MIRO. 5105798260 CXP 188324
OBL 248924.

PÚBLICA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No.12

EJÉRCITO NACIONAL

ACTA No. 067028 26 /

LUGAR Y FECHA: Florencia Caquetá **06** de junio de 2024

INTERVIENEN:

MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO
Supervisor Contrato de Prestación de Servicio No.037-2024
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA
Nit 900.156.521-0
Contratista
Alba Yurany Rosas Escandón
Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C
Representante Legal

ASUNTO: Recepción del objeto del Contrato de Prestación de Servicios No.37-2024 celebrado entre el MDN - Ejército Nacional – Central Administrativa y Contable Regional Florencia y el CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Contratista, representante legal Alba Yurany Rosas Escandón identificada con cedula de ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C, que hace el Supervisor del Contrato.

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No.	037-2024
FECHA SUSCRIPCIÓN	03/04/2024
OBJETO	Prestación del servicio de revisión tecnico-mecanica para los vehículos y motocicletas que conforman el parque automotor de las unidades adscritas a la Central Administrativa y Contable Cenac Regional Florencia.
FORMA DE PAGO AL CONTRATISTA	Pagos parciales
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Nit 900.156.521-0 Contratista Alba Yurany Rosas Escandón Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C Representante Legal
SUPERVISOR	MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	127.209.965,98

Continuación Acta No. 0670 28 26 / de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

PLAZO DE ENTREGA	09 de diciembre de 2024 o hasta agotar presupuesto asignado.
PLAZO DE DURACIÓN	09 de diciembre de 2024
FECHA INICIACIÓN	04/04/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A
FECHA DE REINICIACIÓN	N/A
VALOR FINAL CONTRATO	127.209.965,98
FECHA DE TERMINACIÓN	09 de diciembre de 2024

En la ciudad de Florencia Caquetá, el día 06 de junio de 2024, se reunieron la señora Alba Yurany Rosas Escandón Representante Legal del Centro de Diagnóstico Automotor del Caquetá Ltda y el señor MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO Supervisor del contrato No.037-2024, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL - (CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA), en su calidad de contratista y en su calidad de supervisor, con el objeto de efectuar el correspondiente recibo parcial de los servicios correspondiente(s) al objeto contractual descrito en el citado contrato. A continuación, se describen pormenorizadamente los servicios prestados, así:

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAEEV19	MOTOCICLETA HONDA ECO DLUX 100	2012	F12908	CHL66C	MOTO 8-17 AÑOS	220.547
2	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19004	NAR63E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
3	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19014	NAR73E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
4	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19016	NAR75E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
5	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19020	NAR79E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
6	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19022	NAR81E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
7	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19023	NAR82E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
8	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19032	NAR89E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
9	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	2019	F19033	NAR88E	MOTO 3-7 AÑOS	220.347
10	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19036	OLO152	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
11	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19038	OLO154	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
12	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19039	OLO155	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
13	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19040	OLO156	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
14	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	2019	C19041	OLO157	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960

Continuación Acta No. 0670 2826 / de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

15	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	2019	K19042	OLO158	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	505.423
16	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	2019	K19043	OLO162	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
17	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	2019	K19044	OLO159	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
18	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	2019	K19045	OLO160	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
19	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	2019	K19046	OLO161	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
20	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	2019	I19049	OLO204	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
21	BAEEV19	CAMIONETA NISSAN NP300 FRONTIER	2019	A19047	OLO178	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
22	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	2019	N19059	FPX943	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
23	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	2019	N19060	FPX944	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
24	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	2019	N19061	FPX945	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
25	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	2019	N19062	FPX946	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
26	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	2019	N19063	FPX947	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
27	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR LWB	2019	O19048	OLO203	PESADO NO PUBICO 3-7 AÑOS	505.423
VALOR TOTAL							**10.028.159**

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIDEH1	Camioneta (EJC)	2018	C18021	YZU075	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
2	BIDEH1	Camioneta (EJC)	2018	C18022	YZU076	LIVIANO PARTICULAR MAYOR 17 AÑOS	329.960

Continuación Acta No. 06702826 / de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

3	BIDEH1	Camioneta (EJC)	2018	C18023	YZU077	LIVIANO PARTICULAR MAYOR 17 AÑOS	329.960
4	BIDEH1	Ambulancia (EJC)	2018	A18047	YZU096	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
5	BIDEH1	Ambulancia (EJC)	2018	A18048	YZU097	LIVIANO PARTICULAR 3-7 AÑOS	329.960
VALOR TOTAL							**1.649.800**

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BITER12	CAMIONETA	2016	A16004	EAO079	LIVIANO PARTICULAR DE 8 A 16 AÑOS	330.360
VALOR TOTAL							**330.360**

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CCON3	VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA 4 RUNNER LTE	2015	C14498	EAN-003	LIVIANO PARTICULAR DE 8 A 16 AÑOS	330.360
2	CCON3	VEHÍCULO TIPO CAMIONETA RENAULT DUSTER DYNAMIQUE	2015	C14455	GAW-030	LIVIANO PARTICULAR DE 8 A 16 AÑOS	330.360
VALOR TOTAL							**660.720**

VALOR TOTAL A PAGAR TECNICO-MECANICA ABRIL	**12.669.039,00**

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES Y SERVICIOS
CONSTANCIAS
El supervisor hace constar que el objeto contratado ha sido entregado por el contratista y los servicios recibidos a entera satisfacción, por cada unidad beneficiada.
ANEXOS
1. Factura de venta No. FECR 2925, FECR 2929, FECR 2934, FECR 2947, NC-002-480, NC-002-485, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de abril del 2024.
2. Formato Uniforme de Resultados - FUR
3. Parafiscales
EN CONSTANCIA FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

Continuación Acta No. E 0670 2826 / de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Nit 900.156.521-0 Contratista Alba Yurany Rosas Escandón Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C Representante Legal	**MY. JHOA[illegible]LEXANDER IGUAVITA [illegible]UERTO** Supervisor Con[illegible]estación de Servicio No.037-2024

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
4355452 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FL	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflo@buzonejercito.mil.co		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 2934

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-05-30	18:16:33
Expedición	2024-05-30	18:18:52
Vencimiento	2024-05-30	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,913.00	233,913.00
2	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
3	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
4	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
5	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,799.00	8,799.00

Total Items 5

Total Bruto	285,917.00
IVA 19%	44,443.47
Total a Pagar	**$ 330.360,47**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 2934 Vence el 2024-05-30	330.360,47

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte Con 47/100

OBSERVACIONES

RELACION RTM UNIDAD BITER12-ABRIL 2024

Firma Elaborado por : CARLOS CORTES

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No**18764055126827 **aprobado en** 2023-08-31 **hasta el** 2024-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 1956 **al** 10000

CUFE :b7be39a71adf384d6cd240040e62bed3ee62e298d1d722ce748f82800b8c16142da0f2ac1557771d57b89fba1d23999e

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
4355452 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

NOTA CRÉDITO ELECTRÓNICA

C - 002 - 480

Señores	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FL	**Ciudad**	FLORENCIA - COLOMBIA

Fecha y Hora de Documento

Generación	2024-05-30	18:19:12
Expedición	2024-05-30	18:21:21
Vencimiento	2024-05-30	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	5305360000	DESCUENTOS EN RTM		0	.00	.47

Total Items 1

Total Bruto	.47
Total a Pagar	**$,47**

CONDICION DE PAGO

Credito Clientes ,47 Cuota 1 Vence el 2024-05-30

VALOR EN LETRAS

Pesos M/Cte 47/100

OBSERVACIONES

AJUSTE A FACTURA FECR 2934

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

Factura Relacionada No. FECR- 2934 fecha factura: 30/05/2024

CUFE Factura :b7be39a71adf384d6cd240040e62bed3ee62e298d1d722ce748f82800b8c16142da0f2ac1557771d57b89fba1d23999e

CUDE :a5950c69abc9cb0d883269c4f7b8c836cc82f6113b1d259df37397fef8b165c367af724a3baca0742e0112a6ca0eb2a3

Elaborado por **Aprobado por**

BITER

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172828722

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/09

Fecha de vencimiento: 2025/04/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	EAO079	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	NISSAN	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2488	**NRO. MOTOR:**	YD25-634355P
NRO. CHASIS:	3N6CD35B2ZK355218	**VIN:**	3N6CD35B2ZK355218
LÍNEA:	NP300 FRONTIER		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36850

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-04-09	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAO079	Colombia	Oficial	Camioneta	Nissan	Np300 frontier

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010794833	2015-12-02	Blanco	Diesel	3N6CD35B2ZK355218

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-634355P	DIESEL	2488	46519	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
161	AMBULANCIA	2024-11-07	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.77			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	56.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	70.1	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	73.6		71.1		92.9		80.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4771	5399	N	Eje 1	3752	4699	N	21.4*	(20,30]	30	%
Eje 2	4439	6411	N	Eje 2	3746	5546	N	15.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	4218	11810	N	Sumatoria Derecho	3238	10245	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.05	-4.48				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	2.33	m^{-1}	2.52	m^{-1}	2.58	m^{-1}	2.57	m^{-1}
Gobernada	3370	(rpm)	3370	(rpm)	3370	(rpm)	3370	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	2.56	4.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	62.0	62.0	°C	32.5	°C	54.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.20	4.21								4.32	
DERECHA	3.32	4.30									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172828722
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Suspensión (1.1.8.32.5): Topes con desgaste

