con respecto a la comercialidad o aptitud para un propósito particular, ni responsabilidad proveniente de cualquier tipo de relación legal pueden ser inferidos ya sea de esta información o de cualquier recomendación escrita o de cualquier otra asesoría ofrecida. El usuario del producto debe probar la idoneidad del mismo para la aplicación y propósitos deseados. Sika se reserva el derecho de cambiar las propiedades de los productos. Los derechos de propiedad de terceras partes deben ser respetados. Todas las órdenes de compra son aceptadas con sujeción a nuestros términos de venta y despacho publicadas en la página web: col.sika.com.

Sika Colombia S.A.S

Vereda Canavita, Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá Cundinamarca Colombia
phone: +57 1 878 6333
e-mail: sika_colombia@co.sika.com
web: col.sika.com



Hoja de Datos del Producto
Sika AnchorFix®-3001
Septiembre 2018, Versión 01.02
020205010030000004

SikaAnchorFix-3001-es-CO-(09-2018)-1-2.pdf



CONSTRUYENDO CONFIANZA

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

SECCIÓN 1. IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA QUÍMICA PELIGROSA O MEZCLA Y DEL PROVEEDOR O FABRICANTE

Nombre del producto : Sika AnchorFix®-3001 Part A

Informaciones sobre el fabricante o el proveedor

Compañía : Sika Colombia S.A.S.
Vereda Canavita km 20,5 Autopista Norte
Tocancipá, Cundinamarca
Colombia

Teléfono : (57-1) 8786333

Teléfono de emergencia : CISPROQUIM
Bogotá: 2886012 / 2886355
Resto del país: 01 8000 916012

Dirección de correo electrónico : controlcalidad.lab@co.sika.com

Fax : (57-1) 8786660

Uso recomendado del producto químico y restricciones de uso

Uso del producto : Adhesivo

SECCIÓN 2. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS**Clasificación según SGA (GHS)**

Corrosión/irritación cutáneas : Categoría 2

Lesiones oculares graves/irritación ocular : Categoría 2A

Sensibilización cutánea : Categoría 1

Peligro a corto plazo (agudo) : Categoría 2
para el medio ambiente acuático

Peligro a largo plazo (crónico) : Categoría 2
para el medio ambiente acuático

Etiqueta SGA (GHS)

Pictogramas de peligro :



Palabra de advertencia : Atención

Indicaciones de peligro : H315 Provoca irritación cutánea.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

H317 Puede provocar una reacción cutánea alérgica.
 H319 Provoca irritación ocular grave.
 H411 Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

Consejos de prudencia

: **Prevención:**

P261 Evitar respirar nieblas o vapores.
 P264 Lavarse la piel cuidadosamente después de la manipulación.
 P272 La ropa de trabajo contaminada no debe salir del lugar de trabajo.
 P273 No dispersar en el medio ambiente.
 P280 Usar guantes de protección/ equipo de protección para los ojos/ la cara.

Intervención:

P302 + P352 EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL: Lavar con abundante agua.
 P305 + P351 + P338 EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Enjuagar con agua cuidadosamente durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto cuando estén presentes y pueda hacerse con facilidad. Proseguir con el lavado.
 P333 + P313 En caso de irritación cutánea o sarpullido: consultar a un médico.
 P337 + P313 Si la irritación ocular persiste, consultar a un médico.
 P362 + P364 Quitar la ropa contaminada y lavarla antes de volverla a usar.
 P391 Recoger los vertidos.

Eliminación:

P501 Eliminar el contenido/ recipiente en una planta de eliminación de residuos aprobada.

Otros peligros no clasificables

No conocidos.

SECCIÓN 3. COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS INGREDIENTES

Sustancia / mezcla : Mezcla

Componentes

Nombre químico	CAS No.	Concentración (% w/w)
Producto de reacción: bisfenol-A-(epiclorhidrina); resina epoxídica (peso molecular medio en número ≤ 700)	25068-38-6	≥ 50 -< 70
producto de reacción: bisfenol-F-epiclorhidrina; resinas epoxi (peso molecular medio ≤ 700)	9003-36-5	≥ 25 -< 30
Reaction products of hexane-1,6-diol with 2-(chloromethyl)oxirane (1:2)	16096-31-4	≥ 10 -< 20

SECCIÓN 4. PRIMEROS AUXILIOS

Consejos generales : Retire a la persona de la zona peligrosa.
 Consulte a un médico.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

		Muéstrele esta hoja de seguridad al doctor que esté de servicio.
En caso de inhalación	:	Salga al aire libre. Consultar a un médico después de una exposición importante.
En caso de contacto con la piel	:	Quítese inmediatamente la ropa y zapatos contaminados. Elimínelo lavando con jabón y mucha agua. Si persisten los síntomas, llame a un médico.
En caso de contacto con los ojos	:	Enjuagar inmediatamente los ojos con agua abundante. Quítese los lentes de contacto. Manténgase el ojo bien abierto mientras se lava. Si persiste la irritación de los ojos, consulte a un especialista.
En caso de ingestión	:	Lávese la boca con agua y después beba agua abundante. No dé leche ni bebidas alcohólicas. Nunca debe administrarse nada por la boca a una persona inconsciente. Consulte al médico.
Síntomas y efectos más importante, agudos y retardados	:	efectos irritantes efectos sensibilizantes Reacciones alérgicas Lacrimación excesiva Dermatitis Vea la Sección 11 para obtener información detallada sobre la salud y los síntomas. Provoca irritación cutánea. Puede provocar una reacción cutánea alérgica. Provoca irritación ocular grave.
Notas especiales para un médico tratante	:	Trate sintomáticamente.

SECCIÓN 5. MEDIDAS CONTRA INCENDIOS

Medios de extinción apropiados	:	Use medidas de extinción que sean apropiadas a las circunstancias locales y de sus alrededores.
Peligros específicos durante la extinción de incendios	:	No permita que la escorrentía posterior al control del incendio entre a los desagües o cursos de agua.
Productos de combustión peligrosos	:	No se conocen productos de combustión peligrosos
Métodos específicos de extinción	:	El agua de la extinción debe recogerse por separado, no debe penetrar en el alcantarillado. Los restos del incendio, así como el agua de extinción contaminada, deben eliminarse según las normas locales en vigor.
Equipo de protección especial para los bomberos	:	En caso de incendio, utilice un equipo respiratorio autónomo.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

SECCIÓN 6. MEDIDAS QUE DEBEN TOMARSE EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL O FUGA ACCIDENTAL

- | | | |
|--|---|---|
| Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia | : | Utilice equipo de protección personal.
Negar el acceso a personas sin protección. |
| Precauciones relativas al medio ambiente | : | No lo vierta en el agua superficial o el sistema de alcantarillado sanitario.
Si el producto contamina los ríos, lagos o alcantarillados, informar a las autoridades respectivas. |
| Métodos y materiales de contención y limpieza | : | Recójalo con un producto absorbente inerte (por ejemplo, arena, silicagel, aglutinante de ácidos, aglutinante universal, aserrín).
Guarde en contenedores apropiados y cerrados para su eliminación. |

SECCIÓN 7. MANEJO Y ALMACENAMIENTO

- | | | |
|---|---|---|
| Sugerencias para la protección contra incendios y explosiones | : | Medidas normales preventivas para la protección contra incendios. |
| Consejos para una manipulación segura | : | Evitar sobrepasar los límites dados de exposición profesional (ver sección 8).
Evitar todo contacto con los ojos, la piel o la ropa.
Ver sección 8 para el equipo de protección personal.
Las personas que hayan tenido problemas de sensibilización de la piel, asma, alergias, enfermedades respiratorias crónicas o recurrentes, no deben ser empleadas en ninguna parte del proceso en la cual esté utilizada esta preparación.
Fumar, comer y beber debe prohibirse en el área de aplicación.
Cuando se manejen productos químicos, siga las medidas estándar de higiene. |
| Condiciones para el almacenamiento seguro | : | Conserve el envase herméticamente cerrado en un lugar seco y bien ventilado.
Los contenedores que se abren deben ser cuidadosamente resellados y mantenerlos en posición vertical para evitar fugas.
Almacenar en conformidad con la reglamentación local. |

SECCIÓN 8. CONTROLES DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN PERSONAL**Componentes con parámetros de control en el área de trabajo**

No contiene sustancias con valores límite de exposición laboral.

Protección personal

- | | | |
|-------------------------|---|---|
| Protección respiratoria | : | Utilice protección respiratoria a menos que exista una ventilación de escape adecuada o que la evaluación de la exposición indique que el nivel de exposición está dentro de las pautas recomendadas. |
|-------------------------|---|---|

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

	La clase de filtro para el respirador debe ser adecuada para la concentración máxima prevista del contaminante (gas/vapor/aerosol/partículas) que puede presentarse al manejar el producto. Si se excede esta concentración, se debe utilizar un aparato respiratorio autónomo.
Protección de las manos	: Guantes químico-resistentes e impermeables que cumplan con estándares aprobados deben ser utilizados cuando se manejen productos químicos y la evaluación del riesgo indica que es necesario.
Protección de los ojos	: Equipo de protección ocular que cumpla con estándares aprobados debe ser utilizado cuando la evaluación del riesgo indica que es necesario.
Protección de la piel y del cuerpo	: Elegir la protección para el cuerpo según sus características, la concentración y la cantidad de sustancias peligrosas, y el lugar específico de trabajo.
Medidas de higiene	: Manipúlelo con las precauciones de higiene industrial adecuadas, y respete las prácticas de seguridad. No coma ni beba durante su utilización. No fume durante su utilización. Lavarse las manos antes de los descansos y después de terminar la jornada laboral.

SECCIÓN 9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Aspecto	: Líquido
Color	: crema, blanco
Olor	: ligero
Umbral de olor	: Sin datos disponibles
pH	: No aplicable sustancia / mezcla es no-soluble (en agua)
Punto de fusión/rango / Punto de congelación	: Sin datos disponibles
Punto / intervalo de ebullición	: > 35 °C (> 35 °C)
Punto de inflamación	: > 100 °C (100 °C) (Método: copa cerrada)
Tasa de evaporación	: Sin datos disponibles
Inflamabilidad (sólido, gas)	: Sin datos disponibles
Límite superior de explosividad / Límite de inflamabilidad superior	: Sin datos disponibles
Límite inferior de explosividad / Límite de inflamabilidad inferior	: Sin datos disponibles

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

Presión de vapor	: 0,01 hPa
Densidad relativa de vapor	: Sin datos disponibles
Densidad	: aprox. 1,25 g/cm ³ (20 °C (20 °C))
Solubilidad	
Hidrosolubilidad	: insoluble
Solubilidad en otros disolventes	: Sin datos disponibles
Coefficiente de reparto n-octanol/agua	: Sin datos disponibles
Temperatura de ignición espontánea	: Sin datos disponibles
Temperatura de descomposición	: Sin datos disponibles
Viscosidad	
Viscosidad, dinámica	: Sin datos disponibles
Viscosidad, cinemática	: > 20,5 mm ² /s (40 °C (40 °C))
Propiedades explosivas	: Sin datos disponibles
Propiedades comburentes	: Sin datos disponibles

SECCIÓN 10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Reactividad	: No se conoce ninguna reacción peligrosa bajo condiciones de uso normal.
Estabilidad química	: El producto es químicamente estable.
Posibilidad de reacciones peligrosas	: Estable bajo las condiciones de almacenamiento recomendadas.
Condiciones que deben evitarse	: Sin datos disponibles
Materiales incompatibles	: Sin datos disponibles

SECCIÓN 11. INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA**Toxicidad aguda**

No clasificado según la información disponible.

Componentes:**Producto de reacción: bisfenol-A-(epiclorhidrina); resina epoxídica (peso molecular medio en número ≤ 700):**

Toxicidad oral aguda	: DL50 Oral (Rata): > 5.000 mg/kg
Toxicidad dérmica aguda	: LD50 Dermico (Conejo): > 20.000 mg/kg

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

Corrosión o irritación cutáneas

Provoca irritación cutánea.

Lesiones oculares graves/irritación ocular

Provoca irritación ocular grave.

Sensibilización respiratoria o cutánea**Sensibilización cutánea**

Puede provocar una reacción cutánea alérgica.

Sensibilización respiratoria

No clasificado según la información disponible.

Mutagenicidad en células germinales

No clasificado según la información disponible.

Carcinogenicidad

No clasificado según la información disponible.

Toxicidad para la reproducción

No clasificado según la información disponible.

Toxicidad sistémica específica de órganos blanco - exposición única

No clasificado según la información disponible.

Toxicidad sistémica específica de órganos blanco - exposiciones repetidas

No clasificado según la información disponible.

Toxicidad por aspiración

No clasificado según la información disponible.

SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ECOTOXICOLOGICA**Ecotoxicidad****Componentes:****Producto de reacción: bisfenol-A-(epiclorhidrina); resina epoxídica (peso molecular medio en número ≤ 700):**Toxicidad para peces : CL50 (Oncorhynchus mykiss (trucha irisada)): 2 mg/l
Tiempo de exposición: 96 hToxicidad para la dafnia y : CE50 (Daphnia magna (Pulga de mar grande)): 1,8 mg/l
otros invertebrados acuáticos Tiempo de exposición: 48 h**Persistencia y degradabilidad**

Sin datos disponibles

Potencial de bioacumulación

Sin datos disponibles

Movilidad en el suelo

Sin datos disponibles

Otros efectos adversos**Producto:**

Información ecológica complementaria : No se puede excluir un peligro para el medio ambiente en el caso de una manipulación o eliminación no profesional.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

SECCIÓN 13. INFORMACIÓN RELATIVA A LA ELIMINACIÓN DE LOS PRODUCTOS**Métodos de eliminación**

- Residuos** : Evite que el producto penetre en los desagües, tuberías, o la tierra (suelos).
No contamine los estanques, cursos de agua o zanjas con el producto químico o el contenedor utilizado.
Envíese a una compañía autorizada para la gestión de residuos.
- Envases contaminados** : Vacíe el contenido restante.
Eliminar como producto no usado.
No reutilice los recipientes vacíos.

SECCIÓN 14. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE**Regulaciones internacionales****UNRTDG**

- Número ONU** : UN 3082
- Designación oficial de transporte** : ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
(epoxy resin)
- Clase** : 9
- Grupo de embalaje** : III
- Etiquetas** : 9

IATA-DGR

- No. UN/ID** : UN 3082
- Designación oficial de transporte** : Environmentally hazardous substance, liquid, n.o.s.
(epoxy resin)
- Clase** : 9
- Grupo de embalaje** : III
- Etiquetas** : Miscellaneous
- Instrucción de embalaje (avión de carga)** : 964
- Instrucción de embalaje (avión de pasajeros)** : 964

Código-IMDG

- Número ONU** : UN 3082
- Designación oficial de transporte** : ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
(epoxy resin)
- Clase** : 9
- Grupo de embalaje** : III
- Etiquetas** : 9
- Código EmS** : F-A, S-F
- Contaminante marino** : si

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

Transporte a granel de acuerdo a instrumentos IMO

No aplicable para el producto tal y como se proveyó.

Precauciones especiales para los usuarios

La(s) clasificación(es) de transporte presente(s) tienen solamente propósitos informativos y se basa(n) únicamente en las propiedades del material sin envasar/embalar, descritas dentro de esta Hoja de Datos de Seguridad. Las clasificaciones de transporte pueden variar según el modo de transporte, el tamaño del envase/embalaje y las variaciones en los reglamentos regionales o del país.

SECCIÓN 15. INFORMACIÓN REGLAMENTARIA**Reglamentación medioambiental, seguridad y salud específica para la sustancia o mezcla**

Convención Internacional sobre las Armas Químicas (CWC) Programas sobre los Productos Químicos Tóxicos y los Precursores (Louisiana Administrative Code, Title 33, Part V Section 10101 et. seq.) : No aplicable

Reglamentación sobre el control de la importación, fabricación, venta, distribución, transporte y uso de sustancias que pueden ser utilizadas para el procesamiento de drogas que producen dependencia. : No aplicable

Resolución 2715 de 2014 Por la cual se establecen las sustancias que deben ser objeto de registro de control de venta al menudeo, con base en los criterios de clasificación que se definen. : No aplicable

SECCIÓN 16. OTRA INFORMACIÓN INCLUIDAS LAS RELATIVAS A LA PREPARACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS HOJAS DE DATOS DE SEGURIDAD

Fecha de revisión : 2023/07/26
formato de fecha : aaaa/mm/dd

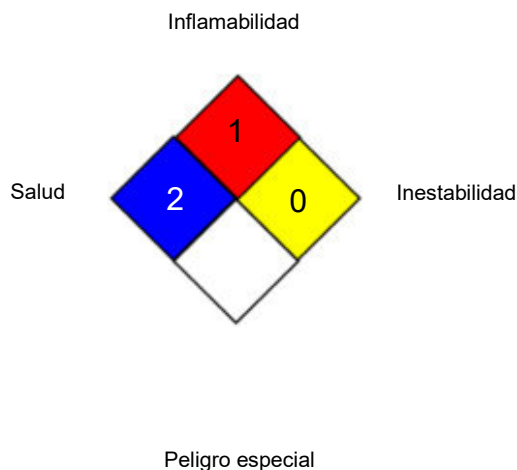
Información adicional

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part A**

Versión 2.1

Número de HDS: 100000004056

Fecha de revisión: 2023/07/26

NFPA:**HMIS® IV:**

SALUD	/	2
INFLAMABILIDAD		1
RIESGO FÍSICO		0

Las clasificaciones HMIS® se basan en una escala del 0 al 4 en la que 0 significa riesgos o peligros mínimos y 4 significa riesgos o peligros serios. El "*" representa un peligro crónico, mientras que la "/" representa la ausencia de un peligro crónico.

Texto completo de otras abreviaturas

ADR	: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route
CAS	: Chemical Abstracts Service
DNEL	: Derived no-effect level
EC50	: Half maximal effective concentration
GHS	: Globally Harmonized System
IATA	: International Air Transport Association
IMDG	: International Maritime Code for Dangerous Goods
LD50	: Median lethal dosis (the amount of a material, given all at once, which causes the death of 50% (one half) of a group of test animals)
LC50	: Median lethal concentration (concentrations of the chemical in air that kills 50% of the test animals during the observation period)
MARPOL	: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978
OEL	: Occupational Exposure Limit
PBT	: Persistent, bioaccumulative and toxic
PNEC	: Predicted no effect concentration
REACH	: Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), establishing a European Chemicals Agency
SVHC	: Substances of Very High Concern
vPvB	: Very persistent and very bioaccumulative

La información contenida en esta ficha de datos de seguridad corresponde a nuestro nivel de conocimiento en el momento de su publicación. Quedan excluidas todas las garantías. Se aplicarán nuestras condiciones generales de venta en vigor. Por favor, consulte la Hoja de Datos del Producto antes de su uso y procesamiento.

CO / 1X

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

SECCIÓN 1. IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA QUÍMICA PELIGROSA O MEZCLA Y DEL PROVEEDOR O FABRICANTE

Nombre del producto : Sika AnchorFix®-3001 Part B

Informaciones sobre el fabricante o el proveedor

Compañía : Sika Colombia S.A.S.
Vereda Canavita km 20,5 Autopista Norte
Tocancipá, Cundinamarca
Colombia

Teléfono : (57-1) 8786333

Teléfono de emergencia : CISPROQUIM
Bogotá: 2886012 / 2886355
Resto del país: 01 8000 916012

Dirección de correo electrónico : controlcalidad.lab@co.sika.com

Fax : (57-1) 8786660

Uso recomendado del producto químico y restricciones de uso

Uso del producto : Adhesivo

SECCIÓN 2. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS**Clasificación según SGA (GHS)**

Corrosión/irritación cutáneas : Sub-categoría 1B

Lesiones oculares graves/irritación ocular : Categoría 1

Sensibilización cutánea : Categoría 1

Toxicidad a la reproducción : Categoría 2

Toxicidad sistémica específica de órganos blanco - Exposiciones repetidas : Categoría 1

Peligro a largo plazo (crónico) para el medio ambiente acuático : Categoría 3

Etiqueta SGA (GHS)

Pictogramas de peligro :



Palabra de advertencia : Peligro

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

Sika AnchorFix®-3001 Part B



Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

Indicaciones de peligro	: H314 Provoca graves quemaduras en la piel y lesiones oculares. H317 Puede provocar una reacción cutánea alérgica. H361 Susceptible de perjudicar la fertilidad o dañar al feto. H372 Provoca daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas. H412 Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.
Consejos de prudencia	: Prevención: P201 Procurarse las instrucciones antes del uso. P202 No manipular antes de haber leído y comprendido todas las precauciones de seguridad. P260 No respirar nieblas o vapores. P264 Lavarse la piel cuidadosamente después de la manipulación. P270 No comer, beber o fumar mientras se manipula este producto. P272 La ropa de trabajo contaminada no debe salir del lugar de trabajo. P273 No dispersar en el medio ambiente. P280 Usar guantes/ ropa de protección/ equipo de protección para los ojos/ la cara. Intervención: P301 + P330 + P331 EN CASO DE INGESTIÓN: Enjuagar la boca. NO provocar el vómito. P303 + P361 + P353 EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL (o el pelo): Quitar inmediatamente toda la ropa contaminada. Enjuagar la piel con agua. P304 + P340 + P310 EN CASO DE INHALACIÓN: Transportar a la persona al aire libre y mantenerla en una posición que le facilite la respiración. Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/ médico. P305 + P351 + P338 + P310 EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Enjuagar con agua cuidadosamente durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto cuando estén presentes y pueda hacerse con facilidad. Proseguir con el lavado. Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA o a un médico. P308 + P313 EN CASO DE exposición demostrada o supuesta: consultar a un médico. P333 + P313 En caso de irritación cutánea o sarpullido: consultar a un médico. P362 + P364 Quitar la ropa contaminada y lavarla antes de volverla a usar. Almacenamiento: P405 Guardar bajo llave. Eliminación: P501 Eliminar el contenido/ recipiente en una planta de eliminación de residuos aprobada.

Otros peligros no clasificables

No conocidos.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

SECCIÓN 3. COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS INGREDIENTES

Sustancia / mezcla : Mezcla

Componentes

Nombre químico	CAS No.	Concentración (% w/w)
Silica, crystalline >5µm	14808-60-7	>= 50 -< 70
fenol, estirenado	61788-44-1	>= 10 -< 20
2-piperazin-1-iletilamina	140-31-8	>= 5 -< 10
Ácido salicílico	69-72-7	>= 3 -< 5
1,3-ciclohexilenobis(metilamina)	2579-20-6	>= 3 -< 5
bis(isopropil)naftaleno	38640-62-9	>= 0,25 -< 1

SECCIÓN 4. PRIMEROS AUXILIOS

- Consejos generales : Retire a la persona de la zona peligrosa.
Consulte a un médico.
Muéstrela esta hoja de seguridad al doctor que esté de servicio.
- En caso de inhalación : Salga al aire libre.
Consultar a un médico después de una exposición importante.
- En caso de contacto con la piel : Quítese inmediatamente la ropa y zapatos contaminados.
Elimínelo lavando con jabón y mucha agua.
Es necesario un tratamiento médico inmediato ya que las corrosiones de la piel no tratadas son heridas difíciles y cicatrizan lentamente.
- En caso de contacto con los ojos : Incluso pequeñas salpicaduras en los ojos pueden causar daños irreversibles en los tejidos y ceguera.
En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediata y abundantemente con agua y acuda a un médico.
Continúe lavando los ojos en el trayecto al hospital.
Quítese los lentes de contacto.
Manténgase el ojo bien abierto mientras se lava.
- En caso de ingestión : Lávese la boca con agua y después beba agua abundante.
No provoque vómitos.
No dé leche ni bebidas alcohólicas.
Nunca debe administrarse nada por la boca a una persona inconsciente.
Lleve al afectado enseguida a un hospital.
- Síntomas y efectos más importante, agudos y retardados : Los daños a la salud pueden retardarse.
efectos corrosivos
efectos sensibilizantes
Reacciones alérgicas
Dermatitis
Vea la Sección 11 para obtener información detallada sobre la salud y los síntomas.
Puede provocar una reacción cutánea alérgica.
Provoca lesiones oculares graves.
Susceptible de perjudicar la fertilidad o dañar al feto.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

Provoca daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas.
Provoca quemaduras graves.

Notas especiales para un médico tratante : Trate sintomáticamente.

SECCIÓN 5. MEDIDAS CONTRA INCENDIOS

Medios de extinción apropiados : Use medidas de extinción que sean apropiadas a las circunstancias locales y de sus alrededores.

Productos de combustión peligrosos : No se conocen productos de combustión peligrosos

Métodos específicos de extinción : Procedimiento estándar para incendios químicos.

Equipo de protección especial para los bomberos : En caso de incendio, utilice un equipo respiratorio autónomo.

SECCIÓN 6. MEDIDAS QUE DEBEN TOMARSE EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL O FUGA ACCIDENTAL

Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia : Utilice equipo de protección personal.
Negar el acceso a personas sin protección.

Precauciones relativas al medio ambiente : No lo vierta en el agua superficial o el sistema de alcantarillado sanitario.
Si el producto contamina los ríos, lagos o alcantarillados, informar a las autoridades respectivas.

Métodos y materiales de contención y limpieza : Recójalo con un producto absorbente inerte (por ejemplo, arena, silicagel, aglutinante de ácidos, aglutinante universal, aserrín).
Guarde en contenedores apropiados y cerrados para su eliminación.

SECCIÓN 7. MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Sugerencias para la protección contra incendios y explosiones : Medidas normales preventivas para la protección contra incendios.

Consejos para una manipulación segura : Evitar sobrepasar los límites dados de exposición profesional (ver sección 8).
Evitar todo contacto con los ojos, la piel o la ropa.
Ver sección 8 para el equipo de protección personal.
Las personas que hayan tenido problemas de sensibilización de la piel, asma, alergias, enfermedades respiratorias crónicas o recurrentes, no deben ser empleadas en ninguna parte del proceso en la cual esté utilizada esta preparación.
Fumar, comer y beber debe prohibirse en el área de aplica-

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

ción.

Cuando se manejen productos químicos, siga las medidas estándar de higiene.

- Condiciones para el almacenamiento seguro :
- Almacénelo en el envase original.
 - Conserve el envase herméticamente cerrado en un lugar seco y bien ventilado.
 - Los contenedores que se abren deben ser cuidadosamente resellados y mantenerlos en posición vertical para evitar fugas.
 - Observar las indicaciones de la etiqueta.
 - Almacenar en conformidad con la reglamentación local.

SECCIÓN 8. CONTROLES DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN PERSONAL**Componentes con parámetros de control en el área de trabajo**

Componentes	CAS No.	Tipo de valor (Forma de exposición)	Parámetros de control / Concentración permisible	Bases
Silica, crystalline >5µm	14808-60-7	TWA (fracción respirable)	0,025 mg/m3	ACGIH
		TWA (fracción respirable)	0,025 mg/m3 (Sílice)	ACGIH
		TWA (fracción respirable)	0,025 mg/m3	ACGIH
		TWA (fracción respirable)	0,025 mg/m3 (Sílice)	ACGIH

Protección personal

- Protección respiratoria :
- Utilice protección respiratoria a menos que exista una ventilación de escape adecuada o que la evaluación de la exposición indique que el nivel de exposición está dentro de las pautas recomendadas.
 - La clase de filtro para el respirador debe ser adecuada para la concentración máxima prevista del contaminante (gas/vapor/aerosol/partículas) que puede presentarse al manejar el producto. Si se excede esta concentración, se debe utilizar un aparato respiratorio autónomo.
- Protección de las manos :
- Guantes químico-resistentes e impermeables que cumplan con estándares aprobados deben ser utilizados cuando se manejen productos químicos y la evaluación del riesgo indica que es necesario.
- Protección de los ojos :
- Equipo de protección ocular que cumpla con estándares aprobados debe ser utilizado cuando la evaluación del riesgo indica que es necesario.
- Protección de la piel y del cuerpo :
- Elegir la protección para el cuerpo según sus características, la concentración y la cantidad de sustancias peligrosas, y el lugar específico de trabajo.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

Medidas de higiene : Manipúlelo con las precauciones de higiene industrial adecuadas, y respete las prácticas de seguridad.
No coma ni beba durante su utilización.
No fume durante su utilización.
Lavarse las manos antes de los descansos y después de terminar la jornada laboral.

SECCIÓN 9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Aspecto	: líquido
Color	: varios
Olor	: similar a una amina
Umbral de olor	: Sin datos disponibles
pH	: No aplicable sustancia / mezcla es no-soluble (en agua)
Punto de fusión/rango / Punto de congelación	: Sin datos disponibles
Punto / intervalo de ebullición	: Sin datos disponibles
Punto de inflamación	: > 100 °C (100 °C) (Método: copa cerrada)
Tasa de evaporación	: Sin datos disponibles
Inflamabilidad (sólido, gas)	: Sin datos disponibles
Límite superior de explosividad / Límite de inflamabilidad superior	: Sin datos disponibles
Límite inferior de explosividad / Límite de inflamabilidad inferior	: Sin datos disponibles
Presión de vapor	: 0,07 hPa
Densidad relativa de vapor	: Sin datos disponibles
Densidad	: aprox. 1,8 g/cm ³ (20 °C (20 °C))
Solubilidad	
Hidrosolubilidad	: No aplicable
Solubilidad en otros disolventes	: Sin datos disponibles
Coeficiente de reparto n-octanol/agua	: Sin datos disponibles
Temperatura de ignición espontánea	: Sin datos disponibles
Temperatura de descomposición	: Sin datos disponibles

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

Viscosidad	
Viscosidad, dinámica	: Sin datos disponibles
Viscosidad, cinemática	: > 20,5 mm ² /s (20 °C (20 °C))
Propiedades explosivas	: Sin datos disponibles
Propiedades comburentes	: Sin datos disponibles

SECCIÓN 10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Reactividad	: No se conoce ninguna reacción peligrosa bajo condiciones de uso normal.
Estabilidad química	: El producto es químicamente estable.
Posibilidad de reacciones peligrosas	: Estable bajo las condiciones de almacenamiento recomendadas.
Condiciones que deben evitarse	: Sin datos disponibles
Materiales incompatibles	: Sin datos disponibles

SECCIÓN 11. INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA**Toxicidad aguda**

No clasificado según la información disponible.

Componentes:**2-piperazin-1-iletilamina:**

Toxicidad oral aguda	: DL50 Oral (Rata): 2.097 mg/kg
Toxicidad dérmica aguda	: LD50 Dermico (Conejo): aprox. 866 mg/kg

Ácido salicílico:

Toxicidad oral aguda	: DL50 Oral (Rata): 891 mg/kg
Toxicidad dérmica aguda	: LD50 Dermico (Rata): > 2.000 mg/kg

1,3-ciclohexilenobis(metilamina):

Toxicidad oral aguda	: DL50 Oral (Rata): 780 mg/kg
Toxicidad dérmica aguda	: LD50 Dermico (Rata): 1.700 mg/kg

bis(isopropil)naftaleno:

Toxicidad oral aguda	: DL50 Oral (Rata): > 3.900 mg/kg
Toxicidad aguda por inhalación	: CL50 (Rata): > 5,64 mg/l Tiempo de exposición: 4 h Prueba de atmosfera: polvo/niebla
Toxicidad dérmica aguda	: LD50 Dermico (Rata): > 4.500 mg/kg

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

Corrosión o irritación cutáneas

Provoca quemaduras graves.

Producto:

Método : Directrices de prueba OECD 435
 Resultado : Corrosivo después de 3 minutos a 1 hora de exposición

Lesiones oculares graves/irritación ocular

Provoca lesiones oculares graves.

Sensibilización respiratoria o cutánea**Sensibilización cutánea**

Puede provocar una reacción cutánea alérgica.

Sensibilización respiratoria

No clasificado según la información disponible.

Mutagenicidad en células germinales

No clasificado según la información disponible.

Carcinogenicidad

No clasificado según la información disponible.

Toxicidad para la reproducción

Susceptible de perjudicar la fertilidad o dañar al feto.

Toxicidad sistémica específica de órganos blanco - exposición única

No clasificado según la información disponible.

Toxicidad sistémica específica de órganos blanco - exposiciones repetidas

Provoca daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas.

Toxicidad por aspiración

No clasificado según la información disponible.

SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ECOTOXICOLOGICA**Ecotoxicidad****Componentes:****2-piperazin-1-iletilamina:**

Toxicidad para peces : CL50 (Pez): > 100 mg/l
 Tiempo de exposición: 96 h

Persistencia y degradabilidad

Sin datos disponibles

Potencial de bioacumulación

Sin datos disponibles

Movilidad en el suelo

Sin datos disponibles

Otros efectos adversos**Producto:**

Información ecológica com- : No se puede excluir un peligro para el medio ambiente en el

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

plementaria

caso de una manipulación o eliminación no profesional.
Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

SECCIÓN 13. INFORMACIÓN RELATIVA A LA ELIMINACIÓN DE LOS PRODUCTOS**Métodos de eliminación**

- Residuos** : Evite que el producto penetre en los desagües, tuberías, o la tierra (suelos).
No contamine los estanques, cursos de agua o zanjas con el producto químico o el contenedor utilizado.
Envíese a una compañía autorizada para la gestión de residuos.
- Envases contaminados** : Vacíe el contenido restante.
Eliminar como producto no usado.
No reutilice los recipientes vacíos.

SECCIÓN 14. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE**Regulaciones internacionales****UNRTDG**

- Número ONU** : UN 2735
Designación oficial de transporte : AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
(2-piperazin-1-iletilamina, 1,3-ciclohexilenobis(metilamina))
- Clase** : 8
Grupo de embalaje : II
Etiquetas : 8

IATA-DGR

- No. UN/ID** : UN 2735
Designación oficial de transporte : Amines, liquid, corrosive, n.o.s.
(2-piperazin-1-ylethylamine, 1,3-Cyclohexanedimethanamine)
- Clase** : 8
Grupo de embalaje : II
Etiquetas : Corrosive
Instrucción de embalaje (avión de carga) : 855
Instrucción de embalaje (avión de pasajeros) : 851

Código-IMDG

- Número ONU** : UN 2735
Designación oficial de transporte : AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S.
(2-piperazin-1-ylethylamine, 1,3-Cyclohexanedimethanamine)
- Clase** : 8
Grupo de embalaje : II
Etiquetas : 8
Código EmS : F-A, S-B
Contaminante marino : no

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

Transporte a granel de acuerdo a instrumentos IMO

No aplicable para el producto tal y como se proveyó.

Precauciones especiales para los usuarios

La(s) clasificación(es) de transporte presente(s) tienen solamente propósitos informativos y se basa(n) únicamente en las propiedades del material sin envasar/embalar, descritas dentro de esta Hoja de Datos de Seguridad. Las clasificaciones de transporte pueden variar según el modo de transporte, el tamaño del envase/embalaje y las variaciones en los reglamentos regionales o del país.

SECCIÓN 15. INFORMACIÓN REGLAMENTARIA**Reglamentación medioambiental, seguridad y salud específica para la sustancia o mezcla**

Convención Internacional sobre las Armas Químicas (CWC) Programas sobre los Productos Químicos Tóxicos y los Precursores (Louisiana Administrative Code, Title 33, Part V Section 10101 et. seq.) : No aplicable

Reglamentación sobre el control de la importación, fabricación, venta, distribución, transporte y uso de sustancias que pueden ser utilizadas para el procesamiento de drogas que producen dependencia. : No aplicable

Resolución 2715 de 2014 Por la cual se establecen las sustancias que deben ser objeto de registro de control de venta al menudeo, con base en los criterios de clasificación que se definen. : No aplicable

SECCIÓN 16. OTRA INFORMACIÓN INCLUIDAS LAS RELATIVAS A LA PREPARACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS HOJAS DE DATOS DE SEGURIDAD

Fecha de revisión : 2023/07/26
formato de fecha : aaaa/mm/dd

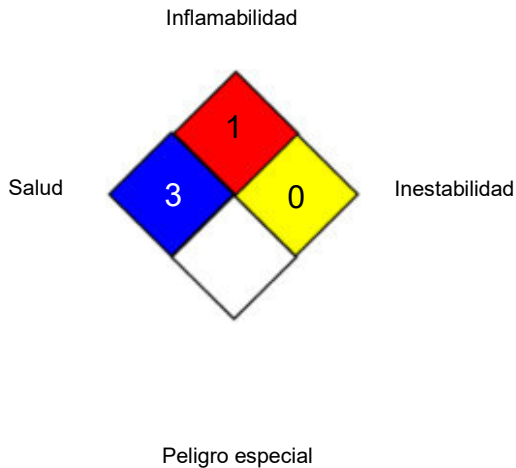
Información adicional

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD**Sika AnchorFix®-3001 Part B**

Versión 3.0

Número de HDS: 100000004057

Fecha de revisión: 2023/07/26

NFPA:**HMIS® IV:**

SALUD	*	3
INFLAMABILIDAD		1
RIESGO FÍSICO		0

Las clasificaciones HMIS® se basan en una escala del 0 al 4 en la que 0 significa riesgos o peligros mínimos y 4 significa riesgos o peligros serios. El "*" representa un peligro crónico, mientras que la "/" representa la ausencia de un peligro crónico.

Texto completo de otras abreviaturas

ACGIH	: Valores límite (TLV) de la ACGIH,USA
ACGIH / TWA	: Tiempo promedio ponderado
ADR	: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route
CAS	: Chemical Abstracts Service
DNEL	: Derived no-effect level
EC50	: Half maximal effective concentration
GHS	: Globally Harmonized System
IATA	: International Air Transport Association
IMDG	: International Maritime Code for Dangerous Goods
LD50	: Median lethal dosis (the amount of a material, given all at once, which causes the death of 50% (one half) of a group of test animals)
LC50	: Median lethal concentration (concentrations of the chemical in air that kills 50% of the test animals during the observation period)
MARPOL	: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978
OEL	: Occupational Exposure Limit
PBT	: Persistent, bioaccumulative and toxic
PNEC	: Predicted no effect concentration
REACH	: Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), establishing a European Chemicals Agency
SVHC	: Substances of Very High Concern
vPvB	: Very persistent and very bioaccumulative

La información contenida en esta ficha de datos de seguridad corresponde a nuestro nivel de conocimiento en el momento de su publicación. Quedan excluidas todas las garantías. Se aplicarán nuestras condiciones generales de venta en vigor. Por favor, consulte la Hoja de Datos del Producto antes de su uso y procesamiento.

CO / 1X

8.17 Anexo 13. Caracterización de subbase granular



DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES INV E 218

CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	FECHA TOMA:	JUNIO 2024
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA ENSAYO:	JUNIO 2024
UBICACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	NORMA:	
DESCRIPCION:	SUB- BASE GRANULAR	ENSAYO:	INV 218
FUENTE:	PETRY RISARALDA		

DATOS DE ENSAYO:

ENSAYO N°	1	1
Gradacion usada	A	A
N° de esferas		12
N° de revoluciones		500
Peso muestra inicial P1 (gr)		5051,00
Peso muestra final P2 (gr)		4111,50
% Desgaste		18,60

Peso de la carga abrasiva		
GRANULOMETRÍA	NÚMERO DE ESFERAS	MASA DE LA CARGA (gr)
A	12	5000 ± 25
B	11	4584 ± 25
C	8	3330 ± 20
D	6	2500 ± 15

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y N° DE REVOLUCIONES

Pasa		Retenido		Masa de la muestra para ensayo (g) tipos de granulometrias			
Pulg	mm	Pulg	mm	A	B	C	D
1 1/2"	37,50	1"	25,00	1250±25			
1"	25,00	3/4"	19,00	1250±25			
3/4"	19,00	1/2"	12,50	1250±25	2500±10		
1/2"	12,50	3/8"	9,50	1250±25	2500±10		
3/8"	9,50	1/4"	6,30			2500±10	
1/4"	6,30	N°4	4,75			2500±10	
N°4	4,75	N°8	2,36				5000 ±10
Totales				5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10

$$\% \text{Desgaste} = \frac{P1 - P2}{P1} * 100$$

P1: Masa de la muestra seca antes del ensayo

P2: Masa de la muestra seca despues del ensayo, previo lavado sobre tamiz #12

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI

Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919565 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com





**RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABARSIÓN
UTILIZANDO EL APARTO MICRO-DEVAL
INV - E 238**

CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	FECHA TOMA:	JUNIO 2024
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA ENSAYO:	JUNIO 2024
UBICACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	NORMA:	
DESCRIPCION:	SUB- BASE GRANULAR	ENSAYO:	INV 227
FUENTE:	PETRY RISARALDA		

DATOS DE ENSAYO:

ENSAYO N°	1
Gradacion usada	TM 3/4"
peso esferas	4995
Tiempo	2h
Peso muestra inicial (A) (gr)	1500,00
Peso muestra final (B) (gr)	1210,50
% Desgaste	19,30

PASA TAMIZ	RET TAMIZ	PESO (gr)
19.0 mm	16.0 mm	375
16.0 mm	12.5 mm	375
12.5 mm	9.5 mm	750

$$\% \text{ de pérdidas} = \frac{A-B}{B} * 100$$

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6581148
geoing1287@gmail.com





SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATOS I.N.V. E- 220

PROYECTO	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.						FECHA MUESTREO:	JUNIO 2024		
DESCRIPCION	SUB-BASE GRANULAR						FECHA ENSAYO	JUNIO 2024		
LOCALIZACION	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA						INFORME No	1		
FUENTE	PETRY RISARALDA						MUESTRA No	1		

Tipo de solución	Mg	X	Preparación de la solución	Reciente	X	Preparación de partículas mayores a	Trituración	
	Na			Con anterioridad			Cortado	

Tamiz mm		Tamiz alterno		% ret. c/tamaño	% ret c/fracción	Tamiz empleado para determinar la pérdida	Masa fracción antes del ensayo g	Masa retenida tamiz designado g	%Pasa Tamiz designado	% de Perdida
Pasa	Retenido	Pasa	Retenido							

FRACCIÓN FINA

Porcentaie menor a 4.75 mm (No 4) _____ %

9,5	4,75	3/8"	No. 4	4,2	12,3	4,75 mm (No. 4)	100,5	83,40	17,01	2,10
4,75	2,36	No. 4	No. 8	12,1	12,0	2,36 mm (No. 8)	100,9	82,50	18,24	2,19
2,36	1,18	No. 8	No. 16	12,0	13,5	1,18 mm (No. 16)	100,0	79,40	20,60	2,78
1,18	600 mm	No. 16	No. 30	13,5	16,8	600 mm (No.30)	100,2	69,90	30,24	5,08
600 mm	300 mm	No. 30	No. 50	16,8	9,2	300 mm (No.50)	101,0	69,80	30,89	2,84
TOTALES				58,6						14,99

FRACCIÓN GRUESA

Porcentaje menor a 9,5 mm (3/8") _____ %

63,0	50,0	2 1/2	2	0,0	0,0	31,5 mm (1-1/4")				
50,0	37,5	2	1 1/2	0,0						
37,5	25,0	1 1/2	1	11,5		27,1	16 mm (5/8")	1500,1	1201,40	19,10
25,0	19,0	1	3/4	15,6	14,8	8,0 mm (5/16")	1000,0	788,90	21,11	3,13
19,0	12,5	3/4	1/2	10,6		4mm (No 5)	301.2	246,30	18,23	2,25
12,5	9,5	1/2	3/8	4,2						
9,5	4,8	3/8	No 4	12,3	12,3					
TOTALES				54,2						10,77

EXAMEN CUALITATIVO

Tamiz mm		Tamiz alterno		No inicial partículas	Partículas con Cambios Fisicos							
Pasa	Retenido	Pasa	Retenido		Partidas	%	Con Escamas	%	Desintegrables	%	Vueltas lajas	%

OBSERVACIONES:

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6581148
georing1287@gmail.com





CONTENIDO DE HUMEDAD / DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y PLÁSTICO DE LOS SUELOS / ANALISIS GRANULOMETRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS / CLASIFICACIÓN DE SUELO

INV E-122-13 / INV E 125 - 13 / INV E 126 - 13 / INV E - 213 -13 / INV E 180 - 13 / INV E 181 - 13

ESPECIFICADO PARA MATERIALES DE AFIRMADO, SUBBASES Y BASES GRANULARES, INVIAS ART. 311-22 / ART. 320 - 22 / ART. 330 -22

CÓDIGO:

FDO 010

FECHA:

26/06/2024

REVISIÓN:

1

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.

