PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

INFORME FINAL



"PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE LA CALLE 28, DESDE LA AVENIDA 0 HASTA LA AVENIDA 1 E INTERSECCION DE LA CALLE 28 CON AVENIDA 1 DEL BARRIO LA CORDIALIDAD, MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER"

CONTRATO LP-SI-012-2023

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 2
1. OBJETIVOS 3
1.1 OBJETIVO GENERAL 3
1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3
2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO 3
3. ALCANCE 3
4. METODOLOGÍA 4
4.1 SOCIALIZACIÓN Y CAPACITACIÓN 4
4.2 IDENTIFICACIÓN 4
4.3 MANEJO DE TRÁNSITO VEHICULAR 6
4.4 SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE PEATONES 7
4.5 MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 8

INTRODUCCIÓN

El presente informe plasma las actividades implementadas en el Plan de Manejo de Tránsito durante la ejecución del proyecto PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS SOBRE LA CALLE 28, DESDE LA AVENIDA 0 HASTA LA AVENIDA 1 E INTERSECCION DE LA CALLE 28 CON AVENIDA 1 DEL BARRIO LA CORDIALIDAD, MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER, el cual se ha ajusta a la metodología del Manual de Señalización Vial - Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia, del Ministerio de Transporte y a las normas para realizar trabajos en vía Pública entre otros.

Asimismo, mediante la implantación del PMT, propendemos por la mitigación de impactos generados durante el desarrollo la ejecución del proyecto, las cuales pueden eefectos negativos en: el flujo peatonal circulante por el área de influencia de la obra, el tráfico vehicular actualmente en circulación, la seguridad vial y del personal al interior dela obra.

1. OBJETIVOS

1.1 OBJETIVO GENERAL

Reducir los impactos generados durante la ejecución de las actividades contratadas para la Pavimentación en concreto rígido en el barrio La Cordialidad sobre la calle 28 entre Av 0 y 1, garantizando el flujo vehicular, la seguridad de peatones de los habitantes del sector y del personal del proyecto.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Informar a la comunidad en general y usuarios de las Calle 28 entre Av 0 y 1 del Barrio La Cordialidad área de influencia directa de los trabajos.
- Señalizar pasos peatonales y accesos vehiculares para mantener la cotidianidad de los usurario de calles y avenidas.
- Definir y mantener la señalización en entradas y salidas del área a intervenir y en todos los frentes de trabajo, excavaciones, áreas de almacenamiento de materiales, senderos peatonales y demás que demande el proyecto.

2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

Proyecto	Pavimentación en concreto rígido y obras complementarias sobre la calle 28, desde la avenida 0 hasta la avenida 1 e intersección de la calle 28 con avenida 1 del barrio la cordialidad, municipio de los patios, Norte de Santander
Entidad Contratante	Alcaldía Municipio de Los Patios
Interventoría	Ing. Zulay Yadira Vasquez Pino
Contratista	Ing. Javier Rojas Ortega
Supervisor	Ing Oscar Muñoz
Especialista de Tránsito	Ing. Oswath Albeiro Soto Urbina

3. ALCANCE

Se identificarán los impactos que puedan generarse en el tránsito vehicular y peatonal con los vecinos del sector y transeúntes durante el desarrollo de las actividades constructivas del mejoramiento de la vía, se implementarán medidas de señalización de acuerdo al Manual de Señalización Vial - Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia, del Ministerio de Transporte y a las normas para realizar trabajos en vía Pública entre otros.

