Alcaldía de Montería
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Alcaldía de MONTERÍA

ACTA DE SOCIALIZACIÓN

"MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

Contrato LP-SPM-015-2022

FECHA: 09 DE JUNIO DE 2023

LISTADO DE ASISTENCIA

NOMBRES	CELULAR	DEPENDENCIA	FIRMA
Yara A Jaraba	3126806436	CII 196 - Interven.	
Alexander Buron N.	3008021233	CII 196 Interventora	
Alex Davila Gonzalez	3107354606	CII 196	
Roy D. Iriarte Pico	3073612559	CII 196	
Yeimmer Aguirre J	3108597036		
Yhamot Correa Morales	3225008416	Veeduria. vocal.	
Luis Gonzalez Ozuna	3107136678	INVIAS	
Angely Jaime Rueda	3233641820	Consorcio Montes Rural	
Rodrigo Escoba M.	3233642998	Consorcio Montes Rural	
Carlos Alcides De la Vega	3012109245	Consorcio Montes Rural	
MIGUEL ANGEL AZUAJE ARIAS	10783774	CONSORCIO MONTAÑAS RURAL	
Martinez Cabrera	—	MARTINICA	
CARLOS A. DURANGO	8400813	PUEBLO BELLO	
Jose Alarcon Navarro	6892027	CERRO COCIDO	
Jose J. Mendez Flores	3107923561	Veeduria Vocal	
Jaime Negrette Ramos	3126770400	Veeduría Vocal	
Luis A Enamorado	3015524971	Accion Comunal	
Angarica Alvarez Merlano	3106903082	vicepresidenta Jac.	
Luis Navarro Pernett	6897470	ASOPACCOL CERRO COCIDO	L. Navarro P.
Elkin Montalvo C.	3136538569	Veduria presidente	
Ronny Herrero C.	3117045963	MARTINICA	
Elena cañavera	3137962090	Martinica	
Maria C Jaimes T	3127967996	Consorcio Montajes R.	

Alcaldía de Montería
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

ACTA DE SOCIALIZACIÓN

"MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

Contrato LP-SPM-015-2022

FECHA: 09 DE JUNIO DE 2023

LISTADO DE ASISTENCIA

NOMBRES	CELULAR	DEPENDENCIA	FIRMA
Rosiris Escobar	3135359839	CMR	Rosiris Esc.
Lucelys Ramos O.	3135081136	contratista SIM	Lucelys R.
Yesith Restrepo	3022526357	CMR	Yesith R.
Blanca Baza	3205470534	Edil	Blanca Baza
Luis Francisco Gonzalez Florido	3146414852	Edil	Luis Fco Gonzalez
Sonia Ines Vasquez Parras	3113146888	Edil	Sonia Vasquez
Shanot Correa Morales	3225008416	V. Vocal.	
Yunior Arrieta J	3108597036		
Rita Esquivel Carranza	3205620506	SIM - Alcaldía	Rita Esq C.
Alberto Contreras	3147846466	Leticia	
Orlando Salcedo M	6877595	Diplado Bajo	
Rodrigo Rojas	3238075914	Martinica	
Miguel Angel Cogollo Salgado	3215830138	Santapaula.	
ISMAEL DAVID SALGADO CANTERO	3113032210		ISMAEL SALGADO
Luis G. Salgado Avilla	3107123868	CMR	
Jorge Luis Hernandez C	3145870802	Docente	

Alcaldía de Montería

ACTA DE SOCIALIZACIÓN DE LA FASE 2

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (ZONA OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA DEL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

Alcaldía de MONTERÍA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONTRATISTA: **OBJETO:** **ORDEN DE INICIO:** **VALOR DEL CONVENIO:** **CONVENIO N°:**	MUNICIPIO DE MONTERIA AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL 03 DE DICIEMBRE DE 2021 $50.689.216.271,00 1966-2021
REPRESENTANTES: **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)** **REPRESENTANTES DEL MUNICIPIO**	• **PATRICIA MORALES PADRÓN**, *subdirectora Vías Regionales - coordinadora zona norte.* • **ÁLVARO GALVIS ARAGÓN**, *Gestor técnico del convenio.* • **ELLEN AICARDY GALEANO**, *Director territorial Córdoba. (e)* • **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA**, *supervisor convenio y contrato de interventoría.* • **CARLOS ORDOSGOITIA SANÍN**, *alcalde del municipio* • **MÓNICA MARÍA SEVERICHE NÚÑEZ**, *secretaria de infraestructura*
CONTRATO N°: **CONTRATISTA:** **OBJETO:** **VALOR DEL CONTRATO:**	LP-SPM-015-2022 **CONSORCIO MONTAJES RURAL** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021 $46.988.721.830,00
FECHA PRESENTE ACTA:	**09 DE JUNIO DE 2023**