LOCALIZACIÓN

PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA

INFORME Nro:

1

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA:

SUB-BASE GRANULAR

MUESTRA Nro;

1

ANÁLISIS GRANULOMETRICO INV E-213-13

ESPECIFICACIÓN INVIAS:

Masa total humeda antes del lavado (g):

6569,5

Masa total seca calculada (g):

6012,5

INVIAS ART 320-22. SUBBASE GRANULAR

Tamiz

U.S Standard

mm

Retenido Masa (g)

% Retenido

% Retenido Acumulado

% Pasa

TIPO DE GRADACIÓN

SBG-50

Límite Inferior (%)

Límite Superior (%)

2"

50,80

0,0

0,0

100,0

100

100

1 1/2"

38,10

673,0

11,2

11,2

88,8

70

95

1"

25,40

915,0

15,2

26,4

73,6

60

90

1/2"

12,50

1102,0

18,3

44,7

55,3

45

75

3/8"

9,50

249,0

4,1

48,9

51,1

40

70

#4

4,75

723,0

12,0

60,9

39,1

25

55

#10

2,00

679,5

11,3

72,2

27,8

15

40

#40

0,42

987,0

16,4

88,6

11,4

6

25

#200

0,075

433,5

7,2

95,8

4,2

2

15

Pasa #200

250,5

4,2

CUMPLE ESPECIFICACIÓN:

CUMPLE ESPECIFICACIÓN

LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS, METODO A - INV E 125 - 13

LÍMITE PLÁSTICO - INV E 126 - 13

HUMEDAD INV E-122-13

Numero de golpes

Masa humeda + Tara, g

Masa seca + Tara, g

Masa de Tara, g

Humedad, (%)

NL

NL

NL

Masa humeda + Tara, g

420,30

Masa seca + Tara, g

389,60

Masa de Tara, g

58,20

Humedad, (%)

NP

NP

9,3

Límite Líquido: Clase A, B y C ≤ 25% / Límite Plástico: Clase A, B y C ≤ 6%

INVIAS ART 320-22. SUBBASE GRANULAR

CUMPLE PARA CLASE A, B Y C

Curva de Fluidez

0

10

0

0

-1

-1

-1

Nro DE GOLPES

% Límite Líquido

NL

% de Gravas:

60,9

% Límite Plástico

NP

% de Arena:

34,9

% Índice de Plasticidad

NP

% de Finos:

4,2

D60(mm):

15,02

Cu

>4

D30(mm):

2,37

Cc

1,235613981

D10 (mm):

0,30

CLASIFICACIÓN AASHTO INV E 180 - 13

A-1-a

CLASIFICACIÓN S.U.C.S. INV E-181 - 13

GW

Curva Granulométrica de la Muestra

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

PASANTE %

1 1/2"

1"

1/2"

3/8"

#4

#10

2"

#40

#200

DESIGNACIÓN DE LA MALLA

GRANULOMETRIA

INVIAS ART 320-22. SUBBASE GRANULAR

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING J.D S.A.

REVISÓ

APROBÓ

MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.

JEFE DE LABORATORIO

GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.



ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA INV E 133

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **FECHA:** JUNIO 2024
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **MUESTRA:** 1
UBICACIÓN: PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA **MATERIAL:** BASE GRANULAR.

DATOS				
PRUEBA	PROBETA	LECTURA ARENA	LECTURA ARCILLA	EA
1	A	48	104	46%
2	B	47	103	46%
3	C	51	105	49%
PROMEDIO				47%
$\%EA = \frac{\text{LECTURA DE ARENA}}{\text{LECTURA DE ARCILLA}} * 100\%$				

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
 3205919365 - 311 6381148
 geoing1287@gmail.com





TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES
INV E-211

CLIENTE:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA TOMA:

JUNIO 2024

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS
DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.

FECHA ENSAYO:

JUNIO 2024

UBICACIÓN:

PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA

NORMA:

INV E 211

DESCRIPCION:

SUB-BASE GRANULAR

ENSAYO:

FUENTE:

PETRY RISARALDA

FRACCION GRUESA						
TAMIZ		PESO SECO INICIAL	PESO SECO FINAL	% RETENIDO GRADACION ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO
PASA	RETIENE	(g)	(g)	(%)	(%)	(%)
1 1/2"	3/4"	3000,0	2785,1	10,1	7,2	0,72
3/4"	3/8"	2000,0	1781,3	4,2	10,9	0,46
3/8"	No. 4	1000,0	873,2	12,3	12,7	1,56
% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES TOTAL:						2,74

ESPECIFICACIONES INVIAS - 22			
Tipo capa	Artículo	CUMPLIMIENTO	
		Agregado fino	Agregado grueso
Base Granular	330-22	≤ 2%	
Sub base Granular	320-22	≤ 2%	
Concreto estructural	630-22	≤ 1%	≤ 0,25%

OBSERVACIONES:

Elaboro:

MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Reviso:

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo:

LABORATORISTA

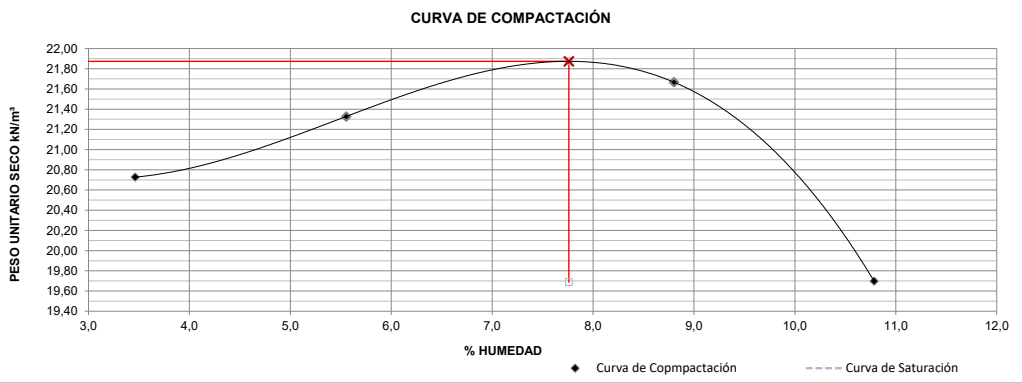
Cargo:

GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 50 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6581148
geoing1287@gmail.com



<div><div><div>GEOING</div><div></div><div>Laboratorio de suelos Geotecnia e Ingeniería</div></div></div>	INFORME DE ENSAYO					Código	FDO 011
	RELACIONES DE HUMEDAD – PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)					Versión	1
						Fecha	1/01/2022
						Página 1 de 1	
INV E – 142 – 13							
NOMBRE CLIENTE:		ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.			INFORME No.	1	
OBRA/PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.			FECHA DE ENSAYO:	JUNIO 2024	
LOCALIZACIÓN:		CANTERA PETRY RISARALDA			FECHA DE EMISIÓN:	JUNIO 2024	
DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA		SUB-BASE GRANULAR			MUESTRA No:	1	
REQUIERE CORRECCIÓN SOBRETAMAÑOS	FRACCIÓN	PORCENTAJE DE FRACCIÓN	HUMEDAD (%)	HUMEDAD CORREGIDA	GRAVEDAD ESPECÍFICA	GRAVEDAD ESPECÍFICA PONDERADA	
NO	GRUESA P _{FG} (%)					0,00	
	FINA P _{FE} (%)						
COMPACTACIÓN DE LAS MUESTRAS					MÉTODO DE ENSAYO:	A	
PRUEBA	Und	1	2	3	4		
MATERIAL RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4"	g						
NUMERO DE GOLPES POR CAPA	No	56	56	56	56		
NUMERO DE MOLDE	No	4	4	4	4		
VOLUMEN MOLDE	cm ³	2050	2050	2050	2050		
MASA MUESTRA HUMEDA Y MOLDE	g	10918	11141	11363	10997		
MASA DEL MOLDE	g	6435	6435	6435	6435		
MASA MUESTRA HUMEDA	g	4483	4706	4928	4562		
HUMEDAD DE COMPACTACIÓN							
NUMERO DE RECIPIENTE	No	49	30	52	30		
MASA MUESTRA HUMEDA Y MOLDE	g	386,7	277,9	323,2	602,5		
MASA MUESTRA SECA Y MOLDE	g	375,0	265,3	300,0	547,5		
MASA DEL MOLDE	g	37,1	38,4	36,4	37,5		
MASA DEL AGUA	g	11,7	12,6	23,2	55,0		
MASA DE LA MUESTRA SECA	g	337,9	226,9	263,6	510		
% de HUMEDAD	%	3,5	5,6	8,8	10,8		
DETERMINACIÓN DEL PESOS UNITARIOS DE LOS ESPECÍMENES							
DENSIDAD HÚMEDA	g/cm ³	2,187	2,296	2,404	2,225		
DENSIDAD SECA	g/cm ³	2,114	2,175	2,209	2,0		
PESO UNITARIO SECO	kN/m ³	20,73	21,33	21,67	19,70		
	lbf/pie ³	131,95	135,77	137,93	125,40		
<div><div><div>CURVA DE COMPACTACIÓN</div><div></div></div></div>					<div><div>PESO UNITARIO SECO MÁXIMO</div><div><div>21,87</div><div>kN/m³</div></div><div><div>2230</div><div>kg/m³</div></div><div><div>HUMEDAD ÓPTIMA (%)</div><div>7,8</div></div><div><div>PESO UNITARIO SECO MÁXIMO CORREGIDO INV E – 143 – 13</div><div><div>NO REQUIERE</div><div>kN/m³</div></div><div><div>NO REQUIERE</div><div>kg/m³</div></div></div></div>		
OBSERVACIONES:							
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.							
Este informe no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S							
REVISÓ				APROBÓ			
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.				JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI			
JEFE DE LABORATORIO				GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.			

	MÉTODO DE ENSAYO DE CBR (RELACIÓN DE SOPORTE DE CALIFORNIA) DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO INV E – 148 – 13				Código	FDO 012										
					Versión	1										
					Fecha	1/01/2022										
NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.				INFORME No. :	1										
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.				FECHA DE RECEPCIÓN:	JUNIO 2024										
PROCEDENCIA:	PETRY RISARALDA				FECHA DE ENSAYO :	JUNIO 2024										
LOCALIZACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA				FECHA DE EMISIÓN :	JUNIO 2024										
DESCRIPCIÓN:	SUB-BASE GRANULAR				MUESTRA No. :	1										
COMPACTACIÓN																
Molde N°	6		25		17											
Capas N°	5		5		5											
Golpes por Capa N°	56		25		10											
Condición de la muestra	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO										
Peso de molde + Suelo húmedo (g)	13235,00		13210,00		12380,00											
Peso de molde (g)	8472,00		8767,00		8100,00											
Peso del Suelo húmedo (g)	4763,00		4443,00		4280,00											
Volumen del molde (cm³)	2127,00		2114,00		2116,00											
Densidad húmeda (g/cm³)	2,239		2,102		2,023											
Tara (N°)	0		0		0											
Peso suelo húmedo + tara (g)	455,00		468,00		477,00											
Peso suelo seco + tara (g)	423,10		434,90		443,60											
Peso tara (g)	13,60		13,60		13,60											
Peso de agua (g)	31,90		33,10		33,40											
Peso de suelo seco (g)	409,50		421,30		430,00											
Contenido de humedad (%)	7,79		7,86		7,77											
Densidad seca (g/cm³)	2,077		1,949		1,877											
EXPANSIÓN																
FECHA	HORA	TIEMPO	DIAL	EXPANSIÓN		DIAL	EXPANSIÓN		DIAL	EXPANSIÓN						
				mm	%		mm	%		mm	%					
		0														
PENETRACIÓN																
PENETRACIÓN		CARGA ESTAND.	MOLDE N°				2				MOLDE N°				3	
			lecturas	Esfuerzo PSI	Esfuerzo PSI	CBR %	lecturas	Esfuerzo PSI	Esfuerzo PSI	CBR %	lecturas	Esfuerzo PSI	Esfuerzo PSI	CBR %		
mm	pulg.	kg/cm2	Kgf	(sin corrección)	(corregido)	Corregido	Kgf	(sin corrección)	(corregido)	Corregido	Kgf	(sin corrección)	(corregido)	Corregido	Corregido	
0,000	0,000		0	0,0	0,0		0	0,0	0,0		0	0,0	0,0			
0,635	0,025		202	148,4	83,1		188	138,2	71,3		167	122,7	69,4			
1,270	0,050		360	264,6	166,1		298	219,0	142,6		200	147,0	138,9			
1,905	0,075		580	426,2	249,2		344	252,8	213,8		235	172,7	208,3			
2,540	0,100	70,455	710	521,8	332,2	33,2	498	366,0	285,1	28,5	320	235,2	277,8	27,8		
3,175	0,125		856	629,1	415,3		580	426,2	356,4		412	302,8	347,2			
3,810	0,150		963	707,7	498,4		630	463,0	427,7		506	371,8	416,7			
4,445	0,175		1030	756,9	581,4		722	530,6	499,0		633	465,2	486,1			
5,080	0,200	105,680	1121	823,8	664,5	44,3	886	651,1	570,3	38,0	698	512,9	555,6	37,0		
7,620	0,300		1236	908,3	830,6		967	710,6	712,8		760	558,5	694,5			
10,160	0,400		1340	984,7	928,3		1008	740,8	796,7		814	598,2	776,2			
12,700	0,500		1400	1028,8	993,5		1144	840,7	852,6		965	709,2	830,6			
OBSERVACIONES:																
REALIZÓ								APROBÓ								
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.								JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.								
JEFE DE LABORATORIO								GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.								

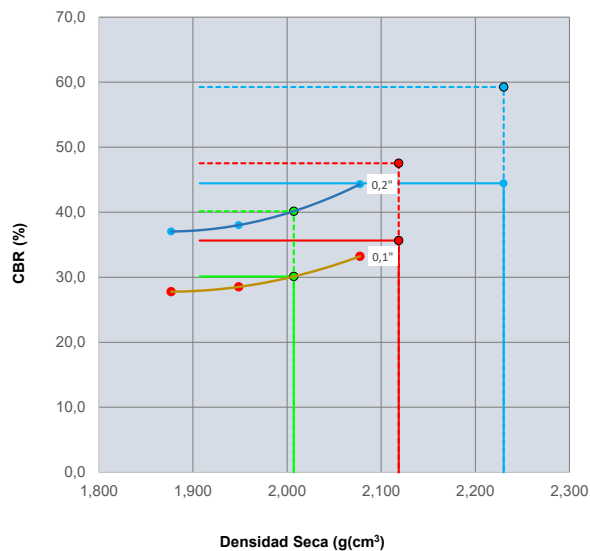


MÉTODO DE ENSAYO DE CBR (RELACIÓN DE SOPORTE DE CALIFORNIA) DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO

INV E - 148 - 13

Código	FDO 012
Versión	1
Fecha	1/01/2022

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA DE RECEPCIÓN:	JUNIO 2024
PROCEDENCIA:	PETRY RISARALDA	FECHA DE ENSAYO :	JUNIO 2024
LOCALIZACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	FECHA DE EMISIÓN :	JUNIO 2024
DESCRIPCIÓN:	SUB-BASE GRANULAR	MUESTRA No. :	1



MÉTODO DE COMPACTACIÓN : INV E - 142 - 13

DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm³) : 2,230

ÓPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD (%): 7,76

95% DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm³) : 2,11

90% DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm^3) : 2,00

C.B.R. al 100% de M.D.S (0,1") :	44	0,2" :	59
C.B.R. al 95% de M.D.S (0,1") :	36	0,2" :	48
C.B.R. al 90% de M.D.S (0,1") :	30	0,2" :	40

RESULTADOS:

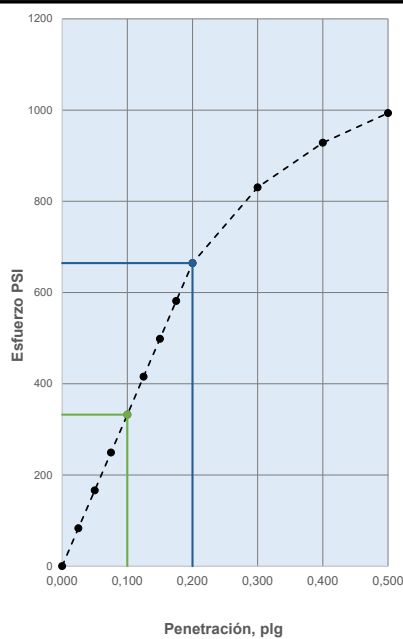
Valor de C.B.R. al 100% de la M.D.S. = 44 %

Valor de C.B.R. al 95% de la M.D.S. = **36 %**

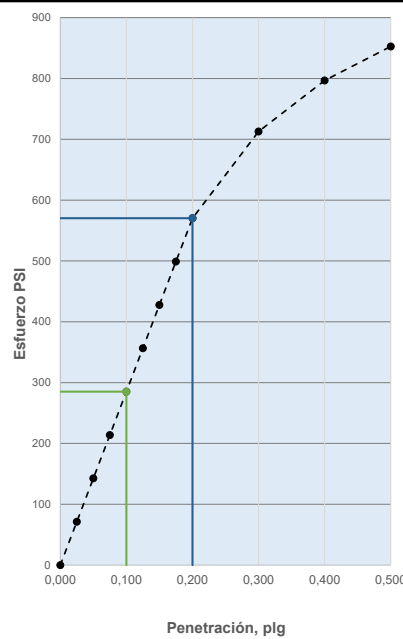
Valor de C.B.R. al 90% de la M.D.S. = **30 %**

Valor de C.B.R. al 90% de la M.D.S. = **30 %**

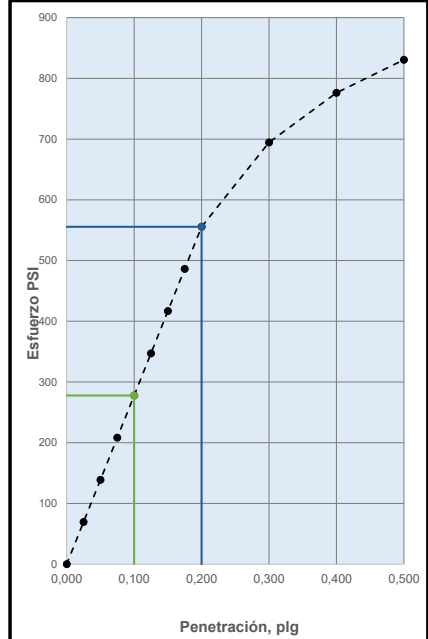
56 GOLPES



25 GOLPES



10 GOLPES

**OBSERVACIONES:**

REALIZÓ

MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.

JEFE DE LABORATORIO

APROBÓ

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.

GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.18 Anexo 14. Caracterización de base granular



DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES INV E 218

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **FECHA TOMA:** JUNIO 2024
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **FECHA ENSAYO:** JUNIO 2024
UBICACIÓN: PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA **NORMA:**
DESCRIPCION: BASE GRANULAR **ENSAYO:** INV 218
FUENTE: PETRY RISARALDA

DATOS DE ENSAYO:

ENSAYO N°	1	2
Gradacion usada	A	A
N° de esferas	12	12
N° de revoluciones	100	500
Peso muestra inicial P1 (gr)	5016,50	5016,50
Peso muestra final P2 (gr)	4747,60	4305,50
% Desgaste	5,36	14,17

Peso de la carga abrasiva

GRANULOMETRÍA	NÚMERO DE ESFERAS	MASA DE LA CARGA (gr)
A	12	5000 ± 25
B	11	4584 ± 25
C	8	3330 ± 20
D	6	2500 ± 15

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y N° DE REVOLUCIONES

Pasa		Retenido		Masa de la muestra para ensayo (g) tipos de granulometrias			
Pulg	mm	Pulg	mm	A	B	C	D
1 1/2"	37,50	1"	25,00	1250±25			
1"	25,00	3/4"	19,00	1250±25			
3/4"	19,00	1/2"	12,50	1250±25	2500±10		
1/2"	12,50	3/8"	9,50	1250±25	2500±10		
3/8"	9,50	1/4"	6,30			2500±10	
1/4"	6,30	N°4	4,75			2500±10	
N°4	4,75	N°8	2,36				5000 ±10
Totales				5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10

$$\% \text{Desgaste} = \frac{P1 - P2}{P1} * 100$$

P1: Masa de la muestra seca antes del ensayo

P2: Masa de la muestra seca despues del ensayo, previo lavado sobre tamiz #12

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI

Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 50 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com





**RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABARSIÓN
UTILIZANDO EL APARTO MICRO-DEVAL
INV - E 238**

CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	FECHA TOMA:	JUNIO 2024
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA ENSAYO:	JUNIO 2024
UBICACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	NORMA:	
DESCRIPCION:	BASE GRANULAR	ENSAYO:	INV 227
FUENTE:	PETRY RISARALDA		

DATOS DE ENSAYO:

ENSAYO N°	1
Gradacion usada	TM 3/4"
peso esferas	4999
Tiempo	2h
Peso muestra inicial (A) (gr)	1500,30
Peso muestra final (B) (gr)	1226,90
% Desgaste	18,22

PASA TAMIZ	RET TAMIZ	PESO (gr)
19.0 mm	16.0 mm	375
16.0 mm	12.5 mm	375
12.5 mm	9.5 mm	750

$$\% \text{ de pérdidas} = \frac{A-B}{B} * 100$$

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-13 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6581148
geoing1287@gmail.com





DETERMINACIÓN DEL VALOR DEL 10% DE FINOS INV - E 224

CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	FECHA TOMA:	JUNIO 2024
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA ENSAYO:	JUNIO 2024
UBICACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	NORMA:	
DESCRIPCION:	BASE GRANULAR	ENSAYO:	INV 227
FUENTE:	PETRY RISARALDA		

DATOS DE ENSAYO SECO:

TIPO	SECO		PROMEDIO
	TM 3/4"		TM 3/4"
Gradacion usada			
Peso muestra inicial (M1) (gr)	2350,00	2346,00	2348,00
Cantidad que RET (M3) (gr)	249,50	250,50	250,00
Cantidad que PASA (M2) (gr)	2091,80	2086,20	2089,00
Carga (kN)	98,25	98,13	98,19
Porcentaje de finos producidos (%)	11,0%	11,1%	11,0%
Carga necesaria para producir 10% de finos C ₁₀ (K _N)	91,78	91,14	91,46

DATOS DE ENSAYO HUMEDO:

TIPO	HUMEDO		PROMEDIO
	TM 3/4"		TM 3/4"
Gradacion usada			
Peso muestra inicial (M1) (gr)	2488,30	2492,50	2490,40
Cantidad que RET (M3) (gr)	334,30	340,10	337,20
Cantidad que PASA (M2) (gr)	2144,10	2142,80	2143,45
Carga (kN) (f)	90,10	88,50	89,30
Porcentaje de finos producidos (%)	13,8%	14,0%	13,9%
Carga necesaria para producir 10% de finos C ₁₀ (K _N) (F)	70,74	68,72	69,72
Relación humedo seco	76%		

TIPO DE AGREGADO	PENETRACIÓN (mm)	APLICACIÓN
Redondeado (Grava natural)	15	
Agregados triturados normales	20	X
Agregados vesiculares (escoria)	24	

$$F = \frac{14f}{m+4}$$

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
georing1287@gmail.com





SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATOS I.N.V. E- 220

PROYECTO	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.						FECHA MUESTREO:	JUNIO 2024		
DESCRIPCION	BASE GRANULAR						FECHA ENSAYO	JUNIO 2024		
LOCALIZACION	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA						INFORME No	1		
FUENTE	PETRY RISARALDA						MUESTRA No	1		

Tipo de solución	Mg	X	Preparación de la solución	Reciente	X	Preparación de partículas mayores a	Trituración	
	Na			Con anterioridad			Cortado	

Tamiz mm		Tamiz alterno		% ret. c/tamaño	% ret c/fracción	Tamiz empleado para determinar la pérdida	Masa fracción antes del ensayo g	Masa retenida tamiz designado g	%Pasa Tamiz designado	% de Perdida
Pasa	Retenido	Pasa	Retenido							

FRACCIÓN FINA

Porcentaie menor a 4.75 mm (No 4) _____ %

9,5	4,75	3/8"	No. 4	6,0	11,2	4,75 mm (No. 4)	102,5	81,20	20,78	2,33
4,75	2,36	No. 4	No. 8	12,1	6,4	2,36 mm (No. 8)	101,9	79,90	21,59	1,39
2,36	1,18	No. 8	No. 16	6,4	8,3	1,18 mm (No. 16)	100,3	75,30	24,93	2,07
1,18	600 mm	No. 16	No. 30	8,3	19,0	600 mm (No.30)	100,5	75,20	25,17	4,77
600 mm	300 mm	No. 30	No. 50	19,0	18,5	300 mm (No.50)	100,0	78,30	21,70	4,01
TOTALES				51,7						14,57

FRACCIÓN GRUESA

Porcentaje menor a 9,5 mm (3/8") _____ %

63,0	50,0	2 1/2	2	0,0	0,0	31,5 mm (1-1/4")				
50,0	37,5	2	1 1/2	0,0						
37,5	25,0	1 1/2	1	3,3		14,0	16 mm (5/8")	1505,2	1218,70	19,17
25,0	19,0	1	3/4	10,7	26,1	8,0 mm (5/16")	1001,4	799,10	20,17	5,26
19,0	12,5	3/4	1/2	12,5						
12,5	9,5	1/2	3/8	13,6						
9,5	4,8	3/8	No 4	12,1	12,1	4mm (No 5)	300,5	220,90	26,16	3,16
TOTALES				52,2						11,11

EXAMEN CUALITATIVO

Tamiz mm		Tamiz alterno		No inicial partículas	Partículas con Cambios Fisicos							
Pasa	Retenido	Pasa	Retenido		Partidas	%	Con Escamas	%	Desintegrables	%	Vueltas lajas	%

OBSERVACIONES:

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6581148
georing1287@gmail.com





ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA INV E 133

CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. **FECHA:** JUNIO 2024
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. **MUESTRA:** 1
UBICACIÓN: PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA **MATERIAL:** BASE GRANULAR.

DATOS				
PRUEBA	PROBETA	LECTURA ARENA	LECTURA ARCILLA	EA
1	A	5,8	12,1	48%
2	B	5,8	12,3	47%
3	C	6,1	12,6	48%
PROMEDIO				48%
$\%EA = \frac{LECTURA DE ARENA}{LECTURA DE ARCILLA} * 100\%$				

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.
Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI
Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 50 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoing1287@gmail.com





TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES

INV E-211

CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	FECHA TOMA:	JUNIO 2024
PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA ENSAYO:	JUNIO 2024
UBICACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	NORMA:	INV E 211
DESCRIPCION:	BASE GRANULAR	ENSAYO:	
FUENTE:	PETRY RISARALDA		

FRACCION GRUESA						
TAMIZ		PESO SECO INICIAL	PESO SECO FINAL	% RETENIDO GRADACION ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO
PASA	RETIENE	(g)	(g)	(%)	(%)	(%)
1 1/2"	3/4"	3000,0	2798,6	10,7	6,7	0,72
3/4"	3/8"	2000,0	1869,9	24,0	6,5	1,56
3/8"	No. 4	1000,0	975,3	12,1	2,5	0,30
% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES TOTAL:						2,57

FRACCION FINA						
TAMIZ		PESO SECO INICIAL	PESO SECO FINAL	% RETENIDO GRADACION ORIGINAL	% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES PONDERADO
PASA	RETIENE	(g)	(g)	(%)	(%)	(%)
No. 4	No. 16	25,0	22,5	10,12	10,0	1,01
% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES:						1,01

ESPECIFICACIONES INVIAS - 22			
Tipo capa	Artículo	CUMPLIMIENTO	
		Agregado fino	Agregado grueso
Base Granular	330-22	≤ 2%	
Sub base Granular	320-22	≤ 2%	
Concreto estructural	630-22	≤ 1%	≤ 0,25%

OBSERVACIONES: _____

Elaboro: MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo: LABORATORISTA

Reviso: JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo: GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 50 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
5205919365 - 311 6381148
georing1287@gmail.com





INDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS
INV E-231

CLIENTE:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA TOMA:

JUNIO 2024

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS
DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.

FECHA ENSAYO:

JUNIO 2024

UBICACIÓN:

PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA

NORMA:

DESCRIPCION:

BASE GRANULAR

ENSAYO:

INV 227

FUENTE:

PETRY RISARALDA

INDICE DE APLANAMIENTO				INDICE DE ALARGAMIENTO		
TAMIZ	PESO RETENIDO (grs)	PARTICULAS PLANAS (grs)	INDICE DE APLANAMIENTO DE LA FRACCION (%)	PESO RETENIDO (grs)	PARTICULAS LARGAS (grs)	INDICE DE ALARGAMIENTO DE LA FRACCION (%)
1"	1250,0	152,0	12,2	1250,0	761,1	60,9
3/4"	1251,0	118,7	9,5	1251,0	921,9	73,7
1/2"	1250,5	125,8	10,1	1250,5	545,3	43,6
3/8"	500,5	58,5	11,7	500,5	124,8	24,9
1/4"	500,0	45,9	9,2	500,0	122,3	24,5
TOTAL	4752,0	500,9		4752,0	2475,4	

INDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL:

52,1%

INDICE DE APLANAMIENTO GLOBAL:

10,5%

ESPECIFICACIONES INVIAS - 22

	Maximo
Base Granular	35%
Mezcla densa en caliente	30%
Fresado pavimento existente	30%
Concretos	25%

OBSERVACIONES:

Elaboro:

MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Reviso:

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo:

LABORATORISTA

Cargo:

GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.
3205919365 - 311 6381148
geoling1287@gmail.com





PORCENTAJE DE PARTÍCULAS FRACTURADAS EN UN AGREGADO GRUESO

INV E-227

CLIENTE:

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA TOMA:

JUNIO 2024

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003;
REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS
DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.

FECHA ENSAYO:

JUNIO 2024

UBICACIÓN:

PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA

NORMA:

DESCRIPCION:

BASE GRANULAR

ENSAYO:

INV 227

FUENTE:

PETRY RISARALDA

Pasa Tamiz	Retenido Tamiz	Peso o número partículas inicial (grs)	Peso o número partículas con 1 cara fracturada (grs)	Peso o número partículas dudosas (grs)	Peso o número partículas no fracturadas (grs)	Porcentaje partículas con 1 cara fracturada (%)
1 1/2"	1"	3000,0	2528,0	23,5	196,4	
1"	3/4"	3000,0	2456,5	20,4	258,6	
3/4"	1/2"	1500,0	1288,7	0,0	170,6	
1/2"	3/8"	500,0	425,4	0,0	54,9	
3/8"	N°4	200,0	133,7	0,0	41,0	
TOTAL		8200,0	6832,3			83,3%
PORCENTAJE PROMEDIO DE PARTICULAS CON AL MENOS 1 CARA FRACTURADA:						83,3%

Pasa Tamiz	Retenido Tamiz	Peso o número partículas inicial (grs)	Peso o número partículas con 2 caras fracturadas (grs)	Peso o número partículas dudosas (grs)	Peso o número partículas no fracturadas (grs)	Porcentaje partículas con 2 caras fracturadas (%)
1 1/2"	1"	3000,0	2515,0	0,0	485,0	
1"	3/4"	3000,0	2376,5	0,0	258,6	
3/4"	1/2"	1500,0	1276,5	0,0	168,1	
1/2"	3/8"	500,0	420,4	0,0	54,9	
3/8"	N°4	200,0	127,6	0,0	40,0	
TOTAL		8200,0	6716,0			81,9%
PORCENTAJE PROMEDIO DE PARTICULAS CON AL MENOS 2 CARAS FRACTURADAS:						81,9%

ESPECIFICACIONES INVIAS -22

Base Granular una cara

Base Granular dos caras

Mínimo

90%

85%

OBSERVACIONES:

Elaboro:

MICHAEL STIVEN CARDONA R.

Cargo:

LABORATORISTA

Reviso:

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI.

Cargo:

GEOLOGO-ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



Calle 30 # 16-15 La Carmelita, Dosquebradas, Risaralda, Colombia.

3205919565 - 311 6581148

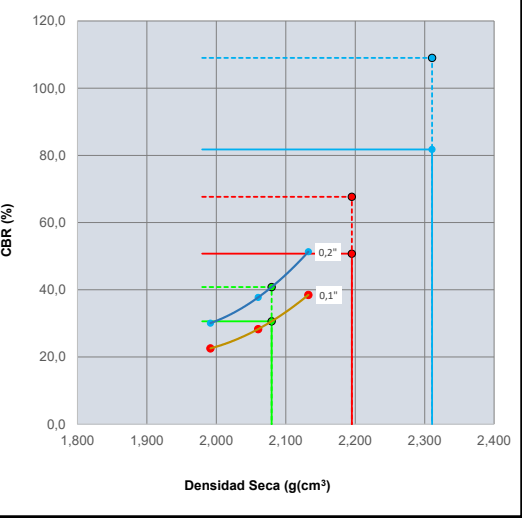
geoing1287@gmail.com



	MÉTODO DE ENSAYO DE CBR (RELACIÓN DE SOPORTE DE CALIFORNIA) DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO INV E - 148 - 13						Código	FDO 012						
							Versión	1						
							Fecha	1/01/2022						
NOMBRE CLIENTE: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. INFORME No. : 1														
OBRA/PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.						FECHA DE RECEPCIÓN: JUNIO 2024								
PROCEDENCIA: PETRY RISARALDA						FECHA DE ENSAYO : JUNIO 2024								
LOCALIZACIÓN: PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA						FECHA DE EMISIÓN : JUNIO 2024								
DESCRIPCIÓN: BASE GRANULAR						MUESTRA No. : 1								
COMPACTACIÓN														
Molde N°	6		25		17									
Capas N°	5		5		5									
Golpes por Capa N°	56		25		10									
Condición de la muestra	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO								
Peso de molde + Suelo húmedo (g)	13398,00		13495,00		12680,00									
Peso de molde (g)	8472,00		8767,00		8100,00									
Peso del Suelo húmedo (g)	4926,00		4728,00		4580,00									
Volumen del molde (cm³)	2127,00		2114,00		2116,00									
Densidad húmeda (g/cm³)	2,316		2,237		2,164									
Tara (N°)	0		0		0									
Peso suelo húmedo + tara (g)	506,00		549,00		652,00									
Peso suelo seco + tara (g)	467,00		506,80		601,00									
Peso tara (g)	13,60		13,60		13,60									
Peso de agua (g)	39,00		42,20		51,00									
Peso de suelo seco (g)	453,40		493,20		587,40									
Contenido de humedad (%)	8,60		8,56		8,68									
Densidad seca (g/cm³)	2,133		2,060		1,992									
EXPANSIÓN														
FECHA	HORA	TIEMPO	DIAL	EXPANSIÓN		DIAL	EXPANSIÓN		DIAL	EXPANSIÓN				
				mm	%		mm	%		mm	%			
20/06/24	9:11	0	0	0,000	0	0	0,000	0	0	0,000	0			
21/06/24	9:11	24,00	6	0,060	0,1	9	0,090	0,1	13	0,130	0,1			
22/06/24	9:11	48,00	9	0,090	0,1	12	0,120	0,1	19	0,190	0,2			
23/06/24	9:11	72,00	12	0,120	0,1	16	0,160	0,1	21	0,210	0,2			
24/06/24	9:11	96,00	16	0,160	0,1	21	0,210	0,2	23	0,230	0,2			
PENETRACIÓN														
PENETRACIÓN		CARGA ESTAND.	MOLDE N°				MOLDE N°				MOLDE N°			
			lecturas	Esfuerzo PSI	Esfuerzo PSI	CBR %	lecturas	Esfuerzo PSI	Esfuerzo PSI	CBR %	lecturas	Esfuerzo PSI	Esfuerzo PSI	CBR %
mm	pulg.	kg/cm2	Kgf	(sin corrección)	(corregido)	Corregido	Kgf	(sin corrección)	(corregido)	Corregido	Kgf	(sin corrección)	(corregido)	Corregido
0,000	0,000		0	0,0	0,0		0	0,0	0,0		0	0,0	0,0	
0,635	0,025		299	219,7	96,2		230	169,0	70,7		110	80,8	56,4	
1,270	0,050		410	301,3	192,4		380	279,3	141,5		185	136,0	112,8	
1,905	0,075		608	446,8	288,6		546	401,2	212,2		250	183,7	169,1	
2,540	0,100	70,455	790	580,5	384,8	38,5	698	512,9	282,9	28,3	301	221,2	225,5	22,6
3,175	0,125		864	634,9	481,0		766	562,9	353,7		475	349,1	281,9	
3,810	0,150		904	664,3	577,2		819	601,9	424,4		524	385,1	338,3	
4,445	0,175		978	718,7	673,4		889	653,3	495,1		600	440,9	394,7	
5,080	0,200	105,680	1098	806,9	769,6	51,3	973	715,0	565,9	37,7	642	471,8	451,1	30,1
7,620	0,300		1146	842,2	961,9		1066	783,4	707,3		763	560,7	563,8	
10,160	0,400		1255	922,3	1075,1		1230	903,9	790,5		806	592,3	630,2	
12,700	0,500		1400	1028,8	1150,6		1310	962,7	846,0		897	659,2	674,4	
OBSERVACIONES:														
REALIZÓ							APROBÓ							
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ							JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI							
JEFE DE LABORATORIO							GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.							

	MÉTODO DE ENSAYO DE CBR (RELACIÓN DE SOPORTE DE CALIFORNIA) DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO INV E – 148 – 13	Código	FDO 012
		Versión	1
		Fecha	1/01/2022

NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.	INFORME No. :	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CALUYA, RUTA 2507; CALUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA.	FECHA DE RECEPCIÓN:	JUNIO 2024
PROCEDENCIA:	PETRY RISARALDA	FECHA DE ENSAYO :	JUNIO 2024
LOCALIZACIÓN:	PR 27 VITERBO-LA VIRGINIA	FECHA DE EMISIÓN :	JUNIO 2024
DESCRIPCIÓN:	BASE GRANULAR	MUESTRA No. :	1



MÉTODO DE COMPACTACIÓN : INV E – 142 – 13

DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm³) : 2,311

ÓPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD (%) : 8,56

95% DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm³) :	2,195	95%
90% DENSIDAD MÁXIMA SECA (g/cm³) :	2,080	90%

C.B.R. al 100% de M.D.S (0,1") :	82	0,2" :	109
C.B.R. al 95% de M.D.S (0,1") :	51	0,2" :	68
C.B.R. al 90% de M.D.S (0,1") :	31	0,2" :	41

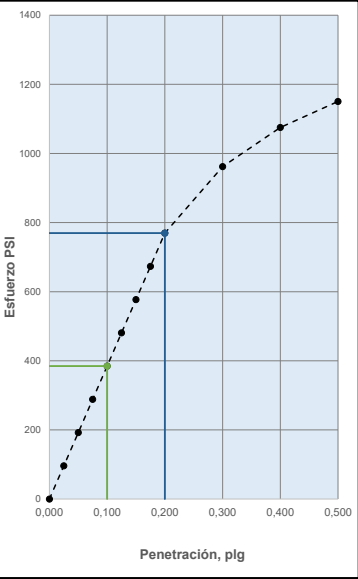
RESULTADOS:

Valor de C.B.R. al 100% de la M.D.S. = 82 %

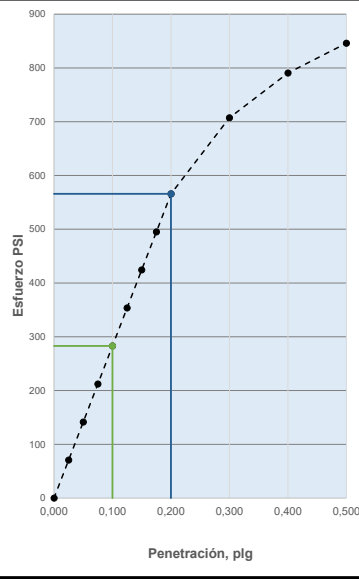
Valor de C.B.R. al 95% de la M.D.S. = 51 %

Valor de C.B.R. al 90% de la M.D.S. = 31 %

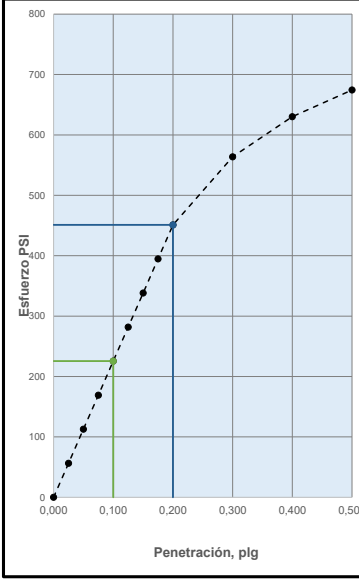
56 GOLPES



25 GOLPES



10 GOLPES



OBSERVACIONES:	
REALIZÓ	APROBÓ
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRÍGUEZ.	JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERI.
JEFE DE LABORATORIO	GERENTE-GEÓLOGO ESP-GEOTECNIA.



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.19 Anexo 15. Resultados de asfalto

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.



INFORME DE ENSAYO

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782

Código

GIJD-001

Versión

1

Fecha

2021

Página 1 de 2

NOMBRE CLIENTE :

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME No.:

1

OBRA/PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

FECHA DE RECEPCIÓN:

24/06/2024

PROCEDENCIA:

PLANTA LA VICTORIA

FECHA DE ENSAYO:

LOCALIZACIÓN:

PR17+596 AL PR17+799 SAN CLEMENTE, RISARALDA.

