

Objeto: "CONTRATAR EL SUMINISTRO DE LUBRICANTES PARA LOS VEHICULOS DEL CENTRO DE PRODUCCION Y TRANSFORMACION AGROINDUSTRIAL DE LA ORINOQUIA, REGIONAL VICHADA".

1. Análisis legal:

De conformidad con lo dispuesto, con el numeral 5, del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, adicionado por el artículo 94 de la ley 1474 de 2011, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015.

Los bienes que el SENA Regional Vichada pretende adquirir se encuentran debidamente identificados a través del clasificador de bienes y servicios y el sector al cual pertenecen, con código:

Clasificación UNSPSC

CODIGOS UNSPSC	DETALLE
15121501	ACEITE MOTOR DIÉSEL, PARA TRABAJO PESADO SEA 15W 40MULTIGRADO CF-4
15121501	PARA CAMIONETA WOLKSVAGEN AMAROK. ESPECIFICACIONES: API SN/CF; ACEA A3/B3,A3/B4; BMW LL-01; APROBACIÓN DE MB 229.5,226.5;VW 502.00/505.00; PORSCHE A40;RENAULT RNO700, RNO710; PSA B712296, FERRARI. CUMPLE LOS REQUISITOS DE FIAT 9.55535-Z2 Y CHRYSLER MS-10725

2. Análisis del Mercado:

ANALISIS DEL SECTOR:

Ubicación geográfica en el cual se debe cumplir el objeto del proceso de contratación:

El Departamento de Vichada se encuentra localizado en el oriente del país en la región de la Orinoquia. Limita por el Norte con el río Meta, que lo separa del vecino país de Venezuela y el Departamento de Casanare; por el Este con el río Orinoco que lo separa del vecino país de Venezuela; por el Sur con el río Guaviare que lo separa de los Departamentos de Guaviare y Guainía, y por el Oeste con el Departamento de Meta. El municipio de Puerto Carreño se ubica en la parte más nor - oriental en el Departamento de Vichada, al oriente del país y hace parte de la región natural de la Orinoquia. El Departamento de Vichada cuenta con cuatro (04) municipios, área de influencia del Sena regional Vichada - centro de producción y transformación agroindustrial de la Orinoquia.

Características del clima: en el departamento de Vichada se presenta un patrón de lluvias caracterizado por un largo periodo de lluvias (invierno) que comprende los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto y septiembre, que es seguido por un periodo seco (verano), octubre, noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo. Los índices máximos de precipitación se presentan en el mes de mayo y junio, y los mínimos en enero-marzo, fenómenos estos que conllevan a un difícil acceso al área de influencia del proyecto vía terrestre y aérea, lo cual lleva a un incremento notable en los precios del mercado local,

Para el presente estudio es importante ubicar al SENA Regional Vichada - centro de producción y transformación agroindustrial de la Orinoquia, el cual está en el área urbana del Municipio de Puerto Carreño en la Carrera 10 N° 15 -41 Barrio La primavera.

ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO.**ANALISIS DE LA ECONOMIA COLOMBIANA**

El Banco Mundial aseguró en su Global Economic Prospects que para 2019 **que Colombia crecería 3,3 % en 2019, mientras el año pasado terminaría con un incremento de 2,7 %**. La proyección para el año pasado está en línea con el Gobierno Nacional, pero para 2019 es inferior.

Según dijo el ministro de Hacienda y Crédito Público, Alberto Carrasquilla, en medios de comunicación la perspectiva 2019 está en un crecimiento del Producto Interno Bruto entre 3,5 % y 4 %.

La región tendría un dinamismo de 0,6 % en 2018 y para este año que empieza la perspectiva aumenta a 1,7 %.

Mientras tanto el Banco Mundial plantea una reducción en el crecimiento global de 3 % a 2,9 % “en medio de crecientes riesgos adversos del panorama económico” para este 2019, frente a las perspectivas planteadas en junio de 2018.

