INFORME DE EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES

FECHA PRESENTE INFORME:	12 DE AGOSTO DE 2024		
No CONTRATO	PC-MT-CD-118-2024		
OBJETO CONTRATO:	**PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA REALIZAR EL PERITAJE, REVISIÓN Y DIAGNÓSTICO MECÁNICO DE LA MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS ADSCRITOS PROPIEDAD DE MUNICIPIO TIBASOSA.**		
PERIODO DE PAGO	04/06/2024 al 12/08/2024		
No. FACTURA/ CTA DE COBRO:	12/08/2024		
No. PLANILLA SEGURIDAD S.	4562079568-4563023639-1065860111	**MES:**	JUNIO-JULIO-AGOSTO

BALANCE CONTRACTUAL		
VALOR DEL ACTO CONTRACTUAL	**$ 12.720.000,00**	
EDICIONES EN VALOR		
PAGOS PARCIALES CANCELADOS		**$ 0.000.000,00**
VALOR PRESENTE PAGO		**$ 0.000.000,00**
SALDO DEL ACTO CONTRACTUAL		**$ 0.000.000,00**
SUMAS IGUALES	**$ 12.720.000,00**	**$ 12.720.000,00**

ACTIVIDADES EJECUTADAS	
RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL	**ACTIVIDADES DESARROLLADAS**
1. Realizar informe de inspección detallada del estado actual de los vehículos, las carrocerías, accesorios, herramientas y equipos de cada uno de los vehículos adscritos al banco de maquinaria.	Se realizaron 8 informes en total, en los cuales se detallada el estado actual de los vehículos y máquinas que son: 3 Volquetas, 2 Retrocargadores, 1 Rodillo, 1 Motoniveladora y 1 Toyota, como también se especificó el estado de las carrocerías, accesorios, herramientas y equipos de cada uno de los vehículos adscritos al banco de maquinaria amarilla. ANEXO EN FÍSICO Y DIGITAL.
2. Realizar revisión e informe sobre el interior de cada máquina y vehículo diagnosticado el estado de tapicería tableros asientos y demás componentes de sus carrocerías.	Se revisaron ocho máquinas y se detalla la evaluación de cada una de ellas. Se observó que el interior de cada una de ellas en su mayoría, se encuentran en buen estado, incluyendo tapicería de silla, piso y puertas. Los vidrios laterales y el sistema de elevación funcionan correctamente. El millare no presenta daños, pero algunas chapas laterales requieren mantenimiento preventivo. El piso y el techo no tienen fugas ni corrosión. Las cuchillas del limpiabrisas necesitan reemplazo por desgaste.
3. Examinar el sistema estructural de cada una de las máquinas y vehículos, verificando y dejando por escrito el estado de la transmisión, ejes, engranajes, poleas, bandas y demás componentes de los sistemas que componen los vehículos, partes de desgaste, equipamientos, kits de carreteras necesarios, recomendaciones y observaciones frente a cada una de las partes consideradas.	Se examinó el sistema estructural de las 8 máquinas, y se expone un ejemplo, el cual se puede verificar en el informe final: En su mayoría, los amortiguadores y muelles (delanteros y traseros) están en buen estado. La transmisión presenta fugas y necesita reemplazo de empaques y retenedores debido al riesgo de daños mayores. Como recomendaciones: se cambiar el aceite diferencial trasero cada 2,000 km (85 W-140, 14 litros). Las crucetas y el eje cardánico requieren engrase y reemplazo de las crucetas. También se deben cambiar las cuatro llantas traseras (12R22.5).
4. Informe de revisión y diagnóstico al motor y sus componentes, pruebas de compresión al motor, revisión del sistema de transmisión, frenos y dirección de cada máquina o vehículo según sea el caso.	Se revisó y diagnosticó el interior de las 8 máquinas y se expone un ejemplo de cómo se revisaron, lo cual se puede verificar en el informe final y se identificaron las siguientes necesidades de mantenimiento en general: Las Barra de dirección el reemplazo es necesario. Caja de dirección: Mantenimiento preventivo (cambio de aceite y empaques). Los Empaques de culata y tapa de cárter: Reemplazo para corregir fugas.