FECHA DE EMISIÓN INFORME:

17/07/2024

DESCRIPCIÓN MUESTRA :

REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 24-6-24

MUESTRA No.:

1

DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA

% de Asfalto	5,05	Gravedad Especifica Asfalto Gb:	1,019	Estabilidad ET(N):	13594
Tolerancia Esp. ±	0,3	Gravedad Especifica Agregados Gsb:	2,760	Fujo FT (mm):	3,3
Rango de % de Asfalto:	4,8 - 5,3	T° de compactacion:	139,0	Gmm Diseño	2,559

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS

INV E – 732 – 13

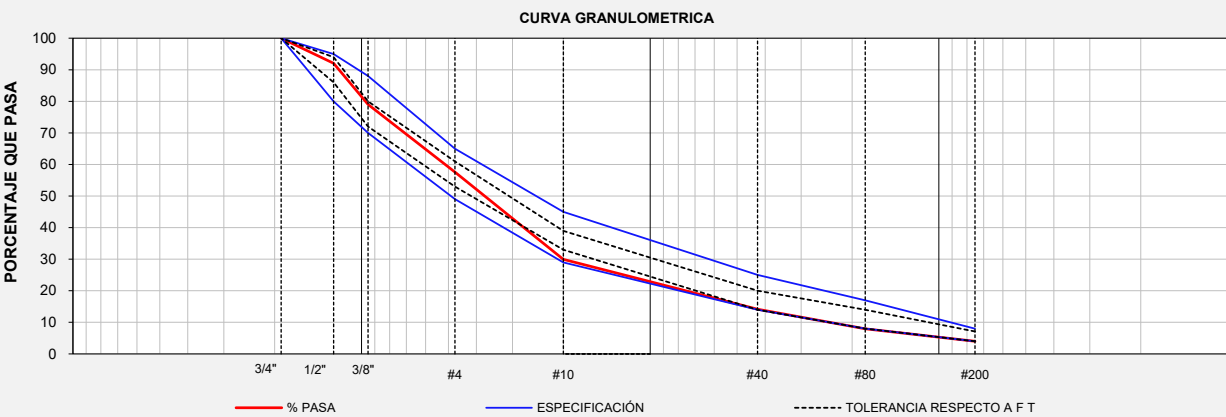
MASA MUESTRA INICIAL	MASA MUESTRA FINAL	% DE ASFALTO
1501,0 g	1427,1 g	4,9
Masa filtro inicial, g: 15,1	Masa filtro final, g: 15,1	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS

INV E – 782 – 13

Peso seco antes de lavar(g):	1427,1	Peso seco después de lavar(g):	1370,1	Cumple Franja:	SI	Cumple tolerancia:	SI
TAMIZ	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	ESPECIFICACIÓN	TOLERANCIA RESPECTO A F T	
No.	mm				MDC-19		
3/4"	19,00	0,0	0,0	100	100	100	100
1/2"	12,50	113,7	8,0	92	80	95	86
3/8"	9,50	186,1	13,0	79	70	88	72
#4	4,75	305,5	21,4	58	49	65	53
#10	2,00	394,1	27,6	30	29	45	33
#40	0,43	225,7	15,8	14	14	25	14
#80	0,18	88,8	6,2	8	8	17	8
#200	0,075	56,1	3,9	4	4	8	4
PASA 200	0,075	5	0,4				7

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ

MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ

JEFEE DE LABORATORIO

APROBÓ

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI

GERENTE

FIN DEL INFORME

<div><div><div>GEOING</div><div>Laboratorio de suelos</div><div>Geotecnia e Ingeniería</div></div></div>	INFORME DE ENSAYO								Código	GIJD-001							
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICASCOMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799								Versión	1							
									Fecha	2021							
									Página 2 de 2								
NOMBRE CLIENTE :		ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S						INFORME No.:		1							
OBRA/PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN						FECHA DE RECEPCIÓN:		24/06/2024							
PROCEDENCIA:		PLANTA LA VICTORIA						FECHA DE ENSAYO:									
LOCALIZACIÓN:		PR17+596 AL PR17+799 SAN CLEMENTE,RISARALDA.						FECHA DE EMISIÓN INFORME:		17/07/2024							
DESCRIPCIÓN MUESTRA :		REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 24-6-24						MUESTRA No.:		1							
TEMPERATURA DE MEZCLA:				TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:				GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:		2,56							
MUESTRA No	ESPESOR PROM. (mm)	FACTOR DE CORRECCIÓN	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK					VOLUMEN EN % TOTAL									
			Masa del espécimen seco en el aire (A), g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1° C (C), g	Masa en el aire del espécimen SSS (B), g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO							
			1	67,5	0,913	1231,0	752,0	1258,0	2,433	83,17	5,7	11,14					
			2	67,2	0,92	1231,0	752,0	1256,0	2,442								
			3	66,9	0,928	1230,0	725,0	1243,0	2,375								
4	69,4	0,87	1233,0	740,0	1252,0	2,408											
PROMEDIO:						2,414	100,0										
MUESTRA No	ASFALTO ABSORBIDO (Pba)	% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)	% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	ESTABILIDAD ET (N)		FLUJO FT (mm)	RELACIÓN ET/FT (KN/mm)								
						MEDIDA	CORREGIDA										
						1	0,23			4,70	16,83	66,2	0,9	10.860,0	9.915	3,0	3,3
						2								9.856,0	9.068	3,0	3,0
						3								10.203,0	9.468	3,3	2,9
4	9.985,0	8.687	3,3	2,7													
PROMEDIO:						10.226	9.285	3,1	3,0								
ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22																	
VACIOS CON AIRE (Va), %	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO	VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO					VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %							
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A	T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO				
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0	NT1/NT2/NT3	13	14	15	16	65-80	65-78	65-75	63-75				
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0	M. ALTO MODULO	-	14	-	-								
RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		ESTABILIDAD MINIMA (N)	NT1	5.000	FLUJO (mm)	2,0 a 4,0		ET/FT (KN/mm)	2,0 a 4,0	CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)							
NT1/NT2/NT3	M. ALTO MODULO		NT2	7.500		2,0 a 4,0			3,0 a 5,0								
0,8-1,2	1,2-1,4		NT3	9.000		2,0 a 3,5			3,0 a 6,0								
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0			-								
OBSERVACIONES:																	
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S																	
REVISÓ							APROBÓ										
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO							JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI GERENTE										
FIN DEL INFORME																	

	INFORME DE ENSAYO		Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13		Versión	1
			Fecha	13/07/1905
			Página 1 de 1	
NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1	
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	24-jun-2024	
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :		
LOCALIZACIÓN:	PR17+596 AL PR17+799 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	PR17+848.7 AL PR18+043.7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	17-jul-2024	
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1	
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 24-6-24			
ENSAYO N°	1	2	3	
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19	
ABSCISA				
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	4,9	4,9	4,9	
TEMPERATURA DEL AGUA °C				
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2507	2507	2507	
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225	
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8753	8752	8753	
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,561	2,558	2,561	
PROMEDIO (Gmm)	2,560			
OBSERVACIONES : _____				
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S				
REVISÓ		APROBÓ		
 MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO		 JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE		



INFORME DE ENSAYO

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782

Código

GIJD-001

Versión

1

Fecha

2021

Página 1 de 2

NOMBRE CLIENTE :

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME No.:

1

OBRA/PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

FECHA DE RECEPCIÓN:

25/06/2024

PROCEDENCIA:

PLANTA LA VICTORIA

FECHA DE ENSAYO:

LOCALIZACIÓN:

PR17+799 AL PR17+848,7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.

FECHA DE EMISIÓN INFORME:

17/07/2024

DESCRIPCIÓN MUESTRA :

REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 25-06-24

MUESTRA No.:

1

DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA

% de Asfalto	5,05	Gravedad Especifica Asfalto Gb:	1,019	Estabilidad ET(N):	13594
Tolerancia Esp. ±	0,3	Gravedad Especifica Agregados Gsb:	2,760	Fujo FT (mm):	3,3
Rango de % de Asfalto:	4,8 - 5,3	T° de compactacion:	139,0	Gmm Diseño	2,559

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS

INV E – 732 – 13

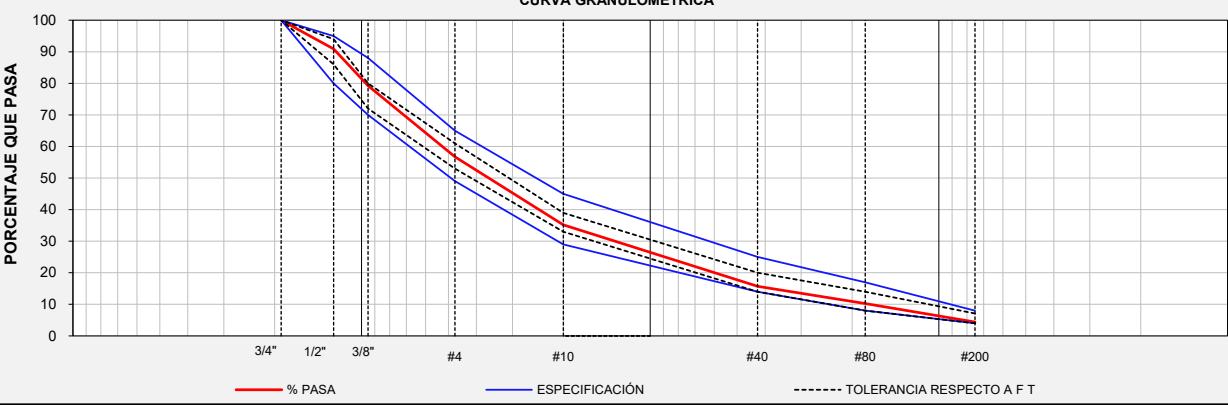
MASA MUESTRA INICIAL	MASA MUESTRA FINAL	% DE ASFALTO
1512,0 g	1436,5 g	5,0
Masa filtro inicial, g: 15,1	Masa filtro final, g: 15,6	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS

INV E – 782 – 13

Peso seco antes de lavar(g):	1436,5	Peso seco después de lavar(g):	1373,4	Cumple Franja:	SI	Cumple tolerancia:	SI
TAMIZ	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	ESPECIFICACIÓN	TOLERANCIA RESPECTO A F T	
No.	mm				MDC-19		
3/4"	19,00	0,0	0,0	100	100	100	100
1/2"	12,50	131,1	9,1	91	80	95	86
3/8"	9,50	167,1	11,6	79	70	88	72
#4	4,75	323,7	22,5	57	49	65	53
#10	2,00	309,6	21,6	35	29	45	33
#40	0,43	279,2	19,4	16	14	25	14
#80	0,18	78,3	5,5	10	8	17	8
#200	0,075	84,3	5,9	4	4	8	4
PASA 200	0,075	2,3	0,2				7

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ

MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ

JEFEE DE LABORATORIO

APROBÓ

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI

GERENTE

FIN DEL INFORME

<div><div>GEOING</div><div></div><div>Laboratorio de suelos Geotecnia e Ingeniería</div></div>	INFORME DE ENSAYO								Código	GIJD-001							
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799								Versión	1							
									Fecha	2021							
									Página 2 de 2								
NOMBRE CLIENTE :		ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S						INFORME No.:		1							
OBRA/PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN						FECHA DE RECEPCIÓN:		25/06/2024							
PROCEDENCIA:		PLANTA LA VICTORIA						FECHA DE ENSAYO:									
LOCALIZACIÓN:		PR17+799 AL PR17+848,7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.						FECHA DE EMISIÓN INFORME:		17/07/2024							
DESCRIPCIÓN MUESTRA :		REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 25-06-24						MUESTRA No.:		1							
TEMPERATURA DE MEZCLA:				TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:				GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:		2,555							
MUESTRA No	ESPESOR PROM. (mm)	FACTOR DE CORRECCIÓN	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK					VOLUMEN EN % TOTAL									
			Masa del espécimen seco en el aire (A), g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1° C (C), g	Masa en el aire del espécimen SSS (B), g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO							
			1	66,8	0,928	1232,0	740,0	1255,0	2,392	2,544	82,69	6,0	11,30				
			2	67,1	0,92	1240,0	756,0	1267,0	2,427								
			3	67,5	0,91	1239,0	741,0	1268,0	2,351								
4	67,9	0,9	1235,0	762,0	1269,0	2,436											
PROMEDIO:						2,401	100,0										
MUESTRA No	ASFALTO ABSORBIDO (Pba)	% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)	% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	ESTABILIDAD ET (N)		FLUJO FT (mm)	RELACIÓN ET/FT (KN/mm)								
						MEDIDA	CORREGIDA										
						1	0,18			4,79	17,31	65,3	0,9	10.265,0	9.526	3,2	3,0
						2								10.680,0	9.826	3,0	3,3
						3								11.032,0	10.039	3,4	3,0
4	10.450,0	9.405	3,3	2,9													
PROMEDIO:						10.607	9.699	3,2	3,0								
ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22																	
VACIOS CON AIRE (Va), %	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO	VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO					VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %							
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A	T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO				
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0	NT1/NT2/NT3	13	14	15	16	65-80	65-78	65-75	63-75				
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0	M. ALTO MODULO	-	14	-	-								
RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		ESTABILIDAD MINIMA (N)	NT1	5.000	FLUJO (mm)	2,0 a 4,0		ET/FT (KN/mm)	2,0 a 4,0	CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)							
NT1/NT2/NT3	M. ALTO MODULO		NT2	7.500		2,0 a 4,0			3,0 a 5,0								
0,8-1,2	1,2-1,4		NT3	9.000		2,0 a 3,5			3,0 a 6,0								
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0			-								
OBSERVACIONES:																	
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S																	
REVISÓ							APROBÓ										
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO							JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI GERENTE										

	INFORME DE ENSAYO		Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13		Versión	1
			Fecha	13/07/1905
			Página 1 de 1	
NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1	
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	25-jun-2024	
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :		
LOCALIZACIÓN:	PR17+799 AL PR17+848,7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	PR17+848,7 AL PR18+043,7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	17-jul-2024	
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1	
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 25-06-24			
ENSAYO N°	1	2	3	
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19	
ABSCISA				
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,0	5,0	5,0	
TEMPERATURA DEL AGUA °C				
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2507	2507	2507	
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225	
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8751	8750	8751	
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,556	2,553	2,556	
PROMEDIO (Gmm)	2,555			
OBSERVACIONES :				
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S				
REVISÓ		APROBÓ		
 MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO		 JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE		

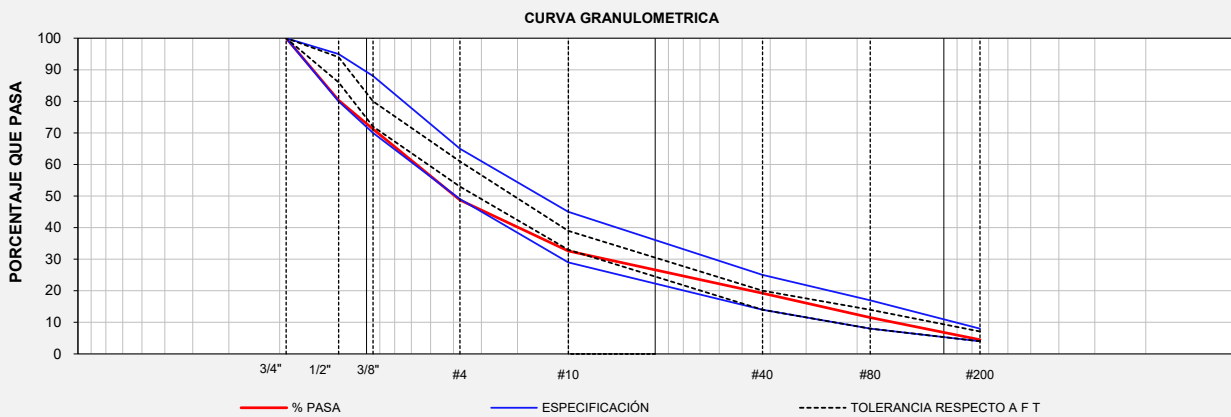
	INFORME DE ENSAYO				Código	GIJD-001
	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782				Versión	1
					Fecha	2021
					Página 1 de 2	
NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S				INFORME No.:	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA				FECHA DE RECEPCIÓN:	3/07/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA				FECHA DE ENSAYO:	
LOCALIZACIÓN:	PR17+848.7 AL PR18+043.7 SAN CLEMENTE, RISARALDA.				FECHA DE EMISIÓN INFORME:	17/07/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 03-07-24				MUESTRA No.:	1

DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA					
% de Asfalto	5,05	Gravedad Especifica Asfalto Gb:	1,019	Estabilidad ET(N):	13594
Tolerancia Esp. ±	0,3	Gravedad Especifica Agregados Gsb:	2,760	Fujo FT (mm):	3,3
Rango de % de Asfalto:	4,8 - 5,3	T° de compactacion:	139,0	Gmm Diseño	2,559

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS INV E – 732 – 13	MASA MUESTRA INICIAL	MASA MUESTRA FINAL	% DE ASFALTO
	1500,0 g	1424,0 g	
	Masa filtro inicial, g: 15	Masa filtro final, g: 16,2	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 782 – 13									
Peso seco antes de lavar(g):		1424,0	Peso seco después de lavar(g):		1360,1	Cumple Franja:	SI	Cumple tolerancia:	SI
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	ESPECIFICACIÓN		TOLERANCIA RESPECTO A F T	
No.	mm					MDC-19			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	100	100	100	100	100
1/2"	12,50	280,0	19,7	19,7	80	80	95	86	94
3/8"	9,50	130,0	9,1	28,8	71	70	88	72	80
#4	4,75	320,0	22,5	51,3	49	49	65	53	61
#10	2,00	230,0	16,2	67,4	33	29	45	33	39
#40	0,43	190,0	13,3	80,8	19	14	25	14	20
#80	0,18	110,0	7,7	88,5	12	8	17	8	14
#200	0,075	100,0	7,0	95,5	4	4	8	4	7
PASA 200	0,075	2	0,1						

CURVA GRANULOMETRICA



— % PASA
 — ESPECIFICACIÓN
 - - - - - TOLERANCIA RESPECTO A F T

OBSERVACIONES: Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

REVISÓ MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ  JEFE DE LABORATORIO	APROBÓ JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI  GERENTE
---	--

FIN DEL INFORME

	INFORME DE ENSAYO								Código	GIJD-001							
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E - 732 - 733 - 735 - 736 - 748 - 799								Versión	1							
									Fecha	2021							
									Página 2 de 2								
NOMBRE CLIENTE :		ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S						INFORME No.:		1							
OBRA/PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN						FECHA DE RECEPCIÓN:		3/07/2024							
PROCEDENCIA:		PLANTA LA VICTORIA						FECHA DE ENSAYO:									
LOCALIZACIÓN:		PR17+848.7 AL PR18+043.7 SAN CLEMENTE, RISARALDA.						FECHA DE EMISIÓN INFORME:		17/07/2024							
DESCRIPCIÓN MUESTRA :		REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 03-07-24						MUESTRA No.:		1							
TEMPERATURA DE MEZCLA:				TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:				GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:		2,58							
MUESTRA No	ESPESOR PROM. (mm)	FACTOR DE CORRECCIÓN	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK					VOLUMEN EN % TOTAL									
			Masa del espécimen seco en el aire (A), g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1° C (C), g	Masa en el aire del espécimen SSS (B), g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO							
			1	63,4	1,005	1212,0	719,0	1230,0	2,372	2,543	84,52	4,8	10,64				
			2	62,2	1,035	1225,0	715,0	1210,0	2,475								
			3	63,3	1,008	1205,0	718,0	1200,0	2,500								
			4	59,2	1,128	1200,0	725,0	1210,0	2,474								
PROMEDIO:						2,455	100,0										
MUESTRA No	ASFALTO ABSORBIDO (Pba)	% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)	% VACIOS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	ESTABILIDAD ET (N)		FLUJO FT (mm)	RELACIÓN ET/FT (KN/mm)								
						MEDIDA	CORREGIDA										
						1	0,60			4,42	15,48	68,8	1,0	11.970,0	12.030	3,1	3,9
						2								11.110,0	11.499	3,1	3,7
						3								11.450,0	11.542	3,4	3,4
						4								12.040,0	13.581	3,3	4,2
PROMEDIO:						11.643	12.163	3,2	3,8								
ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22																	
VACIOS CON AIRE (Va), %	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO	VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO					VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %							
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A	T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO				
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0	NT1/NT2/NT3	13	14	15	16	65-80	65-78	65-75	63-75				
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0	M. ALTO MODULO	-	14	-	-								
RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		ESTABILIDAD MINIMA (N)	NT1	5.000	FLUJO (mm)	2,0 a 4,0		ET/FT (KN/mm)	2,0 a 4,0	CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)							
NT1/NT2/NT3	M. ALTO MODULO		NT2	7.500		2,0 a 4,0			3,0 a 5,0								
0,8-1,2	1,2-1,4		NT3	9.000		2,0 a 3,5			3,0 a 6,0								
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0			-								
OBSERVACIONES:																	
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S																	
REVISÓ							APROBÓ										
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ  JEFE DE LABORATORIO							JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI  GERENTE										

	INFORME DE ENSAYO		Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13		Versión	1
			Fecha	13/07/1905
			Página 1 de 1	
NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1	
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	03-jul-2024	
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :		
LOCALIZACIÓN:	PR17+848.7 AL PR18+043.7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	PR17+848.7 AL PR18+043.7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	17-jul-2024	
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1	
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 03-07-24			
ENSAYO N°	1	2	3	
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19	
ABSCISA				
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,3	5,3	5,3	
TEMPERATURA DEL AGUA °C				
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2507	2507	2507	
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225	
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8760	8760	8761	
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,579	2,579	2,582	
PROMEDIO (Gmm)	2,580			
OBSERVACIONES : _____				
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S				
REVISÓ		APROBÓ		
 MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO		 JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE		
FIN DEL INFORME				



INFORME DE ENSAYO

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 732 - 782

Código

GIJD-001

Versión

1

Fecha

2021

Página 1 de 2

NOMBRE CLIENTE :

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

INFORME No.:

1

OBRA/PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

FECHA DE RECEPCIÓN:

4/07/2024

PROCEDENCIA:

PLANTA LA VICTORIA

FECHA DE ENSAYO:

LOCALIZACIÓN:

PR17+952 AL PR18+153,1 SAN CLEMENTE,RISARALDA.

FECHA DE EMISIÓN INFORME:

17/07/2024

DESCRIPCIÓN MUESTRA :

REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 04-07-24

MUESTRA No.:

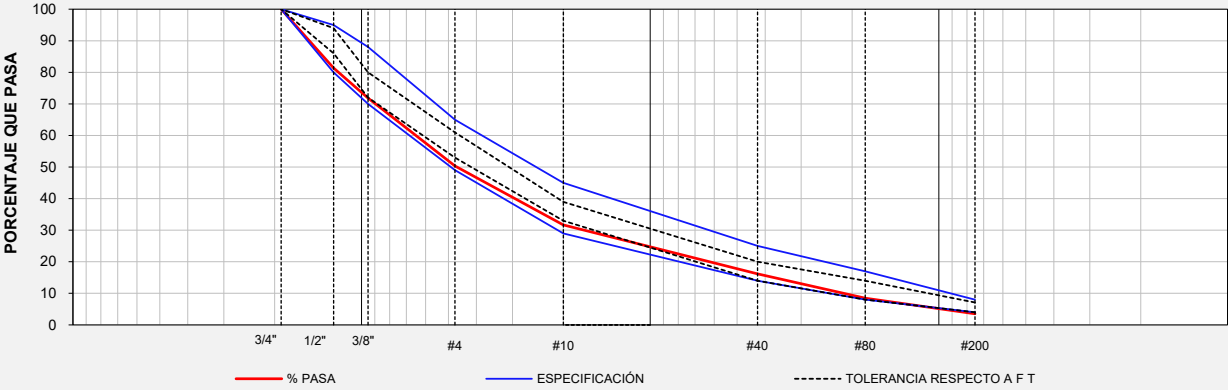
1

DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA					
% de Asfalto	5,05	Gravedad Especifica Asfalto Gb:	1,019	Estabilidad ET(N):	13594
Tolerancia Esp. ±	0,3	Gravedad Especifica Agregados Gsb:	2,760	Fujo FT (mm):	3,3
Rango de % de Asfalto:	4,8 - 5,3	T° de compactacion:	139,0	Gmm Diseño	2,559

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS INV E – 732 – 13	MASA MUESTRA INICIAL	MASA MUESTRA FINAL	% DE ASFALTO 5,2
	1500,0 g	1420,0 g	
	Masa filtro inicial, g: 15	Masa filtro final, g: 16,5	

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 782 – 13									
Peso seco antes de lavar(g):		1420,0	Peso seco después de lavar(g):		1370,1	Cumple Franja:	SI	Cumple tolerancia:	SI
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	ESPECIFICACIÓN		TOLERANCIA RESPECTO A F T	
No.	mm					MDC-19			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	100	100	100	100	100
1/2"	12,50	265,0	18,7	18,7	81	80	95	86	94
3/8"	9,50	135,0	9,5	28,2	72	70	88	72	80
#4	4,75	305,0	21,5	49,6	50	49	65	53	61
#10	2,00	265,0	18,7	68,3	32	29	45	33	39
#40	0,43	220,0	15,5	83,8	16	14	25	14	20
#80	0,18	110,0	7,7	91,5	8	8	17	8	14
#200	0,075	70,0	4,9	96,5	4	4	8	4	7
PASA 200	0,075	2	0,1						

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S

REVISÓ

MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ

JEFEE DE LABORATORIO

APROBÓ

JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI

GERENTE

FIN DEL INFORME

<div><div><div>GEOING</div><div>Laboratorio de suelos</div><div>Geotecnia e Ingeniería</div></div></div>	INFORME DE ENSAYO								Código	GIJD-001			
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICASCOMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799								Versión	1			
									Fecha	2021			
									Página 2 de 2				
NOMBRE CLIENTE :		ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S						INFORME No.:		1			
OBRA/PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN						FECHA DE RECEPCIÓN:		4/07/2024			
PROCEDENCIA:		PLANTA LA VICTORIA						FECHA DE ENSAYO:					
LOCALIZACIÓN:		PR17+952 AL PR18+153,1 SAN CLEMENTE,RISARALDA.						FECHA DE EMISIÓN INFORME:		17/07/2024			
DESCRIPCIÓN MUESTRA :		REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 04-07-24						MUESTRA No.:		1			
TEMPERATURA DE MEZCLA:				TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:				GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:		2,597			
MUESTRA No	ESPESOR PROM. (mm)	FACTOR DE CORRECCIÓN	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK					VOLUMEN EN % TOTAL					
			Masa del espécimen seco en el aire (A), g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1° C (C), g	Masa en el aire del espécimen SSS (B), g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO			
			1	63,6	1	1223,0	719,0	1230,0	2,393	84,27	5,5	10,24	
			2	60,8	1,074	1204,0	718,0	1210,0	2,447				
			3	64,0	0,99	1197,0	719,0	1200,0	2,489				
4	59,3	1,121	1207,0	725,0	1210,0	2,489							
PROMEDIO:						2,454	100,0						
MUESTRA No	ASFALTO ABSORBIDO (Pba)	% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)	% VACIONS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	ESTABILIDAD ET (N)		FLUJO FT (mm)	RELACIÓN ET/FT (KN/mm)				
						MEDIDA	CORREGIDA						
						1	11.170,0			11.170	3,2	3,5	
						2	10.550,0			11.331	3,3	3,4	
						3	11.860,0			11.741	3,3	3,6	
4	11.030,0	12.365	3,3	3,8									
PROMEDIO:						11.153	11.652	3,3	3,6				
ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22													
VACIOS CON AIRE (Va), %	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO	VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO					VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %			
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A	T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0	NT1/NT2/NT3	13	14	15	16	65-80	65-78	65-75	63-75
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0	M. ALTO MODULO	-	14	-	-				
RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		ESTABILIDAD MINIMA (N)	NT1	5.000	FLUJO (mm)	2,0 a 4,0		ET/FT (KN/mm)	2,0 a 4,0	CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)			
NT1/NT2/NT3	M. ALTO MODULO		NT2	7.500		2,0 a 4,0			3,0 a 5,0				
0,8-1,2	1,2-1,4		NT3	9.000		2,0 a 3,5			3,0 a 6,0				
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0			-				
OBSERVACIONES:													
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.													
Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S													
REVISÓ							APROBÓ						
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ							JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI						
JEFE DE LABORATORIO							GERENTE						
FIN DEL INFORME													

	INFORME DE ENSAYO		Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13		Versión	1
			Fecha	13/07/1905
			Página 1 de 1	
NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1	
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	04-jul-2024	
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :		
LOCALIZACIÓN:	PR17+952 AL PR18+153,1 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	PR17+848.7 AL PR18+043.7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	17-jul-2024	
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1	
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 04-07-24			
ENSAYO N°	1	2	3	
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19	
ABSCISA				
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,2	5,2	5,2	
TEMPERATURA DEL AGUA °C				
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2505	2505	2505	
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225	
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8765	8765	8766	
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2.596	2.596	2.599	
PROMEDIO (Gmm)	2,597			
OBSERVACIONES : _____				
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S				
REVISÓ		APROBÓ		
 MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO		 JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE		



INFORME DE ENSAYO

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS - ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E - 732 - 782

Código	GIJD-001
---------------	----------

Versión	1
----------------	---

Fecha	2021
--------------	------

Página 1 de 2

NOMBRE CLIENTE :	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No.:	1
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN:	5/07/2024
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO:	
LOCALIZACIÓN:	PR18+043,7 AL PR18+414,3 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	FECHA DE EMISION INFORME:	17/07/2024
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 05-07-24	MUESTRA No.:	1

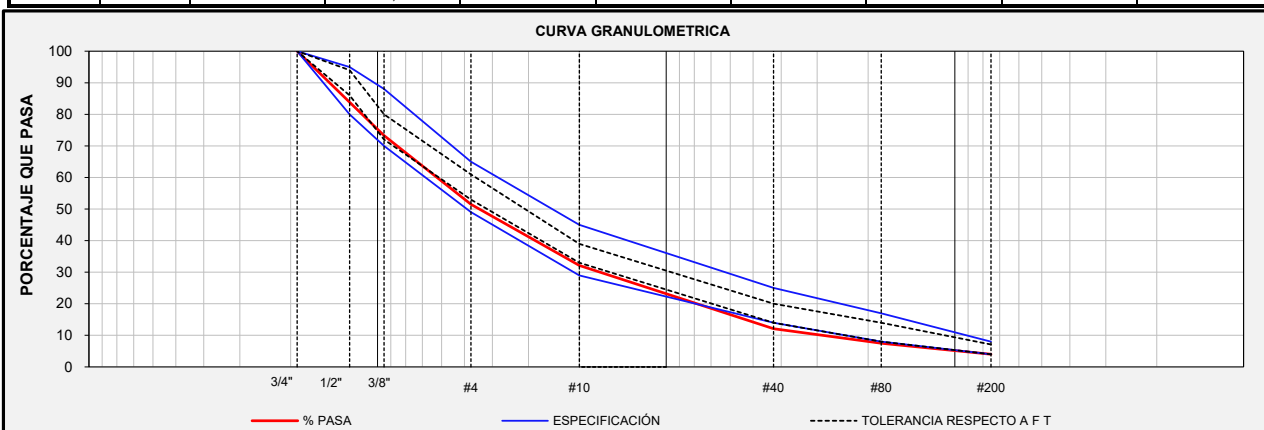
DATOS DE DISEÑO DE LA MEZCLA

% de Asfalto	5,05	Gravedad Especifica Asfalto Gb:	1,019	Estabilidad ET(N):	13594
Tolerancia Esp. ±	0,3	Gravedad Especifica Agregados Gsb:	2,760	Fujo FT (mm):	3,3
Rango de % de Asfalto:	4,8 - 5,3	T° de compactacion:	139,0	Gmm Diseño	2,559

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS	MASA MUESTRA INICIAL		MASA MUESTRA FINAL		% DE ASFALTO
	1500,0 g		1422,0 g		5,1
	INV E – 732 – 13	Masa filtro inicial, g: 15	Masa filtro final, g: 16,2		

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS
INV E - 782 - 13

Peso seco antes de lavar(g):		1422,0	Peso seco después de lavar(g):		1365,1	Cumple Franja:	SI	Cumple tolerancia:	SI
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	ESPECIFICACIÓN		TOLERANCIA RESPECTO A F T	
No.	mm					MDC-19			
3/4"	19,00	0,0	0,0	0,0	100	100	100	100	100
1/2"	12,50	230,0	16,2	16,2	84	80	95	86	94
3/8"	9,50	150,0	10,5	26,7	73	70	88	72	80
#4	4,75	310,0	21,8	48,5	51	49	65	53	61
#10	2,00	275,0	19,3	67,9	32	29	45	33	39
#40	0,43	285,0	20,0	87,9	12	14	25	14	20
#80	0,18	65,0	4,6	92,5	8	8	17	8	14
#200	0,075	50,0	3,5	96,0	4	4	8	4	7
PASA 200	0,075	1	0,1						

**OBSERVACIONES:**

Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo.
Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de **GEOING JD S.A.S**

<p>Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorización de SECOSID S.A.S</p>	
<p>REVISÓ</p> <p>MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ </p> <p>JEFE DE LABORATORIO</p>	<p>APROBÓ</p> <p>JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI </p> <p>GERENTE</p>

FIN DEL INFORME

<div><div><div>GEOING</div><div>Laboratorio de suelos</div><div>Geotecnia e Ingeniería</div></div></div>	INFORME DE ENSAYO								Código	GIJD-001							
	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPÉCIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS - PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS - ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL - ANÁLISIS VOLUMÉTRICO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS EN CALIENTE INV E – 732 -733 - 735 - 736 - 748 - 799								Versión	1							
									Fecha	2021							
									Página 2 de 2								
NOMBRE CLIENTE :		ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S						INFORME No.:	1								
OBRA/PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLIN						FECHA DE RECEPCIÓN:	5/07/2024								
PROCEDENCIA:		PLANTA LA VICTORIA						FECHA DE ENSAYO:									
LOCALIZACIÓN:		PR18+043,7 AL PR18+414,3 SAN CLEMENTE, RISARALDA.						FECHA DE EMISIÓN INFORME:	17/07/2024								
DESCRIPCIÓN MUESTRA :		REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 05-07-24						MUESTRA No.:	1								
TEMPERATURA DE MEZCLA:				TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN:				GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA Gmm:	2,583								
MUESTRA No	ESPESOR PROM. (mm)	FACTOR DE CORRECCIÓN	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK					VOLUMEN EN % TOTAL									
			Masa del espécimen seco en el aire (A), g	Masa del espécimen sumergido a 25 ± 1° C (C), g	Masa en el aire del espécimen SSS (B), g	BULK (Gmb)	MAXIMO TEÓRICO	AGREGADO	VACIOS CON AIRE (Va)	ASFALTO EFECTIVO							
			1	62,5	1,028	1215,0	740,0	1225,0	2,505	83,78	5,6	10,57					
			2	65,6	0,953	1207,0	737,0	1225,0	2,473								
			3	65,5	0,953	1210,0	738,0	1235,0	2,435								
4	67,5	0,913	1252,0	739,0	1275,0	2,336											
PROMEDIO:						2,437	100,0										
MUESTRA No	ASFALTO ABSORBIDO (Pba)	% ASFALTO EFECTIVO DE PESO TOTAL (Pbe)	% VACIOS EN AGREGADOS MINERALES (VAM)	% VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE	ESTABILIDAD ET (N)		FLUJO FT (mm)	RELACIÓN ET/FT (KN/mm)								
						MEDIDA	CORREGIDA										
						1	0,74			4,42	16,22	65,2	0,9	10.680,0	10.979	3,2	3,4
						2								11.290,0	10.759	3,4	3,2
						3								11.030,0	10.512	3,3	3,2
4	11.610,0	10.600	3,4	3,2													
PROMEDIO:						11.153	10.712	3,3	3,2								
ESPECIFICACIÓN INV - ART - 450 -22																	
VACIOS CON AIRE (Va), %	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO	VACIOS AGREGADOS MINERALES (VAM), % MÍNIMO				VACIOS LLENOS DE ASFALTO (VFA), %								
RODADURA	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-6,0	N/A	T. MAX.	38 mm	25 mm	19 mm	10 mm	NT1	NT2	NT3	M. ALTO MODULO				
INTERMEDIA	4,0-8,0	4,0-7,0	4,0-7,0	4,0-6,0	NT1/NT2/NT3	13	14	15	16	65-80	65-78	65-75	63-75				
BASE	N/A	5,0-8,0	5,0-8,0	4,0-6,0	M. ALTO MODULO	-	14	-	-								
RELACIÓN LLENANTE - LIGANTE		ESTABILIDAD MINIMA (N)	NT1	5.000	FLUJO (mm)	2,0 a 4,0		ET/FT (KN/mm)	2,0 a 4,0	CRITERIOS PARA EL DISEÑO PRELIMINAR DE MEZCLAS ASFÁTICA EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA (TABLA 450 -9)							
NT1/NT2/NT3	M. ALTO MODULO		NT2	7.500		2,0 a 4,0			3,0 a 5,0								
0,8-1,2	1,2-1,4		NT3	9.000		2,0 a 3,5			3,0 a 6,0								
			M. ALTO MODULO	15.000		2,0 a 3,0			-								
OBSERVACIONES:																	
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin la autorizacion de GEOING JD S.A.S																	
REVISÓ							APROBÓ										
MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO							JESUS DAVID ALVAREZ ECHEVERRI GERENTE										

	INFORME DE ENSAYO		Código	GIJD-002
	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E - 735 - 13		Versión	1
			Fecha	13/07/1905
			Página 1 de 1	
NOMBRE CLIENTE:	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	INFORME No. :	1	
OBRA/PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA	FECHA DE RECEPCIÓN MUESTRA :	05-jul-2024	
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA	FECHA DE ENSAYO :		
LOCALIZACIÓN:	PR18+043,7 AL PR18+414,3 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	PR17+848,7 AL PR18+043,7 SAN CLEMENTE,RISARALDA.	17-jul-2024	
MÉTODO DE ENSAYO :	INV E 735	MUESTRA No. :	1	
DESCRIPCIÓN MUESTRA :	REPRESENTATIVO AL DIA DE VACIADO DEL 05-07-24			
ENSAYO N°	1	2	3	
TIPO DE MEZCLA	MDC 19	MDC 19	MDC 19	
ABSCISA				
PORCENTAJE DE ASFALTO (%)	5,1	5,1	5,1	
TEMPERATURA DEL AGUA °C				
A: MASA EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA EN EL HORNO (g)	2509	2509	2509	
D: MASA DE LA TAPA MÁS EL RECIPIENTE LLENO CON AGUA A 25 °C (77 °F) (g)	7225	7225	7225	
E: MASA DEL RECIPIENTE CON LA TAPA, EL AGUA Y LA MUESTRA A 25 °C (77 °F) (g).	8761	8763	8764	
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA DE LA MEZCLA (Gmm)	2,579	2,584	2,587	
PROMEDIO (Gmm)	2,583			
OBSERVACIONES : _____				
Los resultados presentados corresponden unicamente a la muestra entregada al laboratorio y sometida a ensayo. Esta muestra no es reproducible ni total ni parcial sin autorizacion de GEOING JD S.A.S				
REVISÓ		APROBÓ		
 MICHAEL STIVEN CARDONA RODRIGUEZ JEFE DE LABORATORIO		 JESUS DAVID ALVALREZ ECHEVERRI GERENTE		



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.20 Anexo 16. Informe de cemento Alión

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

* El muestreo se realizó de acuerdo con lo establecido en el Plan de Inspección y Ensayo "GCC-PL-001"

ALION						INFORME RESULTADOS							
Molins® corona						CEMENTO TIPO ART - GRANEL - EMPACADO							
Cliente 1000000839 ARCONCRET SAS						De: 23/05/2024 a 01/07/2024							
FECHA	PARAMETROS FISICOS								RESISTENCIA A LA COMPRESION				
	Retenido Tamiz 45µm (%)	Densidad (g/cc)	Blaine (m2/kg)	Frag. Inicial (min)	Frag. Final (min)	Cont. Aire (%)	Cambio longitud (%)	Exp. Barras de mortero (%)	R1 Dia (MPa)	R3 Dias (MPa)	R7 Dias (MPa)	R28 Dias (MPa)	
2024/05/23	1,74		428	102	190				19,2	32,00	38,64	45,8	
2024/05/24	1,85	3,09	438	104	190	5,90		0,01	18,4	30,48	35,78	47,1	
2024/05/25	1,53		431	105	190				19,5	29,37	34,59	46,5	
2024/05/26													
2024/05/27	1,88		461	103	190				18,8	29,72	33,85	41,0	
2024/05/28	1,84		445	103	190				19,6	31,87	35,73	41,1	
2024/05/29	2,20		425	115	200				20,0	28,84	33,42	41,0	
2024/05/30	1,61		441	104	200				19,7	30,62	34,19	42,6	
2024/05/31	1,78	3,08	430	104	190	4,10	0,09		18,0	29,37	33,64	42,1	
2024/06/01	1,57		442	102	180				20,2	32,45	35,23	42,8	
2024/06/02													
2024/06/03													
2024/06/04	1,69		415	102	180				19,1	31,25	36,74		
2024/06/05	0,62		405	103	190				18,0	31,43	37,83		
2024/06/06	1,22		407	101	190				16,9	29,13	38,47		
2024/06/07	1,15	3,10	396	113	190	5,20		0,01	17,6	28,68	38,09		
2024/06/08	1,38		398	95	190				17,6	28,25	34,84		
2024/06/09													
2024/06/10													
2024/06/11	2,03		425	103	190				19,1	31,07	36,45		
2024/06/12	2,11		410	113	210				18,0	30,76	37,63		
2024/06/13	1,37		384	112	220				18,9	31,72	37,13		
2024/06/14	1,55		413	107	200				20,2	30,89	36,75		
2024/06/15	1,62	3,10	415	107	210	4,20	0,14		20,4	32,34	36,85		
2024/06/16													
2024/06/17	1,58		382	107	180				21,0	33,75	39,39		
2024/06/18	2,02		421	116	200				19,1	29,54	37,08		
2024/06/19	2,12		432	113	200				19,7	31,36	37,47		
2024/06/20	1,31		438	120	200				20,4	31,05	39,86		
2024/06/21	1,72	3,06	451	119	190	5,20			20,9	30,01	37,46		
2024/06/22	1,86		445	114	190				21,0	33,59	35,19		
2024/06/23													
2024/06/24	1,44		448	104	190				20,8	30,35			
2024/06/25	1,69		438	111	190				19,3	31,87			
2024/06/26	1,55		419	107	190				19,4	32,83			
2024/06/27	1,63		425	104	190				19,5	31,34			
2024/06/28	1,54		427	107	190				18,3				
2024/06/29	1,35	3,08	443	103	190	5,00			20,0				
2024/06/30													
2024/07/01													
PROMEDIO	1,63	3,09	425,10	107,19	193,23	4,93	0,12	0,01	19,29	30,89	36,49	43,32	
DESVIACIÓN	0,3	0,0	19,4	5,9	8,7	0,7	0,0	0,0	1,1	1,4	1,8	2,5	
COEF. VAR	19,9	0,5	4,6	5,5	4,5	13,8	30,7	18,4	5,6	4,6	4,9	5,7	
MÁXIMO	2,2	3,1	461,0	120,0	220,0	5,9	0,1	0,0	21,0	33,8	39,9	47,1	
MÍNIMO	0,6	3,1	382,0	95,0	180,0	4,1	0,1	0,0	16,9	28,3	33,4	41,0	
DATOS	31,0	6,0	31,0	31,0	31,0	6,0	2,0	2,0	31,0	29,0	25,0	9,0	
NTC 121				45 - 420		12,00	0,80	0,020	11,0	22,0			
Revisado por: Jonathan Rua Coordinador de laboratorio						Aprobado por: Jose Joaquín Rodríguez Gerente de Calidad						Fecha de emisión: 02/07/2024	

8.21 Anexo 17. Certificado de caracterización triturado

Construcciones

EL CAIRO

LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD

RE CQ 01

ANALISIS GRANULOMETRICO

Versión 1

Ciente:

Proyecto:

Material:

Agregado 1/2"

Trituradora:

Fecha:

Julio de 2024

Procedencia:

Rio Risaralda

CURVA GRANULOMETRICA

8

NORMA NTC 174 AGR

Pasa - curva

3/4"

1/1"

3/8"

No 4

No 8

TAMICES ESTANDAR

OBSERVACIÓN:

Cumple con las especificaciones del Inviás - 2022

Agregado tamaño maximo nominal 3/8"

Elaboro: Isaac Pineda Medina

Laboratorista

Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin

Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 02
	ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS					
	INV E - 227					Versión 1

CLIENTE:

OBRA:

MATERIAL

TRITURADORA:

PROCEDENCIA:

FECHA:

Rio Risaralda

Julio de 2024

Triturado de 1/2"

Fracciones		Muestra inicial (g)	Material caras fract. (g)	Caras fracturadas (%)	Gradación original (%)	Corregido
Pasa	Retiene					
1" 1/2	1"	-	-	-	-	-
1"	3/4 "	-	-	-	-	-
3/4 "	1/2"	-	-	-	-	-
1/2"	3/8 "	886,9	545,9	61,6%	38,1%	0,2
TOTAL					0,4	0,2

% CARAS FRACTURADAS (UNA CARA)	62%
--------------------------------	-----

Fracciones		Muestra inicial (g)	Material caras fract. (g)	Caras fracturadas (%)	Gradación original (%)	Corregido
Pasa	Retiene					
1" 1/2	1"	-	-	-	-	-
1"	3/4 "	-	-	-	-	-
3/4 "	1/2"	-	-	-	-	-
1/2"	3/8 "	321,0	193,3	60,2%	38,1%	0,2
TOTAL					0,4	0,2

% CARAS FRACTURADAS (DOS CARA)	60%
--------------------------------	-----

OBSERVACIONES:

Cumple con las especificaciones del Invías - 2022

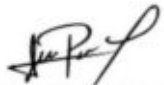
ESPECIFICACIONES INVÍAS - 2022		
MATERIAL	CARAS FRACTURAD	NORMA
TRITURADO DE CONCRETO	UNA CARA	60 % Min
	DOS CARA	60 % Min
TRITURADO DE ASFALTO	UNA CARA	75 % Min
	DOS CARA	60 % Min



Elaboro: Isaac Pineda Medi
Laboratorista



Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin
Jefe de planta

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD				RE CQ 04	
	ENSAYO DE PARTÍCULA PLANAS Y ALARGADAS (RELACIÓN 5:1)				Versión 1	
INV.E-240						
<div>CLIENTE: <div></div></div> <div>OBRA: <div></div></div> <div>MATERIAL: <div>Agregado 1/2"</div></div> <div>TRITURADORA: <div></div></div> <div>FECHA: <div>Julio de 2024</div></div> <div>PROCEDENCIA: <div>Rio Risaralda</div></div>						
TAMAÑO DE LA FRACCION	peso material gradacion original	Gradación Original	Muestra de ensayo	partículas planas y alargadas	partículas planas y alargadas	partículas planas y alargadas corregidas.
	(g)	(%)	(g)	(g)	(%)	(%)
1"-3/4"	0,0	-	-	-	-	-
3/4"-1/2"	82,6	-	-	-	-	-
1/2"-3/8"	886,9	38,1	250,0	8,2	3,3	125,0
3/8"-No4	1242,1	33,3	250,0	4,9	2,0	65,3
Totales	2211,6	71,4				190,2
Ensayo de partículas planas y Alargadas (%)			2,7			
Observaciones:			ESPECIFICACIÓN INVIAS 2022			
Cumple con las especificaciones del Inviás - 2022			Agregados para concreto		10 (%) maximo	
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>						

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 25
	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES					
	I.N.V. E - 211					Version 01