La señalización por ser vía urbana se comenzó aplicar al inicio del abcisa del proyecto en el K0+000 en la intersección de la Calle 28 Sur con Av 0 y en la Calle 28 con Av 1 del Barrio La Cordialidad

4. METODOLOGÍA

Durante el desarrollo de las actividades se tienen en algunas etapas que nos permite:

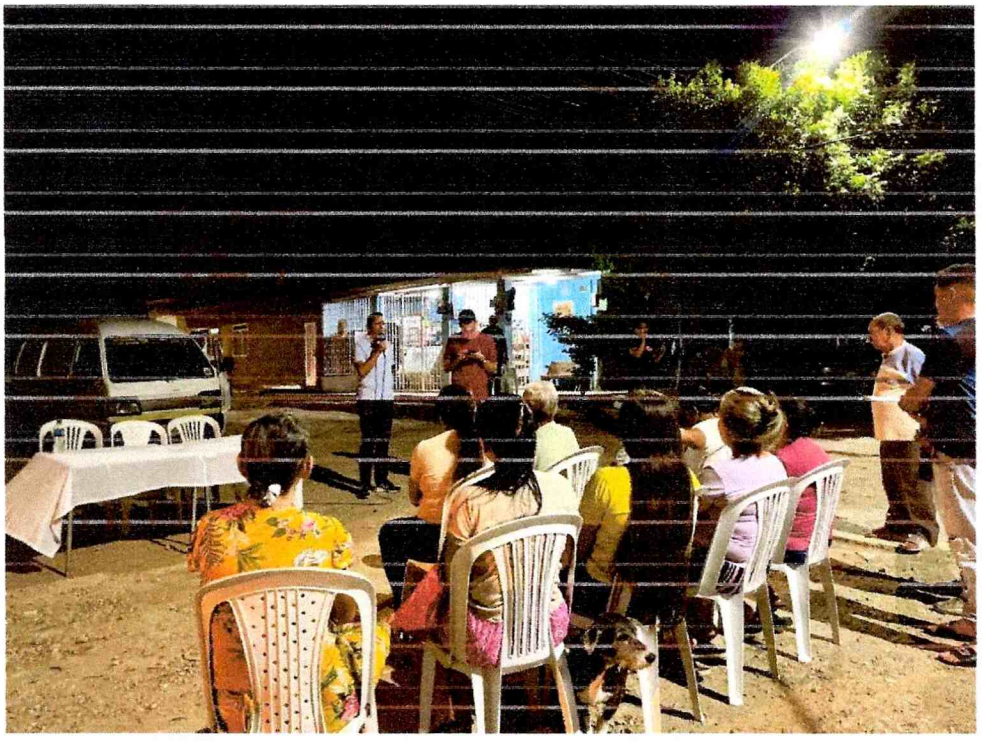
- ✓ Identificar las zonas a intervenir en el proyecto
- ✓ La comunidad fue informada de las actividades a realizar y características de la obra.
- ✓ Se obtuvo información del flujo vehicular en el área de influencia directa - AID del proyecto para el desarrollo del PMT
- ✓ Se implementó el plan de manejo de tránsito alterno y aplicable a las zonas de intervención.
- ✓ Se ejecutó el plan de manejo de tránsito de acuerdo a la metodología y requerimientos.

Para el desarrollo de las actividades del PMT se tienen en los siguientes aspectos

4.1 Socialización y capacitación

El proceso se inició con la convocatoria realizada por parte de la alcaldía a los líderes y comunidad del sector para dar a conocerel alcance del Proyecto y del PMT.

En el proceso se dio a conocer a la comunidad la programación de la ejecución del proyecto y las actividades de intervención y señalización de la vía, la duración de las actividades constructivas, el plan alternativo para el acceso a la calle 28 Av 0 y 1 del barrio La Cordialidad y las implicaciones y beneficios para la comunidad que se generaron durante la ejecución del proyecto.