	Aceite de motor y filtros: Cambio cada 5,000 km (15W40 Mobil y filtros Baldwin). Las Fugas del turbo: Corrección de sellos del motor Diesel. Las Fugas de aceite del motor: Reparación de mangueras y sello tapa lateral. Bomba de aceite: Mantenimiento preventivo. Los Inyectores: Mantenimiento para evitar alto consumo de combustible y problemas de combustión. La Limpieza de válvulas por escape y admisión. Los Radiadores, se deben reparar por ruptura y mantenimiento preventivo (lavado y adición de refrigerante). Y los Kit de control de derrames químicos: se deben Suministrar.
5. Revisión y Diagnóstico general de batería, sistema de arranque, circuitos eléctricos, circuitos electrohidráulicos, luces, tablero de mando y planta, así como recomendaciones específicas para mantenimiento.	En cuanto al sistema eléctrico de las 8 máquinas, se revisaron y se identificaron los siguientes problemas: • **Testigos del tablero:** Funcionan correctamente (termostato, velocímetro y sensores de alerta). • **Baterías:** Necesitan ser reemplazadas (referencia SKU 30H1250) • **Pitos:** El pito principal y el pito de reversa están en buen estado. • **Bombillos:** Cambiar bombillos de las dos unidades, luces exploradoras frontales y luces direccionales (izquierda y derecha). • **Luces de techo:** Reemplazar cucullos deteriorados. • **Luces delanteras y traseras:** Cambiar cableado y bombillos. • **Planta eléctrica:** Realizar mantenimiento preventivo. Según lo anterior, se establecieron las recomendaciones respectivas para cada maquina y vehículo, según su caso y necesidades en el informe final.
6. Revisión y diagnóstico de las bombas hidráulicas y combustible de la maquinaria y vehículos, pruebas de presión al sistema y sus componentes.	Se realizó revisión y diagnóstico de bombas hidráulicas y combustible de las 8 máquinas, se expone un ejemplo de la como se revisó y se puede verificar en el informe final. En cuanto al Kit de Empaquetadura se debe tener Suministro para cilindro hidráulico frontal y cilindro de elevación del equipo frontal. **Instalación de Empaquetaduras:** Servicio mecánico para cilindro de elevación y control de cilindros hidráulicos, y barras estabilizadoras. **Kit de Sellos:** Suministro para mangueras del sistema de giro del equipo de excavación. **Mangueras Hidráulicas:** Suministro de tres mangueras de 1.50 m, ½" (EN853 – 3500 psi) para el sistema hidráulico. **Cilindro Estabilizador Izquierdo:** Suministro, maquinado y kit de empaquetadura. Instalación y ajuste del cilindro estabilizador izquierdo. **Revisión del Sistema Hidráulico:** Servicio de descontaminación por esquirlas del sistema estabilizador. **Mangueras de Estabilizador:** Suministro e instalación de dos mangueras de 1.5 m, ½" para el cilindro estabilizador.
7. Verificar la documentación de la maquinaria y vehículos: tarjetas de propiedad, soat, seguros al día, revisión técnico-mecánica, avaluar el registro ante el Rut estado de registro de motor, chasis, serial e improntas y	Se verificó la documentación requerida y necesaria para cada uno de las 8 máquinas, cómo, tarjetas de propiedad, soat, seguros, revisión tecno mecánica, registro ante el RUNT estado del motor, lo cual en su mayoría las ocho maquinas cumplen con la