A través de un comunicado de prensa la organización multilateral señaló que “el comercio internacional y la actividad manufacturera se han atenuado, las tensiones comerciales siguen siendo altas y los mercados financieros de algunos de los grandes mercados emergentes siguen experimentando considerables presiones”.

Lo anterior es explicado por la difícil situación que siguen teniendo Estados Unidos y China lo que ha afectado y sigue impactando la dinámica global.

Adicionalmente, el documento sostiene que el dinamismo de las economías avanzadas (grupo en el que se encuentran Estados Unidos, Japón y la Zona Euro) quedará en 2 % este año, una caída de 0,2 puntos porcentuales frente a la perspectiva de cierre de 2018, todo por la reducción de la demanda externa, el aumento del endeudamiento y la política global.

En las economías emergentes se plantea que en 2019 el crecimiento se mantenga estable en un 4,2 %, frente al año pasado, pero una reducción de 0,5 puntos porcentuales frente a las perspectivas que se plantearon en junio por el Banco Mundial.

“Frente a un panorama de la economía mundial menos auspicioso, y para poder enfrentar las actuales incertidumbres y revitalizar el crecimiento, será fundamental fortalecer la planificación para contingencias, facilitar el comercio y mejorar el acceso al financiamiento”, aseguró Ceyla Pazarbasioglu, vicepresidenta de Crecimiento Equitativo, Finanzas e Instituciones del Grupo Banco Mundial.

ANÁLISIS DEL SECTOR

Colombia y particularmente el departamento de Vichada cuenta con un significativo potencial en diversas fuentes de producción, debido al fortalecimiento y crecimiento tanto a nivel Regional como Nacional del sector educación, el cual depende en gran medida de factores como el talento humano cualificado capaz de responder a la dinámica sectorial de forma integral.

El Sena Regional Vichada – Centro de Producción y Transformación Agroindustrial de la Orinoquia es una institución educativa que ofrece diversos programas de formación técnica, tecnológica, con metodologías de aprendizaje innovadores, acceso a las tecnologías de última generación en todos los campos, que lo acreditan y lo hacen pertinente y coherente con su misión, innovando permanentemente de acuerdo con las tendencias y cambios las

necesidades del sector empresarial y de los trabajadores, impactando positivamente en la productividad, la competitividad, la equidad y el desarrollo de la región.

La capacidad de oferta de posibles proveedores locales, en la línea de productos que se exigen, está determinada por la oportunidad de la demanda que presenten las entidades, como corresponde a nuestro caso que nos ocupa.

La falta de vías carreteables desde el interior del país hacia nuestro departamento y sus municipios y la inexistencia de empresas en la circunscripción territorial que se dediquen a la comercialización y/o fabricación de este tipo de elementos, hacen que el precio final de adquisición tenga inmersos sobrecostos elevados de transporte, toda vez, que la forma de adquisición a través de proveedores externos, es decir, que se encuentren por fuera del Departamento del Vichada, es a través del sistema de transporte aéreo y fluvial teniendo en cuenta que en la época de invierno en el departamento de vichada es imposible el tránsito vía terrestre.

- Vía Fluvial: Primero se realiza un recorrido vía terrestre de 312.7 kilómetros en 5 horas en la ruta Bogotá - Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán y luego por los ríos Meta – río Orinoco, hasta llegar al Municipio de Puerto Carreño, capital del departamento de Vichada, con un tiempo de recorrido que puede ir de 4 a 6 días, dadas las condiciones de navegabilidad de los ríos, según la temporada de invierno o verano.
- Por vía aérea: Se logra el desplazamiento desde Bogotá directamente. Frente a esta modalidad de transporte, el valor que se debe cancelar por un kilo es de \$4.500.00 más un valor adicional del 50% por kilo si el producto a transportar ocupa mucho volumen y de acuerdo al tipo de avión el recorrido de un lugar al otro puede ser de 60 minutos a 120 minutos.
- Vía Terrestre: Primero se realiza un recorrido de 312.7 kilómetros en 5 horas en la ruta Bogotá - Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán y luego hasta llegar al Municipio de Puerto Carreño, capital del departamento de Vichada, con un tiempo de recorrido que puede ir de 3 a 5 días, dadas las condiciones de acceso de las vías en la temporada de verano, ya que en época de invierno se hace imposible el tránsito terrestre.