CLIENTE:	_____	FECHA:	Mayo de 2024
OBRA:	_____		
MATERIAL:	Agregado 1/2"	PROCEDENCIA:	RIO RISARALDA
TRITURADORA:	_____		

TERRONES DE ARCILLA CON PONDERACIÓN A LA GRANULOMETRÍA						
FRACCION FINA		Peso seco (g)	Peso despues de lavado (g)	Terrones de arcilla	Gradación Original (%)	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES (%)
PASA	RETIENE					
N°. 4	N°. 16	100,0	99,9	0,10	6,9	0,10
TOTAL		100,0	99,9	0,10	6,9	0,10

FRACCION GRUESA		Peso seco (g)	Peso despues de lavado (g)	Terrones de arcilla (%)	Gradación Original (%)	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES (%)
PASA	RETIENE					
-	-	-	-	-	-	-
1 1/2"	3/4"	-	-	-	-	-
3/4"	3/8 "	2012,6	2009,3	0,16	38,1	0,07
3/8 "	N°4	1048,7	1046,6	0,20	53,3	0,12
TOTAL		3061,3	3179,5	0,36	91,4	0,09

Terrones de arcilla y partículas delez. del Agregado grueso =	0,09
Terrones de arcilla y partículas delez. del Agregado Fino =	0,10

OBSERVACIONES: Cumple con las especificaciones del Invías - 2022	ESPECIFICACIONES INVÍAS 2013	
	MATERIAL	NORMA
	AGREGADO GRUESO (Estructural)	0,25 % Máx
	AGREGADO FINO (Estructural)	1.0 % Máx
	AGREGADO GRUESO (Pavimento)	3 % Máx
	AGREGADO FINO (Pavimento)	3 % Máx



Elaboro: Isaac Pineda Medina
Laboratorista



Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin
Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD			RE CQ 09
	DENSIDAD BULK DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO			
	NORMA INV E-217-22			Versión 2
<div><div>Cliente : Proyecto: Material :</div><div><div></div><div></div><div>Agregado 1/2"</div></div><div><div>Fecha:</div><div>Trituradora</div><div>Procedencia:</div></div><div><div>Mayo de 2024</div><div></div><div>Rio Risaralda</div></div></div>				
DENSIDAD BULK DEL MATERIAL SUELTO				
Ensayo	1	2	3	Promedio
Peso del material + molde (g)	16592	16580	16588	
Peso del molde (g)	7854	7854	7854	
Volúmen del molde (cm³)	5636	5636	5636	
Densidad bulk material suelto (Kg/m³)	1550	1548	1550	1549
DENSIDAD BULK DEL MATERIAL COMPACTO				
Ensayo	1	2	3	Promedio
Peso del material + molde (g)	16924	16948	16942	
Peso del molde (g)	7854	7854	7854	
Volúmen del molde (cm³)	5636	5636	5636	
Densidad bulk material compactos (Kg/m³)	1609	1614	1612	1612
OBSERVACIONES: Ninguna				
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>				

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD		RE CQ 10
	PESO ESPECIFICO Y ABSORCION DE AGREGADO GRUESO		
	INV E-223		Versión 1
Cliente: _____ Proyecto: _____ Material: <u>Agregado de 1/2"</u>	Fecha : <u>Mayo de 2024</u> Trituradora: <u>--</u> Fuente : <u>Río Risaralda</u>		
Ensayo #	1	2	
peso en el aire de la muestra seca (g) (A)	2005,4	2006,3	
Peso en el aire sss (g) (B)	2032,5	2036,2	
Peso muestra sumergida en agua (g) (C)	1265,4	1274,8	Promedio
Peso Específico Aparente (A / B-C)	2,614	2,635	2,625
Peso Específico Aparente S.S.S (B / B-C)	2,650	2,674	2,662
Peso Específico Nominal (A / A-C)	2,710	2,743	2,726
Absorción ((B - A) / A) * 100	1,35	1,49	1,42
OBSERVACIONES:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; margin-top: 100px;"> <div style="text-align: center;">  Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista </div> <div style="text-align: center;">  Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta </div> </div>			

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 06		
	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO NORMA INVIAS I.N.V. E - 220					Versión 1		
CLIENTE:							FECHA: Mayo de 2024	
OBRA:								
TIPO DE MATERIAL:		Agregado 1-2"					PROCEDENCIA: RIO RISARALDA	
TIPO DE SULFATO:		Sulfato de magnesio					N° DE CICLOS: 5	
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)	
PASA	RETIENE							
2 1/2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	1 1/2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1 1/2"	3/4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3/4"	3/8	52,9	1504,4	1485,8	18,6	1,2	0,7	
3/8	4	27,7	312,6	308,1	4,5	1,4	0,4	
TOTAL		80,6	1817,0	1793,9	23,1	1,3	1,1	
PERDIDA DE FRACCION GRUESA (%)						1,3		
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)	
PASA	RETIENE							
No. 4	No. 8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No. 8	No. 16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No. 16	No. 30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No. 30	No. 50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
PERDIDA DE FRACCION FINA (%)						0,0		
ESPECIFICACION INVIAS - 2013								
			VALOR MAXIMO PERMITIDO					
			Sodio (Na) %	Magnesio (Mg) %				
CONCRETO HIDRAULICO			10	15				
MEZCLA ASFALTICA			N/A	18				
BASE GRANULAR			12	18				
SUB-BASE GRANULAR			12	18				
OBSERVACION								
Cumple con la especificación del Inviás - 2022								
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>								

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 06	
	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO NORMA INVIAS I.N.V. E - 220					Versión 1	
CLIENTE: _____					FECHA: Mayo de 2024		
OBRA: _____							
TIPO DE MATERIAL: Agregado 1-2"					PROCEDENCIA: RIO RISARALDA		
TIPO DE SULFATO: Sulfato de sodio					N° DE CICLOS: 5		
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)
PASA	RETIENE						
2 1/2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1 1/2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 1/2"	3/4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	3/8	52,9	1541,2	1530,7	10,5	0,7	0,4
3/8	4	27,7	326,8	322,4	4,4	1,3	0,4
TOTAL		80,6	1868,0	1853,1	14,9	0,8	0,7
PERDIDA DE FRACCION GRUESA (%)						0,9	
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)
PASA	RETIENE						
No. 4	No. 8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No. 8	No. 16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No. 16	No. 30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No. 30	No. 50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
PERDIDA DE FRACCION FINA (%)						0,0	
ESPECIFICACION INVIAS - 2013							
			VALOR MAXIMO PERMITIDO				
			Sodio (Na) %	Magnesio (Mg) %			
CONCRETO HIDRAULICO			10	15			
MEZCLA ASFALTICA			N/A	18			
BASE GRANULAR			12	18			
SUB-BASE GRANULAR			12	18			
OBSERVACIO							
Cumple con la especificación del Inviás - 2022							
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>							

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD				RE CQ 04
	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO				
	INV E- 230				
CLIENTE: _____		Fecha		Julio de 2024	
OBRA: _____		Procedencia		Río Risaralda	
MATERIAL: Agregado 1/2"					
TRITURADORA: _____					

Tamaño	Gradación original	Peso muestra	Peso material con alargamiento	Indice de alargamiento	Alargamiento corregido
	(%)	(g)	(g)	(%)	(%)
1 " - 3 / 4 "	-	-	-	-	-
3/4 " - 1 / 2 "	-	-	-	-	-
1 / 2 " - 3 / 8 "	38,1	250,0	45,5	18,2	692,77
3 / 8 - 1 / 4 "	33,3	250,0	55,2	22,1	735,26
TOTAL	71,4				1428,04

INDICE DE ALARGAMIENTO (%)	20
-----------------------------------	-----------

Tamaño	Gradación original	Peso muestra	Peso material	Indice de Aplanamiento	Aplanamiento corregido
	(%)	(g)	(g)	(%)	(%)
1 " - 3 / 4 "	-	-	-	-	-
3/4 " - 1 / 2 "	-	-	-	-	-
1 / 2 " - 3 / 8 "	38,1	250,0	65,5	26,2	997,3
3 / 8 - 1 / 4 "	33,3	250,0	41,6	16,6	554,1
TOTAL	71,4				1551,4

INDICE DE APLANAMIENTO (%)	22
-----------------------------------	-----------

OBSERVACIONES: Cumple con las especificaciones del Invías - 2022	ESPECIFICACIONES INVÍAS 2022	
	DESCRIPCIÓN	NORMA(MAX)
	Índ. Alargamiento	25%
	Índ. Aplanamiento	25%



Elaboro: Isaac Pineda Medina
Laboratorista



Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin
Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD				RE CQ 01		
	ANALISIS GRANULOMETRICO				Versión 1		
Cliente:						Fecha: Julio de 2024	
Proyecto:							
Material:		Agregado 3/4"					
TRITURADORA:						Procedencia: Rio Risaralda	
Peso inicial muestra húmeda (g)		2416		humedad (%)		1,8	
Peso inicial muestra seca (g)						2372	
TAMIZ		Peso Ret.	Retenido	Ret. acum	Pasa - curva	NORMA NTC 174 AGR 67	
No.	Aber.(mm)	(g)	(%)	(%)	(%)	Mín	Máx
1"	25	0	0	0	100	100	100
3/4"	19,000	139,9	5,9	5,9	94,1	90	100
3/8"	9,510	1654,7	69,7	75,6	24,4	20	55
N° 4	4,760	334,8	14,1	89,8	10,2	0	10
N°8	2,360	225,0	9,5	99,2	0,8	0	5
N° 200	0,075	14,5	0,6	99,9	0,1	0	0
FONDO		3,5	0,1	100,0	0,0	0	0

CURVA GRANULOMETRICA

TAMICES ESTANDAR	% PASA
1"	100
3/4"	94,1
1/2"	24,4
No 4	10,2
No 8"	0,8

OBSERVACIÓN: Cumple con las especificaciones del Invías - 2022	Peso seco material	2372,4
	Diferencia	3,5
	% Pasa tamiz 200	0,1

Elaboro: Isaac Pineda Medina
Laboratorista

Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin
Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD				RE CQ 04
	ÍNDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO				
	INV E- 230				Versión 1

CLIENTE:
OBRA:
MATERIAL:
TRITURADORA:

Agregado 3/4"

FECHA: Julio de 2024

PROCEDENCIA: Rio Risaralda

Tamaño	Gradación original	Peso muestra	Peso material con alargamiento	Indice de alargamiento	Alargamiento corregido
	(%)	(g)	(g)	(%)	(%)
1 " - 3 / 4 "	-	-	-	-	-
3/4 " - 1 / 2 "	5,9	139,9	25,5	18,2	107,5
1 / 2 " - 3 / 8 "	69,7	500,0	120,0	24,0	1674,0
3 / 8 - 1 / 4 "	14,1	334,8	39,8	11,9	167,8
TOTAL	89,8				1949,2

INDICE DE ALARGAMIENTO (%)22

Tamaño	Gradación original	Peso muestra	Peso material	Indice de Aplanamiento	Aplanamiento corregido
	(%)	(g)	(g)	(%)	(%)
1 " - 3 / 4 "	-	-	-	-	-
3/4 " - 1 / 2 "	5,9	139,9	29,9	21,4	126,0
1 / 2 " - 3 / 8 "	69,7	500,0	126,0	25,2	1757,6
3 / 8 - 1 / 4 "	14,1	334,8	62,9	18,8	265,1
TOTAL	89,8				2148,8

INDICE DE APLANAMIENTO (%)24

OBSERVACIONES:

Cumple con las especificaciones del Inviás - 2022

ESPECIFICACIONES INVIAS 2022

DESCRIPCIÓN	NORMA(MAX)
Índ. Alargamiento	25%
Índ. Aplanamiento	25%



Elaboro: Isaac Pineda Medina
Laboratorista



Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin
Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 02
	ENSAYO DE CARAS FRACTURADAS					
	INV E - 227					Versión 1

CLIENTE:

OBRA:

MATERIAL

TRITURADORA:

FECHA:

PROCEDENCIA:

Julio de 2024

Rio Risaralda

Agregado 3/4"

Fracciones		Muestra inicial (g)	Material caras fract. (g)	Caras fracturadas (%)	Gradación original (%)	Corregido
Pasa	Retiene					
1" 1/2	1"	-	-	-	-	-
1"	3/4 "	-	-	-	-	-
3/4 "	1/2"	139,9	105,4	75,3	5,9	4,4
1/2"	3/8 "	500,0	385,9	77,2	39,7	30,6
TOTAL					45,6	35,1

% CARAS FRACTURADAS (UNA CARA)	77
--------------------------------	----

Fracciones		Muestra inicial (g)	Material caras fract. (g)	Caras fracturadas (%)	Gradación original (%)	Corregido
Pasa	Retiene					
1" 1/2	1"	-	-	-	-	-
1"	3/4 "	-	-	-	-	-
3/4 "	1/2"	139,9	106,6	76,2	5,9	4,5
1/2"	3/8 "	500,0	305,6	61,1	39,7	24,3
TOTAL					45,6	28,8

% CARAS FRACTURADAS (DOS CARAS)	63
---------------------------------	----

OBSERVACIONES:

Cumple con las especificaciones del Invías - 2022

ESPECIFICACIONES INVÍAS - 2022		
MATERIAL	CARAS FRACTURADAS	NORMA
TRITURADO DE CONCRETO	UNA CARA	60 % Min
	DOS CARA	60 % Min
TRITURADO DE ASFALTO	UNA CARA	75 % Min
	DOS CARA	60 % Min

Elaboro: Isaac Pineda

Laboratorista

Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin

Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 04
	ENSAYO DE PARTÍCULA PLANAS Y ALARGADAS (RELACIÓN 5:1)					
	INV.E-240					
<div>CLIENTE: <div></div></div> <div>OBRA: <div></div></div> <div>MATERIAL: Agregado 3-4"</div> <div>TRITURADORA <div></div></div> <div>FECHA: Julio de 2024</div> <div>PROCEDENCIA: Río Risaralda</div>						
TAMAÑO DE LA FRACCION	peso material gradacion original	Gradación Original	Muestra de ensayo	partículas planas y alargadas	partículas planas y alargadas	partículas planas y alargadas corregidas.
	(g)	(%)	(g)	(g)	(%)	(%)
1"-3/4"		-	-	-	-	-
3/4"-1/2"	139,9	5,9	139,9	4,9	3,5	20,7
1/2"-3/8"	1654,7	69,7	500,0	19,6	3,9	273,4
3/8"-No4	334,8	14,1	334,8	15,7	4,7	66,2
Totales	2129,4	89,8				360,2
Ensayo de partículas planas y Alargadas (%)			4,0			
Observaciones:			ESPECIFICACIÓN INVIAS 2022			
Cumple con las especificaciones del Inviás - 2022			Agregados para concreto		10 (%) maximo	
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>						

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD			RE CQ 09
	DENSIDAD BULK DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO NORMA INV E-217-13			Versión 2
Cliente : _____ Fecha: <u>Mayo de 2024</u> Proyecto: _____ Trituradora _____ Material : <u>Agregado 3-4"</u> Procedencia: <u>Rio Risaralda</u>				
DENSIDAD BULK DEL MATERIAL SUELTO				
Ensayo	1	2	3	Promedio
Peso del material + molde (g)	16664	16672	16654	
Peso del molde (g)	7854	7854	7854	
Volúmen del molde (cm ³)	5636	5636	5636	
Densidad bulk material suelto (Kg/m ³)	1563	1565	1561	1563
DENSIDAD BULK DEL MATERIAL COMPACTO				
Ensayo	1	2	3	Promedio
Peso del material + molde (g)	17206	17228	17226	
Peso del molde (g)	7854	7854	7854	
Volúmen del molde (cm ³)	5636	5636	5636	
Densidad bulk material compactos (Kg/m ³)	1659	1663	1663	1662
OBSERVACIONES:				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; margin-top: 100px;"> <div style="text-align: center;">  Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista </div> <div style="text-align: center;">  Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta </div> </div>				

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD		RE CQ 10 Versión 1
	PESO ESPECIFICO Y ABSORCION DE AGREGADO GRUESO		
	INV E-223		
Cliente: _____ Proyecto: _____ Material: <u>Agregado 3/4"</u>	Fecha : <u>Mayo de 2024</u> Trituradora: _____ Fuente : <u>RIO RISARALDA</u>		
Ensayo #	1	2	Promedio
peso en el aire de la muestra seca (g) (A)	3006,5	3005,8	
Peso en el aire sss (g) (B)	3041,7	3042,5	
Peso muestra sumergida en agua (g) (C)	1901,2	1908,8	
Peso Específico Aparente (A / B-C)	2,636	2,651	2,644
Peso Específico Aparente S.S.S (B / B-C)	2,667	2,684	2,675
Peso Específico Nominal (A / A-C)	2,720	2,740	2,730
Absorción ((B - A) / A) * 100	1,17	1,22	1,20
OBSERVACIONES:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  Elabora: Isaac Pineda Medina Laboratorista </div> <div style="text-align: center;">  Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta </div> </div>			

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>		<div>LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD</div> <div>SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO NORMA INVIAS I.N.V. E - 220</div>				<div>RE CQ 06</div> <div>Versión 1</div>	
CLIENTE:		FECHA: Mayo de 2024					
OBRA:							
TIPO DE MATERIAL:		Agregado 3-4"				PROCEDENCIA: RIO RISARALDA	
TIPO DE SULFATO:		Sulfato de magnesio				N° DE CICLOS: 5	
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)
PASA	RETIENE						
2 1/2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1 1/2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 1/2"	3/4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	3/8	52,9	1504,4	1485,8	18,6	1,2	0,7
3/8	4	27,7	312,6	308,1	4,5	1,4	0,4
TOTAL		80,6	1817,0	1793,9	23,1	1,3	1,1
PERDIDA DE FRACCION GRUESA (%)						1,3	
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)
PASA	RETIENE						
No. 4	No. 8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No. 8	No. 16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No. 16	No. 30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
No. 30	No. 50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
PERDIDA DE FRACCION FINA (%)						0,0	
ESPECIFICACION INVIAS - 2013							
			VALOR MAXIMO PERMITIDO				
			Sodio (Na) %	Magnesio (Mg) %			
CONCRETO HIDRAULICO			10	15			
MEZCLA ASFALTICA			N/A	18			
BASE GRANULAR			12	18			
SUB-BASE GRANULAR			12	18			
OBSERVACION							
Cumple con la especificación del Invías - 2022							
<div>Isaac Pineda Medina</div>				<div>Jhon Jairo Sanin</div>			
Laboratorista				Jefe de planta			

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 06		
	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO NORMA INVIAS I.N.V. E - 220					Versión 1		
CLIENTE:							FECHA: Mayo de 2024	
OBRA:								
TIPO DE MATERIAL:		Agregado 3-4"					PROCEDENCIA: RIO RISARALDA	
TIPO DE SULFATO:		Sulfato de sodio					N° DE CICLOS: 5	
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)	
PASA	RETIENE							
2 1/2	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	1 1/2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1 1/2"	3/4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3/4"	3/8	52,9	1541,2	1530,7	10,5	0,7	0,4	
3/8	4	27,7	326,8	322,4	4,4	1,3	0,4	
TOTAL		80,6	1868,0	1853,1	14,9	0,8	0,7	
PERDIDA DE FRACCION GRUESA (%)						0,9		
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)	
PASA	RETIENE							
No. 4	No. 8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No. 8	No. 16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No. 16	No. 30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
No. 30	No. 50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
PERDIDA DE FRACCION FINA (%)						0,0		
ESPECIFICACION INVIAS - 2013								
			VALOR MAXIMO PERMITIDO					
			Sodio (Na) %	Magnesio (Mg) %				
CONCRETO HIDRAULICO			10	15				
MEZCLA ASFALTICA			N/A	18				
BASE GRANULAR			12	18				
SUB-BASE GRANULAR			12	18				
OBSERVACIO								
Cumple con la especificación del Inviás - 2022								
								
Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista				Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta				

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 25
	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES					
	I.N.V. E - 211					Version 01
<div>CLIENTE:<div></div></div> <div>FECHA:Mayo de 2024</div> <div>OBRA:<div></div></div> <div>TRITURADORA:Comec</div> <div>MATERIAL:Agregado 3-4"</div> <div>PROCEDENCIA:RIO RISARALDA</div>						
TERRONES DE ARCILLA CON PONDERACIÓN A LA GRANULOMETRÍA						
FRACCION FINA		Peso seco (g)	Peso despues de lavado (g)	Terrones de arcilla	Gradación Original (%)	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES (%)
PASA	RETIENE					
3/8 "	N°. 4	-	-	-	-	-
N°. 4	N°. 16	95,8	95,3	0,52	563,6	0,52
TOTAL		95,7	94,9	0,52	563,64	0,52
FRACCION GRUESA		Peso seco (g)	Peso despues de lavado (g)	Terrones de arcilla (%)	Gradación Original (%)	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES (%)
PASA	RETIENE					
1 1/2"	3/4"	0,0	0,0	0,00	0,0	0,00
3/4"	3/8 "	2051,5	2047,6	0,19	5,9	0,01
3/8 "	N°4	1121,9	1120,0	0,17	69,7	0,16
TOTAL		3173,4	3167,6	0,36	75,6	0,17
<div>Terrones de arcilla y partículas delez. del Agregado grueso = 0,17</div> <div>Terrones de arcilla y partículas delez. del Agregado Fino = 0,52</div>						
OBSERVACIONES:				ESPECIFICACIONES INVIAS 2013		
Cumple con las especificaciones del Invías - 2022				MATERIAL		NORMA
				AGREGADO GRUESO (Estructural)		0,25 % Máx
				AGREGADO FINO (Estructural)		1.0 % Máx
				AGREGADO GRUESO (Pavimento)		3 % Máx
				AGREGADO FINO (Pavimento)		3 % Máx
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>						

8.22 Anexo 18. Certificado de caracterización de arena

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD			RE CQ 05
	ENSAYO EQUIVALENTE DE ARENA INV E - 133			Versión 1
<div>OBRA: <div></div></div> <div>FECHA : <div>Julio de 2024</div></div> <div>MATERIAL: <div>Arena Media</div></div> <div>PROCEDENCIA: <div>RIO RISARALDA</div></div>				
ENSAYO	1	2	3	PROMEDIO
Lectura nivel de arena (mm)	93	94	93	65
Lectura nivel de arcilla (mm)	145	144	143	
Equivalente de arena (%)	64	65	65	
<div>EQUIVALENTE DE ARENA (%)</div> <div>65</div>				
<div>OBSERVACIONES:</div> <div>Cumple con las especificaciones del Inviás - 2022</div>			ESPECIFICACION INVIAS 2013	
			MATERIAL	MINIMO (%)
			Agregado fino concreto	60
			Agregado fino para asfalto	50
<div><div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina</div><div>Laboratorista</div></div><div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin</div><div>Jefe de planta</div></div></div>				

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD			RE CQ 08	
	LIMITES DE ATTERBERG				
	NORMA INVIAS E-125 y E-126			Versión 2	
<div>CLIENTE: <div></div></div> <div>FECHA: <div>Mayo de 2024</div></div> <div>PROYECTO: <div></div></div> <div>MATERIAL: <div>ARENA MEDIA</div></div> <div>PROCEDENCIA: <div>Rio Risaralda</div></div>					

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD		RE CQ 17																					
	CONTENIDO MATERIA ORGANICA																							
	INVIAS E - 212		Versión 2																					
<p> CLIENTE: _____ FECHA: Mayo de 2024 PROYECTO: _____ MATERIAL: Arena Media PROCEDENCIA: Rio Risaralda </p>																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Solución o referencia</th> <th>Contenido de materia orgánica</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Aceptable no contiene</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0 a 1</td> <td>Aceptable</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>1 a 2</td> <td>Aceptable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 a 3</td> <td>Aceptable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 a 4</td> <td>Inaceptable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 a 5</td> <td>Inaceptable</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Solución o referencia	Contenido de materia orgánica	Resultado	0	Aceptable no contiene		0 a 1	Aceptable	X	1 a 2	Aceptable		2 a 3	Aceptable		3 a 4	Inaceptable		4 a 5	Inaceptable	
Solución o referencia	Contenido de materia orgánica	Resultado																						
0	Aceptable no contiene																							
0 a 1	Aceptable	X																						
1 a 2	Aceptable																							
2 a 3	Aceptable																							
3 a 4	Inaceptable																							
4 a 5	Inaceptable																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Observaciones: Cumple con las especificaciones invias -2022</th> <th colspan="2">ESPECIFICACIONES</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>MATERIAL</th> <th>MAXIMO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forma de ensayo:</td> <td>Por medio de paleta con vidrio de colores de referencia.</td> <td>Agregados fino para concreto</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>				Observaciones: Cumple con las especificaciones invias -2022		ESPECIFICACIONES				MATERIAL	MAXIMO	Forma de ensayo:	Por medio de paleta con vidrio de colores de referencia.	Agregados fino para concreto	3									
Observaciones: Cumple con las especificaciones invias -2022		ESPECIFICACIONES																						
		MATERIAL	MAXIMO																					
Forma de ensayo:	Por medio de paleta con vidrio de colores de referencia.	Agregados fino para concreto	3																					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  _____ Elabore: Laboratorista </div> <div style="text-align: center;">  _____ Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta </div> </div>																								

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD				RE CQ 09
	DENSIDAD BULK DE LOS AGREGADOS SUELTO Y COMPACTO				Versión 2
	NORMA INV E-217-13				
<div><div>Cliente : Proyecto: Material :</div><div><div></div><div></div><div>Arena lavada concreto</div></div><div>Fecha: Trituradora Procedencia:</div><div><div>Mayo de 2024</div><div>Comec - Mem</div><div>Rio Risaralda</div></div></div>					
DENSIDAD BULK DEL MATERIAL SUELTO					
Ensayo		1	2	3	Promedio
Peso del material + molde (g)		19510	19595	19561	
Peso del molde (g)		11260	11260	11260	
Volumen del molde (cm ³)		5636	5636	5636	
Densidad bulk material suelto (Kg/m ³)		1464	1479	1473	1472
DENSIDAD BULK DEL MATERIAL COMPACTO					
Ensayo		1	2	3	Promedio
Peso del material + molde (g)		20352	20344	20370	
Peso del molde (g)		11260	11260	11260	
Volumen del molde (cm ³)		5636	5636	5636	
Densidad bulk material compactos (Kg/m ³)		1613	1612	1616	1614
OBSERVACIONES: Ninguna					
<div><div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div><div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div></div>					

	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD		RE CQ 11
	PESO ESPECIFICO Y ABSORCION DE AGREGADO FINO		
	INV E-222		Versión 1
Cliente: _____ Fecha : Mayo de 2024 Obra: _____ Material: Arena Media Fuente : Rio Risaralda			
Ensayo #	1	2	
Picnometro (Ref.)	1	2	
Temperatura del ensayo °C	26	26	
Peso picnometro + agua (curva) a T °C (B)	676,4	674,9	
Peso muestra S.S.S (Grs) (S)	500,0	500,0	
Peso picnometro + agua + muestra (Grs) (C)	984,7	984,9	
Peso de la muestra seca (Grs) (A)	482,5	483,3	
Peso Especifico Aparente $A / (B+S-C)$	2,517	2,544	2,530
Peso Especifico Aparente S.S.S $S / (B+S-C)$	2,608	2,632	2,620
Peso Especifico Nominal $A / (B+A-C)$	2,770	2,789	2,779
Absorción $((S - A) / A) * 100$	3,63	3,46	3,54
Observaciones:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista </div> <div style="text-align: center;">  Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta </div> </div>			

RE CQ 06

Versión 1

Nº DE CICLOS: 5

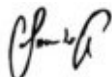
PERDIDA DE FRACCION GRUESA (%)

PERDIDA DE FRACCION FINA (%)

ESPECIFICACION INVIAS - 2022**OBSERVACIONES:**

Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin
Jefe de planta

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>		<div>LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD</div> <div>SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO NORMA INVIAS I.N.V. E - 220</div>					<div>RE CQ 06</div> <div>Versión 1</div>	
CLIENTE:							FECHA: Mayo 2024	
OBRA:								
TIPO DE MATERIAL:		Arena media					PROCEDENCIA: RIO RISARALDA	
TIPO DE SULFATO:		Sulfato de magenecio					N° DE CICLOS: 5	
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)	
PASA	RETIENE							
2 1/2	2	-	-	-	-	-	-	
2	1 1/2	-	-	-	-	-	-	
1 1/2	1	-	-	-	-	-	-	
1	3/4	-	-	-	-	-	-	
3/4	1/2	-	-	-	-	-	-	
1/2	3/8	-	-	-	-	-	-	
3/8	4	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	
PERDIDA DE FRACCION GRUESA (%)						-		
TAMANO DEL AGREGADO		% RET. GRADACION ORIGINAL	PESO INICIAL (g)	PESO FINAL (g)	PERDIDA EN PESO (g)	PERDIDA REAL (%)	PERDIDA CORREGIDA (%)	
PASA	RETIENE							
3/8	No. 4	0,2	-	-	-	-	-	
No. 4	No. 8	9,9	100,0	98,1	1,9	1,9	0,19	
No. 8	No. 16	24,2	100,0	97,0	3,0	3,0	0,73	
No. 16	No. 30	27,3	100,0	97,1	2,9	2,9	0,79	
No. 30	No. 50	19,0	100,0	96,0	4,0	4,0	0,76	
TOTAL		80,7	400,0	388,2	11,8	3,0	2,47	
PERDIDA DE FRACCION FINA (%)						3,1		
ESPECIFICACION INVIAS - 2013								
			VALOR MAXIMO PERMITIDO					
			Sodio (Na) %	Magnesio (Mg) %				
CONCRETO HIDRAULICO			10	15				
MEZCLA ASFALTICA			N/A	18				
BASE GRANULAR			12	18				
SUB-BASE GRANULAR			12	18				
OBSERVACIONES:								
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>								

<div>Construcciones</div> <div>EL CAIRO</div>	LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD					RE CQ 25
	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES					
	I.N.V. E - 211					Version 01
<div>CLIENTE: _____</div> <div>FECHA: <u>Mayo de 2024</u></div> <div>OBRA: _____</div> <div>MATERIAL: <u>Arena media</u> PROCEDENCIA: <u>RIO RISARALDA</u></div>						
TERRONES DE ARCILLA CON PONDERACIÓN A LA GRANULOMETRÍA						
FRACCION FINA		Peso seco (g)	Peso despues de lavado (g)	Terrones de arcilla	Gradación Original (%)	TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES (%)
PASA	RETIENE					
3/8 "	N°. 4	-	-	-	-	-
N°. 4	N°. 16	94,4	94,0	0,42	44,0	0,42
TOTAL		94,4	94,0	0,42	44,02	0,42
<div>Terrones de arcilla y partículas delez. del Agregado Fino = 0,42</div> <div>Cumple con las especificaciones del Inviás - 2022</div>						
OBSERVACIONES:				ESPECIFICACIONES INVIAS 2013		
				MATERIAL		NORMA
				AGREGADO GRUESO (Estructural)		0,25 % Máx
				AGREGADO FINO (Estructural)		1.0 % Máx
				AGREGADO GRUESO (Pavimento)		3 % Máx
				AGREGADO FINO (Pavimento)		3 % Máx
<div><div></div><div>Elaboro: Isaac Pineda Medina Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Reviso: Ing. Jhon Jairo Sanin Jefe de planta</div></div>						



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.23 Anexo 19. Certificado de calidad de aditivo

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

CERTIFICADO DE ANÁLISIS

Fecha de emisión:

04/03/2024

Dep. La Calera
Colombia

Fecha de caducidad:
Fecha de producción:

04/03/2025

04/03/2024

Material
Lote

50412670
S9C0240304/5403

Sika® ViscoCrete GL 357
Antes MasterGlenium 357

Característica	Especificación	Unidades	Resultados	Límite Inferior	Límite Superior
Forma Física:	Líquido		Conforme		
Color:	Transparente a amarillo pálido		Conforme		
pH (22 - 27°C)		Adm	3,51	3,00	4,90
Densidad (22 - 27°C)		g/cm³	1,052	1,030	1,070

Laboratorio Control de Calidad

Los datos obtenidos en el certificado son resultados de nuestro examen de calidad y no eximen al comprador del pertinente control de la mercancía a su recepción, ni implican la idoneidad del producto para una aplicación concreta que sea diferente de lo sugerido en nuestra literatura técnica.

Este certificado fue generado electrónicamente y es válido sin firma.

CONSTRUYENDO CONFIANZA



CERTIFICADO DE ANÁLISIS

Fecha de emisión:

21/02/2024

Dep. La Calera
Colombia

Fecha de caducidad: 19/02/2025
Fecha de producción: 19/02/2024

Material 53556012
Lote C0240216/5374

Sika® Plastiment R 790
Antes MasterSet R 790

Característica	Especificación	Unidades	Resultados	Límite Inferior	Límite Superior
Forma Física:	Líquido		Conforme		
Color:	Café Oscuro a Negro		Conforme		
Residuo por Secado		%	34	32,30	36,40
Sólidos insolubles		%	0		0,50
pH (22 - 27°C)			9,53	7,50	10,00
Densidad (22 - 27°C)		g/cm³	1,173	1,165	1,202

Laboratorio Control de Calidad

Los datos obtenidos en el certificado son resultados de nuestro examen de calidad y no eximen al comprador del pertinente control de la mercancía a su recepción, ni implican la idoneidad del producto para una aplicación concreta que sea diferente de lo sugerido en nuestra literatura técnica.

Este certificado fue generado electrónicamente y es válido sin firma.

CONSTRUYENDO CONFIANZA

CERTIFICADO DE ANÁLISIS

Fecha de emisión:

21/02/2024

Dep. La Calera
Colombia

Fecha de caducidad: 19/02/2025

Fecha de producción: 19/02/2024

Material 53556012
Lote C0240216/5374

Sika® Plastiment R 790
Antes MasterSet R 790

Característica	Especificación	Unidades	Resultados	Límite Inferior	Límite Superior
Forma Física:	Líquido		Conforme		
Color:	Café Oscuro a Negro		Conforme		
Residuo por Secado		%	34	32,30	36,40
Sólidos insolubles		%	0		0,50
pH (22 - 27°C)			9,53	7,50	10,00
Densidad (22 - 27°C)		g/cm³	1,173	1,165	1,202

Laboratorio Control de Calidad

Los datos obtenidos en el certificado son resultados de nuestro examen de calidad y no eximen al comprador del pertinente control de la mercancía a su recepción, ni implican la idoneidad del producto para una aplicación concreta que sea diferente de lo sugerido en nuestra literatura técnica.

Este certificado fue generado electrónicamente y es válido sin firma.

CONSTRUYENDO CONFIANZA

CERTIFICADO DE ANÁLISIS

Fecha de emisión:

15/02/2024

Dep. La Calera
Colombia

Fecha de caducidad: 26/01/2025

Fecha de producción: 26/01/2024

Material 50412670

Lote C020240124/5319

Sika® ViscoCrete GL 357

Antes MasterGlenium 357

Característica	Especificación	Unidades	Resultados	Límite Inferior	Límite Superior
Forma Física:	Líquido		Conforme		
Color:	Transparente a amarillo pálido		Conforme		
pH (22 - 27°C)		Adm	3,47	3,00	4,90
Densidad (22 - 27°C)		g/cm³	1,049	1,030	1,070

Laboratorio Control de Calidad

Los datos obtenidos en el certificado son resultados de nuestro examen de calidad y no eximen al comprador del pertinente control de la mercancía a su recepción, ni implican la idoneidad del producto para una aplicación concreta que sea diferente de lo sugerido en nuestra literatura técnica.

Este certificado fue generado electrónicamente y es válido sin firma.

CONSTRUYENDO CONFIANZA

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlastiment R 790 cisterna KG

Número de Producto : 777013

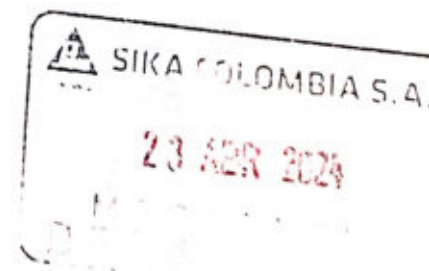
Número de Lote : 3008528801

Fecha Vencimiento : 23.04.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido	C4.00.01	-	Conforme
Color Cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
pH	C5.06.02	7,50 ... 10,00	9,14
Densidad	C5.01.01	1,170 ... 1,200 g/cm ³	1,175
Contenido de sólidos 150°C	C4.00.01	32,300 ... 36,400 %	34,470
Espectro IR	C5.04.00	min. 97,00 %	98,00
Insolubles	C3.02.01	max. 0,5	0,2
Contenido ión cloruro	IN-CAL15	2,50 ... 5,50 %	4,50

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)



Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaViscoCrete GL 357 cisterna KG

Número de Producto : 777283

Número de Lote : 3008528802

Fecha Vencimiento :

23.04.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto	C4.00.01	-	Conforme
Líquido turbio a ligeramente amarillento			
Contenido de sólidos 150 °C	C3.01.06	24,500 ... 28,500 %	26,800
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0300 ... 1,0700 kg/l	1,0508
pH 20 °C	C5.06.02	min. 3,00	3,98

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.



Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlastiment R 790 cisterna KG

Número de Producto : 777013

Número de Lote : 3008471167

Fecha Vencimiento : 09.04.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido	C4.00.01	-	Conforme
Color Cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
pH	C5.06.02	7,50 ... 10,00	9,66
Densidad	C5.01.01	1,170 ... 1,200 g/cm3	1,172
Contenido de sólidos 150°	C4.00.01	32,300 ... 36,400 %	33,900
Espectro IR	C5.04.00	min. 97,00 %	98,00
Insolubles	C3.02.01	max. 0,5	0,4
Contenido ión cloruro	IN-CAL15	2,50 ... 5,50 %	4,00

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.



Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaRapid AC 122 V1 COL Co 1335KG

Número de Producto : 777010

Número de Lote : 3008609681

Fecha Vencimiento : 17.11.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido café oscuro	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20°C	C5.01.01	1,3150 ... 1,3660 kg/l	1,3260

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlastiment R 790 cisterna KG

Número de Producto : 777013

Número de Lote : 3008609135

Fecha Vencimiento :

15.05.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido	C4.00.01	-	Conforme
Color Cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
pH	C5.06.02	7,50 ... 10,00	9,67
Densidad	C5.01.01	1,170 ... 1,200 g/cm ³	1,174
Contenido de sólidos 150°C	C4.00.01	32,300 ... 36,400 %	33,500
Espectro IR	C5.04.00	min. 97,00 %	97,00
Insolubles	C3.02.01	max. 0,5	0,4
Contenido ión cloruro	IN-CAL15	2,50 ... 5,50 %	4,50

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.



SIKA COLOM

15 MAY 2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaViscoCrete GL 357 cisterna KG

Número de Producto : 777283

Número de Lote : 3008603392

Fecha Vencimiento : 14.05.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido turbio a ligeramente amarillento	C4.00.01	-	Conforme
Contenido de sólidos 150 °C	C3.01.06	24,500 ... 28,500 %	26,010
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0300 ... 1,0700 kg/l	1,0480
pH 20 °C	C5.06.02	min. 3,00	3,75

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.



SIKA COLOMBIA

15 MAY 2024



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.24 Anexo 20. Formato de instalación de geomalla

	INFORME INSTALACION DE GEOMALLA
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

OBRA:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--------------	---

FRENTE DE TRABAJO:	SAN CLEMENTE - RISARALDA
---------------------------	---------------------------------

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS
--

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN (IZQ. -DER)	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA TOTAL (M2)	OBSERVACIONES
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+596,00	PR 17+600,00	DER	4,000	4,000	16,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+600,00	PR 17+647,00	DER	47,00	4,000	188,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+647,00	PR 17+697,50	DER	50,50	4,000	202,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+697,50	PR 17+748,50	DER	51,00	4,000	204,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+748,50	PR 17+796,00	DER	47,50	3,90	185,25	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+796,00	PR 17+850,50	DER	54,50	3,70	201,65	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+850,50	PR 17+900,00	DER	49,50	4,00	198,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
jueves, 20 de junio de 2024	PR 17+900,00	PR 17+952,00	DER	52,00	3,90	202,80	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
	TOTAL					1397,70	

	INFORME INSTALACION DE GEOMALLA
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--

FRENTE DE TRABAJO:

SAN CLEMENTE - RISARALDA

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN (IZQ. -DER)	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA TOTAL (M2)	OBSERVACIONES
lunes, 24 de junio de 2024	PR 17+596,00	PR 17+647,70	lzq	51,70	4,00	206,80	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
lunes, 24 de junio de 2024	PR 17+647,70	PR 17+699,80	lzq	52,10	4,00	208,40	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
lunes, 24 de junio de 2024	PR 17+699,80	PR 17+749,00	lzq	49,20	4,00	196,80	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
lunes, 24 de junio de 2024	PR 17+749,00	PR 17+799,00	lzq	50,00	4,00	200,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
	TOTAL					812,00	
martes, 25 de junio de 2024	PR 17+799,00	PR 17+848,70	lzq	49,70	3,90	193,83	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
	TOTAL					193,83	
miércoles, 3 de julio de 2024	PR 17+848,70	PR 17+895,50	lzq	46,80	4,20	196,56	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
miércoles, 3 de julio de 2024	PR 17+895,50	PR 17+945,00	lzq	49,50	4,00	198,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
miércoles, 3 de julio de 2024	PR 17+945,00	PR 17+995,00	lzq	50,00	4,00	200,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
miércoles, 3 de julio de 2024	PR 17+995,00	PR 18+035,00	lzq	40,00	4,10	164,00	Instalación de geomalla sobre primera capa de asfalto
	TOTAL					794,23	

	INFORME INSTALACION DE GEOMALLA
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--

FRENTE DE TRABAJO:

SAN CLEMENTE - RISARALDA

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN (IZQ. -DER)	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA TOTAL (M2)	OBSERVACIONES
miércoles, 3 de julio de 2024	PR 18+035,00	PR 18+043,70	Izq	8,70	4,10	35,67	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
jueves, 4 de julio de 2024	PR 17+952,00	PR 18+002,20	DER	50,20	4,00	200,80	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
jueves, 4 de julio de 2024	PR 18+002,20	PR 18+052,00	DER	49,80	4,00	199,20	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
jueves, 4 de julio de 2024	PR 18+052,00	PR 18+103,00	DER	51,00	4,00	204,00	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
jueves, 4 de julio de 2024	PR 18+103,00	PR 18+153,10	DER	50,10	4,00	200,40	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL					804,40	
viernes, 5 de julio de 2024	PR 18+043,70	PR 18+089,90	IZQ	46,20	4,30	198,66	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
viernes, 5 de julio de 2024	PR 18+089,90	PR 18+136,50	IZQ	46,60	4,30	200,38	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
viernes, 5 de julio de 2024	PR 18+136,50	PR 18+144,80	IZQ	8,30	4,30	35,69	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
viernes, 5 de julio de 2024	PR 18+315,60	PR 18+361,30	DER	45,70	3,60	164,52	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla

	INFORME INSTALACION DE GEOMALLA
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--

FRENTE DE TRABAJO:

SAN CLEMENTE - RISARALDA

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN (IZQ. -DER)	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA TOTAL (M2)	OBSERVACIONES
viernes, 5 de julio de 2024	PR 18+361,30	PR 18+414,30	DER	53,00	3,70	196,10	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL					795,35	

	INFORME INSTALACION DE GEOMALLA
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--

FRENTE DE TRABAJO:

SAN CLEMENTE - RISARALDA

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN (IZQ. -DER)	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA TOTAL (M2)	OBSERVACIONES
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+153,10	PR 18+155,80	DER	2,70	4,00	10,80	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+144,80	PR 18+155,80	IZQ	11,00	4,30	47,30	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+315,60	PR 18+352,60	IZQ	37,00	3,80	140,60	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+352,60	PR 18+411,30	IZQ	58,70	3,50	205,45	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+411,30	PR 18+469,30	IZQ	58,00	3,60	208,80	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
sábado, 6 de julio de 2024	PR 18+469,30	PR 18+518,00	IZQ	48,70	3,60	175,32	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL					788,27	
lunes, 8 de julio de 2024	PR 18+414,30	PR 18+465,30	DER	51,00	4,00	204,00	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
lunes, 8 de julio de 2024	PR 18+465,30	PR 18+511,00	DER	45,70	4,30	196,51	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL					400,51	

	INFORME INSTALACION DE GEOMALLA
	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
--

FRENTE DE TRABAJO:

SAN CLEMENTE - RISARALDA

CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA DIARIAS

FECHA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MARGEN (IZQ. -DER)	LARGO (M)	ANCHO (M)	AREA TOTAL (M2)	OBSERVACIONES
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+511,00	PR 18+562,00	DER	51,00	3,90	198,90	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+562,00	PR 18+612,70	DER	50,70	3,90	197,73	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+612,70	PR 18+662,70	DER	50,00	4,00	200,00	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
martes, 9 de julio de 2024	PR 18+662,70	PR 18+712,00	DER	49,30	4,00	197,20	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL					793,83	
miércoles, 10 de julio de 2024	PR 18+518,00	PR 18+569,00	DER	51,00	3,90	198,90	Instalación de segunda capa de asfalto, sobre geomalla
	TOTAL					198,90	



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.25 Anexo 21. Preoperacionales de obra

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	AREA	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

 Reviso SST: Irene Muñoz C Firma: Irene


1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Wilson AlzateFirma: Wilson AlzateNúmero de identificación: 18515751

Fecha <u>03-07 al 6-07</u>	Hora:	Placa: <u>WDL 614</u>
----------------------------	-------	-----------------------



2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si			C	C	C	C	
no							



3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicerías o guardapolvos.			C	C	C	C	
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.			C	C	C	C	
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.			C	C	C	C	
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).			C	C	C	C	
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde pàrques.			C	C	C	C	
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.			C	C	C	C	
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.			C	C	C	C	
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.			C	C	C	C	
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.			C	C	C	C	
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).			C	C	C	C	
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, criceta y chaleco reflectivo.			C	C	C	C	Botiquín y extintor en buen estado y completos
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.			C	C	C	C	
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, balastas y amortiguadores.			C	C	C	C	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	AREA	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

Reviso SST: Irene Muñoz Castaño Firma: Irene rec.