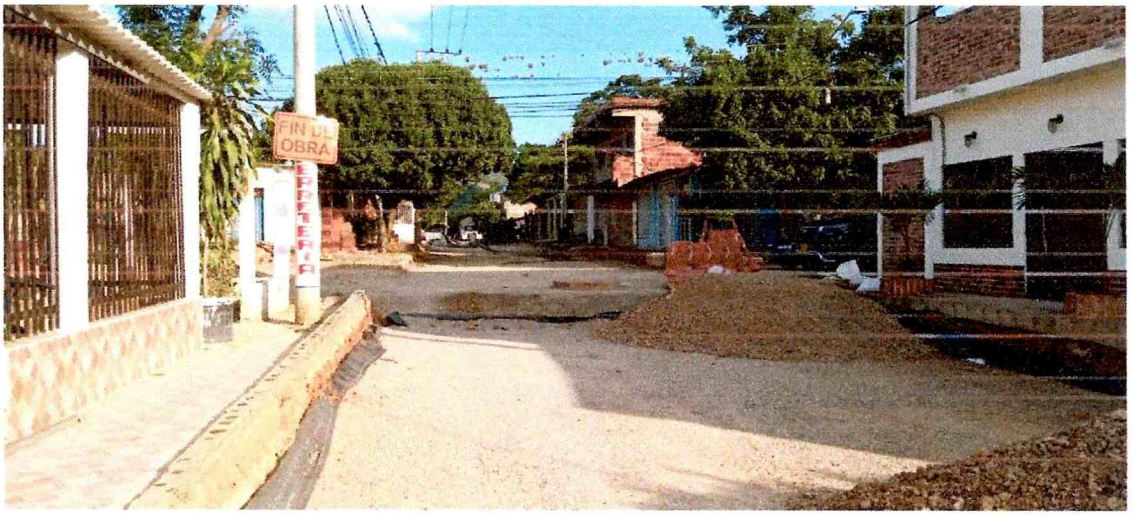


4.2 Identificación

Las actividades de instalación de señales se iniciaron con 24 horas de anterioridad al ingreso de maquinaria pesada o inicio de las obras constructivas, las señales fueron instaladas y distribuidas espacialmente según los requerimientos establecidos en el PMT.

Una vez iniciados los trabajos se procedió hacer cierre parcial de la Calle 28, acto que fue de conocimiento de la comunidad, puesto que fue informada durante la socialización del proyecto. El cierre parcial se hizo en común acuerdo con la comunidad y a medida en que avanzara la ejecución de las actividades de excavación mecánica se iban cerrando todos los accesos para un cierre total de la vía.

En la entrada a la Calle 28 con Av 0, se instaló una valla informativa con especificaciones del contrato, señal informativa SIO-2, indicando el inicio de los trabajos, señales preventivas: SRO-02. Vía Cerrada, SPO-02. Maquinaria en la vía, y señales reglamentarias SR-26.





4.3 Manejo de Tránsito Vehicular

Este aspecto busca controlar los impactos negativos para la circulación vehicular que incidan en la cotidianidad de la comunidad.

El tramo de vía a intervenir se caracteriza por bajo índice de tráfico, no se evidencia la presencia de transporte escolar autorizado, es baja la presencia de vehículos de servicio particular, se evidencia un regular índice de motorizados habitantes del sector.

Para el control de entrada y salida de maquinaria, equipos o vehículos a la calle 28,se requiere la presencia de personal con dispositivos manuales, paletero, quien previene al tráfico de los usuarios de la comunidad.