ASPECTO ECONOMICO

El IPC es una investigación estadística que permite medir la variación porcentual promedio de los precios al por menor de un conjunto de bienes y servicios de consumo final que demandan los consumidores.

El indicador es utilizado para la toma de decisiones, tanto del gobierno como de los entes privados, al tiempo que permite analizar situaciones de carácter económico. Los propósitos de uso de la información del IPC se pueden circunscribir en diferentes ámbitos de uso nacional. Principalmente, el índice se usa como factor de ajuste en la determinación de salarios, estados financieros, en la solución de demandas laborales y fiscales. Igualmente, el IPC se emplea para calcular la pérdida de poder adquisitivo de la moneda, para obtener equilibrios en partidas de las cuentas nacionales y como factor de análisis del comportamiento de la economía.

Información abril de 2020

En abril de 2020 la variación mensual del IPC fue 0,16%

IPC Variación mensual por división de gasto

IPC	Abril					
	Variación mensual		Variación Año a año		Variación anual	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
IPC total	0,16	0,50	1,83	2,12	3,51	3,29

El comportamiento mensual del IPC total en abril de 2020 (0,16%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas y Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (2,04%) y Salud (0,32%).

SUDCIASES

1.1.1 Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de abril de 2020, el IPC registró una variación de 0,16% en comparación con marzo de 2020, tres divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,16%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (2,04%), Salud (0,51%) y por último, Bienes y servicios diversos (0,22%). Por debajo se ubicaron: Restaurantes y hoteles (0,16%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,15%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,12%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,07%), Recreación y cultura (0,03%), Educación (0,01%), Prendas de vestir y calzado (-0,39%), Transporte (-0,89%) y por último, Información y comunicación (-2,97%).

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual Según divisiones de gasto Abril 2019 - 2020

Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	2019		2020	
			Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	1,07	0,16	2,04	0,32	
Salud	1,71	0,31	0,01	0,51	0,01	
Bienes y servicios diversos	5,36	0,30	0,02	0,22	0,01	
TOTAL	100,00	0,50	0,50	0,16	0,16	
Restaurantes y hoteles	9,43	0,47	0,04	0,16	0,01	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,47	0,15	0,15	0,05	
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,81	0,01	0,12	0,00	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,46	0,02	0,07	0,00	
Recreación y cultura	3,79	0,33	0,01	0,03	0,00	
Educación	4,41	0,09	0,00	0,01	0,00	
Prendas de vestir y calzado	3,98	0,07	0,00	-0,39	-0,01	
Transporte	12,93	0,23	0,03	-0,89	-0,11	
Información y comunicación	4,33	0,72	0,03	-2,97	-0,13	

Fuente: DANE, IPC

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



ESTUDIO DE LA OFERTA

Perspectiva comercial.

Contexto regional: con el fin de determinar el valor de los servicios requeridos en el estudio de necesidad, oportunidad y conveniencia se procedió a realizar estudio de mercado en el Departamento de Vichada, mediante solicitud a empresas del sector que presten el servicio de venta de lubricantes en la ciudad obteniendo respuesta positiva de dos proveedores que cotizaron la necesidad requerida.

El estudio de mercado se baja en las dos cotizaciones allegadas al centro de producción transformación agroindustrial de la Orinoquia.

Contexto Local: Así mismo en el Municipio de Puerto Carreño, se presentaron dos proveedores locales que prestan los servicios referentes al proceso obteniendo dos cotizaciones para la elaboración del estudio de mercado.