1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Edwar Yepez G. Firma: Edwar Yepez G.
Número de identificación: 18609383
Fecha: 3-07 al 6-07

Hora:

Placa: WLP 180

2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si			C	C	C	C	
no							



3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicerías o guardapolvos.			C	C	C	C	
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.			C	C	C	C	
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.			C	C	C	C	
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).			C	C	C	C	
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.			C	C	C	C	
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.			C	C	C	C	
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.			C	C	C	C	
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.			C	C	C	C	
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.			C	C	C	C	
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).			C	C	C	C	
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.			C	C	C	C	se solicito completar botiquin con guantes, curitas, gasas micropore, extintor, buenas condiciones
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.			C	C	C	C	
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.			C	C	C	C	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	AREA	VERSIÓN
		SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

 Reviso SST: Irene Muñoz Castaño Firma: Irene ale


1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Carlos I. VarelaFirma: Carlos Iuan VarelaNúmero de identificación: L.O. 24157Fecha: 3-07 al 6-07

Hora:

Placa: WLQ 163

2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si			C	C	C	C	
no							



3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conducen se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaderas o guardapolvos.			C	C	C	C	
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.			C	C	C	C	
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.			C	C	C	C	
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).			C	C	C	C	
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.			C	C	C	C	
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.			C	C	C	C	
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.			C	C	C	C	
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.			C	C	C	C	
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.			C	C	C	C	
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).			C	C	C	C	
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.			C	C	C	C	Botiquín con elementos necesarios se recomienda cambiar de estuche el extintor esta vigente
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.			C	C	C	C	
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.			C	C	C	C	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	AREA	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

 Reviso SST: Irene Muñoz C. Firma: IMC.


1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

 Nombre del conductor: Carlos I. Varela. Firma: Carlos Ivan Varela.
 Número de identificación: 40624157

 Fecha: 8/07 al 13/07 Hora: Placa: WLD 163


2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si			C	C			
no							



3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaeras o guardapolvos.			C	C			
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.			C	C			
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.			C	C			
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpia parabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).			C	C			
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.			C	C			
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.			C	C			
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.			C	C			
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.			C	C			
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.			C	C			
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnica mecánica (si aplica).			C	C			
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.			C	C			
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.			C	C			
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.			C	C			

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	AREA	VERSIÓN
		SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA
			ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

Reviso SST: Irene Muñoz C. Firma: IMC.


1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Edwar Yepez. Firma: Edwar Yepez.
Número de identificación: 18609383

Fecha: 8/02 al 13/02 Hora: Placa: WLQ 180


2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si			C	C			
no							



3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaderas o guardapolvos.			C	C			
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.			C	C			
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.			C	C			
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpiaparabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).			C	C			
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.			C	C			
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.			C	C			
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.			C	C			
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.			C	C			
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.			C	C			
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).			C	C			
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.			C	C			
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.			C	C			
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.			C	C			

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	AREA	VERSIÓN
	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"	SST	001
		CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PREOPERACIONAL VOLQUETAS

Reviso SST: Trene Muñoz C Firma: IMC.



1. INFORMACIÓN GENERAL DEL USUARIO Y DE LA VOLQUETA

Nombre del conductor: Wilson Alzate Firma: Wilson Alzate
 Número de identificación: 18015751

Fecha: 8/07 al 13/07 Hora: Placa: WRL 164



2. CONDICIONES DEL USUARIO

Para garantizar una movilidad segura, es necesario revisar tu estado de salud para conducir en condiciones óptimas. ¿Estás en condiciones de salud y descanso para usar el vehículo (sin malestar, mareos, fiebre, sueño u otros síntomas)?

Cumple	lun	mar	mier	juev	vier	sab	observaciones
si			C	C			
no							



3. CONDICIONES DEL VEHÍCULO

Conocer el estado de las condiciones principales de los vehículos que conduces se vuelve fundamental para evitar un incidente. En caso de que algún elemento descrito dentro de la lista de chequeo no cumpla, deberás informarlo al encargado o administrador de la flota en tu empresa, quien deberá definir si el vehículo se podrá movilizar.

		lun	mar	mier	juev	vier	sab	Observaciones / hallazgos
Estado de llantas y guardapolvos	Verifica la profundidad del labrado, presión, cortaduras o protuberancias, y estado de las salpicaderas o guardapolvos.			C	C			
Luces y bocina	Verifica el funcionamiento correcto de luces altas y bajas, posición, direccionales, freno, reversa, estacionarias y bocina.			C	C			
Espejos	Verifica la posición y limpieza de los espejos laterales y central.			C	C			
Niveles de líquidos	Verifica el aceite, líquido de frenos (si son hidráulicos), limpia parabrisas, refrigerante, y dirección hidráulica (si aplica).			C	C			
Fugas de fluidos	Verifica que no existan fugas ni humedades en el habitáculo del motor y en el piso donde parqueas.			C	C			
Presión y fugas de aire	Verifica que la presión sea adecuada en el manómetro y que no existan fugas.			C	C			
Estado de frenos	Verifica la tensión, estado del sistema y el funcionamiento del freno de seguridad.			C	C			
Parabrisas	Verifica que no esté fisurado y el funcionamiento de las plumillas.			C	C			
Elementos de retención	Verifica el estado del cinturón de seguridad, anclaje de las sillas y su funcionamiento.			C	C			
Documentos	Verifica la tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnico mecánica (si aplica).			C	C			
Equipos de prevención	Revisa la caja de herramientas, extintor, botiquín, conos, tacos, linterna, llanta de repuesto, gato, cruceta y chaleco reflectivo.			C	C			
Luces de tablero, testigos y manómetros	Antes de iniciar la marcha, verifica que todos los testigos, excepto el de parqueo, estén apagados. Verifica también el correcto funcionamiento de los manómetros.			C	C			
Estado de la suspensión y dirección	Verifica el estado de rótulas, terminales, ballestas y amortiguadores.			C	C			

PREOPERACIONAL DE PAVIMENTADORA/FINISHER

vibrocom.pqctg.don

VERSIÓN
001

FECHA ENERO
2024

vibra.com.pd@gmail.com									
Mes/Año: Julio	Equipo No:	Equipo:	Marca/ Referencia: Dingo 4110	Equipo Nuevo:	Alquilado:	Otro: Controlista			

Proyecto:[illegible]

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple, NA: No Aplica El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario.

NOTA: Si el equipo es alquilado y no pasa la inspección técnica, favor reportar inmediatamente al responsable para su devolución.

FIRMA DE QUIEN REALIZA LA INSPECCION

		FIRMA DE QUIEN REALIZA LA INSPECCION			
1	Irene MC	11	16	21	26
2		12	17	22	27
3	Irene MC	13	18	23	28
4	Irene MC	14	19	24	29
5	Irene MC	15	20	25	30/31

FIRMA OPERADOR AL QUE SE LE REALIZA LA INSPECCION

FIRMA OPERADOR AL QUE SE LE REALIZA LA INSPECCION					
1	6	11	16	21	26
2	7	12	17	22	27
3	8	13	18	23	28
4	9	14	19	24	29
5	10	15	20	25	30/31

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO																				ÁREA SST	VERSIÓN 001								
		*MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 6003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE Puentes																													
		PREOPERACIONAL DE PAVIMENTADORA/FINISHER																				CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024								
Mes/Año: <u>Julio</u>	Equipo No:	Marca/Referencia: <u>Finisher</u>										Equipo Nuevo: ☐	Alquilado: ☐	Otro: <u>Contratista</u>																	
Descripción	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LUCES			C	C	C	C		C	C																						
Deanteras			C	C	C	C		C	C																						
Tranmas			C	C	C	C		C	C																						
CABINA			C	C	C	C		C	C																						
Cinturon de seguridad			C	C	C	C		C	C																						
Extintor de incendios 20 lbs			C	C	C	C		C	C																						
Asiento en buen estado			C	C	C	C		C	C																						
Indicadores (hidráulico, refrigerante, motor, nivel, aceite, aceite motor)			C	C	C	C		C	C																						
Control ingreso humo (Tubo de escape)			C	C	C	C		C	C																						
Escaleras y Apoyos seguros			C	C	C	C		C	C																						
Estado de mandos			C	C	C	C		C	C																						
Mandos de avance			C	C	C	C		C	C																						
Pedales en buen estado			C	C	C	C		C	C																						
Peso			C	C	C	C		C	C																						
ESTADO MECÁNICO			C	C	C	C		C	C																						
Sistema de mando hidrostático			C	C	C	C		C	C																						
Estado y uso de las llantas			C	C	C	C		C	C																						
Estado de orugas			NA	NA	NA	NA		NA	NA																						
Extracciones de amastre y cadenas			C	C	C	C		C	C																						
Sensores			C	C	C	C		C	C																						
Tornillos			C	C	C	C		C	C																						
Requis			C	C	C	C		C	C																						
Sistema de vibración			C	C	C	C		C	C																						
Otros																															
OBSERVACIONES																															

Convenciones: C: Cumple NC: No Cumple NA: No Aplica El equipo debe ser inspeccionado siempre antes del uso diario
 NOTA: Si el equipo no pasa la inspección, favor reportar inmediatamente al área técnica y SST.

FIRMA DE QUIEN REALIZA LA INSPECCION					
1	6 Irene MC	11	16	21	26
2	7	12	17	22	27
3 Irene MC	8 Irene MC	13	18	23	28
4 Irene MC	9 Irene MC	14	19	24	29
5 Irene MC	10	15	20	25	30/31

FIRMA OPERADOR AL QUE SE LE REALIZA LA INSPECCION					
1	6	11	16	21	26
2	7	12	17	22	27
3	8	13	18	23	28
4	9	14	19	24	29
5	10	15	20	25	30/31

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO																														
		"MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUEBLOS"																														
		PREOPERACIONAL DE TALADRO DEMOLEDOR																														
EMPRESA		MARCA														MODELO																
SERIAL		TIPO														MES																
INSPECCIONADO POR:		CODIGO G-SST														FECHA ENERO 2024																
EMPRESA		ENDD														store Tools																
SERIAL		Hm 0870 sds														Taladro Demolador																
INSPECCIONADO POR:		Irene Muñoz Castaño														Demolador																
ITEM		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
El cable eléctrico y la clavija se encuentran en buen estado sin rupturas, añadidas en su longitud y es funcional?																																
El taladro cuenta con sus mangos o agarraderas, esta en buen estado y se																																
El porta brocas y mandril se encuentra en buen estado y sujeta correctamente la broca?																																
El interruptor se encuentra completo, en buen estado y funcional?																																
La carcasa o cuerpo se encuentra en buen estado?																																
La ventilación del taladro se encuentra despejada para su correcto funcionamiento?																																
El motor se evidencia buen estado y no se presentan fugas o elementos sueltos, incluido las guardas o mallas de seguridad?																																
El personal cuenta con los EPP requeridos para la labor?																																
Se aprueba el uso del equipo?																																

 ENDCO CONSTRUCCIONES S.A.S <small>Tel: 901 361 235-0</small>	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES																				AREA SST	VERSIÓN 001									
	PREOPERACIONAL DE PULIDORA																				CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024									
EMPRESA	ENDCO					MARCA	INGCO					MODELO						MODELO													
SERIAL	900W					DIMENSION (EN PULG)	9"					MES						MES	Julio												
INSPECCIONADO POR: Irene Muñoz Castaño																															
ITEM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
El cable eléctrico y la clavija se encuentran en buen estado sin rupturas, añadidas en su longitud y es funcional?	C																	C													
El interruptor de conexión/desconexión es funcional, esta completo y esta en buen estado?	C																	C													
El boton de bloqueo de disco, se encuentra en buen estado y es funcional?	C																	C													
La carcaza o cuerpo se encuentra en buen estado?	C																	C													
Se encuentra instalada la guarda de seguridad, y se encuentra fija?	C																	C													
El sujetador de disco, se encuentra funcional ?	C																	C													
El motor se evidencia en buen estado, funcional y no se observan chispas?	C																	C													
Se encuentra instalado el mango auxiliar esta completo, funcional y en buen estado, incluyendo la llave ?	C																	C													
Se cuenta con la guarda de seguridad, esta completa, en buen estado y funcional ?	C																	C													

		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						
		INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PLACA VIBRADORA (RANA - CANGURO)						
EMPRESA		ENDD			UBICACIÓN		Las Melenas	
MARCA Y REFERENCIA		Honda			MODELO		2007.	
FECHA INSPECCIÓN (Semana)		del 22/07			al 27/07			
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)								
1. ESTADO GENERAL		DÍAS						
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
1	Motor			C		C		
2	Tubo de escape			C		C		
3	Estado de pasadores (bastidor)			C		C		
4	Placa vibratoria			C		C		
5	Cilindro vibrador			C		C		
6	Correas de transmisión			C		C		
7	Poleas de transmisión			C		C		
8	Pernos de sujeción de motor a placa			C		C		
9	Acoples flexibles			C		C		
10	Timón de manejo			C		C		
11	Rueda para desplazamiento			C		C		
12	Tanque de combustible (Sin fugas)			C		C		
13	Mangueras de aceite hidráulico (Sin fugas)			C		C		
14	Yoyo de encendido del motor.			C		C		
15	Estado general del equipo			C		C		
El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)								
2. FACTORES HUMANOS		CUMPLE		OBSERVACIONES				
		SI	NO					
1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X						
2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	X						
3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X						
DÍA	OPERADOR			Vo.Bo Jefe inmediato / SST				
	NOMBRE	CC	FIRMA	NOMBRE		CARGO		
LU								
MA								
MI	Andres Meneses	1061370592	Juan	Irene Muñoz		AUX SST		
JU								
VI	Andres Meneses	1061370592	Juan	Irene Muñoz		AUX SST		
SA								
DO								

EMPRESA:	OBRA:	ESTADO:	1. SE VEHA	2. SE ENCU	3. SE ENCU	4. SE ENCU	5. EL ESTAI	6. SE ENCU	7. SE ENCU	8. SE ENCU	9. SE ENCU	10. SE ENCU	11. SE ENCU	12. SE ENCU	13. SE ENCU	14. SE ENCU
CONSTRUCCIONES S.A.S																

		SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PLACA VIBRADORA (RANA - CANGURO)							
EMPRESA		ENDD				UBICACIÓN		Las Melencay	
MARCA Y REFERENCIA		Honda.				MODELO		2007.	
FECHA INSPECCIÓN (Semana)		del 18-07-2024				al		19-07-2024.	
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)									
1. ESTADO GENERAL		DÍAS						OBSERVACIONES	
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
1	Motor				C				
2	Tubo de escape				C				
3	Estado de pasadores (bastidor)				C				
4	Placa vibratoria				C				
5	Cilindro vibrador				C				
6	Correas de transmisión				C				
7	Poleas de transmisión				C				
8	Pernos de sujeción de motor a placa				C				
9	Acoples flexibles				C				
10	Timón de manejo				C				
11	Rueda para desplazamiento				C				
12	Tanque de combustible (Sin fugas)				C				
13	Mangueras de aceite hidráulico (Sin fugas)				C				
14	Yoyo de encendido del motor				C				
15	Estado general del equipo				C				
El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)									
2. FACTORES HUMANOS		CUMPLE						OBSERVACIONES	
		SI		NO					
1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X							
2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	X							
3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X							
DIA	OPERADOR					Vo.Bo Jefe inmediato / SST			
	NOMBRE	CC	FIRMA	NOMBRE	CARGO				
LU	Andres Meneses								
MA									
MI									
JU	Andres Meneses	1001370592	Juan Meneses	Irene Hurtado	AUX SST.				
VI									
SA									
DO									

 SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST		FORMATO PRE-OPERACIONAL PULIDORA Y CIRCULAR												CODIGO VERSION FECHA		G-SST-F 001 ENERO 2024						
EMPRESA: ENDD		SEMANA DE: 25/02/24 AL: 27/07/24												PULIDORA No 1		SERIE SHIBSTA-A MARCA AIR COOL						
OBRA: Las Melenas		DESCRIPCION DEL TRABAJO: Cortadora de concreto																				
DESCRIPCION		LUNES			MARTES			MIÉRCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
ESTADO B: BUENO M: MALO NA: NO APLICA		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
1	SE VERIFICA EL ESTADO DE LAS CONEXIONES ELECTRICAS (EXTENCIONES, CABLES, TOMA CORRIENTES)										N/		X									
2	SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO LA INSTALACION DEL DISCO (INSERTACION)										X											
3	SE CUENTA CON ACOPLER ADECUADOS PARA LOS ACCESORIOS										X											
4	SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO LA CARCASA (SIN FISURAS, ABOLLADURAS, GOLPES)										X											
5	EL ESTADO Y LA INSTALACION DEL MANGO ES ADECUADO										X											
6	SWICH ON - OF EN BUEN ESTADO (NO PRESENTA INTERRUPCION)												X									
7	SE ENCUENTRA LA GUIA DE LA GUARDA EN BUEN ESTADO										X											
8	SE UTILIZAN LOS EPP APROPIADOS PARA LA TAREA Y DE FORMA CORRECTA										X											
9	EL ESTADO GENERAL DE LA PULIDORA ES BUENO (SI FISURAS NI RUPTURAS, ASEO)										X											
10	EL DISCO ES EL ADECUADO PARA LA PULIDORA (CARACTERISTICAS, DIMENSIONES)										X											
11	SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO EL DISCO DE CORTE O PULIR (SIN DESGASTE APARENTE NI FISURAS)										X											
12	TIENE LA GUARDA DE SEGURIDAD EN BUEN ESTADO										X											
13	SE HAN UTILIZADO BARRERAS Y/O AISLAMIENTOS APROPIADOS PARA LA ACTIVIDAD SEGÚN UBICACIÓN										X											
14	EL OPERADOR SE ENCUENTRA EN CONDICIONES OPTIMAS PARA UTILIZAR ESTA HERRAMIENTA										X											
NOMBRE OPERADOR											D. Igo											
FIRMA OPERADOR											D. Igo f. A.											
V.Bº NOMBRE: Irene Muñoz C		OBSERVACIONES:																				
CARGO: AUX SST																						
FIRMA: IMC																						

 NIT 901.361.235-0	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO "MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507: CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	AREA SST	VERSIÓN 001
	PREOPERACIONAL DE PAVIMENTADORA/FINISHER	CODIGO G-SST	FECHA ENERO 2024

PROYECTO			
MARCA	SHIBATA - A.	MODELO	AIR GOLD.
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 19-07	al	25-07
TIPO DE CORTADORA	☐ Aserradora ☐ Cortadora ☒ Cortador de concreto ☐ Otro _____		
Marque en las casillas con la letra según corresponda C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)			
1. MECÁNICO		DÍAS	
		LU	MA
		MI	JU
		VI	SA
		DO	
1.1	Control de fugas de aceite		C
1.2	Control de fugas de combustible		C
1.3	Ajuste de tuercas y tornillos		C
1.4	Limpieza de la máquina		C
1.5	Nivel de aceite de motor		C
1.6	Nivel de combustible		C
1.7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)		C
1.8	Yoyo de encendido		C
2. ESTADO GENERAL		DÍAS	
		LU	MA
		MI	JU
		VI	SA
		DO	
2.1	Lubricación de la máquina (realizar)		C
2.2	Control de fugas de agua		C
2.3	Poleas y correas		C
2.4	Guardas y cubiertas		C
2.5	Disco de corte		C
2.6	Paro de motor		C
2.7	Verificar fugas de agua		C
2.8	Sistema de encendido		C
El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluará el Jefe Inmediato o SST de Campo (Marque en la casilla SI o NO según corresponda)			
3. FACTORES HUMANOS		CUMPLE	
		SI	NO
3.1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	X	
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando está haciendo uso del equipo	X	
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	X	
FIRMA NOMBRE C.C.		INSPECCIONÓ Vo.Bo Jefe Inmediato / SST	
Diego Diego Dyck 45422394		Irene Muñoz Irene Muñoz C 1061373424	



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.26 Matrices de control social.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS				CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1											
					VERSIÓN	1											
					PAGINA												
PERIODO	DEL	1	JULIO	2024	AL	31	JULIO	2024	FECHA	31	JULIO	2024					
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)							
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras				DIRECCIÓN TERRITORIAL		Dirección Territorial Risaralda				ACTA No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)		7			
1. DATOS DEL PROYECTO																	
TIPO DE PROYECTO		No licenciado		RESOLUCIÓN No. (aplica para proyectos licenciados)				FECHA		31		JULIO 2024					
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA				Mantenimiento de las vías del eje cafetero: apia-viterbo-asia, ruta 5003, remolinos-cauya , ruta 2507,cauya la felisa, ruta 2508 en los departamentos de caldas y risaralda, incluye puentes.				No. PROCESO SECOP		LP-DEO-SGI-056-2023							
RAZÓN SOCIAL CONTRATISTA				ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.													
TIPO DE PERSONA JURÍDICA				Otra:		PARTICIPANTES		RAZÓN SOCIAL		NIT		Participación (%)					
								endd construcciones s.a.s		901361235-5		100%					
								Sumatoria		100							
NIT				901.361.235-0		Registro de cambios:											
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL				Franco david Escudero													
NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA				Andres Ricardo Garavito Fernandez													
CONTRATO (No. / año)				4161 de 2023													
FECHA DE ORDEN DE INICIO (Día / Mes / Año)				12/12/2023													
FECHA DE TERMINACIÓN				30/06/2024													
PLAZO (meses)				6													
DIRECCIÓN				calle 85 b N° 71 A 48													
TELÉFONOS				310 6017661													
CORREO ELECTRÓNICO				utmantenimientovias@ejecafetero@gmail.com													
AIU				30,00%		A		%		i		%		U		%	
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO				\$ 8.433.247.693,00		RELACIÓN DE VALORES ACUMULADOS QUE INCLUYEN ADICIONES		\$		-							
VALOR IVA DEL CONTRATO				\$ 28.500.000,00				\$		-							
VALOR TOTAL DEL CONTRATO				\$ 9.640.165.351,00				\$		-							
VALOR PROVISIÓN CONTRACTUAL AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD				\$ 97.455.106,00				\$		-							
VALOR PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL				\$ 4.200.000,00				\$		-							
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA				INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.				No. PROCESO SECOP		CO1.PCCNTR.5470530							

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS				CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1								
					VERSIÓN	1								
					PAGINA									
PERIODO	DEL	1	JULIO	2024	AL	31	JULIO	2024	FECHA	31	JULIO	2024		
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras				DIRECCIÓN TERRITORIAL		Dirección Territorial Risaralda						
RAZÓN SOCIAL INTERVENTORÍA														
TIPO DE PERSONA JURÍDICA		Consortio		PARTICIPANTES		RAZON SOCIAL		NIT		Participación (%)				
						SIGA Ingenieriy Consultoria S.A Sucursal Colombia		900.269.775-1		51%				
						Estudios Tecnicos S.A.S		860.008.018-9		49%				
						Sumatoria		Σ		100				
NIT		901.053.528-2		Registro de cambios:										
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL		ERIKA LILIANA ACOSTA ALZATE												
NOMBRE DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA		JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ												
CONTRATO (No. / año)		4107/2023												
FECHA DE ORDEN DE INICIO (Día / Mes / Año)		12/12/2023												
PLAZO (meses)		6 MESES												
DIRECCIÓN		Carrera 100		RELACIÓN DE VALORES ACUMULADOS QUE INCLUYEN ADICIONES		\$		-						
TELÉFONOS		No. 25c-11 Bodega 3 (Bogotá),												
CORREO ELECTRÓNICO		(571) 606 9595 – 3144856533												
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO		\$ 1.092.436.935,00												
VALOR IVA DEL CONTRATO		\$ 207.563.018,00												
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		\$ 1.299.999.953,00												
VALOR PROVISIÓN ACTIVIDADES DE VIGILANCIA A LA GESTIÓN PÚBLICA (Veedurías Ciudadanas)		\$ 1.000.000,00												
2. PERSONAL SOCIAL VINCULADO AL PROYECTO														
Nombre		Profesión		Cargo		% de Dedicación		No. Celular		Dirección electrónica		Personal aprobado mediante (No. Oficio / Fecha):		
Isabel Marcela Muñoz Taborda		Trabajadora Social		Profesional social contratista		50%		3103739136		tsocialdeobras2023@gmail.com		5143058INV-OV-095-2024		
Julieth Marlen Campos Escobar		Trabajadora Social		Profesional Social interventoria		100%		3192948794		julieth.campos@inviasejecafetero.com		2023S-VBOG-033355 /29-12-2023		
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DE OBRA A EJECUTAR														
Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003														
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01														
• Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250														
• Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)														
• Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)														
• Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)														
• Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo.														
• Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.														
• Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia														

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS				CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3R-1						
					VERSIÓN	1						
					PAGINA							
PERIODO	DEL	1	JULIO	2024	AL	31	JULIO	2024	FECHA	31	JULIO	2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras				DIRECCIÓN TERRITORIAL		Dirección Territorial Risaralda				
Vía REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507 • Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000 • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000 • Señalización y dispositivos de seguridad vial												
Vía CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508 • Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000 • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920 • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600												
4. GESTION SOCIAL APROBADA POR LA INTERVENTORIA												
No.	Proyectos de gestión social - PAGA				APROBACIÓN		Justificación:					
PGS-6.1-21	ATENCIÓN A LA COMUNIDAD				Aprobado							
PGS-6.1-22	INFORMACION Y DIVULGACION				Aprobado							
PGS-6.3-23	MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PUBLICOS				Aprobado							
PGS-6.5-25	CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA				Aprobado							
PGS-6.6-26	MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL				Aprobado							
PGS-6.15-35	INCLUSION SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN				Aprobado							
Otros proyectos:					No aplica		Por la calificación socio ambiental del proyecto, solo se ejecutan los proyectos anteriores					
No.	Obligaciones relacionados con el medio socioeconómico - Licencia Ambiental				Descripción de principales actividades:							
5. DELIMITACION AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO												
Tramo	Nombre tramo		Rango PR		Municipio	Departamento	Otras áreas de intervención		Municipio	Departamento		
Tramo 1	RUTA 5003		PR 58+590	PR 78+500	VITERBO	CALDAS	Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados		APIA	RISARALDA		
Tramo 2	RUTA 2507		PR 32+000	PR 55+500	REMOLINO	RISARALDA	Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados		REMOLINO	RISARALDA		
Tramo 3	RUTA 2508		PR 0+000	PR 61+000	ANSERMA	CALDAS	Zona de tráfico frecuente de vehículos pesados		SUPIA	BOYACÁ		
6. CARACTERIZACION SOCIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO												
6.1. Identificación de Equipamientos o Servicios Públicos												
TIPO DE EQUIPAMIENTO O SERVICIO PÚBLICO			No. Total por tipo	Descripción		Nombre		Tramo	PR			
Equipamientos deportivos, recreativos y servicios básicos			0	Otro:		0		0	0			
Equipamientos educativos			0	Otro:		0		0	0			
Equipamientos sanitarios			0	Otro:		0		0	0			
Equipamientos culturales			0	Otro:		0		0	0			
Equipamientos de bienestar social			0	Otro:		0		0	0			
Equipamientos de servicios públicos comunitarios			0	Otro:		0		0	0			

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS						CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1											
							VERSIÓN	1											
							PAGINA												
PERIODO	DEL	1	JULIO	2024	AL	31	JULIO	2024	FECHA	31	JULIO	2024							
		(Día / Mes / Año)					(Día / Mes / Año)			(Día / Mes / Año)									
UNIDAD EJECUTORA		Subdirección Gestión Integral de Carreteras				DIRECCIÓN TERRITORIAL		Dirección Territorial Risaralda											
6.2. Matriz de Identificación de Actores y Organizaciones Estratégicas																			
NOMBRE ACTOR U ORGANIZACIÓN		Teléfono		Correo electrónico		Sector		Nivel		Municipio		Departamento	Observaciones						
José Jesús Jaramillo		3128835283		N/A		Solidario		Municipal		VITERBO		caldas	Presidente JAC, Barrio las melenas						
Leoncio osorio obando		3145009161		leoncio-motos@hotmail.com		Solidario		Municipal		APIA		Risaralda	Presidente JAC Vereda Monteverde- Comité empresarial						
Jorge Enrique Perea Cossio		3218197674		personeria@viterbo-caldas.gov.co		Público		Municipal		VITERBO		caldas	Personera Municipal Viterbo						
Ana Maria Grajales Valencia		3206943223		personeria@apia-risaralda.gov.co		Público		Municipal		APIA		RISARALDA	Personera municipal apia						
Mateo Diaz Andrade		3104562416		personeriamunicipal@riosucio-ca		Público		Municipal		RIOSUCIO		CALDAS	Personero municipal Riosucio						
7. OBLIGACIONES SOCIALES CEDIDAS DE OTROS CONTRATOS DE OBRA																			
Contrato del cual surge la obligación (No. / año)	Obligación	Entidad que lo requiere	Documento soporte de la obligación (No. / fecha)	Actividades requeridas		Actividades pendientes		Periodo de cumplimiento de las actividades (Mes / Año)		Costo estimado de las actividades (\$)	Revisado y aprobado Interventoría (Si / No)	Justificación de la aprobación							
				Cantidad	Unidad	Cantidad	Unidad	Inicio	Cierre										
										\$ -									
										\$ -									
										\$ -									
										\$ -									
										\$ -									
0																			
8. MECANISMOS DE PROTECCION DE COMUNIDADES ÉTNICAS Y PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y CULTURAL																			
8.1. Consulta Previa a Comunidades Étnicas																			
N°. de radicación ante MinInterior presencia de comunidades étnicas		OR-SOCIAL-459-2024		FECHA		11		MARZO		2024		N°. de respuesta de MinInterior presencia de comunidades étnicas		FECHA					
Presencia de comunidades étnicas						Grupo étnico		Pueblo		Nombre de las comunidad		Requiere consulta previa							
Acuerdos protocolizados de Consulta Previa																			
8.2. Protección al Patrimonio Arqueológico																			
Para proteger el patrimonio arqueológico, el Contratista opta por: ☐ Implementar un "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico". ☒ Luego de la verificación de antecedentes, ejecutar las medidas de manejo derivadas de un Plan de Manejo Arqueológico, previamente suscrito ante el ICANH, en una etapa constructiva precedente. ☐ Adelantar la ejecución de un Programa de Arqueología Preventiva.										Revisado y aprobado Interventoría (Si / No)		Justificación de la aprobación							
										Sí		Debido proceso para la protección del patrimonio arqueológico y cultural de la Nación							
8.3. Presencia de Patrimonio Cultural																			
Presencia de bienes de Interés cultural													No						

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS					CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
						VERSIÓN	1
						PAGINA	

PERIODO	DEL	1	JULIO	2024	AL	31	JULIO	2024	FECHA	31	JULIO	2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Gestión Integral de Carreteras		DIRECCIÓN TERRITORIAL	Dirección Territorial Risaralda		
Nombre del bien	Grupo patrimonial	Tipo de patrimonio cultural	Municipio	PR	Nivel declaratoria patrimonio cultural	

9. SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO

Punto de atención	Municipio	Departamento	Dirección y/o ubicación	Días y horarios de atención
Oficina	Viterbo	CALDAS	Carrera 8 #10-39	Martes: 8:00 am- 12:00 m (atención personalizada)
Buzón	VITERBO	CALDAS	Carrera 8 #10-39	Cabe aclarar que los usuarios podrán depositar sus P.Q.R.D.S en los buzones ubicados en los frentes de obra en ejecución. Se abrirá cada jueves
Punto Satélite	VITERBO	RISARALDA	Sector Las Melenas Carrera 2 #3-42	Martes de cada mes
Buzón	VITERBO	RISARALDA	frente de obra	Visita frecuente durante los recorridos de obra
Punto Satélite	RIOSUCIO	CALDAS	locales comerciales y lugares de concurrencia	Lunes de cada mes
Buzón	RIOSUCIO	CALDAS	frentes de obra	Visita frecuente durante los recorridos de obra

Nombre responsable de atención al usuario	ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA		
Teléfono:	3103739136	Correo electrónico:	yra.enddconstrucciones@gmail.com

10. ACTAS DE VECINDAD

10.1. Predios Aledaños a los Frentes de Obra	192	Tramo	No. predios por tramo	Otras áreas de intervención	No. predios por área
10.2. Predios Aledaños a Otras Áreas de Intervención		Tramo 1	113		
		Tramo 2	32		
		Tramo 3	47		
		Tramo 4			
		Tramo 5			

11. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS E IMPACTOS SOCIALES SIGNIFICATIVOS

Descripción del riesgo	Probabilidad de ocurrencia	Impacto del riesgo
Accidentalidad vial	Raramente	Moderado

	<p>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</p> <p>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS</p> <p>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p>ACTA DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS</p>		CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-1
			VERSIÓN	1
			PAGINA	

PERIODO	DEL	1	JULIO	2024	AL	31	JULIO	2024	FECHA	31	JULIO	2024
		(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)				(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Gestión Integral de Carreteras	DIRECCIÓN TERRITORIAL	Dirección Territorial Risaralda
------------------	---	-----------------------	---------------------------------

12. ANEXOS

1. Plano de localización político administrativa del proyecto con delimitación de área de influencia del medio socioeconómico.

2. Registro fotográfico inicial.

3. Gestiones realizadas ante el MININTERIOR.

4. Actas de protocolización y/o seguimiento de acuerdos de Consulta Previa (si aplica).

5. Gestiones realizadas ante el ICANH.

6. Plan de Manejo Arqueológico aprobado por el ICANH (si aplica).

7. Plan de trabajo.

8. MASPS-MN1-IN-3-FR-3 Matriz de Cumplimiento Actividades Sociales (formatos anexos que incluyen actividades relacionadas con pasivos sociales de otros proyectos, indicadores de cumplimiento de gestión social y/o actos administrativos).

9. MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan de Inversión Social (en versión 1)

<p>Para proyectos licenciados</p> <p>Estudio de Impacto Ambiental.</p> <p>Acto administrativo mediante el cual se otorgó Licencia Ambiental.</p> <p>Fichas del medio socioeconómico con plan de trabajo actualizados.</p>	<p>Para proyectos no licenciados</p> <p>Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.</p>	<p>Para proyectos de mínimo impacto</p> <p>Certificación de no afectación a territorios colectivos o al patrimonio arqueológico y cultural de la Nación, por la ejecución de las obras.</p>
--	---	--

13. FIRMAS

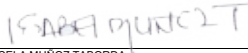
Firma:	Firma:	Firma:	Firma:
Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	Nombre: ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	Nombre: JOHN DEYBER QUICENO	Nombre: JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR
DIRECTOR DE OBRA	PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 25202-80278	Matrícula Profesional No.: 1.061.368.682	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.: 1054559701

Nota: En los numerales 2 a 11 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA MATRIZ DE CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES SOCIALES				CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-2-FR-3			
						VERSIÓN	1			
						PÁGINA				
OBJETO DEL PROYECTO		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE					FECHA	31 JULIO 2024 (Día / Mes / Año)		
No. CONTRATO DE OBRA / AÑO		4161/2023	No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO	4107/2023	PERIODO DEL	1 JULIO 2023 (Día / Mes / Año)	AL	31 JULIO 2024 (Día / Mes / Año)	MATRIZ No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)	7
1. MATRIZ DE ACTIVIDADES SOCIALES										
No.	TIPO DE DOCUMENTO OBLIGANTE	ORÍGEN DE LA OBLIGACIÓN	ACTO ADMINISTRATIVO / ACTA DE PROTOCOLIZACIÓN / FICHA PMA O PAGA	OBLIGACIÓN	ÍTEM ACTIVIDAD	FORMULA DEL INDICADOR	RELACIÓN DE SOPORTES			
							Medio	No. Anexos	No. Folios	
1	Ficha PAGA	INVIAS	Atención a la Comunidad	Instalar buzones y puntos de atención satélite	Facilitar la comunicación y espacios para la recepción de P.Q.R.D.S	Nº buzones instalados/ Nº de buzones proyectados*100	Virtual	N/A	2	
2	Ficha PAGA	INVIAS		Instalar el punto de atención al usuario (PAU) con los requerimientos estipulados en el PGS aprobado por la interventoría	Ubicar una oficina (punto fijo)- PAC) donde se cuente con cartelera incluyendo (Pianos de localización, registro fotográfico, piezas divulgativas empleadas, horario de atención)	Punto de Atención al usuario instalados/Nº de Puntos de atención al usuario requeridos	Virtual	2	2	
3	Ficha PAGA	INVIAS		Atender oportunamente a la comunidad en general y del AID	Atender las P.Q.R.D.S que surjan en el proceso constructivo en los tiempos estipulados por la ley	Nº de P.Q.R.D.S presentadas/Nº de P.Q.R.D.S Resueltas	Virtual	1 y 3	2	
4	Ficha PAGA	INVIAS	Información y divulgación	Socializar a las comunidades del área de influencia las generalidades del proyecto	Realizar una reunión de inicio, avance y una de entrega de obra	No. de reuniones realizadas / No. reuniones programadas *100	Virtual	N/A	1	
5	Ficha PAGA	INVIAS		Informar oportunamente a las autoridades Municipales, AID, Líderes comunitarios	entregar entre 2 y 8 días de antelación, a las autoridades Municipales, AID, Líderes comunitarios folletos informativos o cartas personalizadas con el fin de realizar la convocatoria a	Nº de folletos entregados/ Nº de folletos programados*100	Virtual	N/A	1	
6	Ficha PAGA	INVIAS		Comunicar mediante Piezas divulgativas (radio, prensa, periferoneo) invitaciones a las reuniones, actividades, etc	Fijar piezas divulgativas y comunicados de radio y prensa previo a reuniones programadas	Nº de piezas divulgativas publicadas / Nº de piezas divulgativas programados*100	Virtual	N/A	1	
7	Ficha PAGA	INVIAS	Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos	Diligenciamiento de actas de compromiso con propietarios de los predios	Realizar convenios con propietarios de predios que limiten con el área de impacto directo y que presten un servicio	(Acuerdos pactados y cumplidos con las empresas de servicios o propietarios / acuerdos requeridos y pactados) *100	Virtual	4,5,6,7 y 8	3	
8	Ficha PAGA	INVIAS		Realizar acciones tendientes al reconocimiento y conservación de estructuras de las áreas de influencia	Diligenciar las actas de vecindad previo al inicio y al cierre del proyecto, además de diligenciar las actas de compromisos según necesidad.	Nº actas de vecindad realizadas(Nº de actas de vecindad necesarias	Virtual	N/A	3	
9	Ficha PAGA	INVIAS	Cultura vial y participación comunitaria	Sensibilizar sobre la responsabilidad vial y la conservación de la infraestructura	Realizar talleres de sensibilización y educación relacionados con la seguridad vial	Nº de talleres realizados/Nº de talleres programados*100	N/A	N/A	1	
10	Ficha PAGA	INVIAS		retroalimentar con los integrantes del comité de participación comunitaria	Llevar a cabo (reuniones) con el C.P.C., entregar piezas informativas (folletos)	Nº de piezas divulgativas (folletos) entregados/Nº de folletos proyectados *100	N/A	9	1	
11	Ficha PAGA	INVIAS	Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial.	Impactar la calidad de vida de personas del sector	Contratar el 50% de la MONC de los sectores del AID.	Nº de trabajadores MONC del sector/ Nº total trabajadores	Virtual	10	1	
12	Ficha PAGA	INVIAS	Inclusion social con perspectiva de genero y de transversalización	Paridad laboral	A lo largo de la ejecución del contrato de obra, el contratista procurara vincular el mismo porcentaje de personal femenino y masculino en las vacantes generadas	No de mujeres vinculadas laboralmente/ total de personal vinculado al contrato * 100	Virtual	N/A	1	
13	Ficha PAGA	INVIAS	Inclusion social con perspectiva de genero y de transversalización	Capacitaciones	Se compartirá información respecto a la prevención de las violencias contra la mujer en los puntos de atención satelital y en los espacios habilitados por el contratista, con la comunidad y con el equipo de trabajo.	No de capacitaciones programas/No de capacitaciones ejecutadas	N/A	11	1	
3. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES										
<p>La presente matriz de cumplimiento y actividades sociales, se conformo a partir de las correcciones recibidas mediante oficio: Radicado 2024S-VBOG-022644, del 18 de abril. Entre la correccion mas notoria, se encuentra el programa de inclusion social con perspectiva de genero y transversalización, el cual en la matriz de cumplimientos sociales Version 1, no estaba contemplada.</p> <p>Se diligencia la presente matriz con las actividades sociales desarrolladas en el mes de julio del 2024, por el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. La interventoría CONSORCIO E.T.S.A-SIGA, realiza la debida supervision y verificación de las actividades desarrolladas durante el periodo reportado. El programa enfocado a las capacitaciones con el personal de obra bajo la perspectiva de genero, alcanza la meta propuesta durante la prorroga N°01, no se programan nuevas actividades en esta area</p> <p>Respecto al programa de manejo de infraestructura de predios y servicios publicos, se terminan las actas de vecindad de la ruta 2507 y se debe de proceder con las de los puntos criticos (actividad se desarrolla a lo largo de las tres vias a intervenir), a la fecha no se han podido cerrar actas de vecindad, ya que el contratista de obra no ha podido culminar actividades de señalización (horizontal y vertical) en los frentes de obra donde ya termino la intervencion.</p>										

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA MATRIZ DE CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES SOCIALES										CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-2-FR-3	
												VERSIÓN	2	
												PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO		MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE										FECHA	31 JULIO 2024 (Día / Mes / Año)	
No. CONTRATO DE OBRA / AÑO	4161/2023	No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO	4107/2023	PERIODO	DEL 1 JULIO 2024			AL	31 JULIO 2024			MATRIZ No. (coincide con Balance de Estado Social de Proyecto)		7
2. AVANCE DE CUMPLIMIENTO														
No.	ARTICULO / NUMERAL / LITERAL / CÓDIGO FICHA PMA Y/O	ESTADO DE EJECUCIÓN	META (cantidad)	UNIDAD	AVANCE (periodo)			AVANCE (acumulado)			ACTIVIDADES POR EJECUTAR	COSTO CON CARGO A	TRÁMITE	CONCEPTO REPORTADO POR INTERVENTORIA
					EJECUTADO	PLANEADO	INDICADOR (%)	EJECUTADO	PLANEADO	INDICADOR (%)				
1	PGS - 6.1-21	En ejecución	3	Buzon	3	3	100%	3	3	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
2	PGS - 6.1-21	En ejecución	9	MES	1	1	100%	7	9	78%	2	Presupuesto General de Obra	Administración general del Contrato	Cumplimiento
3	PGS - 6.1-21	En ejecución	100%	P,Q,R,D,S	50%	100%	50%	50%	100%	50%	50%	Presupuesto General de Obra	Administración general del Contrato	Cumplimiento
4	PGS - 6.1-22	En ejecución	3	Reunión	1	1	100%	1	3	33%	2	Plan de Inversión Social	Reembolso de Gastos	Cumplimiento
5	PGS - 6.1-22	En ejecución	100%	Volantes		100%			100%		100%	Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
6	PGS - 6.1-22	En ejecución	10	Pieza divulgativa		3			9		10	Plan de Inversión Social	Reembolso de Gastos	Cumplimiento
7	PGS 6.3-23	En ejecución	100%	convenios cumplidos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
8	PGS 6.3-23	En ejecución	100%	Acta de vecindad	100%	100%	100%	84.6%	100%	84.6%	15%	Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
9	PGS 6.5-25	En ejecución	6	Taller	4	4	100%	6	4	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
10	PGS 6.5-25	En ejecución	6	Pieza divulgativa		3			6		6	Presupuesto General de Obra	Reembolso de Gastos	Cumplimiento
11	PGS 6.6 -26	En ejecución	50%	Vacantes ocupadas MONC	50,00%	50%	100%	50%	50%	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
12	PGS-6.15-35	En ejecución	50%	Paridad laboral	50%	1	50%	50%	1	50%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
13	PGS-6.15-35	En ejecución	3	capacitaciones	3	3	100%	3	3	100%		Presupuesto General de Obra	Administración General del Contrato	Cumplimiento
3. FIRMAS														
<div><div> Firma Nombre: ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA Profesional Social - Contratista Matrícula profesional No.: 1061368682</div><div> Firma Nombre: Julieth Marlen Campos Escobar Profesional Social - Interventoría Matrícula profesional No.: 1054559701</div></div>														
Original: Archivo de Gestión del INVIAS.														
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.														