Presion eje1 derecha 1 31.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.5 PSI **Presion repuesto** 35.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos, Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003374858-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335388	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2934 / TECNOMECANICA BITER12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01

TOTALES 278,356.01

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003374860-2024 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335388	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2934 / TECNOMECANICA BITER12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,003.99	52,003.99

TOTALES 52,003.99

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL TRES PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
4355452 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FL	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ GUSTAVO
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflo@buzonejercito.mil.co		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 2929

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-05-30	15:44:57
Expedición	2024-05-30	16:23:29
Vencimiento	2024-05-30	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		2.00	233,912.61	467,825.21
2	0030001000001	SICOV		2.00	28,984.00	57,968.00
3	0030002000002	RECAUDO		2.00	9,321.00	18,642.00
4	0020001000001	RUNT		2.00	4,900.00	9,800.00
5	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,799.00	17,598.00

Total Items 5

Total Bruto	571,833.21
IVA 19%	88,886.79
Total a Pagar	**$ 660.720,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 2929 Vence el 2024-05-30	660.720,00

VALOR EN LETRAS

Seiscientos Sesenta Mil Setecientos Veinte Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

RELACION RTM UNIDAD CCON3-ABRIL 2024

Firma Elaborado por : CARLOS CORTES

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764055126827 **aprobado en** 2023-08-31 **hasta el** 2024-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 1956 **al** 10000

CUFE :df9714355bf840c5900238b4548582f219395d78114f4f798ece41ddfa7f8bce9b1b027e0de0e6fed275e0d3f94060d0

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

CAON 3

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36876

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-11	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-16-03BARRIO EL CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAN003	Colombia	Oficial	Campero	Toyota	4 runner sr5

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008714411	2014-12-29	Plata metalico	Gasolina	JTEBU4JR7F5195278

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1GRA979368	OTTO	3956	128885	6	SI (X) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
275	WAGON	2023-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.09			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.42			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	47.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.11				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.76				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.6		67.8		79.5		60.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6277	8174	N	Eje 1	5885	8082	N	6.25	(20,30]	30	%
Eje 2	6387	7806	N	Eje 2	7167	6833	N	10.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	4052	15980	N	Sumatoria Derecho	4047	14915	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.16	2.18				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	998	0.01	0.8	%	15.2	7	%	0.08	5	%	23.0	160	(ppm)	%
Crucero	2410	0.07	0.8	%	15.2	7	%	0.09	5	%	24.0	160	(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.1	°C
	Humedad Relativa	64.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.11.37.10	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura de la banda de rodamiento de una o más llantas	6.11 Rines y llantas	X	
		Total	1	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.92		5.31								2.43	
DERECHA	4.56		5.02									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI___ NO_X_	N° Consecutivo RUNT: (R)172856755
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Rines y llantas [1.1.11.37.10]: Protuberancias en llantas traseras

Presion eje1 derecha 1 35.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 36.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.9 PSI **Presion repuesto** 36.0 PSI

Método aceleración por tiempo

Las llantas traseras del vehículo presentan protuberancias

Tiene hasta el viernes, 26 de abril de 2024 para corregir los defectos y realizar una única reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 9:25 am, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, presentese al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. EL PRESENTE DOCUMENTO NO LO EXIME DE UNA MULTA DE TRANSITO NI DE LA INMOVILIZACION DEL VEHICULO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 206 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 0711001080432] MOTORSCAN SN: 0711001080432-00108
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC4983]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172885205

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/12

Fecha de vencimiento: 2025/04/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GAW030

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: A402C041420

NRO. CHASIS: 9FBHSRAJ6FM643082

VIN: 9FBHSRAJ6FM643082

LÍNEA: DUSTER DYNAMIQUE

COLOR: GRIS ESTRELLA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36890

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-16-03BARRIO EL CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAW030	Colombia	Oficial	Camioneta	Renault	Duster dynamique

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008514811	2014-11-28	Gris estrella	Gasolina	9FBHSRAJ6FM643082

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A402C041420	OTTO	1998	179776	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
135	WAGON	2024-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.28			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.07				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.13				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.89				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.14				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	30.2	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	82.3		73.0		68.5		62.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2790	4225	N	Eje 1	2428	4276	N	13.0	(20,30]	30	%
Eje 2	1450	2644	N	Eje 2	1973	2587	N	26.5*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1417	6869	N	Sumatoria Derecho	1010	6863	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.57	2.28				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	770	0.01	0.8	%	13.4	7	%	1.89	5	%	27.0	160	(ppm)	%	
Crucero	2370	0.02	0.8	%	14.2	7	%	1.67	5	%	22.0	160	(ppm)	%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.7	°C
	Humedad Relativa	56.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.56	6.43								2.13	
DERECHA	3.98	6.23									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172885205
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 38.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 39.0 PSI **Presion repuesto** 41.0 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 206 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 071100108043 2] MOTORSCAN SN: 071100108043 2-00108
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC4983]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003374925-2024 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335394	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2929 / TECNOMECANICA CCON3 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01

TOTALES 556,712.02

MONTO: QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS DOCE PESOS CON- DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003374927-2024 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335394	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2929 / TECNOMECANICA CCON3 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,003.99	52,003.99
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,004.00	52,004.00

TOTALES 104,007.99

MONTO: CIENTO CUATRO MIL SIETE PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
4355452 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO
VIGILADO SUPERTRANSPORTE

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 2947

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-06-06	16:25:17
Expedición	2024-06-06	16:58:18
Vencimiento	2024-06-06	

Cliente	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FL	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ GUSTAVO
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflo@buzonejercito.mil.co		

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		5.00	233,912.61	1,169,563.03
2	0030001000001	SICOV		5.00	28,984.00	144,920.00
3	0020001000001	RUNT		5.00	4,900.00	24,500.00
4	0030002000002	RECAUDO		5.00	9,321.00	46,605.00
5	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 3-7 AÑOS		5.00	8,400.00	42,000.00

Total Items 5

Total Bruto	1,427,588.03
IVA 19%	222,216.97
Total a Pagar	**$ 1.649.805,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 2947 Vence el 2024-06-06	1.649.805,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Seiscientos Cuarenta Y Nueve Mil Ochocientos Cinco Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

RELACION RTM UNIDAD BIDEH1-ABRIL 2024

Firma Elaborado por : CARLOS CORTES

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764055126827 **aprobado en** 2023-08-31 **hasta el** 2024-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 1956 **al** 10000

CUFE :0ca26cbb3a6377277d6998f0f1deced8ff0542ca21fe88e62b4a621810c90514196f7b9ed5c50529a219707cec9df494

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
4355452 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

NOTA CRÉDITO ELECTRÓNICA

C - 002 - 485

Señores	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FL	**Ciudad**	FLORENCIA - COLOMBIA

Fecha y Hora de Documento

Generación	2024-06-06	17:08:36
Expedición	2024-06-06	17:10:10
Vencimiento	2024-06-06	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	5295959500	AJUSTE DE FRA N° FECR 2947		0	.00	5.00

Total Items 1

Total Bruto	5.00
Total a Pagar	**$ 5,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Clientes 5,00 Cuota 1 Vence el 2024-06-06

VALOR EN LETRAS

Cinco Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

Factura Relacionada No. FECR- 2947 fecha factura: 6/06/2024

CUFE Factura :0ca26cbb3a6377277d6998f0f1deced8ff0542ca21fe88e62b4a621810c90514196f7b9ed5c50529a219707cec9df494

CUDE :c31adcfdcb5fb656407081dcd323eb2eb234b2f5e7fa0b0c8e0544e6e39d41081566cee439eda4ba7d76e6475dbeca93

Elaborado por **Aprobado por**

Elaborado, impreso y enviado electrónicamente por Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

BIDEN1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173025448

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/23

Fecha de vencimiento: 2025/04/23

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YZU075

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: RU0508

NRO. CHASIS: 8LBETF3W7J0382979

VIN: 8LBETF3W7J0382979

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36984

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3202583917	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
YZU075	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2018	10015623441	2018-02-24	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W7J0382979
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
RU0508	DIESEL	2500	146042	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
	DOBLE CABINA	2024-10-14	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.62			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.68			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	58.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	77.2		74.0		78.3		70.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4395	5606	N	Eje 1	4573	6273	N	3.89	(20,30]	30	%
Eje 2	3044	5009	N	Eje 2	2860	3994	N	6.04	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
11.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1694	10615	N	Sumatoria Derecho	674	10267	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-8.11	-4.62				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.72	m^{-1}	2.72	m^{-1}	2.55	m^{-1}	2.66	m^{-1}	Resultado	2.64	4.0	m^{-1}
Gobernada	3580	(rpm)	3580	(rpm)	3580	(rpm)	3580	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	55.0	53.0	°C	30.8	°C	60.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.43	2.64								2.25	
DERECHA	2.44	2.55									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173025448
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion repuesto** 34.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172961722

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/18

Fecha de vencimiento: 2025/04/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YZU076

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: RU0502

NRO. CHASIS: 8LBETF3W3J0382980

VIN: 8LBETF3W3J0382980

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36938

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3128951013	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
YZU076	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015623450	2018-02-24	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W3J0382980