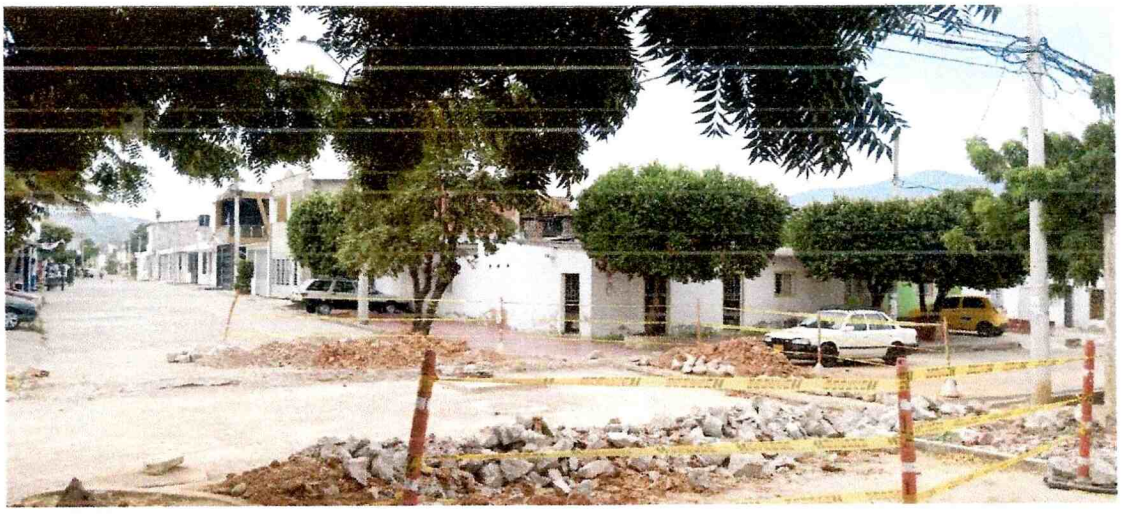


4.4 Señalización y Manejo de Peatones

Se realizó la socialización y charla de capacitación respecto al plan de manejo de tránsito, el uso de pasos peatonales, demarcación puntos de almacenamiento de materiales, la señalización de áreas de trabajo e ingreso a instalaciones temporales.







4.5 Manejo de Maquinaria y Equipos

Para el control y manejo de maquinaria, equipos, además del ingreso y salida de vehículos se dispuso de personal capacitado, quien estuvo controlando el trafico mientras se hacían actividades mecánicas sobre la Calle 28 entre Av 0 y 1 del barrio La Cordialidad. Se dispuso de señalizaciones verticales preventivas, reglamentarias, informativas, se utilizaron señales tubulares tipo colombina.











Mediante el uso de señales reglamentarias se establecieron los correspondientes desvíos tanto en la parte inicial de los trabajos como al final de tramo intervenido.

4.6 Presupuesto plan manejo de transito

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO						
ITEM	**DESCRIPCION**			**UND**	**CANT**	**V. UNITARIO**	**V. PARCIAL**
	PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS) (A)						
1	**DISPOSITIVOS DE CONTROL**						
1.1	BARRERAS PLASTICAS (MALETINES)			UND	6,00	350.000,00	2.100.000,00
1.2	PALETAS PARE SIGA 45 cm			UND	2,00	35.000,00	70.000,00
1.3	DELINEADORES TUBULARES (COLOMBINAS)			UND	70,00	60.000,00	4.200.000,00
1.4	CINTA PLASTICA "PELIGRO NO PASE"			ML	600,00	80,00	48.000,00
2.0	**SEÑALIZACION PROVISIONAL**						
2.1	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA SPO-01			UND	2,00	557.500,00	1.115.000,00
2.2	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA SPO-02			UND	2,00	557.500,00	1.115.000,00
2.3	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA SRI-01			UND	6,00	557.500,00	3.345.000,00
2.4	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA SRI-02			UND	1,00	557.500,00	557.500,00
2.5	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA SRI-03			UND	1,00	557.500,00	557.500,00
3.0	**EQUIPOS VARIOS**						
3.1	CHALECOS REFLECTIVOS			UND	2,00	38.870,00	77.740,00
3.2	EQUIPOS PARA COMUNICACIÓN (CONTROLADORES VIAL)			UND	2,00	178.300,00	356.600,00
	SUBTOTAL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION PROVISIONAL Y EQUIPOS VARIOS)						**13.542.340,00**
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**	**V. UNITARIO**	**MESES**	**FACTOR PRESTACIONAL**	**V. PARCIAL**
4.0	**PERSONAL (B)**						
4.1	CONTROLADORES VIAL - (50% DEL TIEMPO DE EJECUCIÓN DE OBRA)	MES	2	1.160.000,00	3,00	1,22	4.245.600,00
	SUBTOTAL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PERSONAL)						**4.245.600,00**
	VALOR COSTOS DIRECTOS (A) + (B)						**17.787.940,00**

OSWATH ALBEIRO SOTO URBINA
Ingeniero Civil TP. 54202 52227 NTS
Especialista en Vias Terrestres