Impreso el 12/02/2024 10:10:26 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento RUTINARIO Y/O PERIODICO DE VIAS PARA EL AÑO 2024 DEL MUNICIPIO DE Santander De Quilichao

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024196980060

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/12/2023 14:16:08

Identificador: 718823

Formulador Ciudadano: DIANA MARCELA COLLAZOS ZAPATA

Formulador Oficial : Fabián Quintero Quintero

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación

5. Convergencia regional

Catalizador

2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios

Pilar

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

42 Motivos para avanzar

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Dinámica, económica e infraestructura

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

2020-2023 QUILICHAO VIVE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao vive con innovación para el desarrollo territorial

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura de red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro progresivo de las vías que dificulta el desplazamiento de los ciudadanos del municipio de Santander de Quilichao, cauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las vías del municipio de Santander de Quilichao presentan gran deterioro debido a las condiciones particulares que afectan la estructura del pavimento, además de recursos que nunca serán suficientes para realizar mantenimientos necesarios y a falta de solidaridad de las comunidades para realizar pequeños trabajos que puedan evitar trabajos mayores. Situación que afecta considerablemente la malla vial y no permite unas buenas condiciones de movilidad para cualquier vehículo durante los doce meses del año, pues el problema es rotacional, se arregla la vía y al poco tiempo por las consecuencias antes anotadas se deteriora, situación que afecta a las comunidades del municipio que son las que sufren las consecuencias del deterioro.

Estas vías son importantes dentro de la malla vial dado que son fundamentales para la movilidad de los usuarios y el bienestar de los ciudadanos que viven aledaños a ellas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Aproximadamente 125 km (kilómetros) de vías que requieren mantenimiento en el año 2024

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. □ Desgaste gradual del pavimento por el constante tráfico de vehículos de carga pesada	**1.1** □ Ausencia de mantenimiento preventivo y correctivo como parcheo de baches, reparación de grietas y limpieza de cunetas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. □ Reducción en la capacidad del flujo vehicular	**1.1** □ Baja comercialización de productos de la zona rural
2. □ Congestiones de tráfico y tiempos de viajes más largos para los conductores.	**2.2** □ Aumento en los costos de transporte de pasajeros y carga

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio	Recursos de financiamiento, Gestión financiera y administrativa, asistencia técnica, Supervisión de los contratos generados para ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con mejores vías que faciliten el transporte de bienes o servicios de consumo básico de la parte rural y urbana; Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícol	Veeduría del Proyecto

02 - Análisis de los participantes

Al analizar los participantes en el proyecto “MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIÓDICO DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2024 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO”, se puede identificar el rol y contribución de cada participante en el proceso para establecer una coordinación efectiva entre ellos y garantizar el éxito y sostenibilidad de las obras contempladas en el proyecto.

Funciones desempeñadas por quien actúa como beneficiario:

- Participación en la identificación de necesidades y prioridades de mantenimiento en sus áreas locales.
- Velar por la buena inversión de los recursos por medio de veeduría ciudadana convocada en los procesos de contratación de las obras.
- Contribución en la sensibilización y educación sobre la importancia del mantenimiento vial.

Funciones desempeñadas por quien actúa como cooperante:

- Responder por la planificación y ejecución del proyecto
- Asignar recursos financieros y humanos para el mantenimiento de las vías
- Realizar la inspección y evaluación del estado en que se encuentran las vías
- Diseñar y coordinar los trabajos de mantenimiento vial

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

118.031

Fuente de la información

DANE, 2018 - Secretaría de Planeación OTV

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Vías rurales y urbanas en material de afirmado

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

118.031

Fuente de la información

DANE, 2018 - Secretaría de Planeación OTV

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Vías rurales y urbanas en material de afirmado	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	20 a 59 años	67.018	Secretaría de Planeación OTV
	15 a 19 años	9.156	Secretaría de Planeación OTV
	0 a 14 años	26.176	Secretaría de Planeación OTV
	Mayor de 60 años	16.252	Secretaría de Planeación OTV

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro progresivo de las vías que dificulta el desplazamiento de los ciudadanos del municipio de Santander de Quilichao, cauca

Objetivo general – Propósito

Mejorar la seguridad, eficiencia y la calidad de vida de la población del municipio de Santander de Quilichao mediante la ejecución de un proyecto integral de mantenimiento vial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 125 km (kilómetros)	**Medido a través de:** Horas **Meta:** 0,5 **Tipo de fuente:** Informe	Inspección de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 □ Desgaste gradual del pavimento por el constante tráfico de vehículos de carga pesada	Realizar mantenimiento rutinario y/o periódico de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao.
Causa indirecta 1.1 □ Ausencia de mantenimiento preventivo y correctivo como parcheo de baches, reparación de grietas y limpieza de cunetas.	Realizar mantenimiento a la superficie de rodadura

Impreso el 12/02/2024 10:10:27 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías mantenidas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento de la infraestructura vial municipal existente.