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
RU0502	DIESEL	2500	104176	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	61.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 111			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	85.0		85.5		83.1		77.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4085	6030	N	Eje 1	4467	5358	N	8.55	(20,30]	30	%
Eje 2	2701	5335	N	Eje 2	2748	3348	N	1.71	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	69.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1273	11365	N	Sumatoria Derecho	1359	8706	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.91	-4.51				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.73	m^{-1}	0.67	m^{-1}	0.55	m^{-1}	0.49	m^{-1}	Resultado	0.57	4.0	m^{-1}
Gobernada	3760	(rpm)	3760	(rpm)	3760	(rpm)	3760	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	58.0	51.0	°C	31.0	°C	60.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.83		5.92								3.62	
DERECHA	5.59		5.64									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172961722
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor [1.1.12.38.4]: Batería con soporte suelto
Transmisión [1.1.14.40.2]: Fuga de aceite transmisión

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.5 PSI **Presion repuesto** 34.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172962029

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/18

Fecha de vencimiento: 2025/04/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YZU077

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: RU0503

NRO. CHASIS: 8LBETF3W5J0382981

VIN: 8LBETF3W5J0382981

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36939

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3128951013	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
YZU077	Colombia	Particular	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2018	10015623456	2018-02-24	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W5J0382981
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
RU0503	DIESEL	2500	145979	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
130	DOBLE CABINA	2024-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.19			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.95			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.55			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.4				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	44.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 91.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79.8		75.2		81.8		69.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4151	6301	N	Eje 1	4626	5918	N	10.3	(20,30]	30	%
Eje 2	2923	5310	N	Eje 2	3102	4554	N	5.77	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2258	11611	N	Sumatoria Derecho	2098	10472	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.91	-0.14				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.07	m^{-1}	0.60	m^{-1}	0.55	m^{-1}	0.81	m^{-1}	Resultado	0.65	4.0	m^{-1}
Gobernada	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4160	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	71.0	70.0	°C	31.2	°C	62.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional	6.4 Alumbrado y señalización		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.24	1.96								1.78	
DERECHA	2.12	2.05									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172962029
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alumbrado y señalización [1.1.4.13.2]: Luz direccional derecha quemada

Presion eje1 derecha 1 34.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 35.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.9 PSI **Presion repuesto** 34.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172958669

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/18

Fecha de vencimiento: 2025/04/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YZU096

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: RS3323

NRO. CHASIS: 8LBETF2W3J0379868

VIN: 8LBETF2W3J0379868

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36934

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-18	DAVID BURBANO		CC (X) NIT ( ) No. 1085330712	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATLLON LIBORIO MEJIA, FLORENCIA		3166246910	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
YZU096	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015911139	2018-04-16	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF2W3J0379868

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
RS3323	DIESEL	2500	53176	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	AMBULANCIA	2024-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.65			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.68			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.8				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	76.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 139			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	94.5		78.9		81.1		76.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4550	6717	N	Eje 1	4331	5050	N	4.81	(20,30]	30	%
Eje 2	3288	6878	N	Eje 2	3988	4965	N	17.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	68.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1417	13595	N	Sumatoria Derecho	3238	10015	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.15	-7.83				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.32	m^{-1}	0.39	m^{-1}	0.42	m^{-1}	0.37	m^{-1}	Resultado	0.39	4.0	m^{-1}
Gobernada	4180	(rpm)	4180	(rpm)	4180	(rpm)	4180	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	76.0	76.0	°C	29.5	°C	72.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.81	5.42								2.74	
DERECHA	4.87	6.41									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172958669
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 35.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 35.2 PSI **Presion repuesto** 32.2 PSI
Vehiculo oficial

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172956522

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/18

Fecha de vencimiento: 2025/04/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YZU097

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: RS3324

NRO. CHASIS: 8LBETF2W5J0379869

VIN: 8LBETF2W5J0379869

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36932

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-18	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12		3128951013	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
YZU097	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015911633	2018-04-16	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF2W5J0379869

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
RS3324	DIESEL	2500	27269	6	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	AMBULANCIA	2024-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.58			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.83			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	34.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	51.9	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79.2		72.1		77.7		52.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4483	6687	N	Eje 1	4514	5319	N	0.69	(20,30]	30	%
Eje 2	3664	6564	N	Eje 2	4041	6115	N	9.33	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2646	13251	N	Sumatoria Derecho	2222	11434	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.11	-5.15				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.70	m^{-1}	0.44	m^{-1}	0.31	m^{-1}	0.28	m^{-1}	Resultado	0.34	4.0	m^{-1}
Gobernada	4250	(rpm)	4250	(rpm)	4250	(rpm)	4250	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	61.0	64.0	°C	28.1	°C	77.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.59	8.33								2.71	
DERECHA	8.56	7.85									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172956522
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.5 PSI **Presion repuesto** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003374933-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335401	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2947 / TECNOMECANICA BIDEH / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01

TOTALES **1,391,780.05**

MONTO: UN MILLÓN TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON- CINCO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003374954-2024 MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335401	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2947 / TECNOMECANICA BIDEH / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,603.99	51,603.99
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,603.99	51,603.99
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,603.99	51,603.99
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,604.00	51,604.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,604.00	51,604.00

TOTALES 258,019.97

MONTO: DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL DIECINUEVE PESOS CON- NOVENTA Y SIETE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA DEL CAQUETA LTDA
FLORENCIA - COLOMBIA
4355452 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO
VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Cliente	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CENTRAL ADMINISTRTIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FL	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ GUSTAVO
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflo@buzonejercito.mil.co		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 2925

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-05-30	11:10:58
Expedición	2024-05-30	16:16:13
Vencimiento	2024-05-30	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		9.00	142,136.13	1,279,225.21
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		6.00	233,912.61	1,403,475.63
3	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		12.00	381,696.64	4,580,359.66
4	0030001000001	SICOV		27.00	28,984.00	782,568.00
5	0020001000001	RUNT		27.00	4,900.00	132,300.00
6	0030002000002	RECAUDO		27.00	9,321.00	251,667.00
7	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		8.00	8,000.00	64,000.00
8	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00
9	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 3-7 AÑOS		6.00	8,400.00	50,400.00
10	0040001000020	PESADO -ANSV MAYOR 17 AÑOS		12.00	7,998.50	95,982.00

Total Items 10

Total Bruto	8,648,177.50
IVA 19%	1,379,981.50
Total a Pagar	**$ 10.028.159,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 006- 2925 Vence el 2024-05-30	10.028.159,00

VALOR EN LETRAS

Diez Millones Veintiocho Mil Ciento Cincuenta Y Nueve Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

RELACION RTM UNIDAD BAEEV19-ABRIL 2024

Firma Elaborado por : CARLOS CORTES

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764055126827 **aprobado en** 2023-08-31 **hasta el** 2024-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 1956 **al** 10000

CUFE :fe1c5b57cea5719066ca3acbac51f75dd0bbc0cb79160f0f0809a1e4583548ddf1373ddde25b721fc35d4f0c5a005945

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172903120

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/15

Fecha de vencimiento: 2025/04/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: CHL66C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2012

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 97

NRO. MOTOR: HA11EDB9D00261

NRO. CHASIS: 9FMHA1123CF004514

VIN: 9FMHA1123CF004514

LÍNEA: ECO DELUXE ES

COLOR: ROJO LUCY

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49628

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-15	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL66C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Eco deluxe es

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003458432	2012-04-18	Rojo lucy	Gasolina	9FMHA1123CF004514

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
HA11EDB9D00261	4T	97	20000	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
8	SIN CARROCERIA	2022-12-30	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.5			2.5	Klux	
		Inclinación	0.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	395	664	N				%
Eje 2			N	Eje 2	488	571	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1235	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1070	0.30	3.5	%	4.78		%	13.6	6	%	162	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor / Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0 °C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.3 °C
	Humedad Relativa	64.1 %

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.21		2.26									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172903120
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 4-49622 [2024-04-13 04:41PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173043563

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/24

Fecha de vencimiento: 2025/04/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NAR63E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-180989

NRO. CHASIS: 9FSSP46A1KC114637

VIN: 9FSSP46A1KC114637

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49747

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-24	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR63E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016443091	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A1KC114637

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180989	4T	644	21450	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2024-05-02	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75			2.5	Klux	
		Inclinación	1.43			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	984	1007	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1112	1483	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2490	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1090	0.36	3.5	%	5.55		%	12.4	6	%	598	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.4	°C
	Humedad Relativa	73.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.04		2.18									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173043563
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	820	0.99	3.5	%	5.52		%	11.9	6	%	248	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	63.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.8	°C
	Humedad Relativa	71.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.33		4.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173046118
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49768

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-25	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR75E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016444255	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A8KC114649
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-180965	4T	644	347624	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
0	SIN CARROCERIA	2024-05-02	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.92			2.5	Klux	
		Inclinación	1.64			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	669	996	N				%
Eje 2			N	Eje 2	840	1383	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2379	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1022	1.38	3.5	%	11.3		%	4.02	6	%	77.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.1	°C
	Humedad Relativa	57.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.43		1.34									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173061000
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173075118

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/26

Fecha de vencimiento: 2025/04/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NAR79E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-180972