INFORMACIÓN GENERAL CONVENIO 1966-2021

DESARROLLO LEGAL DEL CONVENIO

No del proceso de selección	LP-SPM-015-2022
No ID del SECOP	CO1.PCCNTR.3993104
No del convenio	1966 - 2021
Orden de Inicio	03 de diciembre de 2021
Objeto	AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL
Conveniados	INVIAS - MUNICIPIO DE MONTERÍA
NIT	800.215.807-2 / 800.096.734-1
Valor	$ 50.689.216.271,00
Plazo inicial	Hasta 31 de diciembre de 2022
Fecha de Orden de Inicio	03 de diciembre de 2021
Prórroga 1	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de terminación actual del convenio	31 de diciembre de 2023

Alcaldía de Montería

ACTA DE SOCIALIZACIÓN DE LA FASE 2

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (ZONA OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA DEL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

Alcaldía de MONTERÍA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA	
No del proceso de selección	LP-SPM-015-2022
No ID del SECOP	CO1.PCCNTR.3993104
No del contrato	LP-SPM-015-2022
Fecha de suscripción	19 de septiembre de 2022
Objeto	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021
Contratista	CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT	901.630.343 - 2
Integrantes, NIT y porcentajes de participación.	• NIO GRUPP S.A.S. , NIT. 901.502.864-1 (25%) • MONTEVERTE INGENIEROS, NIT: 901.229.947-2 (45%) • 4L INGENIERÍA S.A.S , NIT: 901.144.628-1(25%) • LT BUILDINGS, NIT: 900.371.384-9 (5%)
Valor inicial	$ 46.988.721.830,00
Valor Anticipo	$ 14.096.616.549,00
Plazo	Hasta 31 de diciembre de 2022
Fecha de acta de inicio	01 de noviembre de 2022
Prórroga 1	Hasta 31 de diciembre de 2023
Fecha de terminación actual del contrato	31 de diciembre de 2023
Dirección y número de teléfono.	Cl 54A # 13-20 Montería – Córdoba Cel: 323 364 2998

de la GENTE

CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2(

www.invias.gov.co

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
No del proceso de selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
No ID del SECOP	CO1.SLCNTR.8624932
No del contrato	974 de 2022
Fecha de suscripción	16 de mayo de 2021
Objeto	INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5.
Contratista	CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196
NIT	901.579.424-3
Integrantes, NIT y porcentajes de participación	CEMOSA COLOMBIA, NIT: 900.549.062-9, (50%); ICOEM COLOMBIA S.A.S., NIT: 901.333.961-0, (50%)
Representante Legal	CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER
Valor inicial	$3.793.330.846
Plazo	Hasta 31 de diciembre de 2022
Fecha de inicio	01 de noviembre de 2022
Prórroga 1	
Fecha de terminación actual del contrato	31 de julio de 2024
Dirección y número de teléfono.	Cr 17W # 18-53, Vallejo municipio de Montería, Tel: 301 360 4503

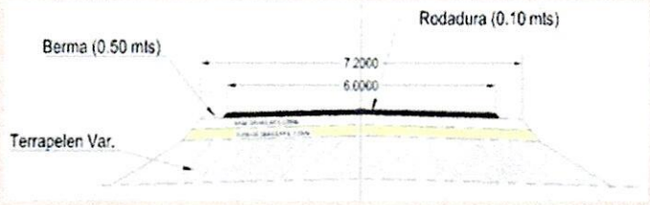
CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022

www.invias.gov.co

ALCANCES DEL CONTRATO

	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE Y OBRAS DE DRENAJE			
	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	OBSERVACIONES
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE	14 KM	Vía que atraviesa los corregimientos de Jaraquiel, Martinica y Leticia, zona rural del Municipio de Montería, Córdoba	14 KM	Pavimento flexible Ancho Corona 6 metros

Corte típico sección de vía sobre Terraplén



CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022

Alcaldía de MONTERÍA

Gobierno de la GENTE

www.invias.gov.co

Alcaldía de Montería

ACTA DE SOCIALIZACIÓN DE LA FASE 2

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (ZONA OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA DEL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

Alcaldía de MONTERÍA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

	PUNTOS DE DISCUSION
1	Socialización de la fase 2 con la comunidad en general de los corregimientos de **JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICPIO DE MONTERÌA,** para presentar los estudios y diseños realizados y despejar dudas ante la comunidad.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la socialización por parte de la ing. civil Rita Esquivel, contratista de la secretaria de infraestructura, realizando la cordial bienvenida a los asistentes de la reunión en la Institución Educativa de Leticia - sede principal del corregimiento de Leticia, municipio de Montería, estando presente funcionarios de interventoría, Invias, Rodrigo Escobar Marsiglia como contratista de obra, trabajadoras sociales de la secretaria de Infraestructura y contratista de obra, veeduría y comunidad en general, explicando que se dará inicio a la presentación de la socialización de la segunda fase del proyecto y de la trazabilidad contractual del contrato de obra e interventoría y finalmente se dispondrá un espacio para la comunidad, con el fin de que realicen todas las preguntas, dudas e inquietudes con respecto a la socialización del contrato.