**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.27 Informe de gestión social interventoría.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA GESTIÓN SOCIAL

N° 08

01 al 31 de julio del 2024

Contrato de Interventoría 4107 del 2023

Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES. "

Interventor: Consorcio ETSA-SIGA

Fecha de inicio del Contrato: 12 de diciembre del 2023.

Fecha terminación de contrato: 31 de diciembre del 2023

Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio del 2024

Prorroga 2 (suscrita 28 de junio): 01 de julio al 31 de octubre del 2024

Al Contrato de Obra: 4161 del 2023

Objeto: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

Contratista de obra: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

Representante Legal: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA

NIT: 901.361.235-0

Fecha de inicio del Contrato: 12 de diciembre del 2023

Fecha terminación de contrato: 31 de diciembre del 2023

Prorroga 1: 01 de enero al 30 de junio del 2024

Prorroga 2 (suscrita 28 de junio): 01 de julio al 31 de octubre del 2024

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	--

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

Contenido.....	2
1. Entrega de documentos iniciales del contratista en el componente social.....	3
1.1 Acta de radicación y actualización social de proyectos (MASPS-MN1-IN-3-FR-1) y de plan de inversión social (MASPS-MN1-IN-3-FR-5).....	3
1.2 Matriz de cumplimiento actividades sociales (MASPS-MN1-IN-3-FR-3).....	3
1.3 Actas de vecindad (MASPS-MN1-IN-3-FR-4).....	3
1.4 Plan de gestión social (PGS).....	3
2. Seguimiento a los proyectos	4
2.1 Atención a la comunidad PGS - 6.1 - 21.....	4
2.2 Proyecto de información y Divulgación PGS - 6.1 – 22	13
2.3 Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos PGS-6.3-23	14
2.4 Cultura vial y participación comunitaria PGS - 6.5 – 25	15
2.5 Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial PGS - 6.6 - 26..	16
2.6 Protección del patrimonio arqueológico y cultural PGS - 6.6 – 26	17
2.7 Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización 6.15-35.....	18
3. Seguimiento y monitoreo.....	21
4. Conclusiones y recomendaciones	23

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

1. Entrega de documentos iniciales del contratista en el componente social

1.1 Acta de radicación y actualización social de proyectos (MASPS-MN1-IN-3-FR-1) y de plan de inversión social (MASPS-MN1-IN-3-FR-5).

Tal y como está estipulado en el instructivo para el seguimiento y balance de la gestión social del contrato de obra, Pag 4: “(...) *En la etapa de ejecución cumple la función de anexo informativo del formato MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance Estado Social del Proyecto, en donde se incluyen resaltados los cambios de la información del proyecto*” esta matriz hace parte de los anexos del presente informe.

1.2 Matriz de cumplimiento actividades sociales (MASPS-MN1-IN-3-FR-3)

El contratista ha entregado la matriz diligenciada actualizada, de acuerdo a la última versión radicada en la subdirección de sostenibilidad, la cual ha sido validada por la interventoría.

1.3 Actas de vecindad (MASPS-MN1-IN-3-FR-4)

Se adelantó el diligenciamiento de las actas de vecindad de inicio de la ruta 2507; Remolinos-Cauya, completando la actividad el 23 de julio del 2024, adicional a esto, se realizó el acta de vecindad de la ruta 2508 PR 10+230 LD, donde el contratista de obra realizara la construcción de un muro de contención.

1.4 Plan de gestión social (PGS)

Se ejecuta la última versión del plan de gestión social, enviado a la empresa contratante -INVIAS-, por la profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S; Isabel Taborda.

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

2. Seguimiento a los proyectos

2.1 Atención a la comunidad PGS - 6.1 - 21

El contratista de obra no había respondido a la totalidad de los compromisos adquiridos en la reunión con la personería de Viterbo (14 de junio del 2024), y aunque había enviado el oficio E-220T el 26 de junio del 2024, entrego información parcial, por lo que la interventoría se vio en la necesidad de enviar el oficio 5143058INV-OV-219-2024 con asunto: *“Gestiones adelantadas en el marco de la solicitud de personería de Viterbo P.M.V.C100.03.01.2024.165”*, a la empresa contratante -INVIAS-, ya que esta última seguía reportando como abierta la solicitud de información del personero municipal, Jorge Enrique Perea Cossío.

Para el 29 de julio del 2024, el contratista de obra termina de enviar la información solicitada, mediante oficio E-252T, en el cual comparte la programación de la prórroga N°1 y la relación de giros realizados bajo el concepto de anticipo (MEPI-MN1-IN-2-FR-2). Con lo anterior, se puede dar por cerrada la solicitud formal realizada por el personero Perea.

Anudado a lo anterior, se encuentra la problemática respecto al inicio de actividades en el frente de obra “Las Melenas” (Ruta 5003 Apia-Viterbo-Asia) PR 74+998 al 74+516, ya que el contratista de obra en diferentes reuniones adelantadas con la comunidad (Socialización inicial -19/01/2024- y Reunión extraordinaria-26/03/2024-), además de los compromisos adquiridos con la veeduría ciudadana, estipulo varias fechas para iniciar actividades en este sitio, pero que para mediados de julio del 2024, seguían sin cumplirse.

Por tal motivo, la comunidad de Las Melenas, se reunió el viernes 12 de julio del 2024 junto al presidente de la junta de acción comunal del sector y tres concejales

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

del municipio de Viterbo, para definir una respuesta frente a los incumplimientos de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

lo anterior, dio como resultado el *“Acta reunión con la comunidad barrio las melenas. Tema pavimentación tramo las melenas los Rosales”*, en el cual se estableció que: *“(…) de lo contrario el mismo 30 de julio pasada la noche se tomaran las vías de hecho, siendo conscientes del perjuicio causado a las veredas y al mismo municipio de Viterbo y Apia Risaralda.”*

En vista de lo anterior, la interventoría envió el oficio 5143058INV-OV-238-2024, con radicado INVIAS: 2024E-VUVRAZ-067734, recordándole al contratista de obra lo informado por la comunidad, con el fin de evitar llegar a esas vías de hecho.

Para el martes 30 de julio del 2024, se iniciaron actividades de obra en el sector, lo cual fue comunicado por la profesional social del contratista a los veedores ciudadanos, con el fin de replicar a la comunidad de las melenas.



Fotografía 1: Maquinaria para el frente de obra “Las melenas” Ruta 5003 Apia-Viterbo-Asia

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---



Fotografía 2: Maquinaria laborando en el sector “Las melenas” Ruta 5003 Apia-Viterbo-Asia

La interventoría envió el 29 de junio del 2024, oficio 5143058INV-OV-204-2024, con asunto: “Solicitud de pago a trabajadores”, pero para el 16 de julio del 2024, tuvo que volver a hacer la solicitud de esta obligación, ya que el contratista de obra no había enviado los soportes necesarios, para validar dichos pagos. Lo anterior se hizo mediante oficio 5143058INV-OV-223-2024, con asunto: *“Reiteración solicitud de pago a trabajadores”*.

Por consiguiente, el componente social y de seguridad y salud en el trabajo de la interventoría, realizaron una revisión documental respecto a los paz y salvos, que a la fecha el contratista de obra no había entregado para validar la desvinculación del personal que había finalizado labores. El 22 de julio del 2024, se envió oficio 5143058INV-OV-231-2024, con radicado del INVIAS 2024E-VUVRAZ-066532 y asunto: *“Reiteración solicitud documentación de Egresos”*.

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA-SIGA
---	---	----------------------------

Por último, respecto al pago de liquidaciones durante el mes de julio del 2024 se terminó de recibir las quejas de los trabajadores, que habían tenido un vínculo laboral durante el mes de febrero y marzo del 2024, con ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que a la fecha no tenían el pago de todas sus prestaciones sociales, lo que dio como resultado que se enviara el oficio 5143058INV-OV-237-2024 con asunto: *“Solicitud pago de liquidación a trabajadores”*.

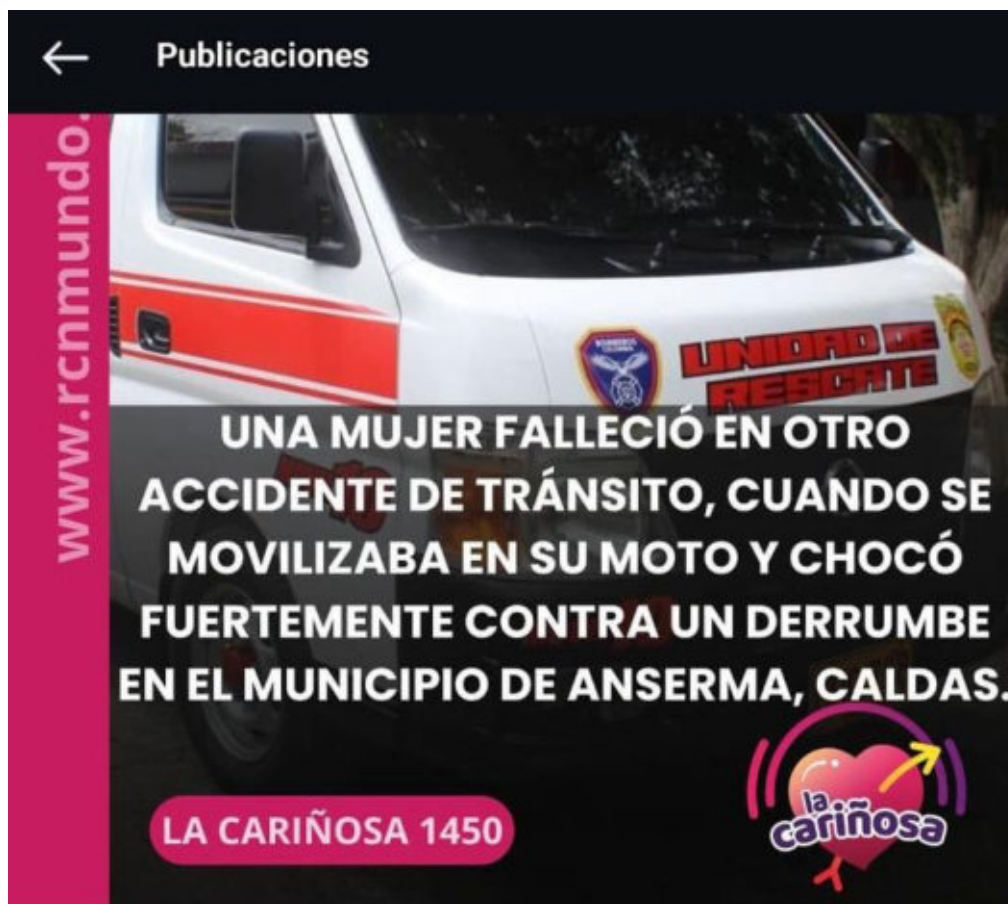
CONTRATO 4161 - 2023 ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S PAZ Y SALVOS - LIQUIDACIONES PENDIENTES						
CEDELA	NOMBRE	CARGO	FECHA INGRESO	FECHA RETIRO	CELULAR	VALOR
4.549.054	JOSE ELIECER LÓPEZ CANO	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3022330851	\$ 395.529,00
1.100.337.473	JOSE DANIEL LOPEZ QUIROZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3022330851	\$ 309.062,00
9.993.236	JHON JAIRO SANCHEZ	Ayudante	22/02/2024	15/03/2024	3136386870	\$ 208.275,00
1.061.371.632	JORGE LUIS OSPINA GRANADA	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3117354750	\$ 309.062,00
1.100.337.473	JUAN DAVID CIPRIANO	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3022330851	\$ 309.062,00
500.825.280	ASNALDO RODRIGUEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3214331694	\$ 309.062,00
9.994.951	SAMUEL MAPURA BERMUDEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3137177976	\$ 309.062,00
1.061.372.453	GUSTAVO ADOLFO BERMUDEZ	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3146643586	\$ 309.062,00
9.992.278	LUIS ALBERTO GIRALDO	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3202393756	\$ 309.062,00
9.991.509	ELMER DE JESUS PATIÑO GRAJALES	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3135286897	\$ 309.062,00
4.549.042	JUAN CARLOS TORRES	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3146877545	\$ 309.062,00
9.993.891	JUAN CARLOS CUBILLOS	Maestro	14/02/2024	15/03/2024	3105852931	\$ 525.229,00
1.016.945.002	BRAYAN ALFONSO RUIZ	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3207909749	\$ 395.529,00
1.006.814.672	ARLEX FERNANDO RUIZ NARVAEZ	Oficial	14/02/2024	15/03/2024	3217009179	\$ 395.529,00
1.061.371.036	ESTEBAN ADRIAN ROJAS	Ayudante	14/02/2024	15/03/2024	3203791010	\$ 309.062,00
						\$ 5.010.711,00

Tabla 1: Lista de trabajadores que a la fecha no han recibido liquidación.

El 14 de julio del 2024, ocurrió un accidente de tránsito en la ruta 2507 (Remolinos-Cauya) en el PR 42+829 LD, por lo que desde la interventoría se iniciaron las gestiones para recolectar la información de los entes de emergencia que habían atendido dicha situación.

Se envía oficio 5143058INV-OV-225-2024 para el CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE VITERBO, y el 5143058INV-OV-227-2024, para el Mayor Diego Edilson Arcila Vargas, Jefe seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional de Colombia.

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---



Captura 1: Prensa del accidente de la ruta 2507 (Remolinos-Cauya)

Se obtuvo respuesta de los Bomberos Voluntarios de Viterbo, pero desafortunadamente, el Mayor Arcila manifestó que:

“(...) el envío del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) no es viable teniendo en cuenta la Ley 1266 de 2008 “por la cual se dictan las disposiciones generales del habeas data y se regula el manejo de la información contenida en base de datos personales y se dictan otras disposiciones” y la Ley Estatutaria 1581 del 2012 “por la cual se dictan disposiciones generales para la protección de los datos personales” así

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	--

mismo tener en cuenta las definiciones y excepciones de acceso a la información reglamentadas en la Ley 1712 de 2014 "por la cual se crea la ley de transparencia y del derecho de acceso a la información Pública Nacional; así mismo en la ley 769 de 2002 por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre, en su artículo 149 que a la letra dice: "donde el agente de tránsito que conozca el hecho levantará un informe descriptivo de sus pormenores, con copia inmediata a los conductores, quienes deberán firmarlas y en su defecto, la firmará un testigo".

Por lo que no entrego la información solicitada a la interventoría. Aun así, con lo anterior, se dio un reporte a la empresa contratante -INVIAS-.

El 09 de julio del 2024, se atendió solicitud de la administración local del municipio de Anserma/Caldas (lugar que limita con la ruta 2507 y la 2508), frente a la necesidad de visitar la ruta Remolinos-Cauya en el PR 50+500, ya que se había reportado que las aguas en el sector estaban afectando unos predios.

Se conto con la participación del Secretario de Planeación de Anserma, Diego Alejandro Giraldo y el contratista de dicha secretaria, Manuel Gutiérrez. Del consorcio ETSA-SIGA -Interventoría-, asistió el ingeniero director, John Deyber Quiceno López, el inspector técnico y la profesional social.

De dicha visita, se concluyó que las afectaciones que se estaban generando en los predios no era provocado por las estructuras de manejo de aguas de la vía. Se le explico a los representantes de la alcaldía de Anserma, las posibles soluciones que se podrían abordar, para mitigar la problemática del sector.



REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL

CONSORCIO ETSA-SIGA



2024/07/09 11:59
Viterbo, Colombia
Ruta 2507 PR 54+500

Fotografía 3: Visita predio del PR 50+500 Ruta 2507



2024/07/09 12:03
Caldas, Colombia
Ruta 2507 PR 54+500

Fotografía 4: Visita predio del PR 50+500 Ruta 2507

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

El 10 de julio del 2024, la interventoría recibe oficio E-236SO, con asunto: “*Cambio ubicación punto de atención comunitario*”, ya que el contratista había trasladado su oficina de la calle 7 #7-42 piso 2, a la carrera 8 #10-39.

Por tal motivo, la interventoría le envió oficio 5143058INV-OV-224-2024, el 16 de julio del 2024, con radicado del INVIAS - 2024E-VUVRAZ-064676- al componente social del contratista, solicitando la actualización de los pendones de los puntos de atención satelitales y del punto PAC -Punto de Atención al ciudadano-.



Fotografía 5: Antiguo PAC Calle 7 #7-42 piso 2



REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL

CONSORCIO ETSA-SIGA



Fotografía 6: Nuevo PAC Carrera 8 #10-39

El requerimiento anterior, también se realizó en los comités de los sistemas integrados de gestión (desarrollados los martes de cada mes), desafortunadamente a la fecha de este informe, el contratista de obra sigue sin actualizar los pendones de los puntos de atención.

Por último, la profesional social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, sigue atendiendo en el horario establecido a la comunidad (Día Martes de 8 am a 12 pm), no se han presentado cambios en los canales de atención al usuario; correo electrónico: vra.enddconstrucciones@gmail.com y teléfono: 322-644-7060.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Atención PQRDS	No. De manifestaciones ciudadanas atendidas/No. Manifestaciones recepcionadas *(100)	$1/2 * 100 = 50\%$

Tabla 2: P, Q, R, D, S del periodo reportado

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---

2.2 Proyecto de información y Divulgación PGS - 6.1 – 22

El contrato de obra 4161 del 2023, durante el mes de julio del 2024, inicio el periodo de la prórroga N°2, por lo que activo actividades de obra en diferentes frentes de obra, aun así, a la fecha de este informe el avance de obra sigue siendo inferior al 50%, por lo que no se puede realizar la socialización de avance de obra. al igual, que la entrega de frentes de obra, ya que el contratista no ha finiquitado en su totalidad con las actividades, tal y como acontece en la ruta 2508 (Cauya-La Felisa) en la vereda las pilas PR 40+350; en el cual no se ha realizado la señalización horizontal y vertical, aunque las actividades de asfalto finalizaran en el mes de abril del 2024.

Se recibió la totalidad del frente de obra del municipio de Apia en el componente social (Ruta 5003 PR 58+800-58+590) entre las profesionales sociales involucradas en el proceso. Ya que las actividades de obra y los responsables de las mismas, fueron aclaradas en la socialización de obra y en los diferentes comités de obra, desarrollados en el marco de los contratos 014-2024 (Interventoría) 013-2024 (Obra), en el cual participo la secretaria de planeación y la gerente de empresas públicas del municipio de Apia, no se hizo necesario realizar otra socialización en el sector. Se espera finalizar actividades para el próximo mes y poder proceder con la entrega de obra a la comunidad.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Reuniones	No. de reuniones de información realizadas /No. De reuniones programadas*(100)	No aplica para este mes

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

2.3 Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos PGS-6.3-23

Durante el mes de julio del 2024, se terminaron de realizar las actas de vecindad de inicio de la ruta 2507 (Remolinos-Cauya), las cuales fueron revisadas por la interventoría y aprobadas por el componente social. Con lo anterior, se habilita la totalidad de la ruta para las actividades de obra.

En la ruta 5003, en el municipio de Apia, se realizó el empalme social N° 2 del tramo faltante (Calle 11 entre carrera 6 y 8), en esta actividad se revisaron las fachadas de los predios, sin presentar novedades en las viviendas, lo anterior se dejó consignado en el documento “Formato entrega predios CALLE 11 ENTRE 6 Y 7”. Las profesionales sociales de TECCON INGENIERÍA S.A.S (Obra) y COINSO (Interventoría) manifestaron que a la fecha no habían recibido P,Q,R,D,S, ni se ha reportado la conformación de la veeduría ciudadana. Con lo anterior, este frente de obra vuelve a estar bajo la responsabilidad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, para realizar la actividad de pavimentación y construcción de sardineles, lo cual daría fin a la intervención en este sector.



Fotografía 7: Empalme social municipio de Apia (Ruta 5003)

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---

En la ruta 2508, se realizó el acta de vecindad del muro de contención ubicado en el PR 10+250, con el fin de habilitar el sector para la topografía y posteriormente para el área técnica.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Actas de vecindad	No. de actas de vecindad levantadas y firmadas/No. de actas de vecindad necesarias *(100)	192/192 *100=100%
2	Cumplimiento de acuerdos	Acuerdos pactados y cumplidos con las empresas de servicios o propietarios / acuerdos requeridos y pactados * (100)	No aplica para este mes

2.4 Cultura vial y participación comunitaria PGS - 6.5 – 25

Este programa tiene dos actividades a desarrollar, la primera se enfoca en los talleres de cultura vial, los cuales fueron desarrollados en su totalidad por el componente social del contratista de obra, cumpliendo con los seis (6) talleres de cultura vial programados, enfocados a los beneficiarios de la obra.

La segunda actividad esta enfocada en la conformación y seguimiento de los comités de participación comunitaria, los cuales se enfocan en habilitar un nuevo canal de participación de la población beneficiaria de la obra y poder llevar la información de primera mano a los habitantes de los sectores donde se intervenga.

Respecto a esta actividad, a la fecha de este informe, no se han realizado mas reuniones con el comité de participación comunitaria de la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia). Se espera que la actividad de mas frentes de trabajo, permita la conformación de nuevos comités de participación comunitaria.

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Talleres de seguridad vial	No. de talleres de seguridad vial realizados / No. de talleres de seguridad vial programados * 100	100%
2	Piezas de divulgación entregadas	No. Piezas de divulgación entregadas / No. De piezas de divulgación programadas *100	No aplica para este mes

2.5 Mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial PGS - 6.6 - 26

Durante el mes de julio, el contratista generó 23 vacantes para personal de obra no calificado, de las cuales (18) se suplió con mano de obra local (municipios de Viterbo, Apia, Riosucio). A la fecha de este informe, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ha manifestado en los comités de los sistemas integrados de gestión (desarrollados todos los martes de cada mes), que, aunque cuenta con hojas de vida para el cargo de ayudante de obra, para el cargo de oficial ha empezado a presentar escases, ya que las personas con la experiencia y el conocimiento para ejecutar estas actividades, se muestran un poco apáticas en vincularse al contratista.

Lo anterior tendría su origen, en la falta de compromiso del contratista para cumplir con sus obligaciones contractuales (pago de salarios a tiempo y pago de prestaciones sociales), tal y como se manifestó en el informe mensual social 7 de interventoría. Frente a lo anterior, el componente social del contratista, deberá de iniciar gestiones para cumplir con este deber de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ya que, si realiza una convocatoria en la situación actual, la acogida por parte de la comunidad podría ser mínima y no generar el impacto esperado.

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---

Por último, se deberá de volver a indagar en la AGENCIA PARA LA REINCORPORACIÓN Y LA NORMALIZACIÓN – ARN-, si se cuenta con personal que pueda suplir la necesidad actual del contratista de obra.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Vinculación de trabajadores de mano de obra no calificada (MONC)	No de trabajadores de MONC contratados del AID / Total de trabajadores de MONC contratados *(100)	18/23*100= 78.2%
2	Comunicaciones con el SENA, JAC de las veredas o sectores	Número de personas víctimas del conflicto armado, vinculadas/ número de MONC Contratada x 100	No aplica para este mes

2.6 Protección del patrimonio arqueológico y cultural PGS - 6.6 – 26

El contratista de obra, recibió respuesta del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) -2024162000047521- con No. Entrada: 2024184200037272, con asunto: “*Concepto sobre Contrato de Obra No. 4161 de 2023, Mantenimiento de las vías del Eje Cafetero: Apia- Viterbo-Asia, Ruta 5003; Remolinos-Cauya, Ruta 2507; Cauya-La Felisa, Ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes – Rad. 2024184200037272.*”. Donde se estipulo que:

“3. Así mismo, a la fecha, el proyecto **NO** se encuentra en la obligación de implementar medidas de manejo arqueológico, toda vez que, verificando la información disponible en el Instituto:

- No se han reportado sitios ni bienes pertenecientes al patrimonio arqueológico dentro de las áreas objeto de la consulta.
- No se encontró superposición de los polígonos consultados con áreas arqueológicas protegidas.
- Los polígonos consultados no cuentan con Planes de Manejo Arqueológico



REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL

CONSORCIO ETSA-SIGA

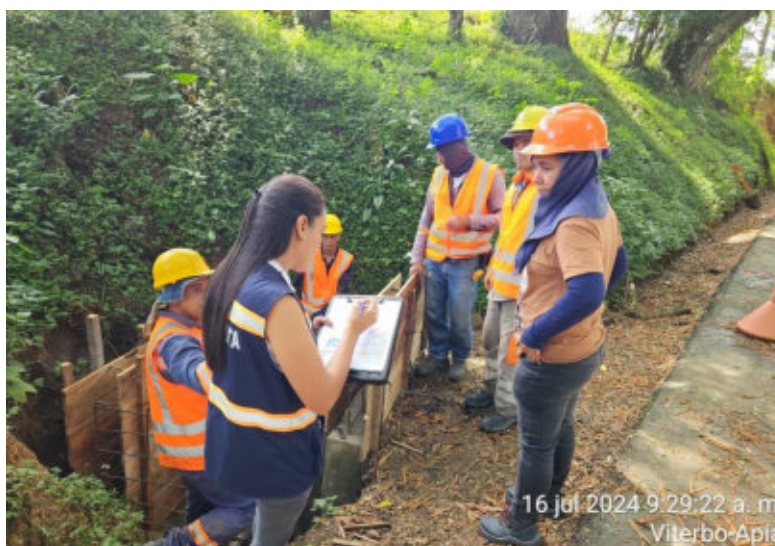
previamente aprobados por el ICANH.”

A la fecha de este informe, no se han reportado hallazgos arqueológicos en los frentes de obra, que el contratista presenta activos. El personal de obra tiene la instrucción de reportar esta situación al jefe inmediato, con el fin de generar las gestiones necesarias.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	Piezas halladas	No de hallazgos reportados / N.º de hallazgos valorados * (100)	No aplica para este mes

2.7 Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización 6.15-35

Durante el mes de julio del 2024, el contratista de obra desde su componente social adelanto las tres capacitaciones con el personal de obra, la primera el 16 de julio del 2024, con el personal de obra ubicado en la ruta 5003 (Apia-Viterbo-Asia), en el cual se conto con la asistencia de (1) mujer -Integrante de la brigada OLA (Orden, Limpieza y Aseo)-



Fotografía 8: Capacitación personal ruta 5003



REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL

CONSORCIO ETSA-SIGA

La segunda capacitación fue al personal administrativo de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, el cual a la fecha presenta la participación del 20% de personal del genero femenino, encargado de las labores administrativas y de asesoría del contrato, además de los nuevos ingresos para las actividades de mano de obra no calificada.



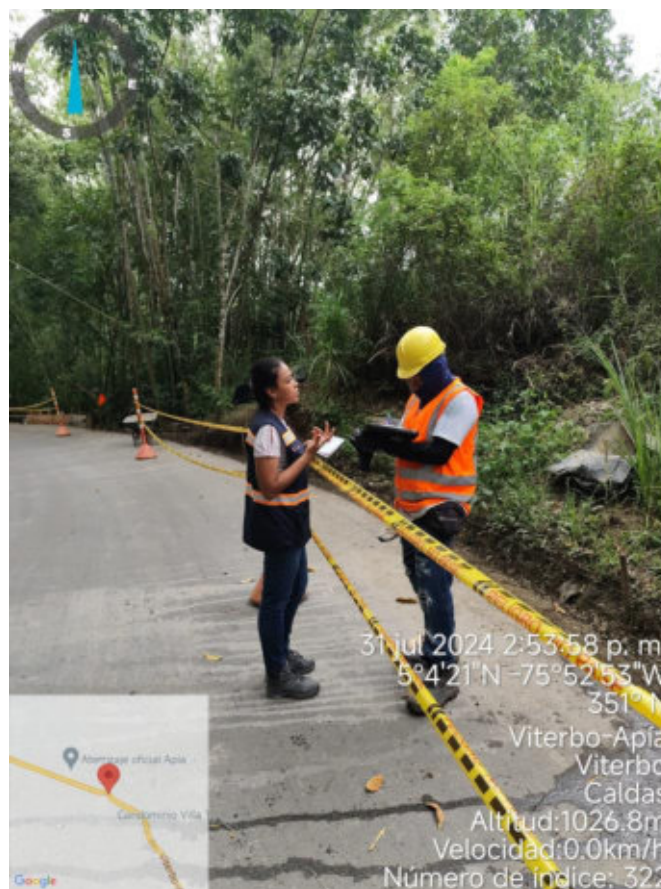
Fotografía 10: capacitación sobre inclusión laboral oficina ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



Fotografía 9: capacitación sobre inclusión laboral oficina ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

La última capacitación de este programa, se llevo a cabo el 31 de julio del 2024, con el personal de obra que se encontraba disperso en los frentes de trabajo, del contratista de obra.

	REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL	
---	---	---



Fotografía 11: Capacitación con el personal disperso en frentes de obra ruta 5003

Con lo anterior, el contratista de obra dio cumplimiento a la obligación planteada en este programa, no se programan nuevas capacitaciones, hasta que el contratista de obra no integre mas personal.

INDICADOR DE CUMPLIMIENTO			
No	Medida	Parámetro	% de Cumplimiento
1	capacitaciones	No de capacitaciones programadas/ N.º de capacitaciones ejecutadas * (100)	3/3*100=100%



REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL

CONSORCIO ETSA-SIGA

3. Seguimiento y monitoreo

Con el fin de realizar un trabajo articulado entre los sistemas de gestión - Ambiental, Seguridad y salud en el trabajo y social- y el área técnica tanto de la interventoría como de obra, los días martes se llevan a cabo comités internos para evaluar los avances, particularidades y llegar a una serie de compromisos que permitan el avance eficiente de la obra.



Fotografía 12: Reunión sistemas integrados de Gestión

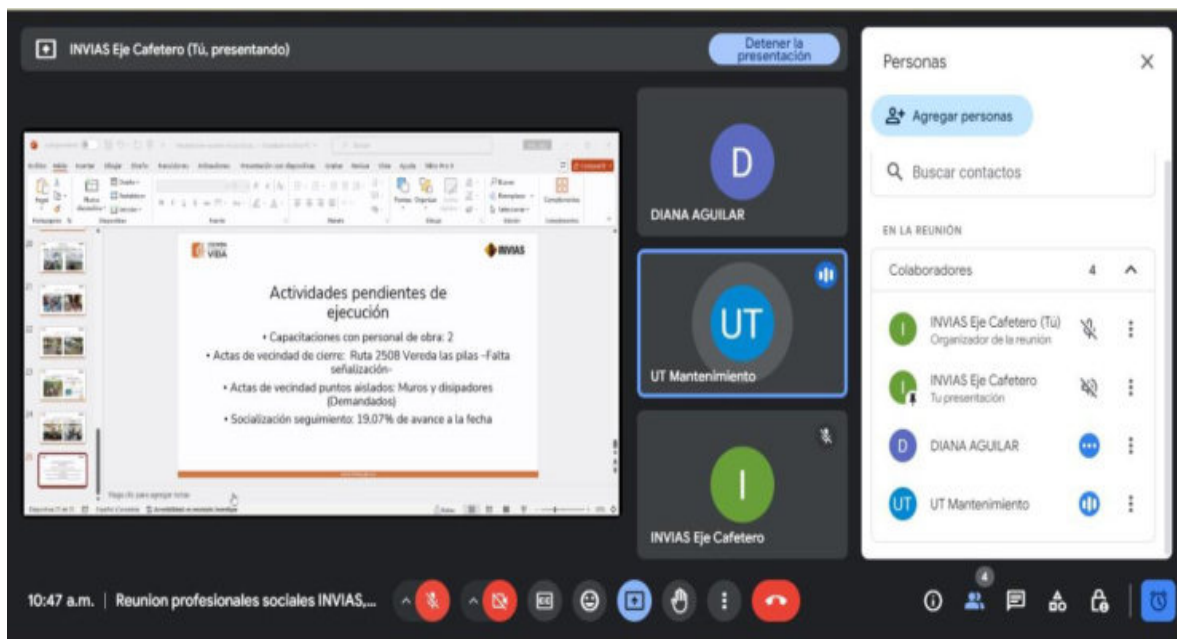
Además, se tuvo una reunión para evaluar los avances del componente social, con la profesional encargada del tema, de la empresa contratante -INVIAS-, Alana Aguilar. Se realizó una presentación con los avances que se habían tenido en los programas del plan de gestión social presentado a la entidad.

	<h2 style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</h2>	
---	---	---

Hubo un par de temas que generaron inquietud en la profesional Aguilar; el primero es la falta de compromiso de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, para cancelar a tiempo los salarios y prestaciones sociales que tienen derecho el trabajador que se encuentra vinculado a las actividades de obra.

La situación de un inminente cierre por parte de la comunidad, en el sector conocido como las melenas (Ruta 5003), ya que después de 5 meses no se ha iniciado la pavimentación.

Por último, que a la fecha no se tengan actas de vecindad de cierre, tal y como sucede en la ruta 2508 PR 40+300, Vereda las pilas, donde la intervención cesó para el mes de abril, pero que aun no ha realizado la última actividad – Señalización horizontal y vertical-. Lo anterior, abre una puerta a posibles reclamaciones por parte de la comunidad, que no necesariamente sean producto de las actividades constructivas en el sector.



Fotografía 13: Reunión profesionales sociales

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

4. Conclusiones y recomendaciones

- El contratista de obra cumplió con la meta establecida para las capacitaciones con el personal de obra, del programa “Inclusión social con perspectiva de género y de transversalización”, a la fecha, no se han programado mas capacitaciones, ya que no se cuenta con nuevos ingresos del personal de obra.
- Aunque se ha reiterado la obligación que tiene el contratista de obra con la cancelación de salarios y de liquidaciones de las personas que ha tenido vinculados laboralmente, la falta de gestión administrativa en dicha actividad, ha llevado a que se presente escases en hojas de vidas para el cargo de “oficial de obra”, situación que fue advertida en el informe social del mes de junio del 2024.
- La comunidad del sector de Las Melenas (Ruta 5003 Apia-Viterbo-Asia), esta representado un desafío para el componente social, ya que la población del sector, ha decidido establecer unas fechas limites para iniciar actividades, de lo contrario se tomará las vías de hecho. Desafortunadamente, lo anterior, se debe a que el contratista de obra ha olvidado los compromisos que ha adquirido con esta comunidad durante la ejecución del contrato.
- A la fecha de este informe, se han habilitado frentes de obra en las tres rutas a intervenir, desde el diligenciamiento de las actas de vecindad, aun así, falta visitar los puntos críticos (Muros de contención y disipadores) distribuidos en las rutas 5003 y 2508, actividad que deberá de completarse a la brevedad posible.

	<p style="text-align: center;">REGISTRO INFORME DE GESTIÓN MENSUAL SOCIAL</p>	<p style="text-align: center;">CONSORCIO ETSA-SIGA</p>
---	--	---

- Actualmente, el contratista de obra cuenta con una nueva oficina PAC, que no se encuentra señalizada, además de tener los puntos de atención satelital con información desactualizada, siendo esta una actividad sencilla y reconocida en el plan de inversión social, ha generado gran traumatismo en el Cumplimiento de las gestiones sociales a cargo de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

Elaboró:

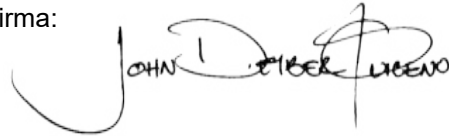
Julieth Marlen Campos Escobar
Asesora social interventoría
Contrato 4107 del 2023

Firma:


Verificó:

John Deyber Quiceno López
Director interventoría
Contrato 4107 del 2023

Firma:





**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.28 Informe de gestión social contratista.

Mantenimiento de las vías del eje cafetero: Apia - Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos-Cauya, ruta 2507; Cauya-La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes.

	INFORME MENSUAL SOCIAL “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES”	ÁREA	GESTIÓN SOCIAL
		CÓDIGO	G.S

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ENDD CONSTRUCCIONES S.AS.

CONTRATO 4161 - 2023

INFORME MENSUAL N° 7

GESTIÓN SOCIAL

Julio 01 al 31 de 2024

Contenido

INTRODUCCIÓN	3
1. PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL	4
1.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO	4
1.2. PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	6
1.3. PROGRAMA DE MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS	7
1.4 CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	12
1.5 CONTRATACIÓN MANO DE OBRA	13
1.6 INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN.....	14
2. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	17

INTRODUCCIÓN

El presente documento brinda información sobre las actividades ejecutadas desde el área de Gestión Social planteadas en el Plan de Gestión Social en obras civiles, que refiere un programa de planificación que busca garantizar la participación activa de la comunidad a través de estrategias de comunicación clara, precisa y oportuna con las obras de infraestructura, para minimizar los impactos negativos y/o potenciar los positivos que se generan con estos trabajos civiles.

Además, tiene como propósito lograr una comunidad empoderada, con sentido de pertenencia, que garantice la sostenibilidad de las obras, a partir de su inclusión en el desarrollo de las actividades planeadas durante los tres momentos de ejecución, correspondientes al antes, durante y después.

1. PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

1.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

OBJETIVO:

Recibir y atender constantemente todas las manifestaciones que autoridades y comunidad presenten, peticiones, quejas, reclamos y/ o sugerencias o demandas de la comunidad para generar oportunamente alternativas viables de solución y dar respuesta.

Este espacio de recepción influye en el nivel de satisfacción y la percepción de los habitantes de la zona de influencia frente a la ejecución de la obra, favoreciendo la resolución de conflictos con las comunidades del área de influencia.

ACCIONES A EJECUTAR:

- Adecuación e instalación de un punto de atención fijo (PAC) Punto de Atención Comunitaria.
- Ubicación de buzones satélite
- Puntos satélite
- Atención personalizada.

El tiempo para la resolución de las solicitudes no deberá ser mayor a 15 días, cuando se permita dar este espacio, ante las situaciones prioritarias y/o urgentes la solución será brindada inmediatamente, la Profesional Social actuará como canal entre la población y el equipo técnico, éste último encargado de ejecutar las acciones físicas necesarias (mejoramientos de vivienda, adecuación de cercos, señalización, movilización de materiales, etc.) visitará el predio durante los 3 días siguientes a la recepción.

ACCIONES EJECUTADAS:

El día martes 02, 09, 16, 23 y 30 de julio de 2024, se hace apertura de buzón de sugerencias en la oficina del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S Viterbo Caldas, puesto satelital Las Melenas RUTA 5003 y Sanclemente RUTA 2508 sin reportar ninguna P.Q.R.D.S.



**RF 1. Apertura buzón oficina
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S**



**RF 2. Apertura buzón Las Melenas
RUTA 5003**



**RF 3. Apertura Buzón
Sanclemente RUTA 2508**

Durante el mes de julio de 2024, se continuó con la atención personalizada en el sector Las Melenas RUTA 5003 y a través de la oficina de Atención al usuario de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Donde se mantuvieron los mecanismos de atención en el PAC (Punto de Atención Comunitario), los canales de comunicación vía email y telefónica con los integrantes de la veeduría y líderes comunitarios, a través de los buzones de sugerencias instalados.

El día martes 02 de julio de 2024, se hizo envío de oficio **E-227T** “Información visita técnica vivienda RUTA 5003 PR 59+455” a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA. Respuesta que se da después de realizar una visita técnica y social por parte del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S e interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, por solicitud del propietario del predio ubicado en Apia Risaralda, en la RUTA 5003 PR 59+455, donde se construirá un dissipador que dará solución a los inconvenientes, por inadecuados manejos de aguas lluvias que descolan bajo su predio y vivienda. Lo cual, posiblemente puede generarle daños y afectaciones por socavación del terreno.

Así mismo, el día martes 09 de julio de 2024, se hace envío de copia de oficio **E-227T** “Información visita técnica vivienda RUTA 5003 PR 59+455” al Sr. Diego Ramírez propietario del predio ubicado en Apia Risaralda, en la RUTA 5003 PR 59+455. (Anexo 1. Oficio-correo E-227T Información visita técnica vivienda RUTA 5003 dissipador PR 59+455 y recibido por parte del propietario)

El día 10 de julio de 2024, se envió Oficio E-236SO “Cambio ubicación punto de atención comunitario-PAC” a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA donde se informa el cambio de oficina del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. y del punto de atención comunitario. (Anexo2. Oficio-correo E-236SO Cambio ubicación punto de atención comunitario-PAC)

El día lunes 29 de julio de 2024, se da respuesta mediante oficio **E-252T**, al oficio 5143058INV-OV-205-2024 “Respuesta emitida al personero de Viterbo mediante oficio E-220T, del contrato de obra no. 4161 de 2023 – “mantenimiento de las vías del Eje Cafetero: Apia – Viterbo - Asia, ruta 5003; Remolinos - Cauya, ruta 2507; Cauya - La Felisa, ruta 2508, en los departamentos de Caldas y Risaralda, incluye puentes””, solicitud de información requerida por el personero del Municipio de Viterbo Caldas. Del mismo modo, se envía copia a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA. (Anexo3. Oficio E-252T_Informacion solicitud personería Viterbo, Programación de Obra y Relación de giros desembolsados por concepto de anticipo)

TABLA N° 1 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
Número de PQRDS atendidas/Número de PQRDS recepcionadas*100	No aplica para este período	N/A

1.2 PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

OBJETIVO:

Brindar información oportuna, clara, necesaria y suficiente a la comunidad de la zona de influencia, demás sectores y grupos poblacionales aledaños beneficiados.

ACCIONES A EJECUTAR:

- DE INFORMACIÓN

Reuniones de Socialización, manejo de temas como las actividades a realizar, novedades, avances, con las diferentes autoridades municipales, comité de apoyo o veeduría ciudadana, personal de obra y comunidad beneficiada durante los 3 momentos de ejecución.

- **DE DIVULGACIÓN**

Estas acciones están orientadas a difundir mediante piezas divulgativas, volantes, carteles ubicados en puntos visibles, perifoneo, cuñas radiales, etc. Para invitar y dar información a la comunidad sobre reuniones, talleres, actividades educativas, lúdicas, entre otras.

Se realizará una reunión con la comunidad del área de influencia previo al inicio de obra, durante la ejecución del proyecto se llevará a cabo la reunión de avance de obra donde se le informe a la población beneficiada el estado actual del proyecto (actividades desarrolladas) y al finalizar se realizará un último encuentro comunitario con el fin de entregar oficialmente la obra a la comunidad y autoridades.

Cada reunión será registrada fotográficamente, anexo se tendrá la lista de asistencia y se contará con el acompañamiento de la Residente Social de la Interventoría.

ACCIONES EJECUTADAS:

Para la fecha del presente informe, no se han realizado socializaciones debido a que continúan los mismos frentes de obra y no se han abierto más por el momento. Por otra parte, no se alcanzó a dar cumplimiento a la actividad de avance prevista del 50%. Como tampoco se ha llevado a cabo la socialización de cierre, ya que no se ha cerrado ningún frente de obra.

TABLA N° 2 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de reuniones de información realizadas / No de reuniones de información programadas) x 100	No aplica para este período	N/A

1.3 PROGRAMA DE MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

OBJETIVO:

Registrar las condiciones estructurales y físicas de las viviendas y predios ubicados en la zona de influencia, previo al inicio de obra, (tanto de viviendas como demás edificaciones existentes y áreas de cultivos).

Registro que permite tener constancia de la situación de cada predio en estructura, fachada, andenes y antejardines antes de iniciar la obra, por lo que requiere contar con un soporte fotográfico y descriptivo de cada uno de ellos para evitar malos entendidos, reclamaciones y quejas futuras fruto del trabajo realizado en la obra, de ahí, que deba consignarse con detalle el estado y condiciones de los inmuebles próximos a los lugares de intervención, con el fin de identificar riesgos.

Estas actas de vecindad serán elaboradas por el ingeniero civil residente, quien estará acompañado de la Profesional social, diligenciando cada uno de los ítems del formato institucional de la entidad contratante, de igual manera será necesario elaborar actas de compromiso en la medida de lo requerido y al finalizar la obra, las actas de cierre de los mismos.