NRO. CHASIS: 9FSSP46AXKC114653

VIN: 9FSSP46AXKC114653

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49782

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-26	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR79E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	1001642473	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46AXKC114653

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180972	4T	644	49587	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-05-02	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.9			2.5	Klux	
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	993	1017	N				%
Eje 2			N	Eje 2	936	1393	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	80.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2410	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1150	0.66	3.5	%	12.8		%	2.81	6	%	235	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	54.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.9	°C
	Humedad Relativa	72.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.76		2.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173075118
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 27.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173039654

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/24

Fecha de vencimiento: 2025/04/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NAR81E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-180971

NRO. CHASIS: 9FSSP46A3KC114655

VIN: 9FSSP46A3KC114655

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49743

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-24	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR81E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016442421	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A3KC114655

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180971	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2024-07-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.47			2.5	Klux	
		Inclinación	0.59			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1022	1004	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1215	1512	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	88.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2516	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1020	0.17	3.5	%	6.90		%	10.9	6	%	1039	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	59.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.3	°C
	Humedad Relativa	70.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.21		2.16									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173039654
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 183157
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173037005

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/24

Fecha de vencimiento: 2025/04/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NAR82E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-180969

NRO. CHASIS: 9FSSP46A5KC114656

VIN: 9FSSP46A5KC114656

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49739

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-24	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
VENECIA KM 7	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR82E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016442334	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A5KC114656

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180969	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2024-08-31	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97			2.5	Klux	
		Inclinación	1.11			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1089	981	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1157	1412	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	93.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2393	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1210	0.87	3.5	%	10.4		%	5.58	6	%	175	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.2	°C
	Humedad Relativa	80.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.54		1.83									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173037005
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 29.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173073752

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/26

Fecha de vencimiento: 2025/04/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	NAR88E	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	SUZUKI	**MODELO:**	2019
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	644	**NRO. MOTOR:**	P409-180959
NRO. CHASIS:	9FSSP46A8KC114666	**VIN:**	9FSSP46A8KC114666
LÍNEA:	DR 650		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49780

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-26	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR88E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016444291	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A8KC114666

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180959	4T	644	51247	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2024-05-02	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.52			2.5	Klux	
		Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1022	1042	N				%
Eje 2			N	Eje 2	905	1383	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	79.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2425	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1472	0.66	3.5	%	2.94		%	16.0	6	%	628	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.2	°C
	Humedad Relativa	69.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.74		1.58									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173073752
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 240 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071100

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173065447

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/26

Fecha de vencimiento: 2025/04/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NAR89E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-180958

NRO. CHASIS: 9FSSP46A6KC114665

VIN: 9FSSP46A6KC114665

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-49778

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-26	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR89E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016442120	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A6KC114665

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180958	4T	644	27762	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2024-05-02	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.86			2.5	Klux	
		Inclinación	1.82			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1002	1002	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1044	1320	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	88.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2322	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1440	0.97	3.5	%	3.38		%	15.3	6	%	434	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	47.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.2	°C
	Humedad Relativa	70.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.83		1.84									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173065447
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 4-49771 [2024-04-26 09:44AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- Motos - Termometro Sonda Temperatura Capelec SN: 49177 / 307
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 306 MOTOS - Tacometro de vibracion Sensor de rpm Capelec SN: 49177 / 306

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172841414

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/10

Fecha de vencimiento: 2025/04/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OLO152	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2019
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	SH5522
NRO. CHASIS:	8LBETF3WXK0383206	**VIN:**	8LBETF3WXK0383206
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36864

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-10	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14#16-22 BR 12	3234957780	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO152	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016461000	2018-07-17	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3WXK0383206

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SH5522	DIESEL	2500	124514	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2023-06-21	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.55			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	59.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.26				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	1.90				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	52.0		78.5		87.0		76.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4373	5259	N	Eje 1	4355	4845	N	0.41	(20,30]	30	%
Eje 2	3000	5017	N	Eje 2	2405	4045	N	19.8	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	73.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3155	10276	N	Sumatoria Derecho	2547	8890	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.54	-4.76				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.92	m^{-1}	0.30	m^{-1}	0.31	m^{-1}	0.32	m^{-1}	Resultado	0.31	4.0	m^{-1}
Gobernada	3980	(rpm)	3990	(rpm)	3980	(rpm)	3990	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	51.0	53.0	°C	31.3	°C	64.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.83	8.14								2.73	
DERECHA	7.62	8.42									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172841414
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.8 PSI **Presion repuesto** 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172903299

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/13

Fecha de vencimiento: 2025/04/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO154

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: SH5527

NRO. CHASIS: 8LBETF3W3K0383208

VIN: 8LBETF3W3K0383208

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36901

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-13	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14#16-22 BR 12	3234957780	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO154	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016461058	2018-07-17	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W3K0383208
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
SH5527	DIESEL	2500	201524	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
0	DOBLE CABINA	2024-05-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.08			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.74			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	60.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 122			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	81.5		74.4		93.0		89.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4295	5886	N	Eje 1	4089	5546	N	4.80	(20,30]	30	%
Eje 2	2391	4560	N	Eje 2	2293	4250	N	4.10	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2137	10446	N	Sumatoria Derecho	934	9796	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.06	-3.89				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.27	m^{-1}	2.98	m^{-1}	2.77	m^{-1}	2.64	m^{-1}	Resultado	2.80	4.0	m^{-1}
Gobernada	3150	(rpm)	3150	(rpm)	3150	(rpm)	3150	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	57.0	57.0	°C	32.7	°C	58.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.34	2.65								3.33	
DERECHA	4.47	2.31									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172903299
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Pérdida de aceite sin goteo continuo caja de velocidades y empaque del Carter

Presion eje1 derecha 1 30.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 30.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.6 PSI **Presion repuesto** 30.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172909787

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/15

Fecha de vencimiento: 2025/04/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO155

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: SH5518

NRO. CHASIS: 8LBETF3W5K0383209

VIN: 8LBETF3W5K0383209

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36905

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-15	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 10 #14-16 B/ CENTRO	3162825732	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO155	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016461087	2018-07-17	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W5K0383209

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SH5518	DIESEL	2500	125845	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-10-22	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.66				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.99				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.14				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.40				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 72.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	83.2		77.1		80.8		74.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4948	6051	N	Eje 1	5300	5944	N	6.64	(20,30]	30	%
Eje 2	3708	4755	N	Eje 2	3876	4712	N	4.33	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2269	10806	N	Sumatoria Derecho	2257	10656	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.21	1.15				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.11	m^{-1}	0.15	m^{-1}	0.08	m^{-1}	0.33	m^{-1}	Resultado	0.19	4.0	m^{-1}
Gobernada	4280	(rpm)	4260	(rpm)	4220	(rpm)	4280	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	64.0	62.0	°C	29.8	°C	69.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.42	4.44								2.19	
DERECHA	3.98	4.01									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172909787
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 33.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 33.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**. Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172832083

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/09

Fecha de vencimiento: 2025/04/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO156

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: SH7103

NRO. CHASIS: 8LBETF3W1K0383210

VIN: 8LBETF3W1K0383210

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36853

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-09	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO156	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016461117	2018-07-17	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W1K0383210

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SH7103	DIESEL	2500	156234	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2024-12-30	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	65.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 84.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	88.1		56.6		71.4		55.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4605	5229	N	Eje 1	3516	5760	N	23.6*	(20,30]	30	%
Eje 2	3587	4772	N	Eje 2	2789	5080	N	22.2*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	69.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2336	10001	N	Sumatoria Derecho	1719	10840	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.68	0.63				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.30	m^{-1}	0.14	m^{-1}	0.30	m^{-1}	0.16	m^{-1}	Resultado	0.20	4.0	m^{-1}
Gobernada	4110	(rpm)	4110	(rpm)	4110	(rpm)	4110	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
712	67.0	68.0	°C	34.4	°C	53.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.77	8.23								3.21	
DERECHA	7.21	8.50									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172832083
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.9 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172833863

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/09

Fecha de vencimiento: 2025/04/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO157

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: SH7097

NRO. CHASIS: 8LBETF3W3K0383211

VIN: 8LBETF3W3K0383211

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36857

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-09	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA 10 #14-16 B/ CENTRO	3162825732		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
gomezedier35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
OLO157	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016461143	2018-07-17	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W3K0383211

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SH7097	DIESEL	2500	115117	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-12-20	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.98			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.41			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	75.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	80.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	156	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	76.2		70.7		87.1		77.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4328	5301	N	Eje 1	3557	5858	N	17.8	(20,30]	30	%
Eje 2	2834	3695	N	Eje 2	2517	4439	N	11.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	68.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3111	8996	N	Sumatoria Derecho	2121	10297	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-9.73	0.79				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.22	m^{-1}	0.39	m^{-1}	0.36	m^{-1}	0.27	m^{-1}	Resultado	0.34	4.0	m^{-1}
Gobernada	3920	(rpm)	3920	(rpm)	3920	(rpm)	3920	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	64.0	72.0	°C	34.0	°C	56.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.38	7.78								2.34	
DERECHA	8.02	7.99									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172833863
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.5 PSI **Presion repuesto** 35.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172948095

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/17

Fecha de vencimiento: 2025/04/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO158