Ing. Rita Esquivel, como apoyo a la supervisión de la secretaria de infraestructura del contrato **# LP-SPM-015-2022**, del cual se realiza la socialización de la fase 2 donde se explican los resultados de la revisión y ajustes de los estudios y diseños que se realizaron.

Este proyecto surge de un convenio interadministrativo que hay entre el municipio de Montería y el Instituto Nacional de Vías (Invias), **CONVENIO 1966 DE 2021,** cuyo **OBJETO:** es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL, con un valor inicial de $50.689.216.271, derivado de este convenio surge el contrato que le compete a la secretaria de infraestructura, contrato LP-SPM-015-2022.

El contratista de obra es el consorcio **MONTAJES RURAL,** la Interventoría está contratada y es a cargo del Instituto Nacional de Vías Invias, - Consorcio Interventor Invias 196, el valor del contrato de obra es de $46.988.721.830,00.

La información general del convenio se inició el 3 de diciembre de 2021, el plazo con la prórroga es hasta el 31/12/2023, amparado en este convenio el contrato de obra también tiene esa misma duración, se suscribió el contrato formalmente el 16 de septiembre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2023.

Ing. Guillermo Gutiérrez, director del consorcio interventor Invias 196, el contrato de obra está representado por el **Ing. Rodrigo Escobar**, cuyos integrantes son 4 empresas.

- NIO GRUPP S.A.S. , NIT. 901.502.864-1 (25%)
- MONTEVERTE INGENIEROS, NIT: 901.229.947-2 (45%)
- 4L INGENIERÍA S.A.S , NIT: 901.144.628-1(25%)
- LT BUILDINGS, NIT: 900.371.384-9 (5%)

El proceso licitatorio y de contratación salieron bajo el No. LP-SPM-015-2022, quien quiera conocer más información de este contrato, lo pueden consultar en la página Colombia Compra de Secop II, ahí aparece como se lo ganó el Consorcio Montajes Rural, una vez se perfeccionó el contrato, se produjo en inicio de obra el 01 de noviembre de 2022, bajo la modalidad de tener dos etapas, una etapa de revisión y ajustes a estudios y diseños y una segunda etapa para la ejecución del contrato.

Cómo el contrato de obra esta sujeto a un convenio interadministrativo entre el Instituto Nacional de Vías Invias y el municipio de Montería, esos convenios salen con una fecha que no pueden superar la vigencia

de cada año, cuando se inició en el año 2021 se indicó que la vigencia del convenio era hasta el 31-12-2022, por lo que todo lo que esté enmarcado en ese convenio no puede pasar de esa fecha, por tanto cuando el contrato fue adjudicado y firmado con el suscrito, el plazo de la minuta del contrato se sujetó a esa fecha del convenio, quedando hasta el 31-12-2022, por lo cual quedó un contrato sujeto desde la fecha de suscripción hasta la fecha de finalización estábamos en 3 meses y 15 dias, sin embargo la fecha estaba sujeta a cuando se iniciara las obras o se firmara el acta de inicio de obra, y eso fue el 1 de noviembre, quedando entonces un plazo de 2 meses para ejecutar las 2 etapas, algo que era imposible, entonces en esos 2 meses nos dedicamos a hacer la etapa de ajustes y diseños que es lo que hoy estamos socializándoles y explicándoles que se definió en esa etapa de ajustes y diseños, el cual se inició desde el 1 de noviembre hasta el 31 de enero de 2023, previo a que en diciembre se le hizo la solicitud al Instituto Nacional de Vías para que extendiera su convenio con el municipio, lo cual realizaron y se hizo la prórroga al contrato hasta el 31 de diciembre de 2023.

A medida que se iban avanzando en los estudios y diseños se iban evidenciando ciertas necesidades en la vía que no alcanzaba el tiempo a 31 de diciembre para tenerlas definidas. A 31 de enero de 2023 teníamos evaluado toda la parte de geotecnia que tiene que ver con los estudios de suelo las exploraciones que hubo que hacer tanto del corredor vial como en los puntos donde estaban las obras de drenajes, que finalmente se van a hacer unos box coulver de diferentes tamaños por lo que hubo que hacer unos ajustes de acuerdo a los parámetros hidráulicos de la zona, todas esas confluencias de cauces provocaron que tuviéramos que ajustar todas esas obras hidráulicas.