ESTUDIO DE LA DEMANDA:

De acuerdo a la demanda de los bienes y servicios dentro de los cuales se encuentran "**SERVICIOS**", se realizó un estudio de verificación en el portal de Colombia Compra Eficiente sobre contrataciones llevadas a cabo por el Sena Regional Vichada y otras Instituciones afines de la región, para determinar **tiempo, valor, forma de pago, objeto y modalidad de contratación**, con el fin de establecer un modelo a seguir concreto y apartado de cualquier tipo de ambigüedad, razón por la cual, asimilándose al rubro de "Adquisición de Bienes y Servicios", ha optado por el presente estudio:

4. Perspectiva financiera

Para estimar el valor de la futura contratación se solicitó pre cotización, dando como resultado el siguiente: Para establecer el promedio consumo para la vigencia, se recibieron dos cotizaciones través de la página web SENA, link <http://contratacion.sena.edu.co/solicitud.php?i=53246>, las cuales fueron implementadas para la estimación del valor promedio de cada uno de los ítems, se analizó detenidamente la calidad y especificaciones de cada producto, en respuesta a esta convocatoria, se registró información, que una vez revisada en cumplimiento de las especificaciones y condiciones requeridas, determino el promedio del mercado que fundamenta la determinación del presupuesto del proceso de la siguiente manera:

ESTUDIO Y ANÁLISIS ECONOMICO DEL SECTOR

Cuadro No. 2
ESTUDIO DE MERCADO

ESTUDIO DE MERCADO LUBRICANTES

CENTRO DE PRODUCCION Y TRANSFORMACION AGROINDUSTRIAL DE LA ORINOQUIA SENA REGIONAL VICHADA

CODIGOS UNSPSC	ITEM	DESCRIPCION DEL ELEMENTO SOLICITADO	ESPECIFICACIONES TECNICAS	CANTIDAD SOLICITADA	UNIDAD DE MEDIDA	LUBRICANTES ORINOCO		ESTACION DE SERVICIOS VICHADA		VALOR PROMEDIO	VALOR TOTAL
						VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL		
78181701	1	ACEITE LUBRICANTE PARA MOTOR DIESEL	ACEITE MOTOR DIESEL, PARA TRABAJO PESADO SAE 15W 40 MULTIGRADO CF-4	19	GALONES	\$ 75.000	\$ 1.425.000	\$ 75.200	\$ 1.428.800	\$ 75.100,00	\$ 1.426.900
78181701	2	ACEITE LUBRICANTE PARA MOTOR DIESEL	PARA CAMIONETA WOLKSVAGEN AMAROK. Especificaciones: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobación de MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296, Ferrari. Cumple los requisitos de Fiat 9.55535-Z2 y Chrysler MS-10725	40	CUARTO 1/4	\$ 52.000	\$ 2.080.000	\$ 52.300	\$ 2.092.000	\$ 52.150,00	\$ 2.086.000
TOTAL							\$ 3.505.000		\$ 3.520.800		\$ 3.512.900

5. Perspectiva técnica

a) : La oferta aceptada tendrá un plazo de ejecución de El plazo del contrato será hasta el 25 de diciembre de 2020 o hasta agotar existencias, sin exceder el 31 de diciembre de 2020,

b) **LUGAR DE EJECUCIÓN:** El contrato se ejecutara en el Centro de Producción y Transformación Agroindustrial de la Orinoquia, SENA Regional Vichada, del Municipio de Puerto Carreño en el departamento del Vichada.

6. Perspectiva organizacional

Tratándose de un proceso de selección de mínima cuantía, en consideración a la clase, objeto y características del contrato, no se requiere evaluar otros requisitos además del menor precio ofertado.

Dado en Puerto Carreño a los dos días (2) de junio de 2020


MARTHA CECILIA ROJAS MENA
Subdirector del Centro (E)

Proyecto: Smelich Alonso Witt Cargo: Abogado Contractual 
Reviso: Jenny Culma Rodriguez Cargo: Coordinadora de presupuesto y apoyo mixto