Si por cualquier razón los vecinos son renuentes a la suscripción del acta de vecindad, se podrá efectuar el registro de la obra sin este requisito.

ACCIONES A EJECUTAR:

- Elaboración de actas de vecindad.
- Diligenciamiento de formato de Actas de compromiso.
- Actas de cierre.

ACCIONES EJECUTADAS:

El día jueves 04 de julio de 2024, se hizo la entrega de las siguientes actas de vecindad a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA:

- 3 actas de vecindad construcción disipador RUTA 5003 PR 59+455, mediante oficio E-231SO. (Anexo4. Oficio E-231SO Entrega actas de vecindad disipador RUTA 5003 PR 59+455. Registro fotográfico entregado en medio digital)
- 21 actas de vecindad de seguimiento RUTA 5003 Las Melenas-Viterbo, mediante oficio E-232SO. (Anexo5. Oficio E-232SO Entrega actas de vecindad de seguimiento RUTA 5003 Las Melenas. Registro fotográfico entregado en medio digital)

El día lunes 08 y miércoles 17 de julio de 2024, se realizaron 11 actas de vecindad en la RUTA 2507 Remolinos-Cauya. Actividad culminada. Siendo así, se hizo entrega el día martes 23 de julio de 2024 de las actas de vecindad realizadas a interventoría CONSORCIO ETSA-

SIGA mediante oficio E-233SO “Entrega de 30 actas de vecindad RUTA 2507 Remolinos-Cauya”. Las cuales fueron aprobadas por interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA y escaneadas para su respectiva entrega. (Anexo6. Oficio E-233SO Entrega actas de vecindad RUTA 2507 Remolinos-Cauya. Registro fotográfico entregado en medio digital-actas escaneadas aprobadas)



RF 4.

Realización de actas de vecindad Remolinos-Cauya RUTA 2507.



RF 5.

El día jueves 11 de julio de 2024, el componente social del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S e interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA recibe a conformidad las actividades sociales desarrolladas por el contratista TECCON INGENIERÍA S.A.S, en el marco del contrato de obra 013-2024 cuyo objeto es: “OBRA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN LA CALLE 11 ENTRE CARRERA 5 Y 8 EN EL MUNICIPIO DE APIA (RISARALDA)” y a la interventoría desarrollada por CONSULTORÍA E INGENIERÍA SOSTENIBLE S.A. en el marco del contrato de interventoría 014-2023: “INTERVENTORÍA A LA OBRA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO EN LA CALLE 11 ENTRE CARRERA 5 Y 8 EN EL MUNICIPIO DE APIA (RISARALDA)”. Donde se hace la continuidad del empalme social N° 2 del tramo a pavimentar de la RUTA 5003 Apia Risaralda en la Calle 11 entre Carrera 6 y 8, realizando un recorrido con formato revisión de cada una de las fachadas de los predios de las viviendas que limitan con el área de impacto directo, dejando registro fotográfico y observaciones relevantes de recibido en el formato.

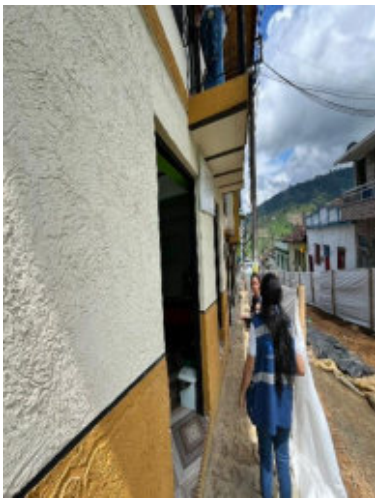
En cuanto a P.Q.R.D.S no se tiene ninguna, como tampoco hay conformación de veeduría para este contrato. (Anexo7. Actas y formato de entrega empalme social Apia RUTA 5003-Calle 11 entre Carrera 6 y 8)



RF 6.



RF 7.



RF 8.

Empalme social Calle 11 entre Carrera 6 y 8 Apia Risaralda, RUTA 5003.

El día miércoles 17 de julio de 2024, se realizó 1 acta de vecindad de permiso de construcción de muro en la RUTA 2508 PR 10+230. En este mismo orden, el día martes 23 de julio de 2024, se hace entrega del acta de vecindad realizada a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA mediante Oficio E-249SO “entrega de 1 acta de vecindad permiso para construcción muro RUTA 2508 PR 10+230”. La cual fue aprobada por interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA y escaneada para su respectiva entrega. (Anexo8. Oficio E-249SO entrega de acta de vecindad construcción muro RUTA 2508 PR 10+230. Registro fotográfico entregado en medio digital-acta escaneada aprobada)

TABLA N° 3 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de actas de vecindad levantadas y firmadas / No de actas de vecindad necesarias) x 100	$55/57 \times 100 = 96,49 \%$	RUTA 2507 Remolinos- Cauya - vía de acceso no se realizó, ya que no se requirió. Queda pendiente por confirmar acta de vecindad por interventoría.

Relación actas de vecindad a la fecha:

	FRENTE	SECTOR/VEREDA	# TOTAL DE ACTAS DE VECINDAD	# ACTAS DE VECINDAD TERMINADAS	# ACTAS POR TERMINAR	# ACTAS DE VECINDAD QUE FALTA POR FIRMA DE RESIDENTE DE OBRA	# ACTAS DE VECINDAD QUE FALTA POR FIRMA DE INTERVENTORIA	# ACTAS DE VECINDAD ESCANEADAS Y ENVIADAS A INTERVENTORIA	OBSERVACIONES
2									
3	REMOLINOS-CAUYA RUTA 2507	Via Viterbo - Anserma	32	30	1	0	0	30	Via de acceso no se realizo, ya que no se requirió. Queda pendiente por confirmar acta de vecindad por interventoría
4	RUTA 5003 LAS MELENAS -	Viterbo - Apia	21	21	0	0	0	21	Actas de vecindad de seguimiento
5	DISIPADOR RUTA 5003 PR 59+455	Apia	3	3	0	0	0	3	
6	CONSTRUCCIÓN MURO RUTA 2508 PR 10+230	Via Sanclemente	1	1	0	0	0	1	
7	TOTAL		57	55	1	0	0	55	
8								PORCENTAJE	96,49

1.3 CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

OBJETIVO:

Generar sentido de pertenencia en la comunidad, a través de estrategias educativas y participativas que favorezcan el cuidado y uso racional de las infraestructuras, espacios comunitarios y áreas de influencia de la obra.

ACCIONES A EJECUTAR:

Realización de encuentros educativos, talleres informativos y capacitaciones con los diferentes grupos poblacionales de la zona de influencia, que favorezcan el autocuidado y corresponsabilidad entre actores y eventos generados por la obra.

Se visitarán las instituciones educativas del área de influencia para realizar dichos talleres, pues la población estudiantil es un canal multiplicador de información muy efectivo, que ayudará a difundir cada uno de los conceptos y recomendaciones brindados durante estos encuentros.

Se realizarán actividades apoyados en material didáctico y manuales institucionales dirigidos a sensibilizar la población de la necesidad e importancia de atender y acatar las instrucciones sobre la vía.

La asistencia se manejará mediante listas y se dejará además registro fotográfico de las actividades.

ACCIONES EJECUTADAS:

El día viernes 12 de julio de 2024, se recibe oficio por parte del presidente de la junta de acción comunal del barrio Las melenas, presidente de la veeduría AMIGOS DEL DESARROLLO VIAL CALDAS RISARALDA 2024 y representante de la comunidad, donde informan de la reunión que se realizó con la comunidad en el Barrio Las Melenas sobre la pavimentación tramo Las Melenas- Los Rosales.

Por otro lado, el día jueves 18 de julio de 2024, se hace entrega en físico de oficio E-246SO “Respuesta a oficio del 12 de julio de 2024 por veeduría”, al Sr. Fernando Pamplona integrante de la veeduría y representante de la comunidad Las Melenas. Como también, se hace entrega

de una copia a interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA. (Anexo9. Oficio recibido y oficio E-246SO “Respuesta oficio del 12 de julio 2024 veeduría”)

A la fecha no se tiene respuesta por parte de los Municipios Supia y Riosucio, ante la consulta de información de conformación de Veeduría Ciudadana para el contrato # 4161 de 2023.

TABLA N° 4 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No. de talleres de seguridad vial realizados / No. de talleres de seguridad vial programados) x 100	N/A	N/A
Nº de reuniones con el cpc/ Nº de reuniones programadas	N/A	N/A

1.5 CONTRATACIÓN MANO DE OBRA

OBJETIVO:

Incidir en el mejoramiento de las condiciones de vida de las familias del sector, por medio de la vinculación laboral de personas de la zona, en la medida que perciban salarios por las labores ejecutadas.

ACCIONES A EJECUTAR:

Contratación de mano de obra de personas de la región. El 50% del personal en obra deberá ser de la región.

La reunión de inicio y las visitas de socialización previas al inicio de obra serán los espacios para informar a la comunidad sobre la vinculación de personas de la zona al proyecto, comunicando cuáles son los documentos necesarios para realizar la vinculación (certificado de residencia expedido en la alcaldía de cada municipio) y de esta manera verificar que si sean trabajadores de la zona, ya que son prioridad, fotocopia de la cédula y hoja de vida debidamente diligenciada, experiencia, perfil y competencias laborales.

Posteriormente se realizan exámenes médicos de ingreso al personal.

ACCIONES EJECUTADAS:

En aras de promover la generación de empleo, se continúa haciendo contratación en los diferentes sectores del área de influencia donde se desarrolla el proyecto. (Anexo10. Tabla de empleo generado Julio)

TABLA N° 5 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de trabajadores de MONC del sector contratados / Total de trabajadores de MONC contratados) x 100	$(22/43)*100 = 51.1\%$	<p>45 Personas correspondiente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S (directo)</p> <p>67 Personas correspondientes a contratación indirecta a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S</p> <p>Durante el mes de Julio no se presentaron retiros</p>

1.6 INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN**OBJETIVO:**

Reducir la brecha de género en las diferentes etapas del proyecto constructivo, con el fin de disminuir las barreras y brechas existentes, priorizando las mujeres y las poblaciones con discapacidad.

ACCIONES A EJECUTAR:

- Capacitación y prevención de las violencias
- Actividades laborales
- Comunicaciones

ACCIONES EJECUTADAS:

El día martes 16, lunes 29 y miércoles 31 de julio de 2024, desde el componente social del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. se llevaron a cabo las capacitación para el personal de obra que fue asignado a los frentes de obra Las Melenas RUTA 5003 y el Puente Viterbo. La primera y tercera capacitación tuvo lugar en la RUTA 5003 Las Melenas y la segunda en la oficina de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. en Viterbo. Durante la sesión, se abordó el tema "La Diversidad e Inclusión Laboral".

Se ofreció una charla informativa sobre la importancia de la diversidad y la inclusión en el entorno laboral, resaltando los beneficios y las mejores prácticas para promover un ambiente de trabajo inclusivo. Además, se distribuyeron volantes con información relevante para reforzar y proporcionar recursos adicionales a los participantes. Actividad culminada. (Anexo

11. Lista de asistencia, volante y registro fotográfico capacitación)



RF 9.



RF 10.

Capacitación personal de obra.



RF 11.

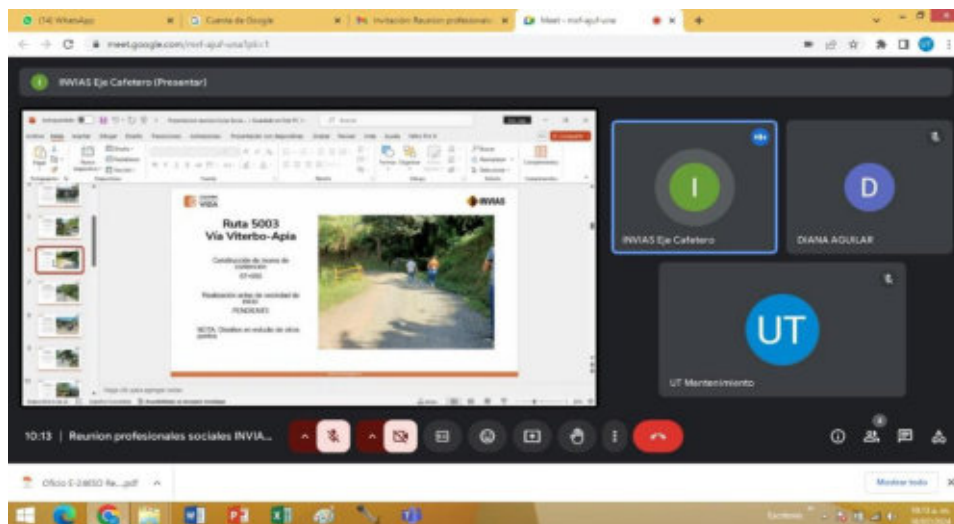
TABLA N° 6 Indicadores de cumplimiento

INDICADOR	CALCULO	OBSERVACIONES
(No de mujeres vinculadas laboralmente/total de personal vinculado al contrato) x 100	$8/89 \times 100 = 8.98\%$	No aplica

(No de capacitaciones ejecutadas /No de capacitaciones programadas) x 100	$3/3 \times 100 = 100\%$	Ninguna
---	--------------------------	---------

GESTIONES SOCIALES

El día jueves 18 julio de 2024 se asiste a reunión virtual por Meet con social de interventoría del CONSORCIO ETSA-SIGA y supervisora de INVIAS, donde se hace presentación de los avances del contrato N° 4161 hasta el momento. (Anexo12. Acta de reunión social con -INVIAS-)



RF 12.
Reunión social con interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA y supervisora –INIAS-

El día martes 30 de julio de 2024, en relación al oficio recibido por parte de la interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA, en el cual se expresa la preocupación por la falta de respuesta a los oficios enviados desde los distintos componentes. Desde el componente social se da respuesta el día martes 30 de julio mediante oficio E-265SO “Respuesta a oficio 5143058INV-OV-242-2024 mesa trabajo oficio pendientes” del área social. (Anexo13. Oficio E-265SO “Respuesta a oficio 5143058INV-OV-242-2024 mesa trabajo oficio pendientes”)

2. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La comunidad resalta el impacto social generado en los diferentes sectores por la intervención que se ha iniciado.
- Como valor agregado a la obra, la contratación de mano de obra del personal genera expectativas en la población en la medida que impacta positivamente sus condiciones de vida.
- Se recomienda a las personas que se encuentran directamente con el proyecto, colaborar de manera proactiva durante el desarrollo de la obra.
- Los líderes comunitarios demuestran total compromiso con el desarrollo de la obra y las actividades inherentes a éste.

TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Oficio-correo E-227T Información visita técnica vivienda RUTA 5003 disipador PR 59+455_

Anexo 2. Oficio-correo E-236SO Cambio ubicación punto de atención comunitario 10072024

Anexo 3. Oficio E-252T_Informacion solicitud personería Viterbo, Programación de Obra y Relación de giros desembolsados por concepto de anticipo-correo

Anexo 4. Oficio E-231SO Entrega actas de vecindad disipador RUTA 5003 PR 59+455 04072024

Anexo 5. Oficio E-232SO Entrega actas de vecindad de seguimiento RUTA 5003 Las Melenas 04072024

Anexo 6. Oficio E-233SO Entrega actas de vecindad RUTA 2507 Remolinos-Cauya. Registro fotográfico entregado en medio digital-actas escaneadas aprobadas

Anexo 7. Actas y formato de entrega empalme social Apia RUTA 5003-Calle 11 entre Cra 6 y 8 11072024

Anexo 8. Oficio E-249SO entrega de acta de vecindad construcción muro RUTA 2508 PR 10+230. Registro fotográfico entregado en medio digital-acta escaneada aprobada

Anexo 9. Oficio recibido y oficio E-246SO Respuesta oficio del 12 de julio 2024 veeduría

Anexo 10. Formato Empleo Generado Julio

Anexo 11. Lista de asistencia, volante y registro fotográfico capacitación personal de obra

Anexo 12. Acta de reunión social con -INVIAS- 18072024

Anexo 13. Correo-Oficio E-265SO "Respuesta a oficio 5143058INV-OV-242-2024 mesa trabajo oficio pendientes

Elaborado por:

ISABEL MUÑOZ T.

ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA

GESTIÓN SOCIAL

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S



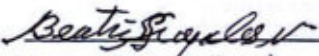
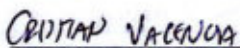
**INFORME DE GESTIÓN
ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA DE
LA INTERVENTORÍA No. 08
DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2024**

CONSORCIO ETSA-SIGA

8.29 Anexo 1 Actas de vecindad aprobadas por interventoría.

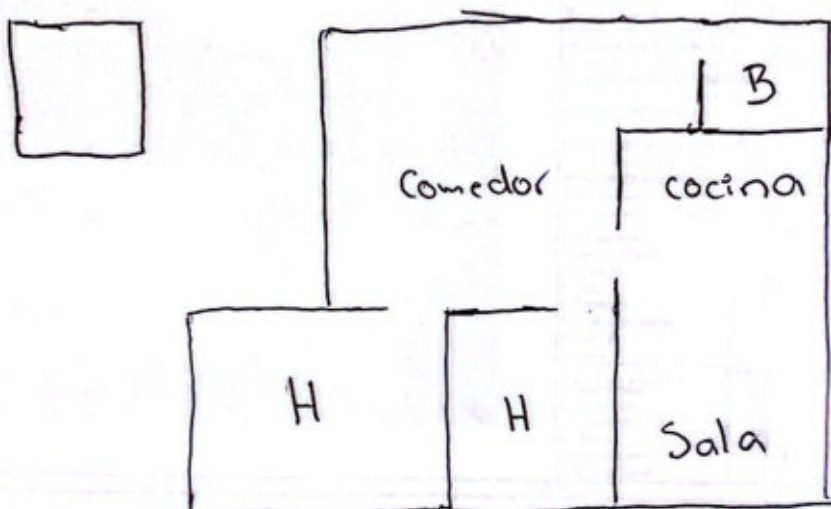
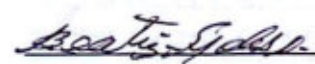
PÁGINA

 CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
					VERSIÓN	1	
					PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APÍA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento			
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO							
ESTADO DE PISOS (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐ GRIETAS FISURAS HUMEDAD DESPLAZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:				DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE DANOS EN PUERTA Y VENTANAS			
AI INGRESO PRIMERA HABITACIÓN Y ENTRADA COMEDOR, SE EVIDENCIAN FISURAS.							
ESTADO DE PAREDES (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐ GRIETAS FISURAS HUMEDAD DESPLAZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:				DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE DANOS EN PUERTA Y VENTANAS			
AI INGRESO PRIMERA PUERTA LADO IZQUIERDO, COMO DE LA PUERTA INGRESO A LA COCINA. TAMBIEN SE EVIDENCIA FISURAS							
ESTADO DE TEGHO (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐ GRIETAS FISURAS HUMEDAD DESPLAZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:				DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE DANOS EN PUERTA Y VENTANAS			
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐ GRIETAS FISURAS HUMEDAD DESPLAZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:				DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE DANOS EN PUERTA Y VENTANAS			
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐ GRIETAS FISURAS HUMEDAD DESPLAZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:				DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE DANOS EN PUERTA Y VENTANAS			
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐ GRIETAS FISURAS HUMEDAD DESPLAZAMIENTO			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:				DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE DANOS EN PUERTA Y VENTANAS			
FIRMAS							
Firma:  Nombre: Beatriz Aguilar Responsable Unidad Social: 2504438 C.C. O NIT:		Firma:  Nombre: Cristian Vaca Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:		Firma:  Nombre: Andres Soto Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:		Firma: _____ Nombre: _____ Testigo C.C. O NIT:	
Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros) 4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.							

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECCINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4				
						VERSIÓN	1				
						PÁGINA					
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO-ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA		30-05-24. (Día / Mes / Año)			
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicio Seguimiento		☒			
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL											
CIMENTACIÓN: 1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Caissons ☐ 5. Concreto ciclópeo ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☐ 8. No identificada ☒ 9. No existe ☐ 10. Otro: Cual? ☐		SISTEMA DE ENTREPISO: 1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Entramado en madera ☒ 7. No aplica ☐ 8. Otro: Cual? ☐		SISTEMA ESTRUCTURAL 1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico amarrado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☐ 13. Muros en tapia pisada ☐ 14. Muros en adobe ☒ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro: Cual? ☐		IRREGULARIDAD EN PLANTA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☒ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ IRREGULARIDAD EN ALTURA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☒ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbridas ☒ 5. Estructuras ligeras ☐ 6. Construcciones simples ☒ 7. Otro: Cual? ☐					
Observaciones:											
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO											
ESTADO DE LAS FACHADAS:						BUENO	☒	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:						BUENO	☒	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS			
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:											
MURO INTERIO. CON DESPRENDIMIENTO DE CONCRETO.											
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:						BUENO	☐	REGULAR	☒	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA		GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)			
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
ARREJO EN TIERRA, ANDEN CON DESPRENDIMIENTO DE CONCRETO EN MINERAL.											
ESTADO DE CERRAMIENTOS:						BUENO	☒	REGULAR	☐	MALO	☐
MALLA ESLABONADA	☒	POSTES DE CONCRETO		POSTES DE MADERA	☒	CERCA VIVA		MURO		OTROS	☒
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
POSTES METÁLICOS.											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, FREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO APÍA - VITERBO-ASIA, RUTA 5023, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2506 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de	Inicio ☐ Seguimiento ☒
6 REGISTRO FOTOGRÁFICO					
 <p>30 may 2024 8:50:34 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas CASA 1</p>			 <p>30 may 2024 9:17:43 a. m. Autopista Conexión Pacífico 3 Risaralda Caldas CASA 1</p>		
 <p>30 may 2024 8:53:05 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas CASA 1</p>			 <p>30 may 2024 8:55:29 a. m. Anserma-Viterbo Anserma Caldas CASA 1</p>		
Notas: <ul style="list-style-type: none"> 5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas. 6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto. 7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad. 					

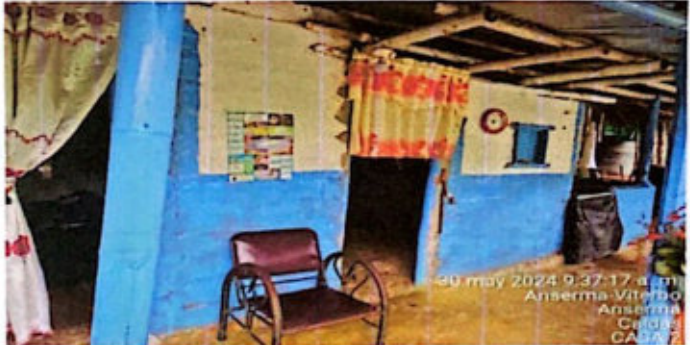
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de	Inicio ☒ Seguimiento ☐
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN					
					
FIRMAS					
Firma:  Nombre: Responsable Unidad Social C.C. O NIT: 2.7 074438		Firma:  Nombre: Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:		Firma:  Nombre: Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:	
Original: Contratista Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).		Firma: Nombre: Testigo C.C. O NIT:			

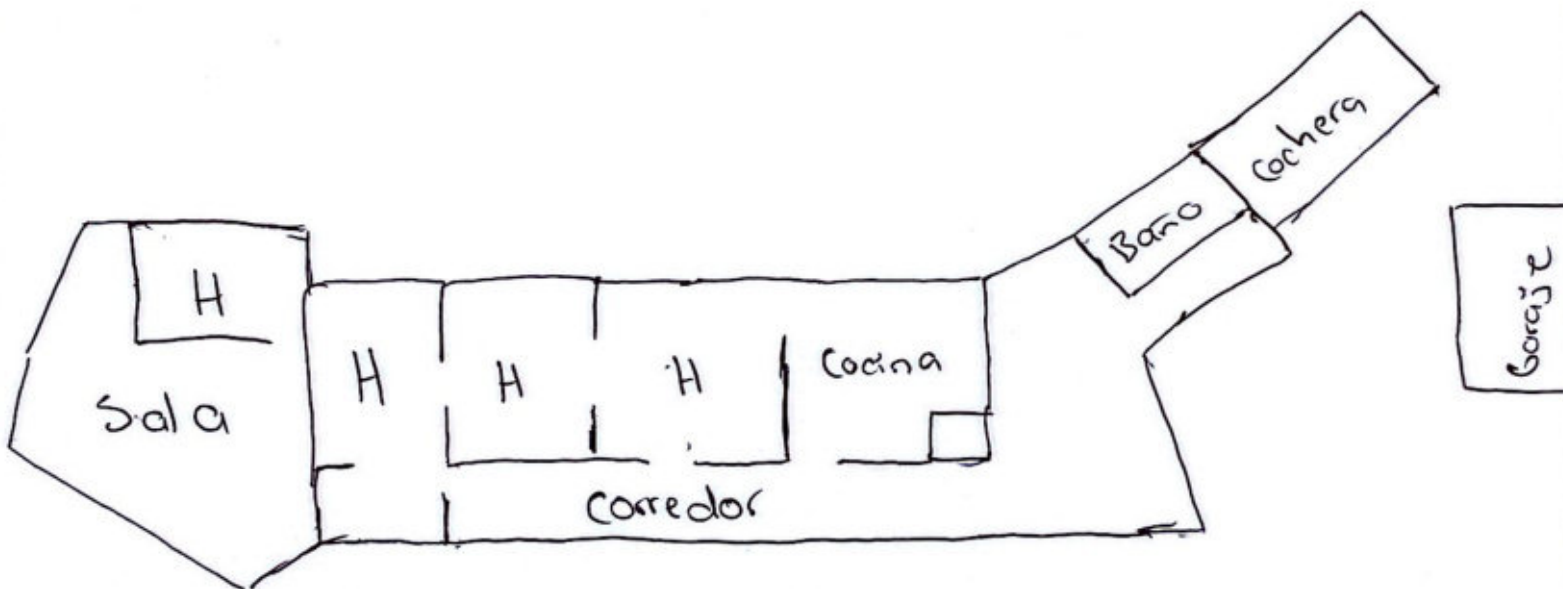
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Inicio ☒ Seguimiento ☐		
1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA			2. DATOS DEL PREDIO	
 <p>21 de mayo de 2024, 2:31 p.m. +5.178203-75.811152 Colombia</p>			Ubicación:	Departamento CALDAS
			Municipio	INSERMA
			Vereda	CHAPATA
			PR	
			Dirección	VEREDA CHAPATA CS2
			Teléfonos	3016020872
			Nombre de la persona que atiende la visita:	ALEYDA RIOS
			CC No.	24394196
			Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva
			Nombre del responsable / propietario de la construcción:	ALEYDA RIOS
Edad de la construcción	40A			
No. de Apartamentos	0			
No. de pisos	0			
No. de Hogares	1			
No. total residentes	7			
Mujeres jefes de hogar	0			
Niños (menos de 14 años)	2			
Adultos mayores (más de 60 años)	1			
Personas en situación de discapacidad	0			
CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural			
ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2. Obra Gris; 3. Terminado			
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. Sí; 2. No			
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado			
SERVICIOS PÚBLICOS				
1. Acueducto	☒ SI ☐ NO			
2. Alcantarillado	☒ SI ☐ NO			
3. Energía	☒ SI ☐ NO			
4. Gas	☒ SI ☐ NO			
5. Teléfono	☒ SI ☐ NO			
6. Televisión cable	☒ SI ☐ NO			
7. Internet	☒ SI ☐ NO			
7. Otros	☐ Cuali?			
Observaciones del estado de las redes:				
DESTINACIÓN ECONÓMICA				
1. Residencial	☒			
2. Comercial	☐			
3. Industrial	☐			
4. Minero	☐			
5. Agropecuario	☐			
6. Recreacional	☐			
7. Educativo	☐			
8. Salubridad	☐			
9. Cultural	☐			
10. Religioso	☐			
11. Institucional	☐			
12. Otro	☐			
ACCESOS VEHICULARES				
Garaje ☒ SI ☐ NO				
Uso del garaje:				

Firma	Aleyda Rios.	Firma	CRISTIAN VAQUERO	Firma	Alejo Soto	Firma	
Nombre:		Nombre:		Nombre:		Nombre:	
Responsable Unidad Social	24394196	Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoria		Testigo	
C.C. O NIT:		Matricula profesional No.:		Matricula profesional No.:		C.C. O NIT:	
Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad. 2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO-ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES					FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL						
CIMENTACIÓN: 1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Caissons ☐ 5. Concreto ciclópico ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☐ 8. No identificada ☒ 9. No existe ☐ 10. Otro.Cuál?		SISTEMA DE ENTREPISO: 1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Entramado en madera ☐ 7. No aplica ☒ 8. Otro.Cuál?		SISTEMA ESTRUCTURAL 1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico arriostrado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☐ 13. Muros en tapia pisada ☐ 14. Muros en adobe ☒ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro.Cuál?		IRREGULARIDAD EN PLANTA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☒ 3. Irregularidad baja o inexistente ☐ IRREGULARIDAD EN ALTURA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☒ 3. Irregularidad baja o inexistente ☐ TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida ☐ 5. Estructuras ligeras ☒ 6. Construcciones simples ☐ 7. Otro.Cuál?
Observaciones:						
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO						
ESTADO DE LAS FACHADAS:					BUENO ☒	REGULAR ☐
GRIETAS	☒	FISURAS	☒	HUMEDAD	☐	DESPLAZAMIENTO
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:					DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS
FISURAS DEBIDO A LA CONSTRUCCION DE LA VIVIENDA EN ADOBE.						
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:					BUENO ☒	REGULAR ☐
GRIETAS	☐	FISURAS	☐	HUMEDAD	☐	DESPLAZAMIENTO
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECCIONES:					DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS
ADOBE						
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:					BUENO ☐	REGULAR ☒
GRIETAS	☒	FISURAS	☒	HUMEDAD	☐	DESPLAZAMIENTO
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:					DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VIA	GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)
EN CONCRETO.						
ESTADO DE CERRAMIENTOS:					BUENO ☒	REGULAR ☐
MALLA ESLABONADA	☐	POSTES DE CONCRETO	☐	POSTES DE MADERA	☐	CERCA VIVA
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:					MURO	OTROS
MALLA, CON GUADUA, MADERA, HIERRO.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicio Seguimiento	☒
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO						
ESTADO DE <u>PISOS</u> (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN CONCRETO						
ESTADO DE <u>PAPEDES</u> (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: ADobe.						
ESTADO DE <u>TECHOS</u> (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☒	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EPERNIT - ZINC - ESTERILIA.						
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
FIRMAS						
Firma	Firma		Firma		Firma	
Nombre:	Nombre:		Nombre:		Nombre:	
Responsable Unidad Social	Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoría		Testigo	
C.C. O.NIT:	Matrícula profesional No.:		Matrícula profesional No.:		C.C. O.NIT:	
Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros) 4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.						

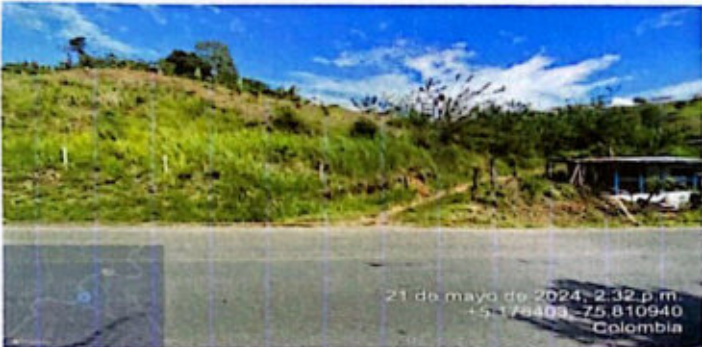
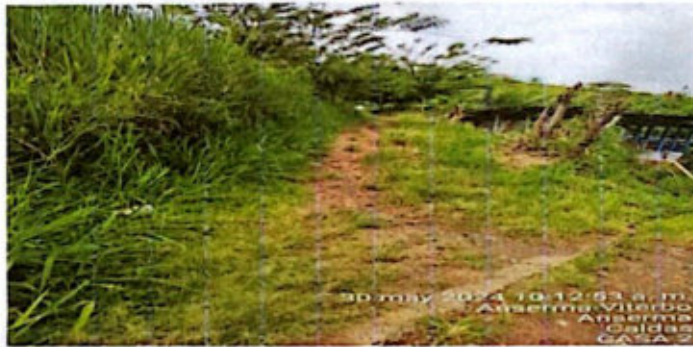
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento ☒
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
				
				
Notas: <ul style="list-style-type: none"> 5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas. 6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto. 7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad 				

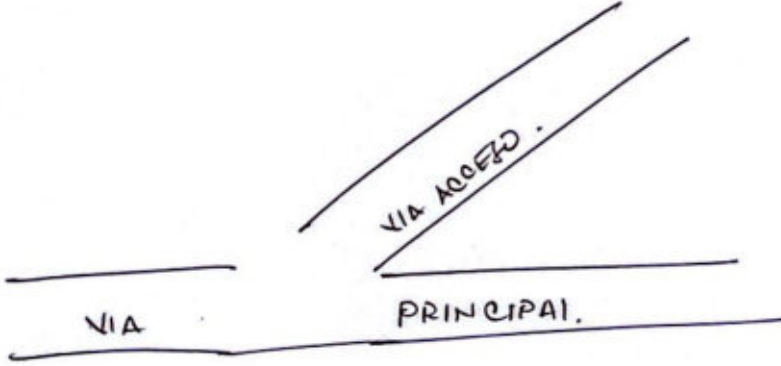
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA. RUTA 5003; REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507; CALUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	☐
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN				
				
FIRMAS				
Firma Nombre: <u>Alejo Rios.</u> Responsable Unidad Social C.C. O NIT: <u>24394196.</u>	Firma Nombre: <u>Cristian Varela</u> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:	Firma Nombre: <u>Alex Soto</u> Ing. Residente Interventoria Matricula profesional No.:	Firma Nombre: _____ Testigo C.C. O NIT: _____	
Original: Contratista. Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).				

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
				VERSIÓN	1
				PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA 30-05-24. (Día / Mes / Año)			
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023			
1. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA FACHADA		2. DATOS DEL PREDIO			
 <p>21 de mayo de 2024; 2:32 p.m. +5 178403-75.810940 Colombia</p>		Ubicación: Departamento: <u>CALDAS</u> Municipio: <u>ANSERMA</u> Vereda: <u>CHAPATA</u> PR:	CC No.: <u>24394196</u>		
		Dirección: <u>CHAPATA VIA ACCELO 3</u>	Teléfonos: <u>3016020872.</u>		
		Nombre de la persona que atiende la visita: <u>AIYDA RIOS</u>			
		Tipo de tenencia de la vivienda: 1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva			
		Nombre del responsable / propietario de la construcción: <u>RAMON EDO RIOS</u>			
		Edad de la construcción	No. de Apartamentos		
		No. de Hogares	No. de pisos		
		Niños (menos de 14 años)	Mujeres jefes de hogar		
		Adultos mayores (más de 60 años)	Personas en situación de discapacidad		
		CLASIFICACIÓN CATASTRAL: 1. Urbano; 2. Rural <u>2</u>			
ESTADO DEL PREDIO: 1. Sin edificar; 2. Obra Gris; 3. Terminado <u>—</u>					
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN 1. Si; 2. No <u>—</u>					
PENDIENTE DEL TERRENO 1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado <u>— 2 —</u>					
SERVICIOS PÚBLICOS					
1. Acueducto 2. Alcantarillado 3. Energía 4. Gas 5. Teléfono 6. Televisión cable 7. Internet 8. Otros	Si ☐ NO ☒	Observaciones del estado de las redes: <u>RECIBE LA VISITA LA HERMANA. YA QUE EL HERMANO NOS ABE FIRMAR.</u>			
DESTINACIÓN ECONÓMICA					
1. Residencial 2. Comercial 3. Industrial 4. Minero 5. Agropecuario 6. Recreacional	7. Educativo 8. Salubridad 9. Cultural 10. Religioso 11. Institucional 12. Otro				
ACCESOS VEHICULARES					
Garaje: Si ☐ NO ☒					
Uso del garaje:					
FIRMAS					
Firma: _____ Nombre: _____ Responsable Unidad Social C.C. O NIT: _____		Firma: <u>CRISTIAN VACANCA</u> Nombre: _____ Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.: _____			
Firma: _____ Nombre: _____ Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.: _____		Firma: <u>Aylos Soto</u> Nombre: _____ Testigo C.C. O NIT: <u>24394196.</u>			
Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad. 2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.					

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, FISCAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507: CAUYA LA FELISA, RUTA 2508: EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"						FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento ☒			
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL							
CIMENTACIÓN: 1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Caissons ☐ 5. Concreto ciclópeo ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☒ 8. No identificada ☐ 9. No existe ☐ 10. Otro: Cual? ☐		SISTEMA DE ENTREPISO: 1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Enramado en madera ☐ 7. No aplica ☐ 8. Otro: Cual? ☐		SISTEMA ESTRUCTURAL 1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico armado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☐ 13. Muros en tapa pisada ☐ 14. Muros en adobe ☐ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro: Cual? ☐		IRREGULARIDAD EN PLANTA 1. Irregularidad alta ☒ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☐ IRREGULARIDAD EN ALTURA 1. Irregularidad alta ☒ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☐ TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbridas ☐ 5. Estructuras ligeras ☐ 6. Construcciones simples ☐ 7. Otro: Cual? ☐	
Observaciones:							
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO							
ESTADO DE LAS FACHADAS:						BUENO ☐	REGULAR ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:						BUENO ☐	REGULAR ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐	
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:							
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:						BUENO ☒	REGULAR ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA	GROSOR ANCHO APROXIMADO (cm)	MALO ☐	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
EN TIERRA. ESTRECHO CAMINO QUE LLEVA A VARIAS CASAS.							
ESTADO DE CERRAMIENTOS:						BUENO ☐	REGULAR ☐
MALLA ESLABONADA	POSTES DE CONCRETO	POSTES DE MADERA	CERCA VIVA	MURO	OTROS	MALO ☐	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4				
					VERSIÓN	1				
					PÁGINA					
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO-ASIA. RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507: CAUYA LA FELISA, RUTA 2508: EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"					FECHA 30-05-24. (Día / Mes / Año)					
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento	☒					
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)										
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	BUENO ☐ DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	REGULAR ☐ DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:										
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)										
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	BUENO ☐ DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	REGULAR ☐ DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:										
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)										
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	BUENO ☐ DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	REGULAR ☐ DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:										
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)										
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	BUENO ☐ DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	REGULAR ☐ DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:										
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)										
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	BUENO ☐ DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	REGULAR ☐ DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:										
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)										
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	BUENO ☐ DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	REGULAR ☐ DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	MALO ☐				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:										
FIRMAS										
<table border="0"> <tr> <td> Firma: _____ Nombre: _____ Responsable Unidad Social C.C. O.NIT: _____ </td> <td> Firma: <i>Cristian Valencia</i> Nombre: <i>Cristian Valencia</i> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.: _____ </td> <td> Firma: <i>Alejo Soto</i> Nombre: <i>Alejo Soto</i> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.: _____ </td> <td> Firma: <i>Alejo Rios</i> Nombre: <i>Alejo Rios</i> Testigo C.C. O.NIT: <i>24394.196</i> </td> </tr> </table>							Firma: _____ Nombre: _____ Responsable Unidad Social C.C. O.NIT: _____	Firma: <i>Cristian Valencia</i> Nombre: <i>Cristian Valencia</i> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.: _____	Firma: <i>Alejo Soto</i> Nombre: <i>Alejo Soto</i> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.: _____	Firma: <i>Alejo Rios</i> Nombre: <i>Alejo Rios</i> Testigo C.C. O.NIT: <i>24394.196</i>
Firma: _____ Nombre: _____ Responsable Unidad Social C.C. O.NIT: _____	Firma: <i>Cristian Valencia</i> Nombre: <i>Cristian Valencia</i> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.: _____	Firma: <i>Alejo Soto</i> Nombre: <i>Alejo Soto</i> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.: _____	Firma: <i>Alejo Rios</i> Nombre: <i>Alejo Rios</i> Testigo C.C. O.NIT: <i>24394.196</i>							
Notas: <p>3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros)</p> <p>4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.</p>										

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)		
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio ☐ Seguimiento ☒
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
 <p>21 de mayo de 2024, 2:32 p.m. +57 317 810940 Colombia</p>		 <p>30 mayo 2024 10:12:53 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 2</p>		
 <p>30 mayo 2024 10:13:05 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas</p>		 <p>30 mayo 2024 10:13:15 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas</p>		
Notas: <ol style="list-style-type: none"> En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad. 				

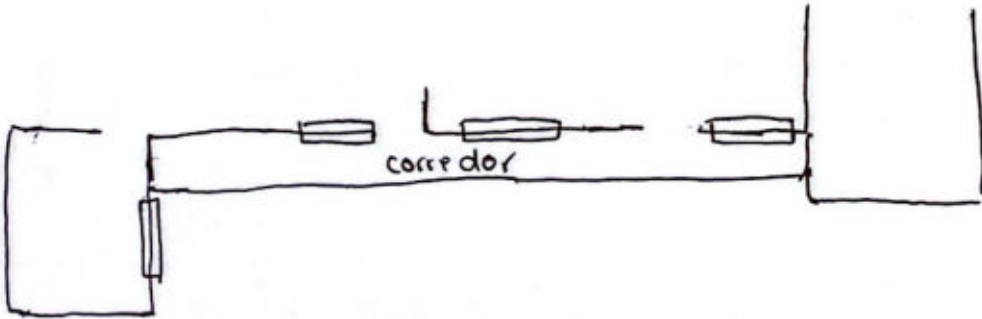
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINDO - CALUYA, RUTA 2507; CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	☒
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN				
				
FIRMAS				
Firma	Firma	Firma	Firma	
Nombre:	Nombre:	Nombre:	Nombre:	
Responsable Unidad Social	Ing. Residente Contratista	Ing. Residente Interventoría	Testigo	
C.C. O NIT:	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O NIT:	
Original: Contratista.				
Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4			
			VERSIÓN	1			
			PÁGINA				
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-06-24 (Día / Mes / Año)			
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento					
1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA		2. DATOS DEL PREDIO					
 <p>21 de mayo de 2024 2:33 p.m. +5 178869-75 810741 Colombia</p>		Ubicación:	Departamento	Municipio	Vereda	PR	
			CALDAS	ANSERMA	CHAPATA		
		Dirección	FINCA LADNISA CS 4		Teléfonos	3143967705	
		Nombre de la persona que atiende la visita:	MARIA EUCENIA ARICAPA		CC No.	24386148	
		Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva				
		Nombre del responsable / propietario de la construcción:	OMAR AGUDELO				
		Edad de la construcción	VOA	No. de Apartamentos	0	No. de pisos	0
		No. de Hogares	1	No. total residentes	3	Mujeres jefes de hogar	0
		Niños (menos de 14 años)	0	Adultos mayores (más de 60 años)	2	Personas en situación de discapacidad	1
		CLASIFICACIÓN CATASTRAL:		1. Urbano; 2. Rural		2	
ESTADO DEL PREDIO:		1. Sin edificar; 2. Obra Gris; 3. Terminado		3			
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN		1. Sí; 2. No		—			
PENDIENTE DEL TERRENO		1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado		1			
		SERVICIOS PÚBLICOS					
		1. Acueducto		Observaciones del estado de las redes:			
		2. Alcantarillado		PERMITEN TOMAR SOLO			
		3. Energía		REGISTRO FOTOGRÁFICO PARTE			
		4. Gas		EXTERIOR DEL PREDIO.			
		5. Teléfono					
		6. Televisión cable					
		7. Internet					
		7. Otros		Cuál?			
		DESTINACIÓN ECONÓMICA					
		1. Residencial		7. Educativo			
		2. Comercial		8. Salubridad			
		3. Industrial		9. Cultural			
		4. Minero		10. Religioso			
		5. Agropecuario		11. Institucional			
		6. Recreacional		12. Otro			
		ACCESOS VEHICULARES					
				Garaje			
				Si ☐ NO ☒			
				Uso del garaje:			
FIRMAS							
Firma: <u>Melisenia Aricapa</u> <u>CRISTIAN VACANHA</u> <u>Alex Soto</u> Nombre: <u>24386148</u> Nombre: <u>Ing. Residente Contratista</u> Nombre: <u>Alex Soto</u> C.C. O NIT: <u>24386148</u> Matricula profesional No.: <u>Ing. Residente Interventoría</u> Matricula profesional No.: <u>C.C. O NIT:</u>							
Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad. 2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.							