En conjunto se revisaron y se realizaron ajustes a los Estudios y Diseños Hidráulicos, Estructurales, Geotécnicos y Geométrico de Vías entregados por el Municipio, durante un período de tres (3) meses hasta el 31 de enero de 2023, durante el mes de febrero se consolidaron los documentos finales y ajustes de acuerdo a recomendaciones geotécnicas y se dejó pendiente la aprobación de las estructuras de box de mayor envergadura y balance de obra de acuerdo con los ajustes realizados, lo cual se definió en el mes de marzo. Este periodo se adquirió hasta el 30 de abril cuando en definitivo se firmaron todos los documentos y planos que ya quedaron aprobados, pero eso no fue impedimento para que la obra se iniciara en la fecha que estaba estipulada.

El contrato tiene recursos de la vigencia 2022 por todo el valor del contrato, a la fecha a corte de esta semana tenemos un ejecutado aproximado de 3.566 millones ejecutados que es la cantidad de obra que se han ejecutado.

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTAJES RURAL		
INTEGRANTES:	NIO GRUPP S.A.S. (25%) - MONTEVERDE INGENIEROS S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)		
CONTRATO No.	LP-SPM-015-2022	VALOR INICIAL:	$ 46,988,721,830.00
FECHA DE INICIO:	01/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 0.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 46,988,721,830.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 14,096,616,549.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 0.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 14,096,616,549.00

CONTRATO	**VIGENCIA**	**2022**	**2023**	**2024**
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 46,988,271,830.00		
CONTRATISTA	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3,566,616,659.00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 43,421,655,171.00		

	VALOR EN PESOS	**PORCENTAJE**
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4,111,220,515.25	8.75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3,566,616,659.00	7.59%
TOTAL INVERSIÓN COBRADA:	$ 0.00	0.00%

CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022

Alcaldía de MONTERÍA

Con relación al contrato de interventoría, vinimos de un proceso realizado por la subdirección de vías regionales y por la subdirección de contratación del invias de la cual fuimos escogidos por el Consorcio Interventor Invias, pertenecemos a dos empresas consorciadas CEMOSA COLOMBIA y ICOEM

COLOMBIA S.A.S. con un (50%) cada una. Tenemos un valor del contrato de $3,793,330,846.00 distribuido para todos los gastos hasta el 31 de julio de 2024 que es el plazo del contrato.

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196			
INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)			
CONTRATO No.	974 de 2022	VALOR INICIAL:	$	3,793,330,846.00
FECHA DE INICIO:	01/11/2022	VALOR ADICIONES:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$	3,793,330,846.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$	414,622,400.00
		VALOR AMORTIZADO:	$	46,856,928.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$	367,765,472.00

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 250,000,000	$ 1,560,000,000	$ 1,983,330,846
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 250,000,000	$ 443,931,724	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1,116,068,276	$ 1,983,330,846

	VALOR EN PESOS	PORCENTAJE
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 784,493,589.00	20.68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 764,645,220.00	20.16%
TOTAL INVERSIÓN COBRADA:	$ 764,645,220.00	20.16%

CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022

www.invias.gov.co

Situación actual del contrato de obra, se debió hacer ajustes en la parte geotecnia de la estructura del suelo de la subrasante, el suelo que compone la vía actualmente es un suelo limo, con astillas, en algunos tramos es expansivo, vías que han sido conformadas excavando de los mismos bordes y que lo hacen suelos frágiles, por lo cual hubo que reforzarlo con piedra rajón.

SITUACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA

AVANCE GENERAL DEL PROYECTO:

% Avance de ejecución:	**9,00 %**
% Avance programado:	**8,75 %**
% Avance o atraso:	**0,25 %**

ETAPA 1: Revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños definidos en cada componente.

- Se terminó de definir el balance del presupuesto de obra de acuerdo a los ajustes realizados y a las nuevas actividades a ejecutar.
- Etapa desarrollada en su totalidad.

ETAPA 2: Ejecución de obra.

- Se está ejecutando la construcción de los box Culvert entre el K 0 al K 5.
- Se están ejecutando las actividades del capítulo de explanaciones entre el K 0 al K 11, excavaciones en material común, terraplenes, poda de arboles, movimientos de cercas, mejoramiento de la subrasante con piedra rajón, transporte de material.

CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022

MONTERÍA Gobierno de la GENTE

www.invias.gov.co

La etapa 2 se inició a finales del mes de febrero, previo a eso en el mes de diciembre, enero y febrero el equipo de la maquinaria motoniveladora, vibro compactador hicieron un mantenimiento a la vía, parte del acabado del suelo natural para poder empezar a hacer las obras.