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-696386

NRO. CHASIS: 9GDN1R753KB004511

VIN: 9GDN1R753KB004511

LÍNEA: NQR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8538

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-17	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO158	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Nqr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016619988	2018-08-10	Blanco galaxia	Diesel	9GDN1R753KB004511

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-696386	DIESEL	5193	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2024-07-18	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.66			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.24			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.98			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	20.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	42.5	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6797	11043	N	Eje 1	6789	10292	N	0.12	(20,30]	30	%
Eje 2	7018	12035	N	Eje 2	5140	11208	N	26.8*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	4893	23078	N	Sumatoria Derecho	5613	21500	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.89	-0.70				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.69	m^{-1}	2.47	m^{-1}	2.32	m^{-1}	2.11	m^{-1}	Resultado	2.30	3.5	m^{-1}
Gobernada	3300	(rpm)	3300	(rpm)	3300	(rpm)	3300	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	53.0	58.0	°C	25.8	°C	85.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.7	12.7	13.1							4.23	
DERECHA	9.65	10.3	11.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172948095
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Tapon con fuga SIN GOTEO continuo en transmision

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 92.2 PSI **Presion eje2 derecha 2** 91.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 92.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 90.5 PSI **Presion repuesto** 92.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172840355

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/10

Fecha de vencimiento: 2025/04/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO159

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-699600

NRO. CHASIS: 9GDN1R758KB005024

VIN: 9GDN1R758KB005024

LÍNEA: NQR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8523

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-10	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO159	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Nqr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016619998	2018-08-10	Blanco galaxia	Diesel	9GDN1R758KB005024

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-699600	DIESEL	5193	65854	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2024-12-24	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.74			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	52.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	98.1	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7417	11454	N	Eje 1	6694	9129	N	9.75	(20,30]	30	%
Eje 2	6686	11840	N	Eje 2	7114	10895	N	6.02	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
37.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	7494	23294	N	Sumatoria Derecho	8650	20024	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.90	-1.03				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.55	m^{-1}	0.19	m^{-1}	0.33	m^{-1}	0.07	m^{-1}	Resultado	0.20	3.5	m^{-1}
Gobernada	3260	(rpm)	3260	(rpm)	3260	(rpm)	3260	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	64.0	48.0	°C	30.2	°C	66.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.75	5.78	5.61							7.72	
DERECHA	2.98	7.23	6.98								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172840355
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 85.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 87.9 PSI **Presion eje2 derecha 1** 91.6 PSI **Presion eje2 derecha 2** 92.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 93.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 96.5 PSI **Presion repuesto** 95.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172945506

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/17

Fecha de vencimiento: 2025/04/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO160

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-699736

NRO. CHASIS: 9GDN1R75XKB005087

VIN: 9GDN1R75XKB005087

LÍNEA: NQR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8537

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CDA DEL CAQUETA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-17	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO160	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Nqr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016620020	2018-08-10	Blanco galaxia	Diesel	9GDN1R75XKB005087

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-699736	DIESEL	5193	42350	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
153	ESTACAS	2024-07-18	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.3				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	18.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 42.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6454	10259	N	Eje 1	7191	10104	N	10.2	(20,30]	30	%
Eje 2	6509	12471	N	Eje 2	6783	11135	N	4.04	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	5989	22730	N	Sumatoria Derecho	6446	21239	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.90	-0.17				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.14	m^{-1}	0.11	m^{-1}	0.21	m^{-1}	0.12	m^{-1}	Resultado	0.15	3.5	m^{-1}
Gobernada	3230	(rpm)	3230	(rpm)	3230	(rpm)	3230	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	54.0	54.0	°C	26.3	°C	85.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.4	11.0	10.9							9.45	
DERECHA	11.3	10.7	10.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172945506
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 56.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 57.6 PSI **Presion eje2 derecha 2** 58.3 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 60.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 54.3 PSI **Presion repuesto** 60.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172842639

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/10

Fecha de vencimiento: 2025/04/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO161

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-699748

NRO. CHASIS: 9GDN1R751KB005088

VIN: 9GDN1R751KB005088

LÍNEA: NQR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8524

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-10	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 10 #14-16 B/ CENTRO	3162825732	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO161	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Nqr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016620033	2018-08-10	Blanco galaxia	Diesel	9GDN1R751KB005088

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-699748	DIESEL	5193	84574	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2022-09-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	64.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7483	10903	N	Eje 1	6966	10147	N	6.91	(20,30]	30	%
Eje 2	6609	11471	N	Eje 2	7811	11473	N	15.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4362	22374	N	Sumatoria Derecho	7102	21620	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.69	0.56				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.06	m^{-1}	0.04	m^{-1}	0.03	m^{-1}	0.02	m^{-1}	Resultado	0.03	3.5	m^{-1}
Gobernada	2810	(rpm)	2810	(rpm)	2810	(rpm)	2810	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	55.0	54.0	°C	31.6	°C	63.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.5	Fugas en el sistema de refrigeración	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.54	11.0	9.76							11.1	
DERECHA	4.87	10.6	10.3								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172842639
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 92.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 92.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 94.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 92.5 PSI **Presion repuesto** 93.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172942215

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/17

Fecha de vencimiento: 2025/04/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO162

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-699461

NRO. CHASIS: 9GDN1R756KB005023

VIN: 9GDN1R756KB005023

LÍNEA: NQR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8536

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-17	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
JEFFERSON.GARCIAGO@BUZONEJERCITO.MIL.CO			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO162	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Nqr
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016620045	2018-08-10	Blanco galaxia	Diesel	9GDN1R756KB005023
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4HK1-699461	DIESEL	5193	40378	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
153	ESTACAS	2022-11-26	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.90			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	34.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de lucas simultáneamente			Intensidad 77.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6775	10802	N	Eje 1	7321	10459	N	7.46	(20,30]	30	%
Eje 2	6653	11874	N	Eje 2	7285	11066	N	8.68	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	4948	22676	N	Sumatoria Derecho	6429	21525	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.64	-12.0*				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.18	m^{-1}	0.09	m^{-1}	0.08	m^{-1}	0.08	m^{-1}	Resultado	0.08	3.5	m^{-1}
Gobernada	3300	(rpm)	3300	(rpm)	3300	(rpm)	3280	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	73.0	75.0	°C	26.0	°C	85.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.09		7.21	6.91							4.32	
DERECHA	7.68		6.38	6.87								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172942215
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.9 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 56.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 56.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 57.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 56.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 58.3 PSI **Presion repuesto** 55.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172911040

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/15

Fecha de vencimiento: 2025/04/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO178

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD25-686425P

NRO. CHASIS: 3N6CD35B9ZK395733

VIN: 3N6CD35B9ZK395733

LÍNEA: NP300 FRONTIER

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36908

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-15	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedier35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO178	Colombia	Oficial	Camioneta	Nissan	Np300 frontier

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017863918	2019-02-22	Blanco	Diesel	3N6CD35B9ZK395733

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-686425P	DIESEL	2488	19680	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	AMBULANCIA	2024-07-19	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.56			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	43.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 95.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	86.2		74.6		85.0		80.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4140	6335	N	Eje 1	3569	4409	N	13.8	(20,30]	30	%
Eje 2	4638	6750	N	Eje 2	3563	5542	N	23.2*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	69.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1904	13085	N	Sumatoria Derecho	1507	9951	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.31	0.51				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.13	m^{-1}	0.17	m^{-1}	0.08	m^{-1}	0.10	m^{-1}	Resultado	0.12	4.0	m^{-1}
Gobernada	4080	(rpm)	4110	(rpm)	4080	(rpm)	4080	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
751	71.0	75.0	°C	32.2	°C	59.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.09	4.33								2.13	
DERECHA	2.34	4.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172911040
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172978228

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/19

Fecha de vencimiento: 2025/04/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO203

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-209538

NRO. CHASIS: 9GDFVR341KB004660

VIN: 9GDFVR341KB004660

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8543

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-19	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE		CC ( ) NIT (X) No. 808001433	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
BATALLÓN	3104398485		El paujil	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO203	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017357591	2018-12-04	Blanco	Diesel	9GDFVR341KB004660

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-209538	DIESEL	7790	425141	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	TANQUE	2024-09-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.15			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	30.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.09				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	1.10				Klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	43.2	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10915	19391	N	Eje 1	9619	19127	N	11.9	(20,30]	30	%
Eje 2	11269	21290	N	Eje 2	14470	21590	N	22.1*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	11269	40681	N	Sumatoria Derecho	15362	40717	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.14	0.82				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.30	m^{-1}	0.29	m^{-1}	0.29	m^{-1}	0.29	m^{-1}	Resultado	0.29	3.5	m^{-1}
Gobernada	2820	(rpm)	2790	(rpm)	2790	(rpm)	2790	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
850	75.0	72.0	°C	31.5	°C	59.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	12.2	13.0	13.0							10.9	
DERECHA	12.1	12.8	11.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172978228
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.7 PSI **Presion eje2 derecha 1** 96.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 95.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 94.7 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 96.8 PSI **Presion repuesto** 92.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172973623

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/19

Fecha de vencimiento: 2025/04/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OLO204

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-209666

NRO. CHASIS: 9GDFVR343KB004661

VIN: 9GDFVR343KB004661

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8541

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-19	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8000130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14#16-22 BR 12	3223740139	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OLO204	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10017350447	2018-12-04	Blanco	Diesel	9GDFVR343KB004661