demás documentos requeridos para su funcionamiento, informar de manera escrita la relación de fechas de renovación, el valor estimado del costo de la documentación requerida según la normativa aplicable.	documentación anteriormente mencionada. Ver anexos en informe final.
8. Recopilar toda la información obtenida durante los diagnósticos y revisiones e incorporar la información obtenida en un libro o bitácora de campo por cada una de las máquinas y/o equipos y/o vehículos revisados.	Se revisaron las máquinas y vehículos (8) , en donde se realizó su respectiva BITACORA, en la cual se detalla el diagnóstico y estado general de cada una de ellas respectivamente, con sus pertinentes recomendaciones y estimaciones del estado actual de cada una de ellas. Como recomendaciones generales, se de debe dejar Botiquín de primeros auxilios tipo BOTIQUÍN TÉRMICO CLÁSICO: Maletín pequeño de 26cm x 20cm x 6 cm elaborado en lona codra roja impermeable y thermolon dotado con 17 elementos y un kit de herramientas (1 matillo,1 alicates,4 atornilladores,6 llaves fijas,1 bisturia,1 par de guantes.
9. Realizar un informe general detallado y específico por cada máquina y/o equipo y/o vehículo, analizando el estado actual detallando causas y recomendaciones	Se realizó un informe final general y detallado para cada una de las (8) máquinas y vehículos según sus requerimientos, también analizando el estado, presupuestos, y recomendaciones de cada una de ellas, como evidencia final según sea el caso.
10. Organizar las fichas técnicas de cada uno de los vehículos y máquinas con su respectivo registro fotográfico.	Se revisaron las 8 máquinas y vehículos, anexo un ejemplo de cómo se revisó y lo pueden verificar en el informe final: 5. TIPOS DE MAQUINARIAS AMARILLA Y VEHICULOS PRESENTES: 5.1. VOLQUETA ROJA INTERNACIONAL ROJA OXK-162  Ilustración 2. Fuente propia FICHA TECNICA DE MAQUINARIA REALIZADO POR: ING. EDWIN TIRIA — FECHA: 6 DE JUNIO DE 2024 CONDUCTOR: JOSE ANTONIO CARDOZO CASTRO — CEDULA: 4151763 — No. MOTOR: 74183916 — LINEA: 4300 SBA 4X2 TIPO DE CARROCERIA: PLATON — Modelo: 2018 — TIPO DE SERVICIO: PARTICULAR — PLACA: OXK-162 CLASE DE — No. — NUMERO DE — POTENCIA:222
11. Verificar formatos de hoja de vida de las maquinarias y recomendar mejoras o complementos a los mismos.	Se revisaron las 8 máquinas y vehículos, anexo un ejemplo de cómo se revisó y se puede verificar en el informe final: HOJA DE VIDA DE VOLQUETA ROJA INTERNACIONAL ROJA OXK-162  FICHA TECNICA DE MAQUINARIA REALIZADO POR: ING. EDWIN TIRIA — FECHA: 6 DE JUNIO DE 2024 CONDUCTOR: JOSE ANTONIO CARDOZO CASTRO — CEDULA: 4151763 — No. MOTOR: 74183916 — LINEA: 4300 SBA 4X2 TIPO DE CARROCERIA:PLATO — Modelo: 2018 — TIPO DE SERVICIO: PARTICULAR — PLACA: OXK-162 CLASE DE VEHICULO: VOLQUETA — No. SERIE:3HAMMMMR6JL714298 — NUMERO DE CHASIS: 3HAMMMMR6JL714298 — POTENCIA:222 COLOR: ROJO — PUERTAS: 2 — PROPIETARIO:Alcaldía de Tibasosa — ESTADO DEL VEHICULO: ACTIVO CILINDRAJE: 6.692 CC — TIPO DE CARROCERIA: CABINADO — TIPO DE COMBUSTIBLE: DIESEL — FECHA DE MATRICULA: 17 AGOSTO DE 2017

12. Verificar estado general de lubricación, en cuanto a niveles y posibles fugas de aceite lo mismo que aceites de tipo hidráulico, lubricación de rodamientos y engrase general.	En términos generales, se verificó el estado de lubricación, niveles de posibles fugas de aceite, fugas de aceite de tipo hidráulico, lubricación, rodamientos y engrase general de las 8 máquinas y vehículos; y se identificaron en su mayoría estas observaciones de mantenimiento: Suministros kit Empaquetadura cilindro hidráulico frontal. Suministro kit Empaquetadura cilindro hidráulico levante equipo frontal. Servicio mecánico instalación kit empaquetadura cilindro levante equipo frontal Servicio mecánico instalación kit empaquetadura control cilindros hidráulicos barras estabilizadoras.
13. Verificar sistemas eléctricos del motor, tarjetas electrónicas, verificación de voltajes y amperaje, en general verificación del estado de los cables, lo mismo que faros, bombillería o iluminación tipo led.	Se revisó y verificó cada maquina y vehículo (8), en donde se pudo evidenciar que en general las tarjetas electrónicas, voltajes, estado de cables de los faros y bombilleria e iluminación se encuentran en buen estado y no poseen graves daños.
14. Verificación de calibración en presostatos, manómetros y válvulas de seguridad, de presión del servicio, aires acondicionados, sistema de refrigeración de motor etc.	Se revisaron las 8 máquinas, en donde se arroja el diagnostico actual de manómetros y válvulas de seguridad, según el caso respectivamente a de cada una, cómo también las recomendaciones para el mejoramiento de las mismas, lo cual en términos generales se debe realizar varias mejorías, pero no son graves, lo que indica que cuanto antes de debe tomar las medidas preventivas señalas y detallas en el informe final de cada vehículo y máquina.
15. Realizar un listado de mantenimientos de tipo correctivo de los diferentes equipos, incluyendo acciones como cambio de piezas desgastadas, cambios de aceites y lubricantes, etc. a fin de que se adelanten de manera prioritaria.	Se planteó el mantenimiento correctivo de cada máquina y vehículo respectivamente, de acuerdo al que diagnóstico inicial se indica las acciones a tomar para alargar la vida útil de cada maquina nombradas inicialmente; cómo también reducir costos en mantenimiento y ejecutarlo de manera prioritaria según sea el caso.
16. Realizar un listado de mantenimientos de tipo preventivos de los diferentes equipos, con su respectiva programación en el tiempo a fin de considerarlos en la futura contratación.	Se realizó un listado de mantenimientos preventivos respectivamente, según el caso de cada maquina y vehículo, en donde se plantea las recomendaciones a seguir, y la programación del mismo ya sea mantenimiento diario, mantenimiento preventivo semanal, mantenimiento preventivo quincenal y mantenimiento según el kilometraje 5.000km,10.000km,15.000 permitido por cada maquina y vehículos mencionados anteriormente.
17. Elaborar un presupuesto por maquinaria o equipo donde refleje los costos aproximados del respectivo mantenimiento incluyendo costos de repuestos y mano de obra.	Se elaboró un presupuesto para cada máquina y vehículo según lo arrojado y verificado en la revisión y diagnóstico inicial de cada una de éstas, y según sus necesidades y requerimientos se calculó según el caso el valor total estimado para ejecutar los mantenimientos y mejorías en general respectivamente. Se puede evidenciar en el informe final de cada máquina.
18. Verificar el estado de la maquinaria y vehículos en cuanto a limpieza general, desgaste de piezas móviles, presencia de fugas de aceite, desgaste irregular de llantas, funcionamiento de	Se revisó previamente el interior y exterior de cada una de las 8 máquinas, en donde en términos generales en cuanto limpieza, desgastes de piezas móviles, presencia de fugas de aceite, desgaste irregular de

tacómetro, odómetro, nivel de combustible, check Engine, estado de emisiones de gases.	llantas, funcionamiento de tacómetros, odómetros, nivel de combustible, y estado de emisiones de gases se debe realizar algunas acciones correctivas cuanto antes y oportunamente, y en otras por lo general se encuentran en buen estado.
19. Realizar programas especificando tiempos para el mantenimiento preventivo y regular de la maquinaria y los vehículos. Esto incluye actividades específicas, frecuencia y responsabilidad.	Se realizó un listado de mantenimientos preventivos respectivamente, según el caso de cada maquina y vehículo, en donde se plantea las recomendaciones a seguir, y la programación del mantenimiento en cada uno de los sistemas internos y la frecuencia adecuada en horas para cada mantenimiento de las maquinas respectivamente 1000h,4000h,5000h.
20. Las demás actividades que sean asignadas por la supervisión del contrato y que tengan relación con el objeto contractual.	Realizar la entrega en físico de los 8 informes con toda la información adicional todo anexado por carpetas.

ANEXO FOTOGRÁFICO












31/05/2024 11:22:30 a. m.


JCB
31/05/2024 2:43:33 p. m.



El presente informe de actividades se suscribe el doce y un (12) días del mes de agosto de 2024, dentro de las responsabilidades contractuales para gestionar la cuenta de cobro del periodo comprendido entre el 04/06/2024 al 12/08/2024:

CONTRATISTA:

FIRMA _____
NOMBRE: **EDWIN ROLANDO TIRIA TIRIA**