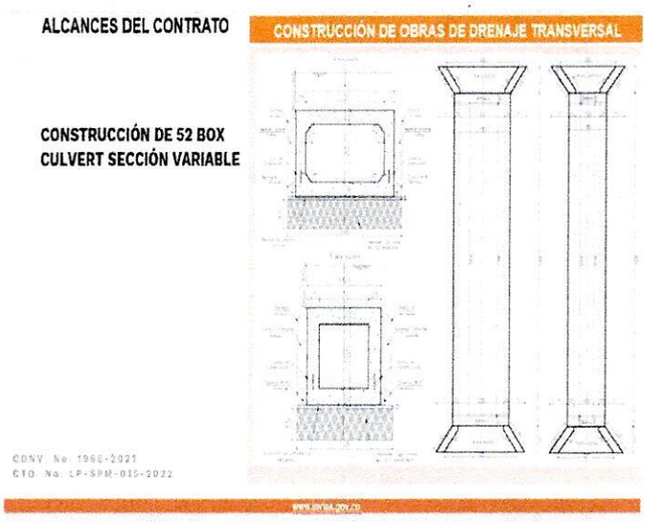
Así mismo se iniciaron las obras de box coulver entre el km 0 y el km 5, actualmente hay 3 terminados y se esta trabajando en 5 más y próximo a abrir 26 más. A nivel de la estructura del terraplén se inició con las explanaciones o excavaciones que se están haciendo en estos momentos.

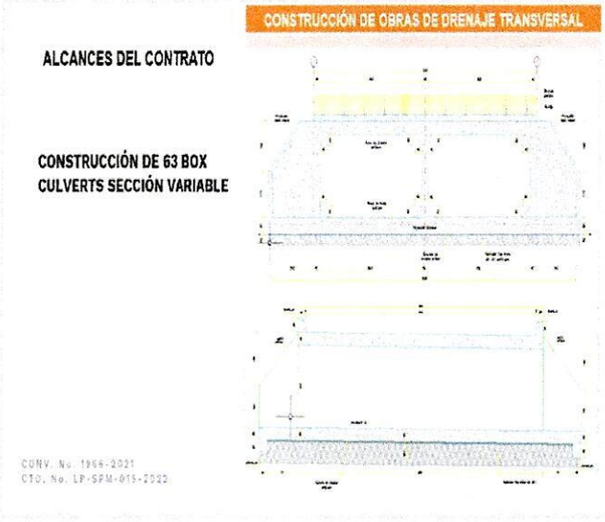


En los estudios y diseños tenemos presupuestado hacer 14 km con asfalto por todas las obras que se están haciendo de mejoramiento, no podemos llegar a La Voragine por las condiciones naturales que tiene la vía porque entonces seria hacer un mal trabajo, sino se recupera todo el material malo que está en la vía. La localización atraviesa los corregimientos Jaraquiel, Martinica, Leticia y permite comunicar a los corregimientos de Pueblo Bujo y Loma Verde. El ancho del pavimento sigue siendo el mismo su corona final va a ser de 6 m, compuesto por una estructura de base granular, una subbase granular y un terraplén que el material de su espesor es variable.

Actualmente los estudios y diseños definieron hacerse 63 obras hidráulicas pero los recursos sólo alcanzan para 52 box coulver, estos 52 están definidos desde el km 0 hasta el km 17 y los últimos 11 son pequeños que van desde el km 17 hasta La Voragine, más o menos quedarían 5 km sin obras por el momento.

Construcción de obras de drenajes.
Son los planos típicos de las obras pequeñas.





En la parte hidráulica se aumentaron los box coulver, inicialmente se tenian programado hacer 31 y en la revisión de diseños se definieron que eran 63 a lo largo de la vía de los 22 km, entonces se requiere hacer un # de 32 obras adicionales que son las que están contempladas, los box coulver se actualizaron todos los diseños con el código Colombiano. En Caño Viejo estaba contemplado hacer un puente de 17 m, y los estudios definieron que el puente era ineficiente porque requería era una estructura de 30 m de largo para poder pasar el caño, por lo cual se decidió hacer un box coulver de 4 cajones con un a sección de 7,0 m x 4.5m

Geotecnia:

En las zonas de ampliación de la calzada se encuentran materiales finos con potencial de generar cambios volumétricos. Para ellos se recomienda reemplazar el material arcilloso con fisuras reticulares por material Piedra Rajón con espesor de 50 cm.
En los pasos urbanos se debe garantizar un espesor mínimo de terraplén de 30 cm + 50 cm de la estructura para evitar que las casa queden enterradas y garantizar
Pedraplén en piedra rajón entre el PR 1+400 al PR 3+000, en todo el ancho de la vía y con un espesor máximo de 0.70 metros.