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-209666	DIESEL	7790	65482	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	TANQUE	2024-09-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.91			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.25			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.4				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	31.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.40				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	2.90				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	76.7	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	16063	18739	N	Eje 1	15292	18635	N	4.80	(20,30]	30	%
Eje 2	12498	20849	N	Eje 2	13578	20649	N	7.95	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	72.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	12387	39588	N	Sumatoria Derecho	14193	39284	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.54	0.81				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.16	m^{-1}	0.23	m^{-1}	0.20	m^{-1}	0.25	m^{-1}	Resultado	0.23	3.5	m^{-1}
Gobernada	3980	(rpm)	3980	(rpm)	3980	(rpm)	3980	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	61.0	61.0	°C	28.2	°C	71.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.09	6.92	4.98							5.83	
DERECHA	7.68	6.47	5.34								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172973623
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 91.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 97.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 96.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 94.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 92.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 93.2 PSI **Presion repuesto** 94.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172913862

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/15

Fecha de vencimiento: 2025/04/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: FPX943

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-215024

NRO. CHASIS: 9GDFVR348KB015185

VIN: 9GDFVR348KB015185

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8531

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-04-15	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8000130632	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14#16-22 BR 12	3223740139	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX943	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10017695710	2019-01-29	Blanco	Diesel	9GDFVR348KB015185
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6HK1-215024	DIESEL	7790	17717	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
280	ESTACAS	2023-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.34			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	44.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13384	19645	N	Eje 1	10907	18404	N	18.5	(20,30]	30	%
Eje 2	10915	18819	N	Eje 2	10328	18220	N	5.38	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
35.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	12908	38464	N	Sumatoria Derecho	13554	36624	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.96	-1.41				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.71	m^{-1}	0.71	m^{-1}	0.70	m^{-1}	0.69	m^{-1}	Resultado	0.70	3.5	m^{-1}
Gobernada	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
810	68.0	70.0	°C	33.7	°C	55.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.34	11.0	11.7							5.44	
DERECHA	8.77	10.2	10.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172913862
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 98.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 95.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 97.5 PSI **Presion repuesto** 94.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos, Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172912019

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/15

Fecha de vencimiento: 2025/04/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FPX944	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2019
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	7790	**NRO. MOTOR:**	6HK1-215042
NRO. CHASIS:	9GDFVR346KB015184	**VIN:**	9GDFVR346KB015184
LÍNEA:	FVR		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8530

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-15	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3234957780		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
gomezedier35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX944	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017695627	2019-01-29	Blanco	Diesel	9GDFVR346KB015184

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-215042	DIESEL	7790	17903	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2024-12-26	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.19			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.84			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.80			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.0				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	43.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.70				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	5.09				Klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	104	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13406	18582	N	Eje 1	13472	17673	N	0.49	(20,30]	30	%
Eje 2	9089	19730	N	Eje 2	6423	17998	N	29.3*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
35.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	13041	38312	N	Sumatoria Derecho	13365	35671	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.97	-3.48				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.64	m^{-1}	0.64	m^{-1}	0.63	m^{-1}	0.62	m^{-1}
Gobernada	3110	(rpm)	3110	(rpm)	3110	(rpm)	3110	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.63	3.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	74.0	77.0	°C	32.5	°C	59.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.60	9.20	8.80							9.50	
DERECHA	7.80	8.30	8.50								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172912019
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 101.0 PSI **Presion repuesto** 93.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172840206

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/10

Fecha de vencimiento: 2025/04/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FPX945	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2019
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	7790	**NRO. MOTOR:**	6HK1-215032
NRO. CHASIS:	9GDFVR349KB015180	**VIN:**	9GDFVR349KB015180
LÍNEA:	FVR		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8522

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-10	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3164207850		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
FPX945	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017695558	2019-01-29	Blanco	Diesel	9GDFVR349KB015180

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-215032	DIESEL	7790	58542	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2024-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.45			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.58			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	68.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.46				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	6.19				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	191	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11601	20370	N	Eje 1	14647	19371	N	20.8*	(20,30]	30	%
Eje 2	12343	19963	N	Eje 2	11794	19200	N	4.45	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	11723	40333	N	Sumatoria Derecho	13218	38571	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.78	-4.31				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.07	m^{-1}	0.05	m^{-1}	0.04	m^{-1}	0.03	m^{-1}	Resultado	0.04	3.5	m^{-1}
Gobernada	2200	(rpm)	2200	(rpm)	2200	(rpm)	2200	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	51.0	50.0	°C	29.8	°C	68.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.80	11.4	10.2							11.7	
DERECHA	7.50	11.1	10.6								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172840206
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 92.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 94.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 98.9 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 95.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 95.8 PSI **Presion repuesto** 92.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172916023

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/15

Fecha de vencimiento: 2025/04/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: FPX946

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7790

NRO. MOTOR: 6HK1-215025

NRO. CHASIS: 9GDFVR344KB015183

VIN: 9GDFVR344KB015183

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8533

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-15	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 8000130632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12		3223740139	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX946	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017697117	2019-01-29	Blanco	Diesel	9GDFVR344KB015183

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-215025	DIESEL	7790	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2022-08-31	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.77				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	39.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	40.7	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11690	18929	N	Eje 1	10246	18267	N	12.4	(20,30]	30	%
Eje 2	13317	19849	N	Eje 2	14122	17985	N	5.70	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	7572	38778	N	Sumatoria Derecho	8095	36252	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.55	-3.46				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.56	m^{-1}	1.56	m^{-1}	1.52	m^{-1}	1.51	m^{-1}	Resultado	1.53	3.5	m^{-1}
Gobernada	2330	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2340	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
848	85.0	85.0	°C	35.0	°C	53.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.9	10.6	9.51							12.1	
DERECHA	12.1	10.8	12.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172916023
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 92.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 90.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 92.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.8 PSI **Presion repuesto** 90.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172845071

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/04/10

Fecha de vencimiento: 2025/04/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FPX947	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2019
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	7790	**NRO. MOTOR:**	6HK1-215749
NRO. CHASIS:	9GDFVR347KB017199	**VIN:**	9GDFVR347KB017199
LÍNEA:	FVR		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8526

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-04-10	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
gomezedier35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FPX947	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fvr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10017697151	2019-01-29	Blanco	Diesel	9GDFVR347KB017199

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-215749	DIESEL	7790	22250	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
280	ESTACAS	2024-12-26	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.29			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.06				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	14.4				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.45				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	2.17				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	28.7	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11291	18972	N	Eje 1	11859	18225	N	4.79	(20,30]	30	%
Eje 2	8092	18989	N	Eje 2	6901	18703	N	14.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	50.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	13063	37961	N	Sumatoria Derecho	14364	36928	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.22	-3.98				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.64	m^{-1}	1.63	m^{-1}	1.62	m^{-1}	1.68	m^{-1}	Resultado	1.64	3.5	m^{-1}
Gobernada	2320	(rpm)	2320	(rpm)	2320	(rpm)	2320	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
774	68.0	69.0	°C	33.9	°C	58.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.2	10.2	12.0							9.91	
DERECHA	11.0	9.87	10.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)172845071
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 89.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 89.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 90.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 92.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.4 PSI **Presion repuesto** 90.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003374989-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335411	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2925 / TECNOMECANICA BAEEV19 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01

TOTALES 8,643,035.85

MONTO: OCHO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL TREINTA Y CINCO PESOS CON- OCHENTA Y CINCO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA				ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS			Doc. Material 5003374989-2024 MOVIMIENTO: ML81N		
MATNR	LOTE	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,356.01	278,356.01
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.49	454,218.49

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003374990-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		06.06.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200335411	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR2925 / TECNOMECANICA BAEEV19 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.13	51,605.13
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.00	51,605.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.00	51,605.00

TOTALES **1,385,123.13**

MONTO: UN MILLÓN TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO VEINTITRES PESOS CON- TRECE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA				ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS			Doc. Material 5003374990-2024 MOVIMIENTO: ML81N		
MATNR	LOTE	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.00	51,605.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.00	51,605.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.00	51,605.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,204.00	51,204.00

NIT 890.300.279-4

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** identificada con el número de documento **9001565210** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 23 de agosto de 2007 con la Cuenta Corriente 500-066576 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **08 de marzo de 2024.**

Ivan Mauricio Ricardo Arias
Vicepresidencia de Empresas

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900.156.521-0
REVISION TECNOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES
ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

CARLOS ALBERTO CORTES RAMIREZ identificado con cédula de ciudadania No.1.117.543.215, en condición de contador del CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA, identificado con NIT 900.156.521-0, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en la ciudad de Florencia, a los quince (15) día del mes de mayo de 2024.

Carlos Alberto Cortes R.

CARLOS ALBERTO CORTES RAMIREZ
C.1.117.543.215 de Florencia
Contador Público
Tarjeta Profesional 276225-T

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900.156.521-0
REVISION TECNOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES
ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

CARLOS ALBERTO CORTES RAMIREZ identificado con cédula de ciudadania No.1.117.543.215, en condición de contador del CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA, identificado con NIT 900.156.521-0, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en la ciudad de Florencia, a los quince (15) día del mes de mayo de 2024.

Carlos Alberto Cortes R.