Descripción de la Demanda

mantenimiento de 250 km de vías de la malla vial

Descripción de la Oferta

Intervención de vías de malla vial que requieren mantenimiento en el año 125 km

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	125,00	200,00	-75,00
2024	125,00	200,00	-75,00

Impreso el 12/02/2024 10:10:27 a. m.

Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada, consiste en realizar acciones rehabilitación del afirmado, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento de sitios críticos, etc. Las acciones que involucren el afirmado se realizaran básicamente con la maquinaria de propiedad del municipio y los materiales pueden provenir de una compra o suministro de roca-muerta o de aportes de la comunidad cuando tengan canteras de su propiedad. La limpieza de cunetas y demás actividades que requieran mano de obra no calificada se pueden concertar con las comunidades de cada zona para realizar actividades como la construcción de alcantarillas se pueden realizar en conjunto donde el municipio y comunidades aporten materiales y la construcción se realice con mano de obra comunitaria.
El municipio cuenta con un equipo de transporte consistente en 8 volquetas, 1 camión doble-troque para transporte de maquinaria, un campero Grand Vitara y una camioneta Mitsubishi para transporte de personal administrativo y operativo, y la maquinaria pesada compuesta: 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras (2 de llantas y 1 oruga), 2 vibro-compactadores y un Bulldozer, para los que se debe contratar parte de los operadores, conductores, combustibles, mantenimiento y reparación de maquinaria, compra de combustibles y lubricantes, compra de llantas, servicio de montallantas, suministro de material de afirmado.

Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Vías rurales y urbanas en material de afirmado

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.119.916.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.119.916.000,00

Realizar mantenimiento rutinario y/o periódico de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 125,0000 **Costo:** $ 1.119.916.000,00	**1.1.1** Personal de apoyo profesional, ingenieros, abogado, trabajadora social, conductores, operadores, técnico **Costo:** $ 202.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.2 Suministro de combustible, baterías y lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla **Costo:** $ 350.516.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 Servicio de Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 Compraventa de llantas, neumáticos y complementario para la maquinaria y vehículos a cargo de la secretaria de infraestructura **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de la maquinaria pesada y los vehículos automotores **Costo:** $ 120.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 12/02/2024 10:10:27 a. m.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 125,0000 **Costo:** $ 1.119.916.000,00	**1.1.6** Pago de revisión tecno mecánica de los vehículo adscrito a la secretaria de infraestructura y equipamiento municipal **Costo:** $ 7.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 Suministro de tubería en para alcantarillas para vías **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 Suministro de material de afirmado, tipo roca muerta, para el mejoramiento de vías rurales y urbanas **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Actividad 1.1.1 Personal de apoyo profesional, ingenieros, abogado, trabajadora social, conductores, operadores, técnico

Periodo	Mano de obra calificada
1	$202.400.000,00
Total	**$202.400.000,00**

Periodo	Total
1	$202.400.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro de combustible, baterías y lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla

Periodo	Mano de obra calificada
1	$350.516.000,00
Total	**$350.516.000,00**

Periodo	Total
1	$350.516.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Servicio de Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos

Periodo	Mano de obra calificada
1	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
1	$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Compraventa de llantas, neumáticos y complementario para la maquinaria y vehículos a cargo de la secretaria de infraestructura

Periodo	Materiales
1	$200.000.000,00
Total	**$200.000.000,00**

Periodo	Total
1	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de la maquinaria pesada y los vehículos automotores

Periodo	Mano de obra calificada
1	$120.000.000,00
Total	**$120.000.000,00**

Periodo	Total
1	$120.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Pago de revisión tecno mecánica de los vehículo adscrito a la secretaria de infraestructura y equipamiento municipal

Periodo	Mano de obra calificada
1	$7.000.000,00
Total	**$7.000.000,00**

Periodo	Total
1	$7.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 Suministro de tubería en para alcantarillas para vías

Periodo	Materiales
1	$30.000.000,00
Total	**$30.000.000,00**

Periodo	Total
1	$30.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 Suministro de material de afirmado, tipo roca muerta, para el mejoramiento de vías rurales y urbanas

Periodo	Materiales
1	$200.000.000,00
Total	**$200.000.000,00**

Periodo	Total
1	$200.000.000,00
Total	

Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes, crecientes o hundimientos que afectan, deterioran o bloquean la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Insatisfacción de las comunidades por la no atención a las necesidades proyectadas.	Reprogramar las actividades para siguiente periodo.
2-Componente (Productos)	Operacionales	imposibilidad de cumplir la meta establecida, de mejorar los 125 Km.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	El descontento de las comunidades afectadas por el mal estado de las vías.	Explicar de una forma técnica a las comunidades las razones del cese y aplazamiento de los trabajos.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Incremento constante en el alza de combustibles y derivados, afectación en el suministro de combustible debido a las manifestaciones, paros y demás	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en el contrato de suministro de combustible y lubricantes, debido a las alzas que el gobierno nacional anunció.	Llevar un control diario de consumo versus precio de los combustibles.

Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular. La cantidad son los vehículos que transitan al año y el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Accesorios y repuestos

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.77

Descripción Cantidad: Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía

Descripción Valor Unitario: Valor al desgaste valorado en $5.000/km recorrido.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.745,00	$20.000,00	$214.900.000,00
2	10.745,00	$20.000,00	$214.900.000,00
3	10.745,00	$20.000,00	$214.900.000,00
4	10.745,00	$21.000,00	$225.645.000,00
5	10.745,00	$21.000,00	$225.645.000,00
6	10.745,00	$25.000,00	$268.625.000,00
7	10.745,00	$25.000,00	$268.625.000,00
8	10.745,00	$25.000,00	$268.625.000,00
9	10.745,00	$25.000,00	$268.625.000,00
11	10.745,00	$0,00	$0,00
12	10.745,00	$0,00	$0,00
13	10.745,00	$0,00	$0,00
14	10.745,00	$0,00	$0,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$214.900.000,00	$214.900.000,00
2	$214.900.000,00	$214.900.000,00
3	$214.900.000,00	$214.900.000,00
4	$225.645.000,00	$225.645.000,00
5	$225.645.000,00	$225.645.000,00

6	$268.625.000,00	$268.625.000,00
7	$268.625.000,00	$268.625.000,00
8	$268.625.000,00	$268.625.000,00
9	$268.625.000,00	$268.625.000,00
11	$0,00	$0,00
12	$0,00	$0,00
13	$0,00	$0,00
14	$0,00	$0,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$165.473.000,0	$0,0	$0,0	$1.029.616.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-864.143.000,0
2	$165.473.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$165.473.000,0
3	$165.473.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$165.473.000,0
4	$173.746.650,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$173.746.650,0
5	$173.746.650,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$173.746.650,0
6	$206.841.250,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$206.841.250,0
7	$206.841.250,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$206.841.250,0
8	$206.841.250,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$206.841.250,0
9	$206.841.250,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$206.841.250,0
10	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
11	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
12	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
13	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
14	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos.					
$145.793.027,99	13,52 %	$1,15	$8.003,00	$944.601.834,86	$18.086.920,15

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$7.556.814,68

Impreso el 12/02/2024 10:10:28 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento rutinario y/o periódico de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao.

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 125,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	125,0000		

Impreso el 12/02/2024 10:10:28 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Avance Plan De Accion

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G016

Fórmula: Apa = Cebafi * 100 / Cebafp

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informes de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	125	2	125
3	125	4	125
		Total:	**500**

Impreso el 12/02/2024 10:10:28 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 12/02/2024 10:10:28 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SANTANDER DE QUILICHAO	Municipios	SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$0,00
				1	$1.119.916.000,00
				Total	$1.119.916.000,00
	Total Inversión				$1.119.916.000,00
Total					**$1.119.916.000,00**

Impreso el 12/02/2024 10:10:28 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la seguridad, eficiencia y la calidad de vida de la población del municipio de Santander de Quilichao mediante la ejecución de un proyecto integral de mantenimiento vial	**Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 125 km (kilómetros)**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Inspección de la entidad territorial	**Debido a la topografía del municipio, en especial la parte sur, es una zona montañosa, que se ve muy afectada por las fuertes olas invernales que azotan el país, se presentan constantes emergencias que deben atenderse inmediatamente, Debido al cambio climático se presentan movimientos de masa, crecientes torrenciales, además de paros que en la zona se realizan por diferentes grupos indígenas.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión realizados	**Debido a las diferentes zonas del municipio, pendientes fuertes y topografía de la zona, se presentan asentamientos.**
Actividades	1.1.1 - Personal de apoyo profesional, ingenieros, abogado, trabajadora social, conductores, operadores, técnico 1.1.2 - Suministro de combustible, baterías y lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla 1.1.3 - Servicio de Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos 1.1.4 - Compraventa de llantas, neumáticos y complementario para la maquinaria y vehículos a cargo de la secretaria de infraestructura 1.1.5 - Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de la maquinaria pesada y los vehículos automotores(*) 1.1.6 - Pago de revisión tecno mecánica de los vehículo adscrito a la secretaria de infraestructura y equipamiento municipal 1.1.7 - Suministro de tubería en para alcantarillas para vías 1.1.8 - Suministro de material de afirmado, tipo roca muerta, para el mejoramiento de vías rurales y urbanas	**Nombre: Avance Plan De Accion** **Unidad de Medida: Porcentaje** **Meta: 500.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**De acuerdo al presupuesto y consumo en la ejecución de el contrato, se pueden reducir las cantidades considerablemente** **te**

Impreso el 12/02/2024 10:10:28 a. m.

(*) Actividades con ruta crítica