ALCANCES DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE Y OBRAS DE DRENAJE			
	CANTIDAD	LOCALIZACIÓN	LONGITUD	OBSERVACIONES
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE	14 Km	Vía que atraviesa los corregimientos de Jaraquiel, Martinica y Leticia, zona rural del Municipio de Montería, Córdoba	14 Km	Pavimento flexible Ancho Corona 6 metros

Corte típico sección de vía Ampliación y Protección de Taludes



CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022

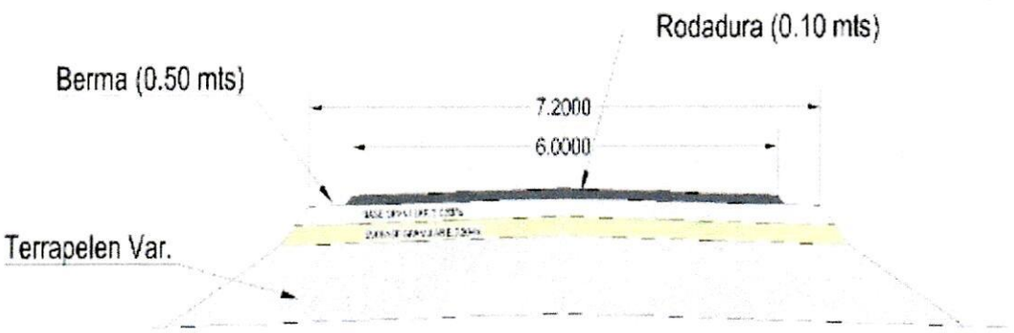
MONTERÍA

Gobierno de la GENTE

www.invias.gov.co

Diseño Geométrico:

Se revisó y ajustó todo el trazado del diseño inicial con los datos del nuevo levantamiento topográfico, cota N.A.M.E., sectores urbanos. El diseño Ajustado arroja:
Carpeta 0,10 m, Ancho 6 m
Base Granular 0,20 m, Ancho 7,2 m
Subbase Granular 0,20 m, Ancho 8,0 m
Terraplén: espesor variable – min 0.30 m, Ancho Corona 8,8 m base máxima 11.5 m



Pavimento:

Se evaluó en conjunto la sección de pavimento del diseño inicial y se halló acorde con los parámetros de los ensayos de suelo iniciales y los exploratorios, se verificó el aforo vehicular dentro del estudio de tránsito realizando unos aforos de control. Por lo cual se aprueba implementar los espesores propuestos inicialmente.
Carpeta 0,10 m, Ancho 6 m
Base Granular 0,20 m, Ancho 7,2 m
Subbase Granular 0,20 m, Ancho 8,0 m
Terraplén: espesor variable – min 0.30 m, Ancho Corona 8,8 m base máxima 11.5 m

En la etapa 2

Se inició la ejecución de las obras con las siguientes actividades:

- Construcción de terraplén K 7+350–K 8+660, K 9+570 – K 9+840 y K 9+620 - K 10+390:Se realiza transporte, excavación explanación, pedraplenes, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de terraplén.
- Continúa construcción de los siguientes Box Culvert:

N°	ABSCISAS	SECCIÓN HIDRÁULICA	ESTADO ACTUAL
1	K0+880	Box Sec. 2.00 x 1.00	En Construcción
2	K0+935	Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble)	En Construcción
3	K0+981	Box Sec. 3.00 x 1.50	En Construcción
5	K1+700	Box Sec. 1.00 x 1.00	En Construcción
6	K2+000	Box Sec. 1.00 x 1.00	En Construcción: Adecuación de desvío y tala de arboles
7	K2+300	Box Sec. 1.00 x 1.00	En Construcción
8	K2+650	Box Sec. 1.00 x 1.00	En Construcción
9	K2+950	Box Sec. 1.00 x 1.00	En Construcción

AVANCES DE GESTIÓN SOCIAL

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Se realiza reunión de seguimiento con las residentes social del contratista en las instalaciones del punto de atención al usuario ubicado en el corregimiento de Leticia, con el objeto de revisar los guiones que se impartirán en los talleres de cultura vial dirigida a la comunidad estudiantil del área de influencia. Por otra parte, se realiza apertura de buzón de sugerencia en presencia del inspector segundo de policía, dándole cumplimiento a los tiempos de la ficha atención a la comunidad.

MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS

Se llevo a cabo contacto con algunos propietarios de los predios primeramente afectados, con el objeto de solicitar los permisos de intervención para realizar desvíos y remoción de cercas divisorias. se recomienda al equipo de gestión social, que las solicitudes de material de excavación realizadas por la comunidad sean formalizadas a través de un acta.

PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

A la fecha el proyecto ha vinculado (79) personas entre personal administrativo y operativo; dentro de los cuales (37) personas pertenecen al Área de Influencia directa del proyecto (AID).