CARLOS ALBERTO CORTES RAMIREZ
C.1.117.543.215 de Florencia
Contador Público
Tarjeta Profesional 276225-T

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

0D612A3448326199

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **CARLOS ALBERTO CORTES RAMIREZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1117543215 de FLORENCIA (CAQUETA) Y Tarjeta Profesional No 276225-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS ******************************
****
****

Dado en BOGOTA a los 18 días del mes de Abril de 2024 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES



276225-T

CARLOS ALBERTO
CORTES RAMIREZ
C.C. 1117543215
RES. INSCRIPCION 2321 DEL 23/11/2020
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

297981 311159

Identificación Plástica S.A. 180942/0119

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.117.543.215**

CORTES RAMIREZ

APELLIDOS

CARLOS ALBERTO

NOMBRES

Carlos Alberto Cortés

FIRMA





FECHA DE NACIMIENTO **22-ABR-1996**

ESPINAL
(TOLIMA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.78	**O+**	**M**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

28-MAY-2014 FLORENCIA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

INDICE DERECHO

P-4400100-00589132-M-1117543215-20140617 **0039**038971A 1 41567463

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-04	2024-05	618115035	9466726423	E	2024/05/07	2024/05/06	BANCO DE OCCIDENTE	0	$5,715,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (11 Afiliados)						$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997	$1,247,600		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (11 Afiliados)						$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997	$1,247,600		$0	$0
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (11 Afiliados)						$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997	$1,247,600		$0	$0
1	CC	1006813007	ALAVA CARLOS	230201	30	$1,400,000	$224,000	EPS037	30	$1,400,000	$56,000	CCF13	30	$1,400,000	$56,000	14-23	30	$1,400,000	$97,500	30	$0	$0
2	CC	17647641	BURBANO EDUARDO	230301	28	$1,438,174	$230,200	EPS037	28	$1,438,174	$57,600	CCF13	28	$1,438,174	$57,600	14-23	28	$1,438,174	$100,100	28	$0	$0
3	CC	17647641	BURBANO EDUARDO	230301	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF13	0	$0	$0	14-23	2	$86,667	$0	0	$0	$0
4	CC	1007761169	CALAMBAS OSCAR	230301	6	$290,000	$46,400	EPS037	6	$290,000	$11,600	CCF13	6	$290,000	$11,600	14-23	6	$290,000	$20,200	6	$0	$0
5	CC	1007761549	GALINDO JUAN	230301	30	$1,457,713	$233,300	EPS037	30	$1,457,713	$58,400	CCF13	30	$1,457,713	$58,400	14-23	30	$1,457,713	$101,500	30	$0	$0
6	CC	1117886120	GUZMAN JESUS	230301	1	$48,334	$7,800	EPS037	1	$48,334	$2,000	CCF13	1	$48,334	$2,000	14-23	1	$48,334	$3,400	1	$0	$0
7	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON	230301	30	$1,457,713	$233,300	EPS005	30	$1,457,713	$58,400	CCF13	30	$1,457,713	$58,400	14-23	30	$1,457,713	$101,500	30	$0	$0
8	CC	1006530899	HUACA KAROLL	230301	30	$1,753,617	$280,600	EPS037	30	$1,753,617	$70,200	CCF13	30	$1,753,617	$70,200	14-23	30	$1,753,617	$122,100	30	$0	$0
9	CC	40079839	LOSADA YUDY	25-14	22	$1,833,334	$293,400	EPS037	22	$1,833,334	$73,400	CCF13	22	$1,833,334	$73,400	14-23	22	$1,833,334	$127,700	22	$0	$0
10	CC	40079839	LOSADA YUDY	25-14	8	$444,445	$71,200	EPS037	8	$444,445	$17,800	CCF13	0	$0	$0	14-23	8	$444,445	$0	0	$0	$0
11	CC	1053868243	PULIDO ANDRES	230301	30	$1,850,000	$296,000	EPS041	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-23	30	$1,850,000	$128,800	30	$0	$0
12	CC	53010957	ROSAS ALBA	25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	$417,600	30	$0	$0
13	CC	1006513650	SILVA CAMILA	25-14	9	$390,000	$62,400	EPS037	9	$390,000	$15,600	CCF13	9	$390,000	$15,600	14-23	9	$390,000	$27,200	9	$0	$0
Total			**Afiliados(11)**			$18,449,997	$3,012,500			$18,449,997	$738,500			$17,918,885	$717,200			$18,449,997	$1,247,600		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-04	2024-05	618115035	9466726423	E	2024/05/07	2024/05/06	BANCO DE OCCIDENTE	0	$5,715,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$3,012,500	$0	$0	$3,012,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,447,000	$0	$0	$1,447,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$1,341,500	$0	$0	$1,341,500
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$224,000	$0	$0	$224,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,247,600	$0	$0	$1,247,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	11	$1,247,600	$0	$0	$1,247,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$717,200	$0	$0	$717,200
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	11	$717,200	$0	$0	$717,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$738,500	$0	$0	$738,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$366,100	$0	$0	$366,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$298,400	$0	$0	$298,400
TOTAL				11	$5,715,800	$0	$0	$5,715,800

NIT 890.300.279-4

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** identificada con el número de documento **9001565210** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 23 de agosto de 2007 con la Cuenta Corriente 500-066576 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **08 de marzo de 2024.**

Ivan Mauricio Ricardo Arias
Vicepresidencia de Empresas

PÚBLICA

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No.12

EJÉRCITO NACIONAL

INFORME DE SUPERVISIÓN No.001
DE FECHA 06 DE JUNIO DE 2024

I. *DATOS GENERALES DEL CONTRATO*

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No.	037-2024
CDP No.	3624
CRP No.	134524
OBJETO	Prestación del servicio de revisión tecnico-mecanica para los vehículos y motocicletas que conforman el parque automotor de las unidades adscritas a la Central Administrativa y Contable Cenac Regional Florencia.
CANTIDAD	N/A
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Nit 900.156.521-0 Contratista Alba Yurany Rosas Escandón Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C Representante Legal
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	03/04/2024
VALOR DEL CONTRATO	127.209.965,98
FORMA DE PAGO	Pagos parciales
FECHA DE ENTREGA	06 de junio de 2024
LUGAR DE ENTREGA	El lugar de entrega de los servicios será en las siguientes ciudades:

ITEM	CIUDAD
1	FLORENCIA - CAQUETÁ
2	BOGOTÁ
3	PUERTO ASÍS PUTUMAYO
4	APARTADÓ ANTIOQUIA
5	TUQUERRES NARIÑO
6	CÚCUTA NORTE DE SANTADER
7	GRANADA META
8	GIRARDOT CUNDINAMARCA
9	POPAYÁN CAUCA
10	PASTO NARIÑO

NOTA UNO: Cabe recalcar que los servicios suministrados

Continuación informe de supervisión No. 001 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

	en las Ciudades de Bogotá D.C, Cúcuta Norte de Santander, Puerto Asís Putumayo, Municipio de Tuquerres Nariño, Apartado Antioquia y demás municipios serán asumidas por el Contratista según las tarifas Reguladas por el Gobierno Nacional, sin costo adicional para la Entidad Estatal y sin dilatación en la prestación del servicio por la Ubicación de los Vehículos Automotores. **NOTA DOS:** Para todos los efectos legales derivados de la celebración, ejecución, terminación y liquidación del contrato, se entenderá que el domicilio contractual será la ciudad de Florencia del Departamento del Caquetá. **NOTA TRES:** Serán a cargo del Contratista los costos de transporte, movilización, seguros, fletes, que se causen con motivo de la ejecución del contrato. Estos costos se entenderán incorporados al valor total del contrato que llegase a celebrar, incluyendo los impuestos
VALOR FINAL CONTRATO	127.209.965,98
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO
FECHA DE TERMINACIÓN	09 de diciembre de 2024

II. APROBACION POLIZA

Por encontrarse la Garantía Única de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7º de la Ley 1150 de 2007 y el decreto 1082 de 2015 fue aprobada póliza No.61-46-101026772 ANEXO: 0 de fecha 03/04/2024 expedida por (Seguros del Estado S.A.), que cubre los riesgos de:

RIESGO ASEGURADO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Cumplimiento del contrato	12.720.996,60	03/04/2024 al 09/04/2025
Calidad del servicio	12.720.996,60	03/04/2024 al 09/04/2025

Aprobada por el Ordenador del Gasto mediante certificado No. 038 de fecha 04 de abril de 2024.

III. MODIFICATORIOS Y/O ADICIONALES

Omitido

Continuación informe de supervisión No. 001 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

IV. MATERIAL RECIBIDO

Mediante acta No. 06702826 que a continuación se relacionan entregó dentro del plazo establecido en el Contrato, **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA** la prestación de los servicios de revisión técnico-mecánica correspondiente al objeto contractual, las cuales se recibieron a satisfacción por cada unidad beneficiada.