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAJUYA, RUTA 2507: CAJUYA LA FELISA, RUTA 2508: EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento			
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL							
CIMENTACIÓN: 1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Carros ☐ 5. Concreto ciclópeo ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☐ 8. No identificada ☒ 9. No existe ☐ 10. Otro:Cuál? ☐		SISTEMA DE ENTREPISO: 1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Entramado en madera ☐ 7. No aplica ☒ 8. Otro:Cuál? ☐		SISTEMA ESTRUCTURAL 1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico arriostrado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☐ 13. Muros en tapia pisada ☐ 14. Muros en adobe ☒ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro:Cuál? ☐		IRREGULARIDAD EN PLANTA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ IRREGULARIDAD EN ALTURA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbridas ☐ 5. Estructuras ligeras ☐ 6. Construcciones simples ☒ 7. Otro:Cuál? ☐	
SISTEMA DE CUBIERTA 1. Placa en concreto ☐ 2. Placa en Steel deck ☐ 3. Estructura metálica y teja ☐ 4. Estructura de madera y teja ☒ 5. Otro:Cuál? ☐		REFORMAS EN LA ESTRUCTURA 1. Reformas (si / no) ☒ 2. En altura: No. de pisos adicionales ☐ 3. En extensión: metros de ancho (paralelo a la vía) ☐ 4. En profundidad: metros de fondo (perpendicular a la vía) ☐ 5. Otro:Cuál? ☐					
Observaciones:							
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO							
ESTADO DE LAS FACHADAS:				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐ DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☐			
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
PUERTAS Y VENTANAS CON DESPLAZAMIENTO DE LA PARED EN ADOBE (PINTADO). TIENE CHAMBRANA EN GUADUA.							
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐ DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☐			
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO				
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:							
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐ DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA ☐ GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm) ☐			
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
EN CEMENTO, PIEDRA. TECHO EN ETERNIT-ZINC-GUADUA.							
ESTADO DE CERRAMIENTOS:				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐ MURO ☐ OTROS ☐			
MALLA ESLABONADA	POSTES DE CONCRETO	POSTES DE MADERA	CERCA VIVA				
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
NO APUCA							

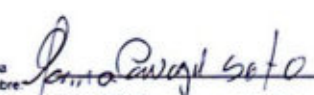
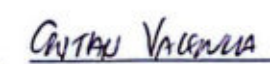
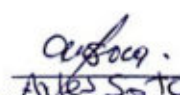
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD					CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
						VERSIÓN	1	
						PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERSO- ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"					FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)	
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicio Seguimiento		
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)					BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)					BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)					BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)					BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)					BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
FIRMAS								
QUIEN ATIENDE VISITA SOLO PERMITE REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL EXTERIOR DEL PREDIO.								
Firma	Melisendo Aricopa		Firma	Cristian Vaqueza		Firma	Alesso	
Nombre:	Melisendo Aricopa		Nombre:	Cristian Vaqueza		Nombre:	Alesso	
Responsable Unidad Social	24386148		Ing. Residente Contratista			Ing. Residente Interventora		
C.C. O NIT:			Matrícula profesional No:			Matrícula profesional No:		
Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros). 4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.								

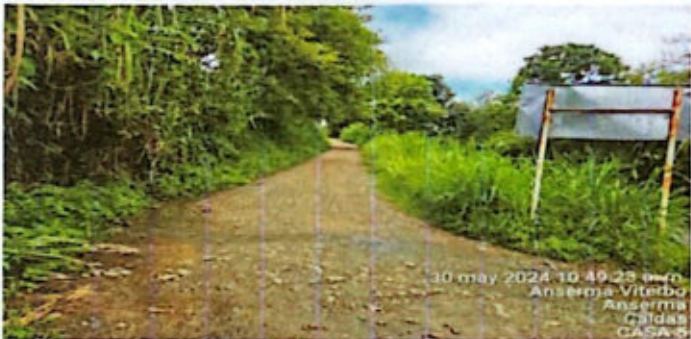
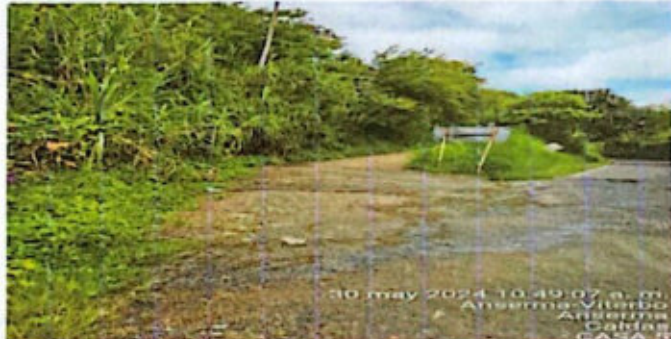
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO			FECHA	
"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"			30-05-24 (Día / Mes / Año)	
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento ☒	
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
				
				
Notas:				
5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.				
6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.				
7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.				

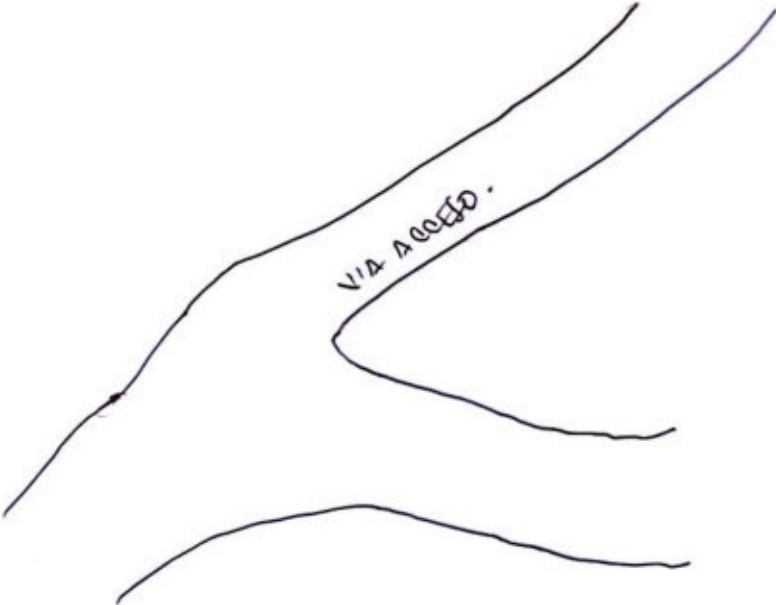
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, FISCAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507, CALIYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	☐
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN				
				
FIRMAS				
Firma Nombre: <u>Melisenia Arica</u> Responsable Unidad Social: <u>24386148</u> C.C. O NIT: Original: Contralista Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)	Firma Nombre: <u>Carlos Herrera</u> Ing. Residente Contralista Matricula profesional No.:	Firma Nombre: <u>Alejo Soto</u> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:	Firma Nombre: <u>Testigo</u> C.C. O NIT:	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)		
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento			
1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA			2. DATOS DEL PREDIO			
<p>21 de mayo de 2024 2:35 p.m. +57 41051899 Colombia</p>			Ubicación:	Departamento: CALDAS Municipio: ANSERMA Vereda: CHAPATA PR		
			Dirección	CHAPATA VA 5	Teléfonos	3127493968
			Nombre de la persona que atiende la visita:	MARINA CARVAJAL	CC No.	34051892
			Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva		
			Nombre del responsable / propietario de la construcción:	CC No.		
			Edad de la construcción	No. de Apartamentos	No. de pisos	
			No. de Hogares	No. total residentes	Mujeres jefes de hogar	
			Niños (menos de 14 años)	Adultos mayores (más de 60 años)	Personas en situación de discapacidad	
			CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural		
			ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2. Obra Gris; 3. Terminado		
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. Si; 2. No					
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado					
SERVICIOS PÚBLICOS						
1. Acueducto 2. Alcantarillado 3. Energía 4. Gas 5. Teléfono 6. Televisión cable 7. Internet 8. Otros		Observaciones del estado de las redes: Si NO Cuál?				
DESTINACIÓN ECONÓMICA						
1. Residencial 2. Comercial 3. Industrial 4. Minero 5. Agropecuario 6. Recreacional		7. Educativo 8. Salubridad 9. Cultural 10. Religioso 11. Institucional 12. Otro				
ACCESOS VEHICULARES						
Garaje: Si NO Uso del garaje:						
FIRMAS						
Firma: Nombre: Responsable Unidad Social C.C. O.NIT: 31051899	Firma: Nombre: Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:	Firma: Nombre: Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:	Firma: Nombre: Testigo C.C. O.NIT:			
Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad. 2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VEJECIDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507: CALUYA LA FELISA, RUTA 2508: EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"					FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)	
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vejecidad de Inicio ☒ Seguimiento ☐		
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL						
CIMENTACIÓN: 1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Caissons ☐ 5. Concreto ciclópeo ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☒ 8. No identificada ☐ 9. No existe ☐ 10. Otro: Cual? ☐		SISTEMA DE ENTREPISO: 1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Enramado en madera ☒ 7. No aplica ☐ 8. Otro: Cual? ☐		SISTEMA ESTRUCTURAL 1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico arriostrado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☐ 13. Muros en tapia pisada ☐ 14. Muros en adobe ☐ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro: Cual? ☐		IRREGULARIDAD EN PLANTA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ IRREGULARIDAD EN ALTURA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbridas ☒ 5. Estructuras ligeras ☐ 6. Construcciones simples ☐ 7. Otro: Cual? ☐
Observaciones:						
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO						
ESTADO DE LAS FACHADAS:				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐		
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐		
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:						
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:				BUENO ☒ REGULAR ☐ MALO ☐		
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA	GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: ACCESO EN TIERRA Y PIEDRA.						
ESTADO DE CERRAMIENTOS:				BUENO ☐ REGULAR ☐ MALO ☐		
MALLA ESLABONADA	POSTES DE CONCRETO	POSTES DE MADERA	CERCA VIVA	MURO	OTROS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: NO APLICA.						

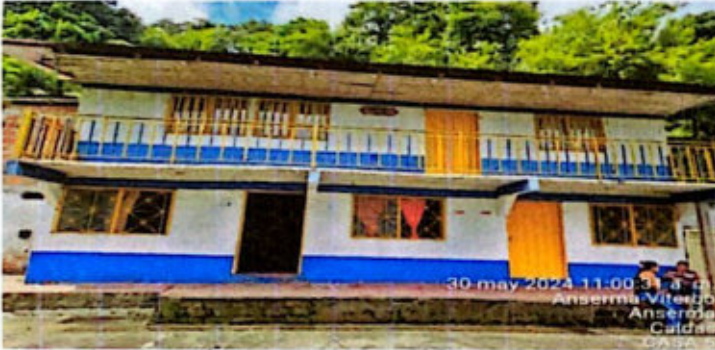
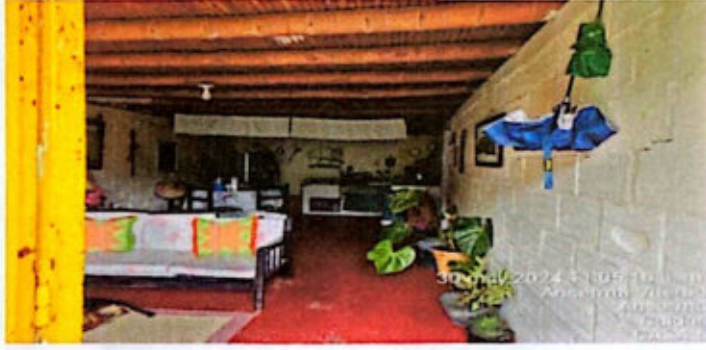
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD						CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4			
							VERSIÓN	1			
							PÁGINA				
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APYA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2506 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."						FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)		
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicia	☒	Seguimiento	☐		
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO											
(incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO	☐	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
											
(incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO	☐	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
											
(incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO	☐	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
											
(incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO	☐	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
											
(incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO	☐	REGULAR	☐	MALO	☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DESPLAZAMIENTO		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:											
											
FIRMAS											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Firma:  Nombre: <u>Antonio Paragaito</u> Responsable Unidad Social: <u>34051899</u> C.C. O.NIT: </div> <div> Firma:  Nombre: <u>Cristian Valencia</u> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.: </div> <div> Firma:  Nombre: <u>Andres Soto</u> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.: </div> <div> Firma: _____ Nombre: _____ Testigo C.C. O.NIT: </div> </div>											
Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopiar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros) 4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.											

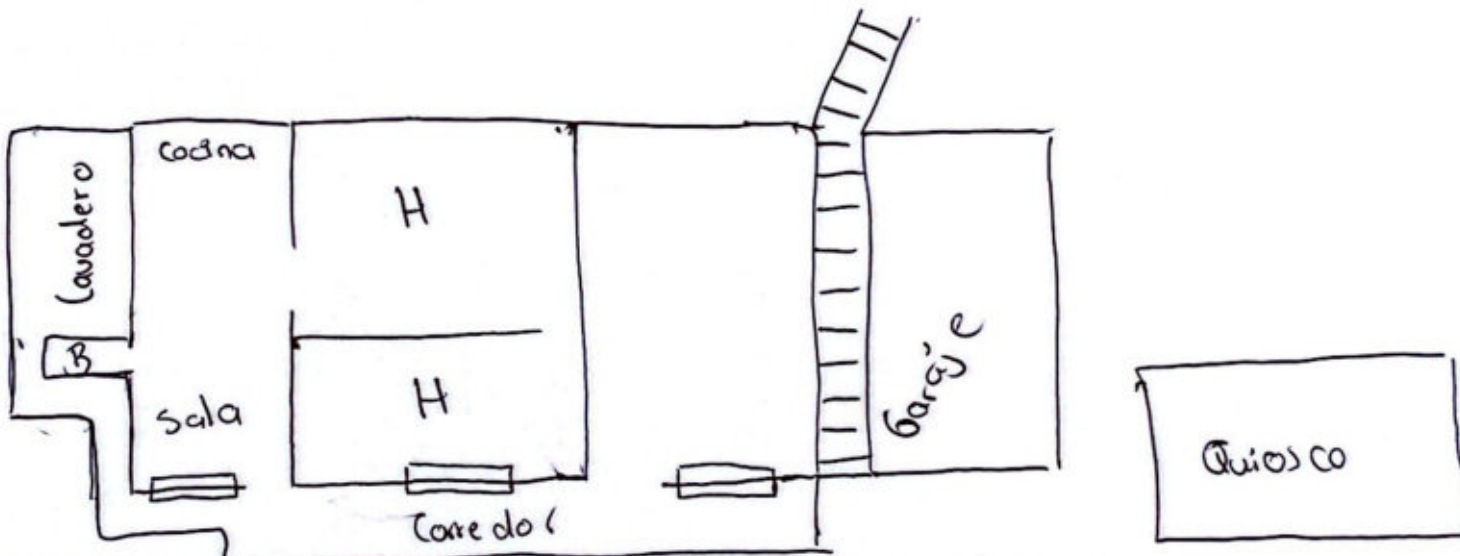
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA- RUTA 5023, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES*"		FECHA <u>30-05-24</u> (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de ☒ Inicio ☐ Seguimiento
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
 <p>10 may 2024 10:49:23 a.m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 5</p>		 <p>10 may 2024 10:49:07 a.m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 5</p>		
 <p>10 may 2024 10:49:15 a.m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 5</p>		 <p>10 may 2024 10:49:12 a.m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 5</p>		
Notas: <p>5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas.</p> <p>6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto.</p> <p>7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.</p>				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	☒
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN				
				
FIRMAS				
Firma Nombre: <u>Alfonso Soto</u> Responsable Unidad Social C.C. O NIT: <u>34051899</u>	Firma Nombre: <u>CRISTIAN VACENNA</u> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:	Firma Nombre: <u>Alfonso Soto</u> Ing. Residente Interventoria Matricula profesional No.:	Firma Nombre: _____ Testigo C.C. O NIT: _____	
Original: Contratación. Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
					VERSIÓN	1	
					PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA. RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA. RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicio	Seguimiento
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL							
CIMENTACIÓN:		SISTEMA DE ENTREPISO:		SISTEMA ESTRUCTURAL		IRREGULARIDAD EN PLANTA	
1. Zapatas	☐	1. Placa maciza de concreto	☐	1. Pórticos en concreto reforzado	☐	1. Irregularidad alta	☐
2. Vigas corridas	☐	2. Placa aligerada de concreto	☐	2. Muros estructurales en concreto	☐	2. Irregularidad media	☐
3. Sistema mixto	☐	3. Lámina colaborante (Steel deck)	☐	3. Sistema combinado en concreto	☐	3. Irregularidad baja o inexistente	☒
4. Caissons	☐	4. Vigas metálicas	☐	4. Prefabricados en concreto	☐	IRREGULARIDAD EN ALTURA	
5. Concreto ciclópeo	☐	5. Cerchas metálicas	☒	5. Mampostería confinada	☐	1. Irregularidad alta	☐
6. Pilotes	☐	6. Enramado en madera	☐	6. Mampostería reforzada	☒	2. Irregularidad media	☐
7. Placa de cimentación	☒	7. No aplica	☐	7. Mampostería no reforzada	☐	3. Irregularidad baja o inexistente	☒
8. No identificada	☐	8. Otro.Cuál?		8. Pórticos en acero	☐	TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN	
9. No existe	☐			9. Pórtico armado en acero	☐	1. Edificaciones con reforzamiento especial	☐
10. Otro.Cuál?				10. Pórticos y paneles en madera	☐	2. Edificaciones reforzadas	☐
SISTEMA DE CUBIERTA		REFORMAS EN LA ESTRUCTURA		11. Pórticos y paneles en otros	☐	3. Mampostería reforzada	☒
1. Placa en concreto	☐	1. Reformas (si / no)	☐	12. Muros en bahareque	☐	4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbridas	☐
2. Placa en Steel deck	☒	2. En altura: No. de pisos adicionales	☐	13. Muros en tapia pisada	☐	5. Estructuras ligeras	☐
3. Estructura metálica y teja	☐	3. En extensión: metros de ancho (paralelo a la vía)	☐	14. Muros en adobe	☐	6. Construcciones simples	☐
4. Estructura de madera y teja	☐	4. En profundidad: metros de fondo (perpendicular a la vía)	☐	15. Construcción improvisada	☐	7. Otro.Cuál?	☐
5. Otro.Cuál?		5. Otro.Cuál?		16. Mixto	☐		
				17. Otro.Cuál?			
Observaciones:							
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO							
ESTADO DE LAS FACHADAS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
FISURA PARTE DERECHA POSTERIOR ATRÁS DE PUERTA GARAJE.							
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	DANOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:							
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
GRIETAS	☒	FISURAS	☒	HUMEDAD	☒	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA	GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
EN CONCRETO. PORTADA EN MALLA ESABONADA, CON POSTES METÁLICOS.							
ESTADO DE CERRAMIENTOS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
MALLA ESABONADA	☒	POSTES DE CONCRETO	☒	POSTES DE MADERA		MURO	OTROS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:							
CON SINGLA.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECONDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALIYA, RUTA 2507; CALIYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."		FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)				
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento ☒		
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO						
ESTADO DE <u>PISOS</u> (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN MINERAL.						
ESTADO DE <u>TECHOS</u> (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: CUADRIA.						
ESTADO DE <u>PAREDES</u> (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: QUIEN RECIBE VISITA INFORMA QUE HAY UNA FISURA EN SALA Y SE EVIDENCIA TAMBIEN. MANIFIESTA QUE LOS PATRONES DICEN QUE SE DEBE AL TRANSITO DE CARROS PESADOS.						
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
ESTADO DE (Incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:						
FIRMAS						
SE TOMA REGISTRO FOTOGRAFICO DEL PRIMER PISO DONDE RESIDE CASERO. HABITACIÓN CONJUNTA PERMANECE CERRADA AL IGUAL QUE EL SEGUNDO PISO.						
Firma: <u>Ange Vanessa Bonilla M.</u> Nombre: <u>Ange Vanessa Bonilla M.</u> Responsable Unidad Social <u>1054 925 774</u> C.C.O.NIT:		Firma: <u>Cristian Valencia</u> Nombre: <u>Cristian Valencia</u> Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:		Firma: <u>Alejo Soto</u> Nombre: <u>Alejo Soto</u> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:		Firma: _____ Nombre: _____ Testigo C.C.O.NIT:
Notas:						
3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros). 4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA. RUTA 5003, REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507, CAUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA , INCLUYE PUENTES"		FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)		
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Inicio ☒ Seguimiento ☐		
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
 <p>30 may 2024 11:00:31 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 6</p>		 <p>30 may 2024 11:05:16 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 6</p>		
 <p>30 may 2024 11:02:27 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 6</p>		 <p>30 may 2024 11:05:16 a. m. Anserma Viterbo Anserma Caldas CASA 6</p>		
Notas: 5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas. 6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto. 7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, FISCAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APYA - VITE/ISO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507; CALUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	☒
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN				
				
FIRMAS				
Firma: <u>Angie Leidyssa Bonilla M.</u> Nombre: Responsable Unidad Social: <u>7054925774</u> C.C. O NIT: Original: Contratista. Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).	Firma: <u>CRISTIAN VALENZUELA</u> Nombre: Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:	Firma: <u>Andrés Soto</u> Nombre: Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:	Firma: _____ Nombre: Testigo C.C. O NIT:	

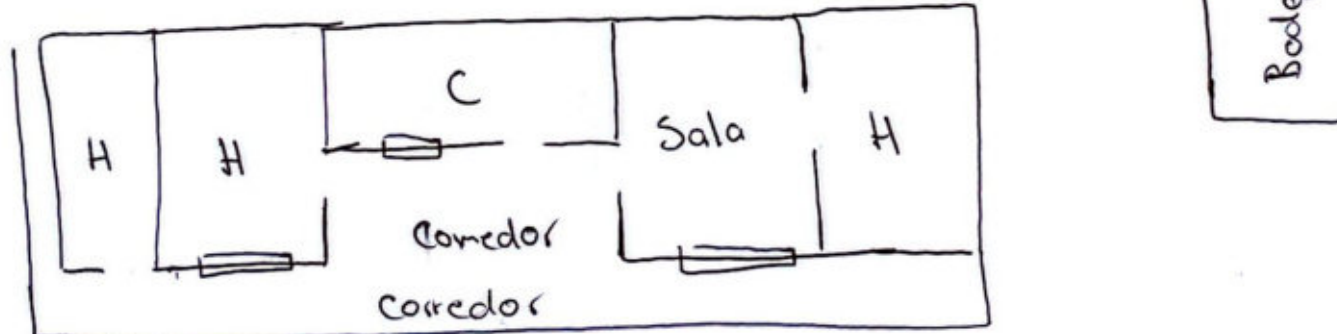
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4																																				
			VERSIÓN	1																																				
			PÁGINA																																					
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24 (Día / Mes / Año)																																				
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio ☒ Seguimiento ☐																																					
1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA			2. DATOS DEL PREDIO																																					
			Ubicación:	Departamento: CALDAS Municipio: ANSERMA Vereda: CHAPITA PR																																				
			Dirección:	FINCA BLANCA NORIS CS7	Teléfonos:	311-613596																																		
			Nombre de la persona que atiende la visita:	MARIA OLGA MORALES	CC No.:	24935058																																		
			Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva																																				
			Nombre del responsable / propietario de la construcción:	GERMAN QUERVO																																				
			Edad de la construcción:	2DA	No. de Apartamentos:	0																																		
			No. de Hogares:	1	No. total residentes:	6																																		
			Niños (menos de 14 años):	1	Adultos mayores (más de 60 años):	2																																		
			CLASIFICACIÓN CATASTRAL:	1. Urbano; 2. Rural																																				
			ESTADO DEL PREDIO:	1. Sin edificar; 2. Obra Gris; 3. Terminado																																				
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN	1. Si; 2. No																																							
PENDIENTE DEL TERRENO	1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado																																							
SERVICIOS PÚBLICOS																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>Observaciones del estado de las redes:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Acueducto</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Alcantarillado</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Energía</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Gas</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Teléfono</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Televisión cable</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Internet</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Otros</td> <td>☒</td> <td>☐</td> <td>Cual?</td> </tr> </tbody> </table>						SI	NO	Observaciones del estado de las redes:	1. Acueducto	☒	☐		2. Alcantarillado	☒	☐		3. Energía	☒	☐		4. Gas	☒	☐		5. Teléfono	☒	☐		6. Televisión cable	☒	☐		6. Internet	☒	☐		7. Otros	☒	☐	Cual?
	SI	NO	Observaciones del estado de las redes:																																					
1. Acueducto	☒	☐																																						
2. Alcantarillado	☒	☐																																						
3. Energía	☒	☐																																						
4. Gas	☒	☐																																						
5. Teléfono	☒	☐																																						
6. Televisión cable	☒	☐																																						
6. Internet	☒	☐																																						
7. Otros	☒	☐	Cual?																																					
DESTINACIÓN ECONÓMICA																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1. Residencial</td> <td>☒</td> <td>7. Educativo</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>2. Comercial</td> <td>☐</td> <td>8. Salubridad</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>3. Industrial</td> <td>☐</td> <td>9. Cultural</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>4. Minero</td> <td>☐</td> <td>10. Religioso</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>5. Agropecuario</td> <td>☐</td> <td>11. Institucional</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>6. Recreacional</td> <td>☐</td> <td>12. Otro</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>					1. Residencial	☒	7. Educativo	☐	2. Comercial	☐	8. Salubridad	☐	3. Industrial	☐	9. Cultural	☐	4. Minero	☐	10. Religioso	☐	5. Agropecuario	☐	11. Institucional	☐	6. Recreacional	☐	12. Otro	☐												
1. Residencial	☒	7. Educativo	☐																																					
2. Comercial	☐	8. Salubridad	☐																																					
3. Industrial	☐	9. Cultural	☐																																					
4. Minero	☐	10. Religioso	☐																																					
5. Agropecuario	☐	11. Institucional	☐																																					
6. Recreacional	☐	12. Otro	☐																																					
ACCESOS VEHICULARES																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SI</th> <th>NO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Garaje</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Uso del garaje:</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						SI	NO	Garaje	☐	☒	Uso del garaje:																													
	SI	NO																																						
Garaje	☐	☒																																						
Uso del garaje:																																								
FIRMAS																																								
PERSONA QUE ATIENDE LA VISITA NO SABE FIRMAR. SE ANEXA COPIA DE CÉDULA.																																								
Firma: NO FIRMA - SE ANEXA Nombre: FOTOCOPIA DE CÉDULA Responsable Unidad Social: C.C. ONIT:	Firma: CRISTIAN VALENZUELA Nombre: Ing. Residente Contratista Matricula profesional No.:	Firma: ALDO SOTO Nombre: Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:	Firma: Nombre: Testigo: C.C. ONIT:																																					
Notas: 1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad. 2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.																																								

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
					VERSIÓN	1	
					PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA	30-06-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento ☒			
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL							
CIMENTACIÓN:		SISTEMA DE ENTREPISO:		SISTEMA ESTRUCTURAL		IRREGULARIDAD EN PLANTA	
1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Caissons ☐ 5. Concreto ciclópeo ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☒ 8. No identificada ☐ 9. No existe ☐ 10. Otro, Cual? ☐		1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Enramado en madera ☐ 7. No aplica ☒ 8. Otro, Cual? ☐		1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico arriostrado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☐ 13. Muros en tapia pisada ☒ 14. Muros en adobe ☐ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro, Cual? ☐		1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☒ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ <hr/> IRREGULARIDAD EN ALTURA 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☒ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ <hr/> TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbrida ☒ 5. Estructuras ligeras ☐ 6. Construcciones simples ☒ 7. Otro, Cual? ☐	
Observaciones:							
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO							
ESTADO DE LAS FACHADAS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: FISURAS INGRESIANDO PRIMER FRENTE.							
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES: DESPRENDIMIENTO DE CEMENTO.							
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
GRIETAS	FISURAS	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA		GROSOR ANDEN APROXIMADO (cm)	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN CEMENTO.							
ESTADO DE CERRAMIENTOS:				BUENO ☒		REGULAR ☐ MALO ☐	
MALLA ESLABONADA	POSTES DE CONCRETO	POSTES DE MADERA	CERCA VIVA	MURO		OTROS	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: POSTES DE ALUMINIO, ADICIONAL PORTADA DE INGRESO EN MADERA Y POSTES DE CONCRETO.							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECCINDAD						CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
							VERSIÓN	1
							PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERSO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"						FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)		
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicio Seguimiento		
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO								
ESTADO DE <u>PISOS.</u> (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN CEMENTO.								
ESTADO DE <u>PAREDES.</u> (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS	/	HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN ADOBE								
ESTADO DE <u>TECHO.</u> (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: ZINC - ESTERUA (BUADUA)								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)						BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐
GRIETAS		FISURAS		HUMEDAD		DAÑOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE		DAÑOS EN PUERTA Y VENTANAS
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:								
FIRMAS								
Firma <u>NO FIRMA - SEANEXA</u> Firma <u>CRISTIAN VALENZUELA</u> Firma <u>aylos Soto</u> Nombre: <u>FOTOCOPIA DE</u> Nombre: <u>AYLOS SOTO</u> Nombre: <u>AYLOS SOTO</u> Responsable Unidad Social <u>QUEDULA</u> Ing. Residente Contratista Ing. Residente Interventoría C.C. O NIT: Matricula profesional No. Matricula profesional No.								
Notas:								

3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopiar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros)
4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO APÍA - VITERBO- ASÍA, RUTA 5003, REMOLINOS - CALUYA, RUTA 2507, CALUYA LA FELISA, RUTA 2508 EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"		FECHA 30-05-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de Inicio ☒ Seguimiento ☐
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
				
				
Notas: 5. En caso de requerir incluir más registros fotográficos a los consignados en la página destinada, se podrán insertar más páginas. 6. El Acta de Vecindad es un documento técnico, que debe ser diligenciado por profesionales técnicos del Contratista y la Interventoría, con el apoyo del equipo de gestión social del proyecto. 7. Si fuera necesario, se podrá adjuntar una página anexa de observaciones, que a juicio del componente técnico, no fueron tenidas en cuenta en el esquema propuesto del formato Acta de Vecindad.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, FISCAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA. RUTA 5003. REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA. INCLUYE PUENTES"		FECHA	30-05-24. (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de	Inicio Seguimiento	☒
7. PLANO DE LA CONSTRUCCIÓN				
				
FIRMAS				
Firma Nombre: <u>NO FIRMA-SE</u> Responsable Unidad Social: <u>ANEXA, FOTOCOPIA DE CÉDULA.</u> C.C. O NIT:	Firma: <u>CRISTIAN VACANCA</u> Nombre: <u>Ing. Residente Contratista</u> Matricula profesional No.:	Firma: <u>Arifolay</u> Nombre: <u>Alex Soto</u> Ing. Residente Interventoría Matricula profesional No.:	Firma: _____ Nombre: _____ Testigo C.C. O NIT:	
Original: Contratista. Copias: Interventor, Subdirección de Sostenibilidad, Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).				

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **24.395.058**

MORALES MOTATO

APELLIDOS

MARIA OLIVA

NOMBRES

NO FIRMA

FIRMA



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD		CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4																												
			VERSIÓN	1																												
			PÁGINA																													
OBJETO DEL PROYECTO	*MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES *		FECHA	05-06-24 (Día / Mes / Año)																												
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023	Acta de Vecindad de Inicio Seguimiento																														
1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA FACHADA			2. DATOS DEL PREDIO																													
 <p>21 de mayo de 2024 2:41 p.m. +5 188811 75.807366 Caldes</p>			Ubicación:	Departamento: CALDAS Municipio: ANSERMA Vereda: CHAPATA PR																												
			Dirección:	FINCA BUENOS AIRES 058 Teléfonos: 3143511842.																												
			Nombre de la persona que atiende la visita:	MARIA RUBI GANAN ANDICA CC No. 30411971																												
			Tipo de tenencia de la vivienda:	1. Propia; 2. En arriendo; 3. Posesión; 4. Usufructo; 5. Propiedad colectiva 1																												
			Nombre del responsable propietario de la construcción:	MARIA RUBI GANAN ANDICA CC No. 30411971																												
			Edad de la construcción:	40A No. de Apartamentos: 0 No. de pisos: 0																												
			No. de Hogares:	1 No. total residentes: 6 Mujeres jefes de hogar: 0																												
			Niños (menos de 14 años):	3 Adultos mayores (más de 60 años): 1 Personas en situación de discapacidad: 0																												
			CLASIFICACIÓN CATASTRAL:		1. Urbano; 2. Rural 2																											
			ESTADO DEL PREDIO:		1. Sin edificar; 2. Obra Gris; 3. Terminado 2																											
CON LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN		1. Si; 2. No —																														
PENDIENTE DEL TERRENO		1. Plano; 2. Ondulado; 3. Escarpado 1																														
SERVICIOS PÚBLICOS																																
Observaciones del estado de las redes:																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SI</th> <th>NO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Acueducto</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>2. Alcantarillado</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>3. Energía</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>4. Gas</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>5. Teléfono</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>6. Televisión cable</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>6. Internet</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>7. Otros</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>						SI	NO	1. Acueducto	☒	☐	2. Alcantarillado	☒	☐	3. Energía	☒	☐	4. Gas	☒	☐	5. Teléfono	☒	☐	6. Televisión cable	☒	☐	6. Internet	☒	☐	7. Otros	☐	☐	
	SI	NO																														
1. Acueducto	☒	☐																														
2. Alcantarillado	☒	☐																														
3. Energía	☒	☐																														
4. Gas	☒	☐																														
5. Teléfono	☒	☐																														
6. Televisión cable	☒	☐																														
6. Internet	☒	☐																														
7. Otros	☐	☐																														
Cual?																																
DESTINACIÓN ECONÓMICA																																
ACCESOS VEHICULARES																																
Garaje																																
Si ☐ NO ☒																																
Uso del garaje:																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DESTINACIÓN ECONÓMICA</th> <th colspan="2">ACCESOS VEHICULARES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Residencial</td> <td>☒</td> <td>7. Educativo</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>2. Comercial</td> <td>☐</td> <td>8. Salubridad</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>3. Industrial</td> <td>☐</td> <td>9. Cultural</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>4. Minero</td> <td>☐</td> <td>10. Religioso</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>5. Agropecuario</td> <td>☐</td> <td>11. Institucional</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>6. Recreacional</td> <td>☐</td> <td>12. Otro</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>					DESTINACIÓN ECONÓMICA		ACCESOS VEHICULARES		1. Residencial	☒	7. Educativo	☐	2. Comercial	☐	8. Salubridad	☐	3. Industrial	☐	9. Cultural	☐	4. Minero	☐	10. Religioso	☐	5. Agropecuario	☐	11. Institucional	☐	6. Recreacional	☐	12. Otro	☐
DESTINACIÓN ECONÓMICA		ACCESOS VEHICULARES																														
1. Residencial	☒	7. Educativo	☐																													
2. Comercial	☐	8. Salubridad	☐																													
3. Industrial	☐	9. Cultural	☐																													
4. Minero	☐	10. Religioso	☐																													
5. Agropecuario	☐	11. Institucional	☐																													
6. Recreacional	☐	12. Otro	☐																													
FIRMAS																																
<table border="0"> <tr> <td>Firma: RUBI GANAN</td> <td>Firma: CRISTIAN VALENZUELA</td> <td>Firma: Andres Soto</td> <td>Firma:</td> </tr> <tr> <td>Nombre: Responsable Unidad Social</td> <td>Nombre: Ing. Residente Contratista</td> <td>Nombre: Ing. Residente Interventoría</td> <td>Nombre: Testigo</td> </tr> <tr> <td>C.C. O.NIT: 30411971</td> <td>Matrícula profesional No.:</td> <td>Matrícula profesional No.:</td> <td>C.C. O.NIT:</td> </tr> </table>					Firma: RUBI GANAN	Firma: CRISTIAN VALENZUELA	Firma: Andres Soto	Firma:	Nombre: Responsable Unidad Social	Nombre: Ing. Residente Contratista	Nombre: Ing. Residente Interventoría	Nombre: Testigo	C.C. O.NIT: 30411971	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O.NIT:																
Firma: RUBI GANAN	Firma: CRISTIAN VALENZUELA	Firma: Andres Soto	Firma:																													
Nombre: Responsable Unidad Social	Nombre: Ing. Residente Contratista	Nombre: Ing. Residente Interventoría	Nombre: Testigo																													
C.C. O.NIT: 30411971	Matrícula profesional No.:	Matrícula profesional No.:	C.C. O.NIT:																													
Notas: <p>1. Se firma en constancia, que lo consignado en la presente Acta de Vecindad corresponde a la realidad.</p> <p>2. Una vez firmado a conformidad, se entregará al propietario del predio copia del acta de vecindad suscrita entre las partes.</p>																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VICINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4	
					VERSIÓN	1	
					PÁGINA		
OBJETO DEL PROYECTO	"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"					FECHA	05-06-24 (Día / Mes / Año)
Contrato de Obra No. 4161 - 2023	Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vicindad de		Inicio	☒	
3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ESTRUCTURAL							
CIMENTACIÓN: 1. Zapatas ☐ 2. Vigas corridas ☐ 3. Sistema mixto ☐ 4. Caissons ☐ 5. Concreto ciclópeo ☐ 6. Pilotes ☐ 7. Placa de cimentación ☒ 8. No identificada ☐ 9. No existe ☐ 10. Otro:Cuál? ☐		SISTEMA DE ENTREPISO: 1. Placa maciza de concreto ☐ 2. Placa aligerada de concreto ☐ 3. Lámina colaborante (Steel deck) ☐ 4. Vigas metálicas ☐ 5. Cerchas metálicas ☐ 6. Enramado en madera ☒ 7. No aplica ☐ 8. Otro:Cuál? ☐		SISTEMA ESTRUCTURAL: 1. Pórticos en concreto reforzado ☐ 2. Muros estructurales en concreto ☐ 3. Sistema combinado en concreto ☐ 4. Prefabricados en concreto ☐ 5. Mampostería confinada ☐ 6. Mampostería reforzada ☐ 7. Mampostería no reforzada ☐ 8. Pórticos en acero ☐ 9. Pórtico armado en acero ☐ 10. Pórticos y paneles en madera ☐ 11. Pórticos y paneles en otros ☐ 12. Muros en bahareque ☒ 13. Muros en tapia pisada ☐ 14. Muros en adobe ☐ 15. Construcción improvisada ☐ 16. Mixto ☐ 17. Otro:Cuál? ☐		IRREGULARIDAD EN PLANTA: 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ IRREGULARIDAD EN ALTURA: 1. Irregularidad alta ☐ 2. Irregularidad media ☐ 3. Irregularidad baja o inexistente ☒ TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL DE LA EDIFICACIÓN: 1. Edificaciones con reforzamiento especial ☐ 2. Edificaciones reforzadas ☐ 3. Mampostería reforzada ☐ 4. Estructuras con confinamiento deficiente y estructuras híbridas ☐ 5. Estructuras ligeras ☒ 6. Construcciones simples ☐ 7. Otro:Cuál? ☐	
Observaciones:							
4. ESTADO DEL EXTERIOR DEL PREDIO							
ESTADO DE LAS FACHADAS:				BUENO ☒	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	☒	FISURAS	☒	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: GRIETAS Y FISURAS POR CONSTRUCCIÓN EN MADERA. GRAN PARTE DE LA VIVIENDA ES CONSTRUÍDA EN ESTERINA-GUAQUA REBOCADA CON CEMENTO. LADO DERECHO DE LA COCINA EN ADOBE, LADO DERECHO DE LA CASA, HABITACION EN MATERIAL SE OBSERVA FISSURA LADO DERECHO PUERTA DE INGRESO.							
ESTADO DE LAS FACHADAS LATERALES Y CONTRAFACHADAS:				BUENO ☐	REGULAR ☒	MALO ☐	
GRIETAS	☒	FISURAS	☒	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE	
DESCRIPCIÓN DE LAS AFECTACIONES:							
ESTADO DE ANDENES Y ACCESOS:				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☐	
GRIETAS	☒	FISURAS	☒	HUMEDAD	DESPLAZAMIENTO	DISTANCIA DE CONSTRUCCIÓN A VÍA	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN CONCRETO, TIERRA.							
ESTADO DE CERRAMIENTOS:				BUENO ☐	REGULAR ☐	MALO ☒	
MALLA ESLABONADA	☐	POSTES DE CONCRETO	☒	POSTES DE MADERA	CERCA VIVA	MURO	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: CON ALAMBRE, PORTADA METALICA.							

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE VECINDAD				CÓDIGO	MASPS-MN-IN-3-FR-4																																
						VERSIÓN	1																																
						PÁGINA																																	
OBJETO DEL PROYECTO		"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003: REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507: CAUYA LA FELISA, RUTA 2508. EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"				FECHA	05-06-24 (Día / Mes / Año)																																
Contrato de Obra No. 4161 - 2023		Contrato de Interventoría No. 4107 - 2023		Acta de Vecindad de		Inicio Seguimiento	☒																																
5. ESTADO DEL INTERIOR DEL PREDIO																																							
ESTADO DE PISOS (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)		BUENO ☒		REGULAR ☒		MALO ☐																																	
GRIETAS ☒	FISURAS ☒	HUMEDAD ☒	DESPLAZAMIENTO ☒	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☒		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS ☒																																	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN CONCRETO, CON PARTES EN MINERAL.																																							
ESTADO DE PAREDES (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)		BUENO ☐		REGULAR ☒		MALO ☐																																	
GRIETAS ☒	FISURAS ☒	HUMEDAD ☒	DESPLAZAMIENTO ☒	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☒		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS ☒																																	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: POR LA CONSTRUCCIÓN EN MADERA, DOS HABITACIONES EN MATERIAL																																							
ESTADO DE TECHOS (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)		BUENO ☐		REGULAR ☒		MALO ☐																																	
GRIETAS ☒	FISURAS ☒	HUMEDAD ☒	DESPLAZAMIENTO ☒	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☒		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS ☒																																	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS: EN ZINC, GUAQUA, ESTERILIA, SUPERBOARD,																																							
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)		BUENO ☐		REGULAR ☐		MALO ☐																																	
GRIETAS ☐	FISURAS ☐	HUMEDAD ☐	DESPLAZAMIENTO ☐	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☐		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS ☐																																	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:																																							
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)		BUENO ☐		REGULAR ☐		MALO ☐																																	
GRIETAS ☐	FISURAS ☐	HUMEDAD ☐	DESPLAZAMIENTO ☐	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☐		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS ☐																																	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:																																							
ESTADO DE (incluye pisos, paredes, techos y/o cielo raso)		BUENO ☐		REGULAR ☐		MALO ☐																																	
GRIETAS ☐	FISURAS ☐	HUMEDAD ☐	DESPLAZAMIENTO ☐	DANOS EN REPELLO, PINTURA Y/O ENCHAPE ☐		DANOS EN PUERTA Y VENTANAS ☐																																	
DESCRIPCIÓN DE LAS AVERÍAS:																																							
FIRMAS																																							
<table border="0"> <tr> <td>Firma</td> <td><u>Ruby Guinda</u></td> <td>Firma</td> <td><u>CRISTIAN VALENZUELA</u></td> <td>Firma</td> <td><u>Andrés Soto</u></td> <td>Firma</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nombre:</td> <td></td> <td>Nombre:</td> <td></td> <td>Nombre:</td> <td></td> <td>Nombre:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Responsable Unidad Social</td> <td></td> <td>Ing. Residente Contratista</td> <td></td> <td>Ing. Residente Interventoría</td> <td></td> <td>Testigo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C.C. O NIT:</td> <td>301171997</td> <td>Matrícula profesional No.:</td> <td></td> <td>Matrícula profesional No.:</td> <td></td> <td>C.C. O NIT:</td> <td></td> </tr> </table>								Firma	<u>Ruby Guinda</u>	Firma	<u>CRISTIAN VALENZUELA</u>	Firma	<u>Andrés Soto</u>	Firma		Nombre:		Nombre:		Nombre:		Nombre:		Responsable Unidad Social		Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoría		Testigo		C.C. O NIT:	301171997	Matrícula profesional No.:		Matrícula profesional No.:		C.C. O NIT:	
Firma	<u>Ruby Guinda</u>	Firma	<u>CRISTIAN VALENZUELA</u>	Firma	<u>Andrés Soto</u>	Firma																																	
Nombre:		Nombre:		Nombre:		Nombre:																																	
Responsable Unidad Social		Ing. Residente Contratista		Ing. Residente Interventoría		Testigo																																	
C.C. O NIT:	301171997	Matrícula profesional No.:		Matrícula profesional No.:		C.C. O NIT:																																	
Notas: 3. En el espacio "ESTADO DE", debe identificarse el espacio interior del predio del cual se va a recopilar información (sala, comedor, cocina, baño, habitación 1, habitación 2, entre otros) 4. Si en el predio se identifican más espacios interiores de los establecidos en el formato, estos deben anexarse en una o varias hojas complementarias que sigan los lineamientos preestablecidos.																																							