Interventoría realiza su primera reunión con la veeduría ciudadana Leticia-Martinica Avanza, donde se socializó el avance técnico a la fecha, y las acciones desarrolladas en los componentes ambiental social y SST. El sistema de atención al usuario continúa brindando atención oportuna a la comunidad del AID, se siguen promoviendo los canales de atención donde se brinda un servicio oportuno a las PQRS. Como estrategia de divulgación de la información las gestoras sociales del consorcio siguen estableciendo relacionamiento directo con líderes, entidades y comunidad en general buscando informar sobre las actividades desarrolladas en el contrato. interventoría apoya las acciones relevantes, en las cuales se necesita articular con las comunidades y público clave, con el objeto de garantizar los procesos y que todo vaya acorde a las fichas contenidas en el PAGA.

Alcaldía de Montería

ACTA DE SOCIALIZACIÓN DE LA FASE 2

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (ZONA OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA DEL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

Alcaldía de MONTERÍA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

AVANCES EN LA GESTIÓN AMBIENTAL

Se adelanta la Poda de árboles ubicados entre el K 0+000 al K 1+000, correspondientes a unidades ubicadas en las cercas vivas de los linderos de las fincas con la vía.

Inspector Ambiental de Interventoría y el Auxiliar Ambiental del Contratista realizaron una visita al tramo del K8 + 640 al K9 + 250 de la vía, donde se efectuó la poda aérea de árboles tipo I

Documento PAGA y formatos de seguimiento a la gestión ambiental MASPS-MN1-IN-1-FR-1 formato radicación y actualización ambiental PROYECTOS y MASPS-MN1-IN-1-FR-2 están en ajustes finales para su radicación ante Invias


COLOMBIA VIDA

PMT

INVIAS

4. PLAN DE MANEJO DEL TRÁNSITO

En el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) del presente proyecto se deben contemplar las estrategias necesarias para disminuir el impacto por la construcción del mismo, es decir, que el tránsito de peatones, ciclistas y conductores se vea afectado en la menor proporción posible.
Las medidas a implementar se establecen teniendo en cuenta la categoría en la cual clasifica la obra a realizar, la cual puede ser:

- Categoría I - Obras de Interferencias Mínimas.
- Categoría II - Obras de Interferencias Moderadas.
- Categoría III - Obras de Interferencias Altas o de gran Impacto.

7.1 IMPACTO A MITIGAR CON EL PMT.

Los principales impactos que controla o mitiga el plan de manejo del tránsito son:

- Alteraciones al flujo vehicular
- Ocurrencia de accidentes
- Molestias a la comunidad

CONV. No. 1966-2021
CTO. No. LP-SPM-015-2022


COLOMBIA VIDA

CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLENES

Avance de Instalación de Material

Avance de Instalación de Material


COLOMBIA VIDA

EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON PIEDRA RAJÓN

Avance de Instalación de Material

Avance de Instalación de Material


COLOMBIA VIDA

ESTRUCTURA DE BOX CULVERT K 2+300

ANTES

DESPUÉS


COLOMBIA VIDA

TOMA DE MUESTRAS DE RESISTENCIA DE CONCRETO

CONTRATISTA

INTERVENTORIA



PARTICIPACIÓN DE LOS ASISTENTES

Sr. Luis Enamorado, cuál es el peso que soporta la carretera, porque por aquí está transitando muchas tractomulas llenas de madera y ganado.

R/. Ing. Rodrigo Escobar Marsiglia, Dentro de los ajustes y diseños que se hicieron se revisó el tema de los vehículos de carga que entran acá a la zona, y la vía esta diseñada para soportar el máximo tonelaje que lleva un carro que son entre 35 y 40 toneladas que permite la ley, los puentes están diseñados bajo carro C3 que es una tractomula con su carga máxima, por eso no van a tener problemas, aunque es una vía que va a tener unas condiciones de control de velocidad que es máximo 40 km y diseñada con toda la carga posible.

Sr. Luis Enamorado. Yo noté que ese material que ustedes están echando cuando llueve se vuelve un barro, parece piedra muerta, porque no le echaron balasto.

R/. Ing. Rodrigo Escobar Marsiglia, dentro de la especificación técnica del material que se usa para el terraplén hay varias características del material, lo que siempre buscamos es que no se salga de las características de ese rango, actualmente tenemos un material con un comportamiento limo arenoso, que es el que le permite darle plasticidad pero para nosotros utilizarla no debe superar el 25%, nosotros estamos en plasticidad del 18%, 20% o 22%, pero este material no es la capa fina y cada vez que llueva se va a mover ese limo de arriba y van a observar ese efecto, pero esa no es la capa final porque después viene la subbase, la base y luego la rodadura. Por eso les dije que en el proceso constructivo hay que tener toda la paciencia para ir suave. Todo ese material es certificado.