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	PLACA	CANT	ACTA DE RECIBO No.	FACTURA No.	VALOR
1	BAEEV19	MOTOCICLETA HONDA ECO DLUX 100	CHL66C	1	06702826	FECR 2925	220.547,00
2	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR63E	1			220.347,00
3	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR73E	1			220.347,00
4	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR75E	1			220.347,00
5	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR79E	1			220.347,00
6	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR81E	1			220.347,00
7	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR82E	1			220.347,00
8	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR89E	1			220.347,00
9	BAEEV19	MOTOCICLETA ZUSUKI DR 650	NAR88E	1			220.347,00
10	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	OLO152	1			329.960,00
11	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	OLO154	1			329.960,00
12	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	OLO155	1			329.960,00
13	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	OLO156	1			329.960,00
14	BAEEV19	CAMIONETA CHEVROLET DMAX	OLO157	1			329.960,00
15	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	OLO158	1			505.423,00
16	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	OLO162	1			505.423,00
17	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	OLO159	1			505.423,00
18	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR	OLO160	1			505.423,00

Continuación informe de supervisión No. 001 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

		RWQ					
19	BAEEV19	CAMION CHEVROLET NQR RWQ	OLO161	1			505.423,00
20	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	OLO204	1			505.423,00
21	BAEEV19	CAMIONETA NISSAN NP300 FRONTIER	OLO178	1			329.960,00
22	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	FPX943	1			505.423,00
23	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	FPX944	1			505.423,00
24	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	FPX945	1			505.423,00
25	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	FPX946	1			505.423,00
26	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR	FPX947	1			505.423,00
27	BAEEV19	CAMION CHEVROLET FVR LWB	OLO203	1			505.423,00
VALOR TOTAL							**10.028.159,00**

0670028 26

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	PLACA	CANT	ACTA DE RECIBO No.	FACTURA No.	VALOR
1	BIDEH1	Camioneta (EJC)	YZU075	1			329.960,00
2	BIDEH1	Camioneta (EJC)	YZU076	1			329.960,00
3	BIDEH1	Camioneta (EJC)	YZU077	1		FECR 2947	329.960,00
4	BIDEH1	Ambulancia (EJC)	YZU096	1			329.960,00
5	BIDEH1	Ambulancia (EJC)	YZU097	1			329.960,00
VALOR TOTAL							**1.649.800,00**

0670028 26

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	PLACA	CANT	ACTA DE RECIBO No.	FACTURA No.	VALOR
1	BITER12	CAMIONETA	EAO079	1		FECR 2934	330.360,00
VALOR TOTAL							**330.360,00**

No.	UNIDAD	DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO (Revisión Técnico-Mecánica)	PLACA	CANT	ACTA DE RECIBO No.	FACTURA No.	VALOR
1	CCON3	VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA 4 RUNNER LTE	EAN-003	1		FECR 2929	330.360,00
2	CCON3	VEHÍCULO TIPO CAMIONETA RENAULT	GAW-030	1			330.360,00

0670028 26

Continuación informe de supervisión No. 001 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

		DUSTER DYNAMIQUE					
VALOR TOTAL							**660.720,00**

VALOR TOTAL A PAGAR TECNICO-MECANICA ABRIL	**12.669.039,00**

V. PAGOS EFECTUADOS

A la fecha se le ha cancelado lo siguiente:

PAGOS EFECTUADOS	CONCEPTO Y FECHA	VALOR
PAGO No.1:	De acuerdo a factura electrónica de venta No. FECR 2925, FECR 2929, FECR 2934, FECR 2947, NC-002-480, NC-002-485, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de abril del 2024.	12.669.039,00
TOTAL		

BALANCE DEL CONTRATO 2023

Valor Total Contrato 2024		**127.209.965,98**
Valor Total Para Cancelar	12.669.039,00	
Valor Total Cancelado		
Valor pendiente por cancelar	114.540.926,98	
Valor Total No ejecutado **(Saldo a Liberar)**		
TOTAL, CONTRATO	**127.209.965,98**	**127.209.965,98**

VI. NIVEL DE EJECUCION Y AVANCE DEL CONTRATO PRINCIPAL.

% de Ejecución Financiera Cancelado	% Ejecución Física / Entrega de Elementos	% Material Amortizado
00,00 %	9,96 %	00,00 %

VII. CUMPLIMIENTO PARAFISCALES

Se deja constancia del cumplimiento por parte del contratista de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 828 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y el

Continuación informe de supervisión No. 001 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

Decreto 129 de 2010, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar).

VIII. OTRAS ACTIVIDADES
N/A

IX. CONCLUSIONES

Teniendo como soporte el Formato Uniforme de Resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones Contaminantes, los certificados de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, generados por el Centro de Diagnóstico Automotor del Caquetá Ltda, se da constancia de la prestación del servicio a cada unidad beneficiada. Teniendo en cuenta lo anterior autorizo el pago de la factura de venta No. FECR 2925, FECR 2929, FECR 2934, FECR 2947, NC-002-480, NC-002-485, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de abril del 2024, por un valor de **$ 12.669.039,00.**

Nota aclaratoria: Las deducciones de la facturación suministrada por el contratista referente a descuentos de ley son una proyección, la entidad contratante es la única que podrá realizar esos descuentos.

MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO
Supervisor Contrato de Compraventa No.037-2024

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHlartundu LINA MARCELA ARTUNDUAGA LOSADA

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA

Fecha y Hora Sistema: 2024-08-08-5:23 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	248924	**Fecha Registro:**	2024-08-08	**Unidad / Subunidad ejecutora:**		15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generada	**Requiere DIP:**	No	**Tipo de DIP:**		**Nro. Compromiso:**	134524
Valor Inicial:	12.669.039,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	12.669.039,00	**Saldo x Ordenar:**	12.669.039,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	**Valor Total Operaciones Moneda Original:**	0,00			**Valor Actual Moneda Original:**	0,00	**Saldo x Ordenar Moneda Original:**	0,00
Valor Deducciones:	1.091.000,00	**Valor Neto:**	11.578.039,00			**Valor IVA:**	0,00	**Nro. Cdp:**	3624
Valor Deducciones Moneda:	0,00	**Valor Neto Moneda:**	0,00			**Atributo Contable:**	40-BIENES, SERVICIOS	**Comprobante Contable:**	

TERCERO

Identificacion:	900156521	**Razon Social:**	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	500066576	**Banco:**	BANCO DE OCCIDENTE	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

CUENTA X PAGAR

Numero:	188324	**Tipo:**	Adquisicion de Servicios a Personas Declarantes	**Identificacion:**	

CAJA MENOR

Fecha de Registro:	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO 037	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2024-08-08

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO	FECHA	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
063 CENTRAL	A-02-02-02-008-003 SERVICIOS	Nación	10	CSF	40-BIENES,					
						Total:	12.669.039,00	0,00	12.669.039,00	12.669.039,00

Objeto:	CTO 037 SERVICIO TECNOMECANICA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2024-08-08	Generada	12.669.039,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-04-01 RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	10.925.000,00	4,000 %	437.000,00	437.000,00
2-01-04-02-01-03 RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	1.733.333,00	15,000 %	260.000,00	260.000,00
2-01-05-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	11.000.000,00	0,600 %	66.000,00	66.000,00
2-03-18-01 PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	NIT 800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	10.933.333,00	3,000 %	328.000,00	328.000,00

19/4268

MY. CARLOS ALBERTO GUERRERO NAVIA

ORDENADOR DEL GASTO CENAC FLORENCIA

SIIF Nación

Orden de pago Presupuestal de gastos
Comprobante

Usuario Solicitante:	MHcdiaz	CRISTHIAN JESUS DIAZ ZAMBRANO
Unidad o Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-063	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema	2024-08-17-9:25 a. m.	

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	268134924	**Fecha Registro:**	2024-08-09	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Pagada	**Nro Obligación:**	248924	**Comprobante Contable de la Generación:**			
Fecha Máxima Pago:	2024-08-13	**Código de Referencia:**		04500042900268134924	**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**		0,00
Valor Bruto:	12.669.039,00	**Valor Deducciones:**		1.091.000,00	**Valor Neto:**	11.578.039,00	**Saldo x Pagar:**		0,00

VALORES PAGADOS

TRM Pago		**Valor Bruto**	**12.669.039,00**	Valor Deduccion	1.091.000,00	Valor Neto	**11.578.039,00**	Moneda Base Compra		**Valor MBC**

REINTEGROS

Números				**No Recaudo:**	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	**Reintegrado Deducciones Pesos:**	0,00	**Reintegrado Neto Pesos:**	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	**Reintegrado Deducciones Moneda:**	0,00	**Reintegrado Neto Moneda:**	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	900156521	**Razón Social:**	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	500066576	**Banco:**	BANCO DE OCCIDENTE	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE					
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	**Número:**	248924	**Tipo:**	COMPROBANTE CONTABLE	**Fecha:**	2024-08-09

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA / A-02-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURÍDICOS Y DE CONTABILIDAD)												
	Nación	10	CSF	12.669.039,00	0,00	12.669.039,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-04-01	RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	4,000 %	437.000,00	437.000,00	
2-01-04-02-01-03	RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - RÉGIMEN COMÚN - SERVICIOS	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	15,000 %	260.000,00	260.000,00	
2-01-05-01-97	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	800095728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	0,600 %	66.000,00	66.000,00	
2-03-18-01	PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	3,000 %	328.000,00	328.000,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
063 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2024-08-08	12.669.039,00	40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y TRANSFERENCIAS	Pagada

SV-DIAZ ZAMBRANO CRISTHIAN
FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

Cristhian Jesús Diaz Zambrano
C.C. 80.873.332 de Bogotá
Suboficial del Ejercito Nacional