C.R.A Corporación Autónoma Regional del Atlántico	FORMATO			SGI SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL - C.R.A
	ACTA OFICIAL DE VISITA / ACTA OFICIAL DE REUNIÓN			
	Código: EA-FT- 07	Versión: 2	Fecha: 13/11/2020	

MUNICIPIO: Barranquilla	LUGAR: Instalaciones C.R.A.	
FECHA:28/Mayo/2024	HORA INICIO: 10:00 AM	HORA FIN: 11:30 AM

TEMAS

- COMITÉ No. 57
  - Seguimiento y evaluación de actividades de obra.
  - Plan de trabajo.
  - Reunión con habitantes de calle 2 entre carreras 8 y 9 (Santo Tomas), del día 24 de mayo de 2024.

OBJETIVO(S) DE LA REUNIÓN / VISITA

- Realizar seguimiento y evaluar el avance de las actividades de obra.
- Presentar la evaluación del Plan de trabajo presentado por el contratista.
- Realizar seguimiento al resultado de la reunión con habitantes de calle 2 entre carreras 8 y 9 (Santo Tomas), del día 24 de mayo de 2024

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA
Inicios actividades en calle 1 A entre, carreras 7 y 8 Santo Tomas.	Ivan Painchault Alvarez, Director de Obra	04/junio/2024
Calle 2 iniciando trabajos desde la carrera 14 hacia la carrera 9.	Ivan Painchault Alvarez, Director de Obra	19/junio/2024
Gestionar los trámites para la adquisición de los suministros para los reactores UASB No. 1 y 2	Ivan Painchault Alvarez, Director de Obra	30/julio/2024

OBSERVACIONES – CONCLUSIONES

- Seguimiento y evaluación de actividades de obra.
  - A la fecha nuevamente se informa que aún continúan los inconvenientes para el ingreso a la PTAR debido a que el señor Edgardo Charris (hijo) está impidiendo el paso por

este camino por una reclamación socio predial, lo que genera preocupación por que este es el único acceso al sector, lo que, a la fecha de este comité, se tiene más de un mes con ingreso intermitente a la zona donde se está construyendo la PTAR incrementando el retraso del proyecto.

- Teniendo en cuenta que aún continúan los inconvenientes para la ejecución de las obras en el frente de la PTAR, los cuales impiden el normal desarrollo del contrato de obra, la interventoría realizó una evaluación del avance de los frentes de Sabanagrande, Santo Tomas y Palmar de Varela, que permita una solución provisional a la problemática actual.
- De acuerdo con la evaluación actualizada de avance de obra a la fecha el valor porcentual de obra ejecutado del proyecto fue del 65,48% ($ 37.673.718.305.75) contra un avance programado de 75,68% ($ 43.544.834.780,62), lo que representa un atraso del 10,20%. Lo que se deriva en un incremento del 2.27% al reportado en el Comité No. 56.
- En cumplimiento al compromiso del Comité No. 56 de fecha 6 de mayo de 2024 realizado entre contratista de obra e interventoría, el contratista de obra el día 20 de mayo de 2024 hizo entrega de un plan de trabajo correspondiente a un cronograma de actividades para realizar trabajos en frentes de trabajo fuera de la zona de PTAR donde de acuerdo a lo proyectado actualmente en el contrato se tiene que dentro de la PTAR se concentra un 73,5% ($ 42.296.880.029,74) del valor total del contrato y fuera de la PTAR un valor porcentual del 26,5% ($ 15.240.049.637,00) distribuido en frentes como Sabanagrande 9,1% ($5.255.653.914,00); Palmar de Varela 13,1% ($7.520.622.378,00) y Santo Tomas 4,3% ($2.463.773.345,00).

MUNICIPIO: Barranquilla	LUGAR: Instalaciones C.R.A.	
FECHA:28/Mayo/2024	HORA INICIO: 10:00 AM	HORA FIN: 11:30 AM

- A la fecha, la ejecución total del proyecto está en un 65,48% ($ 37.673.718.305,75) del cual dentro de la PTAR la ejecución está en un 48,25% ($ 27.764.210.482,43) del valor total del contrato y fuera de la PTAR un valor porcentual del 17.22% ($ 9.909.507.823,32) distribuido en frentes como Sabanagrande 6,64% ($ 3.818.686.345,73); Palmar de Varela 8,60% ($ 4.945.341.666,04) y Santo Tomas 1,99% ($ 1.145.479.811,55).
- De acuerdo con lo anterior la ejecución total del proyecto por realizar es del 34,5% ($19.863.211.360,99), del cual dentro de la PTAR se tiene por ejecutar un 25,30% ($14.532.669.547,31) del valor total del contrato y fuera de la PTAR un valor porcentual del 9,3% ($5.330.541.813,68) distribuido en frentes como Sabanagrande 2,5% ($1.436.967.568,27); Palmar de Varela 4,5% ($ 2.575.280.711,96) y Santo Tomas 2,3% ($1.318.293.533,96).
- De lo anterior es necesario aclarar que en la actualidad se requiere de la instalación y adquisición de una serie de suministros para los reactores UASB No. 1 y 2, los cuales a la fecha debieran tener una ejecución total de $ 3.331.831.714 lo que corresponde a un 5,79% del valor del contrato, lo que repercute en el atraso evaluado del 10,20% por lo que el contratista se compromete realizar las gestiones necesarias para adquirir los suministros en referencia, sin embargo, aclara que estos suministros al momento de ser despachados por los proveedores, deben ingresar a la PTAR de Santo Tomás para poder hacer el montaje respectivo, situación que debe tenerse en cuenta. El restante 4,41 % corresponden a actividades varias en el frente PTAR que, ante la imposibilidad de ingresar, se convierte en Ruta crítica para poder ejecutar las obras dentro del plazo contractual y que de persistir la situación se debería evaluar la alternativa de suspender la obra hasta que se solucione el inconveniente socio predial.

	FORMATO		
C.R.A Corporación Autónoma Regional del Atlántico	ACTA OFICIAL DE VISITA / ACTA OFICIAL DE REUNIÓN		SGI SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL - C.R.A
	Código: EA-FT- 07	Versión: 2	Fecha: 13/11/2020

MUNICIPIO: Barranquilla	**LUGAR: Instalaciones C.R.A.**	
FECHA:28/Mayo/2024	**HORA INICIO: 10:00 AM**	**HORA FIN: 11:30 AM**

- Reunión con habitantes de calle 2 entre carreras 8 y 9 (Santo Tomas), del día 24 de mayo de 2024
  - La reunión en este sector corresponde a una socialización específica solicitada por los habitantes de la calle 2 entre carreras 8 y 9, después de una reunión realizada el 18 de abril de 2024 en las instalaciones de la alcaldía de Santo Tomas donde se socializó el cambio de trazado de la línea de impulsión que inicialmente estaba proyectada por la calle 1 A entre carreras 8 y 14, y se cambió a la calle 2 entre carreras 8 y 14.
  - Existe una resistencia de los habitantes a la intervención en la calle por experiencias de obras anteriores que han dejado un impacto negativo, por lo que requirieron la presencia de la Alcaldesa del municipio. Solicitud que no se podía cumplir por que el objetivo inicial de la reunión fue el de dar unas explicaciones técnicas de los trabajos con ingenieros de obra e interventoría y acompañamiento de la Secretaria de Planeación Municipal.
  - En consecuencia, se decidió reprogramar una reunión donde éste presente la Alcaldesa, pero se realizará una vez se tenga un avance de obra en la calle 1 A entre carreras 7 y 8 la cual se anuncia en la reunión por parte del contratista que se empezará la otra semana (fecha tentativa de inicio de actividades el 4 de junio de 2024), y dos semanas después en la calle 2 iniciando trabajos desde la carrera 14 hacia la carrera 9.

C.R.A Corporación Autónoma Regional del Atlántico	FORMATO			SGI SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL - C.R.A
	ACTA OFICIAL DE VISITA / ACTA OFICIAL DE REUNIÓN			
	Código: EA-FT- 07	Versión: 2	Fecha: 13/11/2020	

MUNICIPIO: Barranquilla	LUGAR: Instalaciones C.R.A.	
FECHA:28/Mayo/2024	HORA INICIO: 10:00 AM	HORA FIN: 11:30 AM

ASISTENTES						
Nombre y Apellidos	No. Identificación	Edad	Cargo / Entidad	No. Teléfono/Celular / Correo Electrónico	Dirección de residencia	Firma
Pastor Castilla Consuegra			Ing Residente Interventoría / Consorcio PTAR del Atlántico	3007123039 / con.ptar.atl@gmail.com	Cr 45 # 85-50	
Ivan Painchault Álvarez			Director de Obra / Consorcio PTAR Atlántico 2020	3188135506 / i.painchault@contecsa-sas.com	K98+600 Vía al Mar	
Majana Astorga			Ingeniera C.R.A. / C.R.A.	300 3508377 / mastorga@crautonoma.gov.co	Cll 66 # 54 -43	
German Escaf			Supervisor de Proyecto / C.R.A.	350 8256705 / gescaf@crautonoma.gov.co	Cll 66 # 54 -43	