Sr. Carlos Durango, vengo en presencia de la comunidad y de la mesa de trabajo Paz y Territorio, me preocupa que los dueños de predios están cortando muchos arboles sin la autorización de la CVS y va a quedar la vía desprotegida, al menos que la madera cumpla con unos requisitos de tiempo y si es así debe hacer el reemplazo.

Por otro lado, me preocupa que la obra solamente va a llegar al puente del tronco y el trato era llegar hasta La Vorágine

También quiero saber si siempre van a hacer el tema social de arreglar la plaza de Martinica con el material sobrante y arreglar la entrada a Martinica que esta intransitable.

Por otro lado, les recomiendo que se hagan un boletín informativo cada 8 dias para que las Sra. que están como paleteras controlando la vía las repartan porque no las están respetando los mototaxis.

R/ Ing. Guillermo. Con respecto a la parte social del arreglo a la vía Martinica hay que revisar ese tema porque no creo que el material alcance para las 2 obras sociales, tendremos en cuenta primero la cancha y si queda se arregla la entrada a Martinica.

Sr. Rodrigo Escobar Marsiglia como contratista de obra hay varios procesos constructivos porque voy a cerrar la vía entre el predio del sr. Omar Lacha de 8.600 hasta 9.600 porque se necesita hacer las obras de drenajes completas, no me funciona hacer media obra un día y después la otra, porque no

queda como debe ser, por eso voy a cerra la vía, pero antes voy a arreglar la entrada a Martinica para que esa sea la vía de acceso hasta que termine las obras de drenajes.

Sr. Luis Navarro, habitante de las parcelas Cedro Cocido, que material es la subbase y la base

Sr. Rodrigo Escobar Marsiglia, la subbase es la 220 de invias que rige en la parte de los terraplenes, las exigencias que ahí existen no tiene que ver sino con tamaños máximos de los materiales y un índice de plasticidad y nos exigen un porcentaje de compactación que está entre el 90 y 95% que es lo que hace la vibro, y cuando hablamos de estructura del pavimento que es la que tiene que ver con la subbase, la base y el asfalto es otro tipo de especificaciones mucho más exigente, nos piden un parámetro que se llama desgaste en la máquina, la subbase tiene que tener máximo un desgaste del 50%, esto quiere decir que el material de la subbase es piedra dura, y no pueden ser mayor a 2 pulgadas y también nos permite un porcentaje de plasticidad máximo de 6, el terraplén queda abajo, nos permite hasta 10 o 12, la subbase hasta 6, y cuando pasamos a la base las exigencias todavía son mucho mayor, prácticamente es un triturado lo que se hace para poderlo extender y compactar y cuando llegamos al asfalto ya ese está estandarizado y es una mezcla abierta tipo 19 que es la que se usa normalmente para este tipo de proyectos para el tráfico que tenemos y funciona perfecto.

Sr. Luis Navarro, Por otro lado, como se va a aumentar el flujo de vehículos y la velocidad tanto de carro como de motos, me gustaría saber si la vía va a tener un espacio o peatón para los estudiantes que transitan en bicicletas.

Sr. Rodrigo Escobar Marsiglia, cuando recibimos el proyecto estaba con 6 m de calzada sin berma y uno de los ajustes que se hicieron fue dejarle berma de 50 cm de cada lado para proteger la estructura de pavimento, esa berma no queda en asfalto sino en base granular con una inclinación, la de asfalto es la de 6 m de calzada que, si estaban en el proyecto, lo que hicimos fue ampliar la berma que no existía. En cuanto a que se va a incrementar el trafico claro que sí, cuando uno hace el estudio de tránsito hace una proyección a 20 o 25 años de el # de vehículos que va a pasar y en pavimento asfaltico la resistencia del asfalto no se mide en peso sino en # de ejes equivalentes, que es cuantas repeticiones de mulas, carros etc. pasan por el pavimento en un periodo de 25 años.

Sr. Luis Navarro, ya sabemos que el pavimento va a llegar hasta el km 14 de los 20.6 que eran inicialmente, que posibilidad hay de que más adelante lo pueda hacer.

R/ Rita Esquivel. Si ya se están haciendo las gestiones para la adición de más recursos y tratar de alargar el # de km que hicieron falta para pavimentar.

Sr. Carlos Durango, Les agradecemos mucho al municipio de Montería y al Ing. contratista, por el avance de esta obra, y ojalá puedan acelerar el proceso antes que inicien las lluvias por completo.

REGISTRO FOTOGRAFICOS



ACTA DE SOCIALIZACIÓN DE LA FASE 2

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (ZONA OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA DEL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA









