Fecha 2024-08-26 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 1

El proyecto tiene como objetivo principal llevar a cabo la Conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal de los segmentos viales preseleccionados, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de alternativas de intervención y las estrategias de intervención por Conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción dentro de la zona objeto del contrato, así como actividades especiales (incluye actividades de conservación por reacción) sobre cualquiera de los elementos de la Malla Vial Arterial No Troncal, sin importar si se encuentran priorizados inicialmente o no.

Corredores preseleccionados:

- Avenida Boyacá entre Calle 13 y Canal Salitre
- Avenida Calle 170 entre canal Córdoba y Autopista Norte
- Avenida Calle 138 entre Av. Boyacá y Autopista Norte
- Avenida Calle 134 entre Av. Boyacá y Autopista Norte
- Tv 72D entre Calle 45 Sur y Avenida Boyacá

CONTRATO No. IDU-1712-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Carlos Fernando Herrera Cardenas - Apoyo Principal, Yenifer Salas Tocarruncho - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	80.56%
% EJECUTADO	83.65%
% VARIACIÓN	3.09%

ESTADODELCONTRATO

En virtud de lo reportado por interventoría en el último informe semanal, No. 132, el cual corresponde al periodo comprendido entre el 20 y el 26 de Agosto de 2024, con base en el Cronograma Detallado del Proyecto LB 10 aprobado por la interventoría con ocasión de la inclusión de meta física de acuerdo a la adición no. 1, corredores de la Av. Boyacá y Av. Villas, se presenta un adelanto financiero que corresponde al 3,10%.

AC 170 calzada sur entre autopista Norte y Kr 54: La interventoría remitió a la SDM planos record, en espera de respuesta por parte de la entidad.

AC 134 entre autopista norte y avenida Boyacá: El contratista se encuentra en ejecución de la demarcación.

Se continúan actividades en la Av. Boyacá entre calle 48 y calle 80.

INFORMACIÓNCONTRACTUAL

CONTRATODECONSULTORÍA/OBRA		CONTRATODEINTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO GAMMA	**Contratista**	CONSORCIO SERVINC-PEB
Contrato No.	IDU-1712-2021	**Contrato No.**	IDU-1726-2021
Valor Inicial	$ 45.340.809.899,00	**Valor Inicial**	$ 5.487.545.092,00
Total Contrato	$ 64.359.272.398,00	**Total Contrato**	$ 8.238.077.867,00
Valor Pagado	$ 45.297.279.389,00	**Valor Pagado**	$ 5.075.073.907,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	1050 días	**Plazo Actualizado**	1050 días
Fecha de Iniciación	2022-01-17	**Fecha de Iniciación**	2022-01-17
Fecha de Terminación Actual	2025-01-18	**Fecha de Terminación Actual**	2025-01-18
No. Empleos generados	103	**No. Empleos generados**	31

AVANCESPORFRENTE/COMPONENTE

Emergencia Avenida Villas entre calle 147 y 127 Calzadas Occidental- Oriental.			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-04-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	66.19
Fecha de inicio real de obra	2024-04-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	54.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-11-30	**% Físico de obra programado acumulado**	49.12
Fecha de finalización real de obra	2024-05-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	49.12
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.889.103.309,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.187.769.922,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCESPORMETAFÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.89	4.334

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Cl 170 entre Auto Norte y Canal Córdoba			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	84.95
Fecha de inicio real de obra	2023-04-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	87.8
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-24	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-05-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 913.577.341,16
		Ejecución Financiera Real $	$ 944.212.371,10

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCESPORMETAFÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 134 entre la Autopista Norte y la Avenida Boyacá			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-10-31	**% Financiero de obra programado acumulado**	89.74
Fecha de inicio real de obra	2023-10-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	91.68

Fecha de finalización programada de obra	2024-03-07	**% Físico de obra programado acumulado**	84.85
Fecha de finalización real de obra	2023-12-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	94.78
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.371.852.607,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.423.193.299,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCESPORMETAFÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.24	1.24

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Ferrocarril del Sur – Transversal 72D entre la Avenida Boyacá y la Calle 45 Sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-10-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-10-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.100.009.000,19
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.100.009.000,40

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCESPORMETAFÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Calle 13 y Canal Salitre

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	85.6
Fecha de inicio real de obra	2022-04-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	88.75
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-15	**% Físico de obra programado acumulado**	91.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	92.09
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 22.230.604.570,99
		Ejecución Financiera Real $	$ 24.181.269.912,09

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO		
USO DE MATERIAL		
MATERIAL		**CANTIDAD**

AVANCESPORMETAFÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.73	3.73

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Cl 138 entre Autonorte y Avenida Boyacá			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	90.93
Fecha de inicio real de obra	2023-05-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	92.65
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-29	**% Físico de obra programado acumulado**	97.69
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	97.69
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.436.796.432,13
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.520.526.376,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCESPORMETAFÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.125	1.125

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Ferrocarril del Sur – Transversal 72D entre la Avenida Boyacá y la Calle 45 Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-10-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	85.99
Fecha de inicio real de obra	2023-10-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	46.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-15	**% Físico de obra programado acumulado**	38.93
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	33.48
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.074.513.076,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.174.461.546,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCESPORMETAFÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.77	0.77

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Rehabilitación vial

Av. Boyaca (AK 72) entre Calle 13 y Canal Salitre

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-01-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	89.47
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	88.96
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.834.464.198,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.641.268.179,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCESPORMETAFÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

ACTIVIDADES DE ATENCION INMEDIATA (FONTIBON - ENGATIVA - SUBA)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	95.44
Fecha de inicio real de obra	2022-06-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	95.44
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	97.06
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.205.599.454,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.205.599.454,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCESPORMETAFÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	32.87	31.91

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

NOVEDADES

REGISTROFOTOGRÁFICO